

---

**Saknr:** 2020/5-33  
**Saksbehandlar:** Even Vaular
 

---

**Saksgang**

Utval	Utv.saknr.	Møtedato
<b>Trafikktryggingutvalet</b>		
<b>Hovudutval for samferdsel og mobilitet</b>		<b>28.04.2020</b>

**Tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak 2020**

Forslag til innstilling

1. Tilskot frå ordninga for fysiske trafikktryggingstiltak i 2020 vert fordelt til følgjande tiltak:

Kommune	Omtale av tiltaket	Tildeling (kr)
Bremanger	Busslomme og kantstopp m.v. på Hauge, Bremangerbygda	250 000
Bømlo	Lyssetting av 23 busstopp i kommunen	250 000
Bømlo	Fv541 ved Våge barneskule - Fortau ved busslomme og opphøgd gangfelt	250 000
Fitjar	KV12 Gamle Vestbøstadvegen - veglys	125 000
Gloppen	Gatelys ved busstopp Søreidsvegen/Fossevegen	25 000
Gloppen	Gatelys på Vereide	30 000
Gloppen	Gatelys ved parkeringsplass, Rygg barnehage	100 000
Gulen	Kv1079 Byrknes, Søre Garden - Gang- og sykkelveg	250 000
Gulen	Dalsøyra - Gang og sykkelveg	250 000
Høyanger	Einar Ramslisgate, Høyanger - Fartsdemparar og oppgradering av gatelys	190 000
Luster	Gaupne sentrum - Lyssetting av kryssingspunkt	72 500
Osterøy	Kv52 Hosanger - Veglys langs skuleveg	125 593
Sogndal	Gangveg ved Kvåle skule	250 000
Solund	Lys på Hersvik og Leknessund	30 000
Solund	Lys ved grendahuset på Hardbakke	45 000
Stad	Nye fartsdemparar i Nordfjordeid og Selje sentrum + merking av eksisterande i kommunen	150 000
Sunnfjord	Fv512 Jonstad - Veglys langs skuleveg utan separat gang- og sykkeltilbod	250 000
Sunnfjord	Liavegen, Halbrend - Oppmerking og oppsetting av leierekkverk	250 000
Tysnes	Fv549 Våge - Fortau/ gang- og sykkelveg til Tysnes skule	103 000
Vik	Gatelys Følid, gatelys Seljedalsvegen-Tenold + fartsdumpar i og kring nytt bustadfelt Tenold.	120 000
Vik	Fartsdumpar Vik aktivitetspark	50 000
Årdal	Fv5631 Rallar-Ålmenhagen - Nye LED-lys på gang- og sykkelveg, fortau og bru	250 000
<b>SUM</b>		<b>kr 3 416 093</b>

2. Hovudutvalet løyver 800.000 kr frå attståande midlar i årets tilskotsordning til eit forsøksprosjekt med variabel grøntid og forbetra akustiske signal i utvalde signallysregulerte gangfelt. For variabel grøntid er målgruppa større grupper av barn og vaksne som må kryssa i gangfelt tett på skular og barnehagar. Betre akustiske signal skal legga forholda betre til rette for blinde og svaksynte.

3. Hovudutvalet ber fylkesdirektøren koma attende med forslag til ny disponering av resterande, unytta midlar i tilskotsordninga.

## Samandrag

Til den første tildelinga frå tilskotsordninga for fysiske trafikktryggingstiltak kom det inn 27 søknadar om tiltak, frå 16 av det nye fylkets 43 kommunar. Pågangen på tilskotsordninga har vore relativt liten. Alle tiltak er retta mot mjuke trafikantar, og nokre også mot møteulykker i tillegg. Veglys, fortau/ gang- og sykkelveg og fartsdempande tiltak går att som tiltak. Ramma for tilskotsordninga er større enn den samla søknadssummen. Det vert difor tilrådd tilskot til dei fleste som har søkt. Etter faglege vurderingar er gjennomført, er det likevel tiltak som fylkesdirektøren ikkje vil fremma i sitt forslag til tildeling. For nokre tiltak vert det føreslått eit redusert tilskot, medan andre får tilskot under gitte føresetnader. Fylkesdirektøren føreslår at det frå dei attståande midlane vert løyvd midlar til eit forsøksprosjekt i utvalde signallysregulerte gangfelt.

