



Foto: Silje Drevdal

Handlingsprogram 2022–2025

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Alver kommune | Askøy kommune | Bergen kommune | Bjørnafjorden kommune | Øygarden kommune
Statens vegvesen | Vestland fylkeskommune | Jernbanedirektoratet | Statsforvaltaren i Vestland



Forord

Miljøløftets handlingsprogram 2022-2025 er det femte handlingsprogrammet i Miljøløftet-regi, og det andre etter at avtaleområdet ble utvidet. Etter at ny byvekst-avtale ble signert i september 2020 består Miljøløftet av ni parter: Bergen, Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden kommuner, samt Vestland fylkeskommune og de statlige virksomhetene Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Statsforvaltaren i Vestland.

Byvekstavtalen forplikter partene i avtaleområdet til å samarbeide om å nå nullvekstmålet: I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Handlingsprogram 2022-2025 viser hvilke investeringer i regi av Miljøløftet som forventes i de kommende fire årene. Byvekstavtalen for 2019-2029 innebærer investeringer og støtte til drift for rundt 16 mrd. kroner totalt, og omtrent en fjerdedel av dette er lagt inn i handlingsprogram 2022-2025.

Alle kommunene i samarbeidet har deltatt aktivt i arbeidet med handlingsprogrammet. Det største enkeltprosjektet i programmet er Bybanen byggetrinn 4 til Fyllingsdalen, som forventes ferdigstilt i 2022/2023.

Andre større prosjekter i Bergen er sammenhengende sykkelveg langs Bybanen til Fyllingsdalen, utbygging av sykkelstamveg, investering i infrastruktur på Paradis og gange- og sykkelveg mellom Alvøen og Myraskjenet på Håkonshellaveien. I Alver skal det blant annet etableres løsning for sykkel og gange på Fv5308 Kvamsbrekko, mens det på Askøy skal etableres ny trafiksikker infrastruktur på Fv5254 Kleppevegen ved Myrane. I Bjørnafjorden skal GS-tilbudet på Hatvikvegen rustes opp, og i Øygarden skal det etableres sentrumsgate i Grønamyrsvegen. Trafiksikringstiltak som bedrer forholdene for gående og syklende er også en viktig del av handlingsprogrammet.

Handlingsprogrammet inneholder også midler som er en oppfølging av regjeringens bompengavtale. Dette er de statlige tilskuddene til reduserte bompenger, bedre kollektivtilbud, og reduserte billettpriser til kollektivtrafikk (henholdsvis 60, 60 og 53 mill. årlig). Hvordan midler til bedre kollektivtilbud skal brukes er ennå ikke avklart. Foreløpig settes disse på fond og kan inngå som finansiering av forlenging av Bybanen fra Oasen til Spelhaugen fra det tidspunkt nødvendige politiske og finansielle avklaringer er på plass.





Innhold

Miljøløftet	4	Om Miljøløftet
Organisering	5	Styringsgruppen
	5	Administrativ koordineringsgruppe
	5	Sekretariatet
	5	Arbeidsutvalget
	5	Faggrupper
Styring	6	Portføljestyring
	6	Styringsprosess
	6	Årlig beslutningsprosess
Økonomi	7	Finansiering byvekstavtalen
	7	Finansiering Bypakke Bergen (Prop 11 S)
	7	Tiltaksområder
	7	Merknader handlingsprogram 2022-2025
	8	Inntekter byvekstavtalen
	8	Inntekter Bypakke Bergen (Prop 11 S)
	9	Utgifter byvekstavtalen
	9	Utgifter Bypakke Bergen (Prop 11 S)
	10	Prosjekter i Byvekstavtalen
	14	Prosjekter i Bypakke Bergen (Prop 11 S)

