

Møteinnkalling

Utval:	Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland
Møtestad:	Sunnhordland, 4. et., Fylkeshuset
Dato:	02.04.2019
Tid:	12:30

Det vert oppmoda om at avklaring om habilitet vert meldt i forkant av møte.

**Astrid Aarhus Byrknes (FL KrF/SP) har meldt forfall til møte.
Jarle Jacobsen (FL KrF/SP) kommer inn som vara for henne**

Program

Kl. 12:30 – 16:00	Orienteringar <ul style="list-style-type: none">• Skuleskyss og ståplassar i rutetilbodet v/ Skyss• Status for Trafikksikker kommune, v/ Trygg Trafikk.• Status for trafikkulykker i Hordaland v/ Statens vegvesen Saksbehandling
--------------------------	---

Dersom nokon av utvalet sine medlemmer ikkje kan møta og må melda forfall, vert dei bedne om å gjere dette snarast ved å fylle ut skjemaet på www.hordaland.no/forfall eller sende melding til folkevalde@hfk.no.

Innkallinga gjeld valde medlemer i Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland. Ved eventuelt forfall frå faste medlemer vil varamedlemer bli kalla inn særskilt.

Jon Askeland
utvalsleiar

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 20/19	Godkjenning av møteinnkalling og saksliste		
PS 21/19	Godkjenning av møtebok forrige møte		
PS 22/19	Ymse		
PS 23/19	Referatsaker		
RS 6/19	Rapportering Trafikksikkerhetshallen i Hordaland 2018	2014/13889	
RS 7/19	Korleis stimulera til aktivitet i trafikksikringsarbeidet? Drøfting av FTU-budsjett og tilskotsordningar som verktøy.	2014/13889	
RS 8/19	Invitasjon til Trygg Trafikk sin årlege trafikksikringskonferanse	2014/13889	
RS 9/19	Trafikksikring av Fv183 Totlandsvegen	2019/339	
RS 10/19	Rapportering Sykkelkids (Alle barn sykler) 2018	2014/13889	
RS 11/19	Statusrapport frå MC-forum	2018/14531	
RS 12/19	Nytt utkast til læreplanar i grunnskulen	2014/13889	
PS 24/19	Fylkestrafikksikringsutval og tilskotsordningar i Vestland fylke	2014/13889	
PS 25/19	Tilskot til trygg skuleveg, Hjertesone og punktutbetring 2019	2019/195	

PS 20/19 Godkjenning av møteinnkalling og saksliste

PS 21/19 Godkjenning av møtebok forrige møte

PS 22/19 Ymse

PS 23/19 Referatsaker



trafikksikkerhetshallen

Styrets årsrapport 2018

Et senter for opplevelse, ettertanke og refleksjon.

Trafikksikkerhetshallen i Hordaland (TShallen) har siden åpningen i november 2012 hatt jevn aktivitet og blir av mange nevnt som en viktig aktør innenfor trafikksikkerhetsarbeidet i Hordaland.

TShallen har utviklet seg til et moderne senter som setter søkelyset på viktige temaer innen trafikksikkerhet.

Besøkende får oppleve bråstoppsimulator, kollisjonsvektsimulator, veltepetter, lastebil(blindsoner), evakuering gjennom bil/bussrute, promillestand, motorsykelstand, tunnel/evakuering-stand og ettertankestand. Høsten 2017 komplimenterte vi med en mørkekjøringsmodell, som setter fokus på mørkekjørings- problematikken.

I 2018 har arbeidet med å etablere Barnas Trafikksenter , stått i fokus. Arbeidet har blitt noe utsatt på grunn av sykdom og mangel på midler, derfor kom vi ikke i mål i 2018. Nå har vi som et klart mål at alt skal stå klart til å ta imot barnehager og skoler i april. Det er et område med kjørebaner, gangfelt, skilt og veikryss, hvor vi setter fokus på barnas trafikkatferd.

Vi har fra starten måtte bygge "sten på sten" for å komme der vi er i dag. Dette har vi gjort gjennom mye dugnadsarbeid, nøktern pengebruk og med støtte fra viktige bidragsytere. Dette gjør at vi kan jobbe videre med trafikksikkerhetsarbeidet med den vissheten om at vi vil være en viktig aktør innen trafikksikkerhet i Hordaland i mange år fremover.

TShallen er nå moderne og i daglig bruk av trafikkskolene i Bergen som benytter den til undervisning, men også "til ettertanke kurs" for elever fra ungdom/videregående skoler og foreninger. Noen skoler har også benyttet hallen til kurs for firmaer og YSK kurs Vi har årlig ca.4000 besøkende.

Den økonomiske situasjonen er utfordrende, men vi håper at med den aktiviteten som er i TShallen i dag og med fremtidig støtte fra FTU , at vi vil kunne realisere våre planer for fremtiden.

Med trafikksikker hilsen

For styret
Rune Bertheussen

Fra: rune.berteussen@getmail.no

Sendt: 17.01.2019 17:54:44

Til: Even Vaular

Kopi:

Emne: Årsrapport 2018 Trafikksikkerhetshallen i Hordaland

Vedlegg: Styrets årsberetning 2018.docx

Hei

Sender styrets årsrapport 2018 som vedlegg

med trafikksikker hilsen

Rune Bertheussen

NotatDato: 23.01.2019
Arkivsak: 2014/13889-128
Saksbehandlar: evevaul

Til:	Fylkestrafikksikringsutvalet
Frå:	Fylkesrådmann

FTU-budsjett og tilskotsordningar som verktøy i Vestland fylkeskommune - drøfting jf. oversendingsforslag**Bakgrunn**

I FTU-møtet 27. november 2018 (under PS 40/2018 «Ymse») sette Jon Askeland (Sp) fram følgjande oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Fylkestrafikksikringsutvalet ber om ei sak i samband med prinsipielle avklaringar og kriterier i budsjettprosessen, særleg med tanke på ny organisering i Vestland»

Askeland sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegne av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Tolking

Oversendingsforslaget vert tolka som eit ønskje om ei skriftleg drøfting kring tema som vart tatt opp i orienteringa frå administrasjonen i byrjinga av FTU-møtet 27. november. Her presenterte administrasjonen moglege grep i FTU-budsjettet for 2019, og inviterte til drøfting av prinsipielle spørsmål. Tanken bak denne drøftinga var å utvikla vidare FTU-arbeidet og møta utfordringar mellom anna knytt til stimulering av lokalt og regionalt trafikksikringsarbeid i frivillig sektor. Det vart også diskutert alternative måtar å innretta stimuleringsmidlane til Trafikksikker kommune på, som kunne bidra til aktivitet. Då drøftingane tok føre seg utvikling av trafikksikringsarbeidet, vedkjem dei Vestland fylkeskommune i høgste grad. Presentasjonen frå administrasjonen si orientering 27/11 er lagt ved dette notatet.

Drøfting

Etter vegtrafikklova (1965) §40a har fylkeskommunen eit ansvar «for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket». Ansvaret for trafikksikring er også forankra i folkehelselova (2011) §20, der det mellom anna heiter at fylkeskommunen skal «fremme folkehelse innen de oppgaver og med de virkemidler som fylkeskommunen er tillagt», gjennom regional utvikling og planlegging, forvaltning og tenesteyting og tiltak «som kan møte fylkets folkehelseutfordringer».

FTU har ei nøkkelrolle i trafikksikringsarbeidet, og eit særleg ansvar for å koordinera aktivitet og ulike aktørar i fylket. Dette ansvaret vert ikkje mindre når me går inn i eit storfylke, og samstundes overtar all planlegging, drift og forvaltning av fylkesvegnettet når sams vegadministrasjon går inn i historiebøkene 1. januar 2020.

Trafikksikringsarbeidet i fylket vert utført av det offentlege, av interesseorganisasjonar og andre samanslutningar, og ikkje minst av frivillig sektor. Eit godt trafikksikringsarbeid er når me får aktørane i ulike sektorar og på ulikt nivå til å dra i same retning. Me må jobba mot felles mål og gjera kvarandre gode.

Frivillig trafikksikringsarbeid

Det frivillige trafikksikringsarbeidet lokalt og regionalt er viktig for å skapa medvite og engasjement om trafikksikring kringom i fylket. Dei frivillige vil ofte i ein heilt annan grad enn det offentlege vera i stand til å «nå inn» til folk. Dei gir trafikksikringsarbeidet eit andlet. Når me lykkast i å stimulera det frivillige trafikksikringsarbeidet får me mange, gode ambassadørar i kommunane, og stemmer og hender som gjer ei viktig gjerning for trafikksikkerheit. Denne innsatsen må ikkje undervurderast.

Kva kan me som fylkeskommune gjera for å støtte opp om dette arbeidet? På Trafikksikringskonferansen i Hordaland 2018 hadde Trafikkfagleg samarbeidsutval (TSU) Nordhordland eit innlegg, der dei snakka om deira verksemd og møte med byråkratiet. Dei var glade for positive tilbakemeldingar på arbeidet – det gav god motivasjon til å halde fram. Andre ting gjorde det utfordrande å halde på motivasjonen. Når ein som frivillig organisasjon er avhengig av å få tildelt midlar, går det mykje tid og krefter til søknadsskriving og rapportering på mottatte midlar. Det ligg også ei usikkerheit i denne forma for finansiering – kjem ein til å få tilskot? TSU Nordhordland oppmoda offentlege bidragsytarar om å «gjera dei frivillige gode». Enklare søknadsprosessar, meir føreseielege tilskot eller anna kan redusera usikkerheita for organisasjonane, og la dei bruka meir energi på det dei eigentleg vil bruka tida på.

Stimuleringsmidlar til Trafikksikker kommune

Fram til no har FTU gitt stimuleringsmidlar til kommunar i Trafikksikker kommune-arbeidet. Kommunane har fått 25.000 kr ved signering av intensjonsavtale, og 75.000 kr ved oppnådd godkjenning. Dette er eingongsbeløp, og det har ikkje vore stilt krav til korleis midlane skulle nyttast. Spørsmålet er om det finst betre måtar å stimulera kommunane i dette arbeidet på. Det er eit mål å få kommunar godkjende, då det sikrar eit breitt og systematisk lokalt trafikksikringsarbeid. Ei godkjenning inneber at søkjelyset er retta mot trafikksikring, og at trafikksikring er forankra i heile den kommunale tenesta. Samstundes vert det fort krevjande å oppretthalda dette fokuset. Trafikksikring må finna seg i å konkurrera om kommunane si merksemd, saman med andre viktige tema. Det er difor vel så viktig å kunne stimulera kommunane *etter* ei godkjenning.

Her må det presiserast at FTU gjennom aktivitetsmidlane til Trygg Trafikk finansierer eit tilbod til kommunar både opp mot, og etter godkjenning. Trygg Trafikk har tett oppfølging av Trafikksikker kommune-arbeidet og behova til kommunane. Einingsmøter, etterutdanning, kurs og nettverkssamlingar m.m., inngår i tilbodet til kommunane. At HFK og FTU også har eigne måtar å stimulera på, er viktig for vårt eigarskap til ei sentral satsing i vårt trafikksikringsarbeid. Det er også viktig som eit politisk signal, der me viser at me ønskjer at kommunane skal ta del i arbeidet med Trafikksikker kommune.

Verknaden av stimuleringsordninga slik den er i dag, er usikker. Me veit ikkje kor viktig stimuleringsmidlane har vore for avgjerda om å gå inn i arbeidet mot ei godkjenning som Trafikksikker kommune. Forhåpentleg ser kommunane først og fremst verdiane som potensielt ligg i konseptet, som til dømes auka tryggleik til innbyggjarane, styrking av eige omdøme og legitimitet og styrking av relasjonar og samarbeid på tvers av eigen organisasjon. Det er ulik praksis i dei andre fylka i Noreg. Fleire har liknande stimuleringsordningar, andre stimulerer t.d. gjennom tilskotsordningane.

Såkalla «aktive midlar» versus «passive midlar» vart diskutert i samband med orienteringa den 27. november. *Aktive midlar* er her meint som midlar (til dømes gjennom tilskotsordningar) som stimulerer til aktivitet, medan *passive midlar* i mindre grad gjer dette. Stimuleringsordninga slik den har vore til no, gir kommunane insentiv til å verta godkjende, men ikkje til vidare aktivitet. Det vart difor i møtet den 27. november skissert ei løysing der stimuleringsmidlane vart overført til *tilskotsordninga for lokale trafikksikringsarrangement*, samstundes som ein innarbeidde kriterium i ordninga som gav prioritet ved tildeling til arrangement i kommunar i Trafikksikker kommune-arbeidet. Dette gir eit insentiv til kontinuerleg aktivitet, og er ein vedvarande «gulrot» som også kjem frivillige trafikksikringsaktørar til gode. Ein bør då

sikra at tilskotsordninga har gode økonomiske rammer, slik at ordninga samstundes også kan stimulera til lokalt, frivillig trafikksikringsarbeid i kommunar som ikkje inngår i Trafikksikker kommune-arbeidet.

Nye kriterium for tilskot til trafikksikringsarrangement

Oppmodinga frå TSU Nordhordland vart diskutert under budsjettorienteringa 27/11. Diskusjonane om oppmodinga og stimuleringsmidlar til Trafikksikker kommune førte til at det i sak om kriterium for tilskotsordninga for lokale trafikksikringsarrangement (sak PS 42/2018, same møte) vart fremma eit alternativt forslag til vedtak. Dette forslaget fekk fleirtal.

I vedtaket ber FTU om at det i tillegg til retningslinjene som kjem fram av saksutgreiinga, vert innarbeidd i tilskotsordninga kriterium som; 1) «*prioriterer trafikksikringsarrangement og trafikkopplæring i kommunar som inngår i Trafikksikker kommune-arbeidet*», og; 2) «*prioriterer frivillige organisasjonar som driv med kontinuerleg og regionalt forankra trafikksikkerheitsarbeid*».

Etter Fylkesrådmannen sitt syn var det ein føresetnad for vedtak av punkt 1) at stimuleringsmidlane i budsjettposten Trafikksikker kommune vart overført til tilskotsordninga for å styrka denne.

Vegen vidare

Året 2019 vert siste året for FTU Hordaland før eit nytt FTU i Vestland fylkeskommune tar over stafettpinnen. Budsjettet følgjer opp trafikksikringsarbeidet frå dei siste åra, og er på mange måtar ei vidareføring av satsingane i Handlingsprogram for trafikksikring 2014-2017. No er trafikksikringsarbeidet forankra i Investeringsprogram for fylkesvegnettet (2019-2029), som er eit samla handlings- og byggjeprogram under Regional transportplan (2018-2029). Når me trer inn i det nye fylket vil det kunne skje endringar i korleis me jobbar med trafikksikring, men samstundes skal det vera kontinuitet i arbeidet. Framleis skal nullvisjonen om eit transportsystem der ingen vert drepne eller hardt skadd, ligga til grunn for arbeidet. Me må difor framleis jobba kunnskapsbasert og sjå kor me har utfordringar i dag, og kor utfordringane vil ligga i åra framover.

Budsjett for FTU 2019

Prinsipielle avklaringar. Status forbruk 2018. Skisse til budsjett

Fylkestrafikksikringsutvalet 27. november 2018

Prinsipielle avklaringar

- Stimuleringsmidlar til Trafikksikker kommune
- Utfordring frå TSU Nordhordland
- MC Forum
- FTU-budsjettet som verktøy



Prinsipielle avklaringar I

Stimuleringsmidlar til Trafikksikker kommune

- Dagens ordning:
 - > Kr. 25.000 ved intensjonsavtale, 75.000 ved godkjenning
 - > Ingen vilkår for bruk
 - > Eingongssum, passive midlar
- Ønskje:
 - > Verkemiddelbruk som stimulerer til aktivitet
 - > Ein «gulrot» for kommunane i Trafikksikker kommune-arbeidet også etter godkjenning
- Forslag:
 - > Stimuleringsmidlane overførast til potten for *lokale ts-arrangement*
 - > Prioritet for arrangement i «trafikksikre kommunar» innarbeidd i kriteria for tilskotsordninga
- Anna:
 - > Andre måtar å stimulera dei «trafikksikre kommunane» på?



Prinsipielle avklaringar II

Utfordring frå TSU Nordhordland

- Bakgrunn: Søknads- og rapporteringsprosessar og økonomisk usikkerheit krevjande for ein frivillig organisasjon
- Gode tilbakemeldingar/ros gir motivasjon
- Oppfordring: Gjer dei frivillige gode!
 - > Sett av midlar til haldningsskapande arbeid!
 - > Kan ein gjera søknadsprosessane enklare?
 - > Kan ein gi større økonomisk sikkerheit (faste beløp?) til organisasjonane som kan visa til kontinuitet og resultat – som gjennomfører?
- Ønskjeleg å stimulera og motivera dei frivillige – men korleis?



Prinsipielle avklaringar III

MC Forum

- Er det naturleg at HFK tar ansvar for å sikra finansiering?
 - > Korleis gjer ein det i andre fylke? Kven finansierer aktiviteten?
 - > Kven har eigarskapet?
 - > Kva rolle/ansvar har HFK?



Prinsipielle avklaringar IV

FTU-budsjettet som verktøy

- FTU-budsjettet eit verktøy til å stimulera til aktivitet
 - > Direkteløyving frå budsjettet?
 - > Fast driftsstøtte – meir aktivitet eller ei kvilepute?
 - > Arrangements-/aktivitetsstøtte oppmodar til aktivitet
- Føreslått løysing: Handtera gjennom dagens tilskotsordning (*lokale ts-arrangement*)
 - > Innarbeida i tilskotsordninga tydelege kriterium som gir organisasjonar som TSU NH prioritet
 - > Vurdera kriterium som opnar for generell aktivitetsstøtte (dvs. til meir enn eitt særskilt arrangement)
 - > Forenkla søknads- og rapporteringsprosessar
 - > Vurdera nye måtar å innretta tilskotsordningane på inn mot Vestland fylke sitt ts-arbeid

Status for forbruk 2018

- Trafikksikker kommune
 - > Går mot mindreforbruk på kr. 100.000
- Omdisponering
 - > Ønskeleg å omdisponera til refleksinnkjøp
 - > Lite att, og det er no dei trengst!
 - > Vil gi lavere budsjettbehov for refleks for 2019 → meir pengar til andre postar.





