

Møteinnkalling

Utval:	Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland
Møtestad:	Fylkesutvalsalen 3 etg, Fylkeshuset, Bergen
Dato:	04.02.2015
Tid:	09:15

Program

- Presentasjon av Fylkeslegen i Hordaland sitt arbeid med § 34 i Vegtrafikk. (Martin Hauge, ass. fylkeslege)
- Presentasjon av Politiet sitt arbeid med § 34 i Vegtrafikk. (Kirsti Fûrstenberg, leiar for førarkortkontoret)
- Orientering. Nasjonale kampanjar i Hordaland i 2015, Statens vegvesen (Anne Margrethe Bøe)
- Orientering. Pilotprosjekt Trafikksikker kommune, Trygg Trafikk (Øivind Hauge Støle)

Dersom nokon av utvalet sine medlemmer ikkje kan møta og må melda forfall, vert dei bedne om å gjere dette snarast ved å fyller ut skjemaet på www.hordaland.no/forfall eller sende melding til folkevalde@hfk.no.

Innkallinga gjeld valde medlemmer i Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland. Ved eventuelt forfall frå faste medlemmer vil varamedlemmer bli kalla inn særskilt.

Gustav Bahus
utvalsleiar

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 1/15	Godkjenning av møteinnkalling og saksliste		
PS 2/15	Godkjenning av møtebok forrige møte		
PS 3/15	Referatsaker		
RS 1/15	Oversikt over kommunar som har delteke på trafiksikringskonferansane og oversikt over dei kommunale trafiksikringsplanane i Hordaland	2014/13696	
RS 2/15	Ulykkesbarometer for Hordaland 2013	2014/555	
PS 4/15	Årsmelding og rekneskap for Fylkestrafiksikringsutvalet (FTU) for 2014	2014/555	
PS 5/15	Fylkestrafiksikringsutvalet (FTU) - Budsjett for 2015	2014/555	
PS 6/15	Aktivitetsmidlar 2015 - søknad frå Trygg Trafikk	2014/555	
PS 7/15	Evaluering av FTU sine tilskotsordningar	2014/555	
PS 8/15	Oppnemning av kandidatar til Trygg Trafikk sitt styre 2015-2017	2014/11	
PS 9/15	Ymse		

PS 1/15 Godkjenning av møteinnkalling og saksliste

PS 2/15 Godkjenning av møtebok forrige møte

PS 3/15 Referatsaker

NotatDato: 12.01.2015
Arkivsak: 2014/13696-8
Saksbehandlar: lisadla

Til:	Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU)
Frå:	Fylkesrådmannen

Oversikt over kommunar som har delteke trafikksikringskonferansane og oversikt over dei kommunale trafikksikringsplanane i Hordaland

I møte i Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU) den 3. desember 2014 vart det sett fram følgjande oversending:

FTU ber om at det vert lagt fram ein oversikt over kva kommunar som har delteke på trafikksikringskonferansen dei 4 siste åra, samt ein oversikt over status på dei kommunale trafikksikringsplanane.

Oversikt over kommunar som har delteke på trafikksikringskonferansen 2011-2014

2011: Askøy, Austevoll, Bergen, Eidfjord, Fitjar, Fjell, Jondal, Kvam, Lindås, Masfjorden, Meland, Odda, Os, Radøy, Samnanger, Stord, Sund, Sveio, Ullensvang, Vaksdal, Voss og Øygarden. Totalt 77 deltakarar.

2012: Askøy, Bergen, Eidfjord, Fjell, Jondal, Kvam, Lindås, Masfjorden, Meland, Odda, Os, Stord og Sund. Totalt 76 deltakarar.

2013: Austrheim, Bergen, Etne, Fjell, Fusa, Lindås, Meland, Odda, Os, Osterøy, Radøy, Samnanger, Stord og Tysnes. Totalt 64 deltakarar.

2014: Askøy, Austevoll, Austrheim, Bergen, Eidfjord, Fjell, Lindås, Meland, Osterøy, Samnanger, Sund, Vaksdal og Øygarden. Totalt 70 deltakarar.

Oversikt over dei kommunale trafikksikringsplanane i Hordaland

	Kommune	Periode	Kommentar	Tilskot
1	Askøy	2015-2018		2013
2	Austevoll	2002-2006	Starta opp arbeid med ny plan for 2016-19	2013
3	Austrheim	2009	Starta opp arbeid med ny plan	2014
4	Bergen	2014-2017		
5	Bømlo	2011-2015		2011
6	Eidfjord	2012-2023		2011
7	Etne	2005-2013		
8	Fedje	2003-2014		
9	Fitjar	2014-2022		2012

10	Fjell	2012-2015/2020		2011
11	Fusa	2008-2011		2014
12	Granvin	2002-2015		
13	Jondal	2003-2006		
14	Kvam	2012-2015		2012
15	Kvinnherad	2012-2020		2011
16	Lindås	2010-2022		
17	Masfjorden	2015-2019		2012
18	Meland	2012-2016 Tiltaksplan		
19	Modalen	2010		
20	Odda	2010-2014		
21	Os	2014-2018		2012
22	Osterøy	2003	Starta opp arbeid med ny plan	2012
23	Radøy	2001-2012	Høyring plan for 2014-2020	2013
24	Samnanger	2003		2013
25	Stord	2012-2016		2012
26	Sund	2006-2015	Starta opp arbeid med ny plan	2014
27	Sveio	2009-2012	Planer om ny plan	2013
28	Tysnes	2001-2004		
29	Ulvik	2003-2012		
30	Ullensvang	2001, rev. -09 og 2014		
31	Vaksdal	2009-2013	Starta opp arbeid med ny plan	2014
32	Voss	2012-2015		2011
33	Øygarden	2012-2016		2011



Ulykkesbarometer for Hordaland 2013



Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

FORORD

Kvart år blir mange menneske drept eller skadd på vegane i Hordaland. I vårt systematiske trafiksikringsarbeid har vi særleg fokus på å gjennomføre tiltak som reduserer dei alvorlegaste ulykkene.

Denne rapporten tek utgangspunkt i politirapporterte vegtrafikkulykker der personar er blitt drept eller alvorleg skadd. Rapporten er bygd opp slik at den viser utviklinga innanfor ulike kategoriar og tema. Berre eit tema blir vist på kvar side. Med unntak av figuren på side 4, viser søylene i figurane alltid 5-års-periodar frå perioden 1990-1994 til perioden 2009-2013. Figurane skal kunne gje ei god visuell oversikt over ulykkesutviklinga, samstundes som dei årlege variasjonane (som kan vere litt tilfeldige), blir tona ned. Figuren på side 4 viser utviklinga i drept og alvorleg skadde for heile fylket frå 1990 til 2013. Denne figuren viser alltid siste 12 månader.

Målet med denne rapporten er å gje ei enkel oversikt over ulykkesutviklinga i de alvorlegaste ulykkene for dei mest vesentlege kategoriane og tema. Desse analysane kan igjen danne grunnlag for grundigare analyser av dei tema som t.d. har hatt ei negativ ulykkesutvikling.

Ulykkesbarometeret vart første gang utarbeidd i 2011.

September 2014

Trond Hollekim

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Innhald

FORORD	1
Hordaland	4
Bergen kommune	5
Sør	6
Vest	7
Nord	8
Midt	9
Indre	10
Fotgjengar	11
Møte	12
Utforkøyring	13
Kryss	14
Påkøyring bakfrå	15
Personbil	16
Fotgjengar	17
Sykkel	18
Moped og MC	19
Buss	20
Tungbil	21
6 – 14 år	22
15 – 17 år	23
18 – 24 år	24
Over 64 år	25
Europa- og riksveger	26
Fylkesveg	27
Kommunal veg	28
Tørr, bar veg	29
Våt, bar veg	30
Snø og is	31
Dagslys	32
Mørkt med veglys	33

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

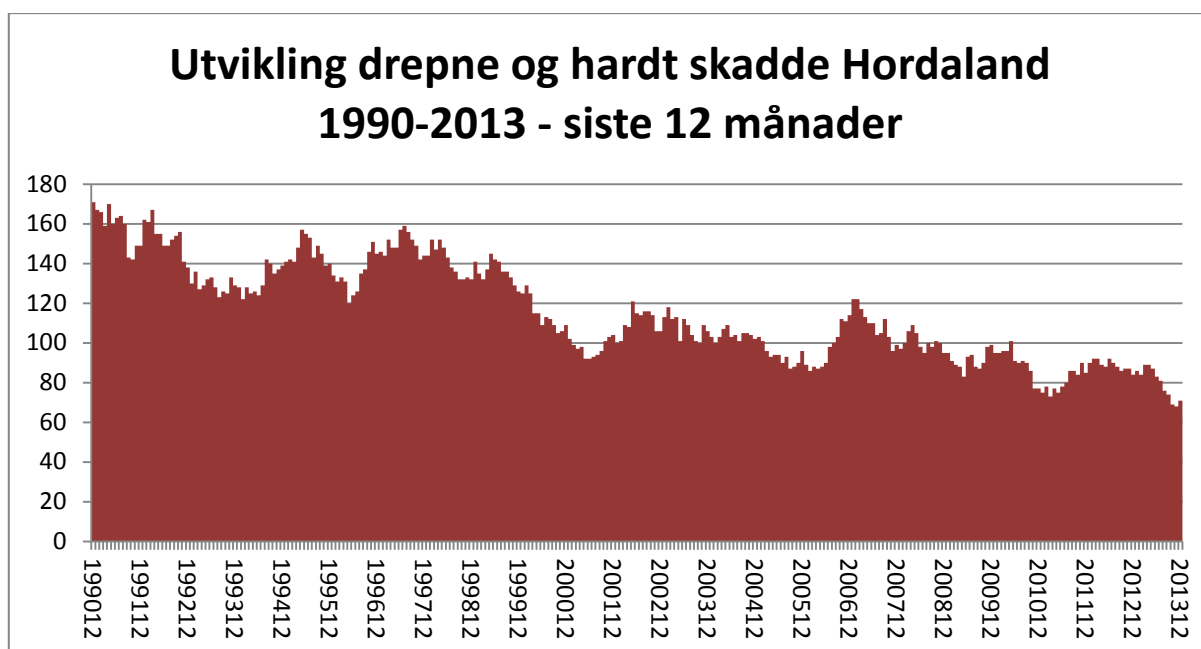
Mørkt utan veglys.....	34
Vinter.....	35
Vår.....	36
Sommer.....	37
Haust.....	38
Kvardagar.....	39
Helg.....	40
Morgon og føremiddag.....	41
Dag og ettermiddag.....	42
Kveld og natt.....	43
Europaveg 39.....	44
Europaveg 16.....	45
Europaveg 134.....	46
Riksveg 7.....	47
Riksveg 13.....	48

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Utvikling drepne og hardt skadde

Tema: Hordaland

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
2760	115	99	77	85	84	71

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling siste 5 år

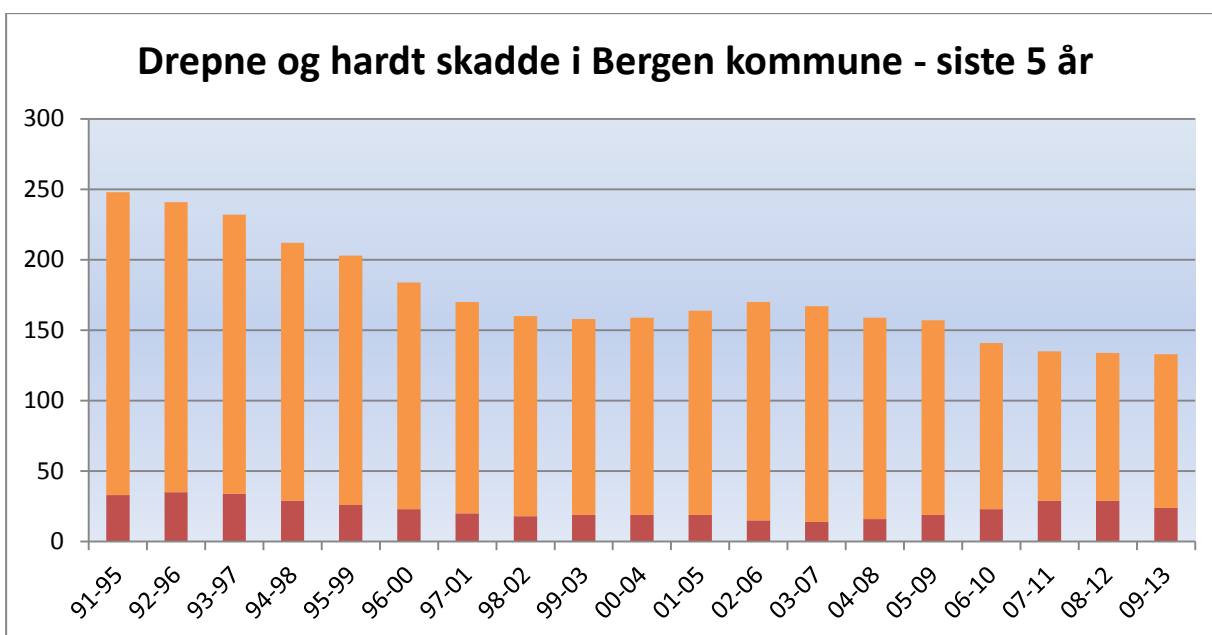
Svært positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: **Område**

Tema: **Bergen kommune**

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
888	37	37	15	31	25	25

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

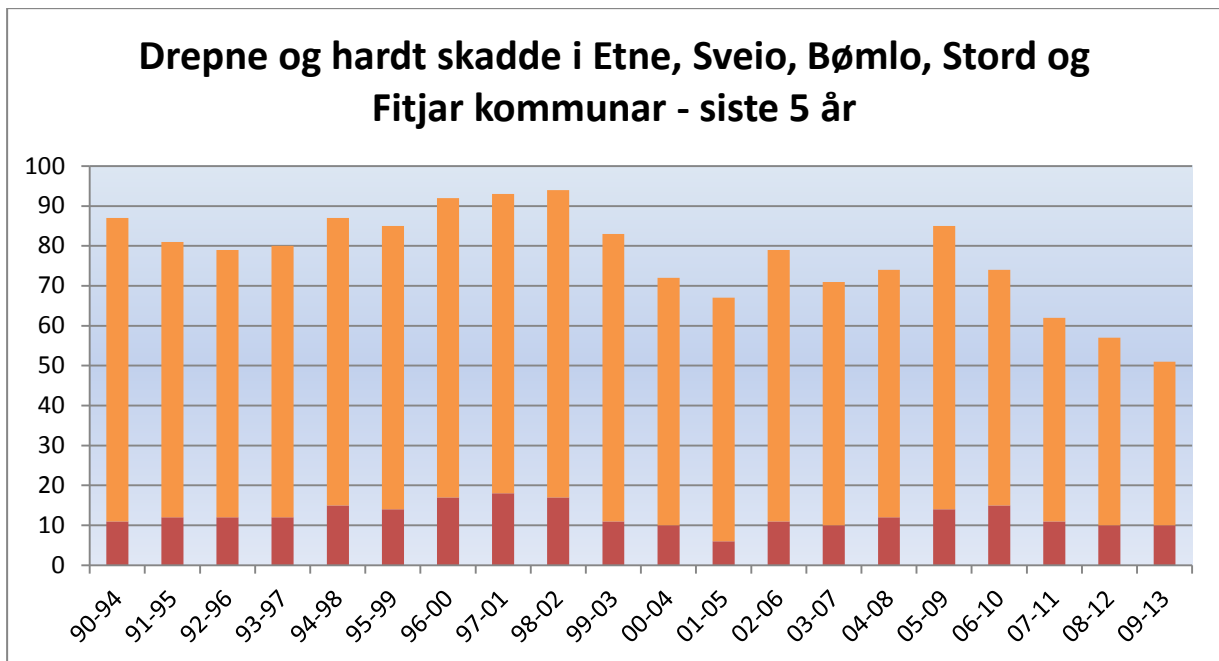
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: **Område**

Tema: **Sør**

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
362	15	18	5	15	5	8

Utvikling frå 1990 – 2013

Positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

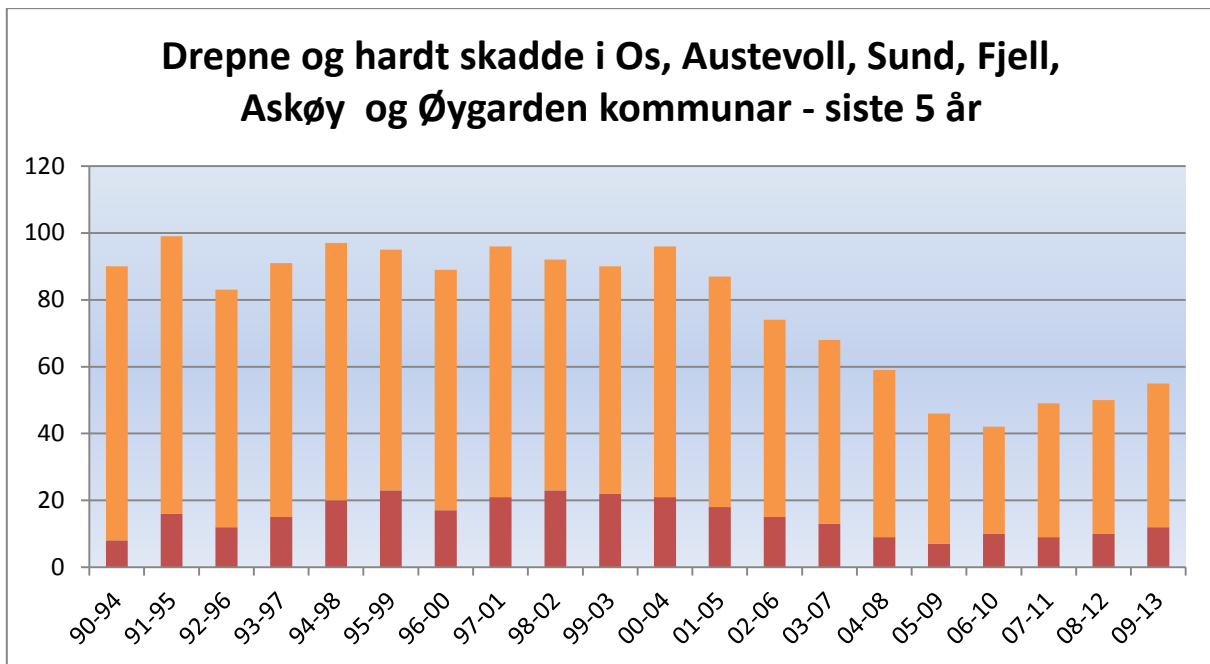
Svært positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: **Område**

Tema: **Vest**

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
375	16	7	8	11	14	15

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

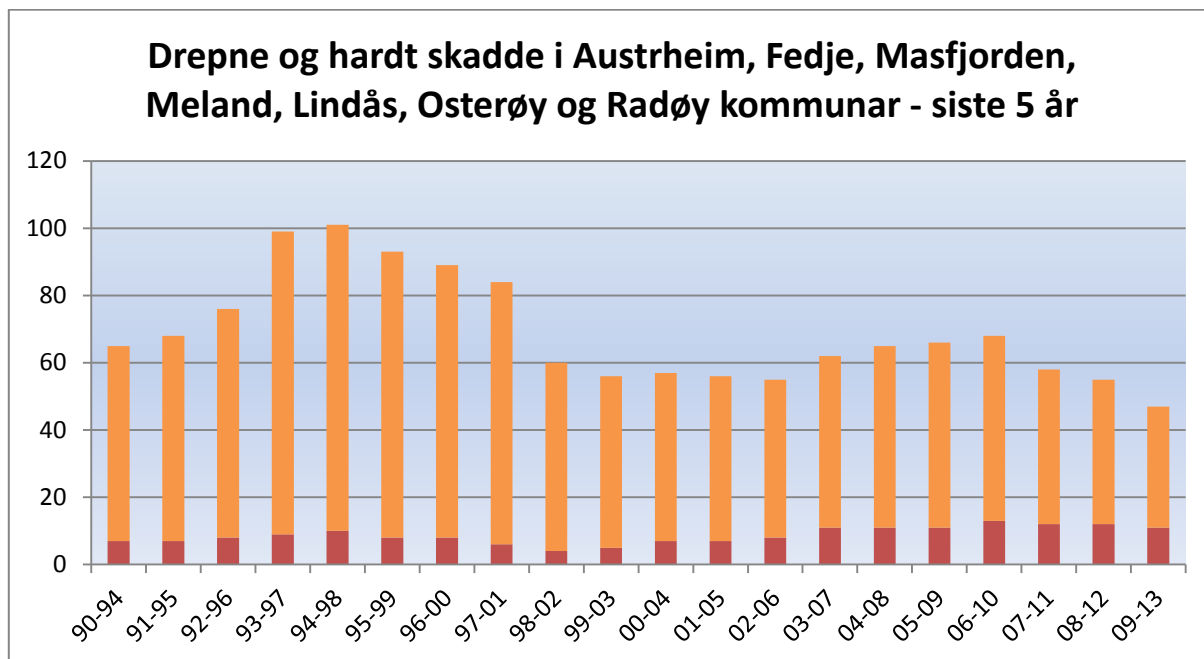
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: **Område**