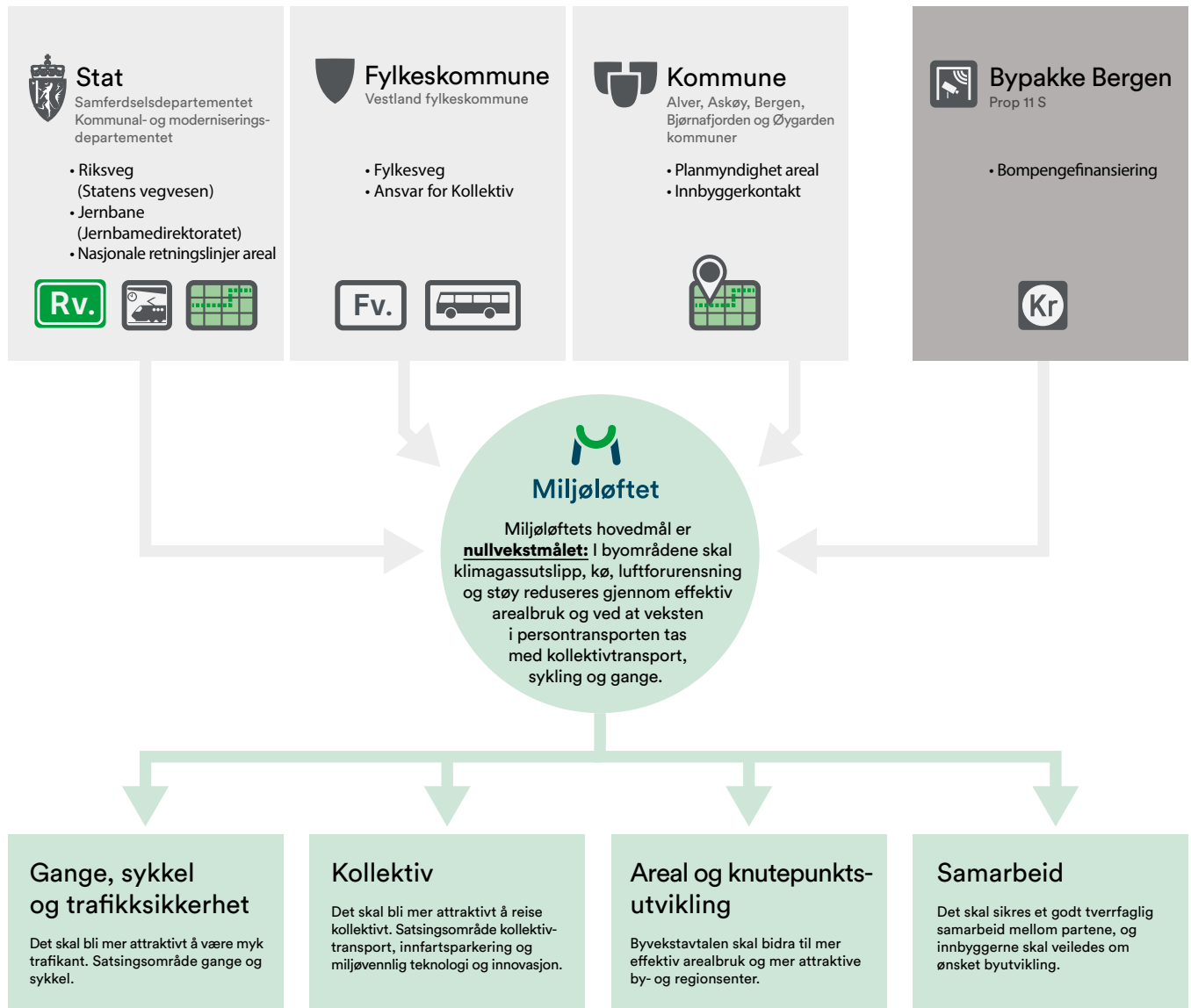
Miljøløftet

Gjennom byvekstavtaler samarbeider de tre forvaltningsnivåene stat, fylkeskommune og kommune om det nasjonale målet om nullvekst i persontransport med personbil. Miljøløftet er samarbeidet om byvekstavtalen for Bergensområdet, som er inngått mellom Samferdselsdepartementet med Statens vegvesen og Jernbandedirektoratet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet med Statsforvalteren i Vestland, og Vestland fylkeskommune og kommunene Bergen, Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden.

Prosjekt og tiltak i byvekstavtalen skal bidra til å nå nullvekstmålet og samtidig bidra til et miljøvennlig, effektivt og trygt transportsystem, som sikrer mobilitet for innbyggere og næringsliv. Byvekstavtaler sikrer mer helhetlig virkemiddelbruk, ettersom de omfatter statlige, fylkeskommunale og kommunale tiltak både på areal- og transportområdet. Avtalen skal bidra til en framtidsrettet utvikling av Bergensområdet.

Bompengepakken Bypakke Bergen (Prop 11 S) er også en del av byvekstavtalen, men den er ikke underlagt styringsgruppen i Miljøløftet. Bypakke Bergen styres av en egen styringsgruppe, som har råderett i saker som gjelder prioritering av bompengemidler i forhold til Prop. 11 S.

Byvekstavtalen



Organisering

Per april 2021 er Miljøløftets organisering under videreutvikling og vil endres i løpet av 2021.

Styringsgruppen

Miljøløftet ledes av en styringsgruppe som har hovedansvaret for styring og koordinering av Miljøløftet, basert på prinsipper om porteføljestyling og mål- og resultatstyring. Arbeidet skal gi grunnlag for omforente saksframlegg til besluttede organer, fylkesting og by- og kommunestyre, om prioritering av midlene i Miljøløftet.

Administrativ koordineringsgruppe

Administrativ koordineringsgruppe (AKG) består av den administrative lederen fra hver virksomhet, samt lederstøtte for disse faste medlemmene. AKG skal drøfte saker og kunne ta viktige avklaringer i forkant av styringsgruppemøtene. Drøftingene i AKG skal etablere et godt grunnlag for at sekretariatet kan lage gode innstillinger til styringsgruppen.

Sekretariatet

Sekretariatet er styringsgruppens felles apparat for gjennomføring av Miljøløftet. Sekretariatet er saksforberedende organ for styringsgruppen, og skal sørge for at det utarbeides saksunderlag og faglige utredninger som er nødvendig for styringsgruppens beslutninger.