Skisse til budsjett 2019

- Føreslått budsjetttramme er uendra (5 mill. kr)
- Skisserte endringar i høve til budsjett 2018:

Trafikantretta tiltaksmidlar 2018	Kr.	Endringar i budsjett 2019
Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement	600 000	Auke
Tilskot til kommunale trafikksikringsplanar	330 000	Auke? Vurdera behov (venta rulleringar)
Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak	2 000 000	Uendra
Kurs og konferansar for kommunane	60 000	Auke. Ønskje om å gjera meir
Trafikksikringsprisen	25 000	Uendra
Trafikksikker kommune	275 000	Binding 75.000 kr (Kvam).Nedtrekk. Andre gulrøter, aktive midlar
Trafikksikkerhetshallen	50 000	Uendra. Binding etter vedtak 20/2-18
Arrangement retta mot russen	140 000	Uendra? Vurdera behov etter søknad
Refleksprodukt, innkjøp	150 000	Nedtrekk. Med budsjettjustering 2018 minimalt behov
Sykkelprosjekt	70 000	Uendra? Vurdera behov etter søknad
Aktivitetmidlar, Trygg Trafikk Hordaland	750 000	Auke? Avventa søknad
Prosjektleiar, hjertesone, Trygg Trafikk Hordaland	500 000	Uendra. Binding etter vedtak.
Diverse	50 000	Uendra
	5 000 000	

Notat

Dato: 12.02.2019
Arkivsak: 2014/13889-135
Saksbehandlar: evavinj

Til Fylkestrafikksikringsutvalet
Frå Fylkesrådmannen

Invitasjon til Trygg Trafikk sin årlege trafikksikringskonferanse

Syner til vedlegg om Trygg Trafikk sin trafikksikkerheitskonferanse 2019. Konferansen er lagt til 9. og 10.april 2019 i Oslo. Tema for konferansen er regionreforma, og dei nye fylka sin rolle i trafikksikringsarbeidet. Trygg Trafikk stiller spørsmål ved kva som skjer med trafikksikringsarbeidet når 19 fylker blir til 11. Dette er ein av dei viktigaste møteplassane for trafikksikringsarbeidet i Noreg, og særleg med tanke på årets tema er det viktig at fylkeskommunen er representert. Jon Askeland frå utval for miljø og samferdsel i Hordaland har blitt bede om å halde innlegg på konferansen.

Program finn de vadlagt – hald av datoane 9. og 10. april.

Vedlegg

- 1 Invitasjon frå Trygg Trafikk
- 2 Program - Trygg Trafikk sin årlege trafikksikringskonferanse

Hjem » Trafikksikkerhetskonferansen

Nasjonale mål – regionalt ansvar

Hva skjer i 2020 når 18 fylker skal bli til 11? Hvordan skal vi sikre at vi fortsatt er best i verden på trafikksikkerhet etter regionreformen?

De nye fylkene får økt ansvar og målene er svært ambisiøse. Vi er helt avhengige av deres bidrag for å nå de nasjonale trafikksikkerhets-målene fram mot 2030.

Noen av spørsmålene vi ønsker å belyse på årets konferanse

- **Hva blir** de nye fylkenes ulike roller og ansvar innen trafikksikkerhetsarbeidet og hvordan vil fylkene fylle disse?
- **Hvordan bør** trafikksikkerhetsarbeidet i de nye fylkene organiseres og hvordan kan vi videreføre den nasjonale samarbeidsmodellen?
- **Hva skjer** når lovpålagte oppgaver flyttes fra sams vegadministrasjon til fylkeskommunene? Og hva har det å si for trafikksikkerhetsarbeidet?
- **Hvilke trafikksikkerhetsutfordringer** finnes på kommunale og fylkeskommunale veier?
- **Hvilke tiltak** kan bidra til å redusere antall hardt skadde og drepte?
- **Hvilken kompetanse** bør ligge i fylkene og hvilke kompetansemiljøer blir igjen i SVV?

**Meld deg på Trafikksikkerhetskonferansen 9. og
10. april 2019!**

Hjem » Trafikksikkerhetskonferansen

Nasjonale mål – regionalt ansvar

Hva skjer i 2020 når 18 fylker skal bli til 11? Hvordan skal vi sikre at vi fortsatt er best i verden på trafikksikkerhet etter regionreformen?

Norge er best i verden på trafikksikkerhet og vi har satt oss ambisiøse mål frem mot 2022 og 2030. Hvordan skal vi sikre at vi fortsatt er best i verden på trafikksikkerhet etter regionreformen? Et av de viktigste samfunnsoppdragene i fylkeskommunene vil være trafikksikkerhet og nullvisjonen. Skal vi nå målene er vi helt avhengige av at kommunene og fylkeskommunene gjør sitt for å redusere drepte og hardt skadde i trafikken.

Noen av spørsmålene vi ønsker å belyse på årets konferanse

- **Hva blir** de nye fylkenes ulike roller og ansvar innen trafikksikkerhetsarbeidet og hvordan vil fylkene fylle disse?
- **Hvordan bør** trafikksikkerhetsarbeidet i de nye fylkene organiseres og hvordan kan vi videreføre den nasjonale samarbeidsmodellen?
- **Hva skjer** når lovpålagte oppgaver flyttes fra sams vegadministrasjon til fylkeskommunene? Og hva har det å si for trafikksikkerhetsarbeidet?
- **Hvilke trafikksikkerhetsutfordringer** finnes på kommunale og fylkeskommunale veier?
- **Hvilke tiltak** kan bidra til å redusere antall hardt skadde og drepte?
- **Hvilken kompetanse** bør ligge i fylkene og hvilke kompetansemiljøer blir igjen i SVV?

Meld deg på Trafikksikkerhetskonferansen 9. og
10. april 2019!

Program for Trafikksikkerhetskonferansen 2019

Med forbehold om endringer!

Dag 1: 09. april 2019 kl.11:00 – 16:00

Velkommen

Jan Johansen, direktør i Trygg Trafikk

...

Hilsen fra Tinget

Helge Orten (H), leder av Transport- og kommunikasjonskomiteen, Stortinget

...

Nasjonale mål – regionalt ansvar

Tomas Iver Hallem (Sp), varaordfører Trøndelag fylke og styreleder Trygg Trafikk

Fylkeskommunene og kommunenes samfunnsansvar innen trafikksikkerhet.

Hvordan skal fylkeskommunene bidra for å nå målene om maksimalt 350 hardt skadde og drepte innen 2030?

...

«Har du tukla med reformen?»

Kim Ronny Hansen, endringskonsulent i Trygg Trafikk

...

Fylkeskommuner og kommuner som premissgivere for trafikksikkerhet

Rolf Mellum, avdelingsdirektør Statens havarikommisjon for transport (SHT)

Kunnskap fra trafikkulykker der kommuner og fylkeskommuner har vært oppdragsgiver og aktør.

...

Hvor skjer ulykkene og hvilke tiltak virker?

Rune Elvik, forsker TØI

Ulykker på fylkeskommunale og kommunale veier.

Hva sier forskningsprogrammet BEST om potensialet for tiltak?

...

Men først trenger vi en plan!

Gro Sandkjær Hansen, forsker Oslo MET

Om fylkeskommunens rolle som regional planmyndighet og betydningen av å få trafikksikkerhet inn i planer og planprosesser, tverrsektorielt.

Hvorfor, hvordan, hva og når?

...

Sånn har vi gjort det i Trøndelag.

Karin Bjørkhaug (KrF), leder Trøndelag FTU

Hvordan organiseres og prioriteres trafikksikkerhetsarbeidet i det nye fylket?

...

So gjer me da i Hordaland.

Jon Askeland, leder Hordaland FTU

Hvordan organiseres trafikksikkerhetsarbeidet for å gi det prioritet?

...

Hvordan sette en nasjonal samarbeidsmodell i system?

Gro Ryghseter Solberg, samferdselsdirektør i Buskerud og fylkeskommunenes representant i styringsgruppen for Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 -2021.

Hvorfor er tverrsektorielt samarbeid viktig?

Hvordan samordne ts-arbeidet kommunalt – regionalt – nasjonalt?

Fylkenes ansvar for ts- arbeid i kommunene – paragraf 40a

Dag 2: 10.april 2019 kl.09:00 – 15:00

Hilsen fra ministeren

Jon Georg Dale (FrP), samferdselsminister

...

Fra SAMS og samling – Hva nå?

Terje Moe Gustavsen, vegdirektør i SVV

Endringer, utfordringer og muligheter.

...

Trafikksikkerkommune og trafikksikkerfylkeskommune

Harald Heieraas, seniorrådgiver i Trygg Trafikk

Om kommunene og fylkeskommunenes roller og ansvar i trafikksikkerhetsarbeidet; som arbeidsgivere, skoleeiere, kjøper av transporttjenester, veieier mm.

...

Ansattes sikkerhet på veien

Katrine Bråthen, Leder Helse og Sikkerhet i Statkraft

Hvordan kan arbeidsgivere legge til rette for å redusere risiko?

Hva kan kommuner og fylkeskommuner lære av Statkraft?

...

Sikkerhet i busstransport – kravstore Nordlendinger

Elin Esternes, Daglig leder Trollmyra barnehage i Bodø

Om å stille krav til fylkeskommunen om setebelter i buss.

...

Trafikksikker videregående skole

Ståle Old, stedfortreder for fylkesdirektør for opplæring i Rogaland

Hvordan forstå nasjonal tiltaksplan?

Konsekvenser for skoleeier og skolens ansvar knyttet til holdningsskapende arbeid.

...

Trafikksikkerhet på elevens premisser

Fredrick Ian Doak, sentralstyremedlem i Elevorganisasjonen

Hva forventer elevene at skoleeier bidrar med?

...

Drift og vedlikehold. Regionreformen gir flere oppdragsgivere – hvilke utfordringer gir det?

Kari Sandberg, administrerende direktør i Entreprenørforeningen Bygg og Anlegg

Drift og vedlikehold er viktig for trafikksikkerheten og styres av kontrakter – hva betyr det at det nå blir flere som bestiller disse oppdragene?

...

Vegtilsynet – med myndighet også for fylkesveiene?

Trude Tonderud Andersen, direktør i Vegtilsynet

Regjeringer vurderer å utvide vegtilsynets ansvarsområde til også å gjelde fylkesveinettet – hvorfor er dette viktig og hva vil det bety?

...

Nasjonale føringer for riks – og fylkesveinettet

Gyda Grendstad, avdelingsdirektør i Statens vegvesen, Vegdirektoratet

Regjeringen har gitt et utredningsoppdrag om nasjonale føringer til Statens Vegvesen – hva går det ut på?

...

Trafikkdebatten 2019

Risikoen for å omkomme eller bli hardt skadet er 67 prosent høyere på fylkesveiene enn på riksveiene. Hvordan får vi orden på fylkesveinettet og hvem har ansvaret?

Ledet av Christian Strand

Aud Riseng, kommende samferdselssjef, Innlandet fylke

Øyvind Solberg Thorsen, direktør Opplysningsrådet for vegtrafikken (OFV)

Jan Johansen, direktør Trygg Trafikk



Notat

Dato: 12.02.2019
Arkivsak: 2019/339-3
Saksbehandlar: eevaul

Til: Fylkestrafikksikringsutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Trafikksikring av Fv183 Totlandsvegen

Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen har mottatt uromeldingar om trafikktryggleiken på Fv183 Totlandsvegen i Bergen kommune. I oktober 2018 kom ei slik melding frå den nyoppretta arbeidsgruppa «Trygg skuleveg NÅ!» ved Ulsmåg skole.

Fylkeskommunen har bede Statens vegvesen om å gjera greie for trafikksikring av fylkesvegen og førespurnadar frå publikum. Me syner til notatet frå vegvesenet. Melding frå arbeidsgruppa er også lagt ved.

Vedlegg

- 1 Fv.183 - Totlandsvegen - Informasjon om trafikksikkerhetstiltak
- 2 Totlandsvegen må bli en trygg skolevei NÅ - e-post frå arbeidsgruppe Ulsmåg skole



Statens vegvesen

Notat

Fv.183 – Totlandsvegen – Informasjon om trafiksikkerhetstiltak

Totlandsvegen har en trafikkmengde på 1800 fra krysset Gamle Hardangervegen til krysset kommunal veg Stemmelia. Fra Stemmelia mot Ulsmåg skole er trafikkmengden 700. Basert på trafikkmengden er hovedtrafikken på Totlandsvegen lokaltrafikk til bolig. Fartsgrensen er skiltet til 50 km/t som er generell fartsgrense innenfor tettbygd strøk. Det er de siste 10 årene (2008–2017) registrert en sykkelulykke i 2012 med skadegrad lettere skadd på en parkeringsplass ved tidligere Jysk. Det er ikke blitt registrert noen trafikkulykke med personskade på Totlandsvegen. Vi har likevel fått tilbakemeldinger på flere nestenulykker på strekningen. Veien ble omgjort til forkjørsveg i 2017. Forkjørsregulering av fylkesveistrekninger er del av et nasjonalt prosjekt som har til hensikt å skape entydige vikepliktsforhold, bedre trafikkavviklingen og øke trafiksikkerheten. Bakgrunn for arbeidet med forkjørsregulering av veistrekninger er forankret i «Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2014 – 2017» pkt. 5.9.1 – Trafikkreglene.

Statens vegvesen har fått flere bekymringsmeldinger vedrørende trafiksikkerheten til myke trafikanter langs Totlandsvegen. Bekymringene går i hovedsak på manglende tilrettelegging for gående- og syklende, manglende/reduert vegbelysning, høyt fartsnivå og manglende skilting av «Barn». Vi har basert på tilbakemeldingene gjennomført fartsmålinger både i 2013 og 2014. Når vi måler fartsnivået blir resultatet vurdert basert på 85 % fraktilen. Det vil si den hastigheten som 85 % av de registrerte kjøretøyene ikke overstiger. Målepunktene på Totlandsvegen viste et fartsnivå på 40 km/t i 2013 og 37 km/t i 2014.

Basert på trafiksikkerhetsvurderinger av strekningen har vi foreslått i tiltaksplanen for trafiksikkerhet i Miljøløftet 2018–2021 å gjennomføre følgende tiltak strekningen i inneværende periode; *Gjennomføre en fartsgrensevurdering og etablere fysisk fartsdempende tiltak ved Ulsmåg skole og Midtun. Vurdere gangfelt ved Gamle Hardangervegen.* Det ble gjennomført fotgjengertellinger ved krysset til Gamle Hardangervegen i november 2017. Tellingene tyder på at det er grunnlag for å etablere gangfelt på denne plassen. Vi vil også vurdere oppgradering av belysningen på strekningen. Det er blitt gjennomført en fartsgrensevurdering av strekningen. Før vi kan fatte vedtak om å redusere fartsgrensen på strekningen skal dette sendes på høring til politi og Bergen kommune for uttale. Det vil også bli etablert skilt «Barn» på strekningen. De øvrige tiltakene vil bli prosjektert med mål om gjennomføring i løpet av inneværende år.

Totlandsvegen har i forbindelse med Hjertesoneprosjektet fått økt fokus på trafiksikkerheten. FAU ved Ulsmåg skole har vært aktiv med å rette fokus på å få gjennomført tiltak på strekningen. Vi har i forbindelse med Hjertesoneprosjektet hatt møte med Ulsmåg skole og FAU 30. november 2018. Det ble på dette møtet orientert om det

videre arbeidet med Hjertesoneprosjektet og hvilke planer og tiltak som er prioritert i tiltaksplanen for trafiksikkerhet på Totlandsvegen i Miljøløftet.

Ved gjennomføring av større tiltak som etablering av fortau på strekningen vil det være behov for godkjent reguleringsplan. Dette vil være nødvendig da etablering av fortau vil kreve grunnavståing fra flere grunneiere langs strekningen. Trafiksikkerhetsgruppen i Miljøløftet har ikke planlagt eller prioritert å starte med en slik planprosess på denne strekningen. Etablering av fortau på Totlandsvegen vil være et kostnadskreven investeringsprosjekt som vil kreve finansiering ut over de ordinære trafiksikkerhetsmidlene i Miljøløftet.

Fra: John Martin Jacobsen (John.Martin.Jacobsen@hfk.no)

Sendt: 23.10.2018 14:57:08

Til: Even Vaular

Kopi: Håkon Rasmussen; Torill Klinker

Emne: VS: Totlandsvegen må bli en trygg skolevei NÅ!

Vedlegg:

Fra: Maria Almås Frantzsen <mafrantzsen@me.com>

Sendt: tirsdag 23. oktober 2018 14:55

Til: Håkon Rasmussen <Hakon.Rasmussen@hfk.no>; John Martin Jacobsen <John.Martin.Jacobsen@hfk.no>

Emne: Totlandsvegen må bli en trygg skolevei NÅ!

Hei

I går ble arbeidsgruppen «Trygg skolevei NÅ!» dannet på Ulsmåg Skole.

Vi vil ha en "gå til skolen aksjon" førstkommande torsdag morgen for å rette søkelys på den utrolig farlige skoleveien Fv 183 Totlandsvegen (fra Hardangerveien- Ulsmåg skole).

Veien brukes hver dag av minst 72 elever ved Ulsmåg skole og 35 elever ved Slåtthaug Ungdomsskole (da har vi ikke telt dem som bruker denne veien hvis de blir kjørt til skolen).

Jeg har ikke fått tall fra videregående skoler, men samler nå tall fra fire barnehager i området. I tillegg har Steinerskolen på Paradis en elev og ett barnehagebarn i som bor i denne veien.

Totlandsvegen har 50 sone uten fortau (foruten de siste 150 meterne til Ulsmåg Skole), dårlig belysning nå som mørket kommer og mange partier der buss og bil ikke kan møtes. Den er ikke skiltet som skolevei, men ble forkjørvei for ca ett år siden- et tiltak for å sikre bilisten mot møteulykker i kryss men som gjør det farligere for fotgjengere da bilene helt klart kjører fortere.

Vegvesenet har en graf over dødsulykker med fotgjenger som møter bil. Denne grafen viser at i en 30 sone vil 95 % overleve mens i en 50 sone vil kun 20% overleve.

Vi har ingen liv å miste og imøteser et strakstiltak der fartsgrensen reduseres til 30 km/t.

FV183 Totlandsvegen fra Hardangerveien til Ulsmåg skole er på en tiltaksliste i «Tiltaksplan for trafikksikkerhetstiltak i Miljøløftet for perioden 2017-2021.»

Tiltaksplanen har følgende forslag: *Fartsgrensevurdering og fysisk fartsdempende tiltak ved Ulsmåg skole og Midtun. Vurdering av gangfelt ved gamle Hardangerveien.*

I følge Mats Korneliussen som leder trafikksikkerhetstiltak i Miljøløftet er strekningen ikke prioritert for 2018 men de er nå i prosess med å avgjøre hvilke tiltak som skal gjennomføres i 2019.

Vi krever at denne strekningen blir prioritert i budsjettet for 2019 og at det settes inn umiddelbare tiltak.

Vi som bor og bruker denne veien flere ganger om dagen har mange tanker om hvordan man kan sikre veien og få til et fortau.

Vi vil gjerne ha et møte med dere der vi kan presentere våre tanker.

Håper å høre fra dere snart.

Med vennlig hilsen

Maria Almås Frantzsen

Nestleder Ulsmåg FAU og Initiativtaker til arbeidsgruppen «Trygg skolevei NÅ!»

mafrantzsen@me.com

+47 41 26 51 36

Totlandsvegen 40

5224 Nesttun



Norges Cykleforbund

MEMBER
UNION CYCLISTE INTERNATIONALE
NORDISKA CYKLEFÖRBUNDET
NORGES IDRETTSFORBUND



Norges Cykleforbund - Sykkelopplæring

Status oppsummering 2018

I 2018 har vi gjennomført sykkelopplæring for 2944 elever, for kommunene Bergen, Øygarden, Fjell, Bømlo, Stord, Samnanger og Os kommune. 42 skoler i Bergen kommune og 17 skoler i andre kommuner er blitt besøkt. Vi har gjennomført opplæring på skoler fra 9 elever som den minste (1-7 trinn) til større skoler på 120 elever. Totalt har vi hatt en økning på 229 elever fra 2017.

