

## Møteinnkalling

<b>Utval:</b>	<b>Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland</b>
<b>Møtestad:</b>	Fylkesutvalssalen, Fylkeshuset
<b>Dato:</b>	02.09.2015
<b>Tid:</b>	09:15

Program:

Orientering. Pilotprosjekt Trafikksikker kommune
Presentasjon av ny distriktsleiar i Trygg Trafikk Hordaland
Presentasjon av opplæringsprosjektet «Alle barn sykler» v/ Sykkel VM Bergen 2017 AS
Sakshandsaming

Dersom nokon av utvalet sine medlemmer ikkje kan møta og må melda forfall, vert dei bedne om å gjere dette snarast ved å fylle ut skjemaet på [www.hordaland.no/forfall](http://www.hordaland.no/forfall) eller sende melding til [folkevalde@hfk.no](mailto:folkevalde@hfk.no).

Innkallinga gjeld valde medlemer i Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland. Ved eventuelt forfall frå faste medlemer vil varamedlemer bli kalla inn særskilt.

Gustav Bahun  
utvalsleiar

## Sakliste

<b>Utvals- saknr</b>	<b>Innhald</b>	<b>Arkiv- saknr</b>	<b>U.Off.</b>
PS 22/15	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste		
PS 23/15	Godkjenning av møtebok forrige møte		
PS 24/15	Referatsaker		
RS 7/15	Oversendelse av protokoll fra Trygg Trafikks landsmøte	2014/11	
RS 8/15	Ulykkesbarometer for Hordaland 2014	2014/555	
PS 25/15	FTU-midler til sykkelopplæring. Omdisponering av midlar til Fylkesfinalen i sykling, og tilskotssøknad frå Bergen 2017 AS	2014/555	
PS 26/15	Søknad om tilskot til lokale trafikksikringsarrangement hausten 2015	2014/1230	
PS 27/15	Ymse		

PS 22/15 Godkjenning av møteinnkalling og saksliste

PS 23/15 Godkjenning av møtebok forrige møte

PS 24/15 Referatsaker

29 APR 2015



TRYGG TRAFIKK

Tollbugata 32  
Postboks 277 Oslo Sentrum  
NO-0103 Oslo, Norway

Tlf: +47 22 40 40 40  
Faks: +47 22 40 40 70

hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no

Til Trygg Trafikks medlemmer


Deres ref:  
Dato: 27.april 2015  
Vår ref:

## Oversendelse av protokoll fra Trygg Trafikks landsmøte

Vedlagt følger protokoll fra Trygg Trafikks landsmøte 13. april 2015 i Oslo kongressenter, Oslo.

Styreleders åpning av landsmøtet samt oversikt over deltakerne fra våre medlemsorganisasjoner følger også.

Med vennlig hilsen  
Trygg Trafikk

  
Jan Johansen  
direktør

# **TRYGG TRAFIKK**

## **PROTOKOLL FRA TRYGG TRAFIKKS LANDSMØTE 13. APRIL 2015**

Møtet ble avviklet i Oslo kongressenter, Youngsgt. 11, Oslo.

Det var 19 personer til stede fra medlemsorganisasjonene, hvorav 18 med stemmerett. I tillegg møtte Trygg Trafikks revisor og ansatte.  
Deltakerlisten følger protokollen som vedlegg.

### **1. Åpning**

Styreleder, Geir A. Mo, ønsket velkommen til Trygg Trafikks 59. ordinære landsmøte.  
Geir Mos åpningstale følger som vedlegg til protokollen.

### **2. Valg av dirigent**

Styreleder foreslo – på vegne av Trygg Trafikks styre – Leif N. Olsen valgt som dirigent for landsmøtet.

*Leif N. Olsen ble enstemmig valgt.*

### **3. Landsmøtet oppnevner to personer til å undertegne protokollen**

Etter forslag fra møteleder ble Edvard Øfsti og Hallgeir Raknerud oppnevnt til å undertegne protokollen.

### **4. Gjennomgang av forretningsorden**

Dirigenten viste til at forretningsorden var utlagt i møtet og opplyste at denne ville bli brukt ved behov. Det kom ingen innsigelser til forretningsorden.

### **5. Årsrapport 2014 med regnskap**

Dirigenten gjennomgikk årsrapporten side for side.

Trygg Trafikks direktør gjennomgikk deretter regnskapet og ga kommentarer til dette.

Revisor Erik Lie kommenterte at revisjonsberetningen var å lese på side 31. Han presiserte at regnskapet gir et riktig bilde.

*Trygg Trafikks årsrapport 2014 ble enstemmig godkjent.  
Regnskapet ble enstemmig godkjent som Trygg Trafikks regnskap for 2014.*

### **6. Valg av tre styremedlemmer og ett varamedlem**

Valgkomiteens varamedlem, Øivind Mathisen, gjennomgikk valgkomiteens utsendte forslag til kandidater.

Valgkomiteen foreslo følgende representanter til vervet som styremedlemmer:  
Børre Skiaker, KNA og Audun Buseth, Politiets fellesforbund - begge gjenvalgt for to år.  
Videre ble Eva Ottesen, Troms FTU, ble foreslått rykket opp til styremedlem (tidligere 1. varamedlem) for to år.

Styremedlemmene ble valgt enkeltvis.

***Børre Skiaker ble enstemmig valgt – for to år***  
***Audun Buseth ble enstemmig valgt – for to år***  
***Eva Ottesen ble enstemmig valgt – for to år***

Valg av ett varamedlemmer:

Valgkomiteen foreslo følgende:

1. varamedlem: Frode Revhaug, Nord-Trøndelag FTU for ett år (opprykk fra 2.varamedlem)
2. varamedlem: Ann Kristin Thomte, ATL for ett år (opprykk fra 3. varamedlem)
3. varamedlem: Lise Wiik, Telemark FTU for to år (ny).

Varamedlemmene ble valgt enkeltvis.

***Valgkomiteens innstilte varamedlemmer til Trygg Trafikks styre ble enstemmig valgt.***

Styret får etter valget følgende sammensetning:

Leder:

Geir A. Mo, Enebakk  
Norges Lastebileier-Forbund

til landsmøtet 2016

Medlemmer:

Børre Skiaker, Hvitsten  
(motororganisasjonene)

til landsmøtet 2017

Audun Buseth, Asker  
(Politiets Fellesorganisasjon)

til landsmøtet 2017

Emma Elisabeth Vennesland, Oslo  
(Forsikringsnæringen)

til landsmøtet 2016

Camilla Melgård, Sør-Fron  
(Oppland FTU)

til landsmøtet 2016

Eva Ottesen, Gratangen  
(Troms FTU)

til landsmøtet 2017

Elisabeth Natvig, Oslo  
(de ansattes representant)

til landsmøtet 2017

Vararepresentanter:

1. Frode Revhaug, Frosta  
(Nord-Trøndelag FTU)

til landsmøtet 2016

- |  |                     |
|--|---------------------|
| 2. Ann Kristin Thomte, Gjøvik<br>(ATL)                         | til landsmøtet 2016 |
| 3. Lise Wiik, Notodden<br>(Telemark FTU)                       | til landsmøtet 2017 |
| Anne Marit Jordheim, Drammen<br>(de ansattes vararepresentant) | til landsmøtet 2017 |

### **7. Valg av valgkomité**

Trygg Trafikks styret fremmet følgende forslag til valgkomité: leder Tor Egil Syvertsen, Anne Stine Eger Mollestad og Øivind Mathisen som medlemmer med Benthe Enes Bondhus som nytt varamedlem.

*Styrets forslag til valgkomité ble enstemmig godkjent.*

### **8. Trygg Trafikks budsjett 2015 og forslag til budsjett 2016**

Trygg Trafikks direktør, Jan Johansen, ga en kort orientering om årets budsjett som har et forventet overskudd på ca. 400 000 kroner.

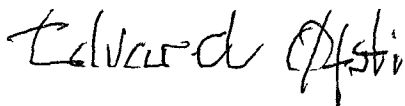
Direktøren opplyste Trygg Trafikks forslag til budsjett 2016 var sendt Samferdselsdepartementet som en del av søknaden for 2016. Budsjettet er ikke endelig behandlet av styret.

*Presentasjon av budsjett for 2015 og forslag til planer og budsjett 2016 ble tatt til orientering.*

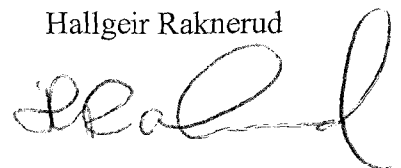
De vedtektsfestede landsmøtesakene var ferdig behandlet kl. 10.45.