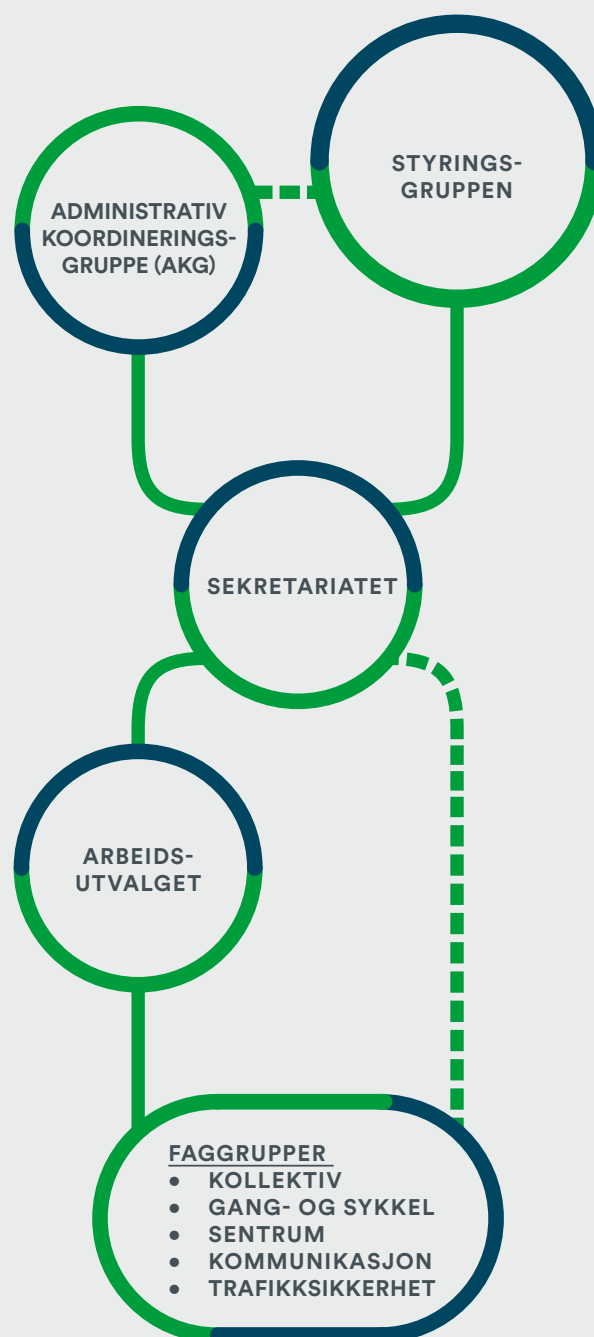
Arbeidsutvalget

Miljøløftets arbeidsutvalg består av representanter fra alle virksomhetene i Miljøløftet, og er oppnevnt av AKG. Arbeidsutvalget er et organ som har kapasitet til å gå noe dypere inn i de faglige sakene før de eventuelt fremmes for AKG og styringsgruppen.

Faggrupper

Miljøløftet har fem faggrupper: Kollektiv, gang- og sykkel, sentrum, kommunikasjon og trafiksikkerhet. Faggruppene viktigste oppgave er å bidra aktivt til måloppnåelse i Miljøløftet. Dette gjøres gjennom målrettet arbeid, løsningsorientering, samarbeid og helhetlig tenkning.

Organisasjonskart



Styring

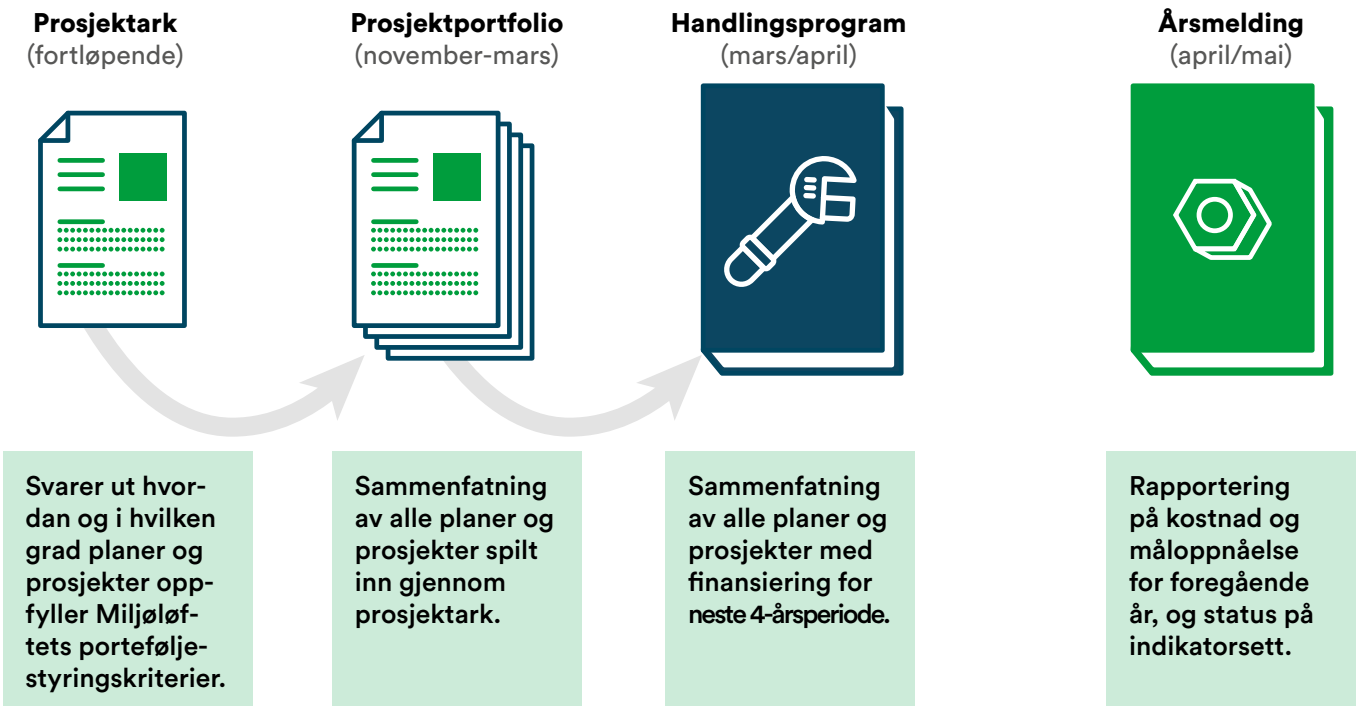
Porteføljestyling

Prosjektene i byvekstavtalen prioriteres gjennom porteføljestyling. Dette innebærer at prosjektene prioriteres på grunnlag av en helhetlig vurdering basert på bidrag til måloppfyllelse, disponible midler, samfunnsøkonomisk lønnsomhet, planstatus og kapasitet på planlegging og gjennomføring.