8346 elever har gjennomført opplæringen siden oppstart høsten 2015. Gjennom årets sesong har 8 instruktører vært engasjert i opplæringen. Av disse er 2 personer på fast stilling hvor de resterende går på timelønn. Vi rekrutterer nye instruktører gjennom lokale sykkel klubber i Bergen. Vi er organisert i 2 lag hvor vi har 2 stk. identiske biler som reiser rundt til forskjellige skoler. Dvs. at vi gjennomfører opplæring på 2 ulike skoler daglig.

Gjennom inneværende år endret prosjektet navn og konsept fra «Alle Barn Sykler» til «Sykkelkids». Årsaken til dette var at NCF bestemte at de ikke ønsket å videreføre avtalen, som ble inngått i 2015 med organisasjonen «På Sykkel i Telemark», som står som eier av «Alle Barn Sykler». Intensjonen med avtalen var at NCF skulle ta over rettighetene til navn og konsept og videreutvikle det til et landsomfattende prosjekt. I fornyelsen av avtalen, skulle det vise seg at partene hadde ulikt syn på veien videre som resulterte i å avslutte samarbeidet.

Sykkelkids ble startet opp etter sommerferien, og den største endringen i opplæringen var at vi hadde kortet ned fra 4. til 3. gjennomføringsdager, hvor vi ønsker at skolen skal ha en oppfølgingsdag etter endt opplæring. Eget program for Sykkelkids-opplæringen følger under. Dette programmet fører til at vi kan gjennomføre for flere skoler og elever.

For året 2018 måtte vi utsette planlagt oppstart, fra medio mars til primo april (etter påskeferie). Vi opplevde en veldig kald og snørik vinter, hvor da sykkelopplæring måtte utsettes på grunn av vanskelig sykkelforhold.

Som nevnt ovenfor var det en økning i antall elever som fikk sykkelopplæring i 2018, i forhold til 2017. Men vi har hatt en reduksjon i antall kommuner, som fikk sykkelopplæring i 2018, i forhold til 2017.

I forkant av sykkelåret hadde vi en god dialog med kommunene, og forventet like stor aktivitet i 2018, som i 2017. Da vi fikk inn søknader fra de forskjellige skolene, så vi at det var en del kommuner som ikke var med. Dette stemte ikke med de signalene, vi hadde fått fra kommunene i forkant av søkeprosessen.



Vi ser her at vi har en jobb å gjøre, for å sikre oss at vi får med så mange kommuner som mulig. Dette jobber vi med nå, og vil fremover ha fokus på å øke antall kommuner i 2019, som blir med på opplæringsprogrammet. Årsaken til reduksjonen i antall kommuner, mener vi er at tilbudet ikke har nådd godt nok frem til skolene. I denne prosessen ønsker vi å gå mer aktivt inn selv, for å sikre oss at all informasjon når frem til skolene, og opprette en dialog med hver enkelt skole så tidlig som mulig. Videre var nok 2017 et år med mye fokus på sykling, spesielt i media, med tanke på at sykkel-VM ble arrangert i Bergen. Som nevnt må vi jobbe mer aktivt opp mot kommunene, slik at vi kan sikre at tilbudet kommer frem til skolene i de forskjellige kommunene. Når vi er ute i de forskjellige kommunene og besøker skoler, opplever vi en stor entusiasme. Vi får tilbakemeldinger på at dette er noe rektor og lærere har ønsket lenge, og som de ønsker å fortsette med i fremtiden. Så vi ser et stort potensial. Samtidig som vi i distriktkommuner opplever at behovet for sykkelopplæring er stort. Her er det ofte store avstander fra skole og hjem, og sykkelen blir brukt som et fremkomstmiddel til og fra skole, samt andre aktiviteter. Så behovet for sykkelopplæring er absolutt til stede, og det er spesielt viktig å ha fokus på trafikksikkerhet. Fra vår side er det et ønske å få med så mange kommuner som mulig, samt utvide tilbudet. Våre sykkelteam trives godt med å reise rundt i forskjellige kommuner å ha opplæring. Skolene tar oss godt imot, og vi får gode arbeidsforhold. De møter oss med en positivitet og et engasjement, som vi setter stor pris på, og gjør arbeidsdagen vår enklere. Så det står ikke på viljen fra vår side, vi vil som nevnt jobbe for å få med så mange kommuner som mulig i 2019.

Bergen kommune skal i 2019 gjennomføre en evaluering av prosjektet som vi håper kan belyse de viktigste faktorene hvorfor sykkelopplæring og det holdningsskapende arbeidet med fokus på trafikksikkerhets i skolen er så viktig.

- ✓ *Diverse arrangementer Sykkkelkids har deltatt på, i forbindelse med samarbeidskommuner og andre familie arrangementer rundt om;*
- Fritt og Vilt messen
 - Sykkeldag i Nygårdsparken
 - Arna Sykkelfestival
 - Sykkelbyen Stord «Sykkel-dag»
 - «Tour de Prison» i Bergen Fengsel
 - Bilfri dag i sentrum
 - Trafikksikkerhetsdag på Festplassen
 - Bergen-Voss





Totaloversikt 2018

Skole (vår)	Elever	Gr.	Skole (høst)	Elever	Gr.
Alvøen	64	2	Liland	41	2
Lyshovden oppveksttun	65	2			
Olsvik	60	2	Flaktveit skole	52	2
Sælen oppveksttun	74	3	Damsgård	49	2
Ulsmåg	70	3	Li	43	2
Apeltun	56	2	Salhus	34	2
Mjøkeråen	57	2			
Møhlenpris	22	1	Fridalen	68	2
Loddefjord	60	2	Christi Krybbe	51	2
Bønes	45	2	Kringleboten	27	1
Mathopen	48	2	Lone	52	2
Paradis	65	2			
Skjøld	38	2	Kaland	40	2
Hellen	49	2	Sædalen	64	2
Seljedalen	50	2	Middtun	60	2
Eventyrskogen	58	2	Minde	49	2
Smørås	59	2	Slettebakken	54	2
Fjellsdalen	48	2	Haukås	39	2
Haukeland	59	2	Garnes	46	2
Aurdalslia	60	2			
Krohnengen	59	2			
Apeltun	45	2	Eidsvåg	53	2
Mathopen	100	4	Ådnamarka	50	2
Skeie	65	2	Haukedalen	44	2
Bergen	1376	51		916	37
				2292	88 gr. totalt
Bømlo					
Meling	30	1			
Gilje	34	2			
Espevær	9	1			
			Svortland	103	4
Stord					
Sagvåg	24	1			
			Rommetveit	37	2
			Langeland	49	2
Fjell					
			Foldnes	43	2
			Brattholmen	22	1
Landro	30	2			
Ågotnes	55	2			
Os					
			Os barneskole	53	2
Samnanger					
			Samnanger skole	37	2
Øygarden					
			Blomvåg	20	1
			Tjeldstø	18	1
			Toftøy	38	2
			Rong	50	2
Totalt andre kommuner	182	9		470	21
				652	30 gr. totalt
Totalt elever:	1527			1386	
Totalt elever 2018:	2944		118 grupper opplæring		(2715 elever i 2017)



Samlet oversiktsregnskap Sykkelkids 2018



	Vår 2018	Høst 2018	Totalt
Bergen kommune 88 grupper totalt.	1376	916	2292
Andre kommuner 30 grupper totalt.	182	470	652
Totalt elever:	1558	1386	2944
Kostnader:			Beløp
Lønn, prosjektledelse, reise- og transport utgifter, leie lokaler			1 395 655
Materiell, utstyr og vedlikehold			288 416
Premier			125 000
Sum kostnader:			kr 1 809 071,00
Inntekter:			Beløp
Bergen kommune			1 000 000
Hordaland Fylkeskommune, HFK			500 000
Sykkelkids arrangement			30 000
Støttespillere premier (Tine, Sport Norge, Trygg Trafikk, Sykkelbyen Bergen)			75 000
FTUH			70 000
Andre kommuner (egenandel)			177 500
Fana Sparebank (gavemidler)			50 000
Sum inntekter:			kr 1 902 500,00
Resultat:			kr 93 429,00

Kunnskapsløftet

I **generell del av læreplanen** står det blant annet at skolen skal «*ruste barn til å møte livets oppgaver og mestre utfordringer sammen med andre. Den skal gi hver elev kyndighet til å ta hånd om seg selv og sitt liv.*» Videre står det at opplæringen må «*tilføre holdninger og kunnskaper som varer livet ut og «lære de unge å se framover og øve evnen til å treffe valg med fornuft»*. Læreplanen danner et grunnlag for at alle barn og unge skal få en felles, kontinuerlig og god trafikkopplæring, men dette må følges opp ved den enkelte.

- **Kompetansemål i kroppsøving etter 4. trinn:**

Elevene skal kunne følge trafikkregler for fotgjengere og syklister.

- **Trygg Trafikk anbefaler følgende progresjon i trafikk – og sykkelopplæring:**



4.trinn: trafikkregler. Forberedende sykkelopplæring, enkel teori og trening i trygge omgivelser.

5.trinn: teori og trening på sykkel i enkel trafikk sammen med voksne.

Opplæringsprogrammet «Sykkelkids»

- ✓ Start mars til juli og fra skoleoppstart til slutten av november.
- ✓ Målgruppe er primært elever på 4. og 5. klassesetrinn.
- ✓ En opplæringsdag i uken, over en 3 ukers periode.
- ✓ Sykkel kontroll på samtlige sykler.
- ✓ Teori og praksis, 3 ganger á 2,5 time.
- ✓ Utlån av sykler og hjelmer til de som ikke disponerer eget utstyr, inkludert til barn med funksjonsnedsettelse og kontaktlærer.
- ✓ To instruktører fra Norges Cykleforbund.
- ✓ Teori og løypemateriell i samarbeid med Trygg Trafikk.
- ✓ Informasjonsmateriell til lærere og elever.
- ✓ Materiale til lærerne med fokus på sykkel under andre fag (sykleiskolen.no)
- ✓ Elevene får tildelt sykkelkort, diplom, t-skjorte og sykkelflaske.

Mål for opplæringen:

- Fokus på hverdag sykling, og økt bruk av sykkel som transportmiddel i Hordaland.
- Gjennomføre opplæringsprogrammet for primært 4. og 5. klassinger i utvalgte kommuner i Hordaland, og få opplæringsprogrammet som et permanent tilbud i barneskolen.
- Skape trygghet for barn på sykkel.
- Alle skal få delta, og samtlige skal ha tilgang til egen eller låne sykkel.
- Barna skal bli mer aktive, og skaffe seg gode reisevaner gjennom å sykle til skolen.
- Skape sykkelglede og oppmuntre barn til å sykle.
- Øke rekruttering til sykkel klubbene i Hordaland.

Dagsplan for Sykkelkids opplæring:

Sykkelkids opplæring - Dag 1:

- Teoriundervisning i klasserom:
 - PowerPoint presentasjon om opplæringen, film fra sykkel-VM i Bergen, fordeler med å bruke sykkel, de viktigste trafikkregler på sykkel, hvorfor det er gøy å sykle, og viktigheten av trafiksikkerhet.
 - Gjennomgang av nettstedet www.sykleiskolen.no
- Sykkellek, øvelser, løyper med ramper på skolens område
 - Sykkeløkta.no
- Sykkelsjekk av utstyr og hjelm (trygg trafikk sykkelkontroll skjema)
- Bremsetesten (øve på å bremse)
 - Bremsespor konkurransen
- Sykkelverksted
 - Lære elevene hvordan man enkelt ser over at sykkelen er i sikker og god stand, og hvordan man enkelt stiller bremses og gir.
- Sykle en runde med elevene i skolens nærområde.





Sykkelkids opplæring - Dag 2:

- Teoriundervisning i klasserom:
- PP presentasjon om viktigheten av å gi tegn, trafikkskilt, plassering i veibane, se over skulder samt være oppmerksom i trafikken.
- Sykkelens historie + fremtid, forskjellige typer hverdagssykler, og ulike konkurranseformer/grener.
- Øvelse gjør mester (film).
- Sykkellek og øvelser/løyper på skolens område, fra sykkeløkta.no og sykleiskolen.no
- Konkurranser og sykkellek
- Forskjellige mestringsøvelser på sykkel, sykkel-stafett, sakte-sykling konkurranse, ideal-tid konkurranse (sykle en runde på/rundt skolen på best ideal tid)
- Kontroll av sykler, TT godkjent merke.
- Sykle sammen til et bestemt sted:
Finne en sykkel løype i terrenget, eller sykle til en av seks pumptrack baner i Bergen.





Sykkelkids opplæring - Dag 3 Sykkelprøven:

- Gjennomgang av teoriprøven til trygg trafikk.
- Sykle en bestemt rute i skolens nærområde, som lærer og sykkelinstruktør har bestemt på forhånd.
- Gå gjennom løypen i klasserom via google maps (individuellt, to og to, eller i mindre grupper). Stopp på bestemte punkter i løypen hvor elever skal svare på teoretiske spørsmål, deler på en sykkel, eller forklare en trafikk situasjon med tegn, plassering, skilt etc.
 - Sykle i ferdighetsløypen; vise at en behersker diverse øvelser og forsering av hinder samt gi tegn i svinger og rundkjøringer.
 - Avslutte med premieutdeling. Elevene får Trygg Trafikk sykkelkort, diplom, sykkelflaske og sjokomek fra Tine, samt en Sykkelkids t-skjorte.





Dag 4 (skolens ansvar):

- Skolen er selv ansvarlig til å ta sykkelen i bruk i undervisnings-sammenheng. Dette kan være å sykle på tur med elevene til et bestemt sted, arrangere sykkel dag, registrere antall km på sykkel på en uke etc. Dette skal gjennomføres i løpet av inneværende år som opplæringen finner sted, og skal meldes tilbake til Sykkelkids ved endt gjennomføring. Vi utfordrer samtlige skoler til å dele noen av sine sykkelopplevelser på nettside, eller sosiale medier knyttet til prosjektet.



Følg oss på Facebook @Sykkelkids. Her prøver vi så godt vi kan å dokumentere daglig hva vi gjør.

Vi som arbeider med Sykkelkids takker så mye for støtten og gleder oss til å fortsette arbeidet med sykkelopplæring av skolebarn 😊



Fra: Stian Remme (stian.remme@sykling.no)

Sendt: 13.12.2018 10:14:27

Til: Hordaland Fylkeskommune - Postmottak; Lise Fauskanger Ådlandsvik

Kopi:

Emne: Prosjektrapportering – Alle barn sykler – ref: 2014/13889

Vedlegg: Gjennomføringsrapport Sykkelkids HFK 2018.pdf;Prosjektrapportering_skjema 2018. Alle barn sykler.docx;Prosjektrapportering_skjema 2018. Alle barn sykler.docx

Hei!

Her følger gjennomføringrapport for Alle Barn Sykler/ Sykkelkids opplæringen for 2018. Håper det ser grei ut.

Når må søknad om støtte for 2019 være sendt inn?

Ønsker dere en fin dag 😊

NORGES CYKLEFORBUND

Stian Remme

+47 951 79 284

sykling.no | facebook.com/norgescykleforbund

twitter.com/cykleforbundet | instagram.com/cykleforbundet/





Prosjektrapportering – Alle barn sykler – økonomisk støtte – 2018

Sluttrapporten skal sendast til: hfk@hfk.no

Rapporten må merkast: "Prosjektrapporting – Alle barn sykler – ref: 2014/13889"

Stad og dato: Bergen 11.12.2018

Kontakt- og utbetalingsinformasjon:	
Namn	Norges Cykleforbund
Adresse	PB 170
Postnummer og poststad	NO - 1309 Rud
Epost	Stian.remme@sykling.no
Kontonummer	5134.06.06012
Organisasjonsnummer	970020055
Tilskotssum	Kr. 70.000,-
Evt. eigenandel	
Totalkostnad	Kr. 1.800.000,-

Gjennomføring av arrangementet:

1. Gje ein oversikt over kva skular som har delteke, talet på deltakarar og dato for gjennomføring.
Se oversikt på vedlegg
2. Gje ei kort utgreiing av korleis arbeidet er gjennomført.
Se vedlagt rapport
3. Gje ei kort vurdering av kva trafikksikringsverknader prosjektet har hatt.
Se vedlagt rapport

Legg ved eit detaljert rekneskap.

1. Rekneskapet må tydeleg vise tilskot frå ulike aktørar.
2. Rekneskapet må tydeleg vise administrative kostnader, og kostnader per skule/per elev.



Prosjektrapportering – Alle barn sykler – økonomisk støtte – 2018

Sluttrapporten skal sendast til: hfk@hfk.no

Rapporten må merkast: "Prosjektrapportering – Alle barn sykler – ref: 2014/13889"

Stad og dato: Bergen 11.12.2018

Kontakt- og utbetalingsinformasjon:	
Namn	Norges Cykleforbund
Adresse	PB 170
Postnummer og poststad	NO - 1309 Rud
Epost	Stian.remme@sykling.no
Kontonummer	5134.06.06012
Organisasjonsnummer	970020055
Tilskotssum	Kr. 70.000,-
Evt. eigenandel	
Totalkostnad	Kr. 1.800.000,-

Gjennomføring av arrangementet:

1. Gje ein oversikt over kva skular som har delteke, talet på deltakarar og dato for gjennomføring.
Se oversikt på vedlegg
2. Gje ei kort utgreiing av korleis arbeidet er gjennomført.
Se vedlagt rapport
3. Gje ei kort vurdering av kva trafikksikringsverknader prosjektet har hatt.
Se vedlagt rapport

Legg ved eit detaljert rekneskap.

1. Rekneskapet må tydeleg vise tilskot frå ulike aktørar.
2. Rekneskapet må tydeleg vise administrative kostnader, og kostnader per skule/per elev.

NotatDato: 18.03.2019
Arkivsak: 2018/14531-7
Saksbehandlar: gunradd

Til: Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland

Frå: Fylkesrådmannen

Statusrapport frå MC-forum**Bakgrunn**

I arbeidet med 0-visjonen har det vore jamleg stort fokus på trafikktryggleik for ulike trafikantgrupper, men tiltak retta mot motorsyklistar og mopedistar er ikkje via tilsvarande merksemd. Dette er i ferd med å snu, og Norsk Motorcykel Union (NMCU) og Statens vegvesen har inngått avtale om å saman arbeide for å få ned ulykkestala. Satsinga er også nedfelt i *Nasjonal strategi for MC og moped 2018-2021*. Etablering av MC-Forum er ein del av dette samarbeidet, og sidan hausten 2018 har Hordaland fylkeskommune delteke i MC-Forum.

MC-forum er eit etablert samarbeidsforum mellom NMCU, Statens vegvesen, politiet og Hordaland fylkeskommune.

Fokusområder og planar for 2019

MC-forum har som viktigaste oppgåve å arbeide for betre trafikktryggleig for både mopedførarar og motorsyklistar. Denne trafikantgruppa er langt meir utsett i trafikken enn bilførarar. Motorsyklistar utgjer 5 % av køyretøybestanden, men er innblanda i 20% av dødsulykkene. MC- og mopedulykkene har ofte ein høg skadegrad. Arbeidet med 0-visjonen for motorsyklistar kan skje både gjennom utbetringar av veginfrastruktur og haldningsskapande arbeid.

