

## Møteinnkalling

<b>Utval:</b>	<b>Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne</b>
<b>Møtestad:</b>	Fylkesutvalssalen, 3. etg, Fylkeshuset
<b>Dato:</b>	04.11.2015
<b>Tid:</b>	09:30

Programmet er ikkje endeleg satt, men vil inkludere orientering om fylkesrådmannen sitt forslag til budsjett 2016 og ein helsing frå fylkesvaraordførar. Lunsj vert organisert i kantina.

Dersom nokon av rådet sine medlemar ikkje kan møta og må melde forfall, vert dei bedne om å gjera dette snarast råd til epost: [folkevalde@hfk.no](mailto:folkevalde@hfk.no).

Denne innkallinga gjeld valde medlemar i Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne. Varamedlemene får tilsendt saksdokumenta til orientering. Ved eventuelt forfall frå faste medlemar vil varamedlemar verta kalla inn *særskilt*.

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne i Hordaland

## Sakliste

<b>Utvals- saknr</b>	<b>Innhald</b>	<b>Arkiv- saknr</b>	<b>U.Off.</b>
PS 44/15	Godkjenning av møteinnkalling		
PS 45/15	Godkjenning av sakliste		
PS 46/15	Godkjenning av møtebok forrige møte		
PS 47/15	Referatsak (Meldingar)		
RS 33/15	Større saker til politisk behandling - per oktober 2015	2015/10845	
RS 34/15	Møteprotokoll for rådet for menneske med nedsett funksjonsevne - 07.09.2015	2014/558	
RS 35/15	Budsjett 2016 for rådet for menneske med nedsett funksjonsevne	2014/558	
RS 36/15	Rapport ferjekaier Hordaland - utkast 1	2014/558	
RS 37/15	Oversikt økonomi per 19.10.2015	2014/558	
RS 38/15	Reglement for rådet for menneske med nedsett funksjonsevne	2014/558	
RS 39/15	FELLES OPPLÆRING AV KOMMUNALE RÅD 22 OG 23 FEBRUAR	2014/558	
PS 48/15	Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne - arbeidsutval og fullmakt	2014/558	
PS 49/15	Møteplan 2016 for rådet for menneske med nedsett funksjonsevne	2014/558	
PS 50/15	Temadag og opplæringsamling for dei kommunale råda for menneske med nedsett funksjonsevne	2014/558	
PS 51/15	Ymse		

PS 44/15 Godkjenning av møteinnkalling

PS 45/15 Godkjenning av sakliste

PS 46/15 Godkjenning av møtebok forrige møte

PS 47/15 Referatsak (Meldingar)



## Notat

Dato: 19.10.2015  
Arkivsak: 2015/10845-1  
Saksbehandlar: grothor

---

<b>Til:</b>	Fylkesutvalet
<b>Frå:</b>	Fylkesrådmannen

---

### Større saker til politisk behandling - per oktober 2015

Tabellen under viser saker som administrasjonen arbeider med og som det er planen å leggja fram for politisk behandling i løpet av halvåret. Oversikta vert ajourført til kvart møte i fylkesutvalet, slik at saker som er ferdig behandla vert tekne ut av lista og nye kan koma til. For nokre saker er det så langt ikkje fastsett dato for når dei kjem til behandling.

Saker	Kultur- og ressurs-utvalet	Opplærings- og helse-utvalet	Samferdsels-utvalet	Fylkes-utvalet	Fylkes-tinget	Sist endra	Merknader
<b>Økonomi- og organisasjonsavdelinga</b>							
Val av faste utval, styre og råd – valperioden 2015-2019					27.10.		Valnemnda - veke 43
Budsjett 2016 – økonomiplan 2016-2019	12.11.	10.11.	11.11.	18.-19.11.	8.-9.12.		
<b>Opplæringsavdelinga</b>							
Rullering av skulebruksplanen 2016 – målsetjingar og prinsipp for arbeidet		29.09.		29.10.			
Rullering av skulebruksplanen 2016 – målsetjingar og prinsipp for arbeidet		29.09.		29.10.			
Organisering av reinhaldstenestene i eiga fylkeskommunal eining		10.11.		18.-19.11.		12.10.	
Tilstandsrapport for vidaregåande opplæring 2014-2015		10.11.		18.-19.11.	8.-9.12.		

Saker	Kultur- og ressursutvalet	Opplærings- og helseutvalet	Samferdselsutvalet	Fylkesutvalet	Fylkestinget	Sist endra	Merknader
Lærlingplan og lærlingprognose							Er inngått i «Regional plan for kompetanse og arbeidskraft»
Justering av undervisningstilbudet for skuleåret 2016/17.		10.11.		18.-19.11.		Ny 12.10.	
Tilstandsrapport for vidaregåande opplæring 2014-2015		10.11.		18.-19.11.	8.-9.12.		
Lærlingplan og lærlingprognose		10.11.		18.-19.11.	8.-9.12.		
Utdanningsprogramma ST, MK og KDA – struktur og dimensjonering		10.11.		18.-19.11.	8.-9.12.		
<b>Regionalavdelinga</b>							
Kompensasjonsmidlar ny ordning				23.-24.9.		12.08.	
Unesco søknad gastronomi, tilbakemelding etter behandla søknad				23.-24.9.		12.08.	
Referatsak fordeling av RULL-midler 2015				29.10.		12.08.	
Liland Transformatorstasjon (BKK)	01.10.			29.10.		12.10.	
Sluttrapport LUK				29.10.		12.08.	
Mulighetsstudiet på Hjeltnes (overførast opplæring?)		10.11.		18.-18.11.	8.-9.12.	12.08.	
Kompensasjonsmidlane 2015 fordeling				18.-19.11.		12.08.	
Forvaltingsplan for vatn Vassregion Hordaland med Tiltaksprogram. Endeleg vedtak	12.11.			18.-19.11.	8.-9.12.	12.08.	
Nytt bestillingsbrev til styret for Regionalt forskingsfond					8-9.12.	12.08.	Må ta stilling til behandling i utvala.
Regional plan for areal- og transport i Bergensområdet	12.11.	10.11.	11.11.	18.-19.11.	8-9.12.	13.08.	(kan bli utsett)
Regional planstrategi – oppstart				18.-19.11.		13.08.	
Reguleringsplan for Sotrasambandet				18.-19.11.		13.08.	
Regionale utviklingsprosjekt – investeringstilskott til Regional utvikling 2015-2016				18.-19.11.		12.10.	
Klimaplanens handlingsprogram 2016	11.11.	10.11.	11.11.	18.-19.11.	8-9.12.	12.10.	
Boston AS – Søknad om skjelsandkonsesjon i Bømlo kommune	11.11.					12.10.	

Saker	Kultur- og ressursutvalet	Opplærings- og helseutvalet	Samferdselsutvalet	Fylkesutvalet	Fylkestinget	Sist endra	Merknader
Hydrogenteknologi i Hordaland	11.11.		11.11.	18.-19.11.		12.10.	
Regional plan Vassregion Rogaland 2016-2021.				18.-19.11.	8.-9.12.	12.10.	
Regional plan Vassregion Sogn og Fjordane 2016-2021				18.-19.11.	8.-9.12.	12.10.	
Regional plan Vassregion Vestviken 2016-2021				18.-19.11.	8.-9.12.	12.10.	
KVU for auka kraftforsyning på Haugalandet (Statnett)	11.11			18.-19.11.		12.10.	
Omlegging av 300 kV Fana-Lillesotra (BKK)	11.11.			18.-19.11.		12.10.	
Fjord Norge ny avtale				03.12.		12.08.	
Løypemelding Cruisestrategi Vestlandet				03.12.		12.10.	
<b>Samferdselsavdelinga</b>							
Handlingsprogram Kollektivstrategi			11.11.	18.11.	08.12.		
Plan og byggjeprogram for fylkesvegar			11.11.	19.11.	08.12.		
Rapport om regionalt bompengeselskap			11.11.	18.11.	08.12.		
Voss stasjon – finansiering av bussløyising			11.11.	18.11.	08.12.		
			<b>2016</b>				
Masfjordbrua			14.01.	28.01.			
Rullering av strategi for drift og vedlikehald av fylkesvegane.			14.01.	28.01.			
Ferjeanbod			14.01.	28.01.			
Rapport om samhandling innan vegområdet			14.01.	28.01.			
Etablere rutinar for handsaming av fråvik frå vegnormalane på fylkesveg.			14.01.	28.01.			
Prinsippsak om bompengar på Sotrasambandet			10.02.	24.02.	08.03.		
Rapport om bruberedskap			10.02.	24.02.			
Ny takst- og sonestruktur			28.04.	19.05.	14.06.		

Saker	Kultur- og ressursutvalet	Opplærings- og helseutvalet	Samferdselsutvalet	Fylkesutvalet	Fylkestinget	Sist endra	Merknader
<b>Kultur- og idrettsavdelinga</b>							
Ålmenne kulturføremål	11.11.						
Tilskot til kulturtiltak for barn og unge(aktivitetsstøtte)	11.11.						
Opne søknader	11.11.						
Fordeling av idrettsstipend	11.11.						
Nye utlysingskriterium for ulike tilskotsordningar etter vedteken Regional kulturplan 2015-25	11.11.						
<b>Tannhelsetenesta</b>							
Klinikkstrukturplan for tannhelsetenesta i Hordaland							



**Utval:** Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne  
**Møtestad:** Fylkesutvalsalen, 3. etg, Fylkeshuset  
**Dato:** 07.09.2015  
**Tidspunkt:** 09:30-12:15

**Følgjande faste medlemmer møtte:**

Namn	Funksjon	Representerer
Tore Svane	Medlem	FFO
Kjell Søvik	Medlem	FFO
Harald Norheim	Nestleiar	SAFO
Anita Garlid Johannessen	Leiar	FRP
Jostein Ljones	Medlem	SP

**Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:**

Namn	Funksjon	Representerer
Neshe Lie	Medlem	H
Kjersti Edvardsdal	Medlem	FFO

**Følgjande varamedlemmer møtte:**

Namn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

---

**Merknader**

---

## Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
Petter Tønjum	Seniorrådgjevar, samferdselsavdelinga
Odd Bjarne Berdal	Spesialrådgjevar, samferdselsavdelinga
Björg Larsen	Spesialrådgjevar, kulturavdelinga
Hilde Joranger Mæland	Seniorrådgjevar, økonomi- og organisasjonsavdelinga
Ingeborg Borgen Takle	Rådgjevar, økonomi- og organisasjonsavdelinga

**Sakliste**

<b>Utvaks- saknr</b>	<b>Innhald</b>	<b>Arkiv- saknr</b>	<b>U.Off.</b>
PS 33/15	Godkjenning av møteinnkalling		
PS 34/15	Godkjenning av sakliste		
PS 35/15	Godkjenning av møtebok forrige møte		
PS 36/15	Referatsak (Meldingar)		
RS 28/15	Større saker til politisk behandling hausten 2015 – per august	2014/1527	
RS 29/15	Høyring og offentleg ettersyn - Regional areal- og transportplan for Bergensområdet	2014/1180	
RS 30/15	Invitasjon til landskonferanse - Helt med - Oslo - 22 - 23.10.2015	2015/168	
RS 31/15	Referat RMNF-AU, 26.08.2015	2014/558	
RS 32/15	Uttale til dokumentet Pedagogisk Arkitektur - frå rådet for menneske med nedsett funksjonsevne	2014/558	
RS 33/15	Fylkeskryssande bussar - uttale frå råda for menneske med nedsett funksjonsevne i Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland	2014/558	
RS 34/15	Høyring Trygt Heim-ordninga - uttale frå rådet for menneske med nedsett funksjonsevne	2014/558	
PS 37/15	Budsjett 2016, for rådet og fylkeskommunen	2014/558	
PS 38/15	Saker rådet meiner må ha fortsatt fokus	2014/558	
PS 39/15	Årsmelding 2015 - utkast	2014/558	
PS 40/15	Overlevering av kompetanse til neste råd	2014/558	
PS 41/15	Ymse		

## **PS 33/15 Godkjenning av møteinnkalling**

**Saksprotokoll i Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne - 07.09.2015**

### **Vedtak**

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne godkjente møteinnkallinga.

## **PS 34/15 Godkjenning av sakliste**

**Saksprotokoll i Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne - 07.09.2015**

### **Vedtak**

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne godkjente sakslista.

## **PS 35/15 Godkjenning av møtebok forrige møte**

**Saksprotokoll i Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne - 07.09.2015**

### **Vedtak**

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne godkjente møteboka frå 24.06.2015.

## **PS 36/15 Referatsak (Meldingar)**

**Saksprotokoll i Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne - 07.09.2015**

### **Vedtak**

*RS 29/15 Høyring og offentlig ettersyn – Regional areal- og transportplan for Bergensområdet: Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne utvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget. Saka har saksnummer PS 41/15.*

*RS 30/15 Invitasjon til landskonferanse – Helt med: Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne utvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget. Saka har saksnummer PS 42/15.*

**RS 28/15 Større saker til politisk behandling hausten 2015 – per august**

**RS 29/15 Referat RMNF-AU, 26.08.2015**

**RS 30/15 Uttale til dokumentet Pedagogisk Arkitektur - frå rådet for menneske med nedsett funksjonsevne**

**RS 31/15 Fylkeskryssande bussar - uttale frå råda for menneske med nedsett funksjonsevne i Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland**

**RS 32/15 Høyring Trygt Heim-ordninga - uttale frå rådet for menneske med nedsett funksjonsevne**

## **PS 37/15 Budsjett 2016, for rådet og fylkeskommunen**

### **Forslag til avgjerd**

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vedtek å søkje fylkeskommunen om 400 000 kr til rådet sitt arbeid.

Saka vert elles lagt fram utan tilråding.

**Saksprotokoll i Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne - 07.09.2015**

### **Vedtak**

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne føreslår å vidareføre noverande budsjetttramme på 400 000 kr til rådet sitt arbeid.

## **PS 38/15 Saker rådet meiner må ha fortsatt fokus**

### **Forslag til avgjerd**

Saka vert lagt fram utan tilråding.

**Saksprotokoll i Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne - 07.09.2015**

### **Vedtak**

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne foreslår at det neste rådet må jobbe for at alle planar i fylket som vedkjem universell utforming vert teken opp i rådet før politisk handsaming.

## **PS 39/15 Årsmelding 2015 - utkast**

### **Forslag til avgjerd**

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vedtek følgjande som utkast til årsmelding 2015:

«I forbindelse med oppstart/bygging av nye fylkeskommunale bygg er det svært viktig at en får tidlig vite om disse og anledning til å komme med innspill. I forbindelse med oppstart av bygging av ny skole på Voss ba rådet om å få en orientering om prosessen. Bakgrunnen for dette var at rådet fikk sent tilgang til planene og derved kort tid til å komme med innspill. I dette møtet kom det frem at innspill måtte komme før en hadde inngått kontrakt. Dette fordi endringer som kommer etter kontraktskriving kan medføre forsinkelse i prosjektet. At endringer etter kontraktinngåelse vil utløse større kostnader er sikkert. Dette gjør at det er svært viktig for RMNF å få tilgang til planene så tidlig som mulig, helst på skissestadiet.

Pedagogisk arkitektur er et annet dokument som viser at det nytter å komme i dialog med eier av prosjekt på et tidlig tidspunkt. Etter et møte mellom utdanningsavdelingen og RMNF ble det fra vår side pekt på ting som burde endres på. Dette ble lovet og det gikk ikke mange dagene før endringene ble tatt inn i dokumentet. Det synes lettere å kunne gjøre dette når det er Fylkeskommunen som er eier. Likevel er det viktig med toveis kommunikasjon.

På samferdselssektoren er det endringer fra Fylkesveg til kommunal veg som kan skape utfordringer. I denne forbindelse er det viktig at kravet om universell utforming ikke blir svekket. Dette har RMNF tatt opp i eget skriv forut for fylkestinget i juni, noe som medførte at det ble gjort vedtak som samsvarer med RMNF sine ønsker. Igjen et bevis på at det nytter når en får kjennskap til saken tidlig nok og politikerne i rådet tar det videre i politiske fora».

**Saksprotokoll i Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne - 07.09.2015**

### **Vedtak**

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vedtek at følgjande utkast vert lagt fram for det nye rådet.

«I forbindelse med oppstart/bygging av nye fylkeskommunale bygg er det svært viktig at en får tidlig vite om disse og anledning til å komme med innspill. I forbindelse med oppstart av bygging av ny skole på Voss ba rådet om å få en orientering om prosessen. Bakgrunnen for dette var at rådet fikk sent tilgang til

planene og derved kort tid til å komme med innspill. I dette møtet kom det frem at innspill måtte komme før en hadde inngått kontrakt. Dette fordi endringer som kommer etter kontraktskriving kan medføre forsinkelse i prosjektet. At endringer etter kontraktinngåelse vil utløse større kostnader er sikkert. Dette gjør at det er svært viktig for RMNF å få tilgang til planene så tidlig som mulig, helst på skissestadiet.