Dina Lefdal  
fylkesdirektør for infrastruktur og veg

John Martin Jacobsen  
seksjonssjef

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor ingen handskriven underskrift*

### Vedlegg

- 1 Tilskot fysiske ts-tiltak 2020 - nøkkelinfo om tiltaka
- 2 Tilskot til fysiske ts-tiltak 2020. Alle søknadar og vedlegg
- 3 Notat om forsøksprosjekt i signallysregulerte gangfelt

## Saksutgreiing

### Bakgrunn for saka

I 2019 vart tilskotsordningane som gamle Hordaland og Sogn og Fjordane fylkeskommunar hadde til trafikktryggleik, samordna og utvikla vidare til tre tilskotsordningar for Vestland fylkeskommune. Retningslinjer for tilskotsordningane vart fastsett i fellesnemnda for fylkessamanslåinga 18. juni 2019. Ei av ordningane gjeld for tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak.

### Satsingsområde innan trafikktryggingarbeidet

Fram til ny regional transportplan og handlingsprogram for trafikktrygging er fastsette, kjem satsingsområde for trafikktryggingarbeidet fram av budsjettokumentet for 2020, under kapittel 6.2 «Investeringsprogram fylkesvegar inkl. rassikring 2020-2023». Her heiter det (under «Trafikktryggingstiltak»):

«Målsetting i trafikksikringsarbeidet bygger på nullvisjonen og er underlagt overordna målsettingar på nasjonalt og regionalt nivå. Fylkesvegnettet i Vestland har store utfordringar, og det er stor skilnad på det ein vil omtale som eit sikkert vegnett og dagens vegnett. I tillegg kjem det lokale risikobiletet på fylkesvegnettet, som i særleg grad omfattar møte- og utforkøyringsulykker, og ulykker med mjuke trafikantar. Ut frå dette vil Vestland fylkeskommune i kommande planperiode ha følgjande tre satsingsområde:

- Trafikksikringsarbeid i kommunane
- Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strok
- Mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg

### Om tilskotsordninga

Tilskotsordninga er retta inn mot satsingsområdet *trafikksikringsarbeid i kommunane*. Gjennom tildelingar kan ordninga også bidra inn mot satsingsområda *møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strok* og *mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg*.

Målgruppa for tilskotsordninga er kommunane i Vestland fylke. Tilskotsordninga har som mål å styrka trafikktryggleiken på og langs veg i kommunane. Det er kommunane i Vestland fylke som har høve til å søka om tilskot, og dei kan søka om støtte tiltak på både kommunal og fylkeskommunal veg. Kommunane sit på viktig kunnskap om dei lokale utfordringane, ikkje minst når dei jobbar aktivt med trafikktrygging og har oppdaterte ts-planar. Det er stilt krav om oppdatert ts-plan for å kunna søka støtte frå ordninga. I ordninga er det sett ei øvre grense på tilskot på kr. 250.000 per tiltak, med krav om minst 50 prosent eigendel. Ønsket er å stimulera kommunane til å prioritera også dei mindre, men ofte særskilt viktige tiltaka, som fort vert prioritert vekk for større prosjekt. Tilskotsordninga hadde søknadsfrist 3. februar. Tilskotsordninga har i år 5,6 mill. kr til fordeling.

### Om søknadane

Innan fristen var det kome inn 27 søknadar om tiltak, med ein samla søknadssum på om lag 4 mill. kr. Samla kostnad for tiltaka er på 10,4 mill. kr., noko som vil seia at kommunane i snitt tar ein noko større eigendel enn dei obligatoriske 50 prosentane. Av Vestland fylke sine 43 kommunar er det 16 som har levert søknad. Fire av desse ligg i gamle Hordaland og resten i gamle Sogn og Fjordane.