Oslo, 27. april 2015

Edvard Øfsti



Hallgeir Raknerud





## Deltakere på Trygg Trafikks landsmøte 13. april 2015

Navn:	Representerer:
Bjerke, Hildegunn	Finans Norge
Bjørkhaug, Karin B.	FTU Sør-Trøndelag
Bondhus, Benthe Enes	Trygg Trafikks styre
Buseth, Audun	Politiets Fellesforbund
Hansen, Arild	Autobransjens Leverandørforening
Hansen, Trygve	Nordland Fylkes Trafikksikkerhetsutvalg
Håkestad, Leif	Nordland Fylkes Trafikksikkerhetsutvalg
Mathisen, Øivind	Nordland Fylkes Trafikksikkerhetsutvalg
Melgård, Camilla	Trygg Trafikks styre
Mo, Geir A.	Trygg Trafikks styre
Myhrvold, Cato	Cato Myhrvold aut. Trafikkskole as
Natvig, Elisabeth	Trygg Trafikks styre
Raknerud, Hallgeir	Norges Bilsportforbund
Skiaker, Børre	Trygg Trafikks styre
Stave, Liv	FTU Sogn og Fjordane
Thorsen, Øyvind Solberg	Opplysningsrådet for Veitrafikken
Tiller, Anette	Verdal kommune
Vennesland, Emma Elisabeth	Trygg Trafikks styre
Øfsti, Edvard	FTU Nord-Trøndelag

## Åpning av Trygg Trafikks landsmøte 2015

Styrets leder, Geir A. Mo

Kjære landsmøtedeltakere!

I år har Trygg Trafikk eksistert i 59 år, og gjennom alle disse årene har organisasjonen vært en drivende kraft for å oppnå best mulig sikkerhet for alle trafikantgrupper og være en av hovedaktørene i det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet.

Også 2014 ble et hektisk år for Trygg Trafikk! Enda et år som viste at organisasjonens eksistensberettigelse i høy grad er til stede.

De foreløpige tallene viser at 148 mennesker omkom i trafikkulykker på norske veier i 2014. Dette er en nedgang på 39 omkomne eller litt i overkant av 26 %. Med dette er vi heldigvis tilbake på det nivå vi opplevde ved utgangen av 2012.

De endelige tallene for 2014 kommer fra SSB 29. mai og UAG-analysene fra Statens Vegvesen foreligger i begynnelsen av juni, så det er for tidlig å si noe konkret og presist om årsakssammenhenger til den betydelige nedgangen i antall trafikkdrepte som vi opplevde i 2014.

I en nylig rapport fra Transportøkonomisk Institutt (TØI) fremgår det imidlertid at:

- Færre enn før kjører over fartsgrensen og Statens Vegvesens målinger viser at farten på norske veier går ned
- Færre enn før dropper bilbelte
- Færre enn før bruker håndholdt mobiltelefon
- Færre enn før kjører ruspåvirket

Disse er alle viktige faktorer som forklarer de langsiktige trendene med klar og markant nedgang i antallet drepte og hardt skadde på norske veier.

Forklaringen på den markante nedgangen i 2014 må dog nok først og fremst sees i sammenheng med det spesielt høye antallet i 2013, samt tilfeldige svingninger når vi opererer med så lave tall

I UPs årsrapport for 2014 oppsummeres Utrykningspolitiets «reaksjoner» overfor publikum opp. Disse viser at:

- Det ble reagert over for ca. 79.000 sjåførere som ikke holdt seg innenfor fartsgrensene
- Det ble reagert overfor ca. 5.000 sjåførere som sto for grove og/eller gjentatte fartsovertredelser

- Ca. 1.100 sjåførar ble anmeldt for å ha kjørt i ruspåvirket tilstand
- Det ble avdekket ca. 20.000 tilfeller av farlig atferd i trafikken (kort avstand til forankjørende, aggressiv oppførsel eller ulovlig bruk av mobiltelefon)
- Det ble avdekket ca. 13.000 personer som ikke brukte bilbelte eller hjelm

Disse tallene viser at uansett den positive trenden i antallet drepte og skadde på norske veier, så gjenstår det fortsatt et betydelig arbeid i å sikre fortsatt nedgang i tråd med nasjonale målsetninger.

Sammenstiller vi disse tallene med kunnskapen fra Statens vegvesens UAG-analyser så ser vi at det fortsatt er fart, rus, uoppmerksomhet og manglende bruk av bilbelte som er de klart største utfordringene i trafikksikkerhetsarbeidet.

I tidligere omtalte TØI-rapport angis noen tiltak som norske myndigheter kan iverksette på kort sikt for å sikre reduksjon i antall forseelser. Disse er:

- Fartsvisningstavler som gir en nytte som er større enn kostnadene når trafikkmengden er mer enn 5.000 kjøretøy per døgn.
- En økning av tradisjonell politikontroll til omkring det tredobbelte av dagens nivå er samfunnsøkonomisk lønnsomt.
- Fortsatt utbygging av streknings-ATK er, som en gjennomsnittsbetraktning, samfunnsøkonomisk lønnsomt når trafikkmengden er mer 3.000 kjøretøy per døgn.
- På lengre sikt kan man tenke seg at ny teknologi, særlig kjøretøyteknologi, vil redusere behovet for politikontroll i trafikken.

Trygg Trafikk støtter disse tiltakene og jobber aktivt med beslutningstakere for å sikre økte ressurser til dette.

I april 2014 ble «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg for 2014-2017» lansert! Planen var den fjerde i rekken og den inneholder 122 helt konkrete tiltak som skal sikre at vi i denne fireårs perioden sparer ca. 200 drepte og hardt skadde i trafikken.

Også den nye tiltaksplanen representerer en fortsatt langsiktig, målrettet og systematisk satsing, lik den vi har opplevd de siste 15-20 årene, og som tross alt har ført til en betydelig reduksjon i antall drepte og hardt skadde over tid. En satsing der alle aktører samarbeider aktivt og byr på alt det som er praktisk mulig innenfor gitte økonomiske rammer.

I planen bidrar Trygg Trafikk med 20 av totalt 49 trafikantrettede tiltak og fem av 16 organisatoriske tiltak.

I arbeidet med den nye nasjonale tiltaksplanen har, i tillegg til de faste aktørene, også landets 19 fylkeskommuner og syv storbykommuner deltatt.

Denne gang har totalt 19 organisasjoner gitt sine innspill til arbeidet, mange av disse er i Trygg Trafikks medlemsmasse, og jeg vil med dette rette en stor takk til samtlige for et svært godt samarbeid om utarbeidelsen av den fjerde i rekken av nasjonale tiltaksplaner for trafikksikkerhet på veg, og samtidig uttrykke glede over at så mange jobber aktivt sammen

om å sikre den fortsatte ferden mot visjonen om at ingen skal omkomme eller skades for livet i veitrafikken.

I 2014 har arbeidet med å styrke vår virksomhet innen trafikkopplæring fortsatt.

Grunnlaget for holdninger til sikkerhet legges i barneårene, og derfor **MÅ** trafikkopplæring starte tidlig.

God trafikkopplæring fører til at barn og unge utvikler evne til refleksjon, risikoforståelse, til å ta andres perspektiv og til å samarbeide.

På vegne av Utdanningsdirektoratet ledet Trygg Trafikk læreplanarbeidet med det nye valgfaget trafikk, som høsten 2013 ble et helt nytt fag på ungdomstrinnet. Både Vegdirektoratet og Trygg Trafikks ambassadørlærere var representert i læreplangruppen. Ambassadørordningen har vokst fra 13 til 52 lærere på få år og, dette nettverket av lærere både på barnetrinn og ungdomstrinn, bidrar positivt til at flere skoler lager lokale planer for trafikkopplæring og trafikksikkerhet. Nær 25 % av ungdomsskolene tilbyr nå trafikk valgfag.

I 2014 avholdt Trygg Trafikk 32 barnehagekurs med til sammen 577 deltakere.

I Barnas Trafikkklubb er nå 6.500 privatpersoner og 640 barnehager medlemmer.

Og i en barnehagekartlegging i 2014 fant vi at ca. 72 % av barnehagene går grundig igjennom temaet trafikksikkerhet med alle ansatte.

Arbeidet innen barnehage og skole er kjernevirksomhet i Trygg Trafikk og vil bli ytterligere intensivert i tiden som kommer.