Tema: **Nord**

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
320	13	8	14	5	14	6

Utvikling frå 1990 – 2013

Positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

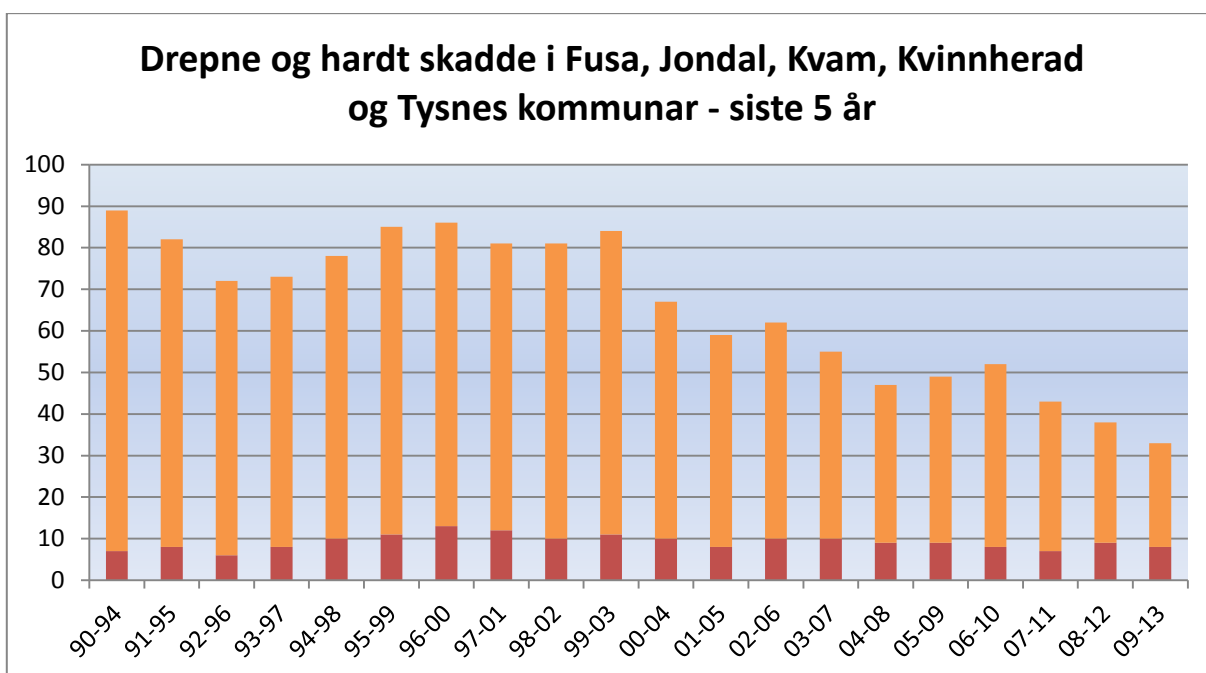
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: **Område**

Tema: **Midt**

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
314	13	9	11	4	4	5

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

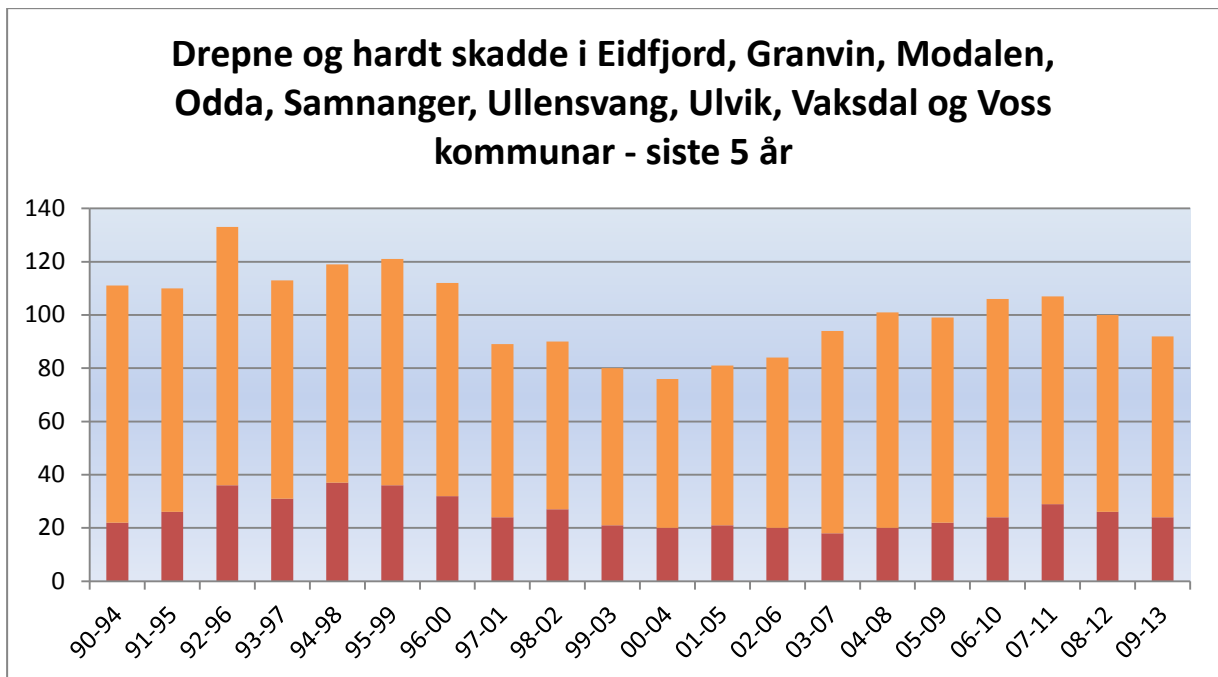
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: **Område**

Tema: **Indre**

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
479	20	20	24	19	17	12

Utvikling frå 1990 – 2013

Uendra

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

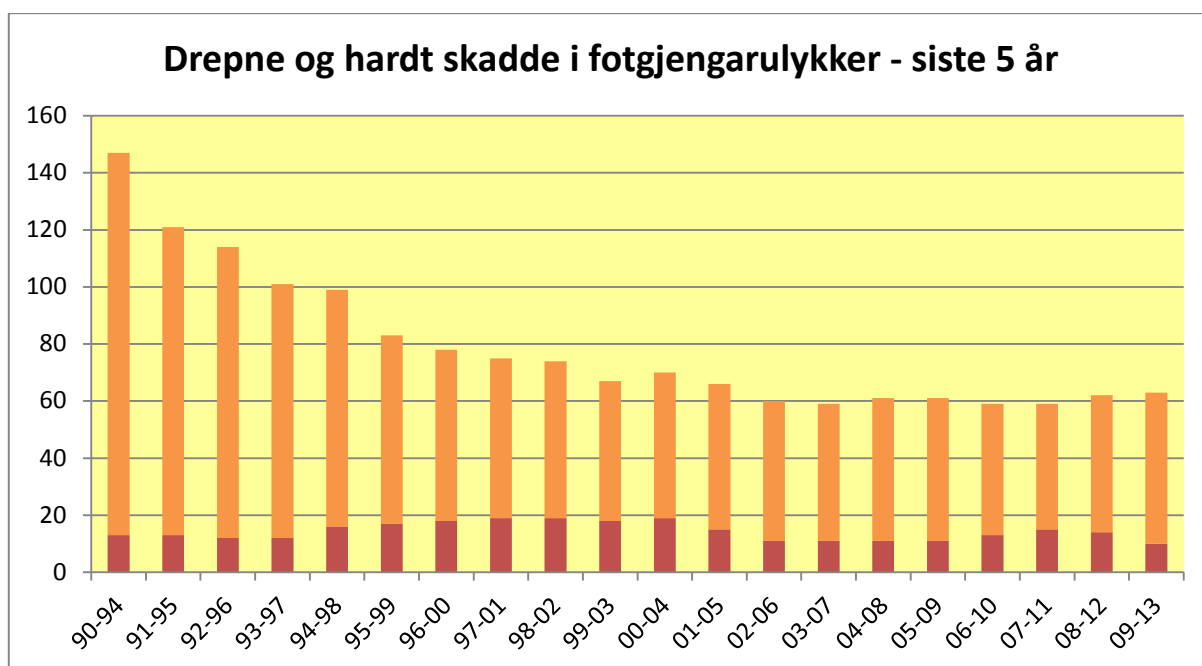
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: **Ulykkestypar**

Tema: **Fotgjengar**

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
411	17	13	6	12	16	16

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

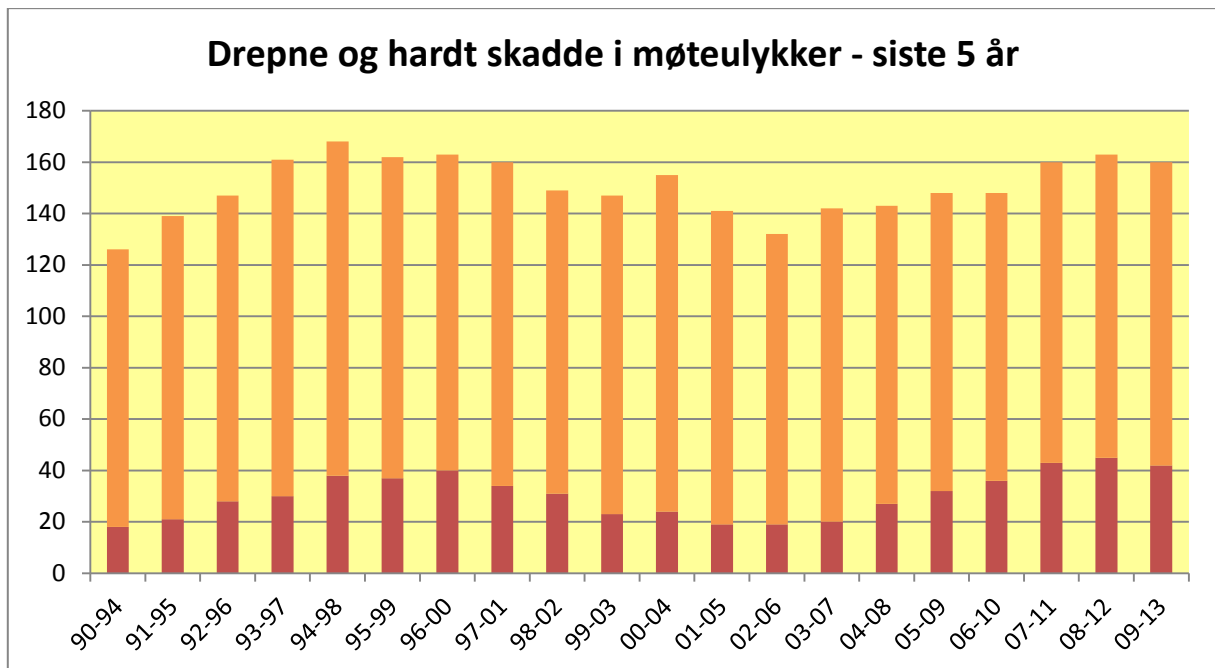
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Ulykkestypar

Tema: Møte

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
713	30	38	25	33	39	25

Utvikling frå 1990 – 2013

Negativ

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

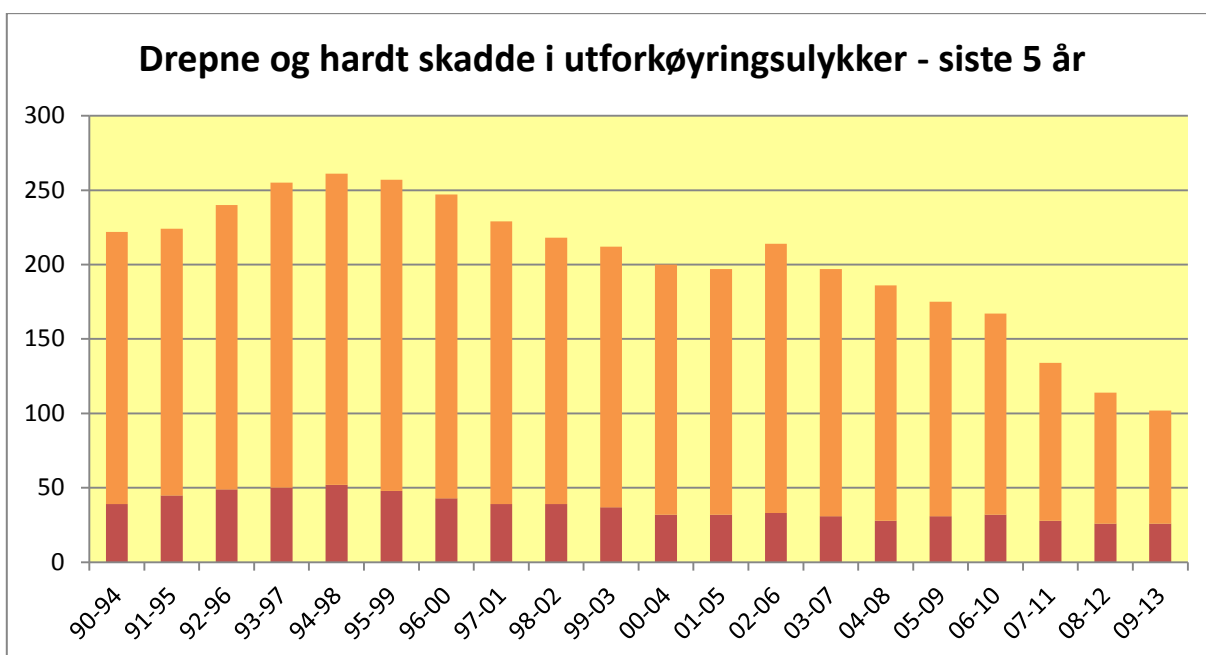
Svært negativ

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Ulykkestypar

Tema: Utforkøyring

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
932	39	24	26	23	12	17

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

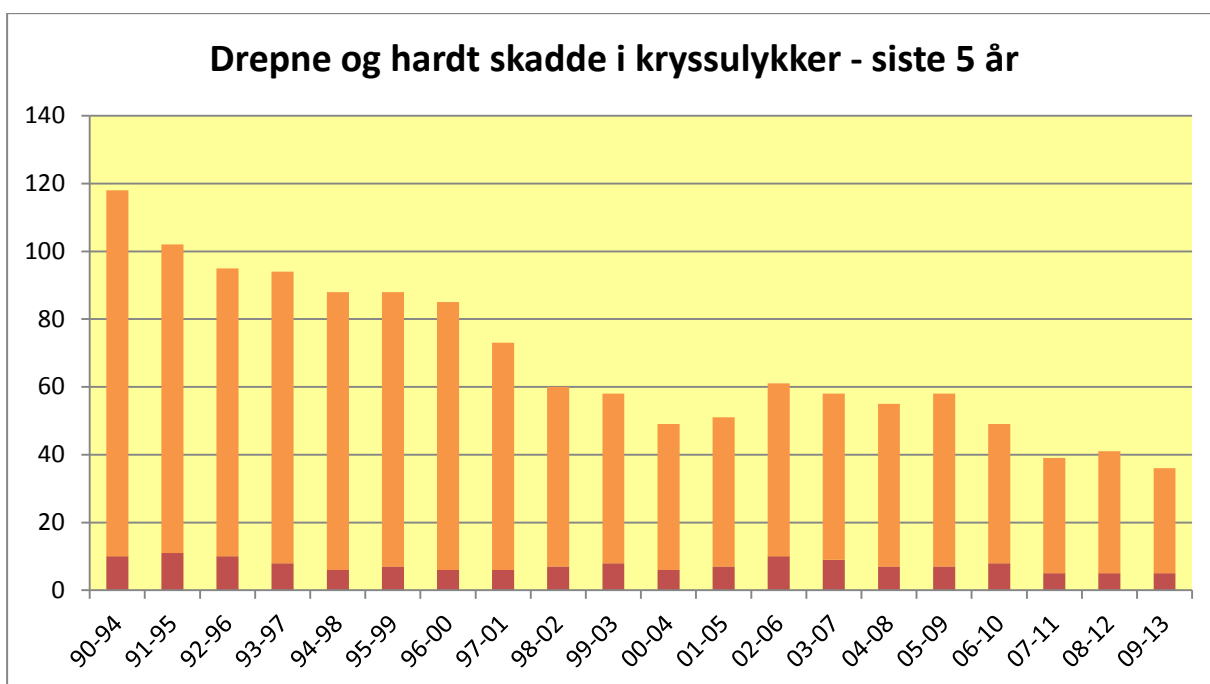
Svært positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Ulykkestypar

Tema: Kryss

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
337	14	12	6	7	6	5

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

Svært positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Ulykkestypar

Tema: Påkøyring bakfrå

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
143	6	4	8	4	2	4

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

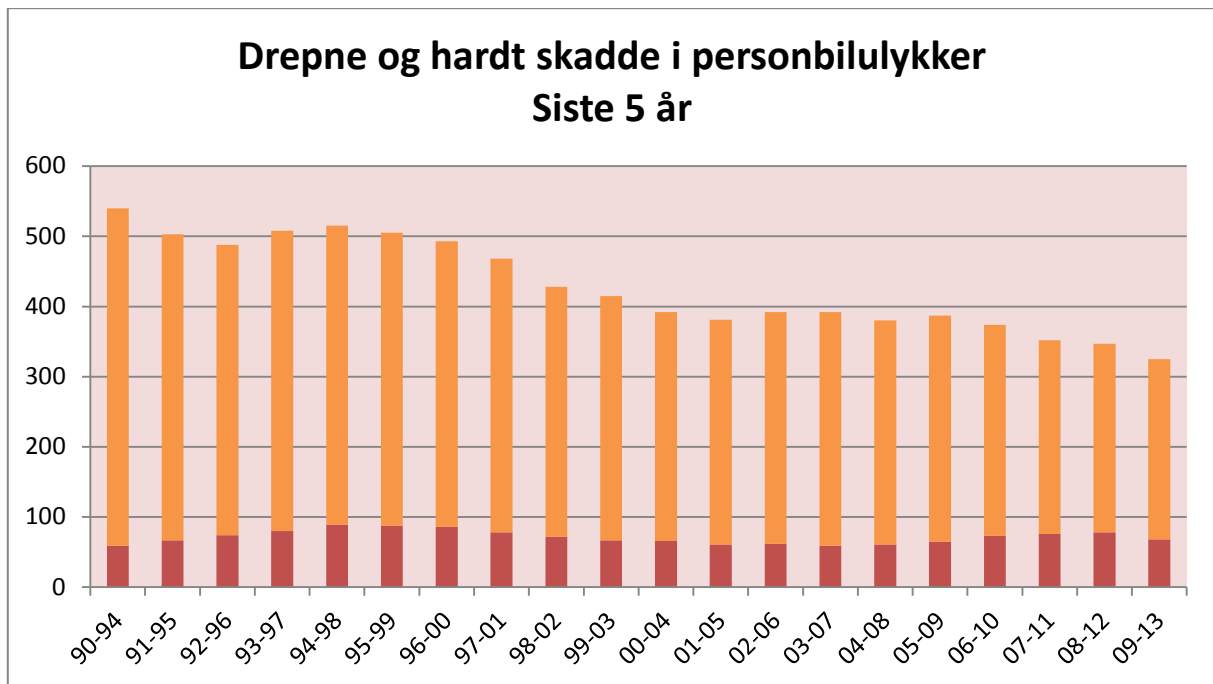
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: **Trafikantgrupper**

Tema: **Personbil**

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
2071	86	78	63	67	69	48

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

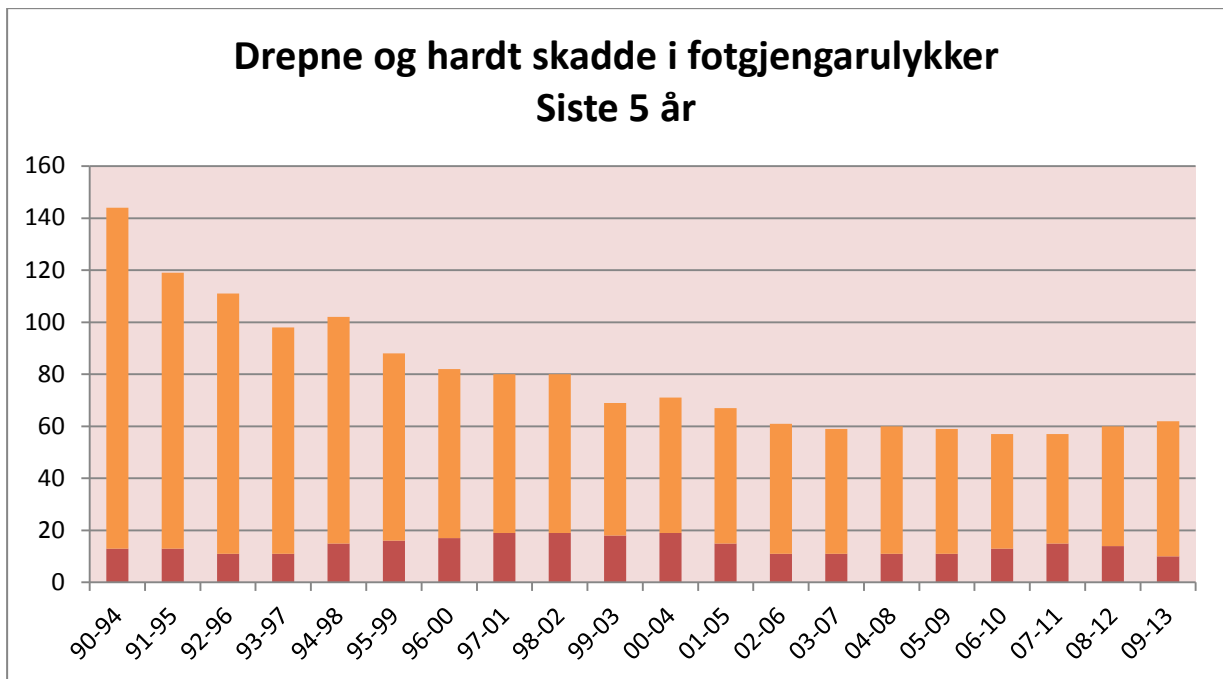
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: **Trafikantgrupper**