Når ein ser på tiltaka ligg 18 på kommunal veg, 8 på fylkesveg og eitt tiltak på privat veg. Alle tiltaka er i følgje søknadane retta inn mot mjuke trafikantar, og fire tiltak er i tillegg retta mot møteulykker. Veglys, fortau/ gang- og sykkelveg og fartsdemperende tiltak går att i søknadsbunken. Det er i tillegg nokre søknadar om busskur.

Nr.	Kommune	Omtale av tiltaket	Søknadssum	Totalkostnad
1	Bremanger	Bussslomme og kantstopp m.v. på Hauge, Bremangerbygda	250 000	1 400 000
2	Bømlo	Lyssetting av 23 busstopp i kommunen	250 000	570 444
3	Bømlo	Fv541 ved Våge barneskule - Fortau ved bussslomme og opphøgd gangfelt	250 000	500 000
4	Fitjar	KV12 Gamle Vestbøstadvegen - veglys	125 000	250 000
5	Gloppen	Gatelys ved busstopp Søreidsvegen/Fossevegen	25 000	50 000
6	Gloppen	Gatelys på Vereide	30 000	60 000
7	Gloppen	Gatelys ved parkeringsplass, Rygg barnehage	100 000	200 000
8	Gulen	Kv1079 Byrknes, Søre Garden - Gang- og sykkelveg	250 000	949 300
9	Gulen	Dalsøyra - Gang og sykkelveg	250 000	550 550
10	Høyanger	Einar Ramslisgate, Høyanger - Fartsdemparar og oppgradering av gatelys	190 000	380 000
11	Luster	Gaupne sentrum - Lyssetting av kryssingspunkt	75 000	150 000
12	Osterøy	Kv52 Hosanger - Veglys langs skuleveg	125 593	251 185
13	Osterøy	Kv1099 Skår - Nedsett fartsgrense og fartsreducerande tiltak	32 250	64 500
14	Sogndal	Gangveg ved Kvåle skule	250 000	500 000
15	Solund	Lys på Hersvik og Leknessund	30 000	60 000
16	Solund	Lys ved grendahuset på Hardbakke	45 000	90 000
17	Solund	Bussskur i kryss Dalesund mot Solnesvegen	45 000	90 000
18	Solund	Lys langs Kv Solnesvegen	75 000	150 000
19	Stad	Nye fartsdemparar i Nordfjordeid og Selje sentrum + merking av eksisterande i kommunen	250 000	720 000
20	Stryn	Kv1131 Bergsida - Fartshumpar, nedsett fartsgrense og bussskur	185 000	370 000
21	Sunnfjord	Fv512 Jonstad - Veglys langs skuleveg utan separat gang- og sykkeltilbod	250 000	1 250 000
22	Sunnfjord	Bygstad skule - Lyssetting av parkeringsplass og leikeplass	100 000	200 000
23	Sunnfjord	Liavegen, Halbrend - Oppmerking og oppsetting av leierekkverk	250 000	550 000
24	Tysnes	Fv549 Våge - Fortau/ gang- og sykkelveg til Tysnes skule	103 000	206 000
25	Vik	Gatelys Følid, gatelys Seljedalsvegen-Tenold + fartsdumpar i og kring nytt bustadfelt Tenold.	120 000	240 534
26	Vik	Fartsdumpar Vik aktivitetspark	50 000	100 000
27	Årdal	Fv5631 Rallar-Ålmenhagen - Nye LED-lys på gang- og sykkelveg, fortau og bru	250 000	500 000
<b>SUM</b>			<b>3 955 843</b>	<b>10 402 513</b>

### Relativt liten pågang

Me har i forkant av utlysinga vore spente på kor stor pågang me ville oppleva på tilskotsordninga. Det er ei ny ordning, med ny avsendar, og mange kommunar har hatt det travelt med samanslåingar og avvikling av gamle kommunar. Truleg er det delar av forklaringa på at det vart søkt om mindre midlar i tilskot enn kva som er ramma for tilskotsordninga. Ut frå erfaringane med tilskotsordningane i Hordaland og Sogn og Fjordane, ville det normalt ikkje vera eit problem å få delt ut heile potten.