Bruk av sikkerhetsutstyr som bilbelte/barnesikring i bil, lys og sykkelhjelm reduserer risikoen for ulykker og skader betydelig. Også i 2014 gjennomførte Trygg Trafikk betydelige kampanjeaktiviteter for å sikre maksimal bruk av sikkerhetsutstyr.

På tross av bedring over tid gikk nesten syv av ti fotgjengere uten refleks i 2014 og 43 % av barn i alderen 1-4 år satt trygt bakovervendt i bilsetet.

Gjennom fortsatt fokus på ulike informasjonstiltak skal vi opprettholde og forsterke holdninger og kunnskap, og gjennom dette bidra til økt bruk av sikkerhetsutstyr.

Trygg Trafikks påvirkningsarbeid foregår på mange arenaer. Ett av våre hovedmål i strategisk plan er at: «*Trygg Trafikk påvirker beslutningstakere til å prioritere trafikksikkerhet*».

Gjennom ny organisering og tilførsel av ny kompetanse foregår dette arbeidet nå i større grad enn før planlagt og strukturert. Det er bl.a. etablert en egen strategi- og handlingsplan for dette arbeidet.

Gjennom faktabasert dokumentasjon søker vi å påvirke slik at trafikksikkerhet i så stor utstrekning som mulig prefereres når beslutninger tas.

I 2014 var vi spesielt fornøyd med at det, i forbindelse med budsjettforhandlingene på høsten, ble bestemt at det for første gang på over 30 år skal utarbeides en stortingsmelding om trafikksikkerhet.

I fylkene jobber Trygg Trafikks distriktsledere og øvrige medarbeidere tett sammen med fylkenes trafikksikkerhetsutvalg. Her defineres konkrete aktiviteter og prosjekter som finansieres over fylkenes budsjetter. Vi opplever samarbeidet som svært godt og setter også stor pris på samarbeidet med øvrige partnere på fylkesnivå.

Blant disse Statens vegvesen, politiet og helsemyndigheter.

Gjennom konseptet «Trafikksikker kommune», som mange steder formidles gjennom fylkene, har vi definert en konkret ramme rundt samarbeidet med kommunene.

De siste oppdateringene viser at 14 fylker hittil har tatt inn «Trafikksikker kommune» i sine planer.

Mange av våre aktiviteter grenser nå opp til arbeidet med «Trafikksikker kommune»

Det er god orden i økonomien i Trygg Trafikk, noe som er svært viktig med tanke på at ca. 90 % av våre samlede inntekter kommer fra stat, fylker og finansnæringen.

2014 ble gjort opp med et overskudd på litt i underkant av kr. 260.000,-. Dette er ca. kr. 70.000,- mer enn budsjettet. Styret vil foreslå at overskuddet avsettes til annen egenkapital. Vi er med dette oppe i en EK på ca. kr. 7,2 mill. eller en EK-andel på ca. 31 %.

Ved utgangen av 2014 hadde Trygg Trafikk 307 medlemmer. Tilsvarende tall for 2013 var 285. Dette representerer en medlemsvekst på 7,7 %.

Spesielt hyggelig er det at vi nå har nådd målsetningen om at 50 % av landets kommuner skal være medlem i Trygg Trafikk. 54 % av landets kommuner er nå medlemmer i organisasjonen.

Vervingsarbeidet kommer til å fortsette med uforminsket styrke!

I 2014 har vi re-organisert administrasjonen slik at denne passer godt til strategiplanen. Områder som er spesielt vektlagt er styrking av myndighetspåvirking, kommunikasjon, breddekompetanse og ikke minst ytterligere utvikling av kjerneområdet «Opplæring».

Også gjennom 2014 har vi møtt våre medlemmer gjennom nettverksmøter og fagmøter med definerte temaer.

Trygg Trafikk er rådsmedlem i Nordisk Vegforum (NVF) og er også representert i styret for Opplysningsrådet for Vegtrafikken (OFV).

På nordisk basis har vi et godt samarbeid med Nordisk Trafikksikkerhetsråd som er et fellesorgan for de nordiske trafikksikkerhetsorganisasjonene.

Trygg Trafikk er medlem av den europeiske organisasjonen for trafikksikkerhet: European Transport Safety Council (ETSC). ETSC har sitt hovedsete i Brussel og har blant annet et nært samarbeid med EU-kommisjonen.

Trygg Trafikk er også representert i andre eksterne styre og råd.

Det oppleves som svært viktig og givende å ha tilgang på ulike kompetansenettverk. Dette representerer en merverdi og tilfører ytterligere kunnskap til vårt arbeid.

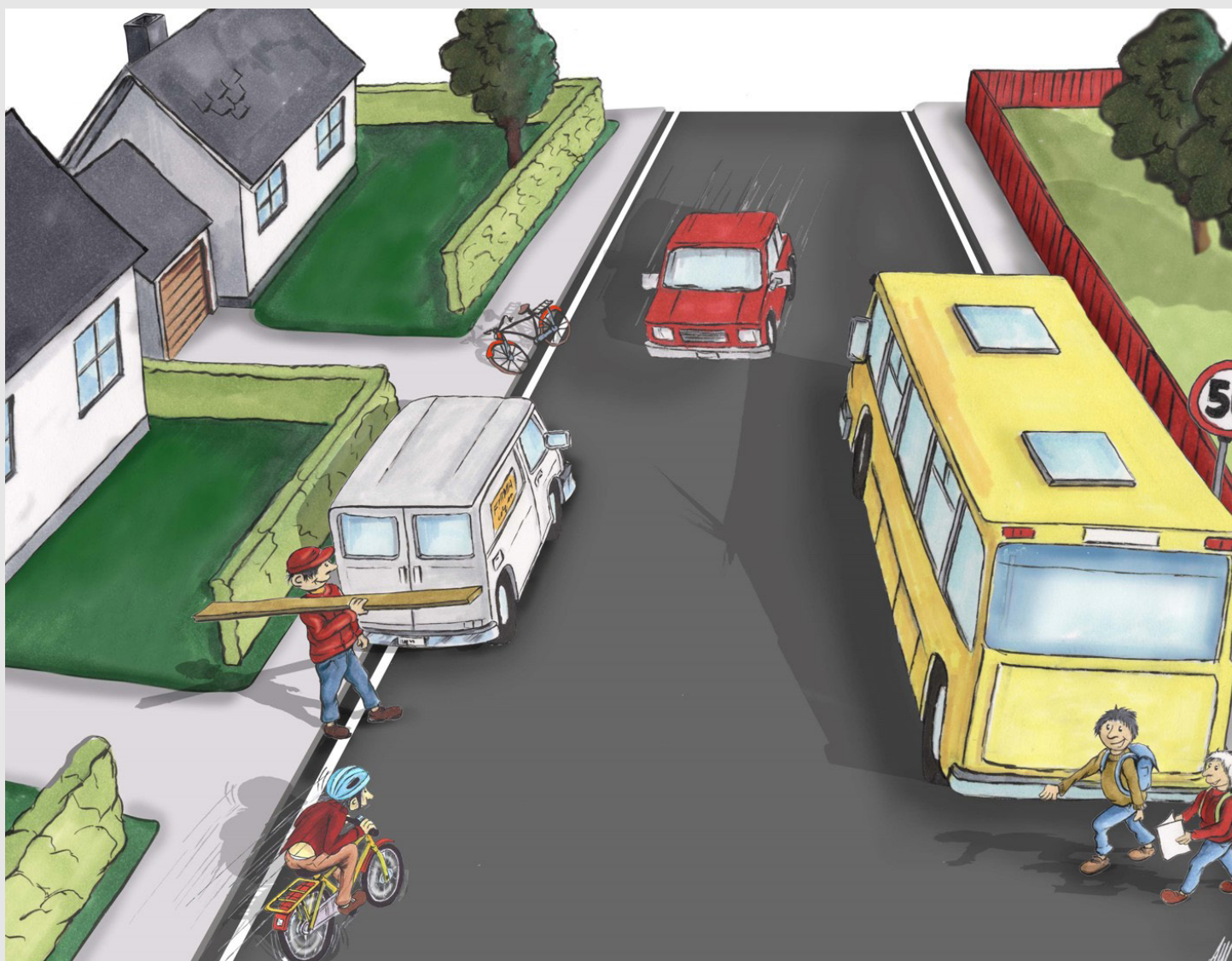
Til slutt ønsker jeg på vegne av Trygg Trafikk å takke skadeforsikringsselskapene og peke på at samarbeidet med Finans Norge og forsikringsselskapene utgjør en vesentlig del av finansieringen av organisasjonens forebyggende arbeid.

Jeg ønsker også å rette en stor takk til Samferdselsdepartementet og til fylkeskommunene for det gode samarbeidet som i stor grad finansierer våre aktiviteter.