Tema: **Fotgjengar**

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
412	17	12	6	12	16	16

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

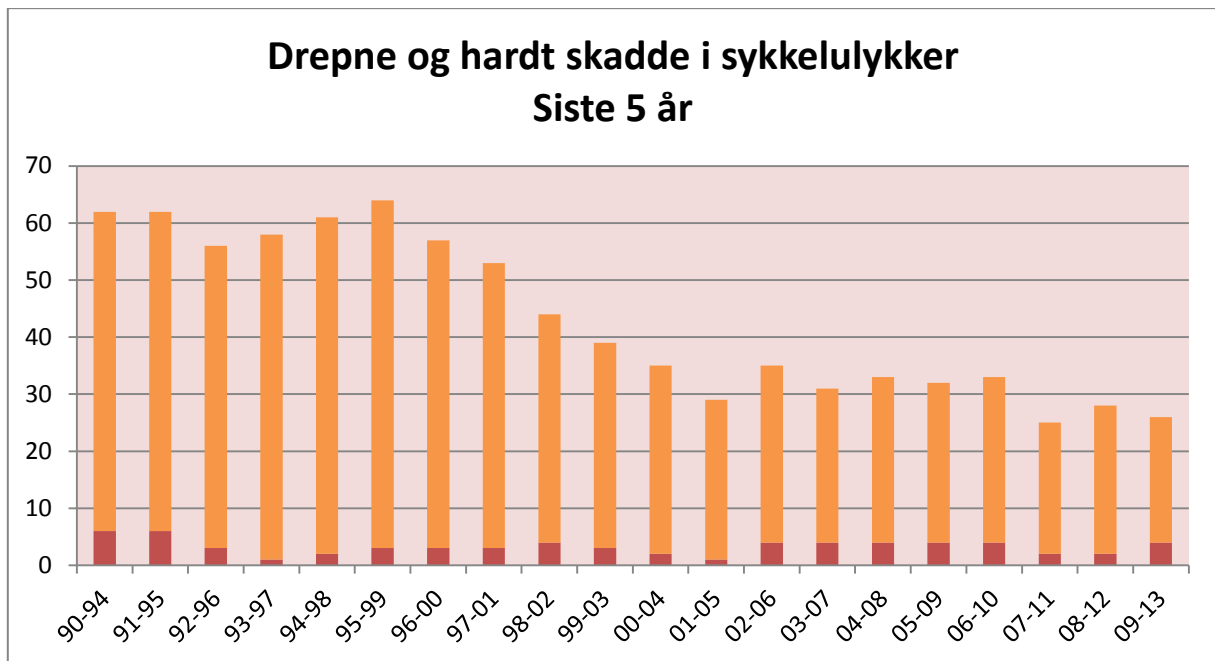
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: **Trafikantgrupper**

Tema: **Sykkel**

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
212	9	7	2	4	6	7

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

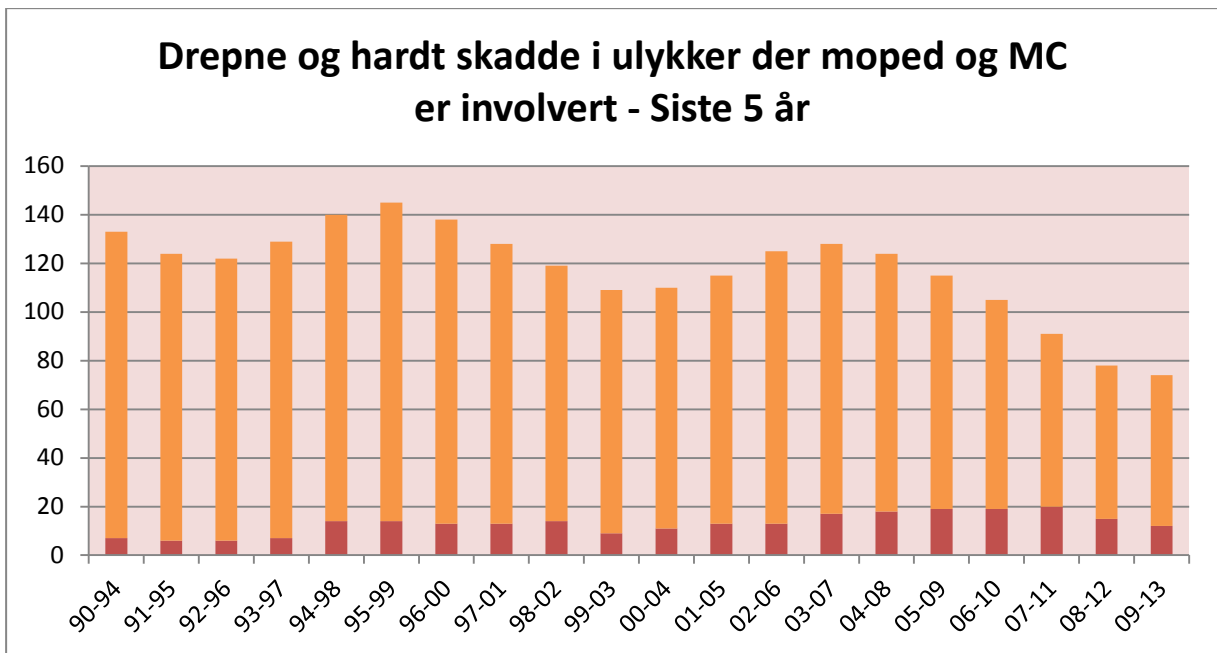
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Trafikantgrupper

Tema: Moped og MC

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
556	23	21	13	15	12	13

Utvikling frå 1990 – 2013

Positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

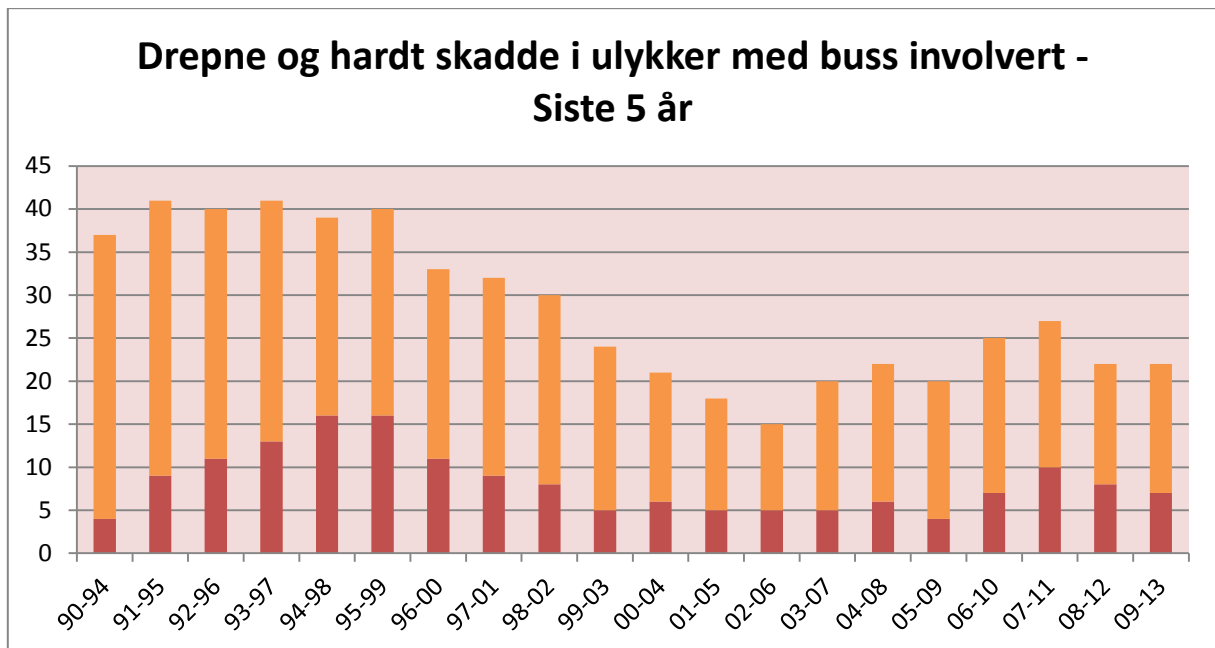
Svært positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: **Trafikantgrupper**

Tema: **Buss**

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
136	6	4	6	4	5	3

Utvikling frå 1990 – 2013

Positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

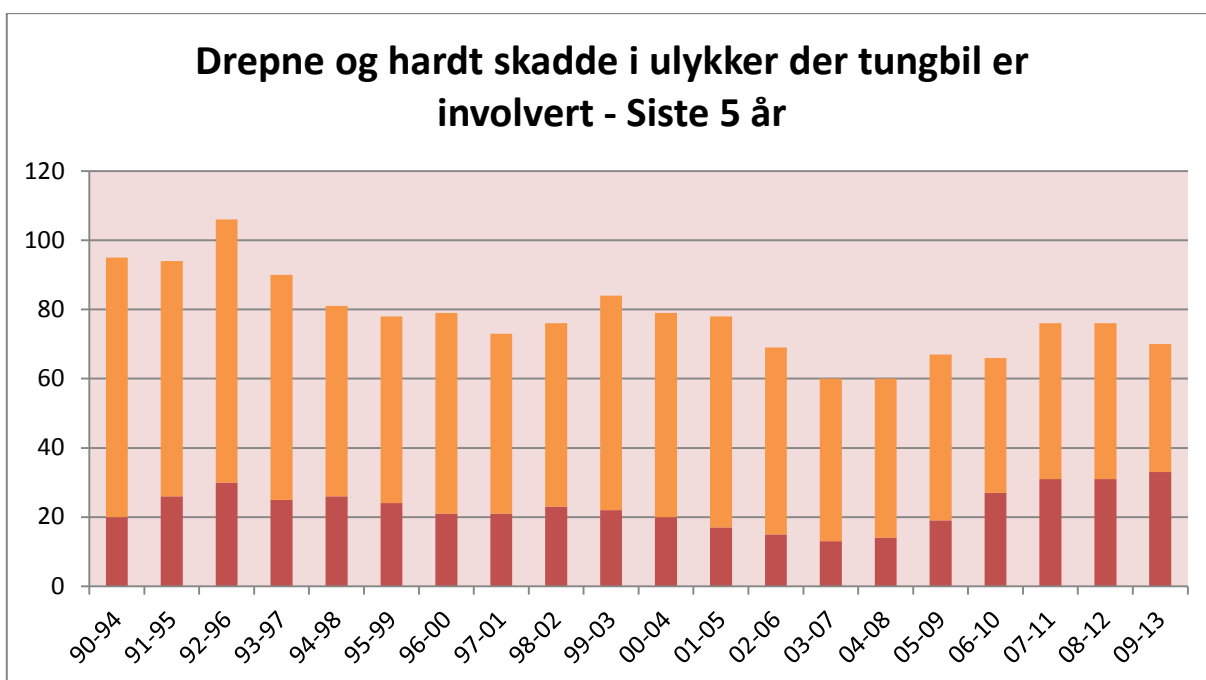
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: **Trafikantgrupper**

Tema: **Tungbil**

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
373	16	16	15	19	8	12

Utvikling frå 1990 – 2013

Uendra

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

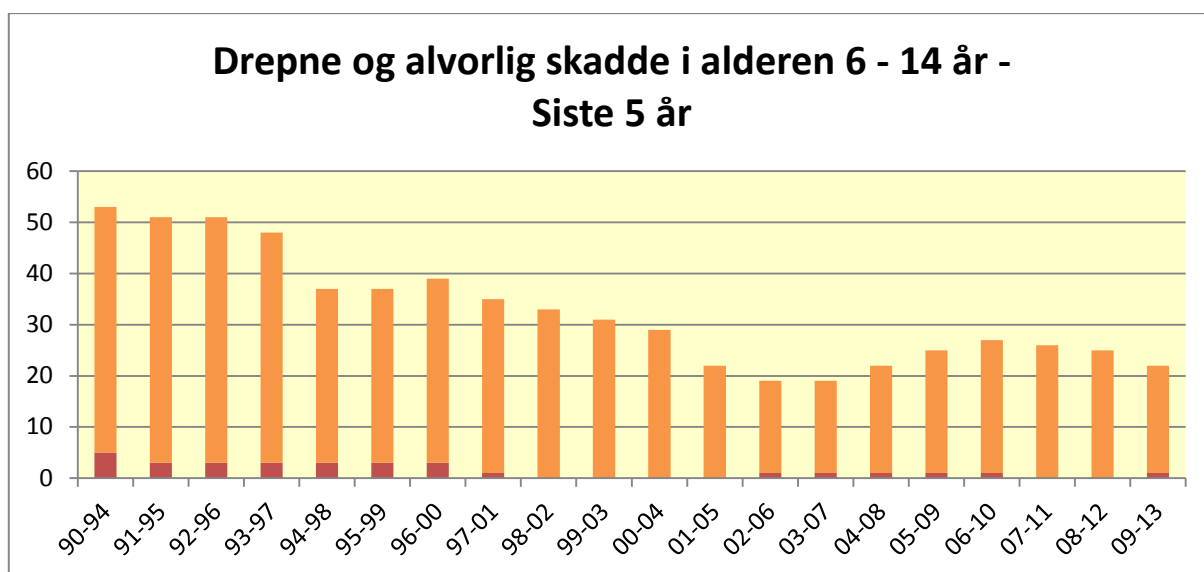
Negativ

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Aldersfordeling

Tema: 6 – 14 år

Barometer



Tal drepne og alvorleg skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
159	7	7	5	4	4	2

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

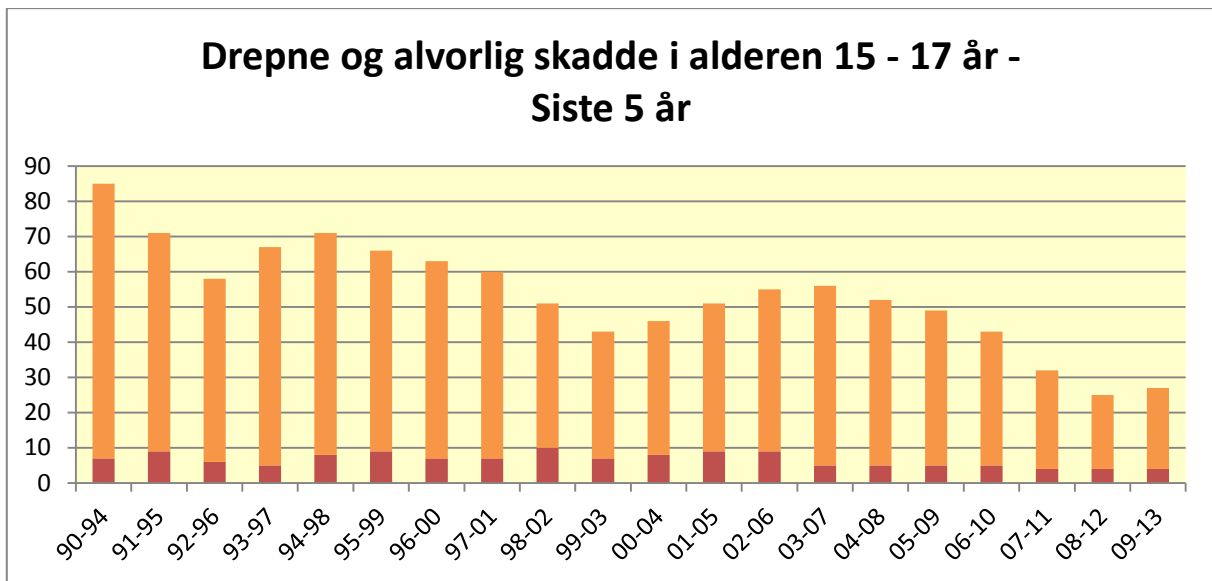
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Aldersfordeling

Tema: 15 – 17 år

Barometer



Tal drepne og alvorleg skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
266	11	7	6	2	5	7

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

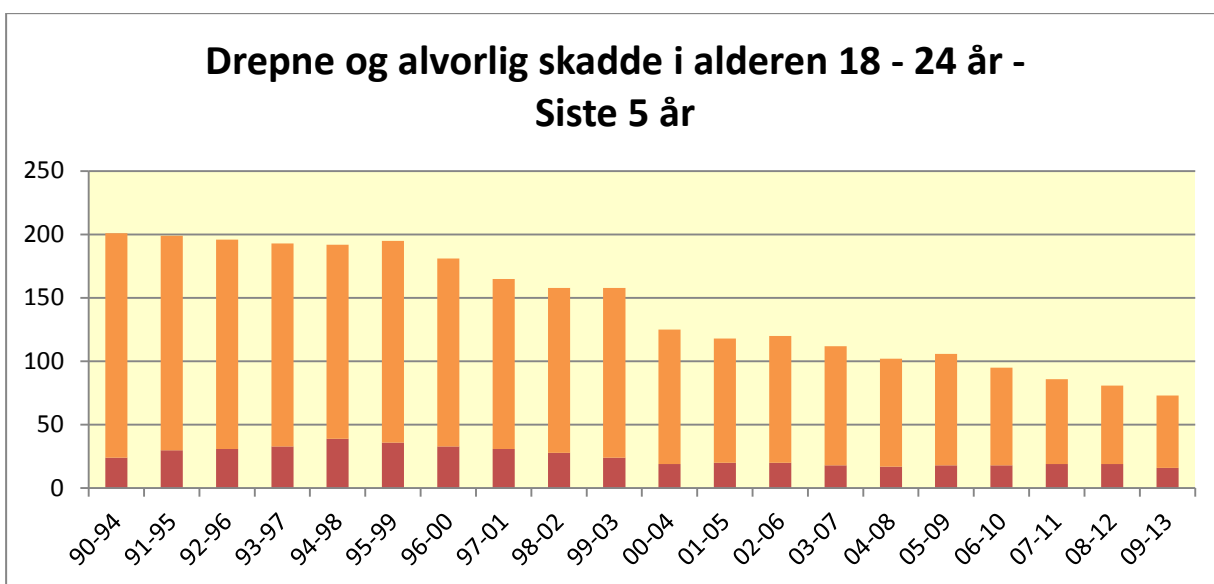
Svært positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Aldersfordeling

Tema: 18 – 24 år

Barometer



Tal drepne og alvorleg skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
681	28	19	13	18	14	9

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

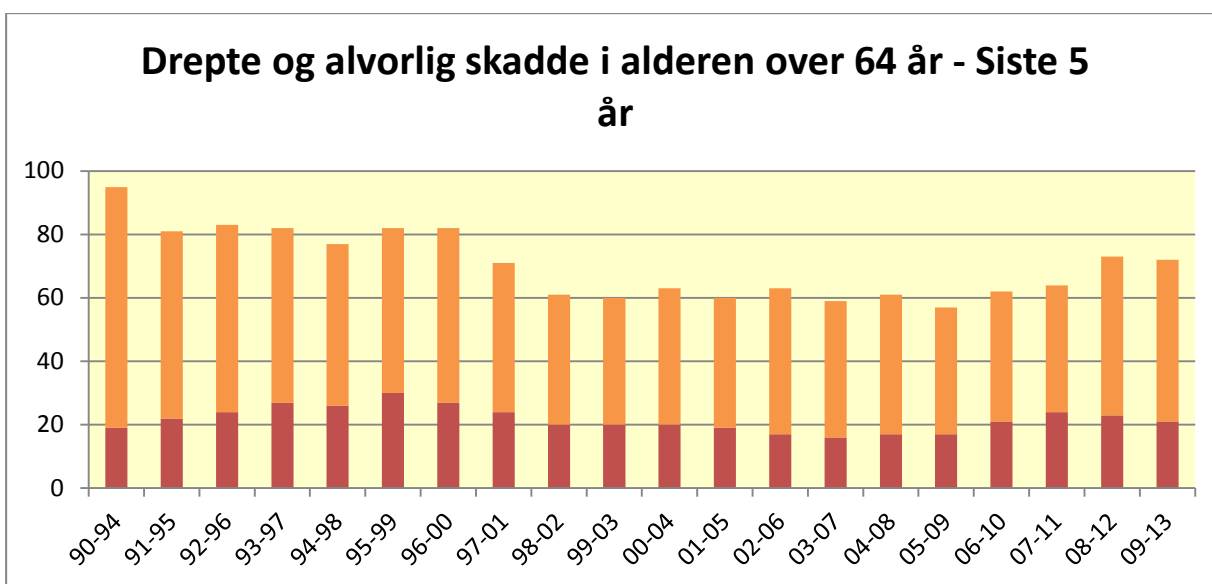
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Aldersfordeling

Tema: Over 64 år

Barometer



Tal drepne og alvorleg skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
354	15	15	14	15	15	13

Utvikling frå 1990 – 2013

Uendra

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

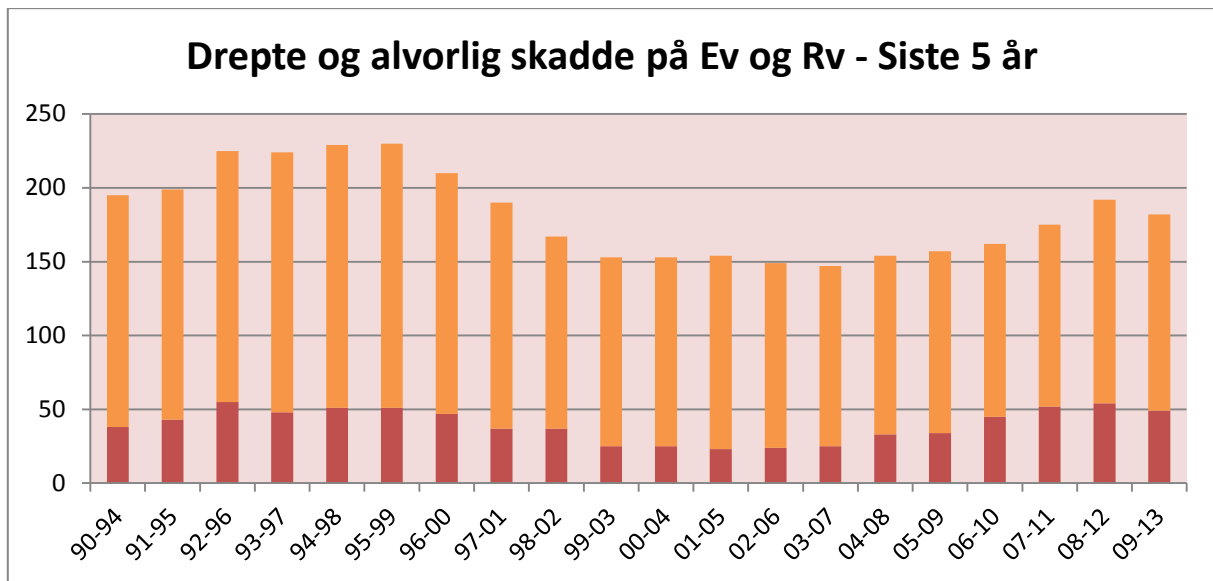
Negativ

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Vegklasse

Tema: Europa- og riksveger

Barometer



Tal drepne og alvorleg skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
877	37	40	36	42	39	25