Styringsprosess

Alle prosjekt og tiltak i Miljøløftet spilles inn gjennom prosjektark. Prosjektarkene sammenfattes i Miljøløftets prosjektportfolio og blir prioritert i tråd med byvekstavtalens porteføljestylingkriterier. Prosjektene som prioriteres med finansiering for kommende 4-årsperiode sammenfattes i handlingsprogrammet, som rulleres hvert år. Årsmeldingen rapporterer på kostnad og måloppnåelse.

Porteføljestyling i Miljøløftet



Årlig beslutningsprosess:

- Sammen med Miljøløftets arbeidsutvalg og AKG, utarbeider sekretariatet for Miljøløftet forslag til fireårig handlingsprogram i løpet av vinteren.
- Styringsgruppen drøfter forslag til handlingsprogram for Miljøløftet i april/mai. Den politiske styringsgruppen skal behandle handlingsprogram og årlige budsjett for byvekstavtalen.
- Handlingsprogrammet sendes til lokalpolitisk behandling i Vestland fylkeskommune og de fem kommunene før sommeren.
- Handlingsprogrammets forslag til bruk av post 30-midler er styringsgruppens innspill til statsbudsjettet. Regjeringens forslag til statsbudsjett (Prop.1 S) legges fram i oktober med etterfølgende behandling i Stortinget.
- I sum gir dette grunnlag for alle tiltakshaverne til å utarbeide egne budsjett.

Økonomi

Finansiering byvekstavtalen

Byvekstavtalen går over 11 år, fra 2019 til 2029. Midler i byvekstavtalen kommer fra følgende finansieringskilder:

Statlige midler

- Post 30: Programområdetiltak på riksveg
 - kan også brukes til kommunale og fylkes kommunale gange-, sykkel- og kollektivtiltak, avgrenset til investeringer
 - bevilgningen i statsbudsjettet kan variere fra år til år, men i nærheten av byvekstavtalens årlige gjennomsnitt
- Post 63: Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekt (50/50-ordning)
 - Bybanen byggetrinn 4 omfattes av denne ordningen
- Post 66: Belønningsmidler
 - belønningsmidler til kommunene
 - belønningsmidler til drift kollektiv (Skyss)
 - regjeringens bompenggeavtale

Fylkeskommunale midler

Fra og med handlingsprogram 2022-2025 vil det fylkeskommunale bidraget i byvekstavtalen være et årlig gjennomsnitt. År 1 i handlingsprogrammet må ikke nødvendigvis tilsvare det årlige bidraget i byvekstavtalen, slik det har vært tidligere.

Finansiering Bypakke Bergen (Prop 11 S)

Bypakke Bergen går over tjue år, fra 2018-2037. Totalt for perioden er det estimert en brutto bompenggeinntekt på om lag 20 milliarder kr.

Tiltaksområder

Totalt for perioden skal det investeres for ca. 16 mrd. i tiltak som skal bidra til at avtaleområdet oppnår nullvekst i personbiltrafikken. Tiltakene er fordelt på følgende tiltaksområder:

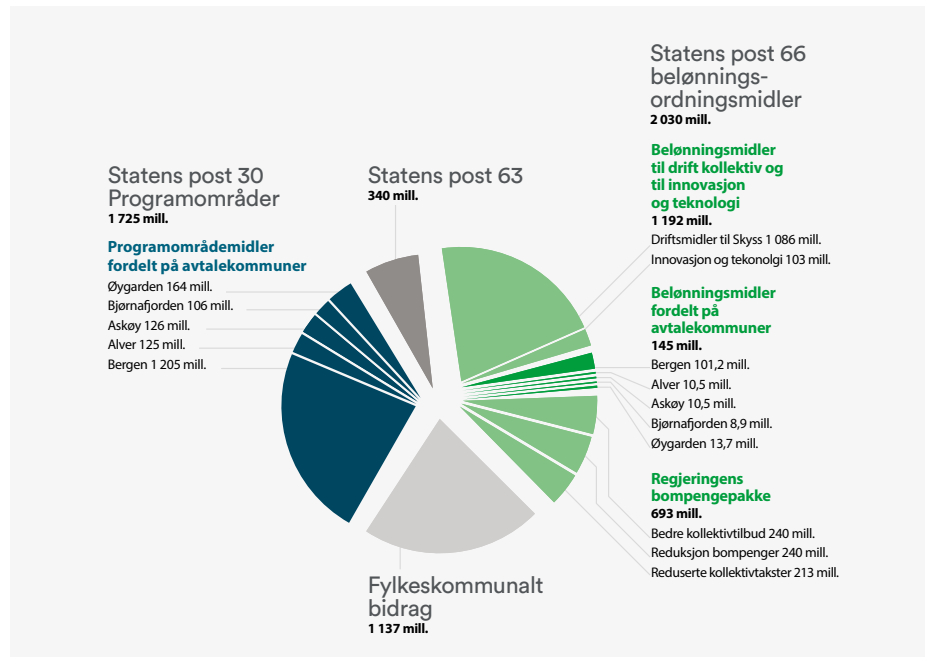
- Gange, sykkel og trafiksikkerhet
- Kollektiv
- Areal og knutepunktsutvikling
- Samarbeid