Likeså vil jeg rette en takk til administrasjonen for godt samarbeid gjennom året som gikk!



# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014



# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

## FORORD

Kvart år blir mange menneske drepne eller skadd på vegane i Hordaland. I vårt systematiske trafiksikringsarbeid har vi særleg fokus på å gjennomføre tiltak som reduserer dei alvorlegaste ulykkene.

Denne rapporten tek utgangspunkt i politirapporterte vegtrafikkulykker der personar er blitt drepne eller hardt skadd<sup>1</sup>. Rapporten er bygd opp slik at den viser utviklinga innanfor ulike kategoriar og tema. Berre eit tema blir vist på kvar side. Med unntak av figuren på side 4, viser søylene i figurane alltid 5-års-periodar frå perioden 1990-1994 til perioden 2010-2014. Figurane skal kunne gje ei god visuell oversikt over ulykkesutviklinga, samstundes som dei årlege variasjonane (som kan vere litt tilfeldige), blir tona ned. Figuren på side 4 viser utviklinga i drepne og hardt skadde for heile fylket frå 1990 til 2014. Denne figuren viser alltid siste 12 månader.

I dei øvrige figurane er tal på drepne vist med mørk skravur ■ og hardt skadde med lysare skravur. ■

Målet med denne rapporten er å gje ei enkel oversikt over ulykkesutviklinga i de alvorlegaste ulykkene for dei mest vesentlege kategoriane og tema. Desse analysane kan igjen danne grunnlag for grundigare analyser av dei tema som t.d. har hatt ei negativ ulykkesutvikling.

Ulykkesbarometeret vart første gang utarbeidd i 2011.

Juli 2015

Trond Hollekim

---

<sup>1</sup> Omgrepet hardt skadd er sum av skadegradsdefinisjonane meget alvorlig skadd og alvorlig skadd

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

## Innhald

FORORD .....	1
Hordaland .....	4
Bergen kommune .....	5
Sør .....	6
Vest .....	7
Nord .....	8
Midt .....	9
Indre .....	10
Fotgjengar .....	11
Møte .....	12
Utforkøyring .....	13
Kryss .....	14
Påkøyring bakfrå .....	15
Personbil .....	16
Fotgjengar .....	17
Sykkel .....	18
Moped og MC .....	19
Buss .....	20
Tungbil .....	21
6 – 14 år .....	22
15 – 17 år .....	23
18 – 24 år .....	24
Over 64 år .....	25
Europa- og riksveger .....	26
Fylkesveg .....	27
Kommunal veg .....	28
Tørr, bar veg .....	29
Våt, bar veg .....	30
Snø og is .....	31
Dagslys .....	32
Mørkt med veglys .....	33



# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

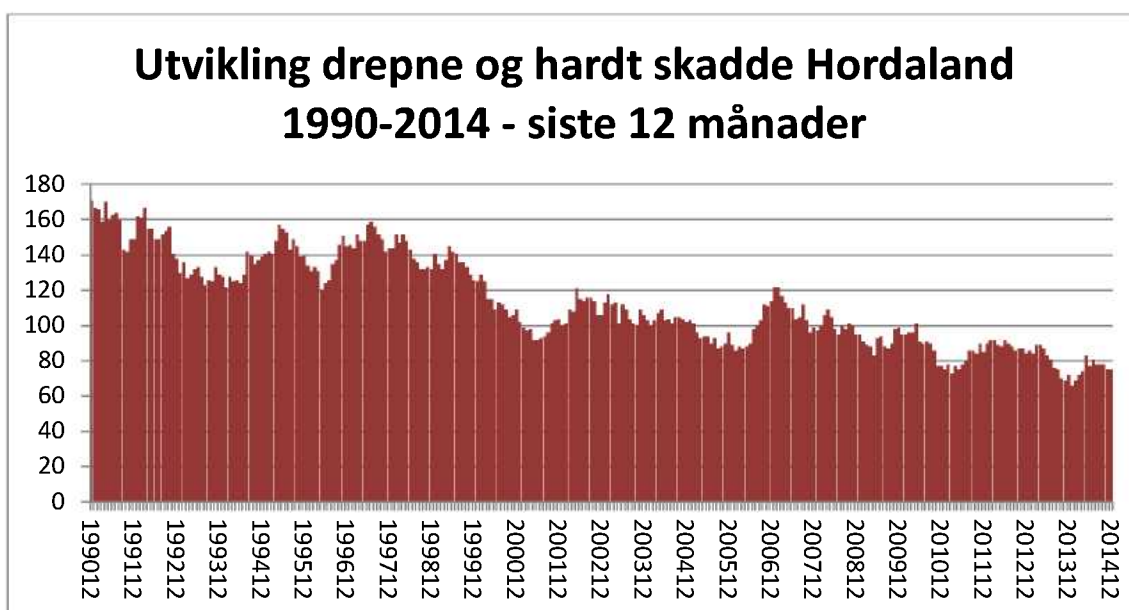
Mørkt utan veglys.....	34
Vinter.....	35
Vår.....	36
Sommer.....	37
Haust.....	38
Kvardagar.....	39
Helg.....	40
Morgon og føremiddag.....	41
Dag og ettermiddag.....	42
Kveld og natt.....	43
Europaveg 39.....	44
Europaveg 16.....	45
Europaveg 134.....	46
Riksveg 7.....	47
Riksveg 13.....	48

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

**Kategori:** Utvikling drepne og hardt skadde

**Tema:** Hordaland

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
2836	113	77	85	84	72	75

Totalt tal registrerte ulykker i perioden 1990-2014 : 17748

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling siste 5 år

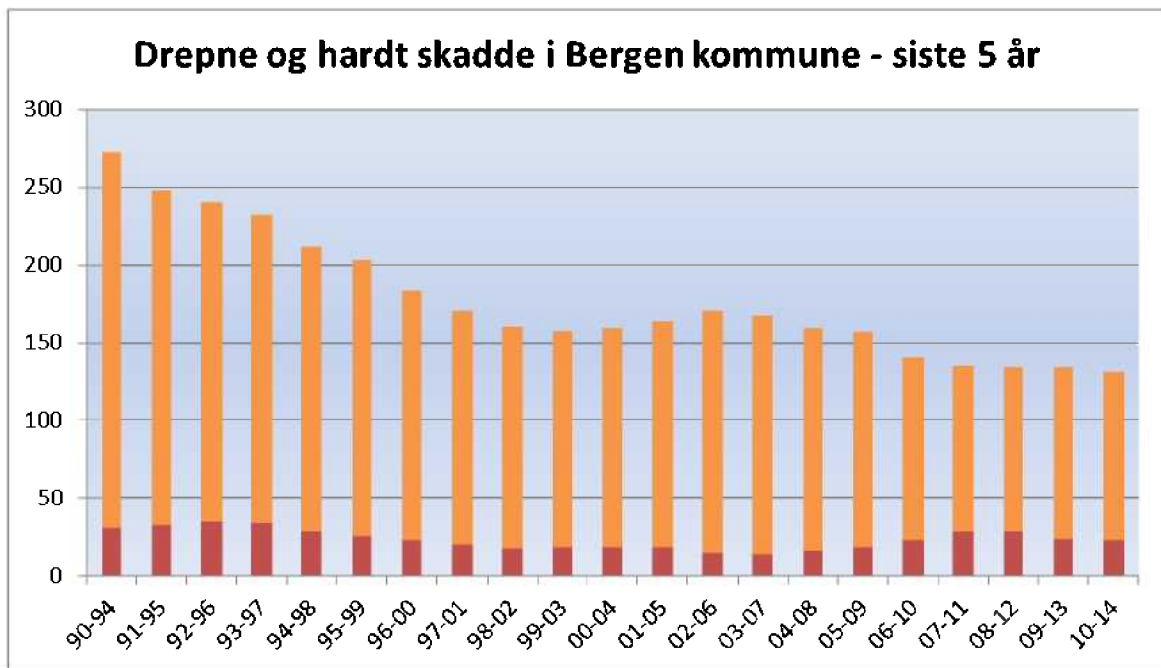
**Positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Område**

Tema: **Bergen kommune**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2014	Gjennomsnitt	2010	2011	2012	2013	2014
923	37	15	31	25	26	34