Vegtilhøva kan vere ein medverkande årsak til ei ulykke. Ei viktig oppgåve er difor å bevisstgjere vegansvarlege på eige vegnett, både i planlegging av nye vegar, utbetringar på eksisterande vegnett og i arbeidet med drift og vedlikehald. Vidare er det ei viktig oppgåve å jobbe med informasjon og haldningsskapande arbeid for både moped- og MC-førarar. I aldersgruppa 15-17 år dominerer mopedulukkene, og for MC-forum er det også viktig å ha fokus på ungdom og trafikktryggleik.

MC-forum vil gjennomføre ein MC-trafikktryggleiksdag på Eikås motorsenter den 4. mai 2019. Alle MC- og mopedførarar vil vera velkomen denne dagen, både kvardagskøyrarar og dei som tilhøyrar ein MC-klubb. MC-Forum har avtale om å leie baneanlegget denne dagen og vil legge opp til rådgiving og test av førareigenskapar under trygge tilhøve. Vi samarbeider med aktuelle MC-aktørar som vil ha stand denne dagen, mellom anna MC-forhandlarar og Tuft trafikkskole. Meir informasjon om innhaldet på MC-dagen og anna arbeid i MC-Forum finn ein i vedlagte møtereferat frå 2019.

Vedlegg: Referat frå møte 10. januar, 05. februar og 27. januar 2019.



Statens vegvesen

Referat

Dato: 10.01.2019

Tid: 12:00–13:15

Referent: Mats Korneliussen

MC–Forum Hordaland

Møte nr: 1/2019

Sted: Nygårdsgaten 112 – Møterom Løvsbakken

Møteleder: Mats Korneliussen

Til stede: Gunhild Raddum – HFK, Erik Tvedt – SVV, Trine Villanger – SVV, Ola Akselberg – Politiet, Mats Korneliussen – SVV, Håkon Toverud – SVV, Geir Sverre Andreassen – SVV.

Forfall: Eivind Døvik – NMCU, Kristin Espedal – NMCU–kretsstyret.

Kopi: Fyll inn.

	Ansvar / frist
<p>1. Gjennomgang av forrige møtereferat</p> <p>Gjennomgang av referat fra forrige møte 22. oktober 2018. Det var ingen merknader til møtereferatet.</p>	
<p>2. Presentasjon av nytt medlem</p> <p>Trine Villanger arbeider på fagseksjonen hos Trafikant og kjøretøy i Statens vegvesen. Hun tar over for Anne Margrethe Bøe i MC–forum Hordaland.</p>	
<p>3. Økonomi</p> <p>a. Finansiering av trafikksikkerhetsdagen</p> <p>MC– Forum Hordaland får ikke fast budsjettpost ved fordeling av midler i Hordaland fylkeskommune. MC– Forum må derfor søke om midler til å gjennomføre Trafikksikkerhetsdagen 4. mai.</p> <p>Mats og Gunhild ordner med søknad om 100 000 kr til gjennomføring av trafikksikkerhetsdagen. Søknadsfrist er 15. januar. Statens vegvesen stiller med 25 000 kr i egenandel.</p>	

	Ansvar / frist
<p>4. Planlegging av trafikksikkerhetsdagen</p> <p>Gruppen drøftet flere aktuelle aktiviteter og innhold for gjennomføring av trafikksikkerhetsdagen. Det som ble drøftet var blant annet: filmvisning av «Full kontroll», fokus på drift og vedlikehold, veiledning til MC-førere. Det vil i første omgang være nødvendig å avklare følgende punkter under:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Søk om midler til å gjennomføre TS-dagen • Kontakte ATL og MC lærere for organisering og gjennomføring av TS-dagen. • Markedsføre TS-dagen rettet mot MC-førere • Lage folder/brosjyre/invitasjon • Kontakte TSU Hordaland om de kan delta på TS-dagen • Salg av mat og drikke • Kontakte Tuft Transport om de kan stille med lastebil for å illustrere blindsoner ved store kjøretøy <p>Folder med invitasjon til Trafikksikkerhetsdagen bør være ferdig til 16 og 17 mars når det arrangeres lokal MC-messe på Bergen Racketsenter. Vi kan der informere og dele ut brosjyre om TS-dagen 4 mai.</p> <p>5. Eventuelt</p> <p>a. Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund (ATL) – status</p> <p>Det er sendt invitasjon og Erik venter på tilbakemelding.</p> <p>Neste møte:</p> <p>Tirsdag 5. februar 12:30 – 14:00 – Innkalling er sendt i Outlook.</p>	<p>Mats /Gunhild Erik/Eivind</p> <p>NMCU Trine Ola NMK Bergen Erik</p>



Statens vegvesen

Referat

Dato: 05.02.2019

Tid: 12:30–13:30

Referent: Mats Korneliussen

MC–Forum Hordaland

Møte nr: 2/2019

Sted: Nygårdsgaten 112 – Møterom Plogen

Møteleder: Mats Korneliussen

Til stede: Gunhild Raddum – HFK, Erik Tvedt – SVV, Ola Akselberg – Politiet, Mats Korneliussen – SVV, Kristin Espedal – NMCU–kretsstyret

Forfall: Eivind Døvik – NMCU, Trine Villanger – SVV, Håkon Toverud – SVV, Geir Sverre Andreassen – SVV.

Kopi: Fyll inn.

	Ansvar / frist
<p>1. Gjennomgang av forrige møtereferat</p> <p>Gjennomgang av referat fra forrige møte 10. januar 2019. Det var ingen merknader til møtereferatet.</p>	
<p>2. Planlegging av trafikksikkerhetsdagen</p> <p>a. Orienterer om søknad om midler (Mats/Gunhild)</p> <p>Statens vegvesen stiller med 25 000 kr i egenandel. Det ble søkt HFK 15. januar om 75 000 kr til gjennomføring av trafikksikkerhetsdagen 4. mai. Saken tas opp til behandling 26. februar – vi vil da få vite om vi får tildelt midler.</p>	
<p>b. Organisering og gjennomføring av TS–dagen – status (Erik/Eivind)</p> <p>Erik har kontaktet Tuft Transport som stiller med lastebil/semitrailer for å vise blindsoneproblematikk rundt større kjøretøy. Det er også blitt tatt kontakt med ATL og Terje Solbakken Trafikkskole som stiller med kjørelærere for førerutviklingskurs og banekjøring for MC. Det er tatt kontakt med blant annet Ride og Yamaha Bergen om de ønsker å stille på TS–dagen, det er ikke endelig avklart om disse stiller. Erik følger opp videre.</p>	Erik
<p>Erik informerte om at TS–dagen vil bli markedsført på MC– messen på Bergen Racketsenter 16–17 mars.</p>	Erik/Trine

	Ansvar / frist
Kristin følger opp NMCU med tanke på at de kan ha egen stand på trafikksikkerhetsdagen.	Kristin
Det er enighet om at det skal kjøpes inn effekter (Roll´up, hals, t-skjorte etc.) for å promotere MC-Forum Hordaland. Dette vurderes nærmere ved avklaring om tildeling av midler. Det må undersøkes hvordan innkjøp av materiell kan gjennomføres.	Mats/Gunhild
Arbeidsgruppen ble enig om at trafikksikkerhetsdagen blir gjennomført i følgende tidspunkt kl: 11:00 – 16:00.	
c. Markedsføre TS- dagen – status (Eivind)	
Helsides annonse i MC Bladet 15.mars. Dette får vi gratis. Materialfrist er 20.feb. Bladet går ut til alle NMCU sine medlemmer, hvorav ca. 700 er i Hordaland. Hvis grafisk fra SVV er klart innen 20.feb kan vi bruke materiale derfra, ellers kan jeg ta ansvar for den.	Eivind
E-postutsendelse fra NMCU til alle NMCU sine medlemmer. Her mener jeg det kan være lurt å sende ut minimum to mailer: én i forbindelse med MC Bladet 15.mars (én til to uker etter), med “påminnelse” én til to uker før TS-dagen. Denne kan jeg ta ansvar for.	Eivind
Hordaland krets kan dele informasjon om TS-dagen på sine Facebooksider. Dette vil i så tilfelle bli videre delt av NMCU sentralt (som har flere følgere enn Hordaland-krets; kanskje også flere følgere fra Hordaland). NMCU sentralt har og en Instagramkonto med relativt dårlig følgerskare, men dette er også en kanal vi kan bruke.	
Det vil bli opprettet et eget arrangement på facebook for TS-dagen. Følges opp på neste arbeidsmøte.	
d. Status for folder/brosjyre – status	
Erik tar kontakt med kommunikasjon hos SVV (Charlotte Villanger Nielsen) for å undersøke om hva en folder/plakat bør inneholde og avklare utforming.	
Erik/Trine/Mats følger dette opp slik at folder kan komme med i medlemsbladet til NMCU. Frist 20 februar.	Mats/Trine/Erik
e. TSU Hordaland – status (Ola)	
Ola har sendt epost og informert TSU Hordaland, men har ikke fått tilbakemelding. Ola følger opp videre.	Ola

	Ansvar / frist
<p>Ola følger opp med informasjon om MC- trafikksikkerhetsdagen til politimotorsykelklubben. Det er ønskelig ha tilstede politimotorsykel på trafikksikkerhetsdagen, men dette vil være vanskelig å få avklart før selve arrangementet.</p> <p>f. Tuft transport – låne lastebil – status (Erik) Tuft Transport stiller på TS- dagen. Se punkt b.</p> <p>3. Eventuelt</p> <p>a. Kan SVV markedsføre TS-dagen i forbindelse med oppkjøring/førerkort? (Spørsmål fra Eivind). Ja, når vi er klar med folder kan dette henges opp på blant annet Eikås motorsportsenter og trafikkstasjonene.</p> <p>b. Kan vi dele ut brosjyrer/materiell til trafikkskoler i Bergensområdet som kan bli formidlet videre til nye førere? (Spørsmål fra Eivind) Ja, når folder er klar kan dette deles ut til trafikkskoler. Vil også følges opp med å dele ut folderen til ulike forhandlere.</p> <p>Neste møte: Dato og tid: Onsdag 27. februar kl: 12:30 – 15:30 Sted: Nygårdsgaten 112 – Møterom: Vegsjefen 2. etg.</p>	



Statens vegvesen

Referat

Dato: 27.02.2019

Tid: 12:30–13:30

Referent: Mats Korneliussen

MC–Forum Hordaland

Møte nr: 3/2019

Sted: Nygårdsgaten 112 – Møterom Vegsjefen

Møteleder: Mats Korneliussen

Til stede: Gunhild Raddum – HFK, Erik Tvedt – SVV, Ola Akselberg – Politiet, Mats Korneliussen – SVV, Trine Villanger – SVV, Geir Sverre Andreassen – SVV

Forfall: Eivind Døvik – NMCU, Håkon Toverud – SVV, Kristin Espedal – NMCU–kretsstyret

Kopi: Fyll inn.

	Ansvar / frist
<p>1. Gjennomgang av forrige møtereftrat</p> <p>Gjennomgang av referat fra forrige møte 5. februar. Det var ingen merknader til møtereftratet.</p>	
<p>2. Planlegging av trafikksikkerhetsdagen</p> <p>a. Orientering om søknad om midler (Mats/Gunhild)</p> <p>Tirsdag 5. mars avgjør Hordaland fylkeskommune tildeling av midler til lokale trafikksikkerhetsarrangement. Tilskuddsmidler til MC– Forum Hordaland er justert til 60 000 kr.</p> <p><i>*I etterkant av møtet er MC–forum Hordaland tildelt 60 000 kr til gjennomføring av TS–dagen.</i></p>	
<p>b. Organisering og gjennomføring av TS–dagen – status</p> <p>I. Folder/plakat/Brosjyre (Erik/Eivind)</p> <p>Det er blitt laget folder/plakat/brosjyre i samarbeid med kommunikasjonsavdelingen hos Statens vegvesen. Brosjyren er delt ut til forhandlere og trafikkstasjoner. Det vil også bli trykket opp i plakatstørrelse.</p>	
<p>II. Annonse MC–bladet 15. mars (Erik)</p> <p>Erik har sammen med kommunikasjonsavdelingen laget en annonse som er sendt til MC–bladet. Annonseren blir trykket 15. mars utgivelse nr. 2 i uke 11.</p>	

III. Tilbakemelding fra forhandlere som stiller? (Erik)

Yamaha Bergen stiller på trafikksikkerhetsdagen og har startet egen kampanje for å promotere at de skal stille på trafikksikkerhetsdagen. MC-klær Bergen er invitert. Noe usikkert om andre forhandlere vil stille – Erik følger dette opp videre.

IV. TSU Hordaland – fått tilbakemelding? (Ola)

Ola har fått tilbakemelding om at TSU stiller med to personer og stand. De vil ha fokus på førstehjelp og sikkerhet. Ola undersøker om TSU kan stille med ambulanse. Dersom TSU ikke kan stille med ambulanse, vil MC-forum vurdere innleie av ambulanse under arrangementet.

**I etterkant av møtet er det blitt avklart med TSU om at de ikke har tilgang til ambulanse.*

V. Opprette Facebook arrangement (Erik)

Erik har opprettet eget arrangement på Facebook. Det ca. 250 som har meldt interesse.

3. Eventuelt

Det må startes med bestilling av promoteringsutstyr som nødladere, buff, etc. Se på anskaffelser på Idegroup.no. Trine følger dette opp.

Gunnhild vil undersøke om det er avklart ny logo for Vestland fylkeskommune.

Trafikkavvikling av besøkende på trafikksikkerhetsdagen må følges opp videre som eget punkt i neste møte. Det er viktig å avklare blant annet hvem som kan være parkeringsvakt.

Neste møte:

Dato og tid: 20. mars kl: 12:30 – 15:30

Sted: Nygårdsgaten 112 – Statens vegvesen

Notat

Dato: 19.03.2019
Arkivsak: 2014/13889-137
Saksbehandlar: evavinj

Til: Fylkestrafikksikringsutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Nytt utkast til læreplanar i grunnskulen

I brev, datert 13.11.2018, frå fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) i Hordaland «Uttale frå fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) i Hordaland om trafikkopplæring i nye læreplanar» kom FTU med uttale på Utdanningsdirektoratet sine skisser for nye læreplanar.

FTU Hordaland sin uttale la vekt på at læreplanane må innehalde gode kompetansemål for trafikk- og sykkelopplæring i skulen.

I tråd med tidlegare FTU-uttale er no trafikk tilbake i framlegg til læreplanar. Planen skal no på høyring i 3 mnd. Her er nokre relevante endringar:

- etter 2. trinn: øve på trygg ferdsel i trafikken
- etter 4. trinn: forstå og følge regler i trafikken
- etter 7. trinn: utforske og gjennomføre leik og spel saman med andre i ulike aktivitetar
- vurdere tryggleiken i uteaktivitet og naturferdsel og gjennomføre sjølvberging i vatn innandørs og utandørs
- etter 10. trinn: vurdere risiko og tryggleik ved ulike uteaktivitetar, forstå og gjennomføre sporlaus og trygg ferdsel
- etter vg.2: gjennomføre leikar, idrettsaktivitetar og andre aktivitetar og forstå korleis desse påverkar og utviklar motoriske ferdigheiter, koordinasjon, styrke, bevegelse og å vere uthaldande
- utføre trening på eigenhand og reflektere over korleis fysisk aktivitet kan medverke til ein helsefremjande livsstil etter avslutta skulegang og i framtidige arbeidsliv
- praktisere reglar for å delta i ulike aktivitetar og medverke til læring for andre



Arkivnr: 2014/13889-136

Saksbehandlar: Eva Vinjevoll

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland	24/19	02.04.2019

Fylkestrafikksikringsutval og tilskotsordningar i nye Vestland fylke

Samandrag

Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland spelar i dag ei viktig rolle i trafikksikringsarbeidet i fylket. Kommunar, lag, foreiningar mv. søker årleg midlar frå FTU for å gjennomføre tiltak og arrangement i kommunane i Hordaland. Fylkesadministrasjonane i Hordaland og Sogn og Fjordane ønskjer å fremje ei sak til fellesnemnda i 2019 for å vedta kriterier for tilskotsordningar til fylkestrafikksikringsutvalet i Vestland fylke og å belyse FTU si rolle i trafikksikringsarbeidet. For å kunne dele ut midlar i 2020 må kriteria for tilskotsordningane vedtakast i fellesnemnda i 2019. Kriteria baserer seg på dei eksisterande tilskotsordningane i dei to fylka.

Økonomi: Ingen effekt på økonomien

Klima: Ingen effekt på klima

Folkehelse: Ingen effekt på folkehelse

Regional planstrategi: Ingen kopling til regional planstrategi

Forslag til vedtak

Administrasjonen legg fram sak til fellesnemnda i juni om retningslinjer for tilskotsordningar i fylkestrafikksikringsutvalet. Saka må opp i fellesnemnda dersom fylkestrafikksikringsutvalet i nye Vestland fylke skal kunne forvalte tilskotsordningane i 2020.

Fylkestrafikksikringsutvalet er meir enn ein forvaltar av tilskotsordningar. Fylkestrafikksikringsutvalet ber difor administrasjonen om å belyse for fellesnemnda nokre av utfordringane på trafikksikringsområdet som fylkestrafikksikringsutvalet har særleg ansvar for. Det gjeld mellom anna:

- Følgje opp vegtrafikklova § 40a om fylket sitt ansvar for trafikksikring
- Følgje opp fylkeskommunen sitt ansvar i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikring på veg
- Sikre godt tverrfagleg fagmiljø innan trafikksikring i nye Vestland fylke
- Kompetanseheving i kommunane
- Stimulere til aktivitet i heile fylket

Ingrid Kristine Holm Svendsen
kst. fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 19.03.2019

Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland spelar i dag ei viktig rolle i trafikksikringsarbeidet i fylket. Kommunar, lag, foreiningar mv. søker årleg midlar frå FTU for å gjennomføre tiltak og arrangement i kommunane i Hordaland. Fylkesadministrasjonane i Hordaland og Sogn og Fjordane ønskjer å fremje ei sak til fellesnemnda i 2019 for å vedta kriterier for tilskotsordningar til fylkestrafikksikringsutvalet i nye Vestland fylke og å belyse FTU si rolle i trafikksikringsarbeidet. For å kunne dele ut midlar i 2020 må kriteria for tilskotsordningane vedtakast i fellesnemnda i 2019. Kriteria baserar seg på dei eksisterande tilskotsordningane i dei to fylka.

Både Hordaland og Sogn og Fjordane har fylkestrafikksikringsutval (FTU), men dei to utvala har noko ulikt innhald. Talet på møter per år er fem i Hordaland, og to i Sogn og Fjordane.

Begge utvala har tilskotsordningar dei forvaltar, og delar ut pengar til både trafikantretta tiltak og fysiske tiltak. I Hordaland har FTU ansvar for tre tilskotsordningar, FTU i Sogn og Fjordane har to. For å sikre at det vil bli delt ut tilskotsmidlar til trafikksikringsarbeid i 2020 vil administrasjonen i dei to fylka saman fremje ei sak i fellesnemnda om tilskotsordningane til Vestland FTU. Tilskotsordningane bør ha frist tidleg på året for å sikre at det er tid til å gjennomføre tiltaka som får midlar, difor må ei slik sak opp i fellesnemnda.

