

Høyringspart	Innspel gjeld	Svar frå VLFK
Aurland kommune	<p>ÅDT er ikkje tilstrekkeleg vurderingskriterium</p> <p>Dialog med brukarar som kriterium på rassikring</p> <p>Utvida drift av servicetilbod</p> <p>Ønskjer meir bestillingstransport</p> <p>Elevreiser med buss må inn i planprogrammet</p> <p>Meir tilrettelegging for sykkel</p> <p>Saknar omtale av ruteløyve</p> <p>Meir kollektiv for turistar og gjestearbeidarar om sommaren</p>	<p>Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.</p> <p>Ruteløyve blir ikkje teke inn i RTP, men krav til løyvehavar vert sett i forbindelse med det enkelte løyve</p> <p>Skyss/Kringom har vurdert at det ikkje er utgreiingsbehov knytt til skuletransport, men jobbar kontinuerlig med dette</p>
Austrheim kommune	<p>Å hente inn etterslepet må prioriterast høgast</p> <p>Trafikktryggleik, då særleg trygg skuleveg er viktig</p> <p>Meir kollektiv og betre korrespondansar</p> <p>God og effektiv skuletransport til VGS.</p> <p>Ønsker meir bestillingstransport</p> <p>Sonestruktur i heile Vestland (kollektiv)</p> <p>Einskildstrekningar</p>	<p>Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.</p> <p>Skyss/Kringom har vurdert at det ikkje er utgreiingsbehov knytt til skuletransport, men jobbar kontinuerleg med dette</p>
Bergen kommune	<p>Er det nok tid til å gjennomføre med god medverknad?</p> <p>Saknar fakta om sykkel og gange i kunnskapsgrunnlaget</p> <p>Næringstransport bør vere eige tema</p> <p>Saknar omtale av målkonfliktar</p> <p>Ønskjer meir omtale arealbruk</p> <p>Ønskjer fokus på estimering av klimagassutslipp</p> <p>Meir fokus på trygge trasear for sykkel og gange ved anleggsarbeid.</p> <p>Omtale av tiltak avrenning frå vegar</p> <p>Saknar omtale av naturmangfald</p>	<p>Medverknad skal sikrast gjennom innspelsmøte og temagrupper.</p> <p>Sykkell og gange kjem inn under reisevanar</p> <p>Arealbruk er føring for planen.</p> <p>Estimering av klimagassutslipp er handsama gjennom andre prosessar. Massehandtering er teke inn i planprogrammet.</p>
Bømlo kommune	<p>Gode omkøyingsveggar er viktig</p> <p>Kommunikasjon ut mot publikum er tema som bør løftast</p> <p>Fokus på korrespondansar i kollektivtrafikken.</p> <p>Under elevreiser bør kollektivtilbodet mellom fylkeskommunen sine eigne VGS tilbod vere sentralt</p> <p>Kommunar som samarbeidspartner i rutetilbodet</p> <p>Interkommunal planlegging bør vere eige tema under samordna ratp.</p>	<p>Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.</p> <p>Skyss/Kringom har vurdert at det ikkje er utgreiingsbehov knytt til skuletransport, men jobbar kontinuerleg med dette</p>
Fitjar kommune	<p>Betre korrespondansar</p> <p>I midtstripe og fortau</p> <p>Omkøyingsveggar er viktige</p> <p>Betre kollektivsystem på sjø</p> <p>Hindre tap av matjord og naturmangfald</p>	<p>Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.</p>