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

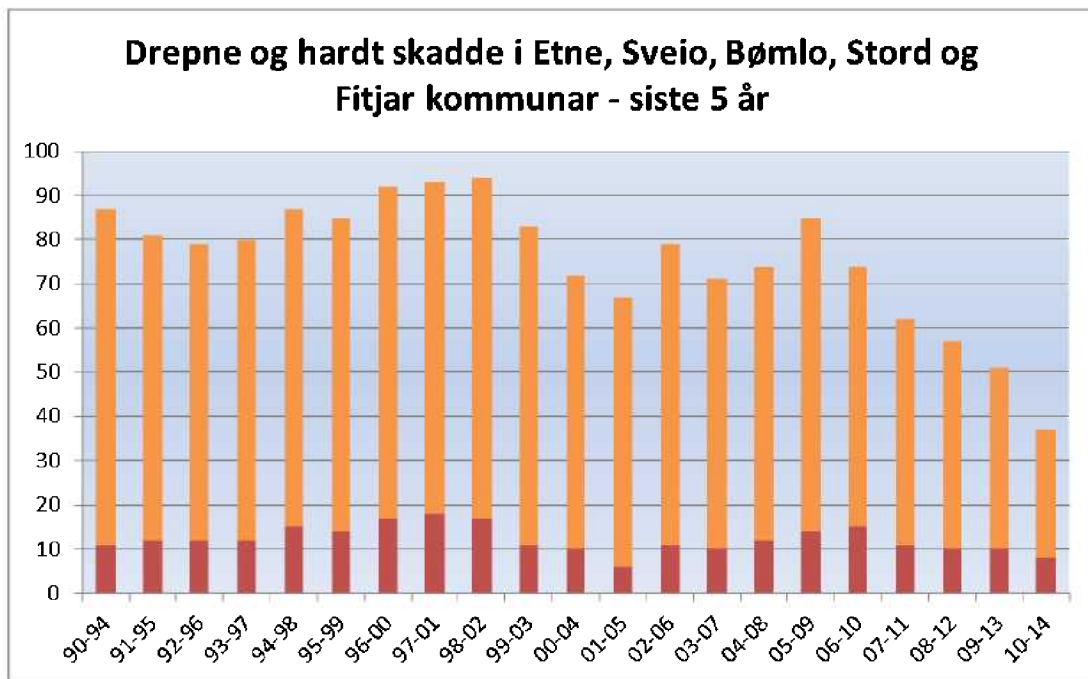
**Positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Område**

Tema: **Sør**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
366	15	5	15	5	8	4

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

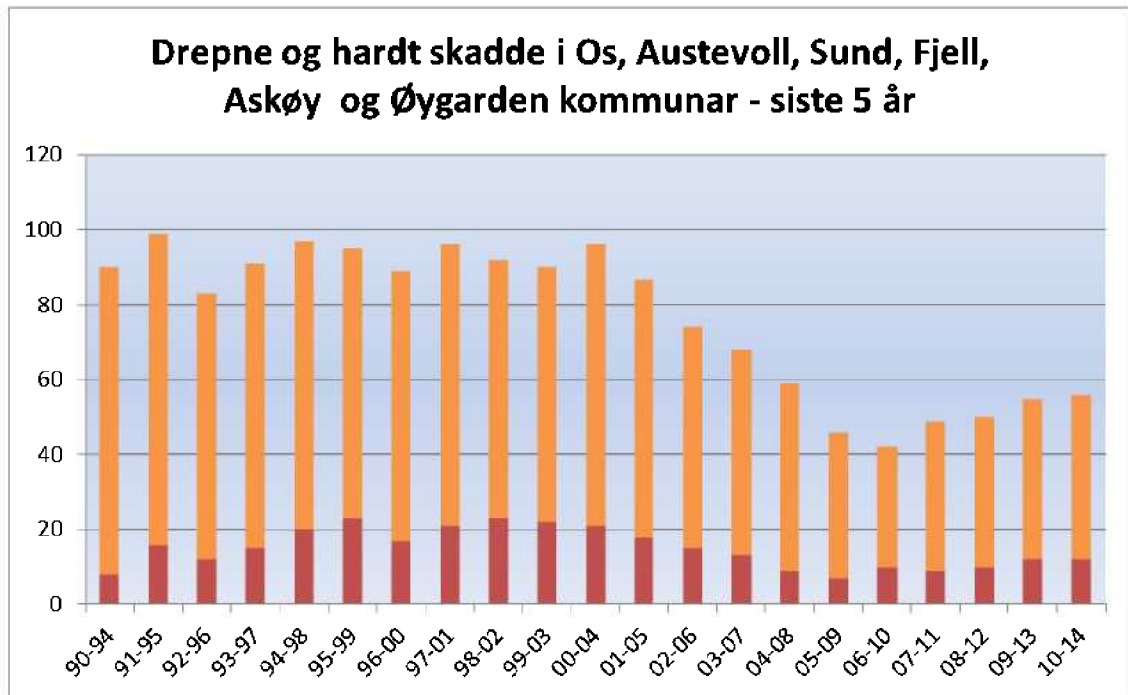
**Svært positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Område**

Tema: **Vest**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
383	15	8	11	14	15	8

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

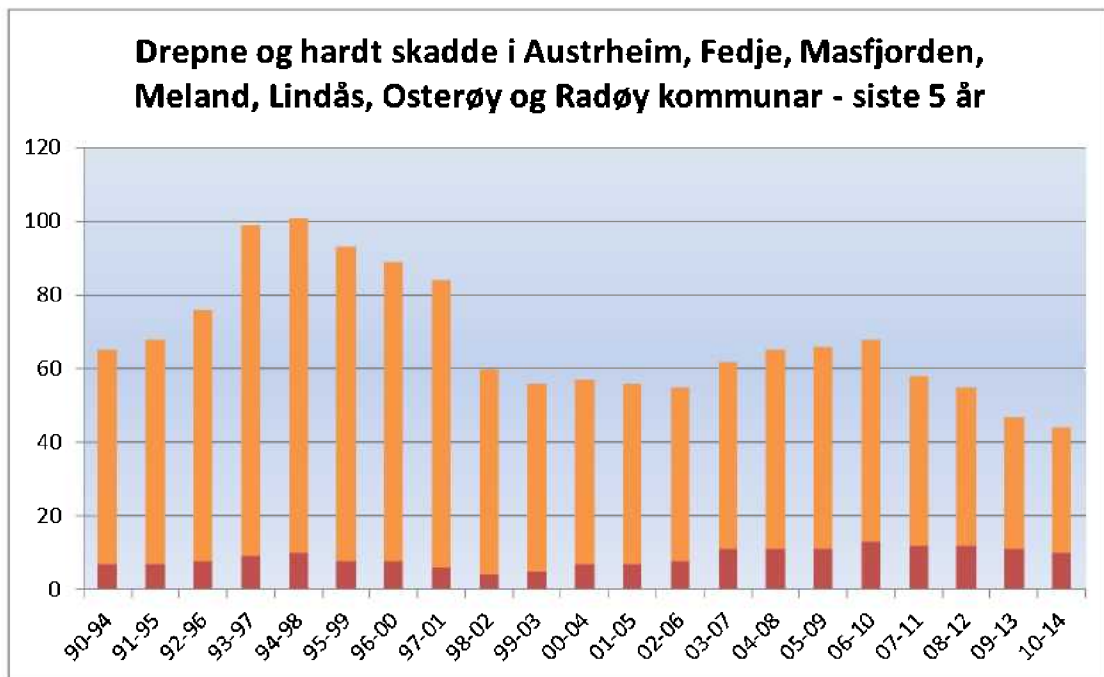
**Uendra**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Område**

Tema: **Nord**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2009	2010	2011	2012	2013
320	13	8	14	5	14	6