Merknader til handlingsprogrammet 2022-2025

- Det er ikke endelig avklart hvordan midlene fra regjeringens bompenggeavtale til bedre kollektivtilbud skal benyttes. De årlige statlige midlene settes av på fond og kan inngå som finansiering av forlenging av Bybanen fra Oasen til Spelhaugen fra det tidspunkt nødvendige politiske og finansielle avklaringer er på plass.
- I statsbudsjett 2021 ble ikke prosjekter på kommunal og fylkesveg i Miljøløftet prioritert over post 30-midlene. Noen av prosjektene som ikke fikk finansiering, ble spilt inn til revidert nasjonalbudsjett 2021 (RNB 21). Prosjektene er også med i handlingsprogram 2022-2025. Dersom finansieringen kommer på plass i 2021, vil innspillet i 2022 over post 30-midler reduseres tilsvarende.
- Prosjektene i handlingsprogrammet er i utgangspunktet inkl. mva. Unntaket er Bybanen, samt prosjekter på kommunal og fylkesveg som finansieres av statlige midler. Disse prosjektene er oppgitt uten mva.
- For ytterligere informasjon om enkeltprosjektene i handlingsprogrammet, se Miljøløftets prosjektportfolio 2021 på miljøløftet.no

Inntekter byvekstavtalen

Tabell og kakediagram detaljerer inntekter for byvekstavtalen i handlingsprogramperioden 2022-2025 og er i mill. kr.



Finansieringskilder i tråd med byvekstavtalen 2019-2029 for perioden 2022-2025	2022	2023	2024	2025	Sum 2022-2025
Byvekstavtalen					
Fylkeskommunalt bidrag	284	284	284	284	1 137
Post 30: Programområdemidler - årlig gjennomsnitt	431	431	431	431	1 725
Post 63: Statlig tilskudd til store kollektivprosjekt	-	305	35	-	340
Post 66: Belønningsmidler til tilskuddsordninger i byområder					
- Kommunene	36	36	36	36	145
- Skyss	298	298	298	298	1 191
- Regjeringens bompengearvtale	173	173	173	173	693
Sum inntekter Byvekstavtalen	1 222	1 528	1 257	1 222	5 230

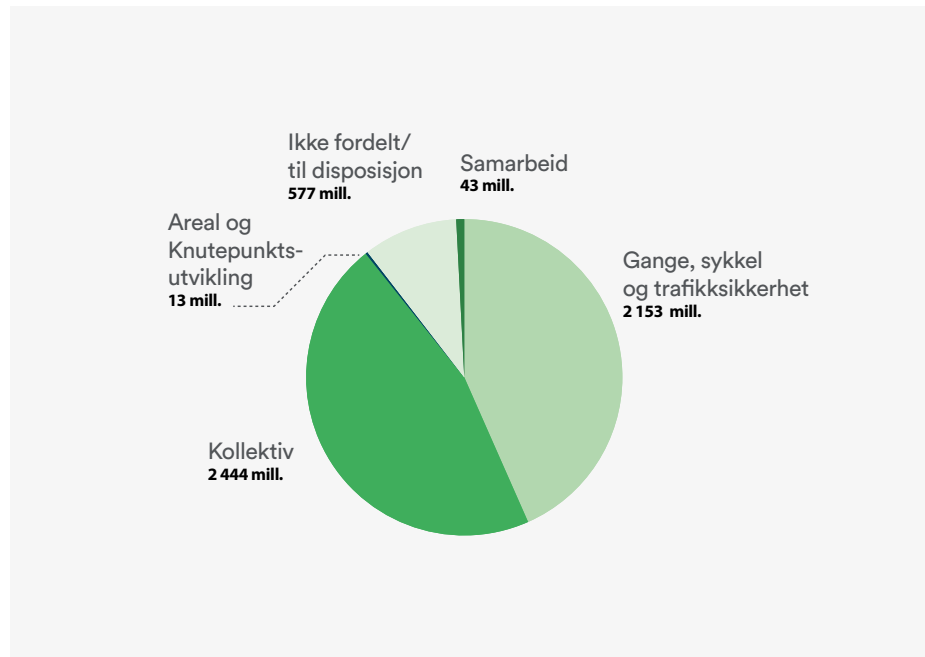
Inntekter Bypakke Bergen (Prop 11 S)

Tabell detaljerer estimerte inntekter for Bypakke Bergen (Prop 11 S) i handlingsprogramperioden 2022-2025 og er i mill. kr.

Finansieringskilder i tråd med Bypakke Bergen (Prop 11 S) for perioden 2022-2025	2022	2023	2024	2025	Sum 2022-2025
Bompenger	1 110	1 110	1 110	1 110	4 440
Sum inntekter Bypakke Bergen (Prop 11 S)	1 110	1 110	1 110	1 110	4 440

Utgifter byvekstavtalen

Tabell og kakediagram detaljerer estimerte utgifter for byvekstavtalen i handlingsprogramperioden 2022-2025 og er i mill. kr.