FTU i Hordaland har i dag ei rolle utover å berre dele ut midlar. Det bør difor i den same saka til fellesnemnda peikast på utfordringar på trafikksikringsfeltet i nye Vestland fylke. FTU i nye Vestland fylke bør ta ei aktiv rolle i arbeidet med oppfølging av vegtrafikklova §40a, og i gjennomføringa av tiltaka i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikring på veg. I tillegg til dei politiske medlemane, har også FTU mange rådgjevande medlemar. FTU er ein viktig møtearena for ulike etatar som jobbar med trafikksikring. Både politi, Statens Vegvesen, Trygg Trafikk, ungdommens fylkesting og fleire einingar i fylkeskommunen møtast gjennom FTU. FTU bidreg til å oppretthalde eit godt fagmiljø innan trafikksikring.



Arkivnr: 2019/195-60

Saksbehandlar: Even Vaular

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland	25/19	02.04.2019
Utval for miljø og samferdsel		10.04.2019

Tilskot til trygg skuleveg, Hjertesone og punktutbetring 2019

Samandrag

Tilskotsordninga for trygg skuleveg, Hjertesone og punktutbetring har som tidlegare år, etter politiske ønskje kome til gjennom ei ekstraløyving over budsjettet. Ekstraløyvinga for 2019 er på 42 mill. kr og skal fordelast mellom tilskotsordninga og trafikksikring- og punktutbetringstiltak i Kvamsbrekka (Lindås kommune), Langhøyane (Radøy kommune) og Kvednabekkjen bru på Opstveit i Matre (Kvinnherad kommune). Fylkesrådmannen føreslår 7 mill. kr. til tiltak på desse stadane, i tråd med Statens vegvesen sine vurderingar av venta forbruk for 2019. Det inneber ei ramme for tilskotsordninga på 35 mill. kr. I tillegg kjem overførte midlar på 0,55 mill. kr frå tilsvarende tilskotsordning i 2018.

Til fristen 25. februar kom det inn 52 søknadar frå 23 kommunar. Ni kommunar har søkt om tilskot til meir enn eitt tiltak/prosjekt. Tiltaka har ein samla totalkostnad på 132 mill. kr, og det er søkt om tilskot på til saman 113 mill. kr, som er vel tre gongar ramma på tilskotsordninga.

Flest søknader er knytt til utbetring av skuleveg. Etablering og opprusting av gangfelt, belysning, fortau og g/s-tilbod går att som tiltak. Det er også fleire søknadar om punktutbetringstiltak som t.d. breiddeutviding, siktutbetring og etablering og opprusting av rekkverk og støypekantar. For 34 av tiltaka har kommunane ført opp at dei vil stå for gjennomføringa av tiltaket sjøve. For 14 tiltak ønskjer dei at Statens vegvesen tar hand om gjennomføringa.

Framlegg til fordeling av tilskotsmidlar er gjort i samarbeid med fagfolk innan trafikksikring hjå Statens vegvesen. Det har vore eit mål i denne saksutgreiinga å fremma fagleg gode trafikksikringstiltak som er kostnadseffektive og lar seg gjennomføra i 2019, og seinast i løpet av 2020.

Økonomi: Ramma til tilskotsordninga kjem frå ei ekstraløyving på 42 mill. kr. over årsbudsjett 2019 (vedtatt i desemberinget 2018, PS 106/2018), som også vert fordelt på tiltak tre namngitte stader. Til ramma for tilskotsordninga er det også overført 0,55 mill. kr. frå tilsvarende tilskotsordning i 2018.

Klima: Betring av trafikktryggleiken for mjuke trafikantar kan på sikt føra til at fleire vel å gå eller sykla, i staden for å køyra bil.

Folkehelse: Fleire tiltak legg til rette forholda for mjuke trafikantar, noko som kan medføra at fleire kjem seg i fysisk aktivitet.

Regional planstrategi: Satsing på trafikktryggleik er viktig for å utvikla attraktive nærmiljø og regionsenter i fylket, og for å styrka konkurransekrafta til gange og sykling som klimavenlege transportformer.

Forslag til innstilling

I sak om fordeling av ekstraløyving og tilskotsmidlar til trygg skuleveg, Hjertesone og punktutbetring, gjer Utval for miljø og samferdsel følgjande vedtak:

1. Ekstraløyvinga til trafikksikring på 42 mill. kr., vedtatt av fylkestinget i sak om årsbudsjett for 2019 (PS 106/2018), vert fordelt slik:

- a. Til trafikksikring- og punktutbetringstiltak i Kvamsbrekka (Lindås kommune), Langhøyane (Radøy kommune) og Kvednabekkjen bru på Opstveit i Matre (Kvinnherad kommune) vert det sett av høvesvis 5 mill. kr, 1 mill. kr og 1 mill. kr for 2019.
- b. Dei resterande 35 mill. kr. vert sett av til ramme for tilskotsordninga for trygg skuleveg, Hjertesone og punktutbetring.

2. Utval for miljø og samferdsel legg til grunn at trafikksikring- og punktutbetringstiltaka i Kvamsbrekka vert fullfinansiert over fylkesvegbudsjettet for 2020, med ei ny løyving på inntil 10 mill. kr.

3. Utval for miljø og samferdsel gir tilsegn om tilskot frå ordninga *Trygg skuleveg og punktutbetring* til følgjande tiltak:

Kommune	Omtale av tiltaket	Tildeling
Askøy	Fv216 Kleppevegen - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang	408 000
Askøy	Fv216 Kleppevegen v/Amfi og Kleppe skule - Intensivbelyst fotgjengarkryssing,	233 000
Askøy	Fv563 Florvåg - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang	440 000
Austevoll	Fv546 Hundvåkøy - Fotgjengarovergang ved 5-arma rundkøyring	700 000
Austrheim	Hjertesone Kaland barne- og ungdomsskule - 350 m fortau frå busslomme til skulen	1 550 000
Bergen	Hjertesoneskilt til 66 barneskular i Bergen	536 600
Etne	Hjertesone Enge skule - Fotgjengarovergang Holmavegen	227 400
Fitjar	Fv545 Fitjarsjøen - Fotgjengarovergang	300 000
Kvinnherad	Hjertesone Undarheim skule - Opphøgd fortau, lyssetting og kryssingspunkt	785 000
Kvinnherad	Fv48 Korsneset - Tilrettelegging av kryssingspunkt, forlenging av belysning	275 000
Kvinnherad	Hjertesone Halsnøy skule - Kryssingspunkt på Eidsnesvegen	250 000
Lindås	Hjertesone Eikanger skule - Avsleppingsone (vendesløyfe) og fortau	2 000 000
Lindås	Fv57 - Kantsikring g/s-tilbod Knarvik-Isdalstø og dekkefornying gangvegar	2 000 000
Masfjorden	Fv570 Mjanger-Hope - Punktutbetring, møteplassar/passeringslommer	3 100 000
Meland	Fv247 Holme - Vegutbetring	5 000 000
Osterøy	Fv567 Småland - Gang- og sykkelbru	3 300 000
Osterøy	Fv369 Hatlandsskiftet - G/s-tilbod parsell 1	2 500 000
Samnanger	Fv7 Adland - Intensivbelyst fotgjengarkryssing. Fv48 Øystebø - Vegbelysning	500 000
Stord	Fv544 Leirvik - Intensivbelyst gangfelt i kryss mot Kv1076 Lønningsåsen	180 000
Sund	Fv202 Kausland-Glesnes – G/s-tilbod m/ veglys til ny skule	2 500 000
Sveio	Fv 541 Vikse skule-Straumen – G/s-tilbod m/ veglys	4 000 000
Ullensvang	Fv108 Husevegen - Fortau langs skuleveg	1 350 000
Vaksdal	Fv314 Dale sentrum - Fortau med veglys	850 000
Vaksdal	Fv569 Straume skule - Veglys og utbetring av busslomme	500 000
Vaksdal	Hjertesone Vaksdal skule	60 000
Voss	Fv307 Palmafossen skule - Kryssutbetring og busslomme med fortau, gangfelt og intensivbelysning	2 000 000
SUM		35 545 000

Ingrid Kristine Holm Svendsen
kst. fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Vedlegg

- 1 Nøkkelfo om søknadar - Trygg skuleveg, Hjertesone og punktutbetring 2019
- 2 Søknadar og vedlegg - Trygg skuleveg, Hjertesone og punktutbetring 2019
- 3 Tiltak nr.17 - Etne - søknad med vedlegg
- 4 Diverse vedlegg til einskildsøknadar

Bakgrunn

I budsjettsaka for 2019 (PS 106/2018) vedtok fylkestinget i desember å løyva 42 mill. kr. ekstra til trafikksikring. Løyvinga var todelt, der den eine delen var tiltenkt trafikksikringstiltak på tre namngitte stader: Langhøyane (Radøy), Kvednabekkjen bru på Matre (Kvinnherad) og Kvamsbrekka (Lindås). Den andre delen av løyvinga var, etter budsjettvedtaket, tiltenkt «*vedlikehald og til mindre investeringar på vegnettet såkalla «punktutbetring» for å medverka til tryggare skuleveggar og til meir satsing på samarbeidsprosjektet «Hjertesone» saman med Trygg Trafikk og kommunane*». Vedtaket la vidare opp til at det skulle opprettast ei tilskotsordning.

Fylkesrådmannen skisserte i meldingssak til *utval for miljø og samferdsel* (MISA) 16. januar og *fylkesutvalet* 31. januar fordeling av ekstraløyvinga og opplegg for tilskotsordninga. Det vart sendt ut førehandsvarsel til kommunane om tilskotsordninga 9. januar, for å gi dei tid til å førebu gode søknadar. Tilskotsordninga vart utlyst 1. februar med brev til kommunane og informasjon på www.hordaland.no. Søknadsfrist vart sett til 25. februar.

Kort om tilskotsordninga

Den søkbare potten vart lyst ut som ei tilskotsordning, men med to føremål:

- 1) Trygg skuleveg og Hjertesone
- 2) Punktutbetring

For føremål «Trygg skuleveg og Hjertesone» kunne kommunane søkja om:

- Tilskot til fysiske tiltak for trygg skuleveg på fylkesvegnettet.
- Tilskot til fysiske Hjertesone-tiltak i skulen sin randsone, både på kommunal veg og fylkesveg.

For føremål «Punktutbetring» kunne kommunane søkja om:

- Tilskot til punktutbetringstiltak på fylkesvegnettet.
- Tilskot til utbetring av eksisterande fylkesveg, inkludert utbetring og etablering av tilbod til mjuke trafikantar

Kommunane kunne søkja om tilskot på inntil 5 mill. kr per tiltak.

Fylkestinget har fleire år på rad løyvd ekstra midlar til ei tilskotsordning for trygg skuleveg og punktutbetring. Nytt av året er at ein kan søkja støtte til Hjertesone-tiltak. Hjertesone er ei satsing mot skulane som mellom anna er forankra i Regional transportplan. I følgje RTP er føremålet med Hjertesone «*å skape sikrere skuleveggar, betre helse og styrke miljøet i by og bygd*». Vidare vert elevane gjennom Hjertesone oppmoda om å sykle eller gå, og skulane om å sikre bilfrie sonar rundt skulen. «*Det bilfrie området kan anten vere fysisk stengt for trafikk eller at det gjennom foreldresamarbeid vert avtalt sikre stoppestader utanfor sona*», heiter det i RTP. Kommunane kan også jobba med Hjertesone-tiltak på eiga hand, men det er ein klar fordel at skuler, elevar og foreldre er involvert. Fysiske tiltak er nemleg berre ein liten del av verktøykassa¹.

Forventa forbruk for namngitte tiltak

Hordaland fylkeskommune har bedt Statens vegvesen om å vurdere forventa forbruk i 2019 for trafikksikringstiltak ved Langhøyane (Radøy), Kvednabekkjen bru på Matre (Kvinnherad) og Kvamsbrekka (Lindås). Det vert lagt til grunn at tiltaka på Radøy og i Kvinnherad vert gjennomført i 2019, og at det vert starta opp prosjektering for tiltaka i Kvamsbrekka i år, med mål om oppstart av dei fysiske arbeida så snart det praktisk rå er.

Langhøyane er eit delvis utbygd bustadfelt ved Fv410 på Radøy, vel 1 km frå Manger på vegen mot Toska. Det er eit ønske om å etablere ei tryggare kryssing av fylkesvegen, for å gi tilgang frå bustadfeltet til gang- og sykkelvegen på sørsida av vegen. G/s-vegen leier inn til Manger sentrum. Det er aktuelt å stramma opp

¹ Meir informasjon om Hjertesone finn ein på <https://www.tryggtrafikk.no/skole/hjertesone/>.

sidearealet, etablera fartshumpar, forsterka belysninga i kryssingsområdet og stenga eit uheldig kryssingspunkt i retning Manger. Stipulert kostnad for tiltaka ved Langhøyane er 1 mill. kr.

Fv40 Kvednabekkjen bru ligg på Opstveit i Matre i Kvinnherad. I samband riving av kraftstasjonen Blåfalli II utbetrar Sunnhordland kraftlag eit vegstykke fram til brua. Lokalt har ein ønskt at då også brua vert utbetra, då denne er smal og til hinder for framkome. Ei utviding av brua vert eit fornyings- og opprustingstiltak som bidrar til betre framkome og trafikktryggleik. Ein reknar med tiltaket vil kosta om lag 1 mill. kr.

Fv404 Kvamsbrekka i Lindås kommune vert eit større tiltak. Her ligg det føre godkjent reguleringsplan (planID 1263-201112) som opnar for betre veg og etablering av sårt tiltrengt gang- og sykkeltilbod. Lindås kommune tatt på seg å betala for ei grunnundersøking i Kvamsbrekka, som vil gi eit betre bilete av kostnader og moglege tiltak.

Etter synfaring med kommunen, Statens vegvesen og samferdselsavdelinga 22. oktober 2018, er det semje om å sjå på punktutbetringstiltak for prioriterte delar av vegstrekninga. Statens vegvesen har fått gjennomført grunnundersøkingar og geoteknisk rapport er under arbeid. Før denne er klar er det vanskeleg å vurdere samla kostnader for aktuelle tiltak. Det vil krevja tid og ressursar til prosjektering før ein er klare til å byggja. Det vert sett av 5 mill. kr. til prosjektering og eventuell oppstart av byggjearbeid i 2019. Statens vegvesen og Lindås kommune må sjå på vidare detaljering av aktuelle tiltak, og avklara kven som vert byggherre. Tiltak i Kvamsbrekka vil verta ei binding for påfølgande år i Investeringsprogram for fylkesvegnettet. Per i dag føreset ein at prosjektet held seg innanfor ei totalramme på 15 mill. kr., fordelt på 2019 og 2020.

Ramme for tilskotsordninga

Etter meldingssaka til MISA og FUV i januar var det opphavleg tenkt at ekstraløyvinga på 42 mill. kr. skulle fordelast nokolunde likt mellom tilskotsordninga (20 mill. kr.) og tiltak ved Langhøyane, Kvednabekkjen bru og Kvamsbrekka (til saman 22 mill. kr.). Som vist over er det ikkje venta at ein vil koma opp i eit så stort forbruk for dei namngitte tiltaka. For desse vert det såleis sett av til saman 7 mill. kr av ekstraløyvinga til bruk i 2019. Det inneber at 35 mill. kr. står att til tilskotsordninga. I tillegg er det overført 0,55 mill. kr. frå tilskotsordninga Trygg skuleveg og punktutbetring i 2018, som vert lagt til årets ramme. Samla utgjør dette då 35,55 mill. kr.

Kort om søknadane til tilskotsordninga

Innan fristen 25. februar var det komen inn 52 søknader fordelt på 23 kommunar. Samla vart det søkt om 113 millionar kr til tiltak med ein totalkostnad på 132 mill. kr. Det er eit relativt stort spenn i kostnaden på tiltaka (sjå figur), noko som indikerer stor skilnad i kor omfattande og/eller samansette tiltaka er.

Flest søknader er knytt til utbetring av skuleveg. Her går etablering og opprusting av gangfelt, belysning, fortau og g/s-tilbod att som tiltak. Det er også fleire søknadar om punktutbetring som omhandlar breiddeutviding, siktutbetring og etablering og opprusting av rekkverk og støypekantar. For 34



Figur 1: Søknadane inneheld tiltak med eit stort spenn i totalkostnad - frå 60.000 kr til 13 mill. kr. Drygt halvparten av tiltaka har ein kostnad på inntil 2 mill. kr.

av tiltaka har kommunane ført opp at dei vil stå for gjennomføringa av tiltaket sjølve. For 14 tiltak ønskjer dei at Statens vegvesen tar hand om gjennomføringa. Tabell 1 syner alle søknadane som kom inn til ordninga.

Tabell 1: Oversikt over søknadar til tilskotsordninga i 2019.