Utvikling frå 1990 – 2013

Uendra

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

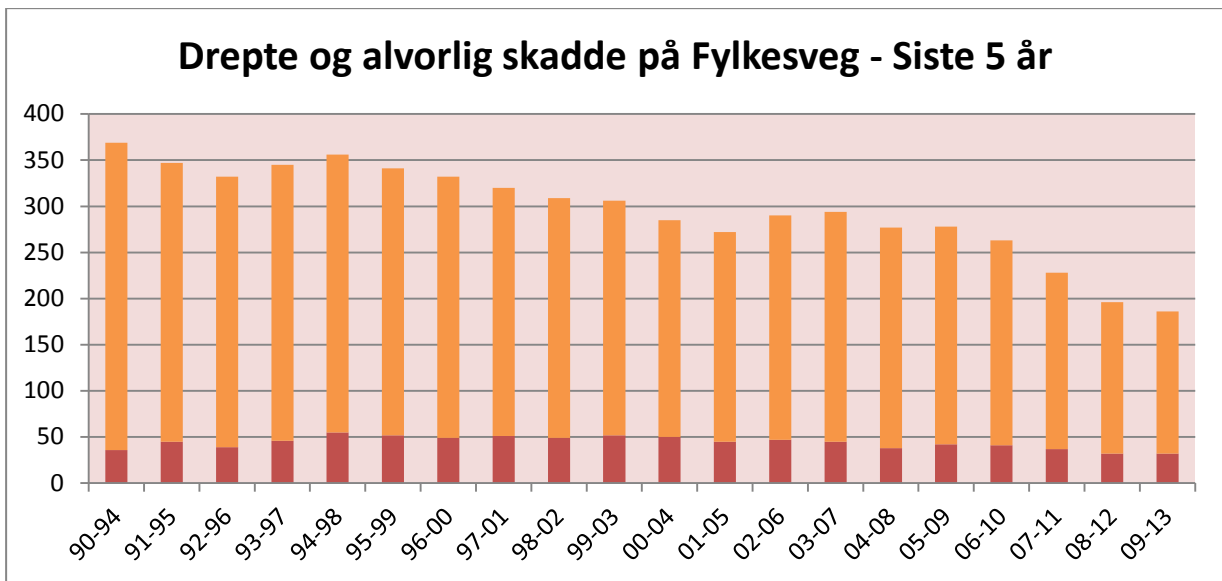
Negativ

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Vegklasse

Tema: Fylkesveg

Barometer



Tal drepne og alvorleg skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
1411	59	48	36	35	32	35

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

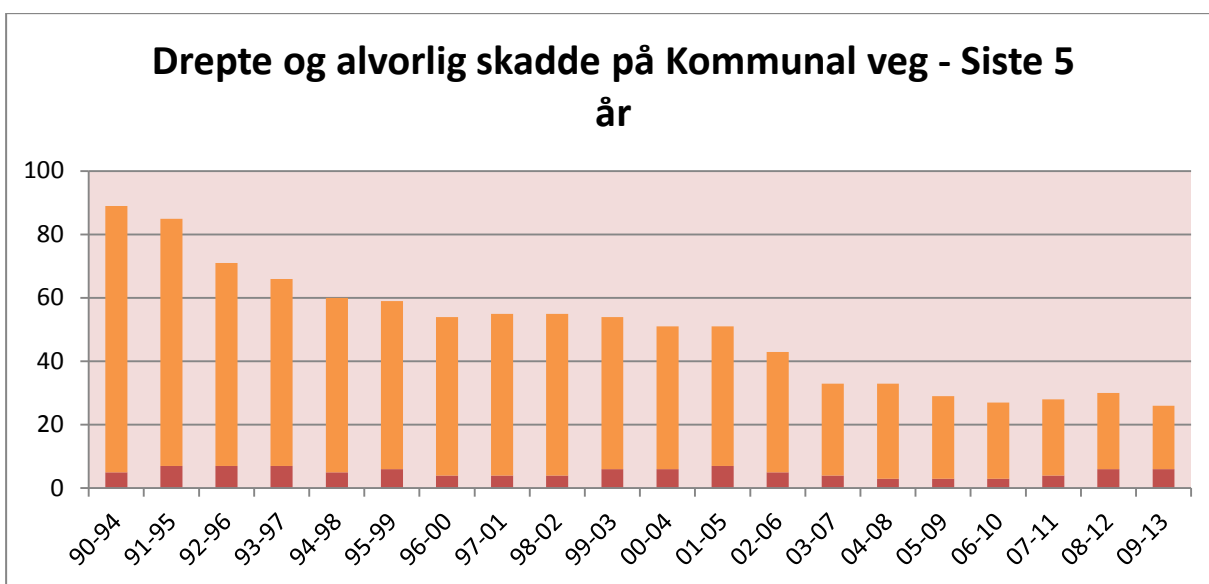
Svært positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Vegklasse

Tema: Kommunal veg

Barometer



Tal drepne og alvorleg skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
250	10	4	4	6	7	5

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

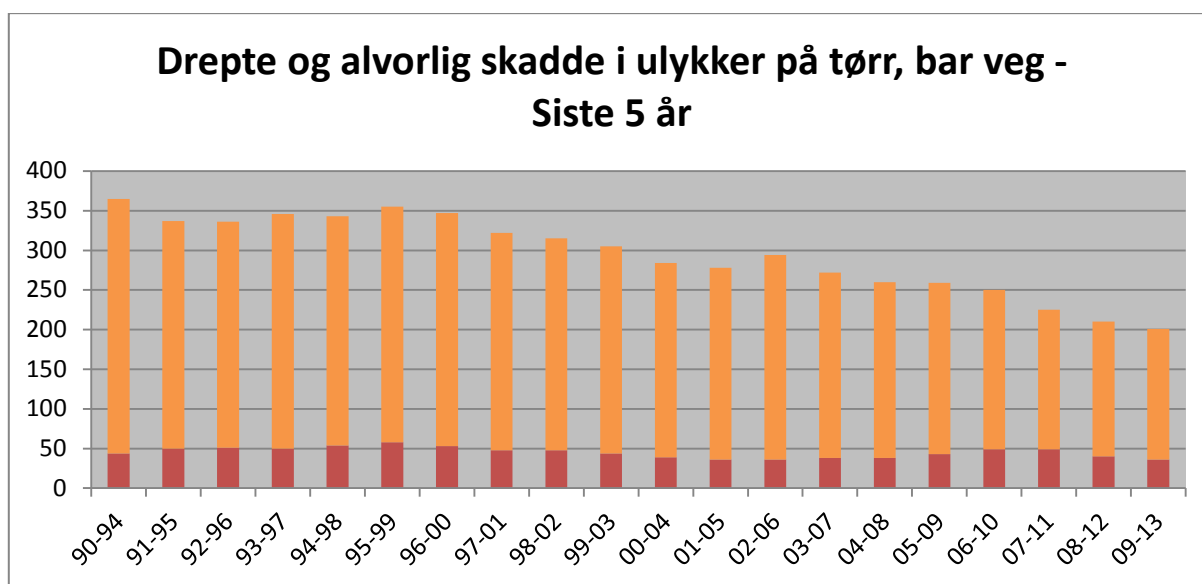
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Føreforhold

Tema: Tørr, bar veg

Barometer



Tal drepne og alvorleg skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
1412	59	52	40	42	34	33

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

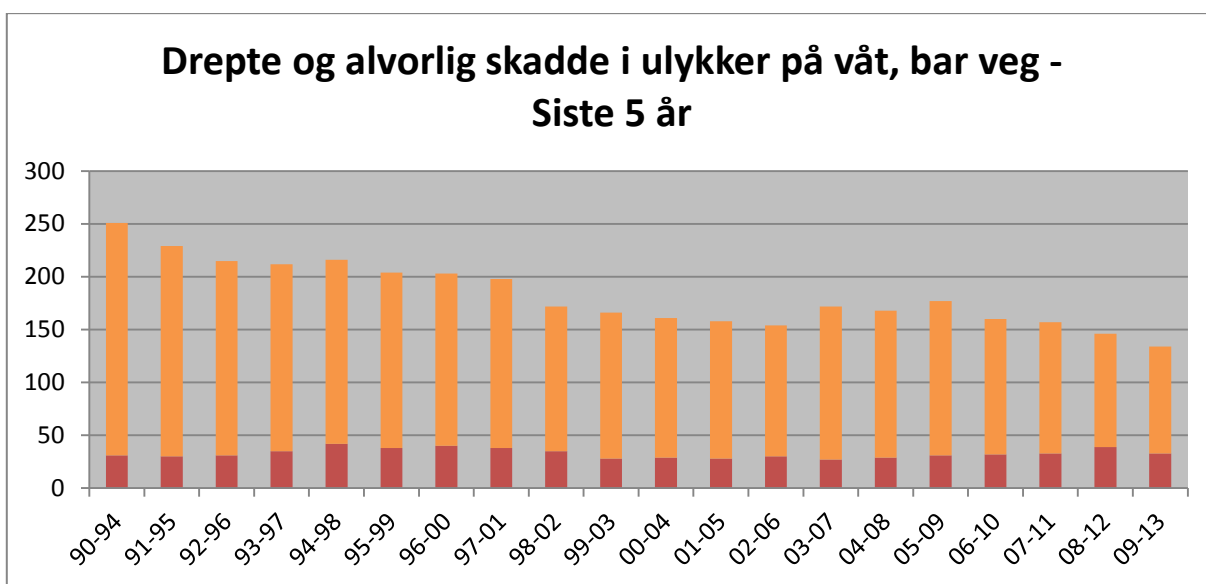
Svært positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Føreforhold

Tema: Våt, bar veg

Barometer



Tal drepne og alvorleg skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
891	37	36	17	31	28	22

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

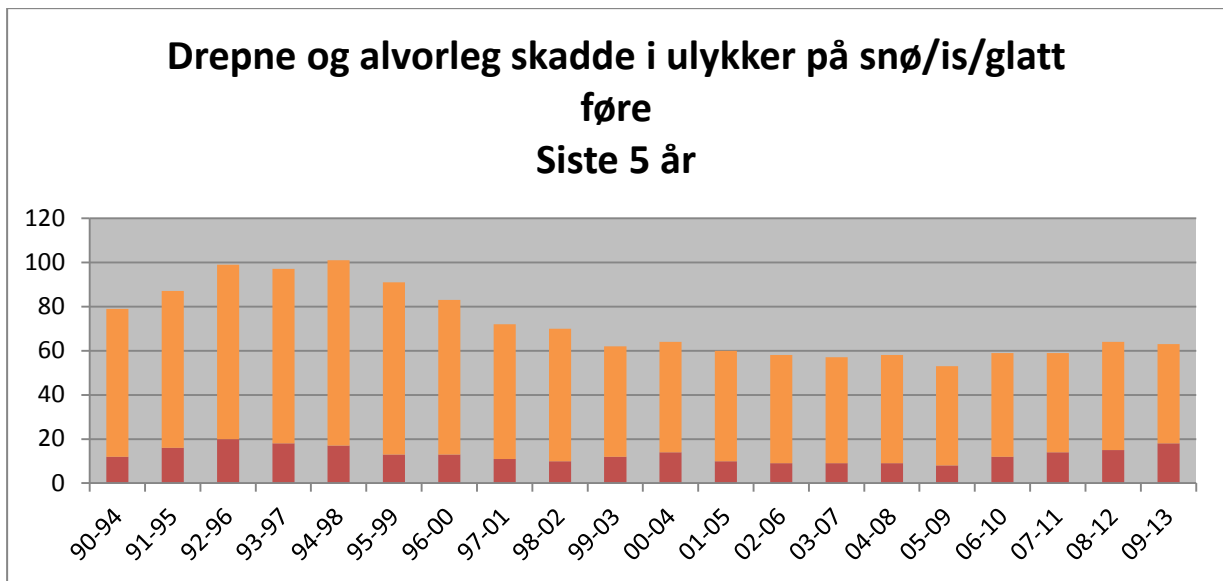
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Føreforhold

Tema: Snø og is

Barometer



Tal drepne og alvorleg skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
340	14	10	18	9	15	11

Utvikling frå 1990 – 2013

Positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

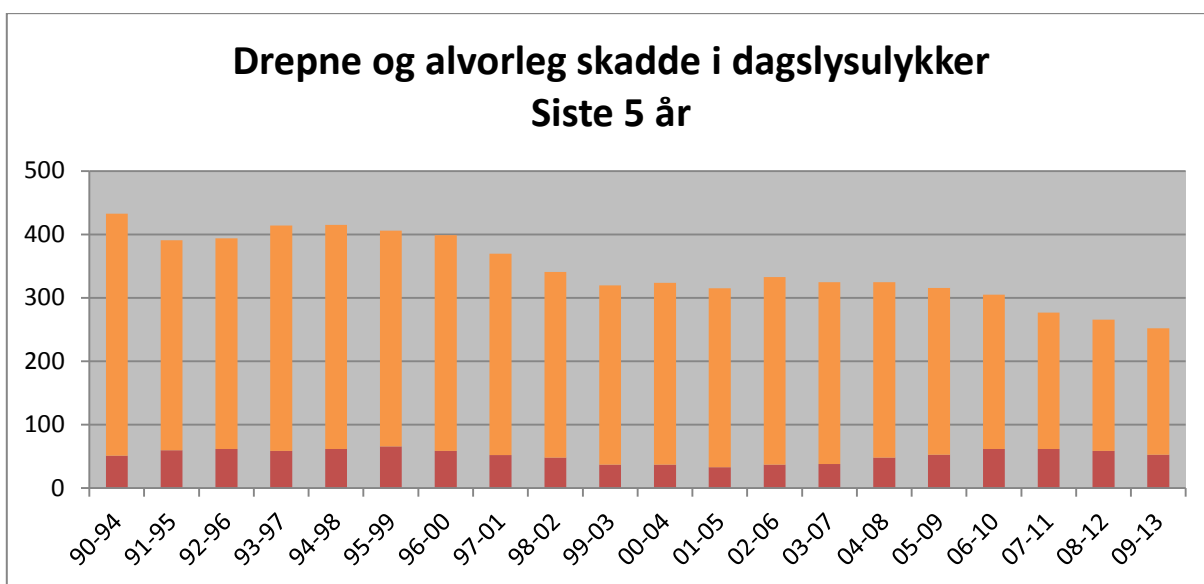
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Lystilhøve

Tema: Dagslys

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
1669	70	62	47	52	49	42

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

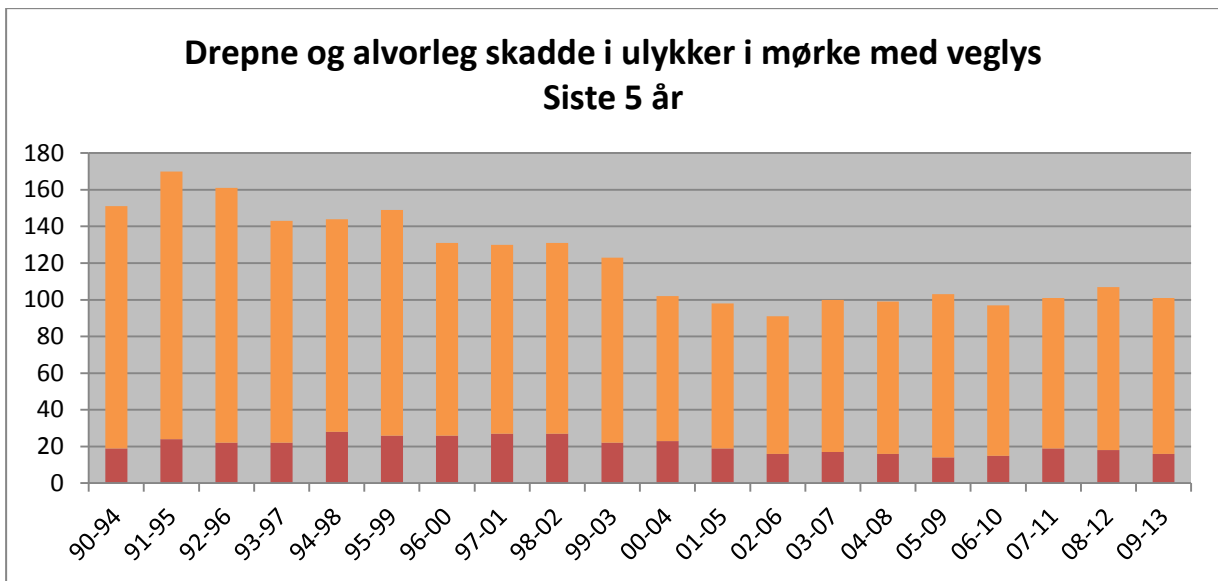
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Lystilhøve

Tema: Mørkt med veglys

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
584	24	22	15	19	31	14

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

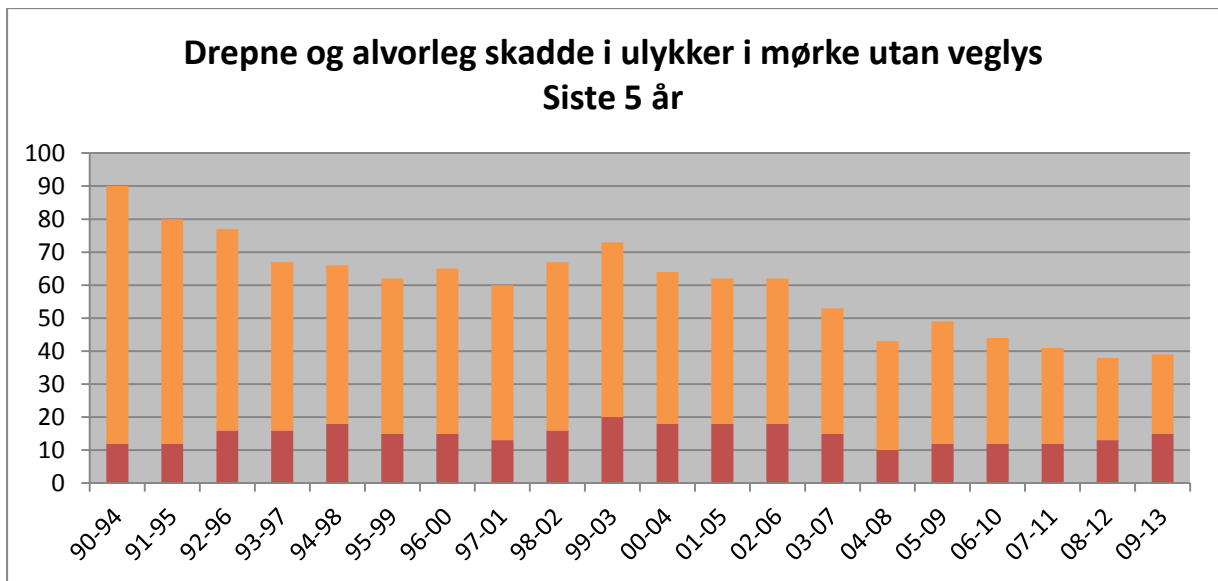
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Lystilhøve

Tema: Mørkt utan veglys

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
295	12	9	5	8	7	10

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

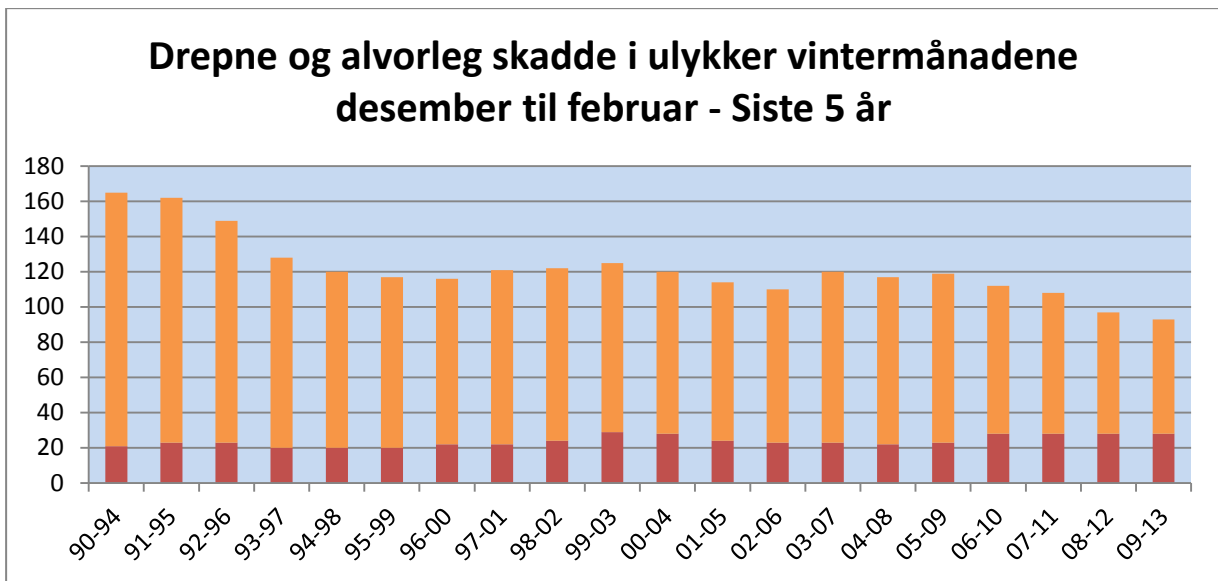
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Tidsfordeling årstid