### Vedtakskompetanse

I referatsak (RS) 4/2019 i desembertinget står det om Reglement for folkevalde organ og delegering at «[p]rosjektleiar er gjort merksam på ein del ukklarheiter i vedtekne reglement. Prosjektleiar vil i februaritinget fremje ei sak kor ein gjer naudsynnte endringar og presiseringar i reglementa».

For tildeling av tilskot til trafikktrygging er det motstrid mellom utvalsreglementa og budsjettreglementet. I vedtatt budsjettreglement for Vestland fylkeskommune (kapittel 8 i budsjettokumentet) står det under «3. Budsjettoppfølging og budsjettendringar» i punkt 3.6.1 at «Trafikktryggingsutvalet har mynde til å fordele løyvinga på løyvingsnivå FTU-midlar på ulike tilskotsordningar samt mynde til å tildele tilskot innafor sitt ansvarsområde».

Ser ein på utvalsreglementa er hovudutval for samferdsel og mobilitet gitt avgjerdsmynde over «fordeling av fylkeskommunale tilskots- og stønadsordningar innanfor sitt arbeidsområde», medan noko tilsvarande ikkje er å finna i utvalsreglementet for trafikktryggingsutvalet (FTU). Det er i FTU-reglementet presisert at FTU er eit rådgjevande organ, og utvalet er ikkje gitt avgjerdsmynde i økonomiske saker, utanom tildeling av trafikktryggingsprisen. I nemnte referatsak om reglement og delegering står det at «[d]ersom organet ikkje positivt er delegert mynde, har organet heller ikkje mynde». Etter ei juridisk vurdering er konklusjonen at delegeringa etter budsjettreglementet ikkje er gjeldande.

FTU gir tilråding «i saker innafor sitt arbeidsområde, og kor dei ikkje har avgjerdsmynde». Det er såleis naturleg at utvalet innstiller til kva tiltak som får tildelt tilskot. Vedtak vert gjort av hovudutvalet.

## Vurderingar og verknader

**Økonomi:** Tilskotsordningane for trafikktrygging i Vestland får sine midlar frå FTU-midlane, som er fastsett i budsjettsaka for 2020. Fordelinga av FTU-midlane vart fastsett i politisk sak 8/2020 i SAMO 13. februar.

**Klima:** Fysiske trafikktryggingstiltak har i utgangspunktet ingen direkte verknad på klimaet. Indirekte kan tryggare tilhøve for mjuke trafikantar gi auke i gåing og sykling, og slik bidra til lågare bilbruk og utslepp av klimagassar. Generelt må nye vegtiltak verta tilpassa klimaendringar, til dømes ved å kunna handtera større nedbørsmengder.

**Folkehelse:** Fysiske trafikktryggingstiltak kan bidra positivt til folkehelsa, både ved at dei gir færre trafikkulykker og ved at trygge trafikkmiljø fremjar gåing og sykling.

**Regional planstrategi:** Regional planstrategi er under utarbeiding, og vert såleis ikkje referert til her.

### Om vurderinga av søknadane

Sidan pågangen på tilskotsordninga har vore relativt låg, har det ikkje vore eit behov for å vurdera tiltak opp mot kvarandre og prioritera nokre tiltak føre andre. Alle tiltak har likevel vorte vurdert fagleg, for det er ønskeleg at tiltak som får tilsegn om tilskot har positiv verknad på trafikktryggleiken og gir ein tenleg bruk av offentlege midlar. Forutan dei formelle krava i tilskotsordninga, har me i vurderinga lagt stor vekt på kva betydning tiltaka vil ha for trafikktryggleiken. Me har også sett på plankvalitet, kostnadsestimat og andre faktorar som kan skapa usikkerheit for at tiltaka vert gjennomførte som planlagt.