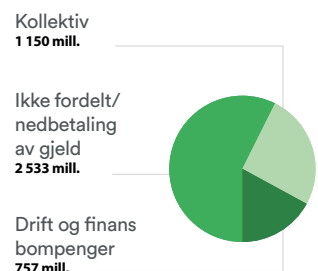


Disponering av midler i Handlingsprogrammet 2022-2025	2022	2023	2024	2025	Sum 2022-2025
Byvekstavtalen					
Fylkeskommunalt bidrag	240	250	292	297	1 079
Post 30: Programområdemidler	547	273	125	267	1 213
Post 63: Statlig tilskudd til store kollektivprosjekt	-	305	35	-	340
Post 66: Belønningsmidler til tilskuddsordninger i byområder					
- Kommunene	35	29	32	40	136
- Skyss	298	298	298	298	1 192
- Regjeringens bompenggeavtale	173	173	173	173	693
Sum disponering av midler Byvekstavtalen	1 293	1 329	955	1 076	4 653

Utgifter Bypakke Bergen (Prop 11 S)

Tabell og kakediagram detaljerer estimerte inntekter for Bypakke Bergen (Prop 11 S) i handlingsprogramperioden 2022-2025 og er i mill. kr.

Disponering av midler i Bypakke Bergen (Prop 11 S) 2022-2025	2022	2023	2024	2025	Sum2022-2025
Sum bompenger til Bybanen, drift og finanskostnader	862	630	225	189	1 907
Sum disponering av midler Bypakke Bergen (Prop 11 S)	862	630	225	189	1 907



Prosjekter i byvekstvtalen

Tabellene detaljerer prosjekter med finansiering gjennom byvekstvtalen i handlingsprogramperioden 2022-2025. Prosjektene er sortert under finansieringskilde og tiltaksområde, videre etter totalkostnad.

- Tallene er oppgitt i 1000 og indeksert til 2022-kr
- Prosjekt der totalkostnad ikke er oppgitt er årlige potter

Fylkeskommunale midler

	Prosjektnavn	Kommune	Totalkostnad	Tidligere løyving	2022	2023	2024	2025	Restbehov etter 2025
Gange, sykkel og trafiksikkerhet	Gang og sykkel fylkesveg langs Bybanen B4	Bergen	246 900	219 900	27 000	-	-	-	-
	Fv582/Kv5312 Årstad, Storetveitvegen (Hagerups vei–Fantoft), sykkelanlegg	Bergen	238 500	-	-	-	7 200	20 600	210 700
	Fv5306 Hesthaugvegen, Åsane terminal–Morvik, del 1: Åsane terminal–Haukedalen skole	Bergen	185 000	-	-	-	5 100	30 800	149 100
	Fv585/Fv5324 Nattlandsveien Nord, Wiers–Jenssens vei–Hagerups vei	Bergen	138 800	-	-	-	5 100	20 600	113 100
	Fv582 Storetveitvegen, Hagerups vei–Minde Alle	Bergen	118 200	-	5 100	25 700	36 000	32 900	18 500
	Fv5216 Håkonshellavegen, Alvøen–Myraskjernet, gang- og sykkelveg	Bergen	114 500	7 700	20 800	36 400	36 400	13 200	-
	Fv5028 Kjøkkelvikvegen samanhengande gang og sykkeltilbod	Bergen	46 300	-	-	5 100	15 400	23 600	2 200
	Fv5358 Fyllingsveien, fortau og fremkommelighet kollektiv	Bergen	45 600	45 200	400	-	-	-	-
	Fv5348 Haugeveien, Nordnesbakken–Margarethastredet (Nordnes II)	Bergen	43 700	20 200	2 000	-	-	-	-
	Fv587 Søylen Sundsbrua	Bergen	41 100	3 100	-	5 100	27 800	5 100	-
	Fv5324 Hagerups vei, Storetveitvegen–Nattlandsveien oppgradering av sykkelfelt/fartspuiter	Bergen	25 700	-	2 000	20 600	3 100	-	-
	Fv540 Allestadvegen–Skarphaugen sykkel	Bergen	21 200	9 900	11 300	-	-	-	-
	Fv585 Straksløsning for sykkel på strekningen Christies gate–Bradbenken	Bergen	15 400	2 000	13 400	-	-	-	-
	Fv558 Tennebekk næringsområde ombygging av kryss/avkjørsel	Bergen	10 300	-	-	3 100	6 200	1 000	-
	Trafiksikkerhet og hjertesone	Bergen			32 900	32 900	32 900	32 900	
	Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter, fylkesveg	Bergen			31 900	31 900	31 900	31 900	
	Planlegging fylkesveg i Bergen	Bergen			24 700	24 700	24 700	24 700	
	Gangveier til kollektivtraseer	Bergen			10 300	10 300	10 300	10 300	
	Prosjektering, div. løpende prosjekt fv. og grunnverv	Bergen			5 100	5 100	5 100	5 100	
	Fremkommelighetstiltak sykkel (enkler tiltak, farge sykkelfelt, merkning mm)	Bergen			3 100	3 100	3 100	3 100	
Kollektiv	Fv558 Trolleybusslinje til Laksevåg	Bergen	83 800	76 400	7 400	-	-	-	-
	Fv5322 Holdeplasser ved Sletten senter bybanestopp	Bergen	6 200	-	1 000	5 200	-	-	-
	Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter, bybanen og trolleybuss	Bergen			13 400	13 400	13 400	13 400	
	Oppgradering holdeplasser	Bergen			8 200	8 200	8 200	8 200	
	Mindre kollektivtiltak, enklere tiltak	Bergen			4 100	4 100	4 100	4 100	
	Oppgradering signalanlegg og ASP	Bergen			2 100	2 100	2 100	2 100	
Areal og knutepunktsutvikling	Sentrums og knutepunktsutvikling i Bergen - Oppstartsmidler	Bergen			2 600	2 600	2 600	2 600	
Samarbeid	Sekretariat med kommunikasjon	Felles			8 600	8 600	8 600	8 600	
	Reisevaneundersøkelse	Felles			1 200	1 200	1 200	1 200	
	Program for teljing og analyse av fotgjengarstrøumar og åtferd	Bergen			1 000	1 000	1 000	1 000	
Sum Fylkeskommunale midler					239 600	250 400	291 500	297 000	493 600