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

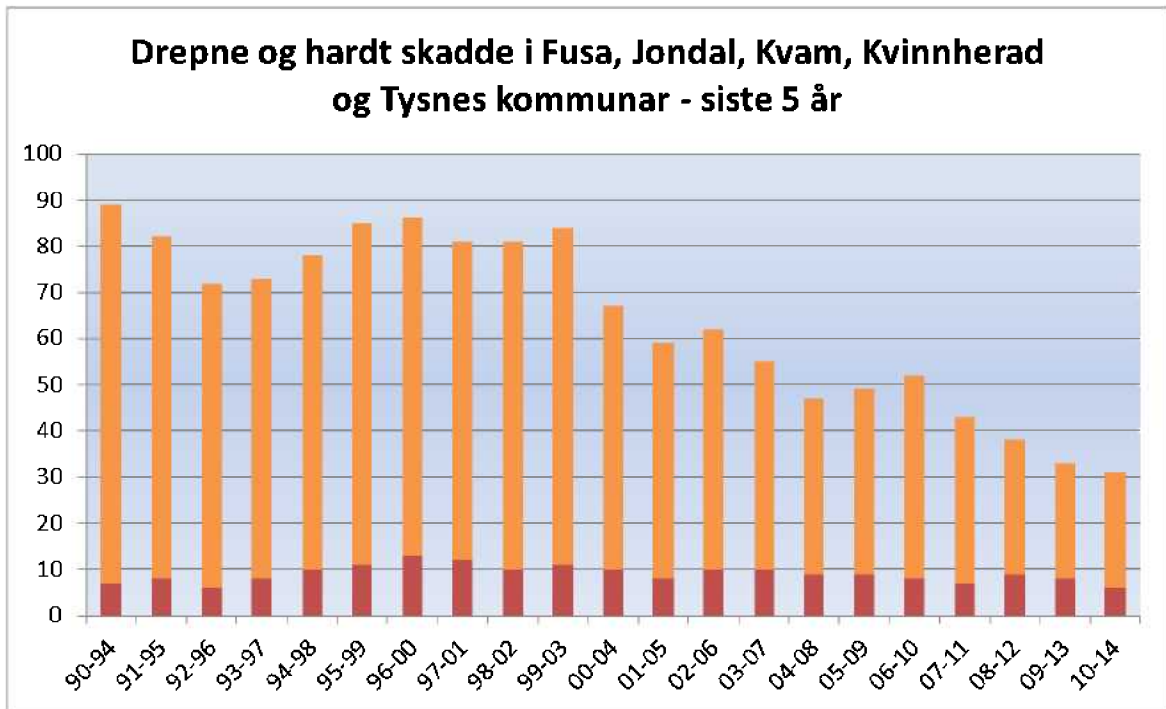
**Positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Område**

Tema: **Midt**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
321	13	11	4	4	5	7

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

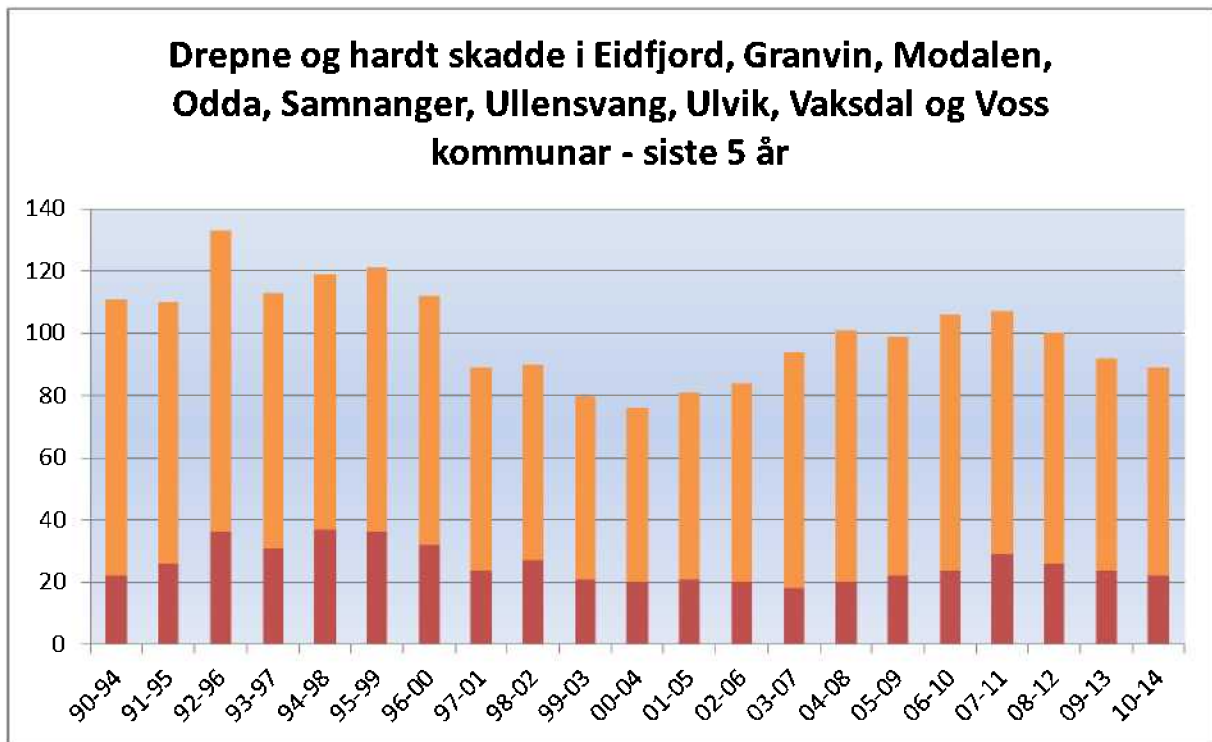
**Positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Område**

Tema: **Indre**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
496	20	24	19	17	12	17

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

**Positiv**

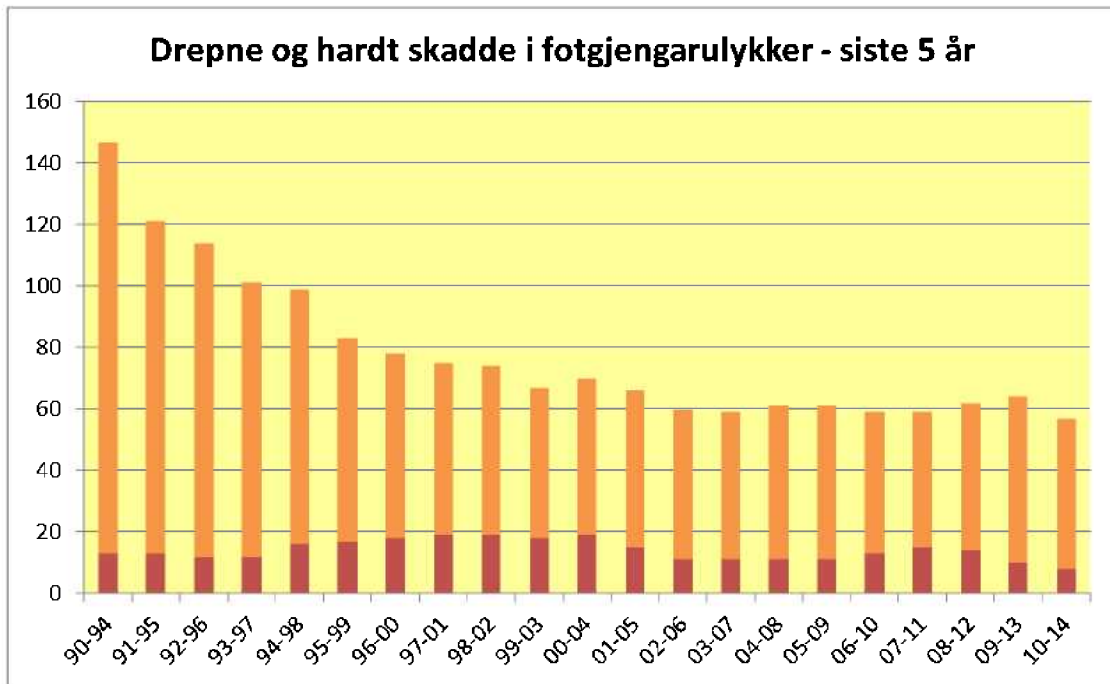


# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Ulykkestypar**

Tema: **Fotgjengar**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
418	17	6	12	16	17	6