Tema: Vinter

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
592	25	22	18	14	18	21

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

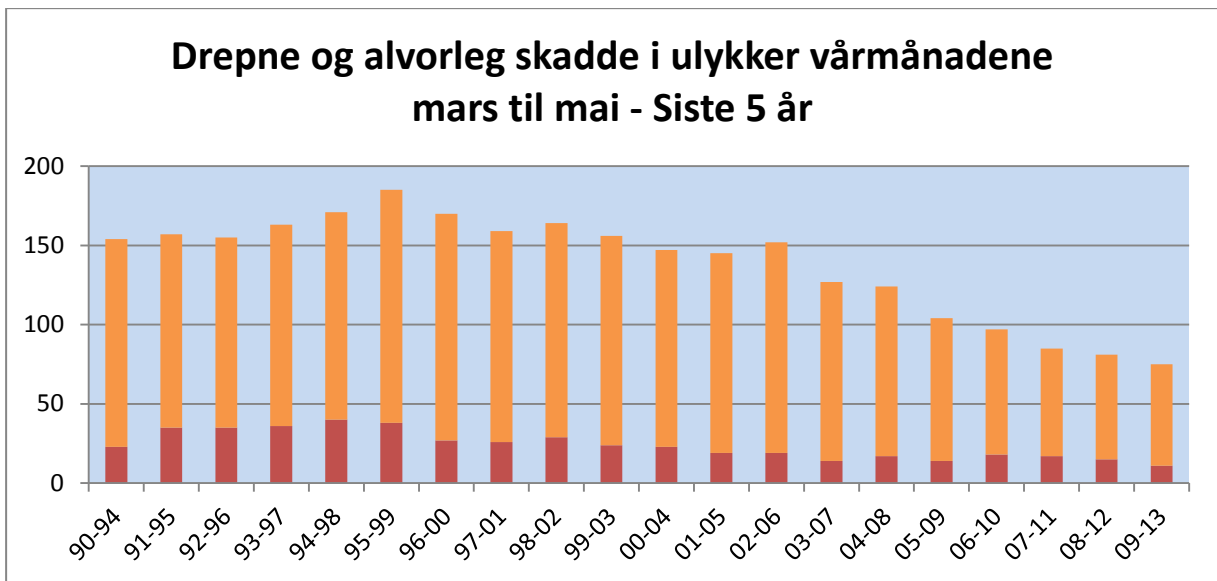
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Tidsfordeling årstid

Tema: Vår

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
652	27	13	19	16	12	15

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

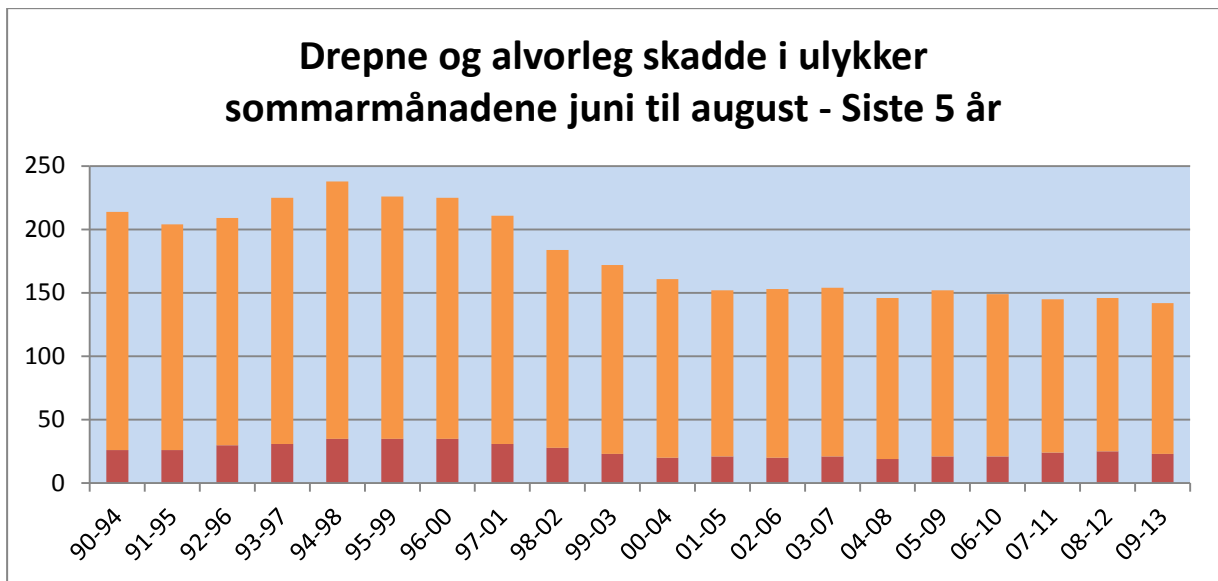
Svært positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Tidsfordeling årstid

Tema: Sommer

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
863	36	32	22	33	33	22

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

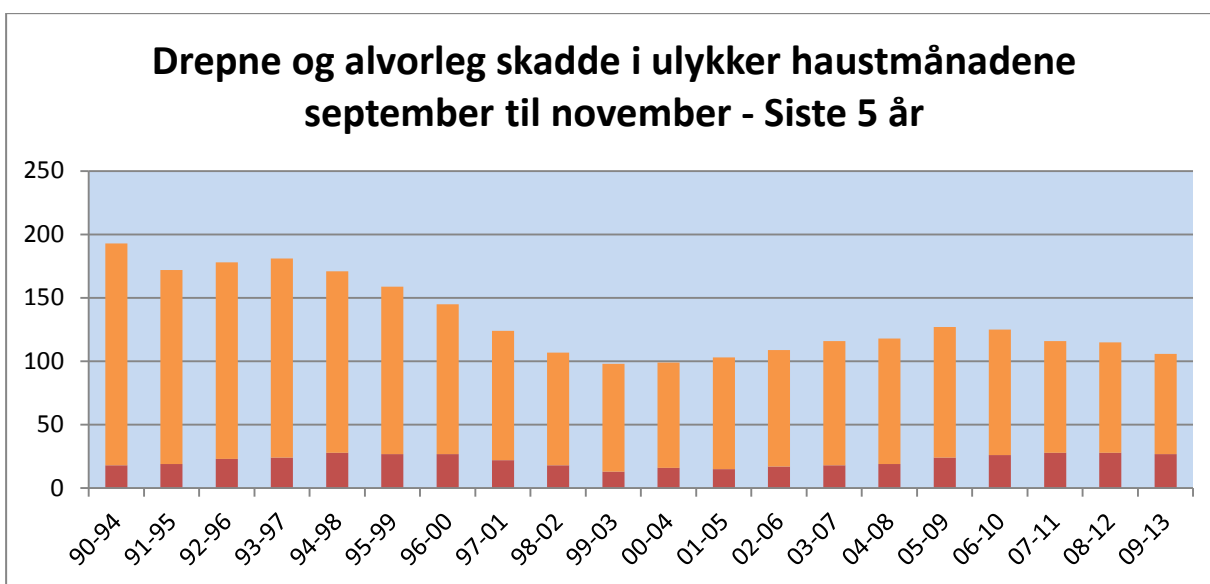
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Tidsfordeling årstid

Tema: Haust

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
652	27	32	18	22	21	13

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

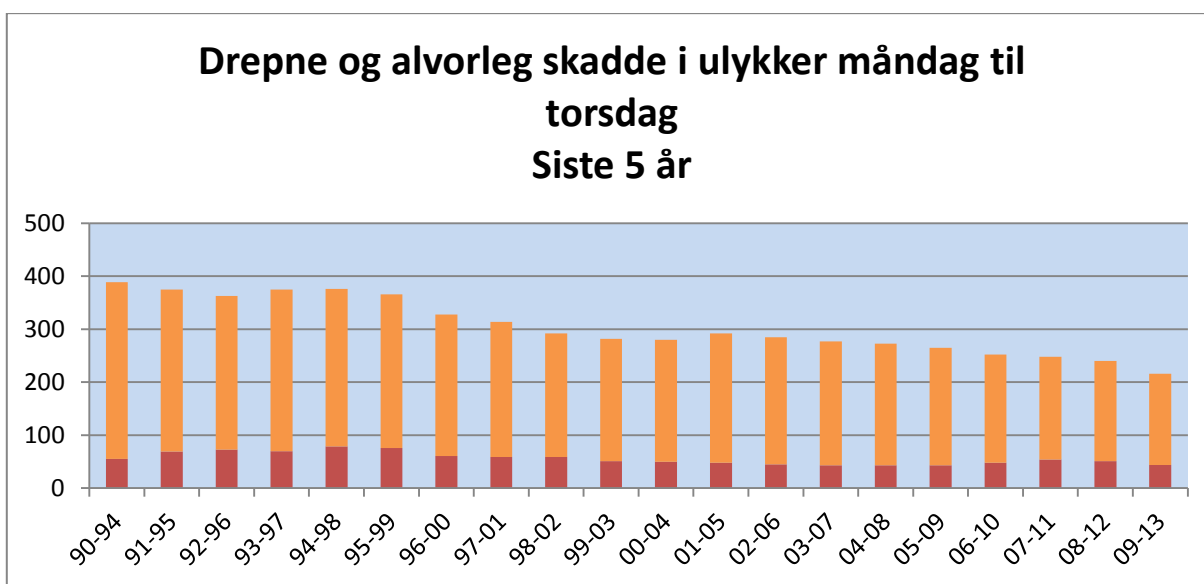
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Tidsfordeling veke

Tema: Kvardagar

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
1467	61	49	40	49	46	32

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

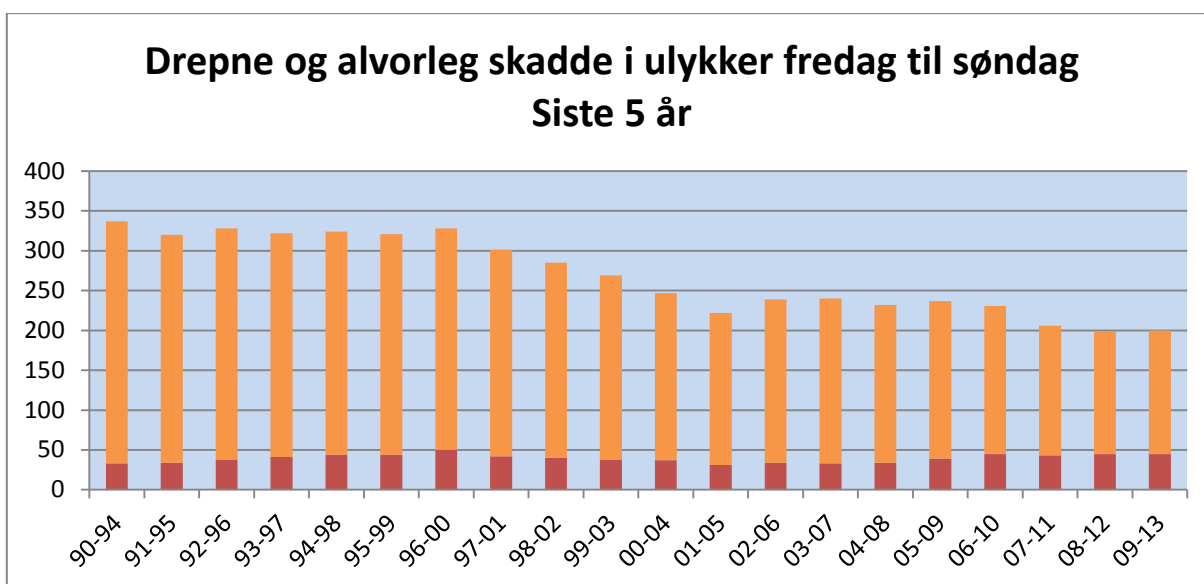
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: **Tidsfordeling veke**

Tema: **Helg**

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
1292	54	50	37	36	38	39

Utvikling frå 1990 – 2013

Positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

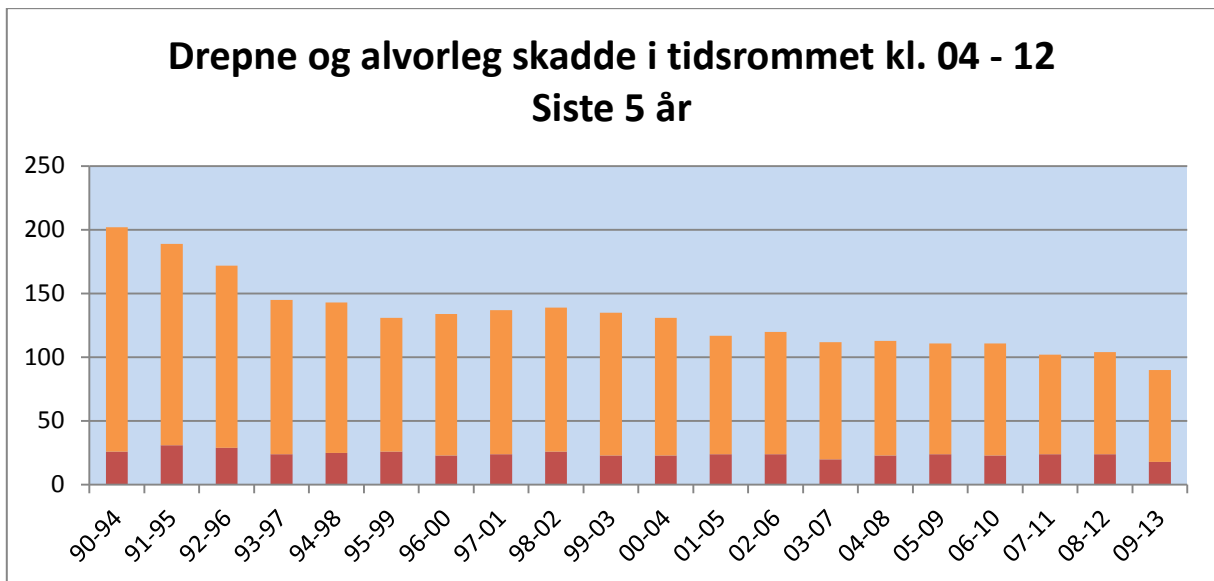
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Tidsfordeling døgn

Tema: Morgon og føremiddag

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
641	27	24	18	18	21	9

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

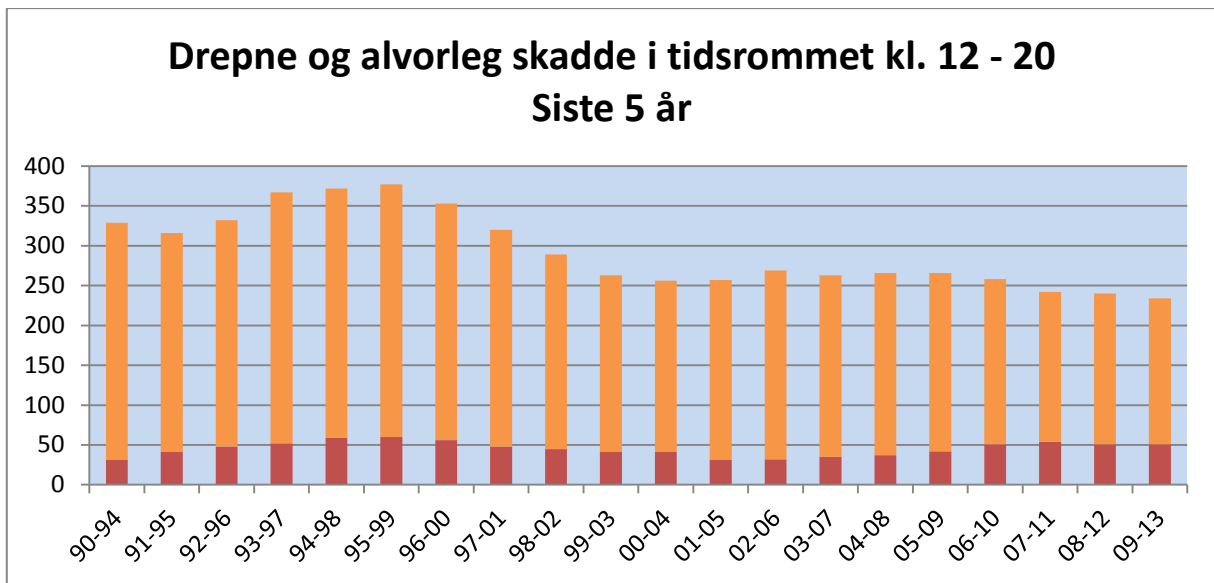
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Tidsfordeling døgn

Tema: Dag og ettermiddag

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
1410	59	52	44	49	46	43

Utvikling frå 1990 – 2013

Positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

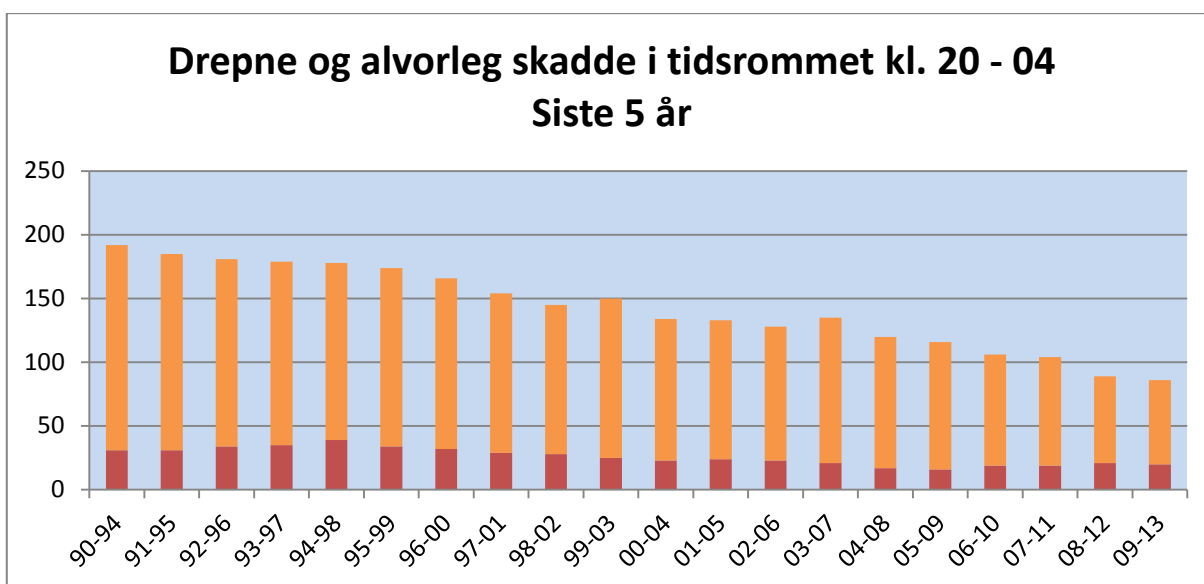
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Tidsfordeling døgn

Tema: Kveld og natt

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
685	29	17	15	18	17	19

Utvikling frå 1990 – 2013

Svært positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

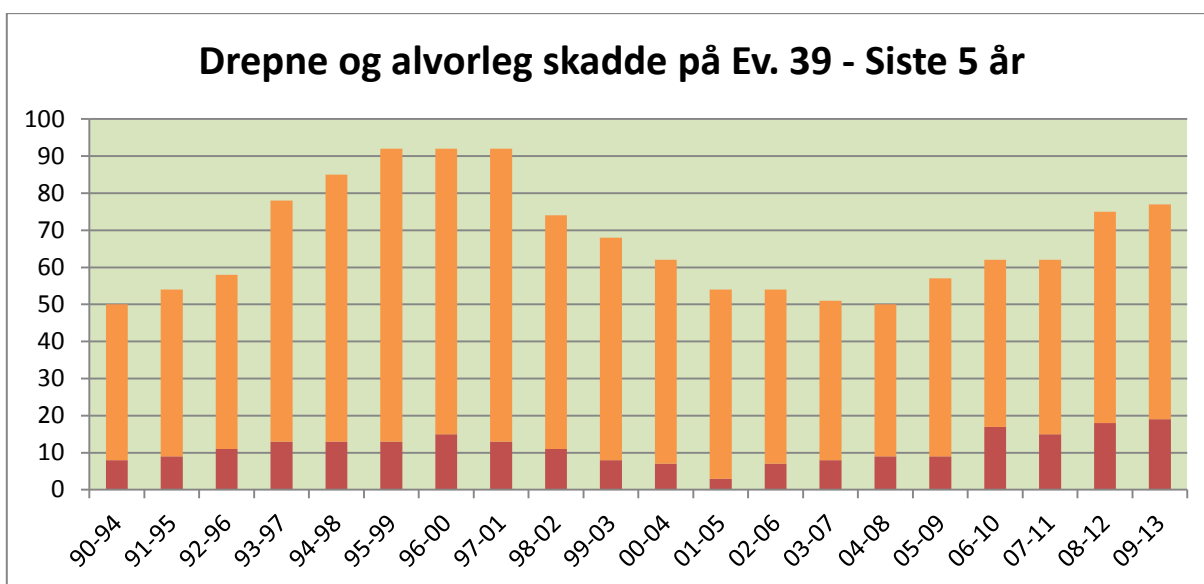
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Vegstrekingar