Pedagogisk arkitektur er et annet dokument som viser at det nytter å komme i dialog med eier av prosjekt på et tidlig tidspunkt. Etter et møte mellom utdanningsavdelingen og RMNF ble det fra vår side pekt på ting som burde endres på. Dette ble lovet og det gikk ikke mange dagene før endringene ble tatt inn i dokumentet. Det synes lettere å kunne gjøre dette når det er Fylkeskommunen som er eier. Likevel er det viktig med toveis kommunikasjon.

På samferdselssektoren er det endringer fra Fylkesveg til kommunal veg som kan skape utfordringer. I denne forbindelse er det viktig at kravet om universell utforming ikke blir svekket. Dette har RMNF tatt opp i eget skriv forut for fylkestinget i juni, noe som medførte at det ble gjort vedtak som samsvarer med RMNF sine ønsker. Igjen et bevis på at det nytter når en får kjennskap til saken tidlig nok og politikerne i rådet tar det videre i politiske fora»

## **PS 40/15 Overlevering av kompetanse til neste råd**

### **Forslag til avgjerd**

Saka vert lagt fram utan tilråding.

### **Saksprotokoll i Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne - 07.09.2015**

#### **Vedtak**

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vedtek å ha ein felles opplæring med råda i kommunane 22.-23. februar. Forslag til gjennomføring vert presentert til det nye rådet.

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vedtek at Anita Garlid Johannessen og Jostein Ljones held ein kort orientering om rådet sitt arbeid for det nye rådet.

## **PS 41/15 Høyring og offentleg ettersyn - Regional areal- og transportplan for Bergensområdet**

### **Saksprotokoll i Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne - 07.09.2015**

Saka vart lagt fram i møtet utan saksframlegg.

Tore Svane hadde følgjande merknad til protokollen:

«Det bør innarbeides som et systemkrav i fylkeskommunale utb. prosjekt at utb. dokumentene er gjennomgått m.h.t. uu-ktr av uavhengig ktr.inst..»

#### **Vedtak**

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vedtek å skrive ein uttale med følgjande innspel til planen: « Sentra, transport, bustadsområder, næringsbygg, natur og kultur må ha som mål å vere tilgjengelege for alle slik at samfunnsskapte barrierar nedbyggast og deltaking ikkje vert avgrensa.

På s. 54, punkt 22, foreslår rådet å endre ordet «bør» til «skal» slik at setninga vert: «Kommunal planlegging for bustadbygging skal i særleg grad leggje til rette for medverknad frå eldre, unge, personar med nedsett funksjonsevne og utbyggjarar.»

Rådet føreslår å fjerne punkt 25, s. 54. Det viktigaste for rådet er universell utforming, ikkje at bustadane er plassert ved busstraseen.

Til sist etterspør rådet ein plan for når busstraseene, og materiell i samband med dei, er universelt utforma.»

## **PS 42/15 Invitasjon til landskonferanse - Helt med - Oslo - 22 - 23.10.2015**

### **Saksprotokoll i Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne - 07.09.2015**

Saka vart lagt fram i møtet utan saksframlegg.

#### **Vedtak**

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vedtek at alle rådsmedlemer får moglegheit til å delta på konferansen.

## **PS 43/15 Ymse**

### **Saksprotokoll i Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne - 07.09.2015**

#### **Vedtak**

*Plankonferansen 20.-21. oktober:* Alle rådsmedlemane som ønskjer å delta får moglegheita til det.

*Busstopp:* Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne ønskjer å sende følgjande spørsmål til fylkesrådmannen:

«Etter at ein fekk ei standard høgd på fortauskanten på buss-stopp på 18 cm, så oppfyller no mange nye og oppgraderte buss-stopp kravet til universell utforming. Dette gjer det lettare for både folk med nedsett funksjonsevne, og for funksjonsfriske, å ta seg fram med buss i Hordaland. No viser det seg at nye buss-stopp fungerer berre ei relativt kort stund, før asfalten byrjar å siga, og tydelege hjulspor viser seg langs fortauskantane på buss-stoppa. Dette medfører at bussen ikkje lenger kan køyra heilt inntil kanten, for då dunkar bussen nedi. Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne i Hordaland ser med uro på denne utviklinga. Dette fører til at mange vil få problem med å ta seg fram med buss. Kva vil fylkesrådmannen gjere for å ivareta universell utforming på busstopp?»



## **Notat**

Dato: 15.09.2015  
Arkivsak: 2014/558-157  
Saksbehandlar: ingtakl

---

**Til:** Økonomiavdelinga

---

**Frå:** Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne

---

### **Budsjett 2016 for rådet for menneske med nedsett funksjonsevne**

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne føreslår å vidareføre noverande budsjettramme på 400 000 kr til rådet sitt arbeid.

Med venleg helsing,

Anita Garlid Johannessen  
leiar



**Fra:** Inge Edvardsen (Inge.Edvardsen@hfk.no)

**Sendt:** 08.10.2015 10:35:16

**Til:** Rolf Nordeide; Ørjan Kvandal; Ingeborg Borgen Takle

**Kopi:**

**Emne:** Rapport ferjekaier Hordaland - utkast 1

**Vedlegg:** Rapport ferjekaier Hordaland - utkast 1.PDF

Hei, vedlagt er 1. utkast til rapport etter kartlegging av universell utforming på fylkesferjekaier i Hordaland.

Eg ber om at de som representant for Vegvesenet, Skyss og Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne sørger for at utkastet vert gjort kjent for relevante personar i organisasjonen, og at det vert gitt ei tilbakemelding på rapporten i den grad de finn naudsynt.

Med helsing

Inge Edvardsen

Vegseksjonen, samferdselsavd.

Hordaland fylkeskommune

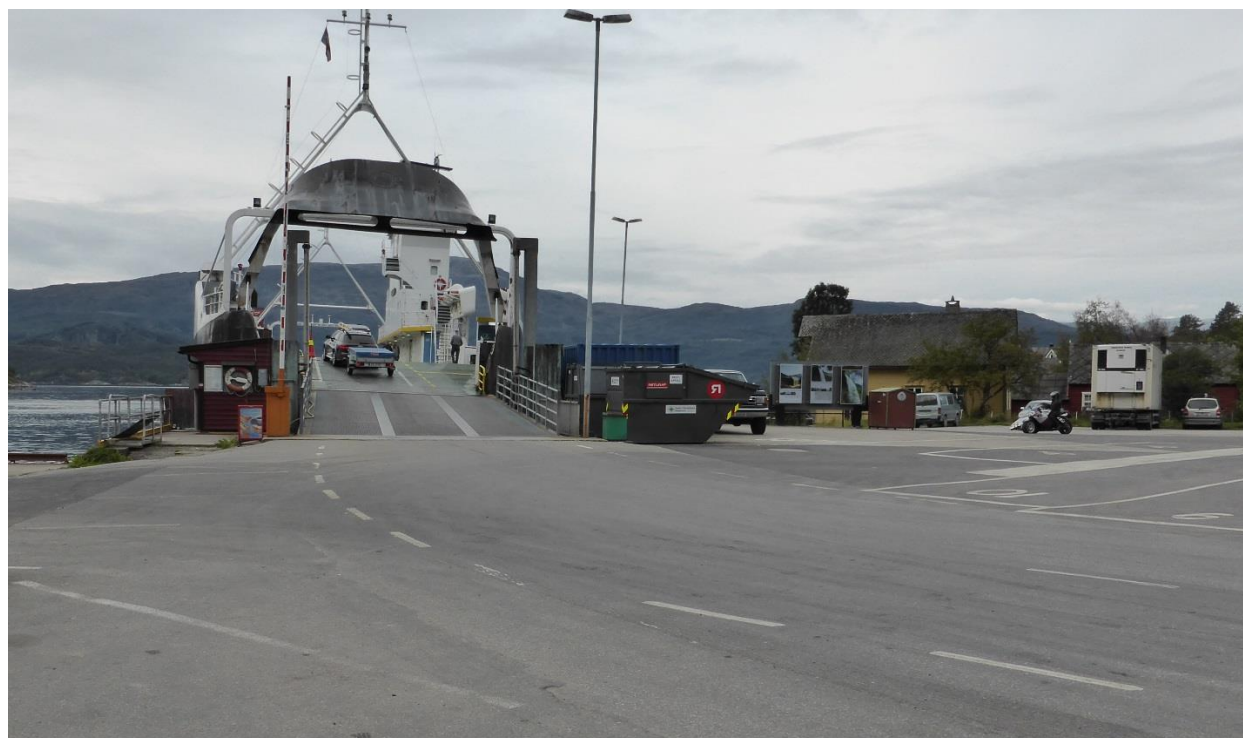
Oppdragsgiver  
**Hordaland fylkeskommune**

Rapporttype  
**Rapport**

**2015-08-31**

# RAPPORT - **UTKAST**

## KARTLEGGING AV UNIVERSELL UTFORMING PÅ FERJEKAIER I HORDALAND





## RAPPORT - UTKAST

### KARTLEGGING AV UNIVERSELL UTFORMING PÅ FERJEAIER I HORDALAND

Oppdragsnr.: 1350009819  
 Oppdragsnavn: Kartlegging ferjekaier Hordland  
 Dokument nr.: 1  
 Filnavn: L:\1350009819\7-PROD\Rapport ferjekaier Hordaland3.docx

Revisjon	0				
Dato	2015-08-31				
Utarbeidet av	Robin Åkebrand Sigrid Bøckman				
Kontrollert av	Petter Skulbru Lars O. Ødegaard				
Godkjent av	Lars O. Ødegaard				
Beskrivelse	Rapport				

#### Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder

## INNHOOLD

<b>1.</b>	<b>INNLEDNING .....</b>	<b>7</b>
1.1	Bakgrunn.....	7
1.2	Kartlegging.....	7
<b>2.</b>	<b>METODE .....</b>	<b>9</b>
2.1	Metode .....	9
2.2	Andre elementer.....	11
<b>3.</b>	<b>KOSTNADER .....</b>	<b>13</b>
<b>4.</b>	<b>RESULTATER .....</b>	<b>14</b>
4.1	Generelle resultater.....	14
4.2	Sunnhordland .....	15
	Buavåg	16
	Hufthamar .....	18
	Husavik	20
	Jektavik	22
	Langevåg.....	24
	Skjersholmane.....	26
4.3	Hardanger og Voss .....	28
	Gjermundshamn .....	29
	Hodnanes .....	31
	Jondal	33
	Kinsarvik	35
	Kvanndal	37
	Matre	39
	Ranavik	41
	Skånevik – .....	43
	Tørvikbygd.....	45
	Utne	47
	Utåker	51
	Valestrand .....	53
	Årsnes	55
4.4	Bergen og omegn .....	57
	Breistein	58
	Hatvik	60
	Krokeide	62
	Venjanaset.....	64
4.5	Nordhordland.....	66
	Fedje	67
	Leirvåg	69
	Sævrøy	71

## FIGURLISTE

Figur 1: Reiserute for synfaring.....	8
Figur 2 Kartleggingsskjema .....	12
Figur 3 Terskel på inngang til venterom.....	16
Figur 4 : Deler av ruteinformasjonen for ferje er ikke lesbar .....	16
Figur 5 Bussholdeplass.....	16
Figur 6 Bred ferjelem. Gitterrist.....	16
Figur 7 : Flyfoto over Husavik ferjekai. Kilde: finn.no.....	20
Figur 8 Lehus med smal atkomst og terskel.....	20
Figur 9 Kaikant som ikke er sikret mellom holdeplass og ferjekai.....	20
Figur 10 Lehus er plassert feil i forhold til.....	20
Figur 11 Sykkel foran ruteinformasjon for ferje.....	20
Figur 12: Flyfoto over Jektavik ferjekai. Kilde: finn.no .....	22
Figur 13: Parkering nær ferjekai.....	22
Figur 14: Venterom med atkomststrampe og toaletter. ....	22
Figur 15: Flyfoto over Langevåg ferjekai. Kilde: finn.no .....	24
Figur 16: Venterom med terskel ved atkomst.....	24
Figur 17: Bussholdeplass. ....	24
Figur 18 Kaikant der markering og sikring mangler.....	26
Figur 19 Venterom og bussholdeplass.....	26
Figur 20 Containere er plassert på fortauet mellom venterom og ferje. ....	26
Figur 21: Flyfoto over Skjersholmane ferjekai. Kilde: finn.no .....	26
Figur 22: Flyfoto over Hodnanes ferjekai. Kilde: finn.no.....	31
Figur 23 "Skiltjungle" ved bussholdeplassen .....	31
Figur 24 Venterom med skilting til toaletter.....	31
Figur 25 Parkeringen ligger ca. 200 m fra venterom og ferjekai. ....	31
Figur 26: Flyfoto over Kvanndal ferjekai. Kilde: finn.no.....	37
Figur 27 Plattform og trafikkøyr er lagt i kurve.....	37
Figur 28 ujevnt dekke på plattform og kjøreareal .....	37
Figur 29 WC er tydelig skiltet. ....	37
Figur 30 Manglende markering av kaikant mellom venterom og ferjekai.....	37
Figur 31: Flyfoto over Matre ferjekai. Kilde: finn.no .....	39
Figur 32 Venterom og parkering.....	39
Figur 33 Ikke tydeliggjort areal for myke trafikanter.....	39
Figur 34 Markert HC-toalett.....	39
Figur 35: Flyfoto over Ranavik ferjekai. Kilde: finn.no.....	41
Figur 36: Venterom og bussholdeplass.....	41
Figur 37: Toaletter på baksiden av venterommet. Toalettene er oppmerket, men blokkert av en scooter. ....	41
Figur 38: Litt lav og brukket kantstein ved bussholdeplass. ....	47
Figur 40: Flyfoto over Utne ferjekai. Kilde: finn.no.....	47
Figur 39: Manglende kaikantsmarkering mellom venterom og ferjekai. ....	47
Figur 41 Tredekke og løs kantstein på bussholdeplassen.....	47
Figur 42 Tydelig markering av kaikant mangler på en del av strekningen mellom venterom og ferjekai.....	47
Figur 43 : Høy terskel i døren til venterom .....	48
Figur 44 nn .....	48
Figur 45 Steindekke mellom venterom og bussholdeplass.....	48
Figur 46: Flyfoto over Utåker ferjekai. Kilde: finn.no.....	51
Figur 47: Fotgjengerovergang mellom bussholdeplass og ferjekai/parkering. ....	51
Figur 48: Bussholdeplass med plass for lehus. ....	51
Figur 49 Ferjekaier i Bergen og omegn .....	57

Figur 50: Flyfoto over Breistein ferjekai. Kilde: finn.no .....	58
Figur 51 Dårligt og ujevnt dekke på plattform.....	58
Figur 52 Det er vanskelig å se hvis noen sitter i lehuset.....	58
Figur 53 Bussen kommer ikke inntil i venstre kurve .....	58
Figur 54 Delvis manglende rekkverk.....	58
Figur 55 Krokeide ferjekai. Kilde: finn.no.....	62
Figur 56 Traller og en pall gjør ruteinformasjonen mindre tilgjengelig .....	62
Figur 57 Markering av kaikant og nedsenket kantstein mangler på plattformen.....	62
Figur 58 Bussholdeplass med ledelinje og god størrelse, men uten lehus .....	62
Figur 59 Parkering og HC-parkering nært venterom.....	62
Figur 60: Flyfoto over Fedje ferjekai. Kilde: finn.no. ....	67
Figur 61 Toalettdør ikke oppmerket.....	67
Figur 62 Ferjeinformasjon ikke lesbar.....	67
Figur 63: Sikring og god markering av kaikant mangler på en strekning. ....	67
Figur 64: Flyfoto over Leirvåg ferjekai. Kilde: finn.no.....	69
Figur 65 Dårligt og ujevnt dekke på bussholdeplassen. Legg merke til 512-skilt i gresset .....	69
Figur 66 Bussen stanser foran venterommet. Lav kantstein.....	69
Figur 67 Strekning uten markering av kaikant. ....	69
Figur 68 Ruteinformasjon i rutekasse og i vindu .....	69
Figur 69: Flyfoto over Sævrøy ferjekai. Kilde: finn.no. ....	71
Figur 70 Ujevn og dårlig dekke på plattform. ....	71
Figur 71 Særskilt dårlig dekke ved lehus. Ikke trinnfri atkomst. ....	71
Figur 72 God tilgjengelighet til venterom og WC .....	71
Figur 73 Areal for passasjerer adskilt med kantstein.....	71

## 1. INNLEDNING

### 1.1 Bakgrunn

Skyss og Hordaland fylkeskommune har satt i gang et arbeid med å kartlegge i hvilken grad ferjekaiene i fylket er universelt utformet. Målet med kartleggingen er å lage en oversikt over standarden på alle de fylkeskommunale ferjekaiene i Hordaland. Hva finnes av tilrettelegging for brukere med nedsatt funksjonsevne, og hva mangler. Gjennom å fjerne barrierer vil forholdene ikke kun bli forbedret for funksjonshemmede mennesker, men også for andre reisende.

