Viser til brev frå Statens vegvesen datert 06.10.20 – Økonomisk tilskot i samband med sykkelbyavtale Førde i Sunnfjord kommune.

Sykkelbyavtalane er – og har vore – viktig del av det nasjonale arbeidet for å få auke i andelen syklande og gåande i tettbygde område. For Sykkelbyen Førde sin del, så gjeld avtalen ut 2021. Det er litt spesielt at Statens vegvesen no trekk seg frå denne avtalenendrar førestnaden for kommunen før avtaletida er over 31.12.21.

Det er svert svært uheldig at Statens vegvesen trekk seg frå sykkelbyane, men enno meir uheldig når dei trekk ikkje lengre vil gje tilskot til ulike tiltak og det først blir klart seg langt ut i 2020før oktober. ,Kommunen har rekna med og lagt inn i når det i årets budsjettet vart rekna med tilskotsmidlar som tidlegare år.

~~Sykkelbyavtalane er – og har vore – viktig del av det nasjonale arbeidet for å få auke i andelen syklande og gåande i tettbygde område. For Sykkelbyen Førde sin del, så gjeld avtalen ut 2021. Det er litt spesielt at Statens vegvesen no trekk seg frå denne avtalen før tida 31.12.21~~

Avtalen legg til grunn at partane utover løn stiller med naudsynte ressursar for å kunne gjennomføre prosjektplanen, slik at måla vert nådd. Vi forstår det slik at Statens vegvesen framleis vil delfinansiere sin tredjedel av 50 % løn til prosjektleiar.

Sykkelbyen Førde har jobba i lag med Førdepakken, der formålet er å bidra til sentrumsutvikling og sikre ein miljøvenleg og stabil trafikksituasjon i Førde, samt å leggje til rette for fortetting og byutvikling. Vi ser Førdepakken og Sykkelbyen som to «tette» tiltak som må gå «hand i hand» for å kunne få mest mulig ut av målsettinga i begge prosjekt.

Sykkelbyen Førde har som førsteprioritet jobba med haldningsendring blant folk, for å få fleire til å nytte alternativ transport til og frå jobb, skule og fritidsaktivitetar. For å kunne vise til kvalitetssikring og fagleg kvalitet på arbeidet har vi fått med oss Høgskulen Vestland. Tospannet Sykkelbyen og Førdepakken har vekt internasjonal merksemd og vert forska på av..... Dette arbeidet vert enno viktigarar i åra framover, i takt med at utbygginga i Førdepakken går framover.

Viser elles til gjeldande avtale mellom kommune, fylkeskommune og Statens vegvesen ut 2021. Slik vi les brevet frå Statens vegvesen, så ser vi på dette som eit uheldig brot i samarbeidet. Staten børStatens vegvesen har eit sektoransvar etter vår meining vere med i eit overordna ansvar rundtfor gåing, sykling og trafikksikkerheit i tettbygde strøk,. Det bør følgast opp slik at andel av mjuke trafikantar aukar i samsvar med måla i NTP. noko som faktisk var del av Sykkelbyavtalane.

Sykkelbyen Førde håper med dette at Statens vegvesen på nytt vil vurdere deira delansvar økonomiske støtte fori tilrettelegging for gang- og sykkeltrafikkauka sykling og gåing i byområda.

Doris Rutledal
Folkehelsekoordinator og prosjektleiar Sykkelbyen Førde

Fagutvikling
Tlf: 960 13 776

Sunnfjord kommune
Sentralbord: +47 57 72 20 00
www.sunnfjord.kommune.no