Det er som nemnt stilt eit krav i tilskotsordninga om oppdatert kommunal trafikktryggingsplan. Nye kommunar kan søka om tiltak forankra i planar frå dei gamle kommunane, dersom planane framleis er gyldige. Me stiller kravet fordi me ønskjer å gi kommunane eit insentiv for å prioritera utarbeidinga av trafikktryggingsplanar. Gode ts-planar er eit viktig grunnlag for eit godt lokalt trafikktryggingsarbeid. Det er ikkje vår intensjon med kravet å straffa kommunar som berre i eit kortare tidsrom er utan gyldig plan, og som er i ein aktiv prosess med å få rullert ts-planen. *Bremanger* og *Solund kommunar* fell inn under denne kategorien, med planar som var gyldige ut 2019. Tiltaka dei har søkt om er difor vurderte på lik line med tiltaka frå dei andre søkjarkommunane.

Vurderingane er gjort med utgangspunkt i søknadsskjema og tilhøyrande dokumentasjon sendt inn av søkjar. Det er søkjar sitt ansvar å sørge for at søknadsskjema og dokumentasjon er fullstendig. Det er likevel henta inn tilleggsinformasjon i dei tilfella der det har vore naudsynt for å kunne vurdera søknaden.

### Fylkesdirektøren sine kommentarar

Det er søkt om fleire gode tiltak til årets tildeling frå ordninga, og det vert tilrådd tildeling til dei fleste som har søkt om tilskot. Det er likevel nokre tiltak me meiner ikkje bør få tilsegn om tilskot, medan me for andre tiltak har merknadar og føresetnadar for tilskot. Me ser at det er nokre problemstillingar som går att i søknadsbunken. Desse vert presentert i det vidare, saman med vurderingar av tiltak.

### Veglys

Det er fleire kommunar som har søkt om veglys som tiltak. Veglys er i utgangspunktet eit godt trafikktryggingstiltak, særleg for mjuke trafikantar. Å vera synleg gir sikkerheit og også ei auka kjensle av tryggleik. Men å setja opp enkeltlyspunkt på strekningar der det elles ikkje er lys, vil skapa mørke soner som kan vera uheldige. Med sterk belysning i eit konsentrert punkt vil vegen på kvar side bli oppfatta som svært mørk. Auga våre treng tid på å tilpassa seg raske overgangar mellom lys og mørke. Som køyrande vert det då vanskelegare å få auge på mjuke trafikantar som er i nærleiken, men ikkje oppheld seg i lyset frå veglysa. Samla sett vil dette truleg ikkje føra til auka tryggleik.

Den same problemstillinga vil ein få på strekningar med stor avstand mellom lyspunkta. Dette er tilfelle med **tiltak nr. 18** «Lys langs Kv Solnesvegen» (Solund kommune), og me vil difor ikkje tilrå tildeling til tiltaket. Bømlo kommune har eit vedtak i kommunestyret på at dei skal få lys ved alle busstopp som manglar det (**tiltak nr. 2**). Her kjem ein fort opp i den same utfordringa med enkeltstående lyspunkt. Me gjer framlegg om tildeling under føresetnad av at lyspunkt berre vert etablert som del av samanhengande veglysstrekningar, som startar og stoppar på fornuftige plassar. Ved tildeling må kommunen koma attende til fylkeskommunen med forslag til kor og korleis veglysa skal verta etablert. **Tiltak nr. 11** «Gaupne sentrum - Lyssetting av kryssingspunkt» (Luster kommune) gjeld for fire kryssingspunkt. Fv604 ved kryssingspunktet ved Gamlebrui er ikkje belyst, og ein kan difor risikera at belysning ved kryssingspunktet gjer mjuke trafikantar langs fylkesvegen mindre synlege. Me tilrår difor redusert tildeling til tiltaket. Fylkesdirektøren rår vidare til at **tiltak nr. 22** «Bygstad skule - Lyssetting av parkeringsplass og leikeplass» (Sunnfjord kommune) ikkje får tilsegn om tilskot. I situasjonskartet er det ikkje teikna inn lyspunkt ved parkeringsplassen, som søknaden antyd, men derimot ved fotballbana. Lyssetting av leikeplass og fotballbane er meir eitt trivselstiltak enn eit trafikktryggingstiltak. Det er rett nok varelevering på staden i skuletida, men elles skal det ikkje vera trafikk på det aktuelle området.