Kartleggingen er gjort delvis i henhold til og er inspirert av Statens vegvesens veileder *Universell utforming for kollektivtrafikk på vei*. (Veileder for indikatorregistrering. Versjon 22. juni 2011). Metoden som er benyttet fokuserer på å undersøke målbare størrelser framfor kvalitet ved de ulike elementene. Veilederen har registreringsskjemaer for stoppunkt, stambussrute, knutepunkt og fergesamband. Vår metode har brukt elementer fra registreringsskjemaet til stambussrute, knutepunkt og fergesamband. I tillegg er SINTEF-rapporten Indikatorer for universell utforming for kollektivtrafikk på vei, brukt som grunnlag.

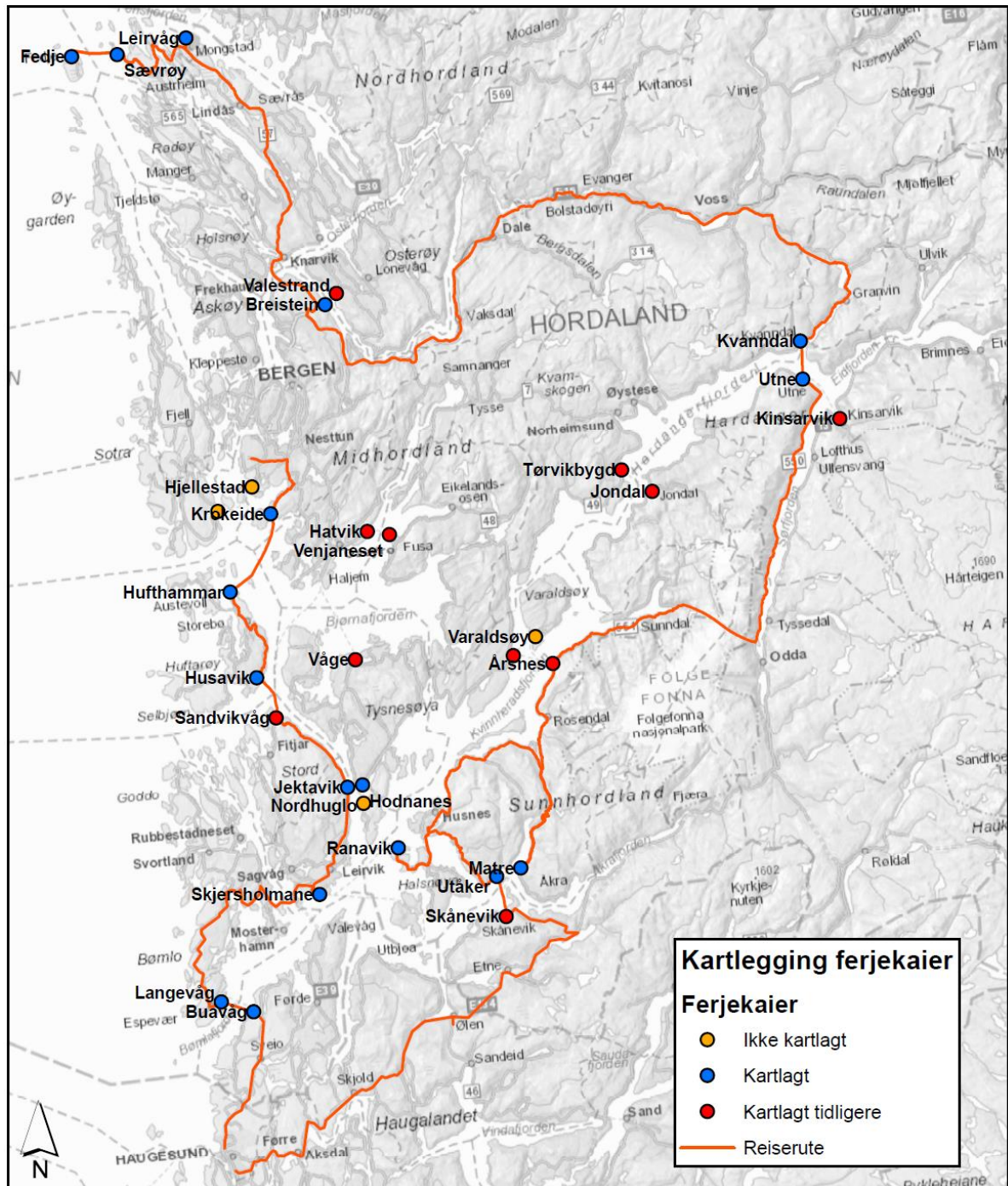
Høsten 2013 ble det gjennomført en kartlegging av 39 knutepunkter i Hordaland fylke, hvorav flere ferjekaiene. Disse ferjekaiene er ikke kartlagt på nytt i denne runden, men resultatene er lagt bakerst i rapporten.

### 1.2 Kartlegging

Kartleggingen ble gjennomført fra 9. til 11. juni 2015. I Figur 1: Reiserute for synfaring. Figur 1 er reiseruten for synfaringen illustrert. Reisen er vist med oransje linje og ferjekaiene er markert med prikker. Rød prikk markerer at ferjekaien ble kartlagt i 2013, blå prikk betyr at kaien har blitt kartlagt i denne runden og oransje prikk betyr at kartlegging ikke er blitt gjort.

Dag 1 begynte på Bergen flyplass og kartlegging ble gjort ved Krokeide, Husavik, Jektavik, Hodnanes, Skjersholmane, Langevåg og Buavåg ferjekaiene. Dagen ble avsluttet i Haugesund. Dag 2 omfattet kartlegging av Utåker, Ranavik, Matre, Utne og Kvanndal ferjekaiene. På dag 3 ble kartlegging gjort på Breistein, Leirvåg, Fedje og Sævrøy ferjekaiene.





Figur 1: Reiserute for synfaring.

## 2. METODE

### 2.1 Metode

Alle fylkeskommunale ferjekaier i fylket har vært aktuelle for denne kartleggingen. Fire av ferjekaiene har likevel ikke blitt med som følge av begrenset med tid til kartleggingen. Det gjelder Klokkarvik, Hjeltestad, Nordhuglo og Varaldsøy. I 2013 ble 11 av ferjekaiene kartlagt i forbindelse med knutepunktskartleggingen i fylket.

Kartleggingen er gjort delvis i henhold til og er inspirert av Statens vegvesens veileder *Universell utforming for kollektivtrafikk på vei*. (Veileder for indikatorregistrering. Versjon 22. juni 2011). Metoden som er benyttet fokuserer på å undersøke målbare størrelser framfor kvalitet ved de ulike elementene. Samtidig er kvalitet på for eksempel belegg på venteareal og vegdekke i kjørearealene også vurdert. Veilederen har registreringsskjemaer for stoppunkt, stambussrute, knutepunkt og fergesamband. Vår metode har brukt elementer fra registreringsskjemaet til stambussrute, knutepunkt og fergesamband.

#### Undersøkte elementer

Under er det gitt en beskrivelse av det som er undersøkt på knutepunktene. Deretter følger skjema som er brukt til kartleggingen, og som er å finne i vedleggsrapportene.

#### Generelt

Driftsarter	<i>Buss/Ferje/Snøggått</i>
Antall avganger ferje	<i>Gjelder ferje på hverdag.</i>
Antall avganger buss	<i>Gjelder buss på hverdag.</i>
Antall stoppunkter	<i>Summen av stoppunktene for buss.</i>
Antall påstigende	<i>Ferjepassasjerer er tatt med.</i>
Vegid	<i>På/ved hvilken veg ligger ferjekaia</i>

#### Tilrettelegging ferjekai

Gangbane buss - ferje	<i>Er det en markert/avgrenset gangbane fra bussholdeplass til påstigning ferje (gangfelt/refuge).</i>
Gangbane venterom -ferje	<i>Er det en markert/avgrenset gangbane fra venterom til påstigning ferje (gangfelt/refuge).</i>
Gangbane biloppstilling - venterom	<i>Er det en markert/avgrenset gangbane fra biloppstillingen til venterom (gangfelt/refuge).</i>
Dekke ferjelem	<i>Gitterrist eller annet dekke.</i>
Markering kaikant	<i>Er kaikanten markert med farge, rekkverk eller annen markering.</i>

#### Tilrettelegging bussholdeplass

Minste frie bredde plattform	<i>[m]</i>
------------------------------	------------

*Dersom det forekommer punkthindre som stolper, er ikke denne bredden målt, men kommentert.*

Kantsteinshøyde <i>Ved påstigning</i>	[cm]
Ledelinje påstigningssted	Ja/Nei <i>For busstopp er det sett på om det er taktil merking fra lehus og til påstigningssted.</i>
Dekkekvalitet plattform	God/Middels/Dårlig. <i>God – fast og jevnt dekke Middels - noen ujevnheter Dårlig – svært ujevnt eller ikke fast dekke</i>
Dekkekvalitet kjøreareal	God/Middels/Dårlig. <i>God – fast og jevnt dekke Middels - noen ujevnheter Dårlig – svært ujevnt eller ikke fast dekke</i>
Stigning tilkomst (plattform/venteareal)	Inntil 1:20 / Inntil 1:12 over mindre enn 3 m / Inntil 1:12 for mer enn 3 m / Brattere enn 1:12 <i>Vurdering av om stigning til plattformen er tilfredsstillende.</i>
Stigning plattform	<i>Hvordan er stigningsforholdene på plattformen</i>
Kan bussen kjøre inntil uten hindring	Ja/Nei
<b>Informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje	Ja/Nei
Ruteinformasjon buss	Ja/Nei
Høyde ruteinformasjon buss	Øvre og Nedre [cm] <i>Henger rutetabellen i riktig høyde. Sentral høyde er 0,9 -1,7 m. Øvre høyde bør være 1,7 – 2,1 m. Operatørene har ansvar for oppheng av ruteinformasjon.</i>
Høyde ruteinformasjon ferje	Øvre og Nedre [cm] <i>Henger rutetabellen i riktig høyde. Sentral høyde er 0,9 -1,7 m. Øvre høyde bør være 1,7 – 2,1 m. Operatørene har ansvar for oppheng av ruteinformasjon.</i>
512-skilt	Ja/Nei
Sanntidsinformasjon	Ja/nei/ Ja, for noen

*Med "for noen" menes at enkelte av driftsartene har sanntidsinformasjon, mens andre ikke har det.*

Belysning informasjon	Ja/nei <i>Er det direkte belysning av ruteinformasjonen.</i>
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>	
Lehus	Ja/nei
Venterom	Ja/nei
Hvis ja, trinnfri adkomst	Ja/nei/ -
Toalett	Ja/nei
Hvis ja, minst ett tilgjengelig for alle	Ja/nei/ -
Billettsalg	Ja/Nei
Hvis ja, billettautomat	Ja/nei/ -
Hvis ja, annen salgsmåte	Ja/nei/ -
Sykelstativ	Ja/Nei
Hvis ja, avstand (i nærmeste 10 m)	[m]
Parkering	Ja/Nei
Hvis ja, avstand (i nærmeste 10 m).	[m]
Parkering for forflytningshemmet	Ja/Nei/ -

## 2.2 Andre elementer

I tillegg til de angitte elementene i skjemaet har vi vurdert det generelle inntrykket av ferjekaia. Spesielt er det sett på tilgangen av informasjon. Om informasjonen er samlet på ett sted, hvordan oppsettet er, om det er lesbart og om det er mulig å komme inntil informasjonsoppsettet.

Separat gangbane på ferjelem er ønskelig for at fotgjengere skal bevege seg trygt på og av ferjene. Et slikt tiltak omfatter et rekkverk som skiller gangbane og kjørebane, og finnes allerede på Våge, Halhjem og Hufthamar. Løsningen kan enten være å sette opp rekkverk på eksisterende ferjelem eller å bytte ferjelemmen for å få tilstrekkelig med bredde.

STED		Dato registrering:		Registrert av:	
Område/Region:		Driftsarter:		Antall ferjeavganger:	
Vegid:				Antall bussavganger:	
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:		Bredde plattform:		Stigning tilkomst plattform:	
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:		Kants teinshøyde:		Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:		Ledelinje på stigningssted:		Stigning plattform (venteområde):	
Dekke ferjelem:		Dekke kvalitet plattform (venteområde):		Dekke kjøreareal:	
Markering kaikant:					
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:		Ruteinformasjon buss:		Sann tidsinfo:	
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:		Annen info. (kart):	
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:		Skilting mellom driftsartene:	
Belysning info:		Belysning info:		Felles informasjonspunkt:	
Taktil skrift:		Taktil skrift:			
Lydinfo:		Lydinfo:		512-skilt:	
<b>Knutepunktstjenester</b>					
Lehus:		Venterom:		Hvis ja, trinnfri adgang?	
Toalett:		HC-toalett:		Dørbredde minst 90 cm?	
Billettsalg:		Billettautomat:		Annen salgsmåte:	
Sykkelstativ:		Hvis ja, avstand:			
Parkering:		Hvis ja, avstand:		Parkering for forflytningshemmet?	
Vurdering knutepunkt:					
<b>Tiltak:</b>					
<b>Kostnad</b>	NOK				

Figur 2 Kartleggings skjema

### 3. KOSTNADER

For å komme fram til et reelt kostnadsnivå for oppgraderingene, er det sammenlignet priser fra flere hold. Det er også gjort direkte henvendelser til leverandører på enkelte elementer. Dette har gitt et representativt bilde av de prisene som kan forventes. Prisene inkluderer mva.

Tabellen under viser de prisene som er benyttet. Prisene inkluderer montering.

<b>Kostnad per enhet</b>		
<b>Dekke</b>		
Asfaltering	200	kr/m <sup>2</sup>
Asfaltering m/masseutskifting	1 600	kr/m <sup>2</sup>
Kantstein, granitt 18 cm vis, 400x100, del av øvrig anlegg	1 100	kr/lm
Kantstein, granitt 18 cm vis, 400x100, selvstendig anlegg	1 600	kr/lm
Taktil merking	5 000	kr/m <sup>2</sup>
Gangfelt	11 000	Kr/stk
<b>Informasjon</b>		
512-skilt (inkl. montering)	3 500	kr/stk
Sanntidsinformasjon (hvis strøm og fiber i området)	15 000	kr/stk
Ruteinformasjon, kassett	1 200	kr/linje
Skilting til knutepunkt (vegvisningsskilt)	3 500	kr/stk
Skilting på knutepunkt (inkl. montering)	4 000	kr
Nytt lyspunkt (hvis strøm fra før i området)	15 000	kr/pkt
Stoppestedsnavn	4 500	kr/stk
<b>Møblering</b>		
Lehus	150 000	kr/stk
Billettautomat	240 000	kr/stk
Sykelstativ	25 000	kr/(pr 6 enheter)
Solcellepanel etterinnstallering	30 000	Kr/stk

Riggerarbeid kommer i tillegg. Det er regnet med et påslag på 50 % for riggarbeid på oppgraderinger under 1 mill. kr. Og 30 % over 1 mill. kr.

Kostnad for gangbane med rekkverk på ferjekai er ikke klar. Foreløpig er det satt 100 000 kr per stk.

## 4. RESULTATER

Resultatene fra kartleggingen er presentert med bilder og i skjemaet i de påfølgende delkapitlene. Ferjekaiene er gruppert etter rutepakkeområder og i alfabetisk rekkefølge. Følgende rekkefølge er gitt: Sunnhordland, Hardanger og Voss, Bergen og omegn og Nordhordland.

### 4.1 Generelle resultater

Inntrykket fra kartleggingen er at ferjekaiene er tilrettelagt for bilister. For gående og syklende kan det være vanskelig å vite hvor man skal bevege seg på grunn av manglende oppmerking eller gjennomgående fortau. Bussholdeplassene har svært varierende standard, og de har ulikt stoppmønster fra ferjekaiene til ferjekai. Noen steder er av- og påstigning på forskjellig sted uten at dette er skiltet eller vises på annen måte. Venterommene tilfredsstiller stort sett kravet til tilgjengelighet.