Nr.	Kommune	Totalkostnad (eks. mva)	Søknadsbeløp	Omtale av tiltaket
1	Askøy	408 000	408 000	Fv216 Kleppevegen - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang
2	Askøy	233 000	233 000	Fv216 Kleppevegen v/Amfi og Kleppe skule - Intensivbelyst fotgjengarkryssing
3	Askøy	830 000	830 000	Fv217 Steinrusten - Rekkverk mot utforkøyring, ca. 750 m
4	Askøy	245 000	245 000	Fv562 Kjergarden - Ny langsgående sikring 80 m mot utforkøyring og fallulykker
5	Askøy	1 310 000	1 310 000	Fv562 Fromeide - Skifte ut sykkelrekkverk med køyrestert rekkverk
6	Askøy	370 000	370 000	Fv212 Hetlevik - Utbetring av rekkverk/støypekant
7	Askøy	440 000	440 000	Fv563 Florvåg - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang
8	Askøy	456 000	456 000	Fv220 Davanger skule - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang
9	Askøy	488 000	488 000	Fv212 v/ kryss Skiftesvikvegen - Fotgjengarkryssing med universell utforming
10	Austevoll	5 000 000	5 000 000	Hjertesone Selbjørn skule - avsløppingsone og snusløyfe buss
11	Austevoll	5 000 000	5 000 000	Fv546 - Fortau Selbjørn bru-Fagerbakkevatnet
12	Austevoll	700 000	700 000	Fv446 Hundvåkøy - Fotgjengarovergang ved 5-arma rundkøyring
13	Austrheim	1 550 000	1 550 000	Hjertesone Kaland barne- og ungdomsskule - 350 m fortau frå busslomme til skulen
14	Austrheim	1 500 000	1 500 000	Fv565 Bakka krysset - Siktutbetring og justering av kurvatur
15	Bergene	2 000 000	1 000 000	Hjertesoneskilt til 66 barneskular i Bergene
16	Bømlo	2 050 000	2 050 000	Fv10 Vestvikvegen - Forlenging av fortau, lyssetting og fotgjengarovergang
17	Etne	4 990 120	4 990 120	Fv34 Kjerringkleiv - Vegutviding og utbetring
18	Etne	227 400	227 400	Hjertesone Enge skule - Fotgjengarovergang Holmavegen
19	Filtjar	300 000	300 000	Fv545 Filtjarsjøen - Fotgjengarovergang
20	Filtjar	3 697 500	3 697 500	Fv545 Årskog - Gatelys, g/s-tilbod og busslomme
21	Fusao	6 982 000	5 000 000	Fv125 Tveitamarka-Samnøy - Vegutviding og utbetring
22	Kvinnerhøda	810 000	785 000	Hjertesone Undarheim skule - Opphøg fortau, lyssetting og kryssingspunkt
23	Kvinnerhøda	275 000	275 000	Fv48 Korsneset - Tilrettelegging av kryssingspunkt, forlenging av belysning
24	Kvinnerhøda	250 000	250 000	Hjertesone Halsnøy skule - Kryssingspunkt på Eidsnesvegen
25	Lindås	7 000 000	7 000 000	Fv393 Østereidet - Vegutviding med fortau
26	Lindås	4 500 000	4 500 000	Fv404 Skarsvegen - 125 m gang- og sykkeltilbod
27	Lindås	13 000 000	13 000 000	Fv391 Kleivdalsvegen-Apelen - Fortau og vegutviding
28	Lindås	2 500 000	2 000 000	Hjertesone Eikanger skule - Avsløppingsone (vendesløyfe) og fortau
29	Lindås	1 500 000	1 500 000	Leknes skulekrins - Strakstiltak etter trafikktryggleiksutgreiing
30	Lindås	2 000 000	2 000 000	Fv57 - Kantsikring g/s-tilbod Knarvik-Isdalstø og dekkeforying gangvegane
31	Masfjorden	4 924 100	4 000 000	Fv570 Mjanger-Hope - Punktutbetring, møteplassar/passeringslommer
32	Meland	9 491 000	5 000 000	Fv247 Holme - Vegutbetring
33	Oso	4 188 000	4 000 000	Fv158 Lensåvegen (Trolldalen) - Fortau
34	Osterøy	3 300 000	3 300 000	Fv567 Småland - Gang- og sykkelbru
35	Osterøy	2 500 000	2 500 000	Fv369 Hatlandsskiftet - G/s-tilbod parsell 1
36	Samnanger	550 000	500 000	Fv7 Adland - Intensivbelyst fotgjengarkryssing - Fv48 Øystehøg - Vegbelysning
37	Stord	180 000	180 000	Fv544 Leinvik - Intensivbelyst gangfelt i kryss mot Kv1076 Lønningåsane
38	Stord	6 000 000	6 000 000	Fv67 Litaløvevegen - G/s-tilbod langs vassleidningstrase
39	Stord	1 100 000	1 100 000	Fv545 Filtjarvegen - Fortau frå kryss v/Fv71 Flyplassvegane
40	Stord	2 500 000	2 500 000	Fv68 Tyssevegen - Utbetring av g/s-tilbod
41	Sund	5 295 000	2 500 000	Fv202 Kausland-Glesnes - G/s-tilbod m/veglys til ny skule
42	Sveio	8 000 000	4 000 000	Fv 541 Vikse skule-Straumen - G/s-tilbod m/veglys
43	Sveio	4 500 000	2 250 000	Fv6 Sveio sentrum - Fortau
44	Tysnes	1 295 000	1 000 000	Fv79 Onarheim - Oppgradering busshaldeplass, Kv2401 - G/s-tilbod og lyssetting
45	Tysnes	800 000	800 000	Hjertesone Tysnes skule-Tysneshallen - Åtskjilt gang- og trafikkareal
46	Ullensvang	1 800 000	1 800 000	Fv108 Husevegen - Fortau langs skuleveg
47	Ulvik	895 000	200 000	Fv572 Storøy - Utbetring av g/s-tilbod
48	Vaksdal	850 000	850 000	Fv314 Dale sentrum - Fortau med veglys
49	Vaksdal	500 000	500 000	Fv569 Straume skule - Veglys og utbetring av busslomme
50	Vaksdal	60 000	60 000	Hjertesone Vaksdal skule
51	Voss	2 000 000	2 000 000	Fv307 Palmefossen skule - Kryssutbetring og busslomme m/fortau, gangfelt og intensivbelysning
52	Voss	800 000	900 000	Fv310 Gamle Bordalsveg ved Rongve - Kryssutbetring
Σ	SUM	131 940 120	112 845 020	
□	RAMME		35 545 000	

Nr.	Kommune	Totalkostnad (eks. mva)	Søknadsbeløp	Omtale av tiltaket
1	Askøy	408 000	408 000	Fv216 Kleppevegen - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang
2	Askøy	233 000	233 000	Fv216 Kleppevegen v/Amfi og Kleppe skule - Intensivbelyst fotgjengarkryssing,

Nr.	Kommune	Totalkostnad (eks. mva)	Søknadsbeløp	Omtale av tiltaket
3	Askøy	830 000	830 000	Fv217 Steinrusten - Rekkverk mot utforkøyring, ca 750 m
4	Askøy	245 000	245 000	Fv562 Kjerrgarden - Ny langsgående sikring 60 m mot utforkøyring og fallulykker
5	Askøy	1 310 000	1 310 000	Fv562 Fromeide - Skifte ut sykkelrekkverk med køyresterkt rekkverk
6	Askøy	370 000	370 000	Fv212 Hetlevik - Utbetring av rekkverk/støpekant
7	Askøy	440 000	440 000	Fv563 Florvåg - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang
8	Askøy	456 000	456 000	Fv220 Davanger skule - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang
9	Askøy	488 000	488 000	Fv212 v/ kryss Skiftesvikvegen - Fotgjengarkryssing med universell utforming
10	Austevoll	5 000 000	5 000 000	Hjertesone Selbjørn skule - avsleppingsone og snusløyfe buss
11	Austevoll	5 000 000	5 000 000	Fv546 - Fortau Selbjørn bru-Fagerbakkevatnet
12	Austevoll	700 000	700 000	Fv546 Hundvåkøy - Fotgjengarovergang ved 5-arma rundkøyring
13	Austrheim	1 550 000	1 550 000	Hjertesone Kaland barne- og ungdomsskule - 350 m fortau frå busslomme til skulen
14	Austrheim	1 500 000	1 500 000	Fv565 Bakkakryssset - Siktutbetring og justering av kurvatur
15	Bergen	2 000 000	1 000 000	Hjertesoneskilt til 66 barneskular i Bergen
16	Bømlo	2 050 000	2 050 000	Fv10 Vestvikvegen - Forlenging av fortau, lyssetting og fotgjengarovergang
17	Etne	4 990 120	4 990 120	Fv34 Kjerringkleiv - Vegutviding og -utbetring
18	Etne	227 400	227 400	Hjertesone Enge skule - Fotgjengarovergang Holmavegen
19	Fitjar	300 000	300 000	Fv545 Fitjarsjøen - Fotgjengarovergang
20	Fitjar	3 697 500	3 697 500	Fv545 Årskog - Gatelyst, g/s-tilbod og busslomme
21	Fusa	6 982 000	5 000 000	Fv125 Tveitamarka-Samnøy - Vegutviding og -utbetring
22	Kvinnherad	810 000	785 000	Hjertesone Undarheim skule - Opphøgd fortau, lyssetting og kryssingspunkt
23	Kvinnherad	275 000	275 000	Fv48 Korsneset - Tilrettelegging av kryssingspunkt, forlenging av belysning
24	Kvinnherad	250 000	250 000	Hjertesone Halsnøy skule - Kryssingspunkt på Eidsnesvegen
25	Lindås	7 000 000	7 000 000	Fv393 Ostereidet - Vegutviding med fortau
26	Lindås	4 500 000	4 500 000	Fv404 Skarsvegen - 125 m gang- og sykkeltilbod
27	Lindås	13 000 000	13 000 000	Fv391 Kleivdalsvegen-Apalen - Fortau og vegutviding
28	Lindås	2 500 000	2 000 000	Hjertesone Eikanger skule - Avsleppingsone (vendesløyfe) og fortau
29	Lindås	1 500 000	1 500 000	Leknes skulekrins - Strakstiltak etter trafikktryggleiksutgreiing
30	Lindås	2 000 000	2 000 000	Fv57 - Kantsikring g/s-tilbod Knarvik-Isdalstø og dekkefornyng gangveggar
31	Masfjorden	4 924 100	4 000 000	Fv570 Mjanger-Hope - Punktutbetring, møteplassar/passeringslommer
32	Meland	9 491 000	5 000 000	Fv247 Holme - Vegutbetring
33	Os	4 188 000	4 000 000	Fv158 Lepsøyvegen (Trolldalen) - Fortau
34	Osterøy	3 300 000	3 300 000	Fv567 Småland - Gang- og sykkelbru
35	Osterøy	2 500 000	2 500 000	Fv369 Hatlandsskiftet - G/s-tilbod parsell 1
36	Samnanger	550 000	500 000	Fv7 Ådland - Intensivbelyst fotgjengarkryssing. Fv48 Øystebø - Vegbelysning
37	Stord	180 000	180 000	Fv544 Leirvik - Intensivbelyst gangfelt i kryss mot Kv1076 Lønningsåsen
38	Stord	6 000 000	6 000 000	Fv67 Littlabøvegen - G/s-tilbod langs vassleidningstrasé
39	Stord	1 100 000	1 100 000	Fv545 Fitjarvegen - Fortau frå kryss v/Fv71 Flyplassvegen
40	Stord	2 500 000	2 500 000	Fv68 Tysevegen - Utbetring av g/s-tilbod
41	Sund	5 295 000	2 500 000	Fv202 Kausland-Glesnes - G/s-tilbod m/ veglys til ny skule
42	Sveio	8 000 000	4 000 000	Fv 541 Vikse skule-Straumen - G/s-tilbod m/ veglys
43	Sveio	4 500 000	2 250 000	Fv6 Sveio sentrum - Fortau
44	Tysnes	1 295 000	1 000 000	Fv79 Onarheim - Oppgradering busshaldeplass. Kv2401 - G/s-tilbod og lyssetting
45	Tysnes	800 000	600 000	Hjertesone Tysnes skule-Tysneshallen - Atskilt gang- og trafikkareal
46	Ullensvang	1 800 000	1 800 000	Fv108 Husevegen - Fortau langs skuleveg
47	Ulvik	895 000	200 000	Fv572 Storøyeni - Utbetring av g/s-tilbod
48	Vaksdal	850 000	850 000	Fv314 Dale sentrum - Fortau med veglys
49	Vaksdal	500 000	500 000	Fv569 Straume skule - Veglys og utbetring av busslomme
50	Vaksdal	60 000	60 000	Hjertesone Vaksdal skule

Nr.	Kommune	Totalkostnad (eks. mva)	Søknadsbeløp	Omtale av tiltaket
51	Voss	2 000 000	2 000 000	Fv307 Palmafossen skule - Kryssutbetring og busslomme m/fortau, gangfelt og intensivbelysning
52	Voss	600 000	900 000	Fv310 Gamle Bordalsveg ved Rongve - Kryssutbetring
	SUM	131 940 120	112 845 020	
	RAMME		35 545 000	

Om vurderinga av søknadane

Framlegg til fordeling av tilskotsmidlar er gjort i samarbeid med Statens vegvesen. Tiltaka er vurdert etter vurderingskriteria slik dei er fastsett i meldingssak til MISA og FUV i januar 2019 og elles kjem fram gjennom utlysing og informasjon på tilskotssida på www.hordaland.no. Det inneber mellom anna at det vert vurdert i kva grad tiltaka bidrar til fylkeskommunen sine satsingsområde innan trafikksikring. Dei mest relevante satsingsområda er «*møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strøk*» og «*mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg*». Tiltaka vert vidare rangert etter kor gode trafikksikringstiltak dei er, om turvande forundersøkingar er gjennomført og kor mykje trafikksikring ein får for pengane. Det siste inneber at kostnad sjåast opp mot venta verknad, samt kor mange som får nytta godt av tiltaket.

I den faglege vurderinga spelar ulike faktorar inn, som til dømes trafikkmengde, fartsmålingar, siktilhøve, åtferd hjå køyrande og fotgjengarar og risiko for ulykker. Der kommunen ønskjer at Statens vegvesen står for gjennomføringa av tiltaket, har vegvesenet vurdert om dei har kapasitet til å ta på seg arbeidet. Dei har også vurdert kostnadsoverslaga som ligg til grunn for søknadane.

Det er viktig at tiltaka som vert tildelt midlar vil la seg gjennomføra, helst i løpet av 2019, og i alle høve innan utgangen av 2020. Usikkerheit om gjennomføring vil gi trekk i den faglege vurderinga. Her kan usikre kostnadsoverslag og eigeidomstilhøve samt dårleg plankvalitet gi negativt utslag.

Den samla vurderinga er kvalitativ. Sidan samla søknadssum er høgare enn ramma for tilskotsordninga, må me måla tiltaka mot kvarandre. At eit tiltak ikkje vert tildelt tilskot betyr difor ikkje at tiltaket er dårleg, eller at me ikkje ser behovet for tiltaket.

Vurderingane er gjort med utgangspunkt i søknadsskjema og tilhøyrande dokumentasjon sendt inn av søkjar. Det er søkjar sitt ansvar å sørge for at søknadsskjema og dokumentasjon er fullstendig. Det er likevel henta inn tilleggsinformasjon i dei tilfella der det har vore naudsynt for å kunne vurdere søknaden.

Fylkesrådmannen sine kommentarar

Det har kome inn mange gode søknadar frå heile fylket til tilskotsordninga, og med ei stor ramme vil ordninga sikra gjennomføring av mange tiltak. Alle gode tiltak kan likevel ikkje få midlar. Tiltak som gir god trafikktryggleik, når mange og som har låg usikkerheit knytt til kostnadar og gjennomføring, kjem godt ut av dei faglege vurderingane som er gjort. I tillegg er ein særskilt merksam på tiltak som sikrar trygg ferdsel på skuleveg.

Mjuke trafikantar og skuleveg

Satsingsområdet «*mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg*» tilseier at skulevegtiltak har høg prioritet i fylkeskommunen, både i og utanfor tettbygde strøk. Det er søkt om fleire tiltak for mjuke trafikantar i tettbygde og trafikkerte strøk som er venta å ha stor positiv verknad på trafikktryggleiken. Dette gjeld t.d. for desse tiltaka:

- **tiltak nr.1** (Fv216 Kleppevegen – Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang, Askøy kommune)
- **tiltak nr.7** (Fv563 Florvåg - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang, Askøy kommune)
- **tiltak nr.13** (Hjertesone Kaland barne- og ungdomsskule - 350 m fortau frå busslomme til skulen, Austrheim kommune)
- **tiltak nr.18** (Hjertesone Enge skule - Fotgjengarovergang Holmavegen, Etne kommune)

- **tiltak nr.22** (*Hjertesone Undarheim skule - Opphøgd fortau, lyssetting og kryssingspunkt, Kvinnherad kommune*)
- **tiltak nr.35** (*Fv369 Hatlandsskiftet - G/s-tilbod parsell 1, Osterøy kommune*)
- **tiltak nr.37** (*Fv544 Leirvik - Intensivbelyst gangfelt i kryss mot Kv1076 Lønningsåsen, Stord kommune*)
- **tiltak nr. 46** (*Fv108 Husevegen - Fortau langs skuleveg, Ullensvang herad*)
- **tiltak nr. 48** (*Fv314 Dale sentrum - Fortau med veglys, Vaksdal kommune*)
- **tiltak nr.51** (*Fv307 Palmafossen skule - Kryssutbetring og busslomme med fortau, gangfelt og intensivbelysning, Voss kommune*)

Me finn også gode tiltak i mindre tettstader og utanfor tettbygde strøk som fylkesrådmannen inkluderer i sitt forslag til tildeling. Eit døme er **tiltak nr.49** (*Fv569 Straume skule - Veglys og utbetring av busslomme, Vaksdal kommune*). Skulen (som etter kvart vert eit oppvekststun) ligg tett på ein mindre trafikkert fylkesveg (Fv569). På Osterøy ønskjer dei å bygga gang- og sykkelbru på Småland, parallelt med ei kort og smal vegbru utan g/s-tilbod på Fv567 Småland (**tiltak nr.34**). Dette er eit rimeleg og godt alternativ til ein ny vegbru med fortau. Tiltaket heng saman med eit større gang- og sykkelprosjekt som vil gi samanhengande tilbod til mjuke trafikantar mellom tettstadane Valestrand og Hauge. I Fitjar har kommunen i samråd med Statens vegvesen endra plasseringa av ein fotgjengarovergang på Fv545 Fitjarsjøen (**tiltak nr.19**) som dei tidlegare har søkt om. Tiltaket ligg på skuleveg, kostar lite, og vil få god trafikksikringsverknad saman med nedsett fartsgrense frå 50 til 40 km/t. **Tiltak nr.23** (*Fv48 Korsneset - Tilrettelegging av kryssingspunkt, forlenging av belysning, Kvinnherad kommune*) er også eit godt og rimeleg tiltak som tryggar mjuke trafikantar. **Tiltak nr.12** (*Fv546 Hundvåkøy - Fotgjengarovergang ved 5-arma rundkøyring, Austevoll kommune*) er også eit godt tiltak med venta positiv verknad på trafikktryggleiken.

Kost/nytte vil variera mellom tiltaka, og ikkje alle tiltaka kjem like godt ut av desse vurderingane. Eit døme er **tiltak nr.44** på Fv79 på Onarheim i Tysnes kommune, der det ønskte gang- og sykkeltilbodet vert vurdert som middels til dårleg i eit kost-/nytteperspektiv, grunna få brukarar, låg trafikk² og moderat fart. Den ønskte haldeplassoppgraderinga som inngår i søknaden er inne investeringsprogram for fylkesvegnettet og vert etter planen gjennomført i 2019.

Hjertesone

I år har kommunane kunne søkt om fysiske Hjertesone-tiltak i nærleiken til skular. Nemnte **tiltak nr.13**, **tiltak nr.18** og **tiltak nr.22** er blant desse. Hjertesone-tiltaka går inn i problempunkt og –område som skulane og FAU er opptatte av, og gjer det tryggare og meir attraktivt for elevane å ta beina eller sykkelene fatt på skulevegen. Andre gode Hjertesone-tiltak finn me på Halsnøy (**tiltak nr.24**, *Hjertesone Halsnøy skule - Kryssingspunkt på Eidsnesvegen, Kvinnherad kommune*) og ved Eikanger skule i Lindås kommune (**tiltak nr. 28**, *Avsleppingssone (vendesløyfe) og fortau*). Når trafikken til og frå skulen vert konsentrert innanfor eit avgrensa areal og i eit kort tidsrom på morgonen, kan det oppstå farlege situasjonar om ikkje arealet er strukturert for ein god trafikkavvikling. Tiltaket ved Eikanger skule er eit godt døme på korleis rydda opp i dette.