Tema: Europaveg 39

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
321	13	17	14	15	19	12

Utvikling frå 1990 – 2013

Negativ

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

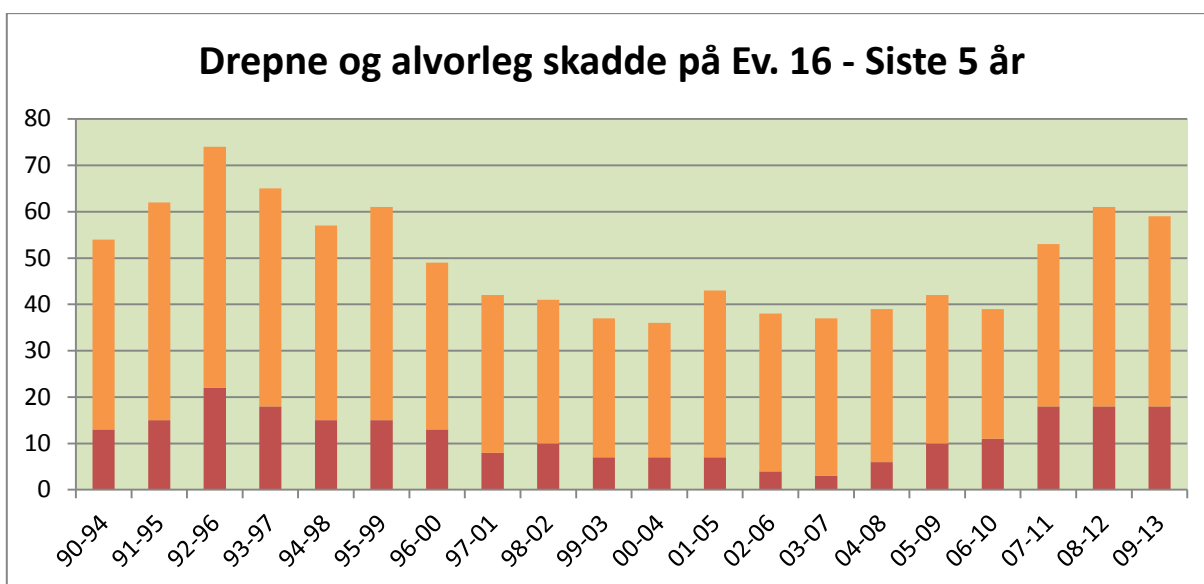
Svært negativ

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: **Vegstrekingar**

Tema: **Europaveg 16**

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
238	10	14	11	17	12	5

Utvikling frå 1990 – 2013

Uendra

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

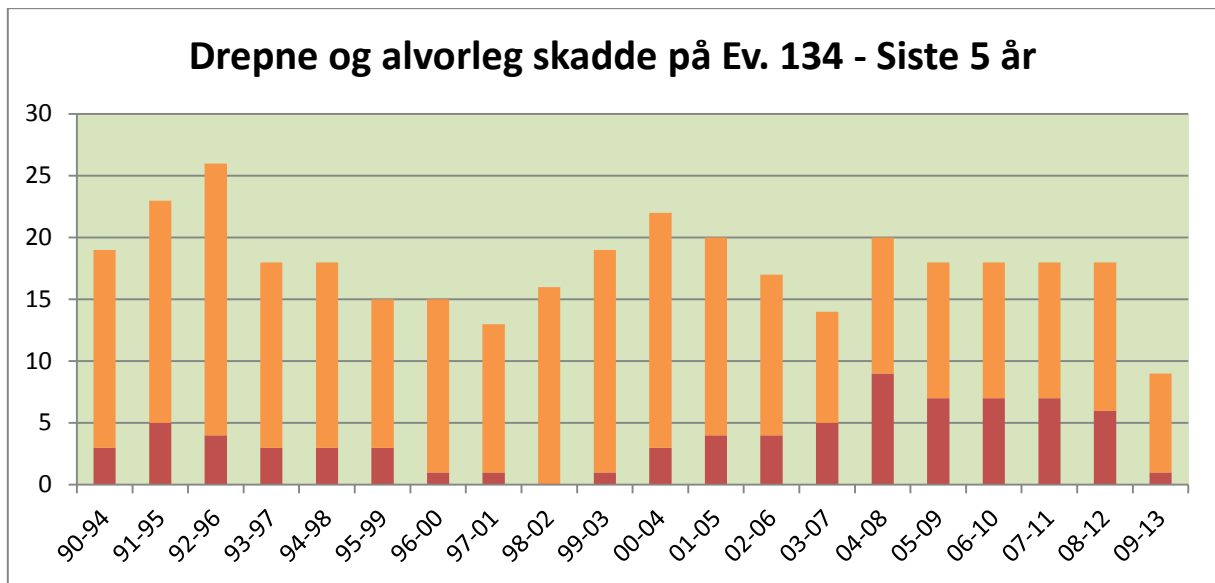
Svært negativ

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: Vegstrekingar

Tema: Europaveg 134

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
80	3	3	2	1	2	1

Utvikling frå 1990 – 2013

Uendra

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

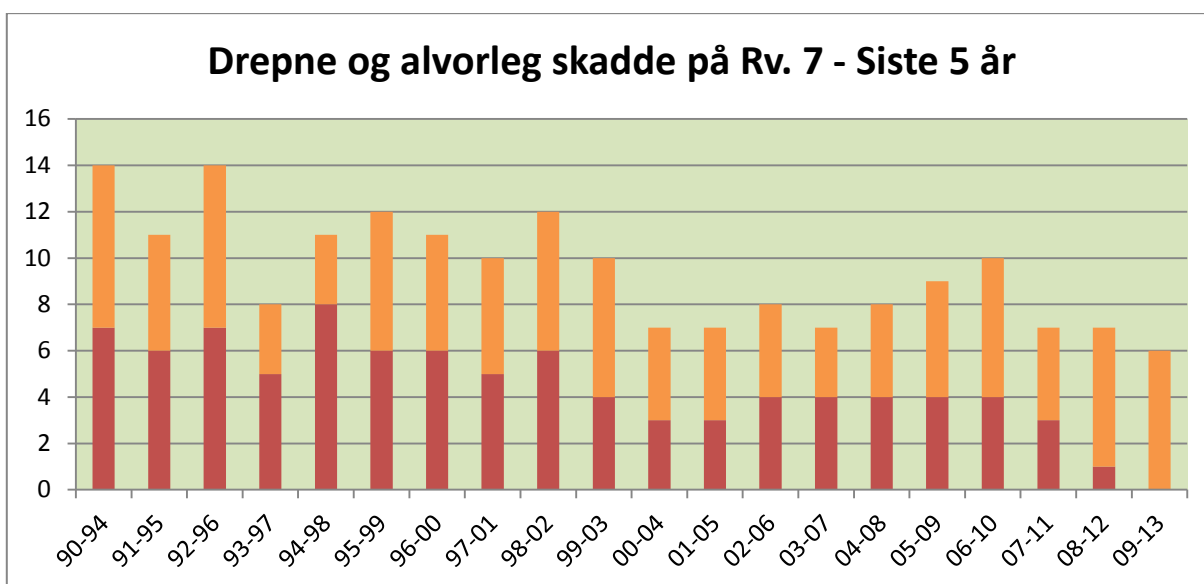
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: **Vegstrekingar**

Tema: **Riksveg 7**

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
46	2	2	1	0	2	1

Utvikling frå 1990 – 2013

Positiv

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

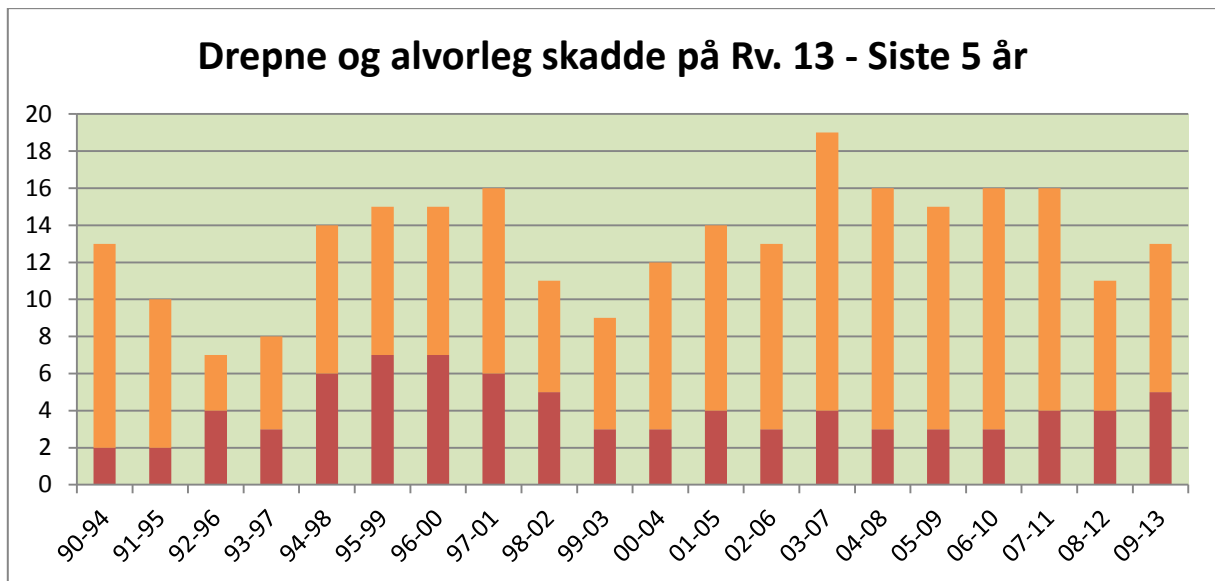
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2013

Kategori: **Vegstrekingar**

Tema: **Riksveg 13**

Barometer



Tal drepne og alvorlig skadde

Totalt 1990-2013	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
65	3	3	4	2	1	3

Utvikling frå 1990 – 2013

Uendra

Utvikling frå 2004-2008 til 2009-2013

Positiv



Statens vegvesen
Region vest
Vegavdeling Hordaland

Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-vest@vegvesen.no

vegvesen.no



Arkivnr: 2014/555-25

Saksbehandlar: Lise Ådlandsvik

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland	4/15	04.02.2015

Årsmelding og rekneskap for Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) for 2014

Samandrag

Fylkesrådmannen legg med dette fram årsmelding og rekneskap for 2014 for Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU).

På fyrste møte i FTU den 3. mars 2014 konstituerte FTU seg som nytt politisk utval i Hordaland fylkeskommune. FTU har fem politiske representantar og tolv konsultative medlemmer. Utvalet har hatt totalt fire møter i 2014, og handsama ti politiske saker. Fylkestinget vedtok *Handlingsplan for trafikkisikring i Hordaland 2014-2017* i sitt møte 11. mars 2014.

FTU har i 2014 i særleg grad hatt fokus på trafikkisikringsarbeidet retta mot kommunane gjennom tildeling av tilskot gjennom dei tre ulike tilskotsordningane, den årlege trafikkisikringskonferansen for kommunane i Hordaland og arbeidet med pilotprosjektet Trafikksikker kommune. Den nyoppretta *Trafikkisikringsprisen* vart delt ut for fyrste gong i november.

I tillegg har det vore gjennomført haldningsskapande kampanjearbeid gjennom reklamefilmsnutt på kino og i media, samt utdeling av ulike refleksprodukt.

Utvalet har i 2014 hatt eit eige budsjett på 4 mill kr, jf Handlingsplanen for trafikkisikring i Hordaland 2014-2017.

Forslag til vedtak

Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) tek årsmeldinga og rekneskapet for FTU i 2014 til orientering.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 12.01.2015

Bakgrunn

Fylkesrådmannen legg med dette fram årsmelding og rekneskap for 2014 for Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU).

På fyrste møte i FTU den 3. mars 2014 konstituerte FTU seg som nytt politisk utval i Hordaland fylkeskommune. FTU har fem politiske representantar og tolv konsultative medlemmer. Utvalet har hatt totalt fire møter i 2014, og handsama ti politiske saker.

I gjeldane handlingsplan er følgjande tre særskilde satsingsområde vedteke:

- Trafikksikringsarbeid i kommunane
- Møteulukker utanfor tettbygde strok
- Mjuka trafikantar i byområde

I handlingsplanen går det fram korleis dei ulike FTU-tiltak knytter seg opp til desse satsingsområda.

FTU har i 2014 i særleg grad hatt fokus på trafikksikringsarbeidet retta mot kommunane gjennom tildeling av tilskot gjennom dei ulike tilskotsordningane, den årlege trafikksikringskonferansen for kommunane i Hordaland og arbeidet med pilotprosjektet Trafikksikker kommune. Den nyoppretta *Trafikksikringsprisen* vart delt ut for fyrste gong i november.

I tillegg har det vore gjennomført haldningsskapande kampanjearbeid gjennom reklamefilmsnutt på kino og i media, samt utdeling av ulike refleksprodukt.

Utvalet har i 2014 hatt eit eige budsjett på 4 mill kr, jf Handlingsplanen for trafikksikring i Hordaland 2014-2017. Per 31. desember 2014 var 3.516.000,- kr nytta, noko som inneber eit mindreforbruk på 484.000,- kr. Mindreforbruket knytter seg i hovudsak til følgjande tiltak; tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak, trafikksikker kommune og § 34-prosjektet.

Satsingsområde og tiltak i 2014

Prioriteringa av midlane til trafikksikringstiltak i Hordaland skal vise tilbake på satsingsområda i handlingsplanen. I 2014 har FTU sitt arbeid i særleg grad hatt fokus på trafikksikringsarbeidet i kommunane.

FTU sine tre tilskotsordningar

FTU har i 2014 tildelt tilskot til totalt 18 lokale arrangement gjennom tilskotsordninga *Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement*. Dette er ei auke samanlikna med året før. Samla tilskotssum i 2014 for denne ordninga var på 1.048.000 kr. I handlingsplanen (2014-2017) er det lagt opp til at denne tilskotsordninga har ei årleg råde på 800.000 kr.

I tillegg til at det har kome fleire søknader enn tidlegare, kan og meirforbruket knyttast til at aktivitetsmidlane til Trygg Trafikk i Hordaland, som i 2014 var på 340.000 kr, vart ført på denne tilskotsordninga. Desse midlane skil seg på svært mange måtar frå dei andre mottakarane, og det vert difor lagt opp til at Trygg Trafikk sine aktivitetsmidlar frå og med 2015 vert ført som ein eigen post på FTU sitt budsjett. Dette inneber mellom anna at FTU i mykje større grad kan setje eigne krav til informasjon om aktivitetsmidlane, og rapportering av bruken. Dette vil kunne gjerast direkte i FTU sine møte.

Fire kommunar fekk i 2014 tildelt tilskot til utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar gjennom tilskotsordninga *Tilskot til utarbeiding av lokale trafikksikringsplanar*. Tilskotet var totalt på 592.000 kr

I den nye handlingsplanen (2014-2017) vart det etablert ei ny tilskotsordning for kommunane kalla *Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak* med ei råde på 1 mill kr. Totalt 14 tiltak fordelt på elleve kommunar fekk tilskotsmidlar. Totalt vart det gjeve tilskot på 1.081.000 kr. Dei aller fleste tiltaka i 2014 var retta mot mjuka

trafikantar og fartsdempande tiltak på kommunal veg. Per 31. desember 2014 hadde sju av kommunane gjennomført sine tiltak, og fått utbetalt tilskotsmidlane. Størstedelen av mindreforbruket på FTU-budsjettet er med det knytt til dette tiltaket. Midlane er løyvd opp att til dei resterande tiltaka, og utbetaling vil skje så snart tiltaka er ferdigstilt.

Trafikksikringskonferanse for kommunane i Hordaland

I handlingsplanen er det sett av eigne midlar til å arrangere trafikksikringskonferanse for kommunane i Hordaland. Konferansen i 2014 hadde eit særleg fokus på gåande og syklande, trafikksikringsarbeid i skulen og trafikksikker kommune. Trafikksikringsprisen vart utdelt for fyrste gong.

Trafikksikker kommune

Trafikksikker kommune er eit av dei viktigaste tiltaka i denne handlingsplanperioden. Hausten 2014 vart det etablert eit pilotprosjekt der ein startar opp arbeidet med sertifiseringa av tre pilotkommunar, samt utarbeidinga av kriteria og prosessen fram for å sertifisere fylkeskommunen. Det var sett av 150.000 kr til trafikksikker kommune prosjektet i 2014, men midlane vart ikkje nytta fordi prosjektet framleis var i oppstartsfasen, og ingen kommunar var sertifisert.

Driftstilskot til Trafikksikkerhetshallen i Hordaland

I Handlingsplanen for trafikksikring for Hordaland 2014-2017 er det vedteke å yte 100.000 kr årleg i driftstilskot til TS-hallen.

Haldningsskapande kampanjar

Reklamefilmsnutten om bruk av mobil når ein køyrer, «mobilfilmen», vart sendt som reklame (fulldistribusjon) på Bergen kino 2. halvår 2014. I tillegg vart den i juli og desember 2014 køyrt som kampanje på det nettbaserte flatene til bt.no (pc og mobil). Filmen er og å finne på youtube: https://www.youtube.com/watch?v=B6lthj5JA_o

Sør-Trøndelag FTU etterspurde sommaren 2014 retten til å nytte mobilfilmen i sitt trafikksikringsarbeid, jf reklamesnutt på kino, og fekk tilgang til filmsnutten mot ein kompensasjon på 10.000 kr.

§ 34-prosjektet

Dette er eit nytt tiltak i denne planperioden. § 34 gjev høve til å tilbakekalle førarretten, og for å gjennomføre eit slik prosjekt må dei sentrale handhevingsaktørane Politiet, Statens vegvesen og Fylkesmannen (fylkeslegen) samlast med det føremålet å koordinere arbeidet ytterlegare. I 2014 var det sett av 50.000 kr til dette tiltaket. Det la seg ikkje til rette å starte opp dette prosjektet i 2014.

Refleksinnkjøp

FTU kjøper kvart år inn eit stort tal refleksar og refleksvestar til utdeling. Statens vegvesen, Politiet og Trygg Trafikk er med i utdelinga av refleksprodukta til kommunar, skular og barnehagar.

Fylkesfinalen i sykling

Fylkesfinalen i sykling vert arrangert kvart år i september, og samla i 2014 i overkant av 40 elevar på 7. trinn til praktisk og teoretisk prøve finaledagen. Trygg Trafikk hadde ansvar for planlegging og gjennomføring av dagen.

Diverse

Utover dette er det og nytta midlar til innkjøp av materiell til skular/barnehagar via Trygg Trafikk, utbetalt slutfaktura til konsulentkjøp i samband med utarbeidinga av handlingsplanen, samt medlemskontigent til Trygg Trafikk, FTU-møter osb.

Rekneskap FTU-midlar 2014

FTU gjorde i møte 3. mars 2014 vedtak av budsjett for midlane på 4 mill kr fordelt på dei ulike trafikksikringstiltaka.

Rekneskapsoversikt for FTU-midlar 2014:

Prosjektpost	Budsjett	Midlar brukt
Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement	800 000	1 048 000
Tilskot til kommunale trafikksikringsplanar	500 000	592 000
Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak	1 000 000	736 000

Trafikksikker kommune	150 000	
Trafikksikringskonferanse for kommunane	62 500	40 000
Trafikksikringspris	25 000	25 000
Tilskot til trafikkopplæring i barnehage og skule	87 500	20 000
Driftstilskot til TS-hallen	100 000	100 000
Kampanjar. Mobilfilm (reklamesnutt - kino og bt.no - media)	625 000	601 000
§ 34-prosjekt	50 000	
Refleksinnkjøp	250 000	245 000
Fylkesfinalen i sykling	62 500	66 000
Diverse	257 500	43 000
Totalt	4 000 000	3 516 000

Oversikt over dei tre ulike tilskotsordningane, 2014:

	Lokale trafikksikringsarrangement, 2014	Tilskot
1	Trafikksikringsdag – Etertankens dag Hordaland	26 000
2	Trafikkulukkesførebyggjande arr., Grieghallen – Stift. Norsk Luftambulans	90 000
3	Teaterframsyning - Ville veier og vrangle skilt	70 000
4	Rusfri trafikk Hordaland – MA Hordaland	30 000
5	Trafikksikringsdag i Nordhordland –TSU Nordhordland	50 000
6	Aktivitetsmidlar, Trygg Trafikk Hordaland	340 000
7	Trafikkurs for 10. klasse – KnarvikMila	50 000
8	Sykkeldagen i Ytrebygda	50 000
9	Trygg på moped – STL-koordinator Bømlø kommune	15 000
10	Trafikksikringsdag på Kvinnherad vgs – Kvinnherad lensmannskontor	71 000
11	Reflekskonkurranse - Hordaland politidistrikt	72 000
12	Trafikksikringsdag – Austrheim kommune	22 000
13	«Aksjon aktiv skuleveg» - Alversund skule, Trafikksikringsutvalet	11 000
14	«Edru i russetida» - Kvinnerherad lensmannsdistrikt	5 000
15	Trafikksikringsdag - Stord vgs	30 000
16	Refleksjakten 2014 - Kløvheim bygdelag	15 000
17	Gladkontroll - TSU Nordhordaland	10 000
18	Etertankens dag Hordaland 18/1-2015 – Etertankens dag Hordaland	91 000
	Totalt	1 048 000

	Kommunale trafikksikringsplanar, 2014	Tilskot
1	Fusa kommune	192 000
2	Sund kommune	50 000
3	Vaksdal kommune	200 000
4	Austrheim kommune	150 000
	Totalt	592 000

	Mindre fysiske trafikksikringstiltak, 2014	Tilskot
1	Sveio kommune	11 200
2	Askøy kommune	160 000
3	Voss kommune	140 000
4	Lindås kommune	66 500
5	Sund kommune	63 700
6	Osterøy kommune	120 000
7	Stord kommune	175 000
	Utbetalt pr 31.12.14	736 000

8	Eidfjord kommune – ikkje utbetalt pr 31.12.14	56 000
9	Kvam herad – ikkje utbetalt pr 31.12.14	28 000
10	Bømlo kommune – ikkje utbetalt pr 31.12.14	105 000
11	Os kommune – ikkje utbetalt pr 31.12.14	155 458
	Totalt	1 081 000



Arkivnr: 2014/555-28
Saksbehandlar: Lise Ådlandsvik

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland	5/15	04.02.2015

Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) - Budsjett for 2015

Samandrag

Budsjett for bruk av fylkeskommunale trafikksikringsmidlar er tufta på sak PS 75/2014 *Årsbudsjett 2015/økonomiplan 2015-2018*. Til Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) er det for 2015 sett av 5 mill kroner. I Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017 er det vist ei grovfordeling av midlane.

Ut frå handlingsplanen og årsbudsjett for 2015 kan ein seie følgjande: I handlingsplanen vart det sett av 1 mill kr til tilskotsordninga til mindre fysiske trafikksikringstiltak. Ettersom det er løyvd 5 mill kr til FTU i 2015 legg fylkesrådmannen fram forslag om at den sistnemnde tilskotsordninga vert dobla. Til tilskotsordninga til lokale trafikksikringsarrangement er det sett av 800.000 kr årleg, og til tilskotsordninga til utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar er det sett at 500.000 kr årleg i handlingsplanen. Dette inneber ein rest på 1,7 mill kroner til andre type trafikantretta trafikksikringstiltak etter handlingsplanen.

Forslag til vedtak

1. Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU) tek forslag om bruk av midlane i 2015 til orientering.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 15.01.2015**Bakgrunn**

Budsjett for bruk av fylkeskommunale trafikksikringsmidlar er tufta på sak PS 75/2014 *Årsbudsjett 2015/økonomiplan 2015-2018*. Til Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) er det for 2015 sett av 5 mill kroner. I Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017 er det vist ei grovfordeling av midlane.