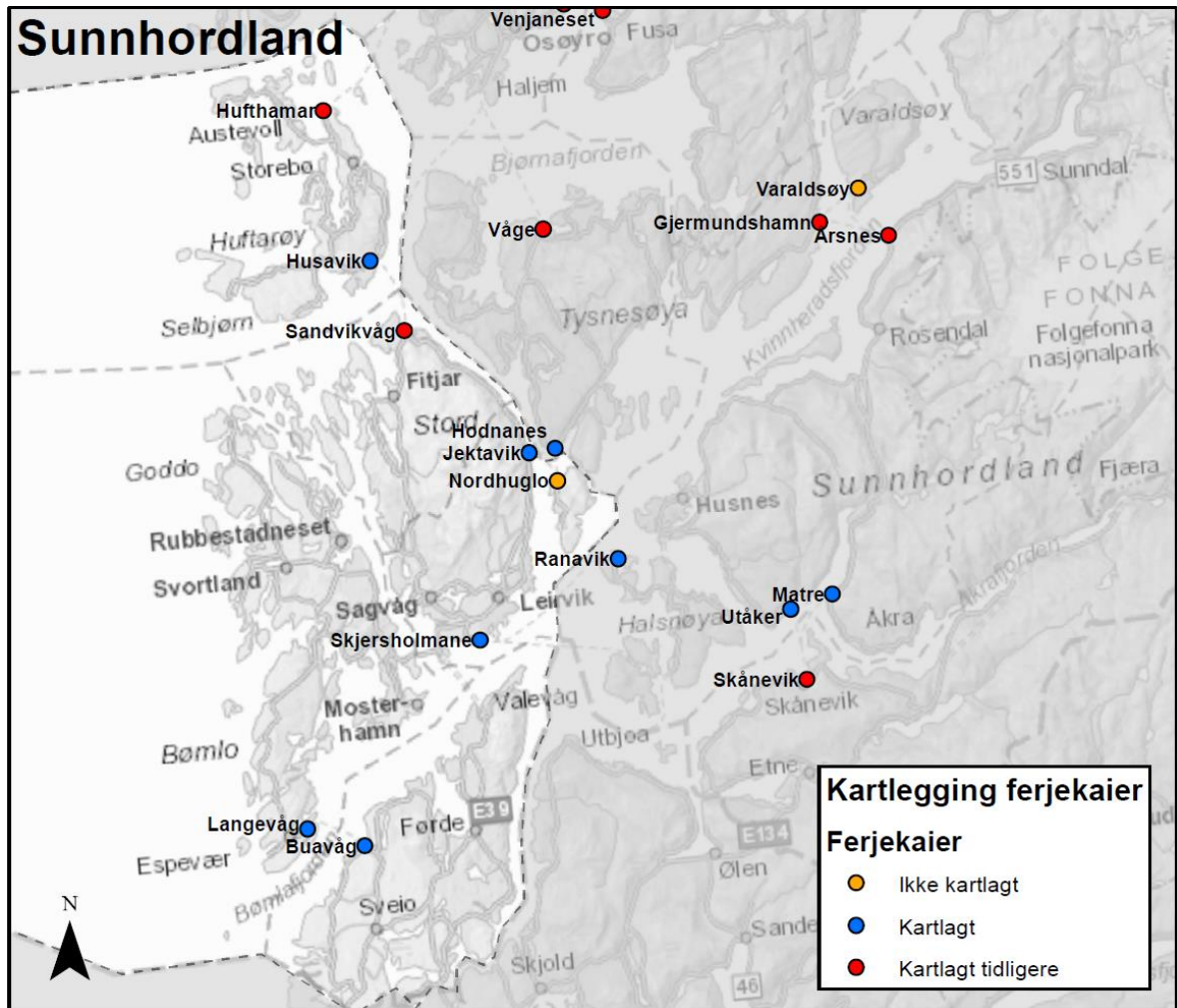
#### Gjelder alle ferjekaier:

- Oppmerking av gangforbindelse mellom venterom, ferjekai, biloppstilling og bussholdeplass mangler det stort sett på alle kaiene. Noen få unntak.
- Sanntidsinformasjon, taktil informasjon og lydinformasjon for buss og ferje.
- Separat gangbane på ferjeleem. Denne bør ikke være laget av gitterrist som resten av de fleste ferjeleemene er, men av helt stål. Slik skader ikke førerhunder potene sine.
- Billettautomater. Alle billetter kjøpes enten ved påkjøringen til ferjen eller om bord på ferjen.

Sykelstativ. Det bør vurderes om dette burde bli anlagt.

På enkelte av de registrerte ferjekaiene med HC-toalett er dørbredden noe smalere enn 90 cm som er anbefalt. Siden avviket er relativt lite (2-4 cm), vil de fleste rullestoler fortsatt ha atkomst til toalettet. Derfor er det ikke noe behov for å utvide dørene på noen av de registrerte HC-toalettene. Det betyr at dersom det på registrerings skjemaet står at dørbredde for HC-toalett ikke er minst 90 cm er de i praksis opp til 4 cm for smale. På flere ferjekaier finnes det derimot ikke noen HC-toaletter.

## 4.2 Sunnhordland





## Buavåg



Ferjesamband: **Langevåg-Buavåg**

Antall ferjepass. per år: **137 000**

Driftsarter: **Ferje, buss**

Lokalisering: **Sveio**



**Figur 3 Terskel på inngang til venterom.**



**Figur 4 : Deler av ruteinformasjonen for ferje er ikke lesbar.**



**Figur 5 Bussholdeplass**



**Figur 6 Bred ferjelem. Gitterrist.**

Buavåg

Dato registrering: 09.06.2015

Registrert av: ROAK ,  
SIB

Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	17
Vegid:	0		Buss	Antall bussavganger:	4
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	190 cm	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	13	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	Liten
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	God	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Delvis manglende	Badestige, rekkverk, steiner.			
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	175 cm	Høyde ruteinfo øvre:	155 cm	Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:	135 cm	Høyde ruteinfo nedre:	110 cm	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning i info:	Ja	Belysning i info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Nei
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Nei	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	10 m.	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Generell god standard. Informasjon er vist på ulike steder og på en uryddig måte i venterommet.				
<b>Tiltak:</b>	Informasjon må settes opp på ett sted. Utbedre plattform. Høy kantstein. Oppmerking av gangforbindelse biloppstilling - venterom - holdeplass - ferjekai. Fotgjengerovergang biloppstilling - holdeplass - venterom. Høy ruteinfo for buss. Anlegg ledelinje ved påstigningssted. Anlegg belysning ved bussinfo. Anlegg lehus. Anlegg HC-toalett. Gjør inngang til venterom trinnfri. Vurdere å anlegge sykkelstativ. Ordne slik at ferjeruteinfo er lesbar.				
<b>Kostnad</b>	500 000 NOK				

## Hufthamar

Antall passasjerer per måned: 500

### Driftsart:

- Buss
- Ferje
- Snøggbåt

Bildet oppe til venstre viser oppstilling for ferjetrafikk til høyre i bildet og parkering i bakkant. I forgrunnen er det parkeringsareal som bussene kjører rundt. Bildet nede til venstre viser mer av parkeringsarealet i kaiområdet. Bildet oppe til venstre viser ruteinformasjon satt opp i vinduet i venterommet. Bildet nede til høyre viser hvor bussen stopper for påstigning (512-skiltet er lengre bak).



Hufthamar

Dato registrering: 29.09.2013

Registrert av: SIB, FRA

Område/Region:	Midthordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	16
Vegid:	Fv546		Buss	Antall bussavganger:	2
			Hurtigbåt	Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Ja	Bredde plattform:		Stigning tilkomst plattform:	Inntil 1:20
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Ja	Kantsteinshøyde:		Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Nei
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje påstigningssted:	N/A	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekkevalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	N/A	Ruteinformasjon buss:	N/A	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:		Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:		Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	N/A	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	N/A	Taktil skrift:	N/A		
Lydinfo:	N/A	Lydinfo:	N/A	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	N/A	Annen salgsmåte:	N/A
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:		Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Standard på venterom og toalett ok. Grei oversikt på stedet. Ikke stedsnavn. Informasjon flere steder, ikke enhetlig. Snøggbåtkai ikke merket.				
<b>Tiltak:</b>	Parkering inne i rundkjøringen byttes med refuge til plattform. Snur kjøreretningen og får stoppunkt(ene) rundt.				
<b>Kostnad</b>	1 200 000 NOK				

## Husavik



Figur 7 : Flyfoto over Husavik ferjekai. Kilde: finn.no

Ferjesamband: **Husavik-Sandvikvåg**

Antall ferjepass. per år: **114 000**

Driftsarter: **Buss, ferje**

Lokalisering: **Huftarøy, Austevoll kommune**



Figur 8 Lehus med smal atkomst og terskel.



Figur 9 Kaikant som ikke er sikret mellom holdeplass og ferjekai



Figur 10 Lehus er plassert feil i forhold til



Figur 11 Sykkel foran ruteinformasjon for ferje.

Husavik

Dato registrering: 09.06.2015

Registrert av: ROAK , SIB

Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	12
Vegid:	Fv 546		Buss	Antall bussavganger:	15
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	210	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	N/A	Kantssteinshøyde:	17	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	N/A	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	Liten
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	God	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Delvis manglende	Badetrapp, lavt rekkverk.			
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	180	Høyde ruteinfo øvre:	160	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	110	Høyde ruteinfo nedre:	120	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Ja	Venterom:	Nei	Hvis ja, trinnfri adkomst?	N/A
Toalett:	Nei	HC-toalett:	Nei	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	20 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Liten ferjekai. Det mangler gode ventearealer for de reisende.				
<b>Tiltak:</b>	Bussholdeplassen har lav standard og bør oppgraderes og flyttes nærmere kaia. Lehuset må plasseres på østsiden av ferjelem pga. smalt fortau/holdeplassområde. Kaikanten kan sikres bedre. Siden det ikke er venterom medtoaletter, kan dette vurderes. Informasjon om rutetider på ferje og buss kan settes samme sted. På ferjelem settes det av gangfelt. Lag oppmerkede gangforbindelser mellom ferje - biloppstilling - holdeplass.				
<b>Kostnad</b>	700 000 NOK				

## Jektavik



Figur 12: Flyfoto over Jektavik ferjekai. Kilde: finn.no

Ferjesamband: **Jektavik – Hodnanes – Nordhuglo**

Antall ferjepass. per år: **319 000**

Driftsarter: **Buss, ferje**

Lokalisering: **Stord**



Figur 14: Venterom med atkomstrampe og toaletter.



Figur 13: Parkering nær ferjekai.

Jektavik		Dato registrering: <u>09.06.2015</u>		Registrert av: <u>ROAK , SIB</u>	
Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferje	Antall ferjeavganger:	26
Vegid:	E39/Fv49		Buss	Antall bussavganger:	19

				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	2,5	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	14	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	N/A
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekkekvalitet plattform (vente område):	God	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Rekkverk				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	190	Høyde ruteinfo øvre:	195	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	130	Høyde ruteinfo nedre:	100	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Nei
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykkelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	20 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Framstår som noe uryddig pga. uklare grenser mellom parkering og kjøreareal. Nytt venterom. Holdeplassen er ikke markert.				
<b>Tiltak:</b>	Bussholdeplassen må defineres, per nå er det ikke et markert stoppunkt for bussen. Sett opp belysning for ferje- og bussinfo. Anlegg HC-parkering. Skilt toaletter. Oppmerking av gangforbindelse mellom ferje - biloppstilling - venterom - holdeplass gjør det enklere for de reisende. Vurdere å anlegge sykkelstativ. Separat gangbane på ferjelem.				
<b>Kostnad</b>	200 000 NOK				



## Langevåg



Ferjesamband: **Langevåg-Buavåg**

Antall ferjepass. per år: **137 000**

Driftsarter: **Ferje, buss**

Lokalisering: **Bømlo**

Figur 15: Flyfoto over Langevåg ferjekai. Kilde: finn.no



Figur 17: Bussholdeplass.



Figur 16: Venterom med terskel ved atkomst.

Langevåg		Dato registrering: 09.06.2015		Registrert av: ROAK, SIB	
Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	17
Vegid:	Fv541		Buss	Antall bussavganger:	7
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	190	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	7	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	God	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Struktur	Steiner. Forlave?			
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	190	Høyde ruteinfo øvre:	150	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	120	Høyde ruteinfo nedre:	105	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Ja	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Nei
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Nei	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykkelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	20 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Nylig oppgradert ferjekai. Rydding kreves. Ulovlig bilparkering.				
<b>Tiltak:</b>	Lag rampe inn i venterom og toaletter. Bussholdeplassen bør vurderes oppgradert med høy kantstein og ledelinje. Bedre belysningen ved ruteinformasjonen for ferja. Finn annen plassering for søppeldunkene som står foran ruteinformasjonen. Lag separat gangbane på ferjelem. Etabler/merk opp fotgjengerovergang mellom biloppstilling - bussholdeplass - ferje. Vurder å anlegge sykkelstativ.				
<b>Kostnad</b>	300 000 NOK				

## Skjersholmane



Figur 21: Flyfoto over Skjersholmane ferjekai. Kilde: finn.no



Figur 18 Kaikant der markering og sikring mangler.

Ferjesamband: **Skjersholmane – Ranavik  
- Borgundøya**

Antall ferjepass. per år: **273 000**

Driftsarter: **Ferje**

Lokalisering: **Stord**



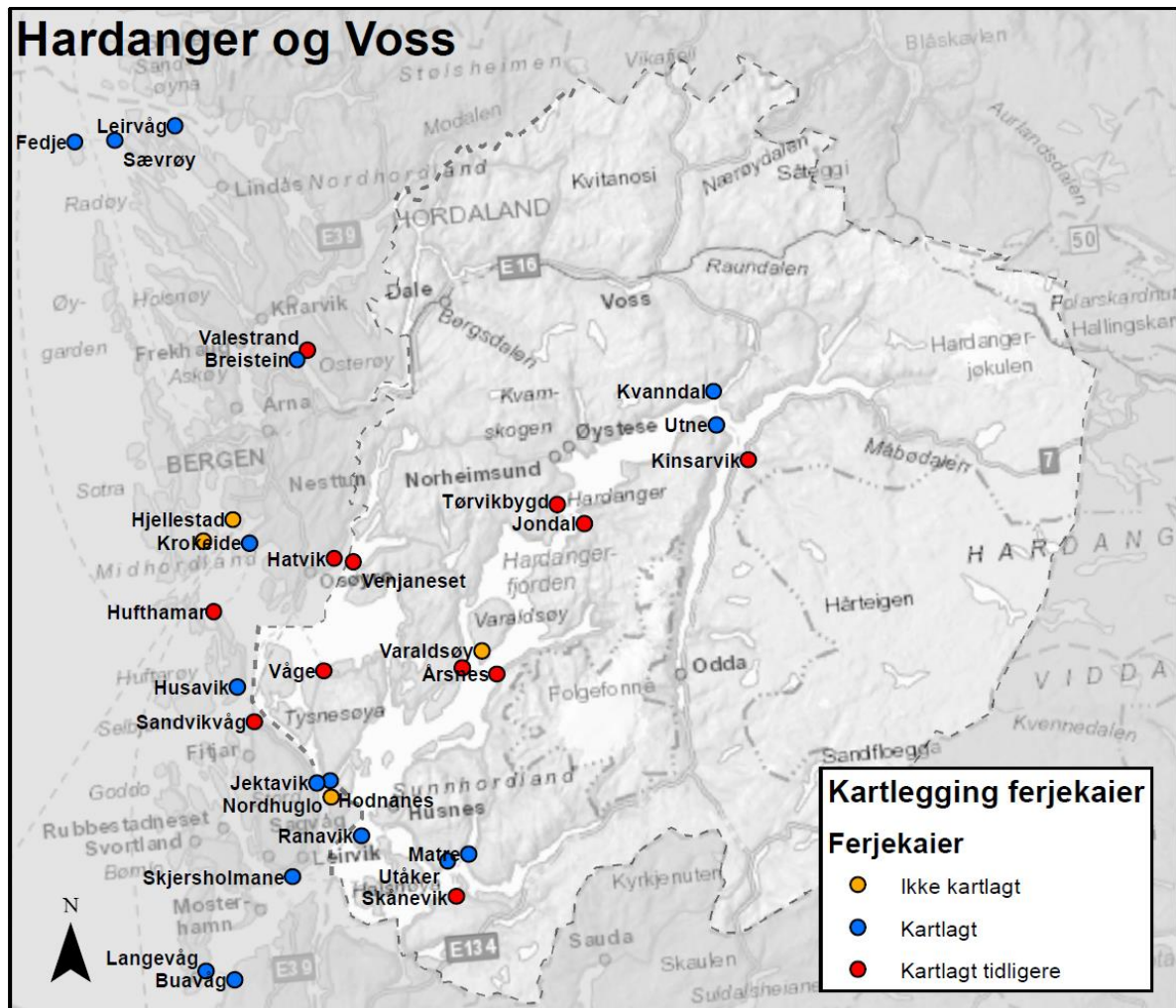
Figur 19 Venterom og bussholdeplass.



Figur 20 Containere er plassert på fortauet mellom venterom og ferje.

Skjersholmane		Dato registrering: <u>09.06.2015</u>		Registrert av: <u>ROAK, SIB</u>	
Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	23
Vegid:	E39			Antall bussavganger:	
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	> 2,5 m	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	16	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje påstigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Middels	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende	Rekkverk.			
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Nei	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	205	Høyde ruteinfo øvre:		Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:	135	Høyde ruteinfo nedre:		Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	250 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Stor ferjekai. Ventefasiliteter var lite innbydende. Gangtrasé (fortauet) mellom venterom og ferje sperret av containere. Åpent gatekjøkken på kaia.				
<b>Tiltak:</b>	Ujevnt dekke ved venterom og på fortau. 512-skilt bør fjernes siden det ikke er ordinær busstrafikk. Behov for oppgradering av bussholdeplassen og vegdekket. Flytt containerne bort fra fortauet. Sett opp rekkverk langs fortauet mellom ferje og venterom. Siden parkering er langt unna, bør det etableres enkelte p-plasser nær venterommet i stedet for bussholdeplass. Skilt til toaletter. Oppmerking av gangforbindelse mellom biloppstilling og venterom. Etabler gangfelt på ferjelem. Vurdere å anlegge sykkelstativ.				
<b>Kostnad</b>	400 000 NOK				

### 4.3 Hardanger og Voss



## Gjermundshamn

Antall passasjerer per måned: 300

### Driftsart:

- Buss
- Ferje

Bildet oppe til venstre viser stoppunkt for bussen foran venterommet. Bildet til høyre viser reguleringsplasser for bussene bakkenfor holdeplassen. Bildet nederst til høyre viser ujevnt dekke på holdeplassen. Bildet nede til venstre viser ruteinformasjon for ferje. Dette kan også skimtes på bildet nede til høyre.