I Hjertesone-tiltaket ved Tysnes skule og Tysneshallen (**tiltak nr.45**) vil ein opparbeida åtskilte gang- og trafikkareal. Dette vil vera eit positivt tiltak, men søknaden får noko trekk då det ikkje kjem tydeleg fram korleis dette skal løysast. Austevoll kommune søkjer om tilskot til Hjertesone-tiltak ved Selbjørn skule (**tiltak nr.10**), med avsleppingssone, fortau og snusløyfe for buss. Det er ein uoversiktleg trafikal situasjon i området, og behovet for tiltak er i høgste grad til stades. Det må likevel jobbast meir med detaljering av tiltaket, og tenkt løysing må kvalitetssikrast.

Bergen kommune søkjer om tilskot til Hjertesone-skilt på 66 barneskular (**tiltak nr.15**), medan dei på Vaksdal (**tiltak nr. 50**) ber om eit mindre beløp til ein Hjertesone-prosess og tiltak på skulen der. Her er søknadane ein del av ein større heilheit. På skulane kan ein i samarbeid mellom elevar, foreldre og tilsette setta i verk gode tiltak som avgrensar foreldrekøyringa og får fleire elevar til å gå eller sykla til og frå skulen. Desse tiltaka kan ha stor verdi, og supplera eventuelle fysiske tiltak i skulane sitt nærrområde. Bergen kommune er i ein særstilling i Hjertesone-arbeidet, då dei har gjort vedtak om at alle skular skal oppretta ein

² Fv79 har ein årsdøgntrafikk (ÅDT) på den aktuelle strekninga på 230 (2014-tal).

Hjertesone, og dessutan utarbeida kvar sin trafikksikringsplan. Hordaland fylkeskommune bidrar med midlar til Hjertesone-prosjektet i Bergen over budsjettet til fylkestrafikksikringsutvalet (FTU).

Utgreiing av trafiktryggleik

Lindås kommune ønskjer å gjennomføra ei utgreiing av trafiktryggleiken i Leknes skulekrins (**tiltak nr.29**), etter modell av trafikksikringsutgreiingane i Bergen kommune. I Bergen har ein i fleire år hatt utgreiingar av utvalde skulekrinsar, med påfølgande gjennomføring av tiltak. Statens vegvesen har hatt det faglege ansvaret for utgreiingane, og kommune og fylkeskommune deltar og forpliktar seg til å følgja opp med aktuelle tiltak på eget vegnett. Utgreiingane skjer i nært samarbeid med skulane ved tilsette og føresette. Erfaringane med desse utgreiingane er positive. Skulane gir gode tilbakemeldingar og Statens vegvesen meldar om markant nedgang i uromeldingar som omhandlar trafiktryggleik i dei aktuelle områda. Noko av nøkkelen her er at kommunen og fylkeskommunen³ har øyremerkte midlar til gjennomføring av fysiske tiltak i etterkant av utgreiinga. For Leknes skulekrins vil ei utgreiing skje i samarbeid med Statens vegvesen/fylkeskommunen. Søknaden frå Lindås kommune gjeld dei fysiske tiltaka som følgjer utgreiinga. Fylkesrådmannen meiner trafikksikringsutgreiingane er eit godt konsept som bør prøvast ut også utanfor Bergen kommune, og vil kome attende til dette prosjektet i samband med budsjettet for 2020.

Spleiselag og samkøyring med kommunale prosjekt

Det tel positivt at det i fleire av tiltaka med best fagleg vurdering, er ein betydeleg kommunal eigendel. Døme på dette er **tiltak nr.32** (*Fv247 Holme – Vegutbetring, Meland kommune*), **tiltak nr. 41** (*Fv202 Kausland-Glesnes – G/s-tilbod m/ veglys til ny skule, Sund kommune*) og **tiltak nr.42** (*Fv 541 Vikse skule-Straumen – G/s-tilbod m/ veglys, Sveio kommune*). Både tiltaket i Meland og tiltaket i Sund er kombinert med kommunale vass- og avlaupsprosjekt. Tiltaket i Meland må og sjåast i samheng med at det i regi av Nordhordlandspakken vert etablert trygg kryssing av Fv564 på Holme. Tiltaket Meland no søkjer om er i forlenginga av tiltaket på Fv564, og vil forsterka effekten av sistnemnte. For å henta ut vinsten med å samkøyra prosjekta, er det eit poeng at desse tiltaka får tildelt midlar no. På fv570 i Masfjorden søkjer kommunen om tilskot til punktutbetring og etablering av møteplassar/passeringslommer (**tiltak nr.31**). Tiltaket er eit døme på god, samfunnsnyttig bruk av steinmassar, som kjem frå prosjekt i Masfjorden som er finansiert av Nordhordlandspakken.

Stord kommune har to søknadar som inneheld samkøyring med kommunale VA-prosjekt. Dette gjeld **tiltak nr.38** (*Fv67 Litlabøvegen – G/s-tilbod langs vassleidningstrasé*) og **tiltak nr.40** (*Fv68 Tysevegen - Utbetring av g/s-tilbod*). Begge to er vurderte som gode tiltak, men for sistnemnte er ikkje kommunen klar med VA-prosjektet sitt før i 2020. Ei tildeling no er difor ikkje aktuelt.

Gode, men usikre tiltak

Tiltak nr.11 (*Fv546 - Fortau Selbjørn bru-Fagerbakkevatnet, Austevoll kommune*) vil gi samanhengande tilbod til mjuke trafikantar frå Selbjørn bru og inn til Bekkjarvik. Tiltaket er likevel hefta med ein del usikkerheit, knytt til grunnundersøkingar, grunnverv, kostnad og dispensasjon frå reguleringsplan. Tiltaket vil krevja ein del prosjektering, då det er problemstillingar som ikkje er løyst tilfredsstillande i gjeldande reguleringsplan.

Tiltak nr.14 gjeld utbetring av Fv565 Bakkakrysset i Austrheim kommune. Dette er eit kjent problemkryss i ein sving på toppen av ein bakke. Sikt og kurvatur er ikkje tilfredsstillande. Det er stor usikkerheit knytt til plangrunnlag, kostnad og gjennomføring. Ein må truleg ta vekk mykje fjell om ein skal oppnå ønskt verknad av tiltaket.

Tiltak nr.25 (*Fv393 Ostereidet - Vegutviding med fortau, Lindås kommune*) er eit godt tiltak i eit lokalsenter og utviklingsområde i kommunen, men det er usikkerheit knytt til mellom anna kostnad, eigedomskjøp, plangrunnlag, standardval og gjennomføring.

Forslag til tildeling

I tabellen nedanfor er alle søknadar, med vurderingar, lista opp. Tabellen presenterer eit forslag til tildeling. Forslaget inneheld berre tiltak som kom ut av den faglege vurderinga med «toppkarakter», men sjølv blant

³ Tiltak på fylkesveg som følgjer opp trafikksikringsutgreiingane i Bergen kommune vert finansierte av programområdemidlar for trafikksikkerheit i Miljøløftet.

desse har ein vore nøydd å gjera eit utval. Fylkesrådmannen er opptatt av at ein over tid har ei god geografisk fordeling av fylkeskommunale tilskots- og investeringsmidlar på veg. Fordelinga må også ta omsyn til dei ulike behova kringom i kommunane. Dette har ein forsøkt å spegla gjennom fylkesrådmannen si tilråding.

For å utnyttta ramma for tilskotsordninga best mogleg er nokre løyvingar i fylkesrådmannen sitt forslag redusert noko. Dette er gjort for tiltak som ein reknar framleis vil kunne gjennomførast etter ei redusert tildeling. Følgjande tiltak er brukt for å justera etter ramma:

- **tiltak nr.15** (*Hjertesoneskilt til 66 barneskular, Bergen kommune*)
- **tiltak nr.31** (*Fv570 Mjanger-Hope - Punktutbetring, møteplassar/passeringslommer, Masfjorden kommune*)
- **tiltak nr.46** (*Fv108 Husevegen - Fortau langs skuleveg, Ullensvang herad*)

Av tiltaka med best fagleg vurdering er det ikkje alle som får plass i tildelinga. Fem av tiltaka med beste faglege vurdering er ikkje prioritert i fylkesrådmannen sitt forslag. Desse er:

- **tiltak nr.9** (*Fv212 v/ kryss Skiftesvikvegen - Fotgjengarkryssing med universell utforming, Askøy kommune*)
- **tiltak nr.29** (*Leknes skulekrins - Strakstiltak etter trafikktryggleiksutgreiing, Lindås kommune*)
- **tiltak nr.33** (*Fv158 Lepsøyvegen (Trolldalen) – Fortau, Os kommune*)
- **tiltak nr.38** (*Fv67 Littlabøvegen – G/s-tilbod langs vassleidningstrasé, Stord kommune*).
- **tiltak nr.43** (*Fv6 Sveio sentrum – Fortau, Sveio kommune*)

Tiltaka i Os og på Stord er større tiltak som gir rom for tildeling til langt fleire tiltak. Samla har dei søkt om tilskot på 10 mill. kr. Til samanlikning har tiltaka som ligg i fylkesrådmannen sitt forslag til tildeling, ein gjennomsnittleg tildelingssum på 1,37 mill. kr. Det utgjer sju gode tiltak på dei same 10 millionane. Det betyr ikkje at tiltaka i Os og på Stord gir lite trafikktryggleik for pengane. Det er gode tiltak med høg lokal prioritet. Os har i tidlegare tildelingar fått god utteljing. I 2018 fekk dei 4,15 mill. kr til gang- og sykkelvegprosjektet langs Fv137 Hegglandsdalsvegen. Askøy er kommunen med flest søknadar (ni i talet) til tilskotsordninga, og flest tiltak (fire) inne blant tiltaka med beste faglege vurdering. Sistnemnte er grunnen til at **tiltak nr.9** ikkje er med i fylkesrådmannen si tilråding. Av dei fire var dette tiltaket som kommunen prioriterte lågast.

Fylkesrådmannen ønskjer å følgja opp tiltaka i Lindås og Sveio kommunar utanfor tilskotsordninga i tida vidare. Tiltaket i Lindås vert ein pilot for trafikksikringsutgreiingar i fylket utanfor Bergen. Det vert lagt opp til ei eiga sak til *fylkestrafikksikringsutvalet* om denne type kartlegging. Alle tiltaka med beste faglege vurdering er aktuelle å ta med inn i dei ordinære budsjetta for investeringar på fylkesvegnettet i åra som kjem.

Merknadar til føreslått tildeling

Samnanger kommune har levert ein søknad som inneheld to ulike tiltak (**tiltak nr.36**). Her søker kommunen om tilskot til intensivbelyst fotgjengarkryssing på Fv7 Ådland, og til vegbelysning på Fv48 Øystebø. Fylkesrådmannen tilrår tildeling til tiltaket på Fv7, men ikkje tiltaket på Fv48. Statens vegvesen reknar likevel med at heile søknadssummen vil gå med til tiltaket. Tiltaket vert difor føreslått med full tildeling. Det same gjeld for **tiltak nr.30** (*Fv57 - Kantsikring g/s-tilbod Knarvik-Isdalstø og dekkefornyng gangvegar, Lindås kommune*), der ein også har ein todelt søknad. Her rår fylkesrådmannen til tildeling av heile tilskotssummen til kantsikring av gang- og sykkeltilbodet i Isdalbakken langs Fv57. Også her meiner Statens vegvesen at heile søknadssummen fort vert nytta til kantsikringa. Statens vegvesen har her stadfesta at dei kan stå for gjennomføring av tiltaket.

Tiltak nr.46 (*Fv108 Husevegen - Fortau langs skuleveg, Ullensvang herad*) er føreslått med redusert løyving. Dei har søkt om eitt tiltak, men dette er delt i to. Det vert rådd til at del 1 av tiltaket vert gitt tilsegn om tilskot, då denne har høgast prioritet i heradet. Del 2 av prosjektet er like fullt vurdert som eit viktig og fagleg godt tiltak.

Fylkesrådmannen føreslår tildeling til utbygging av gang- og sykkeltilbod (parsell 1) på Hatlandsskiftet på Osterøy (**tiltak nr.35**). Kommunen fekk tilskot frå fylkeskommunen i fjor til bygging av parsell 2. Kommunen ønskjer å byggja sjølv. I kontakten med Statens vegvesen må dei teikna opp ei løysing som syner korleis ein skal løysa kryssingsproblematikk ved avkøyrsløse til ungdomsskule og idrettsplass.

Tabell 2: Søknadar om tilskot i 2019, med vurderingar. Fagleg kvalitet er vist med ein fargeskala frå lys blå (gitt tiltaka som kjem best ut av fagleg vurdering) til mørkeblå (tiltaka som kjem dårlegast ut).

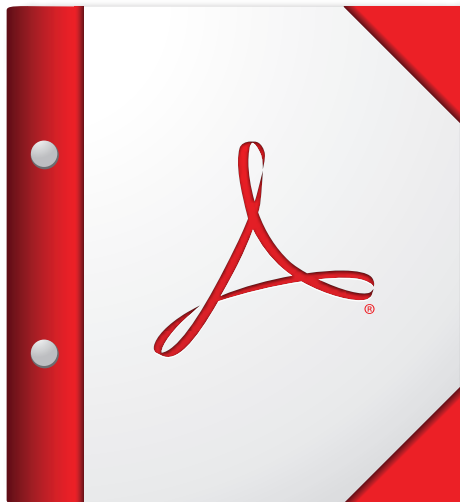
Nr.	Kommune	Totalkostnad (eks. mva)	Søknadsbeløp	Omtale av tiltaket	Fag. vurd	Særskilte merknader	Tildeling	Ansvar for gjennomføring
1	Askøy	408 000	408 000	Fv216 Kleppevegen - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang			408 000	Ønskjer SVV
2	Askøy	233 000	233 000	Fv216 Kleppevegen v/Amfi og Kleppe skule - Intensivbelyst fotgjengarkryssing,			233 000	Kommunen
3	Askøy	830 000	830 000	Fv217 Steinrusten - Rekkverk mot utforkøyring, ca 750 m				
4	Askøy	245 000	245 000	Fv562 Kjerrgarden - Ny langsgåande sikring 60 m mot utforkøyring og fallulykker				
5	Askøy	1 310 000	1 310 000	Fv562 Fromeide - Skifte ut sykkelrekkverk med køyresterkt rekkverk				
6	Askøy	370 000	370 000	Fv212 Hetlevik - Utbetring av rekkverk/støypekant				
7	Askøy	440 000	440 000	Fv563 Florvåg - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang			440 000	Ønskjer SVV
8	Askøy	456 000	456 000	Fv220 Davanger skule - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang				
9	Askøy	488 000	488 000	Fv212 v/ kryss Skiftesvikvegen - Fotgjengarkryssing med universell utforming				
10	Austevoll	5 000 000	5 000 000	Hjertesone Selbjørn skule - avsløppingssone og snusløyfe buss				
11	Austevoll	5 000 000	5 000 000	Fv546 - Fortau Selbjørn bru- Fagerbakkevatnet				
12	Austevoll	700 000	700 000	Fv546 Hundvåkøy - Fotgjengarovergang ved 5-arma rundkøyring			700 000	Kommunen
13	Austrheim	1 550 000	1 550 000	Hjertesone Kaland barne- og ungdomsskule - 350 m fortau frå busslomme til skulen			1 550 000	Kommunen
14	Austrheim	1 500 000	1 500 000	Fv565 Bakkakrysset - Siktutbetring og justering av kurvatur				

Nr.	Kommune	Totalkostnad (eks. mva)	Søknadsbeløp	Omtale av tiltaket	Fag. vurd	Særskilte merknader	Tildeling	Ansvar for gjennomføring
15	Bergen	2 000 000	1 000 000	Hjertesoneskilt til 66 barneskular i Bergen			536 600	Kommunen
16	Bømlo	2 050 000	2 050 000	Fv10 Vestvikvegen - Forlenging av fortau, lyssetting og fotgjengarovergang				
17	Etne	4 990 120	4 990 120	Fv34 Kjerringkleiv - Vegutviding og -utbetring		Kostnad vert truleg høgare.		
18	Etne	227 400	227 400	Hjertesone Enge skule - Fotgjengarovergang Holmavegen			227 400	Kommunen
19	Fitjar	300 000	300 000	Fv545 Fitjarsjøen - Fotgjengarovergang			300 000	Ønsker SVV
20	Fitjar	3 697 500	3 697 500	Fv545 Årskog - Gatelys, g/s-tilbod og busslomme				
21	Fusa	6 982 000	5 000 000	Fv125 Tveitamarka-Samnøy - Vegutviding og -utbetring				
22	Kvinnherad	810 000	785 000	Hjertesone Undarheim skule - Opphøgd fortau, lyssetting og kryssingspunkt			785 000	Kommunen
23	Kvinnherad	275 000	275 000	Fv48 Korsneset - Tilrettelegging av kryssingspunkt, forlenging av belysning			275 000	Kommunen
24	Kvinnherad	250 000	250 000	Hjertesone Halsnøy skule - Kryssingspunkt på Eidsnesvegen			250 000	Kommunen
25	Lindås	7 000 000	7 000 000	Fv393 Ostereidet - Vegutviding med fortau				
26	Lindås	4 500 000	4 500 000	Fv404 Skarsvegen - 125 m gang- og sykkeltilbod				
27	Lindås	13 000 000	13 000 000	Fv391 Kleivdalsvegen-Apalen - Fortau og vegutviding				
28	Lindås	2 500 000	2 000 000	Hjertesone Eikanger skule - Avsleppingsone (vendesløyfe) og fortau			2 000 000	Kommunen

Nr.	Kommune	Totalkostnad (eks. mva)	Søknadsbeløp	Omtale av tiltaket	Fag. vurd.	Særskilte merknader	Tildeling	Ansvar for gjennomføring
29	Lindås	1 500 000	1 500 000	Leknes skulekrins - Straktiltak etter trafikktryggleiksutgreiing		Tiltaket vert følgt opp utanfor tilskotsordninga.		
30	Lindås	2 000 000	2 000 000	Fv57 - Kantsikring g/s-tilbod Knarvik-Isdalstø og dekkefornying gangveggar		To ulike tiltak. Tilråding gjeld kantsikring Isdalbakken	2 000 000	SVV
31	Masfjorden	4 924 100	4 000 000	Fv570 Mjanger-Hope - Punktutbetring, møteplassar/passeringslommer			3 100 000	Kommunen
32	Meland	9 491 000	5 000 000	Fv247 Holme - Vegutbetring			5 000 000	Kommunen
33	Os	4 188 000	4 000 000	Fv158 Lepøyvegen (Trolldalen) - Fortau				
34	Osterøy	3 300 000	3 300 000	Fv567 Småland - Gang- og sykkelbru			3 300 000	Kommunen
35	Osterøy	2 500 000	2 500 000	Fv369 Hatlandsskiftet - G/s-tilbod parsell 1			2 500 000	Kommunen
36	Samnanger	550 000	500 000	Fv7 Ådland - Intensivbelyst fotgjengarkryssing. Fv48 Øystebø - Vegbelysning		To ulike tiltak. Tilråding gjeld Fv7 Ådland.	500 000	Ønskjer SVV
38	Stord	6 000 000	6 000 000	Fv67 Litlabøvegen – G/s-tilbod langs vassleidningstrasé				
39	Stord	1 100 000	1 100 000	Fv545 Fitjarvegen - Fortau frå kryss v/Fv71 Flyplassvegen				
37	Stord	180 000	180 000	Fv544 Leirvik - Intensivbelyst gangfelt i kryss mot Kv1076 Lønningsåsen			180 000	Ønskjer SVV
40	Stord	2 500 000	2 500 000	Fv68 Tysevegen - Utbetring av g/s-tilbod				
41	Sund	5 295 000	2 500 000	Fv202 Kausland-Glesnes – G/s-tilbod m/ veglys til ny skule			2 500 000	Ønskjer SVV
42	Sveio	8 000 000	4 000 000	Fv 541 Vikse skule-Straumen – G/s-tilbod m/ veglys			4 000 000	Kommunen