Ut frå handlingsplanen og årsbudsjett for 2015 kan ein seie følgjande: I handlingsplanen vart det sett av 1 mill kr til tilskotsordninga til mindre fysiske trafikksikringstiltak. Ettersom det er løyvd 5 mill kr til FTU i 2015 legg fylkesrådmannen fram forslag om at den sistnemnde tilskotsordninga vert dobla. Til tilskotsordninga til lokale trafikksikringsarrangement er det sett av 800.000 kr årleg, og til tilskotsordninga til utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar er det sett at 500.000 kr årleg i handlingsplanen. Dette inneber ein rest på 1,7 mill kroner til andre type trafikantretta trafikksikringstiltak etter handlingsplanen.

Under følgjer forslag til fordeling av midlane:

	Tiltak	Fordeling 2015, kr
1	Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement	800 000
2	Tilskot til utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar	500 000
3	Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak	2 000 000
3	Kurs og konferansar for kommunane	80 000
5	Trafikksikringsprisen	25 000
6	Trafikksikker kommune	300 000
7	Trafikksikringsdag for vgs og lærlingar	30 000
8	Driftstilskot til Trafikksikkerhetshallen	100 000
9	Særskilte kampanjar/kontrollar	100 000
10	§ 34 - prosjekt	30 000
11	Refleksprodukt, innkjøp	240 000
12	Fylkesfinalen i sykling	52 500
13	Kampanjearbeid	250 000
14	Aktivitetsmidlar Trygg Trafikk Hordaland	380 000
15	Diverse	112 500
	Totalt	5 000 000

Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement

Det er fastsett i handlingsplanen at det årleg vert sett av 800.000 kr til denne tilskotsordninga. Midlane skal nyttast til gjennomføring av trafikksikringsarrangement som er tufta på lokale initiativ.

Tilskot til utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar

I handlingsplanen er det fastsett ein årleg sum på 500.000 kr til denne tilskotsordninga.

Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak

Tiltaket var nytt i 2014, og det har vore gode erfaringar med tilskotsordninga. Etter ei ekstra løyving på 1 mill kr til FTU i 2015, samanlikna med året før, så er det no sett av 2 mill kr til denne tilskotsordninga i 2015.

Kurs og konferansar for kommunane

I handlingsplanen ligg det fast at det skal arrangerast ein årleg trafikksikringskonferanse for kommunane i Hordaland. Onsdag 18. november 2015 er sett av som konferansedag.

I møte med kommunane får Statens vegvesen og fylkeskommunen ofte spørsmål om ulike trafikksikringstiltak. Ut frå dette er det difor ønskjeleg å arrangere ein eigen fagdag med fokus på eit konkret trafikksikringstema for kommunane. Spørsmåla frå kommunane er svært ofte knytt til etablering av gangfelt

og gangfeltkriteria. Det er difor planlagt ein fagdag om gangfelt for kommunetilsette og konsulentar i februar 2015. Det er sett av totalt 80.000 kr til kurs og konferansar i 2015.

Trafikksikringsprisen

Trafikksikringsprisen vart delt ut for fyrste gong i 2014. I handlingsplanen er det sett av 25.000 kr årleg, og etter planen vil prisen for 2015 verte delt ut på trafikksikringskonferansen i november.

Trafikksikker kommune

Dette er eit nytt prosjekt i denne planperioden, og arbeidet er difor inne i fyrste fase. Hausten 2014 vart det etablert eit pilotprosjekt for trafikksikre kommunar med FTU som prosjekteigar. Det er von om at dei fyrste kommunane kan sertifiserast i løpet av året. Ved signering av intensjonsavtalen vert det utbetalt 25.000 kr, og ved sertifisering vert dei resterande 75.000 kr utbetalt. Det er sett av 300.000 kr til tiltaket.

Trafikksikringsdag for vgs og lærlingar

Med tanke på at ungdommar er særst utsette som bilførarar og bilpassasjerar er det ønskjeleg å etablere trafikksikringsdagar for elevar i den vidaregåande skulen, og for lærlingar. Det har tidlegare vore gjennomført trafikksikringskurs for lærlingar i Trafikksikkerhetshallen, då i regi av FTR. Det var gode tilbakemeldingar på desse 3-timerskursane. Det er ønskjeleg at elevar i den vidaregåande skulen og kan få tilbod om slike trafikksikringskurs. Dette må koordinerast med Opplæringsavdelinga i fylkeskommunen. Det er sett av 30.000 kr.

Driftstilskot til TS-hallen

På lik linje med førre planperiode, er det også perioden 2014-2017 sett av 100.000 kr kvart år til driftstilskot til Trafikksikkerhetshallen i Hordaland. Stiftinga har med dei eit rapporteringsansvar overfor FTU når det gjeld bruk av desse midlane. Det er og ønskjeleg at FTU vert informert om aktivitetane i Trafikksikkerhetshallen.

Særskilte kampanjar/kontrollar

Dette er eit nytt tiltak i denne planperioden. Det er planlagt at det vert gjennomført særskilte kampanjar og kontrollar på særleg utsette vegstrekningar (riksveg/fylkesveg) i Hordaland. Midlane som er sett av skal primært finansiere før- og etterarbeid knytt til dokumentasjon, utarbeiding av informasjonsmaterieil etc. Det er sett av 100.000 kr i 2015 til dette tiltaket.

§ 34 – prosjekt

Fokus på § 34 i Vegtrafikkloven er eit nytt tiltak i denne planperioden. § 34 gjev høve til å tilbakekalle førarretten, og for å gjennomføre eit slik prosjekt må dei sentrale handhevingsaktørane Politiet, Statens vegvesen og Fylkesmannen (fylkeslegen) koordinere sine ansvarsområde, jf andre fylke. Som vegeigar er fylkeskommunen oppteken av å leggje til rette for å redusere talet på trafikkulukker, og med det stø oppunder arbeidet. Midlane som her er sett av kan nyttast til kurs og utarbeiding av informasjonsmaterieil. Det er i 2015 sett av 30.000 kr til dette prosjektet.

Refleksprodukt, innkjøp

Årleg kjøper FTU inn refleksar gjennom ein eigen rammeavtale. Trygg Trafikk, Statens vegvesen og Politiet er med på å dele ut desse refleksane, saman med fylkeskommunen. Det er sett av 240.000 kr i 2015 til innkjøpet.

Fylkesfinalen i sykling

Dette er eit årleg arrangement. Det er sett av 52.500 kr til dette basert på midlar brukt tidlegare år.

Kampanjearbeid

Det haldningsskapande trafikksikringsarbeidet er ein viktig del av FTU sitt arbeid, og ein del av dette arbeidet er å utarbeide ulike typar kampanjar med utgangspunkt i dei ulike satsingsområda. I 2015 er refleks- og mobilkampanjane mest aktuelle å nytte på ulike mediaflater. Det er sett av 250.000 kr til dette kampanjearbeidet.

Aktivitetsmidlar, Trygg Trafikk Hordaland

Aktivitetsarbeidet til Trygg Trafikk sin distriktsleiar skal dekkast over FTU sitt budsjett. Trygg Trafikk er ansvarleg for å levere inn aktivitetsplan som viser kva for type aktivitetar som skal gjennomførast det gjeldane året. Distriktsleiaren har ansvar for å rapportere til FTU undervegs. Trygg Trafikk sitt arbeid er i

særleg grad retta mot arbeidet med trafikksikker kommune, og å auke trafikksikringskompetansen i barnehage og skule. Det er sett av 380.000 kr i 2015.

Diverse, andre utgifter

Midlane går til diverse driftsutgifter, medlemskontingent i Trygg Trafikk og marknadsføring av dei ulike tilskotsordningane til FTU og liknande. Det er sett av 112.500 kr på denne posten.

Fylkesrådmannen sine kommentarar

Fordelinga av midlane er basert på tiltaka i handlingsplanen for trafikksikring. Fylkesrådmannen ber forslaget om fordeling av midlane vert teke til orientering.



Arkivnr: 2014/555-26
Saksbehandlar: Lise Ådlandsvik

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland	6/15	04.02.2015

Aktivitetsmidlar 2015 - søknad frå Trygg Trafikk Hordaland

Samandrag

Trygg Trafikk sine til årlege aktivitetsmidlar vert dekkja over Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) sitt budsjett. Distriktsleiaren utarbeidar kvart år ein søknad til FTU med omtale av dei planlagde aktivitetane det kommande året. Søknaden for 2015 er på 380.000 kr, og det er sett opp fem hovudaktivitetar, - i tillegg til posten til diverse utgifter. Fylkesrådmannen rår til midlane vert tildelt slik det går fram av søknaden.

Forslag til vedtak

Trygg Trafikk Hordaland vert tildelt 380.000 kr i aktivitetsmidlar i 2015.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Vedlegg: Brev av 16.01.2015. Søknad om aktivitetsmidler til Trygg Trafikk for 2015

Fylkesrådmannen, 12.01.2015**Bakgrunn**

Trygg Trafikk sine til årlege aktivitetstilskott vert dekkja over Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) sitt budsjett. Distriktsleiaren utarbeidar kvart år ein søknad til FTU med omtale av dei planlagde aktivitetane det kommande året. Søknaden for 2015 er på 380.000 kr, og det er sett opp fem hovudaktivitetar, - i tillegg til posten til diverse utgifter.

I søknaden går det klår fram at arbeidet med «Trafikksikker kommune» er eit stort prosjekt og viktig satsingsområde som distriktsleiaren i Hordaland vil bruke mykje ressursar på. Dette er i samsvar med Hordaland fylkeskommune sine særskilde satsingsområde, og målsetjing om sertifisering av 10 kommunar i inneverande planperiode. Vidare går det fram av søknaden at mykje av aktivitetstilskottane skal rettast inn mot arbeide med born og unge.

Aktivitetstilskottane til Trygg Trafikk som eigen post i FTU-budsjettet

Aktivitetstilskottane til Trygg Trafikk er i 2015 sett opp som ein eigen post i FTU-budsjettet, og vil med det ikkje lenger vere ein del av tilskottsordninga *Tilskott til lokale trafikksikringsarrangement*. Det er fleire grunnar til denne endringa. Fyrst og fremst er aktivitetstilskottane til Trygg Trafikk ei ordning som ligg fast, og er regulert gjennom eigne avtalar. Aktivitetstilskottane er grunnlaget for distriktsleiaren sine oppgåver i fylket, og desse tilskottane kan difor ikkje likestillast med den type lokale tiltak som får tilskott gjennom tilskottsordninga til lokale trafikksikringsarrangement.

Vidare er det naturleg at rapporteringa til FTU om bruken av dei årlege aktivitetstilskottane er meir omfattande og detaljert enn dei krav ein set til tilskottstilskottane ein løyver gjennom tilskottsordninga til lokale trafikksikringsarrangement. Mellom anna har distriktsleiaren ansvar for å rapportere til FTU undervegs, samt utarbeide ein årsrapport i etterkant. Vidare vert det lagt til grunn at ved større budsjettendringar innanfor aktivitetstilskottane, så vil dette verte lagt fram for FTU i møte.

Kjerneområda til Trygg Trafikk har tradisjonelt vore retta mot born og unge, og i stor grad vore trafikkopplæringsaktivitetar i barnehage og skule. Mellom anna tilbyr Trygg Trafikk kurs og opplæring til barnehagetilsette, samt utdeling av opplæringsmateriell. Trygg Trafikk sine kurs til barnehagetilsette har dei siste åra ikkje vore ein del av aktivitetstilskottane, men vore fakturert direkte over FTU sitt budsjett via tiltaket «Trafikkopplæring i barnehagar og skular», jf handlingsplanen. Utgiftene til denne trafikkopplæringa er no teke med som ein del av søknaden om aktivitetstilskottar for 2015 ettersom det er Trygg Trafikk som i stor grad tek hand om trafikkopplæringa i barnehagar og skular. Dette er bakgrunnen for at søknadssummen har auka noko samanlikna med 2014 (340.000 kr).

Når det gjeld distriktsleiaren sine utgifter til husleige, reise, kontorhald og liknande vert også dette over fylkeskommunen sitt budsjett, men er ikkje ein del av aktivitetstilskottane. Tilskottane vert ført som ein eigen post i driftsbudsjettet til fylkesvegane.

Fylkesrådmannen sine kommentarar

Fylkesrådmannen rår til tilskottane vert tildelt slik det går fram av søknaden.



TRYGG TRAFIKK

Trygg Trafikk Hordaland
Postboks 7900
5020 Bergen

Bergen, 16.01. 2015

Fylkestrafikksikkerhetsutvalget i Hordaland
v/Lise Ådlandsvik
Postboks 7900
5020 Bergen

1

Søknad om aktivitetsmidler til Trygg Trafikk for 2015

Vi oversender med dette søknad om aktivitetstilskudd til trafikksikkerhetstiltak i regi av Trygg Trafikk Hordaland. Trygg Trafikks tiltak i fylket er basert på egen virksomhetsplan, samt Hordaland fylkeskommune sin gjeldende handlingsplan for trafikksikkerhet.

Vi søker om tilskudd til gjennomføring av følgende tiltak:

Trafikksikker kommune	Kr 100 000
Opplæring, kurs	Kr 80 000
Refleks	Kr 70 000
Bruk av sikkerhetsutstyr, tellinger	Kr 10 000
Rebusløp for russen	Kr 80 000
Diverse	Kr 40 000
Sum	Kr 380 000

Sammenliknet med tidligere år, er oppstart av prosjekt «Trafikksikker kommune» nytt. Dette konseptet er tungt forankret både i Trygg Trafikk og i fylkeskommunen, og gjennomføringen vil bidra til å styrke det systemrettede trafikksikkerhetsarbeidet i Hordaland.

For nærmere omtale av tiltakene som er omfattet av søknaden, viser vi til vedlagte tiltaksoversikt.

Det bes om at distriktsleder får fullmakt til å omdisponere midler mellom tiltakene dersom uforutsette endringer tilsier behov for dette. Distriktsleder rapporterer fortløpende til FTU etter forespørsel, samt gjennom skriftlig årsrapport.

Vi håper på velvillig behandling av søknaden, og ser frem til å fortsette det gode samarbeidet i 2015.

Med hilsen Trygg Trafikk Hordaland

Øivind Hauge Støle
Distriktsleder



Tiltaksoversikt

Trafikksikker kommune

Dette er et konsept som er utviklet av Trygg Trafikk med utgangspunkt i kommuners sentrale rolle i trafikksikkerhetsarbeidet. For å stimulere til at dette arbeidet gjennomføres på best mulig måte, er det utarbeidet et sett med kriterier for å godkjenne «trafikksikre kommuner». Dette er selvsagt ingen garanti for at antall trafikkulykker reduseres, men det gir gode forutsetninger for det forebyggende trafikksikkerhetsarbeidet.

Gjeldende «Handlingsplan 2014-2017 for trafikksikring i Hordaland» har som ambisjon om å sertifisere 10 kommuner etter konseptet «Trafikksikker kommune». Fylkeskommunen har satt av stimuleringsmidler på inntil kr 100 000 per kommune.

Midlene Trygg Trafikk søker om, gjelder kostnader knyttet til gjennomføring av pilotprosjekt for «Trafikksikker kommune», vedtatt i FTU i desember 2014. Prosjektet gjelder implementering av konseptet i tre kommuner, samt å utvikle grunnlag for at Hordaland fylkeskommune kan bli sertifisert som «trafikksikker fylkeskommune».

Trygg Trafikk har utviklet ulike typer materiell som skal sikre en felles, enhetlig tilnærming i sertifiseringsprosessen, og distriktsleder vil bistå i det praktiske arbeidet med å gjøre kommunene klare for sertifisering. Det vil også være naturlig for Trygg Trafikk å prioritere disse kommunene med øvrig bistand, herunder kursing av barnehagepersonell og lærere i grunnskolen, opprettelse og drifting av nettverk for lærere og barnehagestyrere, bidra i utarbeidelse av kommunale trafikksikkerhetsplaner, etc.

Med hensyn til utarbeidelse av grunnlag for «trafikksikker fylkeskommune» er det behov for å utvikle/tilpasse kriterier, samt forankre og få tilslutning til implementeringsprosess i administrasjonen i fylkeskommunen.

Trygg Trafikk vil også yte bistand til andre kommuner som på eget initiativ ønsker å bli godkjent som «trafikksikker kommune». Dette kan også gjelde for enkeltstående skoler eller barnehager som ønsker å bli godkjent som henholdsvis «trafikksikker skole» eller «trafikksikker barnehage».

Søknadssum på kr 100 000 skal dekke nødvendig materiell, utgifter knyttet til bruk av ansvarlig i Trygg Trafikk for konseptet (ansatt v/Oslokontoret), kurs- og møtevirksomhet, drift av nettverk, m.m. Det er blant annet en ambisjon om å tilby kurs i Trafikksikkerhetshallen i Hordaland til pilotkommunene.

Opplæring/kurs

Trygg Trafikk er en ledende aktør i arbeidet for trafikksikker oppvekst. Vår hovedsatsing på dette området er knyttet til trafikkopplæring og bruk av sikkerhetsutstyr. Vi tilbyr læringsressurser og veiledninger til elever, lærere og foreldre tilpasset alle alderstrinn. I tillegg gjennomfører vi blant annet tellinger av bruk av sikkerhetsutstyr for å måle praksis og utvikling på området.

I «Handlingsplan 2014-2017 for trafikksikring i Hordaland» er det satt av kr 80 000 per år til trafikkopplæring i barnehager og skoler. Trygg Trafikk er ansvarlig for gjennomføringen av denne opplæringen, og det foreslås derfor at midlene føres på Trygg Trafikk aktivitetsbudsjett.



Refleks

Trygg Trafikk er pådriver for økt bruk av sikkerhetsutstyr, herunder refleks. Mange alvorlige ulykker med myke trafikanter skjer i mørket, og økt bruk av refleks vil redusere omfanget av drepte og hardt skadde i trafikken.

Hordaland fylkeskommune ved FTU kjøper årlig inn reflekser til bruk blant samarbeidspartnerne i trafikksikkerhetsarbeidet. Søknadssum fra Trygg Trafikk på kr 70 000 gjelder følgende tiltak:

- Nasjonal refleksdag – innkjøp og utdeling av særskilt materiell, gjennomføring av arrangement for å få mest mulig oppmerksomhet om refleksdagen og betydningen av bruk av refleks.
- Den store refleksjakten – gjennomføring av innsamlingskonkurranse blant grunnskolene i Hordaland, med tilhørende oppmerksomhet om temaet i klasserommet og premiering.



Bruk av sikkerhetsutstyr, tellinger

For å sikre et godt kunnskapsgrunnlag om utvikling/bruk av sikkerhetsutstyr, gjennomfører Trygg Trafikk årlige tellinger basert på et standardisert metodisk opplegg. Søknadssum på kr 10 000 gjelder utgifter til tellinger av refleksbruk, sikring av barn i bil og/eller sykkelhjelmer.

Rebusløp for russeren

Trygg Trafikk Hordaland har siden begynnelsen av 1990-tallet hatt ansvaret for gjennomføring av rebusløp for russ i Hordaland, i samarbeid med Statens vegvesen, Politiet, kjøreskoler, Russestyret, m.fl. Dette er et innarbeidet arrangement med svært stor oppslutning. Tiltaket inkluderer kontroll av russebiler, samt gjennomføring av en rekke aktiviteter der trafikksikkerhet er i hovedfokus. Søknadssum på kr 80 000 går til innkjøp av materiell, premier, enkel bevertning m.m.

Diverse

Søknadssum på kr 40 000 gjelder aktiviteter og tiltak som kan komme opp i løpet av året, herunder bidrag i oppfølging av fylkeskommunens «Handlingsplan 2014-2017 for trafikksikring i Hordaland».



Arkivnr: 2014/555-27

Saksbehandlar: Lise Ådlandsvik

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland	7/15	04.02.2015

Evaluering av FTU sine tilskotsordningar

Samandrag

Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) bad i møte 3. desember 2014 administrasjonen leggje fram sak om evaluering av dei tre tilskotsordningane til FTU: Tilskot til lokale trafikkisikringsarrangement, tilskot til utarbeiding av kommunale trafikkisikringsplanar og tilskot til mindre fysiske trafikkisikringstiltak. To av dei tre tilskotsordningane fungerer bra. Det er ikkje lagt opp til å gjere store endringar på desse ordningane.

Det har vist seg at det er grunnlag for å gjere nokre endringar i tilskotsordninga til lokale trafikkisikringsarrangement. Dei viktigaste endringane som vert foreslått for denne ordninga er; to søknadsfristar i året, utbetaling i etterkant av arrangementet, eigenandel ved større søknadssummar og at tilskotet ikkje kan dekke administrative kostnader og andre driftsutgifter.

Forslag til vedtak

Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) viser til evaluering av tilskotsordningane, og gir si tilslutning til endringane slik det framkjem i fylkesrådmannen sitt saksframlegg.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 16.01.2015

Bakgrunn

Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) bad i møte 3. desember 2014 administrasjonen leggje fram sak om evaluering av dei tre tilskotsordningane til FTU. Ut frå dei erfaringane som er gjort i Hordaland er det i særleg grad *tilskotsordninga til lokale trafikksikringsarrangement* som det er ynskjeleg å få eit klårare rådeverk rundt. Dei to andre tilskotsordningane; *tilskot til utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar* og *tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak* fungerer i stor grad slik som føreset.

I evalueringsprosessen er det mellom anna sett på tilsvarende tilskotsordningar i andre FTU. Faste søknadsfristar der alle søknadane vert vurdert samla er eit viktig moment å ta med seg. Det same gjeld utbetalingstidspunktet for tilskotsmidlane. Frå FTU i Rogaland fylkeskommune vert det opplyst at dei ikkje handsamar mindre tilskotssøknader. Beløpsgrensa er der sett på 20.000-25.000 kr, det vil seie at berre søknader over dette beløpet vert handsama i FTU. Vidare syner det seg at utfordringane knytt til marknadsføring er generelt utfordrande for mange FTU.