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

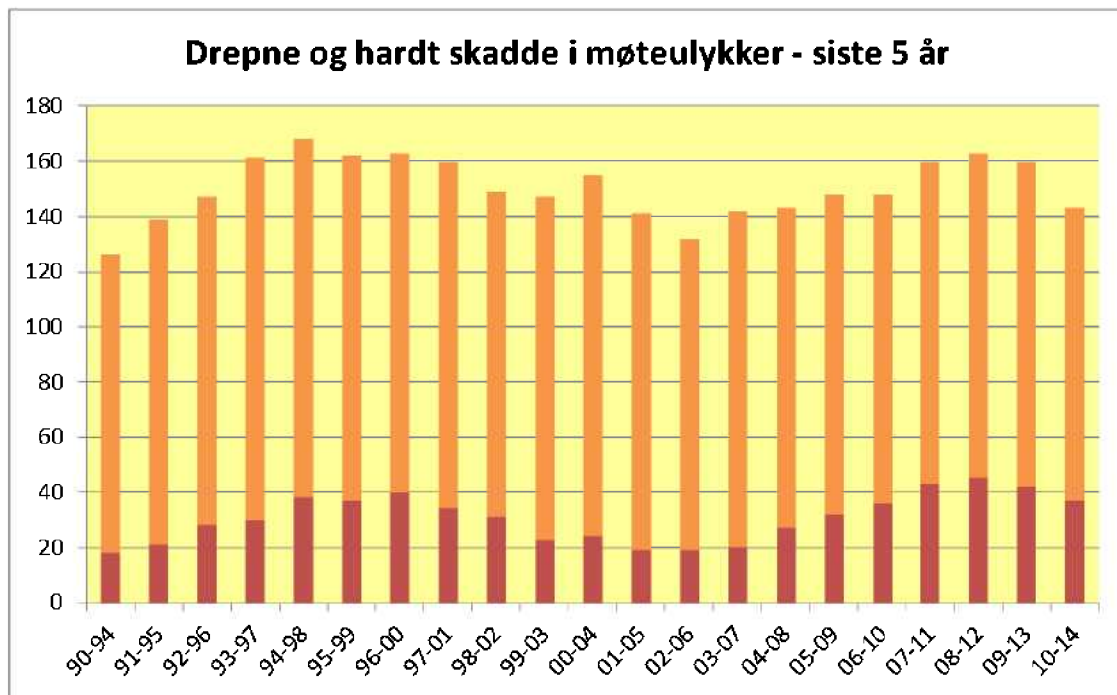
**Uendra**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Ulykkestypar**

Tema: **Møte**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
734	29	25	33	39	25	21

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Negativ**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

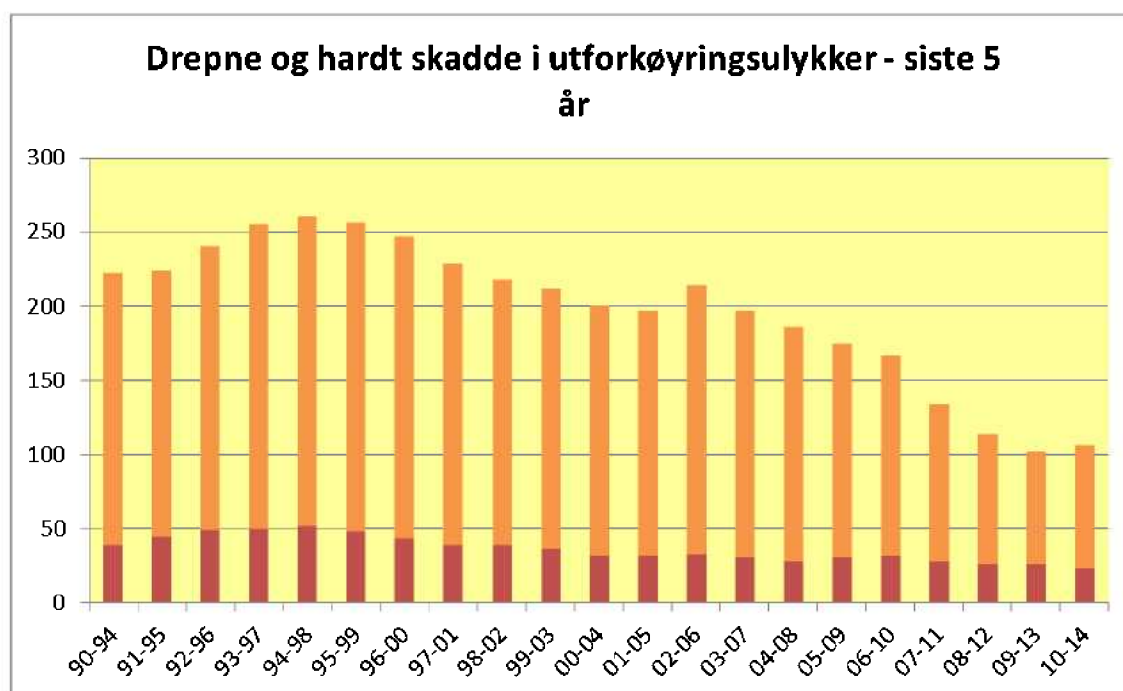
**Uendra**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Ulykkestypar**

Tema: **Utforkøyring**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
960	38	26	23	12	17	28

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

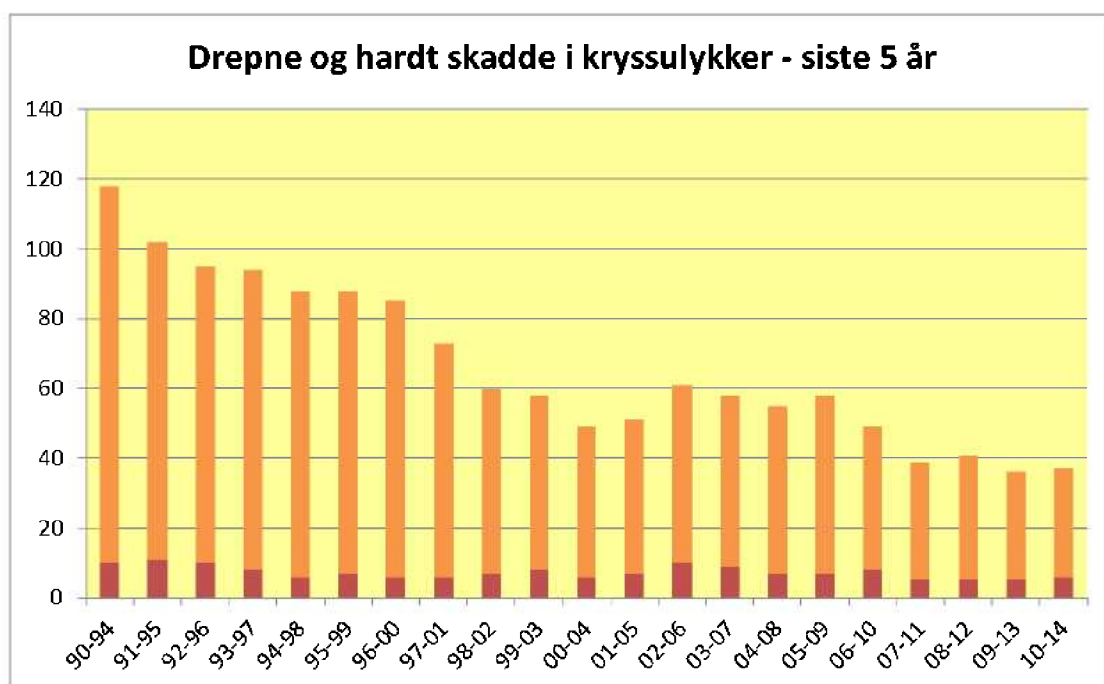
**Svært positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Ulykkestypar**

Tema: **Kryss**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
350	14	6	7	6	5	13

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

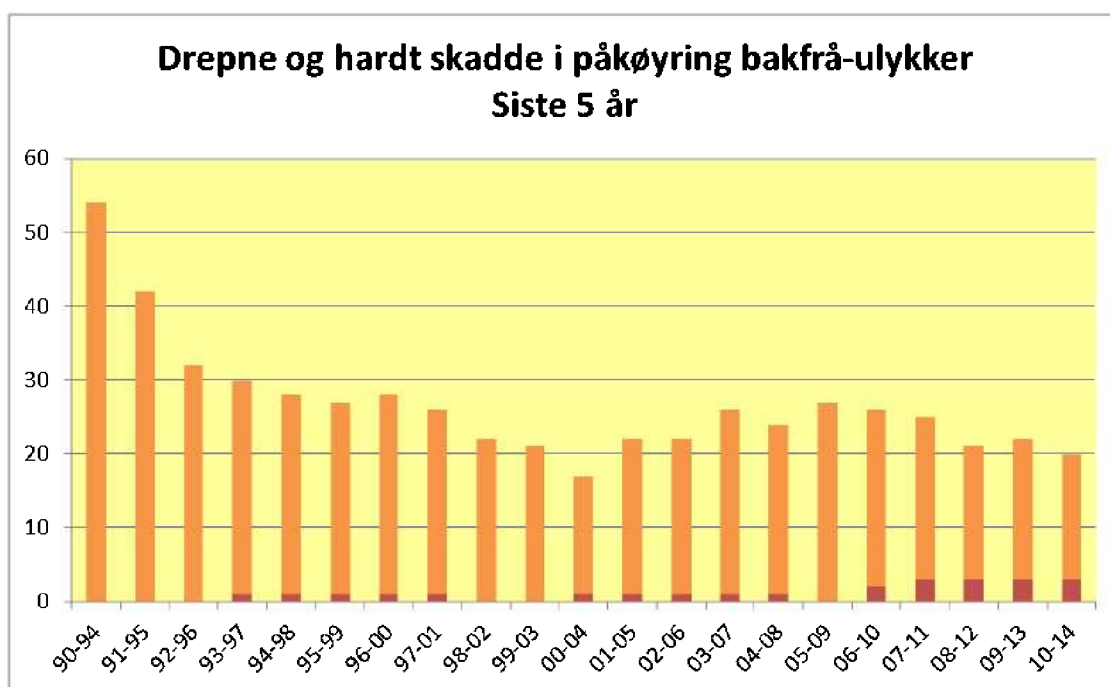
**Svært positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Ulykkestypar**