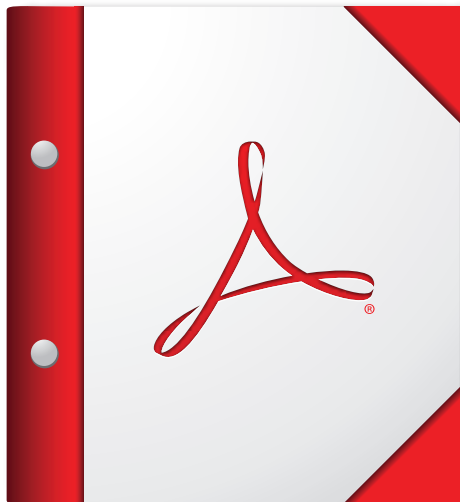
Nr.	Kommune	Totalkostnad (eks. mva)	Søknadsbeløp	Omtale av tiltaket	Fag. vurd	Særskilte merknader	Tildeling	Ansvar for gjennom- føring
43	Sveio	4 500 000	2 250 000	Fv6 Sveio sentrum - Fortau		Tiltaket vert følgt opp utanfor tilskotsordninga.		
44	Tysnes	1 295 000	1 000 000	Fv79 Onarheim - Oppgradering busshaldeplass. Kv2401 – G/s-tilbod og lyssetting		Kollektivtiltaket inne i investeringsprogrammet 2019		
45	Tysnes	800 000	600 000	Hjertesone Tysnes skule-Tysneshallen - Atskilt gang- og trafikkareal				
46	Ullensvang	1 800 000	1 800 000	Fv108 Husevegen - Fortau langs skuleveg		Todelt tiltak.	1 350 000	Ønskjer SVV
47	Ulvik	895 000	200 000	Fv572 Storøyini - Utbetring av g/s-tilbod				
48	Vaksdal	850 000	850 000	Fv314 Dale sentrum - Fortau med veglys			850 000	Ønskjer SVV
49	Vaksdal	500 000	500 000	Fv569 Straume skule - Veglys og utbetring av busslomme			500 000	Kommunen
50	Vaksdal	60 000	60 000	Hjertesone Vaksdal skule			60 000	Kommunen
51	Voss	2 000 000	2 000 000	Fv307 Palmafossen skule - Kryssutbetring og busslomme med fortau, gangfelt og intensivbelysning			2 000 000	Ønskjer SVV
52	Voss	600 000	900 000	Fv310 Gamle Bordalsveg ved Rongve - Kryssutbetring				
	SUM	131 940 120	112 845 020				35 545 000	
	RAMME		35 545 000			AVVIK FRA RAMME	-	

Nr	Kommune	Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Eigenandel	Ansvarsomr./veipager	Planavklaring	Førutvalg plan	Omstø av tiltaket	Ferdigf	Ansvar for gjennomføring
1	Askøy	Punktutbetring	408 000	408 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	TS-plan s.53	Fu216 Kløppavegen - Interimistilbyst og universelt utforma følgjerovergang	03.06.2019 - 09.08.2019	Kommunen ønsker at SVV gjennomfører tiltaket
2	Askøy	Trygg skuleveg	233 000	233 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	TS-plan s.51	Fu216 Kløppavegen v/Ård og Kleppe skule - Interimistilbyst følgjerovergang	24.08.2019 - 09.08.2019	Kommunen skal sjå på å ansvar for å gjennomføre tiltaket
3	Askøy	Punktutbetring	830 000	830 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	Mangler forutvalg	Fu217 Skjermstien - Røsklev mot utfylling av 750 m	01.08.2019 - 31.08.2019	Kommunen skal sjå på å ansvar for å gjennomføre tiltaket
4	Askøy	Trygg skuleveg	245 000	245 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	TS-plan s.56	Fu262 Kjøperstien - Ny bruggjerd, sidveg 60 m mot utfylling og fylkysveg	02.09.2019 - 27.09.2019	Kommunen ønsker at SVV gjennomfører tiltaket
5	Askøy	Punktutbetring, Trygg skuleveg	1 310 000	1 310 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	Mangler forutvalg	Fu262 Fjellveid - Bilte ut sykkelstøtte med kryssrett røsklev	01.05.2019 - 31.05.2019	Kommunen skal sjå på å ansvar for å gjennomføre tiltaket, men SVV har sagt seg vilje til å utføre tiltaket
6	Askøy	Punktutbetring, Trygg skuleveg	370 000	370 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	TS-plan s.54	Fu219 Hellevik - Utbetring av røsklevstøtte	12.08.2019 - 27.09.2019	Kommunen skal sjå på å ansvar for å gjennomføre tiltaket, men SVV har sagt seg vilje til å utføre tiltaket
7	Askøy	Trygg skuleveg	440 000	440 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	TS-plan s.51	Fu263 Fjellveg - Interimistilbyst og universelt utforma følgjerovergang	03.06.2019 - 09.08.2019	Kommunen ønsker at SVV gjennomfører tiltaket
8	Askøy	Trygg skuleveg	458 000	458 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	TS-plan s.51 og 53	Fu220 Dønvanger skule - Interimistilbyst og universelt utforma følgjerovergang	03.06.2019 - 09.08.2019	Kommunen skal sjå på å ansvar for å gjennomføre tiltaket, men SVV har sagt seg vilje til å utføre tiltaket
9	Askøy	Trygg skuleveg	488 000	488 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	Mangler forutvalg	Fu212 v/ krysset Ballestvegen - Følgjerovergang med universelt utforma	10.04.2019 - 31.12.2019	Kommunen skal sjå på å ansvar for å gjennomføre tiltaket, men SVV har sagt seg vilje til å utføre tiltaket
10	Austevoll	Høstesone	5 000 000	5 000 000		Kommune	Ja	1 kommunestyre	Høstesone Sjøberg skule - avskjingsone og snuslyfte buss	28.02.2019 - 28.02.2021	Kommunen skal sjå på å ansvar for å gjennomføre tiltaket
11	Austevoll	Trygg skuleveg	5 000 000	5 000 000		Fylkeskommune	Ja	TS-plan, Tarnø, K2/K3 s.2-3	Fu244 - Fortau Sjøberg bruggjerd	01.04.2019 - 14.08.2020	Kommunen skal sjå på å ansvar for å gjennomføre tiltaket, men SVV har sagt seg vilje til å utføre tiltaket
12	Austevoll	Punktutbetring	700 000	700 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	TS-plan TarnøK7 og L2 og s.29-30	Fu248 Høndevåg - Følgjerovergang ved S-arms vartøyning	15.03.2019 - 15.03.2019	Kommunen skal sjå på å ansvar for å gjennomføre tiltaket
13	Austheller	Trygg skuleveg	1 550 000	1 550 000		Kommune	Ja	TS-plan side 29,30 og 32, prioritert som nr. 2	Høstesone Kaland barne- og ungdomsskule - 350 m fortau til buskone til skule	05.08.2019 - 29.11.2019	Kommunen skal sjå på å ansvar for å gjennomføre tiltaket
14	Austheller	Punktutbetring	1 500 000	1 500 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	TS-plan, prioritert som nr. 3	Fu255 Bakkastryssel - Skutbetring og justering av kurvar	05.08.2019 - 16.12.2019	Kommunen ønsker at SVV gjennomfører tiltaket
15	Bergen	Høstesone	2 000 000	1 000 000	1000000	Anna	Kiev ikkje reguleringsplan	TS-plan s. 65, 72, 75, 82, 83, 86 og bystyretvedtak	Høstesone skule til 66 barne skule i Bergen	31.03.2019 - 31.08.2020	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
16	Berubø	Trygg skuleveg	2 050 000	2 050 000		Fylkeskommune	Ja	Kommune TS plan, s. 26 i del 4 og s.27 i del 1	Fu19 Vestvågvegen - Forlenging av fortau, lysbetring og følgjerovergang	19.08.2019 - 28.11.2019	Kommunen ønsker at SVV gjennomfører tiltaket
17	Elne	Trygg skuleveg	4 990 120	4 990 120		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	TS-plan, pkt.21	Fu34 Kjøringkleiv - Vegutviding og utbetring	25.03.2019 - 31.12.2019	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
18	Elne	Høstesone	227 400	227 400		Kommune	Ja	Generell betring av byggje til skuleveg i TS-plan	Høstesone Engje skule - Følgjerovergang Holtavegen	15.05.2019 - 15.08.2019	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
19	Fjell	Trygg skuleveg	300 000	300 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	Kommune TS-plan, s. 210	Fu245 Fjellvegen - Følgjerovergang	01.06.2019 - 01.07.2019	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
20	Fjell	Punktutbetring	3 697 500	3 697 500		Fylkeskommune	Ja	TS-plan s.204	Fu245 Astog - Gatelys, gullbott og buskone	01.07.2019 - 01.12.2019	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
21	Fusa	Punktutbetring	6 982 000	5 000 000	1982000 i forbetring til kommunen	Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	1 kommunestyre	Fu225 Trøllmarka-Samøy - Vegutviding og utbetring	03.06.2019 - 28.02.2020	Kommunen ønsker at SVV gjennomfører tiltaket
22	Kviteseid	Trygg skuleveg	810 000	785 000	25000 til kommunen, samrørd med SVV, FAU og skule	Kommune	Kiev ikkje reguleringsplan	1 fastløyingsgrupp i kommunen, samrørd med SVV, FAU og skule	Høstesone Undheim skule - Oppheving fortau, lysbetring og kryssingspunkt	06.05.2019 - 16.08.2019	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
23	Kviteseid	Punktutbetring, Trygg skuleveg	275 000	275 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	1 samrørd med SVV	Fu218 Kviteseid - Tilrettelegging av kryssingspunkt, forlenging av betring	05.08.2019 - 27.09.2019	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
24	Kviteseid	Trygg skuleveg	250 000	250 000		Kommune	Kiev ikkje reguleringsplan	kommune fastløyingsgruppe, FAU og skule	Høstesone Halseve skule - Kryssingspunkt på Eldervegen	03.06.2019 - 28.09.2019	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
25	Lindås	Trygg skuleveg	7 000 000	7 000 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	TS-plan s.58 og tomarksapet	Fu263 Oskereid - Vegutviding med fortau	01.08.2019 - 31.12.2019	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
26	Lindås	Trygg skuleveg	4 500 000	4 500 000		Fylkeskommune	Ja	TS-plan s.55 og 57	Fu264 Skarvvegen - 125 m gang- og sykkelveg	01.08.2019 - 31.12.2020	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
27	Lindås	Trygg skuleveg	13 000 000	13 000 000	Prioritert 6 000 000	Fylkeskommune	Ja	TS-plan s.59	Fu261 Kløvstavegen-Apelen - Fortau og vegutviding	01.10.2019 - 30.09.2020	
28	Lindås	Trygg skuleveg	2 500 000	2 000 000	500000	Anna	Kiev ikkje reguleringsplan	1 tomarksapet	Høstesone Elterve skule - Avskjingsone (vendestyrt) og fortau	25.02.2019 - 16.08.2019	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
29	Lindås	Trygg skuleveg	1 500 000	1 500 000		Anna	Kiev ikkje reguleringsplan	TS-plan s.75	Løhns skuleveg - Stråketilbak etter trafikklysskiltutveining	01.05.2019 - 31.05.2020	
30	Lindås	Trygg skuleveg	2 000 000	2 000 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	1 tomarksapet	Fu27 - Krossing av gullbott Kviteseid skule og dekkelysning garagar	15.04.2019 - 11.08.2019	Kommunen ønsker at SVV skal gjennomføre tiltaket
31	Maastrand	Punktutbetring	4 924 100	4 000 000	924 100	Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	1 kommunestyre	Fu270 Maastrand - Punktutbetring, meteoanlegg og bussstopp	15.11.2019 - 15.08.2020	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
32	Meland	Trygg skuleveg	9 491 000	5 000 000	4491000 til kommunen med sju	Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	H4 ordførar	Fu247 Helne - Vegutbetring	01.03.2019 - 01.11.2019	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
33	Os	Trygg skuleveg	4 188 000	4 000 000	188000	Fylkeskommune	Ja	TS-plan s.12	Fu258 Lappavegen (Tollåsen) - Fortau	06.05.2019 - 31.05.2020	Kommunen ønsker at SVV skal gjennomføre tiltaket
34	Østerey	Punktutbetring, Trygg skuleveg	3 300 000	3 300 000		Fylkeskommune	Ja	TS-plan s.39	Fu267 Småland - Gang- og sykkelveg	31.05.2019 - 18.12.2019	
35	Østerey	Trygg skuleveg	2 500 000	2 500 000		Fylkeskommune	Ja	TS-plan s. 39 - Prioritet 1	Fu269 Hattendskillet - Gullbott og bussstopp	20.05.2019 - 11.12.2019	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
36	Sammanger	Trygg skuleveg	500 000	500 000	50 000 i kommunal eigenandel	Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	1 kommunestyre	Fu27 Adard - Interimistilbyst følgjerovergang, Fu248 Øystabø - Vegutbetring	24.05.2019 - 21.12.2019	
37	Stord	Trygg skuleveg	180 000	180 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	Anna (Stord kommune samrørd med SVV jobbar på å gje sennrke gangveg)	Fu244 Levik - Interimistilbyst gangveg til krysset med Kv1076 Lønningsdalen	01.05.2019 - 02.12.2019	Kommunen ønsker at SVV skal gjennomføre tiltaket
38	Stord	Punktutbetring	6 000 000	6 000 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	TS-plan s.40	Fu271 Lillingsvegen - Gullbott langs vassledingsnett	01.05.2019 - 31.12.2019	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
39	Stord	Trygg skuleveg	1 100 000	1 100 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	H4 ordførar	Fu245 Fjellvegen - Fortau til krysset v/F71 Fjellvegen	01.10.2019 - 30.09.2020	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
40	Stord	Punktutbetring	2 500 000	2 500 000		Fylkeskommune	Nei, berre på delar av streket	H4 ordførar	Fu28 Tysaevgen - Utbetring av gullbott	01.08.2019 - 01.06.2020	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
41	Stord	Trygg skuleveg	5 295 000	2 500 000	2795000	Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	TS-plan s.7	Fu202 Kestland Gløsesen - Gullbott og veglys til ny skule	12.08.2019 - 30.11.2019	Kommunen ønsker at SVV skal gjennomføre tiltaket
42	Sveio	Punktutbetring	8 000 000	4 000 000	kommune stiller med 50 % 4000000	Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	TS-plan s.31	Fu 441 Vike skule-Stranden - Gullbott og veglys	01.04.2019 - 01.06.2020	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
43	Sveio	Punktutbetring	4 500 000	2 250 000	kommune stiller med 2 250 000	Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	TS-plan s.29	Fu21 Sveio sentrum - Fortau	01.04.2019 - 03.02.2020	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
44	Tynes	Trygg skuleveg	1 295 000	1 000 000		Kommune	Ja	TS-plan s.30	Fu279 Onheim - Oppgradering busstopp, K2401 - Gullbott og lysbetring	23.09.2019 - 31.12.2019	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
45	Tynes	Høstesone	800 000	600 000	200000 i kommunal eigenandel	Anna	Kiev ikkje reguleringsplan	Administrativt	Høstesone Tynes skule-Tynesbakken-Asak gang- og trafikkareal	14.10.2019 - 01.11.2019	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
46	Ullensvang	Trygg skuleveg	1 800 000	1 800 000		Fylkeskommune	Ja	1 kommunestyre	Fu218 Høstesone - Fortau langs skuleveg	01.03.2019 - 15.08.2019	Kommunen ønsker at SVV skal gjennomføre tiltaket
47	Ulvik	Trygg skuleveg	895 000	200 000	700000 til kommunen med 2019	Fylkeskommune	Ja	1 vedtatt reguleringsplan	Fu272 Støyen - Utbetring av gullbott	01.04.2019 - 01.07.2019	Kommunen ønsker at SVV skal gjennomføre tiltaket
48	Vaksdal	Trygg skuleveg	850 000	850 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	H4 ordførar	Fu214 Dals sentrum - Fortau med veglys	01.05.2019 - 01.10.2019	Kommunen ønsker at SVV skal gjennomføre tiltaket
49	Vaksdal	Trygg skuleveg	500 000	500 000		Fylkeskommune	Kiev ikkje reguleringsplan	H4 ordførar	Fu269 Stusne skule - Veglys og utbetring av buskone	01.05.2019 - 01.11.2019	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
50	Vaksdal	Høstesone, Trygg skuleveg	60 000	60 000		Kommune	Kiev ikkje reguleringsplan	H4 ordførar	Høstesone Vaksdal skule	01.04.2019 - 31.12.2019	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
51	Voss	Trygg skuleveg	2 000 000	2 000 000		Fylkeskommune	Ja	1 kommunestyre	Fu207 Palmatossen skule - Kryssing og busstopp med fortau, gangveg og interimslysbetring	02.04.2019 - 01.11.2019	Kommunen ønsker at SVV skal gjennomføre tiltaket
52	Voss	Trygg skuleveg	600 000	900 000		Kommune	Kiev ikkje reguleringsplan	77 Avtvingt tilstøtt ikkje vegoppmerking sine leve til anleggskost, Avtvingt er tekke inn	Fu210 Gamle Borkåveg ved Rongve - Kryssingbetring	01.08.2019 - 10.10.2019	Kommunen skal ha ansvar for å gjennomføre tiltaket
OPPSUMMER			139 234 129	111 123 629							



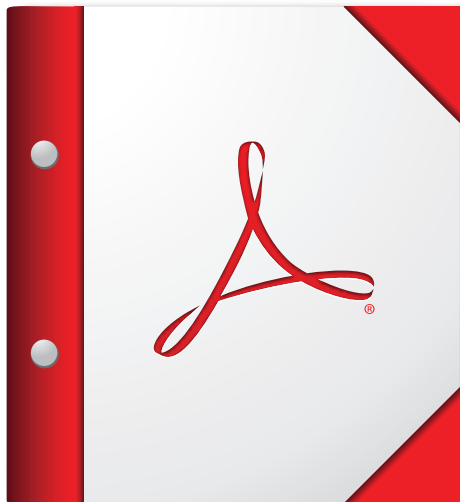
**Denne PDF-porteføljen bør åpnes i Acrobat X
eller Adobe Reader X eller senere.**

Skaft deg Adobe Reader nå!



**Denne PDF-porteføljen bør åpnes i Acrobat X
eller Adobe Reader X eller senere.**

Skaff deg Adobe Reader nå!



**Denne PDF-porteføljen bør åpnes i Acrobat X
eller Adobe Reader X eller senere.**

Skaff deg Adobe Reader nå!