Om ordninga Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement

Ordninga med tilskot til lokale trafikksikringsarrangement har som føremål å stø oppunder lokale initiativ til å gjennomføre ulike typar trafikksikringsarrangement. Ordninga har i inneverande handlingsplan ei årleg råde på 800.000 kr. I førre planperiode var denne på 1 mill kr. Tilskotsordninga har eksistert i mange år, og er meint som ei støtteordning for å kunne realisere arrangement som har fokus på trafikksikring gjennom trafikkopplæring og informasjon. Søkjarane til ordninga er kommunar, skular, barnehagar, lag og organisasjonar o.l. Gjennomgåande er det nær dei same arrangementa som søker om støtte kvart år. Nokre av desse arrangementa kan koplast direkte til satsingsområda for trafikksikring i Hordaland og har ein tydeleg trafikksikringsprofil, medan dette hjå andre i mindre grad er tydeleg. Det er og stor variasjon i kva tilskotmidlane vert nytta til. Nokre nyttar tilskotsmidlane direkte til trafikksikringsdelen av arrangementet, medan det i andre tilfelle ikkje er slik. I 2011 vart det etablert søknads- og rapporteringsskjema for ordninga ettersom ein såg at det var grunnlag for å få ei meir formell råde rundt tildelinga. Søknadane var og meir oversiktlege. Fram til 2014 var det open søknadsfrist, men i 2014 vart dette endra til to fristar i året. Utbetaling av midlane har skjedd ved vedtak om tilskotsmidlar, det vil seie i førekant av arrangementet.

Intensjonane bak ordninga er god, og det er eit viktig prinsipp at FTU skal kunne vere ein bidragsytar ved lokale initiativ der haldningsskapande trafikksikringsarbeid vert sett på dagsorden. Ut frå dei erfaringane som er gjort er det fyrst og fremst grunnlag på å sjå nærare på søknadsprosessen, utbetalingstidspunkt, storleik på tilskotssummen og eigenandel, samt noko klårare sett med kriteria. Marknadsføringa av tilskotsordninga bør styrkast, og det bør setjast av eigne midlar til annonsering av tilskotsordninga i FTU-budsjettet (diverseposten).

Fastsette søknadsfristar og samla sakshandsaming

Innføring av fastsette søknadsfristar skal sikre lik handsaming av søknadane. Ved å handsame søknadane samla (på same møte) vil FTU i mykje større grad kunne gjere ei lik vurdering av dei ulike prosjekta. På den måten vil ein i større grad kunne fastslå kva arrangement som har eit tydeleg fokus på trafikksikring, og kva trafikksikringseffekt dette prosjektet er venta å kunne gje.

Forslag til kriteria

Ut frå møteaktiviteten til FTU vert det lagt fram forslag om to søknadsfristar i året. Ved å setje fristane til 15. januar og 15. august kan FTU handsame søknadane i sine påfølgjande møter (februar/september).

Søknads- og rapporteringsskjema

Frå 2011 har det vore ein frist på 3 månader til å sende inn rapporteringsskjema og inkludert rekneskap etter arrangementet sin slutt. Dette har i varierende grad vore følgt opp frå tilskotsmottakaren.

Frå andre FTU vert det meldt om at tilskotet vert utbetalt når rapport om gjennomført arrangement er motteke. Dette sikrar mellom anna ein betre oversikt over at midlane er nytta i samsvar med søknad, og gjeldane vedtak. Dette kravet til rapportering med påfølgjande utbetaling gjeld allereie for *tilskotsordninga til mindre fysiske trafikksikringstiltak*.

For nokre arrangement kan ei slik ordning med utbetaling i etterkant kanskje opplevast noko rigid, men ut frå den informasjonen som er innhenta frå andre FTU, med tilsvarende ordning, så er ikkje dette eit hinder for å søkje om støtte.

Forslag til kriteria

Det vert difor sett fram forslag om at søknads- og rapporteringsskjema inkludert rekneskap, vert oppretthalde. Vidare at utbetalinga skjer i etterkant av at rapporteringsskjema er motteke.

Storleik på tilskotssummen og eigenandel

I inneverande handlingsplan har ordninga ei årleg råde på 800.000 kr. Ut frå talet på søknader siste året, samt ønskje om ytterlegare bredde i søknadane er dette ein realistisk sum. Forutan dei årlege aktivitetsmidlane til Trygg Trafikk så er det ikkje utbetalt tilskotsmidlar på over 100.000 kr dei siste åra. Søknadane har variert frå 3.000 kr til 90.000 kr, - der dei fleste søknadane har lagt mellom 15.000 og 50.000 kr. Dei aller fleste søknadane gjeld dagsarrangement, og ved dei største arrangementa står det gjerne fleire initiativtakarar bak. I slike tilfelle er det nærliggande at FTU ikkje er den som fullfinansierer prosjektet.

Forslag til kriteria

Det vert difor lagt fram forslag om at arrangement med ei kostnadsråde på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25 %.

Kven som kan søkje

Tilskotsordninga rettar seg mot lokale initiativ som ønskjer å fremje haldningsskapande trafikksikringstiltak (ikkje fysiske tiltak). I all hovudsak er det kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar som har søkt om tilskot tidlegare. Ordninga skal vere ei støtte til trafikksikringsarrangement som elles ikkje ville vere mogleg å gjennomføre.

Forslag til kriteria

Det vert lagt fram forslag om at søkjarane framleis skal vere kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Om å setje spesifikke krav til trafikksikringsarrangementet

Arrangementa som har motteke tilskot gjennom ordninga er ikkje einsarta. Det er stor variasjon i kva type trafikksikringsfokus og –målgruppe arrangementa har hatt, omfang og talet på deltakarar. Dersom ein utarbeidar einsarta krav til kva eit slik arrangement skal innehalde så kan det resultere i at gode tiltak fell utanfor. Det vil vere lite føremålstenleg.

Ut frå dette er det ikkje sett opp eigne kriteria til innhaldet i trafikksikringsarrangementet.

Kva tilskotet ikkje dekker

Sjølv om det ikkje vert utarbeidd spesifikke krav til kva arrangementet skal innehalde, så er det grunnlag for å vere tydeleg på kva tilskotet ikkje dekker. I Hordaland har ein tradisjonelt ikkje dekkja lønns- og reiseutgifter. Det same gjeld godtgjersle til innleigde ressursar og styrehonorar. Tilskot til mat/drikke og reklamemateriell har ein vore noko restriktiv med å fullfinansiere. Informasjon innhenta frå andre FTU viser at også dei har sett nokre avgrensingar til kva tilskotsmidlane kan dekke.

Forslag til kriteria

Det vert sett fram forslag om at tilskotmidlane ikkje kan dekke administrative kostnader og andre driftsutgifter.

Oppsummering av kriteria som er foreslått:

- Søknadsfrist to gongar i året. 15. januar og 15. august kvart år.
- Søknads- og rapporteringsskjema inkludert rekneskap, skal oppretthaldast. Utbetalinga skjer i etterkant av at rapporteringsskjema er motteke.

- Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25 %.
- Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.
- Tilskotmidlane ikkje kan dekke administrative kostnader og andre driftsutgifter.

Om ordninga Tilskot til utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar

Ordninga med tilskot til utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar har som føremål å legge til rette for at flest mogleg kommunar til ei kvar tid har oppdaterte trafikksikringsplanar. Vidare er tilskotsordninga viktig for å sikre at kommunale planar tek omsyn til sentrale føringar i fylkeskommunen sin overordna trafikksikringsplan, mellom anna ved å ha fokus på trafikantretta tiltak. Ordninga vart etablert i førre handlingsplan (2010-2013), og fyrste tildeling fann stad i 2011. Ordninga har i inneverande handlingsplanperiode ei årleg råme på 500.000 kr. Søknadsfristen har sidan 2011 vore fastsett til ein gong i året. I 2014 vart det opna for å handsama søknader også etter fristen fordi det var ledige midlar på denne budsjettposten. Søknadane kjem i brevs form, med ein kort omtale av arbeidet som skal i gang og ein budsjettoversikt. Utbetalinga er gjort like etter at tilskotsmidlane er vedteke. I denne tilskotsordninga har kommunane kunne søkje om tilskot til kjøp av konsulentteneste for å utarbeide av planen og til trykking av planen. Tilskotet kan ikkje gå til bruk av kommunale ressursar.

Evaluering av ordninga

Tilskotsordninga fungerer bra, og det er ikkje grunnlag for å gjere større endringar, som for eksempel å utarbeide eigne søknadsskjema, eller å gjere utbetalinga etter at trafikksikringsplanen er ferdigstilt. Kriteria til kva tilskotet kan gå til ligg fast. I tildelingsbrevet bør det gå fram at fylkeskommunen er høyringspart, og at endeleg plan skal sendast til fylkeskommunen. Det same bør forslag til mal for planen, samt at planen omhandlar både haldningsskapande og fysiske trafikksikringstiltak.

Forslag til kriteria

- Søknadsfrist ein gong i året. 15. januar kvart år.
- Rett til å søkje: Kommunane i Hordaland.
- Søknader i brevs form. Søknaden skal gje ein oversikt over arbeidet som skal setjast i gang, samt ha med eit budsjettet for å etablere planen, inkludert kostander til evt. konsulenthjelp.
- Tilskotet kan gå til kjøp av konsulentteneste og trykking. Tilskotet kan ikkje gå til bruk av administrative kostnader og driftsutgifter (kommunale ressursar).
- Endeleg plan sendast til Hordaland fylkeskommune, og fylkeskommunen er høyringspart.

Om ordninga Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak

Ordninga med tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak har som føremål å få gjennomført små trafikksikringstiltak som er høgt prioritert i kommunane sine trafikksikringsplanar. Ordninga er ny i denne planperioden (2014-2017). Det er etablert eige søknads- og rapporteringsskjema, og det er sett krav om medfinansiering på 30 %. Utbetaling vert gjort når rapport om ferdigstilling er motteke. Kommunane i Hordaland kan søkje om midlar til tiltak på kommunal og fylkeskommunal veg. Sjå elles vedlagte dokument om retningslinjene.

Evaluering av ordninga

Erfaringane med ordninga i 2014 tilseier at det ikkje er grunnlag for å gjere større endringar, forutan at søknadsfristen bør setjast tidleg på året. Bakgrunnen for dette er at kommunane som har fått tilsegn då kan starte opp det fysiske arbeidet på våren/sommaren.

Forslag til kriteria

Kriteria framgår av retningslinjene som er vedlagt i eige dokument.

Fylkesrådmannen sine kommentarar

Som det kjem fram i saka så fungerer to av tilskotsordningane tilfredsstillande, og der det viktigaste er å ha faste søknadsfristar tidleg på året. Når det gjeld tilskotsordninga til lokale trafikksikringstiltak er trong for å gjere nokre endringar slik at ordninga fungerer betre etter føremålet. Det vert framleis lagt opp til at FTU handsamar alle søknadane, men eit viktig poeng er at dette vert gjort samla. Ved å la FTU handsama alle

søknadane, uavhengig av storleiken på søknadssummen, får ein i større grad fram det heilskaplege trafikksikringsarbeidet. Ved å vente med utbetalinga til etter arrangementslutt så sikrar ein å få rapportering, og samstundes føl ein andre type tilskotsordningar, jf tilskotsordningar i andre FTU og eiga tilskotsordning om mindre fysiske tiltak. Vidare er det grunnlag for å ha større krav til arrangement av ein viss storleik, og det er difor sett krav til eigenandel her.

Fylkesrådmannen rår til at FTU gir si tilslutning til endringane slik det framkjem i saksframlegget.

Retningslinjer. Tilskot til mindre fysiske tiltak i kommunane

Bakgrunnen for tilskotsordninga

Bakgrunnen for tilskotsordninga er å styrke det målretta trafikksikringsarbeidet i kommunane gjennom å opprette ei eiga tilskotsordning for mindre, fysiske tiltak. Ordninga er forankra i gjeldane handlingsplan for trafikksikring for Hordaland.

Finansiering av mindre trafikksikringstiltak på fylkesvegnettet i Hordaland skjer i dag gjennom årlege, samla prioriteringar av investeringar i fylkesvegbudsjettet. Under programområdet "trafikksikring" vert ramma konkretisert gjennom ei rekkje mindre tiltak. Prioriteringar vert gjort på bakgrunn av samarbeid mellom Statens vegvesen og fylkeskommunen og dialog med kommunane. For tiltak i Bergen er det ein særskilt prosess gjennom Bergensprogrammet. Tiltak som er høgt prioriterte i kommunane sine trafikksikringsplanar er ofte små tiltak som likevel kan vere av stor betydning.

I tillegg er det eit viktig prinsipp for trafikksikringsarbeidet at kunnskap om utfordringane sit på lokalt nivå i kommunane. Det er difor avgjerande å sikre ei best mogleg kopling mellom kommunane sitt arbeid med kommunale trafikksikringsplanar og prioriteringar i fylkeskommunale budsjett. Ei tilskotsordning som direkte koplar kommunane sitt behov og fylkeskommunale prioriteringar vil styrke samarbeidet mellom kommunalt og fylkeskommunalt trafikksikringsarbeid.

I handlingsplanen (side 20) er følgjande grunnleggjande kriteria lista opp:

- Ordninga vil vere basert på søknader frå dei enkelte kommunane til FTU.
- Tiltak må i utgangspunktet gjelde kommunal eller fylkeskommunal veg.
- Det vil vere krav om at kommunane har ei oppdatert trafikksikringsplan.
- Det vil vere krav om at tiltaka er planavklart eller eventuelt ikkje har behov for omfattande planavklaringar.
- Det vil vere krav om kommunal medfinansiering.

Informasjon om tilskotsordninga

Fylkeskommunen sender brev til alle kommunane i fylket kvart år med informasjon om tilskotsordninga til mindre fysiske tiltak i kommunane. Det er utelukkande kommunar som kan søkje om tilskot til tiltak på kommunal eller fylkeskommunal veg, og søknaden skal sendast til fylkeskommunen innan nærare fastsett frist. Det vert sett krav til eigenandel og dekking av meirforbruk/overskridingar. Ved kostnadsreduksjon vert tilskotet 70 pst av dei reelle kostnadane. Ved søknad om tilskot til fleire tiltak frå ein kommune, må kommunen prioritere mellom tiltaka.

Dei konsultative medlemmene i FTU utarbeidar forslag til prioritering av tiltak. Saka vert deretter lagt fram for FTU.

Kriteria for tildeling frå tilskotsordninga

Ordninga kan finansiere inntil 70 pst av godkjende kommunale og fylkeskommunale tiltak, og det vert krevd ein lokal eigenandel på minst 30 pst av tiltaket sin totale kostnad. Totalt kan ikkje tiltaket overskride 250.000 kr eks. mva. Forpliktande dokumentasjon på den lokale eigenandelen skal følgje søknaden.

Det vert lagt vekt på at tiltaka som søker delfinansiering frå tilskotsordninga skal innehalde enkle og kostnads-effektive løysingar som direkte medverkar til å auke trafiktryggleiken. Det kan søkjast om midlar innanfor eit bredt spekter av tiltak, men tiltak som rettar seg inn mot mjuke trafikantar, i særleg grad born og eldre, samt tiltak som reduserer risikoen for møte- og utforkyringsulukker vert særleg vektlagt.

Om søknadsprosessen

- Det skal søkjast på eige søknadsskjema.
- I søknaden skal det vere ein fagleg omtale av tiltaket det vert søkt til.
- Kostnader, finansieringsplan og framdriftsplan skal tydeleg gå fram av søknaden.
- Søknaden skal innehalde ei stadfesting på at ein eigeandel på minimum 30 pst vil verte innvilga.
- Oppdatert trafikksikringsplan skal leggjast ved elektronisk, evt link til nettstad der den er å finne. Tiltaket det vert søkt om midlar til skal vere ein del av denne planen.

På bakgrunn av vedtaket i FTU sender fylkeskommunen brev om tilsegn om tilskot til dei aktuelle kommunane. Tilsegnsbrevet skal innehalde følgjande:

- Melding om tiltaket som får tilskot. Dersom det er knytt særlege faglege eller tekniske krav til gjennomføringa av tiltaket skal dette presiserast.
- Storleiken på tilskotet, og krav til eigenandel. Tilskotsmottakar er ansvarleg for overskridingar på tiltaket utover kostnadsoverslaget i inngått avtale. Ved eventuell kostnadsreduksjon vert tilskotet 70 pst av dei reelle kostnadene.
- Melding om tilsegnet si tidslengde (varighet). Dersom ikkje tiltaket vert ferdigstilt, må kommunen senda melding ferdigstillingsdato (maksimalt til påfølgjande år).
- Tidspunkt for utbetaling av tilskot. Dersom stadfesting på eigenandel ikkje er tilstrekkeleg avklart gjennom søknaden skal dette avklarast før utbetaling skjer.
- Plikt til tilskotsmottakar om å underrette fylkeskommunen dersom nokre av føresetnadene for gjennomføring (teknisk/fagleg, økonomisk eller framdriftsmessig) ikkje let seg gjennomføre etter føresetnadane.
- Krav til rapportering. Dokumentasjon av tiltaket og prosjektrekneskap.
- Atterhald om at fylkesrevisjonen kan setje iverk kontroll med at tilskotet er nytta slik som føreset.
- Dersom tilskotsmottakar gjev misvisande opplysningar eller ikkje brukar tilskotet i samsvar med vilkåra vil tilskotet verte avkorta/inndrage.



Arkivnr: 2014/11-7
Saksbehandlar: Lise Ådlandsvik

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland	8/15	04.02.2015

Oppnemning av kandidatar til Trygg Trafikk sitt styre 2015-2017

Samandrag

Som medlem i Trygg Trafikk er Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU) invitert til å sende inn grunngjevne forslag på medlemmer til Trygg Trafikk sitt styre for perioden 2015 —2017, innan 9. februar 2015.

På kommande årsmøte i april er tre medlemmer og eitt varamedlem på val. Valkomiteen ber om at medlemsorganisasjonane gjeme foreslår to kandidatar, ei kvinne og ein mann. Dette vil gjere at komiteen får fleire kandidatar til vurdering.

Benthe Bondhus (Sp) har vore Hordaland fylkeskommune sin representant i Trygg Trafikk sitt styre i perioden 2011-2015.

Forslag til vedtak

1. Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland oppnemner som kandidat til Trygg Trafikk sitt styre.
2. Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland oppnemner som kandidat til Trygg Trafikk sitt styre.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Vedlegg: Brev frå Trygg Trafikk av 15.11.2014

Fylkesrådmannen, 14.01.2015

Som medlem i Trygg Trafikk er Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU) invitert til å sende inn grunngjevne forslag på medlemmer til Trygg Trafikks styre for perioden 2015 —2017, innan 9. februar 2015.

Benthe Bondhus (Sp) har vore Hordaland fylkeskommune sin representant i Trygg Trafikk sitt styre i perioden 2011-2015.

På kommande årsmøte i april er tre medlemmer og eitt varamedlem på val. Valkomiteen ber om at medlemsorganisasjonane gjeme foreslår to kandidatar, ei kvinne og ein mann. Dette vil gjere at komiteen får fleire kandidatar til vurdering.

Hordaland Fylkeskommune

17 NOV 2014



TRYGG TRAFIKK

Tollbugata 32
Postboks 277 Oslo Sentrum
NO-0103 Oslo, Norway

Tlf: +47 22 40 40 40
Faks: +47 22 40 40 70

hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Trygg Trafikks medlemmer

Deres ref:
Dato: 15. november 2014
Vår ref: 060.2

Forslag på medlemmer til Trygg Trafikks styre for perioden 2015 – 2017

Trygg Trafikks landsmøte 2015 er berammet til 13. april. En av de vedtektsfestede sakene på dette møtet er valg av medlemmer/varamedlemmer til vårt styre. Forslag på kandidater til styret må være valgkomiteen i hende senest to måneder før landsmøtet.

Trygg Trafikks administrasjon har, etter anmodning fra valgkomiteens leder Britt Skinstad Nordlund, fått i oppdrag å be organisasjonens medlemmer om å fremme begrunnede forslag på medlemmer til Trygg Trafikks styre for tidsrommet 2015 – 2017.

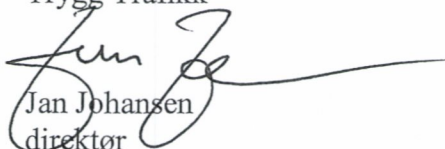
På kommende landsmøte er tre medlemmer og ett varamedlem på valg. Valgkomiteens leder ønsker at forslag på aktuelle kandidater sendes Trygg Trafikk, boks 277 Oslo sentrum, 0103 Oslo

innen 9. februar 2015.

Valgkomiteen ber om at medlemsorganisasjonene gjerne foreslår to kandidater, en kvinne og mann. Dette vil gjøre at komiteen får flere kandidater til vurdering. En oversikt over styrets nåværende sammensetning vedlegges.

Forespørsler i tilknytning til ovenstående kan rettes til valgkomiteens leder Britt Skinstad Nordlund, tlf: 91 87 39 95 eller direktør Jan Johansen, tlf: 22 40 40 40/90 59 87 30.

Med vennlig hilsen
Trygg Trafikk


Jan Johansen
direktør

Trygg Trafikks styremedlemmer og funksjonstid

Leder

Geir A. Mo, Norges Lastebileier-Forbund
(2014-2016) til landsmøtet 2016

Nestleder

Børre Skiaker, Motororganisasjonene
(2013-2015) til landsmøtet 2015

Medlemmer

Benthe Bondhus, Hordaland FTR
(2011-2015) til landsmøtet 2015

Audun Buset, Politiets fellesforbund
(2013-2015) til landsmøtet 2015

Emme Elisabeth Vennesland, Forsikringsnæringen
(2014-2016) til landsmøtet 2016

Camilla Melgård, Oppland FTU
(2014-2016) til landsmøtet 2016

Elisabeth Natvig, Oslo, de ansattes valgte representant til landsmøtet 2015

Varamedlemmer

1. Eva H. Ottesen, Troms fylke
(2013-2015) til landsmøtet 2015

2. Frode Revhaug, Nord-Trøndelag FTU
(2014-2016) til landsmøtet 2016

3. Ann Kristin Thomte, Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund
(2014-2016) til landsmøtet 2016

Ivar Ringen, Lillehammer, de ansattes valgte vararepresentant til landsmøtet 2015

PS 9/15 Ymse