### Lågare fart

På Kv1099 Skår i Osterøy kommune (**tiltak nr. 13**) og Kv1131 Bergsida i Stryn kommune (**tiltak nr. 20**) søker kommunane om støtte til fartsdempande tiltak, som dei vil etablere saman med ei lågare fartsgrense. I Bergsida er det også ønske om tilskot til busskur. Dette kjem me attende til. Korkje på Skår eller i Bergsida er det gjennomført fartsmålingar som kan stadfesta eit høgt fartsnivå. Det er difor vanskeleg å seia kor reelt og utbreitt problemet med høgt fartsnivå er. Om fartsnivået viser seg å vera lågt, vil fartshumpar ha liten verknad. Fartsnivået må i alle høve avklarast, før ein kan vurdere tiltak. Fylkesdirektøren vil difor ikkje tilrå tildeling til desse tiltaka.

Me vil i tillegg nemna at dei nemnte vegstrekningane ikkje kvalifiserer til fartsgrense 40 km/t etter fartsgrensekriteria. Desse kriteria må stat og fylkeskommune forholde seg til når fartsgrenser på eige vegnett skal fastsetast. På kommunal veg er det kommunane sjølve som fastset fartsgrense, og dei treng ikkje følgje fartsgrensekriteria. Det gir oss likevel eit dilemma å gjennom tilskotsordninga skulle støtta oppom tiltak i strid med dei kriteria me er plikta å følgja. Fartsgrensekriteria har me mellom anna for å sikra ei mest mogleg einskapleg og konsekvent fastsetting over heile landet. Om ein opplever at fartsgrensene er sett meir eller mindre «på måfå», forsvinn fort respekten for dei.

Vik kommune ønskjer å få eit lågare fartsnivå ved Vik aktivitetspark ved å etablere fartshumpar (**tiltak nr. 26**). Me er samde i at dette kan vera eit godt tiltak. Men fartsgrensa er 50 km/t på vegen ved aktivitetsparken. Fartshumpar som er dimensjonert for 50 km/t vil truleg ikkje ha god nok verknad på fartsnivået, slik me vurderer det. Vegstykket ligg sentralt i Vikøyri og vil kvalifisera for fartsgrense 30 km/t. Fylkesdirektøren tilrår tildeling under føresetnad av at kommunen fattar vedtak om fartsgrense 30 km/t og etablerer fartshumpar dimensjonert for denne fartsgrensa. Det inneber mindre og krappare humpar som vil ha større fartsdempande verknad.

I nye Stad kommune søker kommunen om tilskot til ti nye fartshumpar sentralt i Selje og Nordfjordeid tettstadar, samt midlar til oppmerking av 62 eksisterande fartshumpar i kommunen (**tiltak nr. 19**). Fylkesdirektøren stiller seg positiv til tilskot til nye fartshumpar, men vil påpeika at

oppmerking av eksisterande fartshumpar er eit vedlikeholdstiltak, og at det difor ikkje er naturleg å støtta det gjennom tilskotsordninga. Fylkesdirektøren tilrår difor eit redusert tilskot.