Gjermundshamn		Dato registrering: 29.09.2013		Registrert av: SIB og FRA	
Område/Region:	Hardanger og Voss	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	9
Vegid:	Fv 48		Buss	Antall bussavganger:	29
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	2
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	2,6m	Stigning tilkomst plattform:	Inntil 1:20
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:		Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje påstigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:	180	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:	130	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	N/A
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	N/A	Annen salgsmåte:	N/A
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	40	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Tydelig hvor buss og ferge går fra, men usikkert hvor snøggått går. Ellers oversiktlig og god fremkommelighet. Ikke stedsnavn. Dårlig dekke plattform og mot kantstein.				
<b>Tiltak:</b>	Benytte reguleringsplassene som holdeplass framfor utsiden av lehus.				
<b>Kostnad</b>	<b>700 000 NOK</b>				

## Hodnanes



Figur 22: Flyfoto over Hodnanes ferjekai. Kilde: finn.no



Figur 23 "Skiltjungle" ved bussholdeplassen

Ferjesamband: **Jektavik – Hodnanes – Nordhuglo**

Antall ferjepass. per år: **319 000**

Driftsarter: **Buss, ferje**

Lokalisering: **Tysnes**



Figur 24 Venterom med skilting til toaletter.



Figur 25 Parkeringen ligger ca. 200 m fra venterom og ferjekai.



Hodnanes		Dato registrering: 09.06.2015		Registrert av: ROAK, SIB	
Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	26
Vegid:	Fv49		Buss	Antall bussavganger:	3
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	210 cm	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantssteinshøyde:	16	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	Liten
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	Middels	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Rekkverk				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	190	Høyde ruteinfo øvre:	200	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	120	Høyde ruteinfo nedre:	100	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Ja	Felles informasjonspunkt:	Ja
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billettsalg:	Nei	Billettomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	80 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Dårlig standard på bussholdeplass. Venterom i god stand.				
<b>Tiltak:</b>	Bussholdeplassen bør flyttes nærmere venterommet og ferja (bytte plassering med taxi holdeplass). Bussholdeplassen må utvides og reasfalteres. Det må bygges ledelinje på stigningssted. På ferjelem må det etableres eget gangfelt. Merk opp gangforbindelser mellom biloppstilling - holdeplass - venterom - ferjekai. Vurdere å anlegge sykkelstativ. Lag parkeringsplass for HC ved venterom.				
<b>Kostnad</b>	300 000 NOK				

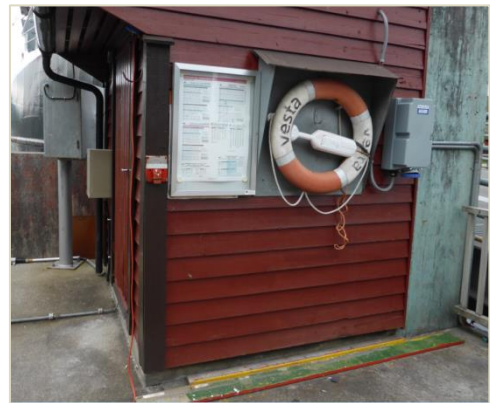
## Jondal

Antall passasjerer per måned: 600

### Driftsart:

- Buss
- Ferje

Bildet nederst viser kaiområdet med stoppunktet for bussene ved siden av containeren. Bildet øverst til høyre viser ruteinformasjon. Bildet øverst til venstre viser oppmerkingen av holdeplassen for bussen.



Jondal		Dato registrering: <b>29.09.2013</b>		Registrert av: SIB og FRA	
Område/Region:	Hardanger og Voss	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	19
Vegid:	Fv107		Buss	Antall bussavganger:	5
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	-	Stigning tilkomst plattform:	N/A
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	N/A	Kantsteinshøyde:	-	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	N/A
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	N/A	Ledelinje påstigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:	180	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:	130	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Nei
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Nei	Hvis ja, trinnfri adkomst?	N/A
Toalett:	Nei	HC-toalett:	N/A	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billettalg:	Nei	Billettautomat:	N/A	Annen salgsmåte:	N/A
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	20 m	Parkering for forflytningshemmet?	Ja
Vurdering knutepunkt:	Parkering på butikken. Kant for ankomst til ruteinfo. Manglende 512-skilt på bussholdeplass. Containere rett foran buss avstigning. Ingen plattform. Kan ha vært toalett, men denne var ikke merket. Kun med myntinnkast ved dør. Ikke ruteinfo for buss. Rotete intrykk.				
<b>Tiltak:</b>	Benytte reguleringsplassene som holdeplass framfor utsiden av lehus.				
<b>Kostnad</b>	1 000 000 NOK				

## Kinsarvik

Antall passasjerer per måned: 800

*Knutepunkt er fordelt på to lokasjoner. Buss- og ferje et sted og snøggåtkai et annet sted. Snøggåtkai ble ikke synfart.*

Bildet nederst viser holdeplassområdet for busser med venteområde til venstre og 512-skilt med ruteinformasjon til høyre ved gjerde. Ferjekai er til høyre i bakgrunnen. Bildet øverst til høyre viser venteområde for passasjerene med takoverbygg. Bildet øverst til venstre viser ruteinformasjon for ferja.



Kinsarvik		Dato registrering: <b>29.09.2013</b>		Registrert av: <b>SIB og FRA</b>	
Område/Region:	Hardanger og Voss	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	11
Vegid:	Fv13		Buss	Antall bussavganger:	17
			Hurtigbåt	Antall stoppunter/ plattformer buss:	2
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Ja	Bredde plattform:	-	Stigning tilkomst plattform:	N/A
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Ja	Kantsteinshøyde:	-	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	N/A
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje påstigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:	180	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:	130	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Nei
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Nei	Hvis ja, trinnfri adkomst?	N/A
Toalett:	Nei	HC-toalett:	N/A	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billett salg:	Nei	Billettautomat:	N/A	Annen salgsmåte:	N/A
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	20 m	Parkering for forflytningshemmet?	Ja
Vurdering knutepunkt:	Ingen plattform. Ferje og buss litt fra hverandre. Ganske god oversikt. Smalt venteareal. Stedsnavn på bygg ved siden av.				
<b>Tiltak:</b>	Behov for ny løsning				
<b>Kostnad</b>	1 200 000 NOK				

## Kvanndal



Ferjesamband: **Utne – Kinsarvik – Kvanndal**

Antall ferjepass. per år: **256 000**

Driftsarter: **Ferje, buss**

Lokalisering: **Granvin**

**To ferjelemmer, én gitterrist (sørlige), trelem (nordlige)**

Figur 26: Flyfoto over Kvanndal ferjekai. Kilde: finn.no



Figur 27 Plattform og trafikkø er lagt i kurve



Figur 28 ujevnt dekke på plattform og kjøreareal



Figur 29 WC er tydelig skiltet.



Figur 30 Manglende markering av kaikant mellom venterom og ferjekai

Kvanndal		Dato registrering: 10.06.2015		Registrert av: ROAK	
Område/Region:	Hardanger og Voss	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	24
Vegid:	Fv 7		Buss	Antall bussavganger:	18
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	140	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	15	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Nei
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	Flat
Dekke ferjelem:	Helt dekke	Dekke kvalitet plattform (vente område):	Middels	Dekke kjøreareal:	Dårlig
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	185	Høyde ruteinfo øvre:	170	Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:	115	Høyde ruteinfo nedre:	120	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Ja	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Nei
Billetsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	10 m/220 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Varierende standard på de ulike elementene. Parkering er dårlig oppmerket. Er den andre kaien i bruk?				
<b>Tiltak:</b>	Bygg om bussholdeplassen på samme sted som i dag. Den ligger i kurve og bussene kommer ikke inntil. Behov for to stoppunkter. Merk opp gangforbindelse mellom venterom, ferjekai, biloppstilling og bussholdeplass. Flytt utemøblene som er plassert foran inngangen til venterommet. Anleggseparat gangbane på ferjelemmene. Sett opp rekkeverk der markering av kai kant mangles. Sett opp parkeringsskilt på den lille parkeringen i nord og merk opp parkeringsplasser på begge parkeringsplassene. Merk opp egen HC-parkering. Sett opp belysning for bussruteinformasjon. Vurder å anlegge sykkelstativ.				
<b>Kostnad</b>	1 800 000 NOK				

## Matre



Figur 31: Flyfoto over Matre ferjekai. Kilde: finn.no



Figur 32 Venterom og parkering.

Ferjesamband: **Matre – Sandvikvåg - Utåker**

Antall ferjepass. per år: **155 000**

Driftsarter: **Ferje**

Lokalisering: **Kvinnherad**



Figur 33 Ikke tydeliggjort areal for myke trafikanter



Figur 34 Markert HC-toalett.



Matre		Dato registrering: 10.06.2015		Registrert av: ROAK	
Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	5
Vegid:	Fv40			Antall bussavganger:	0
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	140 cm	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	0 cm	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	Liten
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	Middels	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Rekkverk				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Nei	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	170 cm	Høyde ruteinfo øvre:		Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	110 cm	Høyde ruteinfo nedre:		Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	N/A	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	N/A		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	N/A	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billetsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	80 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Liten kai. Gode ventefasiliteter.				
<b>Tiltak:</b>	Anlegg gangfelt på ferjelem. Fotgjengerovergang biloppstilling - venterom. Oppmerking gangforbindelse biloppstilling - venterom - ferjekai. Behov for belysning av ruteinformasjon. Merk opp HC-parkering og parkeringsplasser. Vurder behov for sykkelstativ.				
<b>Kostnad</b>	200 000 NOK				

## Ranavik



Ferjesamband: **Ranavik – Skjersholmane**

Antall ferjepass. per år: **273 000**

Driftsarter: **Ferje, buss**

Lokalisering: **Kvinnherad**

Figur 35: Flyfoto over Ranavik ferjekai. Kilde: finn.no



Figur 36: Venterom og bussholdeplass.



Figur 37: Toaletter på baksiden av venterommet. Toalettene er oppmerket, men blokkert av en scooter.

Ranavik		Dato registrering: 10.06.2015		Registrert av: ROAK	
Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	23
Vegid:	Fv544		Buss	Antall bussavganger:	8
			Hurtigbåt	Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	2,7	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	6	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Nei
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	God	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Rekkverk				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	190	Høyde ruteinfo øvre:	170	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	130	Høyde ruteinfo nedre:	130	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Ja	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	10 m/1000 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Har behov for fornying med bedre ventefasiliteter og skilt. Bussholdeplassen er i dårlig forfatning. En stor ferjekai.				
<b>Tiltak:</b>	Bussholdeplassen må oppgraderes til universell utforming (kantsteinestopp). Stoppunktet bør flyttes nærmere ferja for å få tilstrekkelig rettstreking. På ferjeledden må det settes av eget gangfelt. Det må merkes oppgangforbindelser mellom venterom, biloppstilling, snøggbåt og ferje. Sett opp P-skilt ved parkering. Merk opp HC-parkering. Marker/skilt til toalettene. Vurderer å anlegge sykkelstativ. Vurder reasfaltering av kjørearealet.				
<b>Kostnad</b>	500 000 NOK				

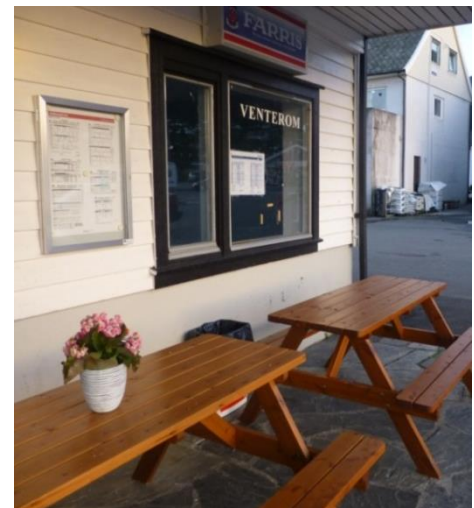
## Skånevik –

Antall passasjerer per måned: 300

### Driftsart:

- Buss
- Ferje
- Snøggbåt

Bildet oppe til venstre viser deler av holdeplassområdet forrest, ferjekø i bakkant. Venterommet er i det hvite huset. Bildet oppe til høyre viser ruteinformasjon plassert bak benker, og som det er vanskelig å komme til. Bildene nederst viser bussholdeplassene. Plattformen til venstre er for smal i henhold til breddekrav.



<b>Skånevik</b>		<b>Dato registrering:</b>	<b>27.09.2013</b>	<b>Registrert av:</b>	<b>SIB FRA</b>
Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	15
Vegid:	0		Buss	Antall bussavganger:	5
			Hurtigbåt	Antall stoppsteder/ plattformer buss:	2
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Ja	Bredde plattform:	> 2,5 m	Stigning tilkomst plattform:	Inntil 1:12 over 3 m
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	15 cm	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje påstigningssted:	Ja	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:	170	Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:	120	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Ja	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billett salg:	Nei	Billettautomat:	N/A	Annen salgsmåte:	N/A
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	2 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Jevnt god standard. Ruteinformasjonen er ved venterom som ligger langt fra bussholdeplassen. Det er ingen informasjon i lehuset. Ikke lett å orientere seg.				
<b>Tiltak:</b>					
<b>Kostnad</b>	200 000 NOK				

## Tørvikbygd

### Driftsart:

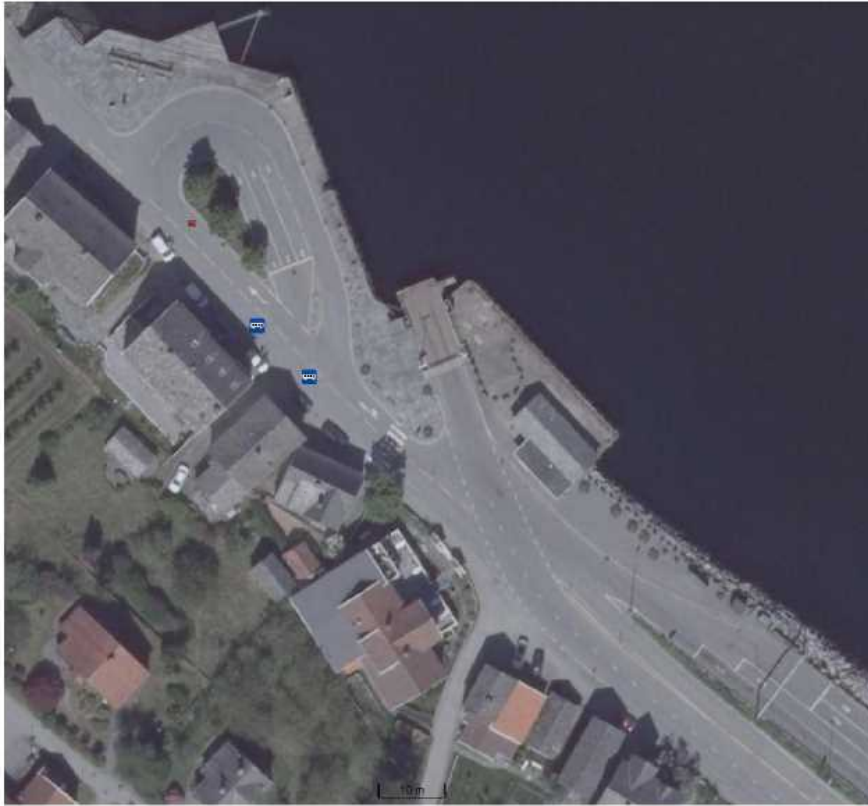
- Buss
- Ferje

Bildene øverst viser stoppunktet for bussen. På grunn av parkering i bakkant kommer ikke bussen helt inntil.



<b>Tørvikbygd</b>		<b>Dato registrering:</b>	<b>29.09.2013</b>	<b>Registrert av:</b>	<b>SIB FRA</b>
<b>Område/Region:</b>	Hardanger og Voss	<b>Driftsarter:</b>	Ferge	<b>Antall ferjeavganger:</b>	17
<b>Vegid:</b>	Fv550		Buss	<b>Antall bussavganger:</b>	17
				<b>Antall stoppunkter/ plattformer buss:</b>	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Ja	<b>Bredde plattform:</b>	2,2 m	<b>Stigning tilkomst plattform:</b>	Inntil 1:12 over 3 m
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	<b>Kantsteinshøyde:</b>	15 cm	<b>Kan bussen kjøre inntil uten hindring:</b>	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	<b>Ledelinje påstigningssted:</b>	Ja	<b>Stigning plattform (venteområde):</b>	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	<b>Dekke kvalitet plattform (venteområde):</b>	Dårlig	<b>Dekke kjøreareal:</b>	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:	180 cm	Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:	130 cm	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billett salg:	Nei	Billettautomat:	N/A	Annen salgsmåte:	N/A
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	30 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Oversiktlig knutepunkt. Asfaltkant for tilgang bussholdeplass. Ujevn asfalt rundt venterommet. Hindring foran ruteinformasjon ved snøggbår (boks).				
<b>Tiltak:</b>	Noe asfaltering av venteeareal. Separat gangbane på ferjelem.				
<b>Kostnad</b>	200 000 NOK				

## Utne



Figur 40: Flyfoto over Utne ferjekai. Kilde: finn.no

Ferjesamband: **Utne – Kinsarvik - Kvanndal**

Antall ferjepass. per år: **256 000**

Driftsarter: **Ferje, snøggått, buss**

Lokalisering: **Ullensvang**



Figur 41 Tredekke og løs kantstein på bussholdeplassen.