	<i>Samanhengande G/S, samt TS, særleg langs skuleveg Betre ladeinfrastruktur</i>	Kollektivsystem på sjø er teke inn i planprogrammet
Kvam herad	<i>Mål og strategiar burde ha vore utforma alt i planprogrammet Rassikring høgaste prioritet Saknar omtale av kapasitetsutfordringar på ferjekaier Utrasing av vegbane kan vere eige tema Sikt og vegetasjon bør vere eit tema</i>	Vi tek med oss innspelet om formulering av mål til neste rullering av RTP.  Utrasing av vegbane går under ras.
Lærdal kommune	<i>Satsinga på kollektivtilbod må bli følgd opp med konkrete tiltak også i distrikta. Godt kollektivtilbod også helg og ettermiddag Legge stor vekt på sårbarheit for naturfare og klimaendringar. Kartlegge dekningsgrad langs FV for naudnett, mobil og DAB Tidlegare prioriteringar i handlingsprogram bør leggst til grunn</i>	Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.  Tunneloppgraderingane vil medføre betre dekningsgrad. Vidare kartlegging vil ikkje bli prioritert i denne omgang.
Stad kommune	<i>Prinsipp om «meir veg for pengane» må kome tydlegare fram Samskaping er viktig Tettstadbuss er eit prosjekt som RTP bør følgje med på. Bilen er framleis viktig i distrikta, men vi prøver å redusere Ferjeavløysing gir store moglegheiter, og då bør fylkeskryssande kollektiv også nemnast Drift og vedlikehald av vegnettet må prioriterast, prioriter forenkling av vegen mellom Bergen og kommunane lengst vekk</i>	Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.  Prinsipp om «meir veg for pengane» får ei tydlegare rolle
Sunnfjord kommune	<i>Førde er eit viktig knutepunkt i Vestland, med mange tilbod. Viktig å fullføre Førdepakken. Betre kommunikasjon inn mot Bergen, både fly, buss, båt og bil Ønskjer elfly-satsing Pilot for autonome bussar mellom studiestadane Rassikring må prioriterast Breiare omtale av sykkelbyavtalar</i>	Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.  Føring om at regionsenter skal vidareutviklast er lagt inn.
Sveio kommune	<i>Saknar fokus på regionsentra/mindre sentrum Mykje pendling på tvers av fylkesgrensa, bør leggst til rette for sykkel Utgreiing av kostnad med smarte veglys langs mindre trafikerte FV Betre busstilbod på tvers av fylkene, samt bestillingstransport Karmsund havn og Haugesund lufthamn må inviterast til å kome med innspel.</i>	Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.  Føring om at regionsenter skal vidareutviklast er lagt inn.
Ullensvang kommune	<i>Ønskjer at mål og strategiar var med i planprogrammet</i>	Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.

	<p><i>Hovudmål: Fylkesvegane til nye kommunesenter skal prioriterast, særleg i samanslåtte kommunar</i></p> <p><i>Påkobling mellom Bergen og E134</i></p> <p><i>Auka ferjefrekvens</i></p> <p><i>Ullensvang har starta arbeid med Ullensvangpakke</i></p>	<p>Vi tek med oss innspelet om formulering av mål til neste rullering av RTP.</p>
Vaksdal kommune	<p><i>FV som viktige korridorar inn mot RV</i></p> <p><i>RTP bør drøfte avstand mellom gode møteplassar på einfelts FV, for stor i dag</i></p> <p><i>Gode omkøyringsveggar er viktig</i></p> <p><i>Strategi for 12-årig plan om rassikring</i></p> <p><i>Meir fokus på jernbane mellom Oslo-Bergen</i></p> <p><i>Takststrukturen på buss må utvidast og reviderast</i></p> <p><i>Gode kollektivterminalar er viktig</i></p>	<p>Innspelet er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.</p>
Øygarden kommune	<p><i>Øygarden skal kartlegge tilstanden på vegnettet og kan dele informasjon med fylket for beregningar av vedlikehald og driftsbehov</i></p> <p><i>Samarbeid med kommunen er viktig for å sikre mobilitet</i></p> <p><i>Forventning om arbeidsgrupper.</i></p> <p><i>Utviklingsplanane i kommunane bør inn som føringar for planarbeidet.</i></p> <p><i>Tydelegare skildring av medverknadsprosessen</i></p>	<p>Medveknaden skal sikrast gjennom innspelsmøte og temagrupper.</p>
Årdal kommune	<p><i>Støtter Sogn regionråd sine innspel</i></p> <p><i>Bør kartlegge dekningsgrad for mobil, DAB og naudnett</i></p> <p><i>Kollektivtilbodet må aukast for å ha tilbod på ettermiddag og helg</i></p> <p><i>Fylkesvegnettet må kartleggast, og sårbarheit, risiko og konsekvens av naturhendingar må verte vurderte, gjeld også eksisterande vegnett</i></p> <p><i>Rassikring er viktig</i></p> <p><i>Ønskjer meir båtforbindelser til Bergen</i></p>	<p>Innspelet er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.</p> <p>Tunneloppgraderingane vil medføre betre dekningsgrad.</p> <p>Vidare kartlegging vil ikkje bli prioritert i denne omgang</p>
Alver kommune	<p><i>RTP som grunnlag for motsegn må bli skildra og omtala i tilstrekkeleg omfang i den tidlege del av RTP</i></p> <p><i>Hovudfokus bør vere å binde opp staten og statlege organ i sin overordna innsats på transportsektoren.</i></p> <p><i>Hugse næringslivet sine behov, då særleg frå Mongstadområdet, og ved flaskehalsar</i></p> <p><i>Sjøtransport, og hydrogen, må omtalast nærmare</i></p> <p><i>Vedlikehald, punktutbetring og dekkelegging må prioriterast høgt</i></p> <p><i>Byvekstavtalen må sikre midlar til kommunen sine meir grisgrente strøk</i></p> <p><i>Ønskjer meir konkretisering av medveknadsprosessen</i></p>	<p>Innspelet er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.</p> <p>Viktige veggar for næringslivet er tatt inn som eige punkt.</p> <p>Kollektivtransport på sjø er også teke inn som eige punkt.</p>
Sogn regionråd	<p><i>Rassikring må få fokus, og følgje SVV sine kriterier</i></p> <p><i>Utbetring av bruer og flaskehalsar</i></p> <p><i>Behov for betre tilgjenge til flyplass må synleggjerast</i></p>	<p>Innspelet er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.</p>