Statlige post 30 midler Programområdetiltak

	Prosjektnavn	Kommune	Total- kostnad	Tidligere løyving	2022	2023	2024	2025	Restbe- hov etter 2025
Gange, sykkel og trafiksikkerhet	E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 5, Kristianborg–Bergen sentrum	Bergen	960 200	723 400	205 600	31 200	-	-	-
	E39 Sykkelstamveg Bergen delstrekning 3, Nesttun–Fjøsanger	Bergen	346 000	-	-	4 300	12 400	63 700	265 600
	E39, Fv556 Sykkelstamveg Bergen delstrekning 4, sammenkobl. Fjøsangerkrysset	Bergen	317 000	-	-	-	11 600	52 800	252 600
	Rv555, Fv558 Gyldenpriskrysset og Carl Konows gate	Bergen	288 500	156 200	90 200	42 100	-	-	-
	E39, Rv580 Sykkelstamveg Bergen sentrum, delstrekning 1 Skeie–Rådal	Bergen	267 700	-	-	-	21 200	105 700	140 800
	E39 Osbane, Nesttun - Skjold (Osbanen Rådal - Nesttun delstrekning 2) sykkelstamveg Bergen	Bergen	214 900	96 100	10 300	62 800	45 700	-	-
	Fv5200 mfl. Infrastruktur Paradis	Bergen	152 100	76 600	64 200	11 300	-	-	-
	E39, Fv577 Sykkelstamveg delstrekning 6, Sandvikstorget–Glassknag	Bergen	75 900	74 800	1 100	-	-	-	-
	E39 Sykkelstamveg delstrekning 5, Fjøsangerveien/Solheimsgaten–Fabrikkgaten	Bergen	74 000	-	-	-	7 200	45 200	21 600
	E39, Fv577 Sykkelstamveg delstrekning 6, Bradbenken–Sandvikstorget	Bergen	70 800	35 900	10 300	24 600	-	-	-
	Fv552 GS-løysing som del av utbetningsentreprisa for Hatvikvegen	Bjørnafjorden	61 700	-	12 300	-	-	-	-
	Kv1136 Sentrumsgate Grønmyrsvegen	Øygarden	58 100	-	31 600	26 500	-	-	-
	Fv5254 Kleppevegen ved Myrane	Askøy	45 200	-	4 100	18 100	23 000	-	-
	Fv5308 Utbedring av Sagstadvegen i tidl. Meland kommune	Alver	27 800	-	4 100	19 600	4 100	-	-
	Kv1158 Kvernhusdalen	Askøy	14 800	-	4 200	10 600	-	-	-
	Kv1023, Kv1056 Regionsenteret Knarvik. Kulvert under vegområde, G/S-veg, fortau og turveger	Alver	10 700	-	10 700	-	-	-	-
	Kv1146 Kulvert Idrettsvegen	Øygarden	10 600	-	10 600	-	-	-	-
	Fv5476 Kvamsbrekko i Alver kommune (tidl. Lindås)	Alver	10 500	-	10 500	-	-	-	-
	Regionsenteret Knarvik. Gangveg mellom Helsehuset og Såtabu-området.	Alver	4 200	-	4 200	-	-	-	-
	Kv1027 Fortau langs Gymnasvegen	Bjørnafjorden	1 100	-	1 000	-	-	-	-
Kollektiv	E16, Fv585 Olav Kyrres gate	Bergen	214 500	119 100	93 100	2 300	-	-	-
	E16 Trafikktiltak Nygårdstangkrysset/Fjøsangerveien	Bergen	11 300	2 000	-	9 300	-	-	-
	E16 Kollektivtiltak Foreningsgaten	Bergen	10 600	-	-	10 600	-	-	-
	E39 Hopskrysset utviding avkjøringsrampe	Bergen		5 200	-4 700				
	E39 NHH kollektivfremkommelighet	Bergen		5 200	-4 700				
	E16 Holdeplasser Indre Arna - Vågsbotn til UU	Bergen		12 900	-11 600				
	Sum statlige post 30 midler Programområdetiltak				547 100	273 300	125 200	267 400	680 600

Statlige post 63 midler Tilskudd til store kollektivprosjekt

	Prosjektnavn	Kommune	Total- kostnad	Tidligere løyving	2022	2023	2024	2025	Restbe- hov etter 2025
Kollektiv	Bybanen til Fyllingsdalen, byggetrinn 4	Bergen	3 754 000	3 414 000	-	305 000	35 000	-	-
	Sum statlige post 63 midler Tilskudd til store kollektivprosjekt					305 000	35 000		

