

Fra: Silja Ekeland Bjørkly (silja.bjorkly@gmail.com)

Sendt: 10.02.2020 23:11:43

Til: Politisk

Kopi:

Emne: Spørsmål til SAMO 130220

Vedlegg:

Spørsmål til møte i SAMO 13.02.20

Det har vært mye oppmerksomhet knyttet til innføring av autopass-system og autopass-regulativ den siste tiden. Da fylkesutvalget vedtok innføring av autopass-systemet ble det for utvalget opplyst at dette skulle medføre marginal økning i billettpris for bilister, fordi innkrevingskostnadene ville bli lavere enn datidens kostnader ved innkreving. I 2017 ble fylkesutvalget informert om at økningen i billettpriser ville ligge mellom 2 og 31 %. I denne forbindelse ble det ved flere anledninger det kommende året stilt spørsmål om det var anledning til å innføre passasjerbetaling innenfor autopass-systemet. Først i 2019 ble dette bekreftet, og et mindretall i fylkestinget i Hordaland foreslo å innføre slik betaling. Fasiten ved etablering av autopass-regimet og -regulativet er en prisøkning på mellom 35 og 40 %, som må kunne sies å være betydelig mer enn marginal økning.

Spørsmål:

1. Hva er innkrevingskostnadene knyttet til autopass?
2. I hvilken grad har innkrevingskostnadene endret seg etter innføring av autopass?
3. Hva skyldes det at prisøkningen er vesentlig høyere enn tidligere antydnet?
4. Dersom økningen i noen grad skyldes store investeringer i forbindelse med overgang til nytt system, er det forventet at innkrevingskostnadene vil bli redusert fremover?
5. Er det planlagt innføring av autopass i det tidligere Sogn og Fjordane?

Silja Ekeland Bjørkly

Høgre