#### Busskur

Både på Kv1131 Bergsida i Stryn kommune (**tiltak nr. 20**) og i krysset Dalesund mot Solnesvegen i Solund kommune (**tiltak nr. 17**) vert det søkt om tilskot til busskur. Busskur kan gjere venteplassen tydelegare og samlande om den ikkje er det frå før, men er i utgangspunktet ikkje eit trafikksikringstiltak i seg sjølv. Fylkesdirektøren vil difor ikkje tilrå tildeling til etablering av busskur. For det ønskete busskuret i Solund kan det nemnast at det også er usikkert om det er råd å få til ei god plassering av busskuret på den aktuelle staden, utan å ta sikt i krysset.

Tilskot til fysiske trafiktryggingstiltak 2020 - alle søknadar						
Nr	Kommune	Omtale av tiltaket	Sum søknad	Tot. kostnad	Særskilte merknadar	Forslag til tildeling (kr)
1	Bremanger	Busslomme og kantstopp m.v. på Hauge, Bremangerbygda	250 000	1 400 000		250 000
2	Bømlo	Lyssetting av 23 busstopp i kommunen	250 000	570 444	Tildeling under føresetnad	250 000
3	Bømlo	Fv541 ved Våge barneskule - Fortau ved busslomme og opphøgd gangfelt	250 000	500 000		250 000
4	Fitjar	KV12 Gamle Vestbøstadvegen - veglys	125 000	250 000		125 000
5	Gloppen	Gatelys ved busstopp Søreidsvegen/Fossevegen	25 000	50 000		25 000
6	Gloppen	Gatelys på Vereide	30 000	60 000		30 000
7	Gloppen	Gatelys ved parkeringsplass, Rygg barnehage	100 000	200 000		100 000
8	Gulen	Kv1079 Byrknes, Søre Garden - Gang- og sykkelveg	250 000	300 949		250 000
9	Gulen	Dalsøyra - Gang og sykkelveg	250 000	550 000		250 000
10	Høyanger	Einar Ramslisgate, Høyanger - Fartsdemparar og oppgradering av gatelys	190 000	380 000		190 000
11	Luster	Gaupne sentrum - Lyssetting av kryssingspunkt	75 000	150 000	Lys-/mørke-utfordring på eitt punkt, redusert tildeling.	72 500
12	Osterøy	Kv52 Hosanger - Veglys langs skuleveg	125 593	251 185		125 593
13	Osterøy	Kv1099 Skår - Nedsett fartsgrense og fartsreduserande tiltak	32 250	64 500		
14	Sogndal	Gangveg ved Kvåle skule	250 000	500 000		250 000
15	Solund	Lys på Hersvik og Leknessund	30 000	60 000		30 000
16	Solund	Lys ved grendahuset på Hardbakke	45 500	90 000		45 000
17	Solund	Busskur i kryss Dalesund mot Solnesvegen	45 500	90 000		
18	Solund	Lys langs Kv Solnesvegen	75 000	150 000		
19	Stad	Nye fartsdemparar i Nordfjordeid og Selje sentrum + merking av eksisterande i kommunen	250 000	720 000	Oppmerking av eksisterande humpar eit vedlikeholdstiltak, redusert tildeling	150 000
20	Stryn	Kv1131 Bergsida - Fartshumpar, nedsett fartsgrense og busskur	185 000	370 000		
21	Sunnfjord	Fv512 Jonstad - Veglys langs skuleveg utan separat gang- og sykkeltilbod	250 000	1 250 000		250 000
22	Sunnfjord	Bygstad skule - Lyssetting av parkeringsplass og leikeplass	100 000	200 000	Lyspunkt plassert ved fotballbane - ikkje P-plass. Meir trivsel enn ts.	
23	Sunnfjord	Liavegen, Halbrend - Oppmerking og oppsetting av leierekkverk	250 000	550 000		250 000
24	Tysnes	Fv549 Våge - Fortau/ gang- og sykkelveg til Tysnes skule	103 000	206 000		103 000
25	Vik	Gatelys Følid, gatelys Seljedalsvegen-Tenold + fartsdumpar i og kring nytt bustadfelt Tenold.	120 000	240 534		120 000
26	Vik	Fartsdumpar Vik aktivitetspark	50 000	100 000	Tildeling under føresetnad	50 000