Statlige post 66 midler Belønningsmidler avtalekommuner

	Prosjektnavn	Kommune	Total- kostnad	Tidligere løyving	2022	2023	2024	2025	Restbe- hov etter 2025
Gange, sykkel og trafiksikkerhet	Oppfølging av sykkelstrategi	Bergen	242 400	4 000	17 500	17 500	17 500	20 600	86 500
	Oppfølging av gåstrategi	Bergen	175 100	-	2 100	4 100	7 200	12 300	49 100
	Prosjekt "bysyklar" i regionsenteret	Øygarden	4 400	-	1 400	1 000	1 000	1 000	-
	Fv561 Ågotnes Miljøgate	Øygarden	4 200	2 100	2 100	-	-	-	-
	Kv4324/Kv5316/Kv5322/Kv5734 Birkeveien m/fl, avlastning av Natlandsveien. Forprosjekt/prosjektering	Bergen	1 500	-	1 500	-	-	-	-
	Kv4625/Kv4653 Klaus Hansens vei m/fl. Forprosjekt + prosjektering	Bergen	1 500	-	1 500	-	-	-	-
	Prosjekt "sykkelparkering" i regionsenteret	Øygarden	800	-	200	200	200	200	-
	Bysykkellording	Bergen			4 200	4 200	4 200	4 200	
	Sykkelbyavtalen	Bergen			2 100	2 100	2 100	2 100	
Areal og knutepunkts- utvikling	Fv209 Stovevatnet og parsell av Foldne- svegen	Øygarden	4 200	2 100	2 100	-	-	-	-
	Sum statlige post 66 midler Belønnings- midler avtalekommuner				34 700	29 100	32 200	40 400	135 600

Statlige post 66 midler Belønningsmidler til drift kollektiv

	Prosjektnavn	Kommune	Total- kostnad	Tidligere løyving	2022	2023	2024	2025	Restbe- hov etter 2025
Kollektiv	Belønningsmidlar til drift av kollektiv (Skyss)	Hele avtale- området		839 000	298 000	298 000	298 000	298 000	1 192 000
	Sum statlige post 66 midler Belønningsmidler drift kollektiv				298 000	298 000	298 000	298 000	1 192 000

Statlige post 66 midler Regjeringens bompenggeavtale

	Prosjektnavn	Kommune	Total-kostnad	Tidligere løyving	2022	2023	2024	2025	Restbe-hov etter 2025
Kollektiv	Reduserte bompenger	Bergen		114 750	60 100	60 100	60 100	60 100	240 200
	Bedre kollektivtilbud	Bergen		114 750	60 100	60 100	60 100	60 100	240 200
	Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk	Hele avta-leområdet		101 550	53 100	53 100	53 100	53 100	212 600
	Sum statlige post 66 midler Regjeringens bompenggeavtale				173 300	173 300	173 300	173 300	693 000

Totalsum

Sum alle midler				1 292 700	1 329 100	955 200	1 076 100	3 194 800
-----------------	--	--	--	-----------	-----------	---------	-----------	-----------

Utgifter fordelt på tiltaksområde

Tiltaksområde	2022	2023	2024	2025	Sum HP 2022–2025
Sum gange, sykkel og trafiksikkerhet	697 600	484 200	407 700	563 600	2 153 100
Sum kollektiv	579 600	831 500	534 100	499 100	2 444 300
Sum areal og knutepunktsutvikling	4 700	2 600	2 600	2 600	12 500
Sum samarbeid	10 800	10 800	10 800	10 800	43 200
Totalsum Byvekstavtale Bergen og omegn	1 292 700	1 329 100	955 200	1 076 100	4 653 100

Utgifter fordelt på kommuner

Kommune	2022	2023	2024	2025	Sum HP 2022–2025
Sum Alver kommune	29 500	19 600	4 100	-	53 200
Sum Askøy Kommune	8 300	28 700	23 000	-	60 000
Sum Bergen kommune	832 700	892 200	566 000	714 000	3 004 900
Sum Bjørnafjorden kommune	13 300	-	-	-	13 300
Sum Øygarden kommune	48 000	27 700	1 200	1 200	78 100
Sum hele avtaleområdet	360 900	360 900	360 900	360 900	1 443 600
Totalsum Byvekstavtale Bergen og omegn	1 292 700	1 329 100	955 200	1 076 100	4 653 100



Prosjekter i Bypakke Bergen (Prop 11 S)

Tabellen detaljerer prosjekter med finansiering i Bypakke Bergen i handlingsprogramperioden 2022-2025. Prosjektene er sortert under finansieringskilde og tiltaksområde, videre etter totalkostnad. Tallene er oppgitt i 1000 og indeksert til 2022-kr.

	Prosjektnavn	Kommune	Totalkostnad	Tidligere løyving	2022	2023	2024	2025	Restbehov etter 2025
Kollektiv	Bybanen til Fyllingsdalen, byggetrinn 4	Bergen	3 754 000	2 687 000	621 000	410 000	36 000	-	-
	E39 Planlegging Bybanen byggetrinn 5, fra Bergen sentrum til Åsane	Bergen	223 900	141 300	51 600	30 200	-	-	-
	Netto driftsutgifter	Bergen			107 300	107 300	107 300	107 300	
	Netto finansieringskostnader	Bergen			81 900	81 900	81 900	81 900	
	Sum Bompenger		3 977 900	2 828 300	861 800	630 300	225 200	189 200	