	<p><i>Kollektiv i distrikta er viktig, gjerne bestillingsruter</i>  <i>Satsing på G/S, særleg på skuleveg</i>  <i>Kollektiv bør bidra til å styrke reiselivsnæringa</i>  <i>Elfly på Haukåsen</i>  <i>Nasjonale turistvegar som eige punkt</i>  <i>Fokus på å knyte regionane saman</i></p>	
Samarbeidsrådet for Sunnhordland	<p><i>Bergen som knutepunkt for hurtigbåt mellom sørlege- og nordlege delar av fylket</i>  <i>Involvering av kommunane i arbeidet med drift og vedlikehald</i>  <i>Ferjeavløysing er viktig for å sikre busetnad</i>  <i>Prisstruktur på ferjesamband vert integrert i vurdering av vegprising og samla bompengebelastning</i></p>	Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.
Aksjonsgruppa E16	<p><i>Krevjer at K5 frå Arna til Voss blir detaljplanlagt og bygd utan ytterlegare forseinkingar</i></p>	Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.
Bergen havn	<p><i>Å knyte saman transportformene er viktig tiltak for å forbedre den lokale gods logistikken.</i>  <i>RTP må tydelig omtale korleis fylket skal snu trenden med at det er meir gods på veg no enn i 2013.</i>  <i>Legge til rette for sjødroner og ny teknologi</i>  <i>RTP må avklare framtidig infrastruktur for hurtigbåter og en eventuell Blå bybane</i>  <i>Regional transportplan må i større grad omfatte havn og infrastruktur til havn for å understøtte regionens utvikling innen sjøbasert godstransport, passasjertransport og turisme</i></p>	Kollektivtransport på sjø og viktige vegar for næringslivet er lagt inn som eigne punkt i planprogrammet.
Bremnes seashore	<p><i>Regional plan for næringsutvikling og innovasjon bør legge føringar for arbeidet med RTP</i>  <i>Satsing på viktige vegar for næringslivet</i>  <i>Hindre at tungtransporten tek kortaste rute, men held seg på hovudvegane</i></p>	Viktige vegar for næringslivet er lagt inn som eige punkt i planprogrammet
Fiskarlaget Vest	<p><i>Fiskarane opplever stadig større konkurranse om areal</i>  <i>Avhengig av gode forbindelser til inn- og utland.</i>  <i>95% blir eksportert</i>  <i>Fylket må vere bevisst si rolle med å ivareta fiskerihamnene</i></p>	Viktige vegar for næringslivet er lagt inn som eige punkt i planprogrammet
Fylkeseldrerådet	<p><i>Føringane i meldingane Leve heile livet og Eit aldersvenleg samfunn må ligge til grunn i planlegginga</i>  <i>G/S må prioriterast, inkl lyssetting</i>  <i>TS ved utbetring av flaskehalsar</i>  <i>Midlar til rassikring må aukast</i>  <i>Teknologisk utvikling som alle kan ta del i</i>  <i>Servicefolk på knutepunkt, meir TS i buss og bestillingstransport</i></p>	Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.
Fylkesmannen i Vestland	<p><i>Det bør vurderast bompengefinansiering på utbetringar for å hindre forfall</i></p>	Kollektivtransport på sjø er lagt inn som eigne punkt i planprogrammet.