## Tilskot til fysiske trafiktryggingstiltak 2020 - alle søknadar

Nr	Kommune	Omtale av tiltaket	Sum søknad	Tot. kostnad	Særskilte merkadar	Forslag til tildeling (kr)
27	Årdal	Fv5631 Rallar-Ålmenhagen - Nye LED-lys på gang- og sykkelveg, fortau og bru	250 000	500 000		250 000
		<b>SUM</b>	<b>3 955 843</b>	<b>10 402 513</b>		<b>3 416 093</b>

## Bruk av attståande midlar

Den låge pågangen på årets tilskotsordning gjer at det er midlar til overs som me bør disponera til andre føremål. Fylkesdirektøren sitt framlegg til vedtak inneber 3,4 mill. kr i tilsegn om tilskot, av ei ramme på 5,6 mill. kr. Fylkesdirektøren vil råda til at det frå dei unytta midlane vert løyvd kr 800.000 til eit forsøksprosjekt i signallysregulerte gangfelt. For dei resterande midlane i tilskotsordninga ber me om å få koma attende med ei sak med forslag til ny disponering.

## Forsøksprosjekt i signallysregulerte gangfelt

Forsøksprosjektet tar sikte på å testa ut to ulike løysingar i utvalde signallysregulerte gangfelt. Den eine løysinga gjeld anlegg der dei som vil kryssa trykker på ein knapp for å bestilla grøn mann. I eit lite utval av desse anlegga ønskjer me å prøva ut ein ekstra trykkknapp som kan gi forlenga grøntid (grøn mann) ved at ein trykker på knappen. Den ekstra knappen vert montert på undersida av den ordinære trykkknapp-boksen, som framleis vil gi vanleg grøntid. Me ser at det nokre stadar kan vera behov for at ein for ein kort, tilfeldig periode, har høve til å forlenga grøntida. Eit typisk døme for eit slikt behov er gangfelt tett på skular eller barnehagar, kor eit større tal barn skal kryssa saman med få vaksne.

Den andre løysinga som inngår i forsøksprosjektet tar sikte på å gi anlegg med akustiske signal som er godt tilpassa blinde og svaksynte. Utprøvinga vil skje i samarbeid med Noregs blindforbund. Ein del av anlegga me har i dag er ikkje fullt ut tilfredsstillande. Dette gjeld anlegga som ikkje vert aktivisert med trykkknapp, men som er tidsstyrte. På mange stader med akustiske signal i gangfelt der trykkknapp ikkje er nytta, fungerer signala heile døgnet. På nattetid kan dette vera til sterk sjenanse for bebuarar i nærleiken. I nyare anlegg vert dei akustiske signala sett ut av funksjon på sein kveld og nattetid, noko som fungerer greitt for bebuarar, men gir eit dårleg tilbod til blinde og svaksynte. Løysinga me ønskjer å testa, skal gi akustiske signal på bestilling også i anlegg utan trykkknapp. Her er det tenkt ei trykkknapp-løysing berre med *ein* underknapp. Den ordinære grøntida vert framleis styrt av signalprogramma.

Meir om forsøksprosjektet finn de i vedlagte notat.

## Konklusjon

Fylkesdirektøren rår til at hovudutvalet vedtar tildeling av tilskot i tråd med saksutgreiinga. Vidare vil me fremja forslag om at det frå dei attståande midlane vert løyvd midlar til eit forsøksprosjekt i utvalde signallysregulerte overgangsfelt. Fylkesdirektøren vil koma attende med forslag til ny disponering av dei resterande midlane i tilskotsordninga.