Figur 42 Tydelig markering av kaikant mangler på en del av strekningen mellom venterom og ferjekai.





Figur 43 : Høy terskel i døren til venterom



Figur 44 nn



Figur 45 Steindekke mellom venterom og bussholdeplass.

Utne

Dato registrering: 10.06.2015

Registrert av: ROAK

Område/Region:	Hardanger og Voss	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	26
Vegid:	Fv550		Buss	Antall bussavganger:	5
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	155	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	11	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	God	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	190	Høyde ruteinfo øvre:	185	Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:	130	Høyde ruteinfo nedre:	140	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adgang?	Nei
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Nei	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billetsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	170 m.	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Kai området er segmentert og uryddig. Traengt område. Stor variasjon i standarden på de ulike elementene/områdene av kai. Bussinformasjon er vanskelig å finne.				

<b>Tiltak:</b>	<p>Etabler trygge gangforbindelser mellom biloppstilling, venterom og ferje. Sett opp rekkverk på deler av kaien som ikke er sikra. Gjør venterommet tilgjengelig ved å lage trinnfri adkomst. Bussholdeplassen har i dag tre dekke, kansteinene er for lave, så hele plattformen bør heves. Anlegg ledelinje ved påstigningssted. Plattformen er litt smal, men det kan være vanskelig å utvide den pga. plassmangel. Vurder å reasfaltere kjøreareal. Anlegg separat gangbane på ferjehallen. Sett av område for HC-parkering nær ferjekaien. Sett opp sanntids-, taktil og lydinformasjon. Fjern søppel foran ruteinformasjonen. Toalettene må merkes. Bygg eget HC-toalett. Vurder å anlegge sykkelstativ. Sett opp belysning ved ferje- og bussinformasjonen. Sett opp ruteinformasjon for busser på bussholdeplassen. Vurder å endre steinunderlag til noe jevnere underlag.</p>
<b>Kostnad</b>	600 000 NOK

## Utåker



Ferjesamband: **Utåker – Sandvikvåg – Matre**

Antall ferjepass. per år: **155 000**

Driftsarter: **Ferje, buss**

Lokalisering: **Kvinnherad**

Figur 46: Flyfoto over Utåker ferjekai. Kilde: finn.no.



Figur 48: Bussholdeplass med plass for lehus.



Figur 47: Fotgjengerovergang mellom bussholdeplass og ferjekai/parkering.

Utåker

Dato registrering: 10.06.2015

Registrert av: ROAK

Område/Region:	Sunnhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	15
Vegid:	Fv48		Buss	Antall bussavganger:	2
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	220	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantssteinshøyde:	14	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (vente område):	Liten
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Struktur				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	210	Høyde ruteinfo øvre:	170	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	145	Høyde ruteinfo nedre:	120	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Ja	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Nei
Billett salg:	Nei	Billett automat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	10 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Ferjekaien ligger midt i et vegkryss. Oppfattes som uoversiktlig med parkering, venterom og bussholdeplass i "hvert sitt hjørne".				
<b>Tiltak:</b>	Tydeliggjør gangforbindelser med vha. oppmerking. Oppgrader bussholdeplassen med ledelinje og ny asfalt. Anlegg gangfelt på ferjelem. Senk ferjeruteinformasjon og rydd foran informasjonen slik at det er mulig å komme inntil. Sett av areal ved venterom til HC-parkering. Vurder å anlegge sykkelstativ.				
<b>Kostnad</b>	400 000 NOK				

## Valestrand

Antall passasjerer per måned: 3600

**Driftsart:**

- Buss
- Ferje



Bildet nederst viser at selve stoppunktet for bussen ikke er i bruk. De to bildene øverst viser stoppunktet og lehuset i betong.

Valestrand		Dato registrering:	01.10.2013	Registrert av:	SIB FRA
Område/Region:	Hardanger og Voss	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	33
Vegid:	Fv567		Buss	Antall bussavganger:	40
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	2,2 m	Stigning tilkomst plattform:	Inntil 1:20
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantsteinshøyde:	15 cm	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje påstigningssted:	Ja	Stigning plattform (venteområde):	Stor
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:	170 cm	Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:	120 cm	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Ja	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Nei	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	N/A	Annen salgsmåte:	N/A
Sykkelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	20 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Dårlig standard på bussholdeplassen. Dårlig dekke i venteområdet og betonglehus. Bussen brukte ikke stoppunktet, men stoppet heller nærmere ferja.				
<b>Tiltak:</b>	Kaia er for smal til at bussen kan snu uten å rygge.				
<b>Kostnad</b>	550 000 NOK				

## Årsnes

Antall passasjerer per måned: 200.

### Driftsart:

- Buss
- Ferje

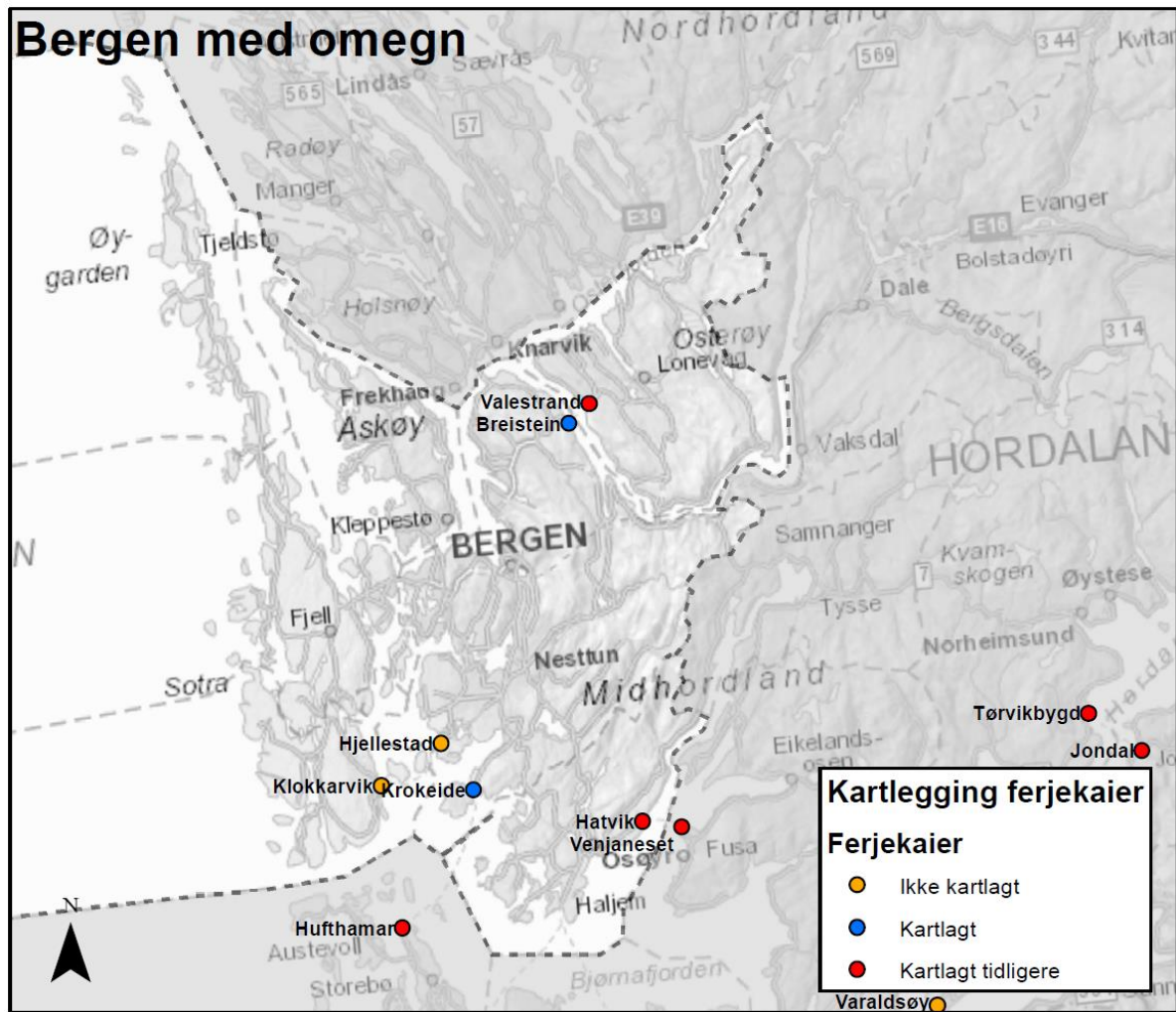
Bildet oppe til venstre viser venterommet i forgrunn og ferjekøppstilling bak. Bildet oppe til høyre viser forside venterom og parkeringsplass for forflytningshemmet til høyre. Bildet nederst til venstre viser bussholdeplass og vendesløyfe for bussene. Nede til høyre er det bilde av snøggåtkai.





Årsnes		Dato registrering:	29.09.2013	Registrert av:	SIB FRA
Område/Region:	Hardanger og Voss	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	29
Vegid:	Fv48		Buss	Antall bussavganger:	21
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	2
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Ja	Bredde plattform:	3 m	Stigning tilkomst plattform:	Inntil 1:20
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Ja	Kantsteinshøyde:	11 cm	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje påstigningssted:	Ja	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	God	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:	180 cm	Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:	130 cm	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adgang?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billettalg:	Nei	Billettautomat:	N/A	Annen salgsmåte:	N/A
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	100 m	Parkering for forflytningshemmet?	Ja
Vurdering knutepunkt:	Godt innordnet og god oversikt for trafikantene. Ledelinje fra venterom til bussholdeplass. Ruteinfo ved venterom og på holdeplass.				
<b>Tiltak:</b>	Skilting til buss fra ferje.				
<b>Kostnad</b>	380 000 NOK				

### 4.4 Bergen og omegn



Figur 49 Ferjekaier i Bergen og omegn

## Breistein



Figur 50: Flyfoto over Breistein ferjekai. Kilde: finn.no

Ferjesamband: **Breistein -  
Valestrand**

Antall ferjepass. per år: -

Driftsarter: **Ferje, buss**

Lokalisering: **Bergen nord**



Figur 51 Dårligt og ujevnt dekke på plattform.



Figur 52 Det er vanskelig å se hvis noen sitter i lehuset.



Figur 53 Bussen kommer ikke inntil i venstrecurve



Figur 54 Delvis manglende rekkverk

Breistein		Dato registrering: 11.06.2015		Registrert av: ROAK	
Område/Region:	Bergen	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	33
Vegid:	Fv 567		Buss	Antall bussavganger:	56
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	> 2,5 m	Stigning tilkomst plattform:	Ikke tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kants teinshøyde:	16	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Nei
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	God

Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Nei	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	-	Høyde ruteinfo øvre:	175	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	-	Høyde ruteinfo nedre:	130	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	-	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	N/A	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	N/A	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Ja	Venterom:	Nei	Hvis ja, trinnfri adkomst?	N/A
Toalett:	Nei	HC-toalett:	Nei	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billetsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykkelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	10 m/70 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Bussholdeplassen har lav standard. Det mangler informasjon om rutetilbud. Ikke ventrom eller toalett. Ikke nedsenket kantstein.				
<b>Tiltak:</b>	Få sammenhengende rekkverk på kaikant. Etabler gangtrasé på ferjelem med annet dekke. Lag tydelige gangforbindelser for fotgjengere. Flytt bussholdeplassen og bytt ut lehus. Forbedre informasjon med sanntid, taktil og lyd. Vurder å bygge ventrom.				
<b>Kostnad</b>	1 000 000 NOK				

## Hatvik

Antall påstigende per måned: 700

### Driftsart:

- Buss
- Ferje



Bilde oppe til venstre viser kaiområdet og bussholdeplassen til høyre. Kaibredden er for smal til at busser kan snu uten å måtte rygge. Bilde oppe til høyre viser bussholdeplassen med betonglehus. Dekke i dårlig forfatning. Bilde nede viser at bussen stanser i bakkant av holdeplassen.

<b>Hatvik</b>		<b>Dato registrering:</b>	<b>30.09.2013</b>	<b>Registrert av:</b>	SIB og FRA
Område/Region:	Midthordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	28
Vegid:	Fv552		Buss	Antall bussavganger:	11
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	1,7 m	Stigning tilkomst plattform:	N/A
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	N/A	Kantsteinshøyde:	0 cm	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	N/A
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	N/A	Ledelinje påstigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	Middels
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:		Høyde ruteinfo øvre:	170 cm	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:		Høyde ruteinfo nedre:	140 cm	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Ja	Venterom:	Nei	Hvis ja, trinnfri adkomst?	N/A
Toalett:	Nei	HC-toalett:	N/A	Dørbredde minst 90 cm?	N/A
Billett salg:	Nei	Billettautomat:	N/A	Annen salgsmåte:	N/A
Sykkelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	40 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Mangler markert kaikant ved bussholdeplassen. Betonglehus med en kanthøyde på 10 cm. Ujevnt belegg i påstigningsområdet. Ingen belysning i lehuset. Behov for oppgradering.				
<b>Tiltak:</b>	For smalt til at bussen kan vende. Dette fordrer store inngrep, og det er derfor anslått en kostnad for en light opprustning. <i>Lightløsning: Ny plattform, nytt lehus med informasjon og belysning. Oppgradering av asfaltdekke og ny kantstein. Samle og standardisere informasjonen ved ferje.</i>				
<b>Kostnad</b>	800 000 NOK				

## Krokeide



Ferjesamband: **Krokeide - Hufthamar**

Antall ferjepass. per år: **602 000**

Driftsarter: **Buss, ferje**

Lokalisering: **Bergen sør**

Figur 55 Krokeide ferjekai. Kilde: finn.no



Figur 56 Traller og en pall gjør ruteinformasjonen mindre tilgjengelig



Figur 57 Markering av kaikant og nedsenket kantstein mangler på plattformen



Figur 58 Bussholdeplass med ledelinje og god størrelse, men uten lehus



Figur 59 Parkering og HC-parkering nært venterom.