	<p><i>Ein kritisk gjennomgang av kva ferjeavløysingsprosjekt som bør prioriterast</i></p> <p><i>Utgreie nærare kva tiltak som er mest optimale for å nå klimamåla</i></p> <p><i>Miljøløftet må ligge som føring</i></p> <p><i>Fylkeskommunen må vere tydeleg på at flatedekning ikkje er prioritet i kollektivtransport</i></p> <p><i>Vil ikkje ha satsing på innfartsparkering</i></p> <p><i>Saknar omtale og utgreiing av blå bybane</i></p>	<p>Miljøløftet er lagt inn som føring for arbeidet</p>
Karmsund havn IKS	<p><i>Viktige vegar for næringslivet med TS problem må utbetrast – FV47</i></p> <p><i>Overføring av gods til sjø er viktig målsetjing</i></p> <p><i>Hordfast og Rogfast er viktig for vidare vekst</i></p> <p><i>Haugesund lufthavn Karmøy bør sjåast på som ein del av transportsystemet i Vestland</i></p>	<p>Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.</p> <p>Viktige vegar for næringslivet er lagt inn som eige punkt i planprogrammet</p>
Kvam næringsråd	<p><i>Viktig å sikre mobilitet i distrikta, då er bilvegen viktig</i></p> <p><i>KVU Haukeli bør ligge som føring</i></p> <p><i>Innfartsparkering ved endestopp til bybanen og i Arna</i></p>	<p>Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.</p>
Kystverket	<p><i>Saknar sjøvegen som eige plantema i RTP</i></p> <p><i>Kystverket sin Handlingsplan og Farledsnormal bør inn i føringar</i></p>	<p>Kollektivtransport på sjø er lagt inn som eigne punkt i planprogrammet.</p>
Maskin-entreprenørens forbund	<p><i>Prioriter å reduser forfallet og punktutbetring for TS</i></p> <p><i>G/S må prioriterast</i></p> <p><i>Bekymra for restriksjonar for vekt og lengde på køyretøy</i></p> <p><i>Vurdere mindre drift og vedlikehaldskontraktar</i></p> <p><i>Klimatilpassing er viktig</i></p> <p><i>Meir strekningar for modulvogntog</i></p> <p><i>Næringslivet sine behov viktig ved investeringar</i></p> <p><i>Revider takstsystem på ferjer, prioriter rabatt til næringsliv</i></p> <p><i>Fokus på utslepp knytt til anleggsprosjekta, er rom for å kreve litt i kontraktane.</i></p> <p><i>Bør finne areal for midlertidig lagring av masser</i></p>	<p>Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.</p> <p>Viktige vegar for næringslivet og massehandtering er lagt inn som eigne punkt i planprogrammet</p>
NAF Nordfjordeid	<p><i>Største utfordring er å skaffe nok løyvingar til formåla planen skisserer</i></p>	<p>Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.</p>
NAF Bergen og omegn	<p><i>Trafikksikkerheit bør vere eige plantema, er for diffust no</i></p> <p><i>Rydding av sideterreng er viktig</i></p> <p><i>Midtdelar bør prioriterast</i></p> <p><i>Trygge skuleveggar er forutsetning for at fleire skal gå eller sykle til skulen</i></p> <p><i>Forpliktande samarbeid på tvers av forvaltningsnivå for å sikre trygge skuleveggar vil vere eit viktig tiltak</i></p>	<p>Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.</p>

NHO transport	<i>Transportnæringane ønskjer sterkt å vere med i arbeidet med å utforme planen då dei veit godt kor skoen trykker. Gjeld særleg teknologi, miljøløftet og mobilitet og kollektivtransport</i>	OK
Tide AS	<i>Transportnæringane ønskjer sterkt å vere med i arbeidet med å utforme planen då dei veit godt kor skoen trykker. Gjeld særleg teknologi, miljøløftet og mobilitet og kollektivtransport</i>	OK
Stord lufthamn	<i>Behov for å vidareføre tilskot til flyplassen på lik linje med det staten har gjort tidlegare. Bruk same mal som avtalen med samf.dep i dag Bevare Fot-rutene om det ikkje er kommersielt grunnlag lengre</i>	Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.
Stord næringsråd	<i>Betre infrastruktur er viktig for innovasjon og gir større BAS-område. Avgjerande for konkurransekrafta. Berekraftige løysingar må ikkje gi dyrare løysingar for brukarane Saknar mobilitet for vare- og nyttetransport. E39 er viktig</i>	Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.  Viktige vegar for næringslivet er lagt inn som eige punkt i planprogrammet
Trygg Trafikk	<i>Ønskjer at TS er omtala under fleire plantema enn fylkesvegnettet Saknar fokus på mørketal av ulykker Tydeleggjere koplinga mellom nullvekstmål og nullvisjon</i>	Tema vil bli handsama særleg i handlingsplan for trafikksikring som FTU utarbeidar
Vaksdal næringsråd	<i>Bandet mellom Oslo og Bergen må utbetrast. Det er viktig for næringsliv og samfunnsutvikling. Knutepunktsutvikling langs jernbanen Vaksdal burde vore med i byvekstvtalen Viktig å oppretthalde busetnad i distrikta</i>	Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.  Viktige vegar for næringslivet er lagt inn som eige punkt i planprogrammet
Simon Andreas Systad Vold	Legg kyststamvegen langs kysten	Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.
Hans Ove Evensen	<i>Ønskjer TS tiltak på FV5476 i Alver kommune</i>	Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.
Vidar Sætre	<i>Ny vurdering av K5 Bybanen til Nøstet og Møhlenpris manglar VLFK må jobbe for å auke skattesatsen</i>	Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.
Ivar Kåre Wiik	<i>Ønskjer omtale av korleis vegnettet skal rustast opp slik at det blir teneleg akseltrykk for næringslivet langs mange av desse vegane</i>	Innspela er i hovudsak vurdert å vere innspel til planarbeidet.  Viktige vegar for næringslivet er lagt inn som eige punkt i planprogrammet

--	--	--