Krokeide		Dato registrering: 09.06.2015		Registrert av: ROAK , SIB	
Område/Region:	Midthordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	19
Vegid:	Fv546		Buss	Antall bussavganger:	8
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	2
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	2,58 m.	Stigning tilkomst plattform:	Ikke tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantssteinshøyde:	18	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Ja	Stigning plattform (vente område):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	God	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	190	Høyde ruteinfo øvre:	160	Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:	120	Høyde ruteinfo nedre:	110	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Ja	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Nei
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:		Parkering for forflytningshemmet?	Ja
Vurdering knutepunkt:	God standard på venterom og bussholdeplass. Langt til parkering (300 m).				
<b>Tiltak:</b>	Forbedre adkomst til bussholdeplass med nedsenket kantstein. Vurdere å bygge lehus. Fotgjengerovergang mellom biloppstilling og venterom. Markering kaikant ved holdeplass. Fjern burer foran ferjekai-info. Anlegg gåendefelt på ferjelem. Oppmerking gangforbindelse ferje - biloppstilling - venterom - holdeplass. Vurdere å anlegge sykkelstativ.				
<b>Kostnad</b>	300 000 NOK				

## Venjaneset

Antall passasjerer per måned: 1200

### Driftsart:

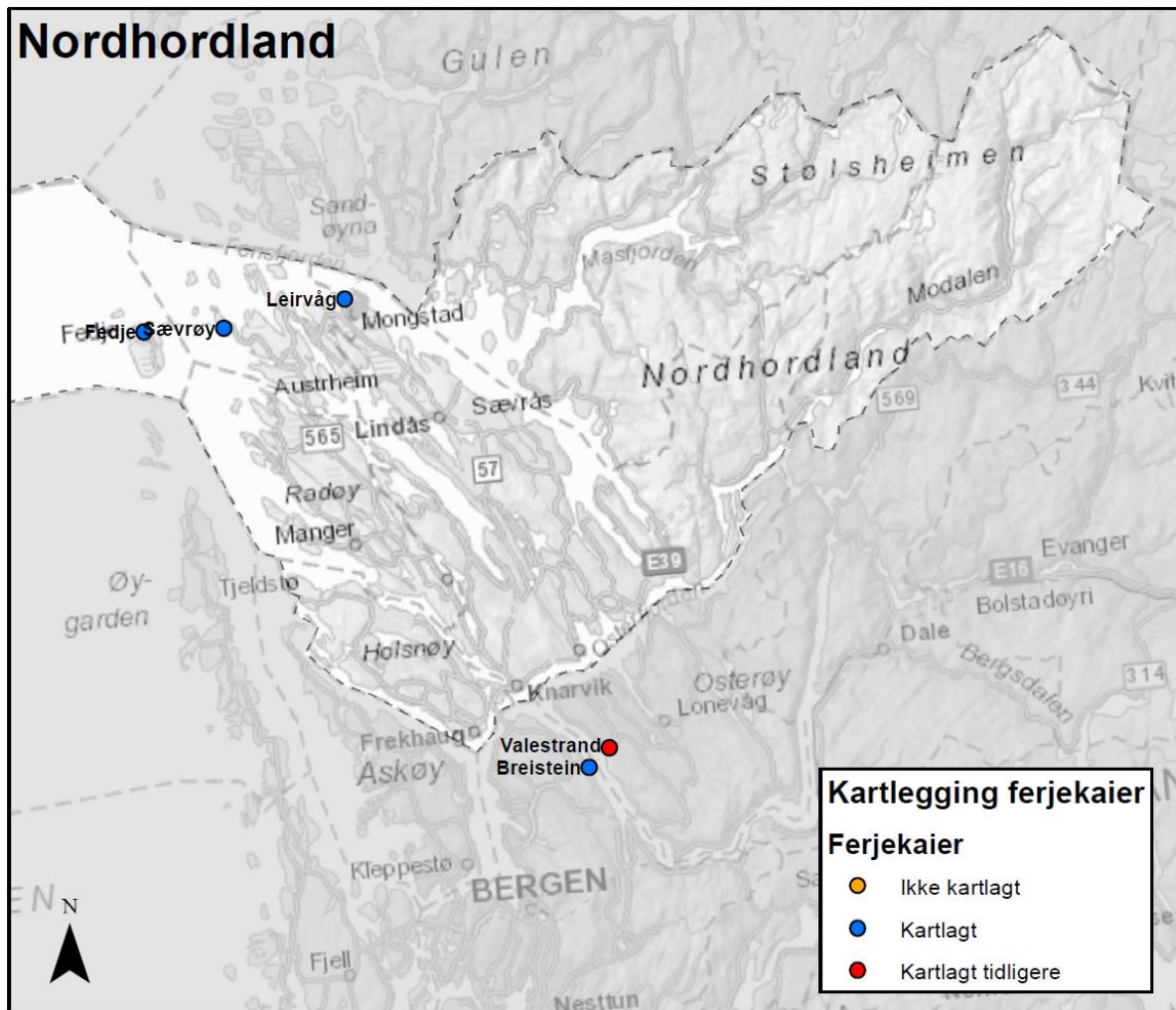
- Buss
- Ferje

Bilde oppe til venstre viser stoppunkt for bussen. Bilde oppe til høyre viser flere ulike oppheng av ruteinformasjon i ulike høyder. Bilde nede til venstre viser venteområde ved ferje og bilde nede til høyre viser venterommet.



<b>Venjanaset</b>		<b>Dato registrering:</b>	<b>30.09.2013</b>	<b>Registrert av:</b>	<b>SIB FRA</b>
<b>Område/Region:</b>	Midthordland	<b>Driftsarter:</b>	Ferge	<b>Antall ferjeavganger:</b>	29
<b>Vegid:</b>	0		Buss	<b>Antall bussavganger:</b>	11
				<b>Antall stoppsteder/ plattformer buss:</b>	1
<b>Ferjekai</b>	<b>Bussholdeplass</b>				
<b>Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:</b>	Ja	<b>Bredde plattform:</b>	> 2,5 m	<b>Stigning tilkomst plattform:</b>	Brattere enn 1:12
<b>Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:</b>	Nei	<b>Kantsteinshøyde:</b>	24 cm	<b>Kan bussen kjøre inntil uten hindring:</b>	Ja
<b>Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:</b>	Nei	<b>Ledelinje påstigningssted:</b>	Nei	<b>Stigning plattform (venteområde):</b>	Flat
<b>Dekke ferjelem:</b>	Gitterrist	<b>Dekke kvalitet plattform (venteområde):</b>	Dårlig	<b>Dekke kjøreareal:</b>	Middels
<b>Markering kaikant:</b>	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>	<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>		
<b>Ruteinformasjon ferje:</b>	Ja	<b>Ruteinformasjon buss:</b>	Ja	<b>Sanntidsinfo:</b>	Nei
<b>Høyde ruteinfo øvre:</b>		<b>Høyde ruteinfo øvre:</b>	190	<b>Annen info. (kart):</b>	Nei
<b>Høyde ruteinfo nedre:</b>		<b>Høyde ruteinfo nedre:</b>	90	<b>Skilting mellom driftsartene:</b>	Nei
<b>Belysning info:</b>	Ja	<b>Belysning info:</b>	Nei	<b>Felles informasjonspunkt:</b>	Ja
<b>Taktil skrift:</b>	N/A	<b>Taktil skrift:</b>	N/A		
<b>Lydinfo:</b>	N/A	<b>Lydinfo:</b>	N/A	<b>512-skilt:</b>	N/A
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
<b>Lehus:</b>	Ja	<b>Venterom:</b>	Nei	<b>Hvis ja, trinnfri adkomst?</b>	Ja
<b>Toalett:</b>	Nei	<b>HC-toalett:</b>	N/A	<b>Dørbredde minst 90 cm?</b>	Ja
<b>Billetsalg:</b>	Nei	<b>Billettautomat:</b>	N/A	<b>Annen salgsmåte:</b>	N/A
<b>Sykelstativ:</b>	Nei	<b>Hvis ja, avstand:</b>	-		
<b>Parkering:</b>	Ja	<b>Hvis ja, avstand:</b>	15 m	<b>Parkering for forflytningshemmet?</b>	Nei
<b>Vurdering knutepunkt:</b>	Høy kant fra gangfelt opp på fortau (5 cm) . Oversikkelig. Behov for reasfaltering.				
<b>Tiltak:</b>	Reasfaltere holdeplassområde og kjøreareal. Kjørearealet må løftes for å få mer riktig høyde i forhold til plattformen.				
<b>Kostnad</b>	900 000 NOK				

### 4.5 Nordhordland



## Fedje



Ferjesamband: **Sævrøy - Fedje**

Antall ferjepass. per år: 101 000

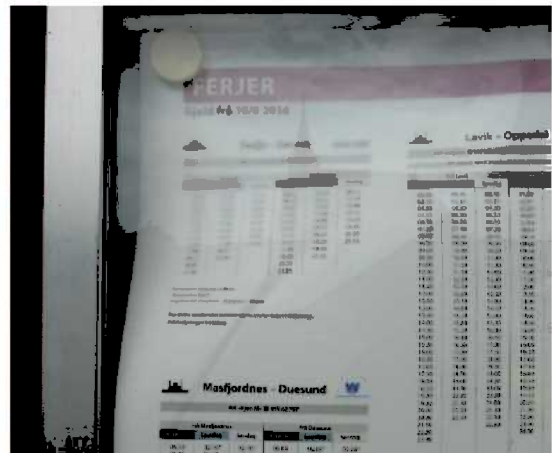
Driftsarter: **Ferje**

Lokalisering: **Fedje**

Figur 60: Flyfoto over Fedje ferjekai. Kilde: finn.no.



Figur 61 Toalettør ikke oppmerket



Figur 62 Ferjeinformasjon ikke lesbar.



Figur 63: Sikring og god markering av kaikant mangler på en strekning.

Fedje

Dato registrering: 11.06.2015

Registrert av: ROAK

Område/Region:	Nordhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	12
Vegid:	Fv423			Antall bussavganger:	-
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	0
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	N/A	Bredde plattform:		Stigning tilkomst plattform:	N/A
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kants teinshøyde:		Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	N/A
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	N/A	Stigning plattform (vente område):	N/A
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (vente område):	God	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Delvis manglende				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	N/A	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	195	Høyde ruteinfo øvre:		Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:	130	Høyde ruteinfo nedre:		Skilting mellom driftsartene:	N/A
Belysning info:	Nei	Belysning info:	N/A	Felles informasjonspunkt:	N/A
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	N/A		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	N/A	512-skilt:	N/A
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adgang?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billett salg:	Nei	Billett automat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	40 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Ruteinformasjon for ferja er uleselig. Toalettene er ikke skiltet. Positivt med eget ferjekaibibliotek. Oppmerket fortau - ferje				
<b>Tiltak:</b>	Merk opp gangforbindelser. Sett opp sanntids-, taktil og lydinformasjon. Etabler gangfelt på ferjelemmen. Vurder å anlegge sykkelstativ. Vurder å sikre kaikant. Merk opp og skilte til parkeringsplasser. Anlegg HC-parkering. Flytte på pall og tønne foran ferjeruteinformasjonen. Marker toalett dørene.				
<b>Kostnad</b>	630 000 NOK				

## Leirvåg



Ferjesamband: **Leirvåg - Sløvåg**

Antall ferjepass. per år: 352 000

Driftsarter: **Ferje, buss**

Lokalisering: **Austrheim**

Figur 64: Flyfoto over Leirvåg ferjekai. Kilde: finn.no.



Figur 65 Dårligt og ujevnt dekke på bussholdeplassen. Legg merke til 512-skilt i gresset



Figur 66 Bussen stase foran venterommet. Lav kantstein



Figur 67 Strekning uten markering av kaikant.



Figur 68 Ruteinformasjon i rutekasse og i vindu

Leirvåg		Dato registrering: 11.06.2015		Registrert av: ROAK	
Område/Region:	Nordhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	18
Vegid:	fv57		Buss	Antall bussavganger:	10
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	2	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantssteinshøyde:	12	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Liten
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Dårlig	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Rekkverk				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	195	Høyde ruteinfo øvre:	180	Annen info. (kart):	Ja
Høyde ruteinfo nedre:	140	Høyde ruteinfo nedre:	130	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Ja	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktfunksjoner</b>					
Lehus:	Nei	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Ja
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billetsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	150 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	Ferjekai er dårlig sikra. Lav kvalitet på dekke på fortau og ventearealer. Parkering ligger langt unna kaia. Bussinformasjon er plassert ute i gresset.				
<b>Tiltak:</b>	Oppgradering av dekke på holdeplassen og foran venterommet. Behov for en generell oppgradering av bussholdeplassen med flytting av ruteinformasjon. Marker gangbaner fra ferjekai til buss og venterom. Lag separat gangbaen på ferjelem. Vurdere å anlegge sykkelstativ. Vurdere å sikre kaikant på nordsiden. Sett av plass til HC-parkering nær ferjelem og venterom.				
<b>Kostnad</b>	1 200 000 NOK				



## Sævrøy



Ferjesamband: **Sævrøy - Fedje**

Antall ferjepass. per år: 101 000

Driftsarter: **Ferje, buss**

Lokalisering: **Austrheim**

Figur 69: Flyfoto over Sævrøy ferjekai. Kilde: finn.no.



Figur 70 Ujevn og dårlig dekke på plattform.



Figur 71 Særskilt dårlig dekke ved lehus. Ikke trinnfri atkomst.



Figur 72 God tilgjengelighet til venterom og WC



Figur 73 Areal for passasjerer adskilt med kantstein

<b>Sævrøy</b>					
		<b>Dato registrering: 11.06.2015</b>		<b>Registrert av: ROAK</b>	
Område/Region:	Nordhordland	Driftsarter:	Ferge	Antall ferjeavganger:	12
Vegid:	Fv568		Buss	Antall bussavganger:	8
				Antall stoppunkter/ plattformer buss:	1
<b>Ferjekai</b>		<b>Bussholdeplass</b>			
Oppmerket gangforbindelse buss-ferje:	Nei	Bredde plattform:	> 2,5 m	Stigning tilkomst plattform:	Tilrettelagt
Oppmerket gangforbindelse venterom-ferje:	Nei	Kantssteinshøyde:	18	Kan bussen kjøre inntil uten hindring:	Ja
Oppmerket gangforbindelse biloppstilling-venterom:	Nei	Ledelinje på stigningssted:	Nei	Stigning plattform (venteområde):	Flat
Dekke ferjelem:	Gitterrist	Dekke kvalitet plattform (venteområde):	Middels	Dekke kjøreareal:	God
Markering kaikant:	Rekkverk				
<b>Informasjon ferjekai</b>		<b>Informasjon bussknutepunkt</b>		<b>Annen informasjon</b>	
Ruteinformasjon ferje:	Ja	Ruteinformasjon buss:	Ja	Sanntidsinfo:	Nei
Høyde ruteinfo øvre:	190	Høyde ruteinfo øvre:	170	Annen info. (kart):	Nei
Høyde ruteinfo nedre:	130	Høyde ruteinfo nedre:	125	Skilting mellom driftsartene:	Nei
Belysning info:	Nei	Belysning info:	Nei	Felles informasjonspunkt:	Nei
Taktil skrift:	Nei	Taktil skrift:	Nei		
Lydinfo:	Nei	Lydinfo:	Nei	512-skilt:	Ja
<b>Knutepunktsfunksjoner</b>					
Lehus:	Ja	Venterom:	Ja	Hvis ja, trinnfri adkomst?	Nei
Toalett:	Ja	HC-toalett:	Ja	Dørbredde minst 90 cm?	Ja
Billettsalg:	Nei	Billettautomat:	Nei	Annen salgsmåte:	Nei
Sykelstativ:	Nei	Hvis ja, avstand:	-		
Parkering:	Ja	Hvis ja, avstand:	10 m	Parkering for forflytningshemmet?	Nei
Vurdering knutepunkt:	God standard på ferjekai, kun mindre mangler.				
<b>Tiltak:</b>	Merk opp gangforbindelser på kaia. Sett opp sanntids-, taktil og lydinfo. Anlegg gangfelt på ferjeledden. Vurder å anlegge sykkelstativ. Reasfaltere plattformen slik at adkomst til lehus blir trinnfri. Anlegg ledelinje ved påstigningssted. Reserver plass for HC-parkering ved venterommet. Merk opp parkeringsplassene. Vurder å fjerne terskler på HC-toalett og venterom. Sett opp skilt til toaletter.				
<b>Kostnad</b>	400 000 NOK				



## DRIFT for O K T O B E R 2015

**Ansv.sted: 100320 Fylkesrådet for funksj.hemma      Leder :**

Konto	Regnsk. Måned	Budsj. Måned	Avvik Måned	Regnsk. Hittil	Budsj. Hittil	Avvik Hittil	Regnsk. mnd.ifjor	Regnsk. hit.ifjor	Budsj. 2015
-------	------------------	-----------------	----------------	-------------------	------------------	-----------------	----------------------	----------------------	----------------

**Kostn.sted : 10032000 - Fylkesrådet for funksjonshemma**
**Kostnader:**

10630 Anna trekkpliktig løn									
10810 Møtegodtgj. politisk arbeid								3	
10820 Tapt arb.forteneste pol.arbe								4	
10821 Tapt arb.fortenese pol.arb m								4	
10990 Arbeidsgjeveravgift								4	
11010 Kontor- og datarekvisita								1	
11401 Gåver									
11600 Bilgodtgjersle, oppgåveplikt								1	
11610 Kostgodtgjersle, oppgåveplikt								1	
11700 Reiseutgifter, ikkje oppgåve								1	
14290 MVA utanfor mva-loven									
<b>SUM Kostnader:</b>								<b>19</b>	

**Inntekter:**

17290 Kompensert mva.									
<b>NTO. Fylkesrådet for funksjonshemma</b>								<b>19</b>	

**Kostn.sted : 10032001 - Rådsmedlemmer**
**Kostnader:**

10810 Møtegodtgj. politisk arbeid	4	3	-2	20	25	5	1	16	30
10820 Tapt arb.forteneste pol.arbe	4	3	-1	22	25	2	1	14	30
10821 Tapt arb.fortenese pol.arb m				6		-6		6	
10990 Arbeidsgjeveravgift	1	1		8	8			5	10
11150 Bevertning/ Matvarer	1	1		4	10	6		4	12
11231 Møteutgifter					4	4	3	4	5
11401 Gåver				2	4	2		5	5
11600 Bilgodtgjersle, oppgåveplikt	1			4	4			2	5
11610 Kostgodtgjersle, oppgåveplikt		1	1	3	6	3		4	7
11700 Reiseutgifter, ikkje oppgåve	1	1	1	4	13	9	4	9	15
14290 MVA utanfor mva-loven				1		-1	1	1	
<b>SUM Kostnader:</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>-2</b>	<b>74</b>	<b>98</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>71</b>	<b>119</b>

**Inntekter:**

17290 Kompensert mva.				-1		1	-1	-1	
<b>NTO. Rådsmedlemmer</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>-2</b>	<b>73</b>	<b>98</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>70</b>	<b>119</b>

**Kostn.sted : 10032002 - AU**
**Kostnader:**

10820 Tapt arb.forteneste pol.arbe	3	1	-2	5	8	3		6	10
10990 Arbeidsgjeveravgift				1	2	1		1	2
11150 Bevertning/ Matvarer					1	1			1
11600 Bilgodtgjersle, oppgåveplikt					1				1
11610 Kostgodtgjersle, oppgåveplikt					1	1		1	1

## DRIFT for O K T O B E R 2015

**Ansv.sted: 100320 Fylkesrådet for funksj.hemma      Leder :**

Konto	Regnsk. Måned	Budsj. Måned	Avvik Måned	Regnsk. Hittil	Budsj. Hittil	Avvik Hittil	Regnsk. mnd.ifjor	Regnsk. hit.ifjor	Budsj. 2015
11700 Reiseutgifter, ikkje oppgåve					1	1			1
14290 MVA utanfor mva-loven									
<b>SUM Kostnader:</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-2</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>6</b>		<b>9</b>	<b>16</b>

**Inntekter:**

17290 Kompensert mva.									
<b>NTO. AU</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-2</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>6</b>		<b>9</b>	<b>16</b>

**Kostn.sted : 10032003 - Kurs og konferanser**
**Kostnader:**

10820 Tapt arb.forteneste pol.arbe	10	2	-8	23	20	-3		11	25
10821 Tapt arb.fortenese pol.arb m				3		-3		3	
10990 Arbeidsgjevaravgift	1		-1	4	2	-1		2	3
11150 Beverting/ Matvarer	3	1	-3	8	6	-2	1	7	7
11500 Kurs / kompetanseheving	17	3	-14	40	29	-11	3	34	35
11600 Bilgodtgjersle, oppgåveplikt				3	3			2	3
11610 Kostgodtgjersle, oppgåveplik	3		-2	6	4	-2		3	5
11700 Reiseutgifter, ikkje oppgåve	3	3		23	33	11	2	36	40
12900 Internkjøp								2	
14290 MVA utanfor mva-loven	1		-1	3		-3		3	
<b>SUM Kostnader:</b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>-29</b>	<b>113</b>	<b>98</b>	<b>-15</b>	<b>7</b>	<b>102</b>	<b>118</b>

**Inntekter:**

17290 Kompensert mva.	-1		1	-3		3		-3	
<b>NTO. Kurs og konferanser</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>-28</b>	<b>109</b>	<b>98</b>	<b>-11</b>	<b>7</b>	<b>99</b>	<b>118</b>

**Kostn.sted : 10032004 - Eigne arrangement**
**Kostnader:**

10630 Anna trekkpliktig løn									
10820 Tapt arb.forteneste pol.arbe		1	1		8	8		3	10
10821 Tapt arb.fortenese pol.arb m								3	
10990 Arbeidsgjevaravgift					2	2		1	2
11150 Beverting/ Matvarer		5	5		50	50		20	60
11231 Møteutgifter					4	4		2	5
11401 Gåver		1	1		8	8		10	10
11500 Kurs / kompetanseheving		10	10		100	100		22	120
11600 Bilgodtgjersle, oppgåveplikt					3	3			3
11610 Kostgodtgjersle, oppgåveplik					4	4		2	5
11690 Honorar sjølvstendig nærings		2	2		21	21			25
11700 Reiseutgifter, ikkje oppgåve		1	1		6	6		5	7
12780 Kjøpte tenester								14	
14290 MVA utanfor mva-loven								3	
<b>SUM Kostnader:</b>		<b>21</b>	<b>21</b>		<b>206</b>	<b>206</b>		<b>85</b>	<b>247</b>

## DRIFT for O K T O B E R 2015

**Ansv.sted: 100320 Fylkesrådet for funksj.hemma      Leder :**

Konto	Regnsk.	Budsj.	Avvik	Regnsk.	Budsj.	Avvik	Regnsk.	Regnsk.	Budsj.
	Måned	Måned	Måned	Hittil	Hittil	Hittil	mnd.ifjor	hit.ifjor	2015

**Inntekter:**

16231 Inntekt kursverksemd, kommun		-8	-8		-83	-83			-100
17290 Kompensert mva.								-3	
<b>SUM Inntekter:</b>		<b>-8</b>	<b>-8</b>		<b>-83</b>	<b>-83</b>		<b>-3</b>	<b>-100</b>
NTO. Eigne arrangement		12	12		122	122		82	147
NTO DRIFT	53	34	-19	189	332	142	17	280	400
NETTO Fylkesrådet for funksj.hemma	53	34	-19	189	332	142	17	280	400

## DRIFT for O K T O B E R 2015

Ansv.sted: **SUMRAPPORTERING**

Leder :

Konto	Regnsk. Måned	Budsj. Måned	Avvik Måned	Regnsk. Hittil	Budsj. Hittil	Avvik Hittil	Regnsk. mnd.ifjor	Regnsk. hit.ifjor	Budsj. 2015
-------	------------------	-----------------	----------------	-------------------	------------------	-----------------	----------------------	----------------------	----------------

### Kostnader:


10630 Anna trekkpliktig løn									
10810 Møtegodtgj. politisk arbeid	4	3	-2	20	25	5	1	19	30
10820 Tapt arb.forteneste pol.arbe	17	7	-10	51	61	11	1	38	75
10821 Tapt arb.fortenese pol.arb m				9		-9		17	
10990 Arbeidsgjevaravgift	3	2	-1	12	14	2		13	17
11010 Kontor- og datarekvisita								1	
11150 Bevertning/ Matvarer	4	7	2	12	67	54	2	31	80
11231 Møteutgifter		1	1		8	8	3	7	10
11401 Gåver		1	1	2	12	10		15	15
11500 Kurs / kompetanseheving	17	13	-4	40	129	89	3	56	155
11600 Bilgodtgjersle, oppgåveplikt	2	1	-1	7	10	3		5	12
11610 Kostgodtgjersle, oppgåveplik	3	2	-1	9	15	6		10	18
11690 Honorar sjølvstendig nærings		2	2		21	21			25
11700 Reiseutgifter, ikkje oppgåve	3	5	2	27	52	26	7	52	63
12780 Kjøpte tenester								14	
12900 Internkjøp								2	
14290 MVA utanfor mva-loven	1		-1	4		-4	1	7	
<b>SUM Kostnader:</b>	<b>55</b>	<b>43</b>	<b>-12</b>	<b>194</b>	<b>415</b>	<b>221</b>	<b>19</b>	<b>287</b>	<b>500</b>

### Inntekter:

16231 Inntekt kursverksemd, kommun		-8	-8		-83	-83			-100
17290 Kompensert mva.	-1		1	-4		4	-1	-7	
<b>SUM Inntekter:</b>	<b>-1</b>	<b>-8</b>	<b>-7</b>	<b>-4</b>	<b>-83</b>	<b>-79</b>	<b>-1</b>	<b>-7</b>	<b>-100</b>
<b>NTO DRIFT</b>	<b>53</b>	<b>34</b>	<b>-19</b>	<b>189</b>	<b>332</b>	<b>142</b>	<b>17</b>	<b>280</b>	<b>400</b>
<b>NETTO SUMRAPPORTERING</b>	<b>53</b>	<b>34</b>	<b>-19</b>	<b>189</b>	<b>332</b>	<b>142</b>	<b>17</b>	<b>280</b>	<b>400</b>



## SUMRAPPORTEN BESTÅR AV FØLGENDE HOVEDDATA

<u>Ansv.sted:</u>	<u>KOSTNADSAVVIK</u>	<u>INNTEKSAVVIK</u>	<u>NETTOAVVIK</u>
100320 Fylkesrådet for funksj.hemma	221	-79	142 
	221	-79	142



## REGLEMENT FOR RÅDET FOR MENNESKE MED NEDSETT FUNKSJONSEVNE

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne skal som regionalpolitisk pådrivar innanfor sitt ansvarsområde arbeida med overordna politikktutforming for menneske med nedsett funksjonsevne i Hordaland.

### 1. Samansetjing

Rådet har 7 medlemmer oppnemnde av fylkestinget.

3 medlemmer bør veljast mellom medlemene i kultur- og ressursutvalet, opplærings- og helseutvalet og samferdselsutvalet med ein frå kvart utval.

4 medlemmer vert valde etter forslag frå organisasjonane som representerer menneske med nedsett funksjonsevne.

Fylkestinget vel leiar og nestleiar.

Rådet vert vald for den fylkeskommunale valperioden.

### 2. Oppgåver

*a. Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne kan innan sitt arbeidsområde:*

- Gi fråsegn til forslag til økonomiplan og årsbudsjett
- gi fråsegn til regionale planar med verknad for menneske med nedsett funksjonsevne
- gi fråsegn til saker som fylkeskommunale organ legg fram
- gi råd i alle saker som gjeld levekår for menneske med nedsett funksjonsevne knytt til fylkeskommunal verksemd

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne kan på eige initiativ ta opp saker som er relatert til fylkeskommunal verksemd.

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne skal ikkje handsame saker som gjeld enkeltpersonar.

Årsmelding frå Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vert lagt fram for fylkestinget innan 1. juli.

*b. Saker der Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne har avgjerdsmynde:*

- Saker som fylkeskommunale organ delegerer til Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne.

*c. Saker der Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne gjev tilråding:*

- Saker til fylkeskommunal verksemd med verknad for menneske med nedsett funksjonsevne.

*d. Fråsegner*

- Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne kan på vegner av rådet gje sjølvstendige fråsegner innan sitt arbeidsområde, både til fylkeskommunale organ og eksterne organ.

### 3. Arbeidsform

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne har oppnemnd eit arbeidsutval som består av leiar og nestleiar. Rådet og arbeidsutvalet har seks ordinære møter kvar i året.

### 4. Sakshandsaming

For Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne gjeld reglement for sakshandsaming så langt det passar.

**Fra:** FFO Hordaland (ffo@fi-senteret.no)  
**Sendt:** 20.10.2015 14:52:54  
**Til:** Ingeborg Borgen Takle  
**Kopi:** 'Arild Birkenes'

**Emne:** FELLES OPPLÆRING AV KOMMUNALE RÅD 22 OG 23 FEBRUAR

**Vedlegg:** image001.jpg;image002.jpg

Hei

Dere skal ha felles opplæring for alle kommunale råd i Hordaland 22 og 23. februar på Scandic Ørnen, er det muligheter for at SAFO og FFO Hordaland kan holde et kort innlegg?

**Med vennlig hilsen**

Vibecke Magnus

Fylkessekretær/daglig leder

 FFO Hordaland


Vestre Strømkaien 7-9

5008 Bergen

[ffo@fi-senteret.no](mailto:ffo@fi-senteret.no)

Telefon: 55 59 68 02

Nettside: <http://www.ffa.no/Fylkeslag/FFO-Hordaland/>

 Bilderresultat for  
grasrotandelen logo



Arkivnr: 2014/558-162  
Saksbehandlar: Ingeborg Borgen Takle

## Saksframlegg

### Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne	48/15	04.11.2015

### Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne - arbeidsutval og fullmakt

#### Samandrag

Fylkestinget vedtok i sak PS 64/2014 Reglement for rådet for menneske med nedsett funksjonsevne i Hordaland fylkeskommune eit reglement der det står bland anna: «*Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne har oppnemnd eit arbeidsutval som består av leiar og nestleiar. Rådet og arbeidsutvalet har seks ordinære møter kvar i året.*».

Grunngjevinga for å opprette arbeidsutval har vore at saker ofte kjem rådet seint ihende, og ein ser det som særst viktig at rådet har høve til å koma med uttale og innspel i aktuelle saker som er til handsaming i andre politiske organ i fylkeskommunen, høyringar og liknande som kjem frå statlege styresmakter – eller som er under utarbeiding i fylkesadministrasjonen.

Eit arbeidsutval skal også førebu kva saker rådet skal ha framlagt, og innstille til vedtak.

Eit arbeidsutval vil ha sine møter mellom dei ordinære rådsmøta – etter ein fast møteplan som vert lagt fram for rådet for godkjenning. Rådet avgjer også kva fullmakter eit arbeidsutval skal ha.

I "Lov om råd eller anna representasjonsordning i kommunar og fylkeskommunar for menneske med nedsett funksjonsevne m.m." som tok til å gjelde frå 10.09.07 – § 7 finn ein fylgjande lovtekst: "Reglane om utval i kommunelova gjeld tilsvarande så langt ikkje anna går fram av denne lova". Jf. Kommunelova §10: Faste utval.

#### Forslag til avgjerd

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vedtek å gi fylgjande fullmakter til arbeidsutvalet for inneverande valperiode:

1. Førebu kva saker som skal leggjast fram for rådet og innstille til vedtak.
2. Ta avgjerd i saker som av tidsmessige årsaker ikkje kan handsamast i rådet. I saker der utvalet finn det naudsynt vert rådet sine medlemar kontakta pr. e-post.
3. På førespurnad kunne føreta utnemning av representantar frå rådet eller organisasjonane.

Janne Værnø  
kommunikasjonsdirektør

Ingeborg Borgen Takle  
rådgjevar

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*



Arkivnr: 2014/558-160  
Saksbehandlar: Ingeborg Borgen Takle

## Saksframlegg

### Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne	49/15	04.11.2015

### Møteplan 2016 for rådet for menneske med nedsett funksjonsevne

#### Samandrag

Vedlagt følgjer utkast til møteplan 2016 for rådet for menneske med nedsett funksjonsevne. Det er basert på møteplanane som er vedteke for fylkestinget, fylkesutvalet, kultur- og ressursutvalet, opplærings- og helseutvalet, samferdselsutvalet og administrasjonsutvalet. Møtedagane fell på onsdagar i det vedlagte utkastet til møteplan 2016.

Premiss for planane:

- Vinterferie for dei fleste skulane i veke 9
- Påske 20. mars – 28. april
- Kristi himmelfartsdag 5. mai
- Pinse 15. – 17. mai
- Haustferie truleg veke 41

Når møteplanen skal leggjast, er saksgangen utval – fylkesutval – fylkesting eit viktig utgangspunkt, med slik at fråsegn frå medverknadsorgan i ei særskild sak skal kunne sendast rett instans før det skal gjerast vedtak.

#### Forslag til avgjerd

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vedtek møteplanen slik den føreligg.

Janne Værnø  
Kommunikasjonsdirektør

Ingeborg Borgen Takle  
rådgjevar

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

Utval	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Des.
Fylkestinget			08./09.			14./15.				04./05.		13./14.
Fylkesutvalet	28.	24./25.	17.	20./21.	19.	23.		25.	21./22.	20.	16./17.	08.
Kultur og ressurs	19.	16.	15./16.	12.	10.	08.		16.	13./14.	11.	08.	06.
Opplæring og helse	14.	10./11.	10.	07.		02.		11.	07./08.	06.	03.	01.
				28.								
Samferdsel	14.	10./11.	10.	07.		02.		11.	07./08.	06.	03.	01.
				28.								
Administrasjon		23.				22.					15.	
Fylkesvalstyret												
Valnemnda												
Kontrollutvalet	12./13.	17.		06.	02.	20.		31.	19./21.	19.	14.	19.
Vestlandsrådet												
Klagenemnda	26.		15.		31.			30.		18.		06.
Yrkesopplæringsnemnda	07.	04.	03.	21.	26.			04.	01.	27.	24.	
			31.						29.			
Hordaland fagskulestyre	26.		17.		10.				15.		18.	
Fylkeseldrerådet												
Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne		3.		13.		01.			28.		02.	
RMNF-AU	13.		2.		4.			24.		12.	23.	07.
Ungdommens fylkesting		?									12.-13.	
Ungdommens fylkesutval	15.-17.	3.+23.	11.-13. + dialogdag	13.	13.	15.		26.-28.	23.	28.-30.	11.	16.-18.
Fylkestrafikksikringsrådet												



Arkivnr: 2014/558-161  
Saksbehandlar: Ingeborg Borgen Takle

## Saksframlegg

### Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne	50/15	04.11.2015

## Temadag og opplæringsamling for dei kommunale råda for menneske med nedsett funksjonsevne

### Samandrag

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne gjorde i møtet 07.09.2015 slikt vedtak:

«Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vedtek å ha ein felles opplæring med råda i kommunane 22.-23. februar. Forslag til gjennomføring vert presentert til det nye rådet.»

*Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vedtek at Anita Garlid Johannessen og Jostein Ljones held ein kort orientering om rådet sitt arbeid for det nye rådet.»*

Scandic Ørnen i Bergen sentrum er reservert for 22.-23. februar. Det vert føreslått at eine dagen skal vere ein opplæring til råda i korleis dei skal jobbe i kommunane, og at dag to skal vere ein temadag lik føregåande år. Tema til dag to må rådet kome med.

Administrasjonen føreslår at sekretærene til råda vert oppmoda til å stille på samlinga, særskilt på dag ein.

Angående program må rådet kome med innspel, men det kan vere aktuelt å få inn nokon frå departementet for å snakke om loven som ligg til grunn og kva råda har krav på, samt frå nokre kommunar der råda fungerer bra og korleis dei jobbar.

Frå tidlegare har det vore praksis at dei kommunale råda berre har betalt for reise, ikkje konferansen. Det har ikkje vore med overnatting tidlegare, så rådet må ta ein avgjerd på kva deltakarane skal betale for på denne samlinga.

### Forslag til avgjerd

Saka vert lagt fram utan tilråding.

Janne Værnø  
Kommunikasjonsdirektør

Ingeborg Borgen Takle  
rådgjevar

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*



PS 51/15 Ymse