Tema: **Påkøyring bakfrå**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
145	6	8	4	2	4	2

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

**Uendra**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Trafikantgrupper**

Tema: **Personbil**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
2122	85	63	67	69	48	51

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

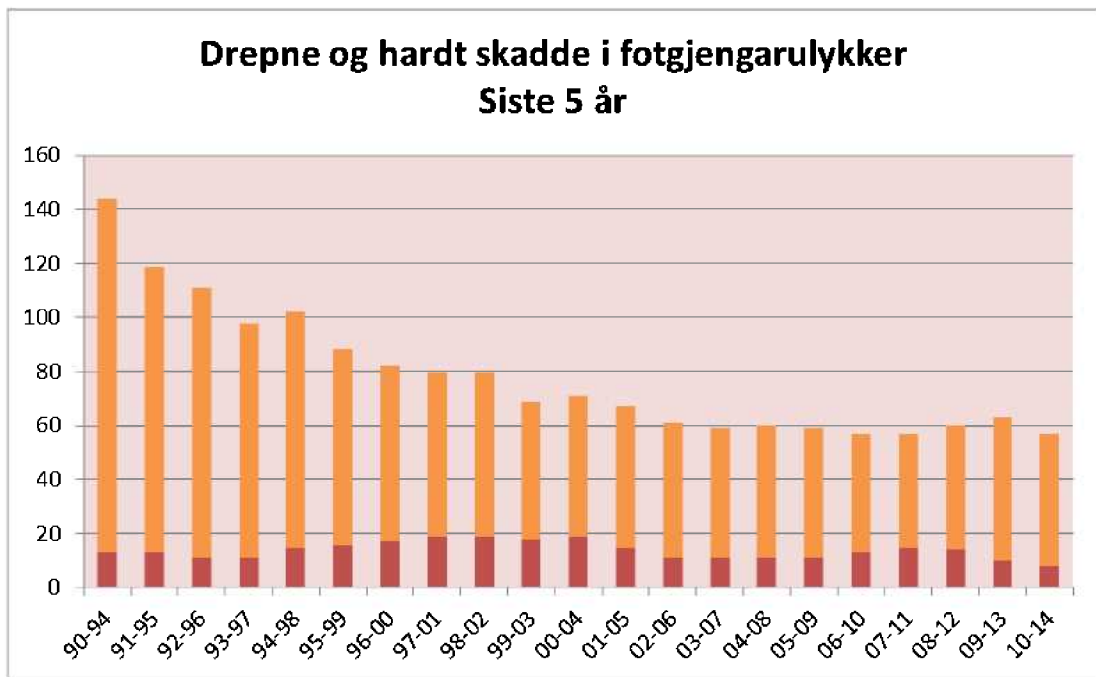
**Positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Trafikantgrupper**

Tema: **Fotgjengar**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
419	17	6	12	16	17	6

Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

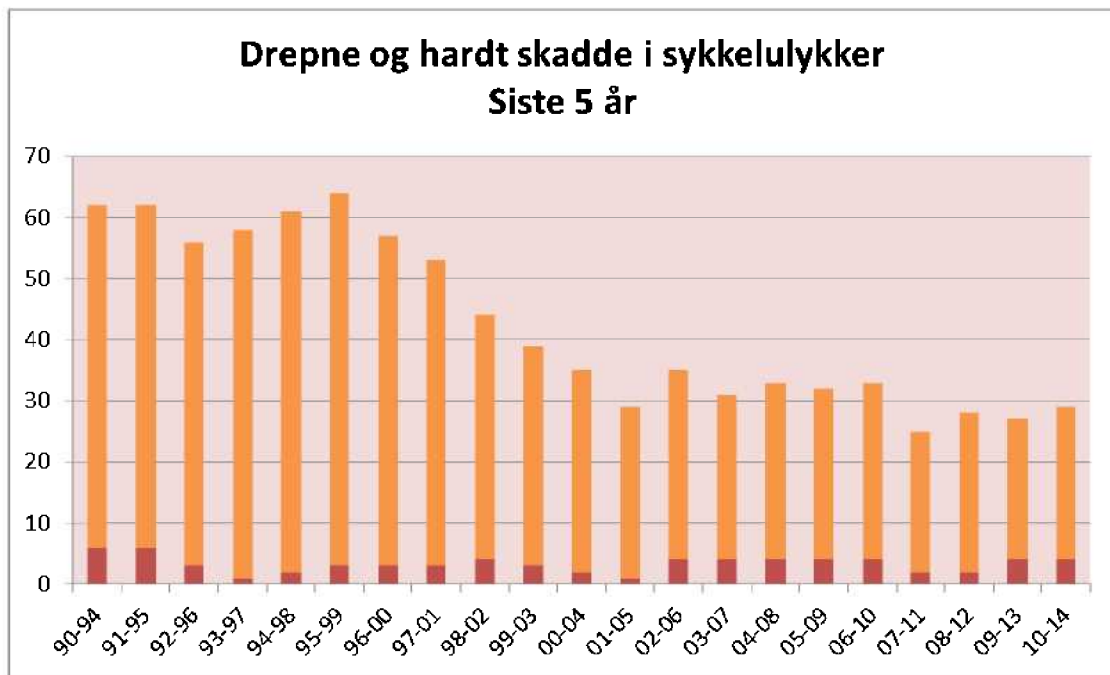
**Uendra**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Trafikantgrupper**

Tema: **Sykkel**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
222	9	2	4	6	8	9

Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

**Uendra**

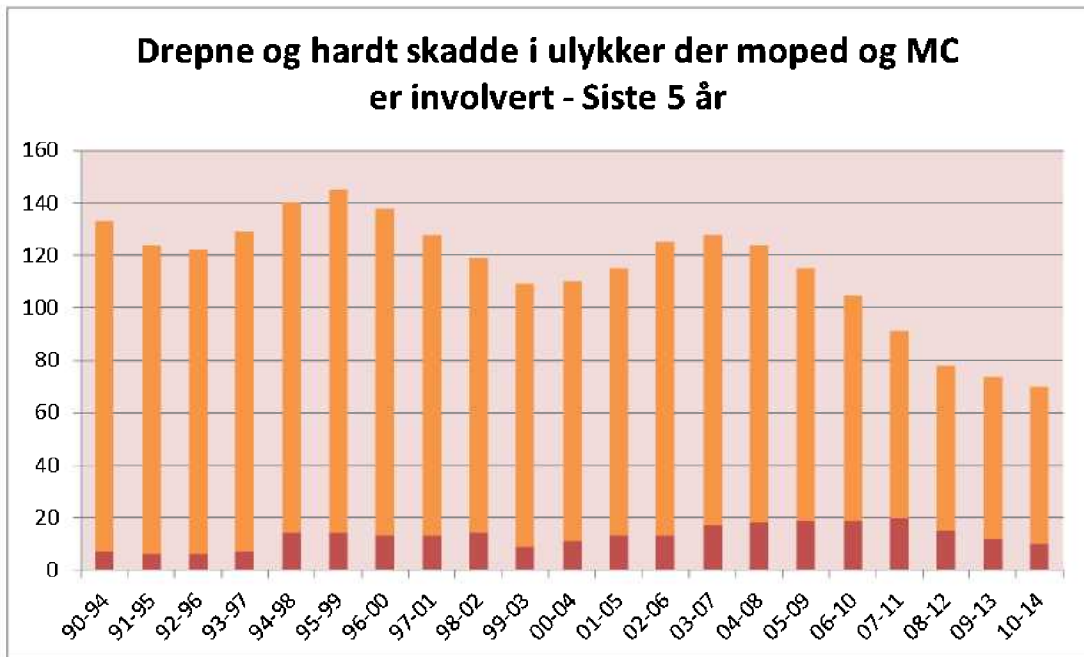


# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Trafikantgrupper**

Tema: **Moped og MC**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
573	23	13	15	12	13	17

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

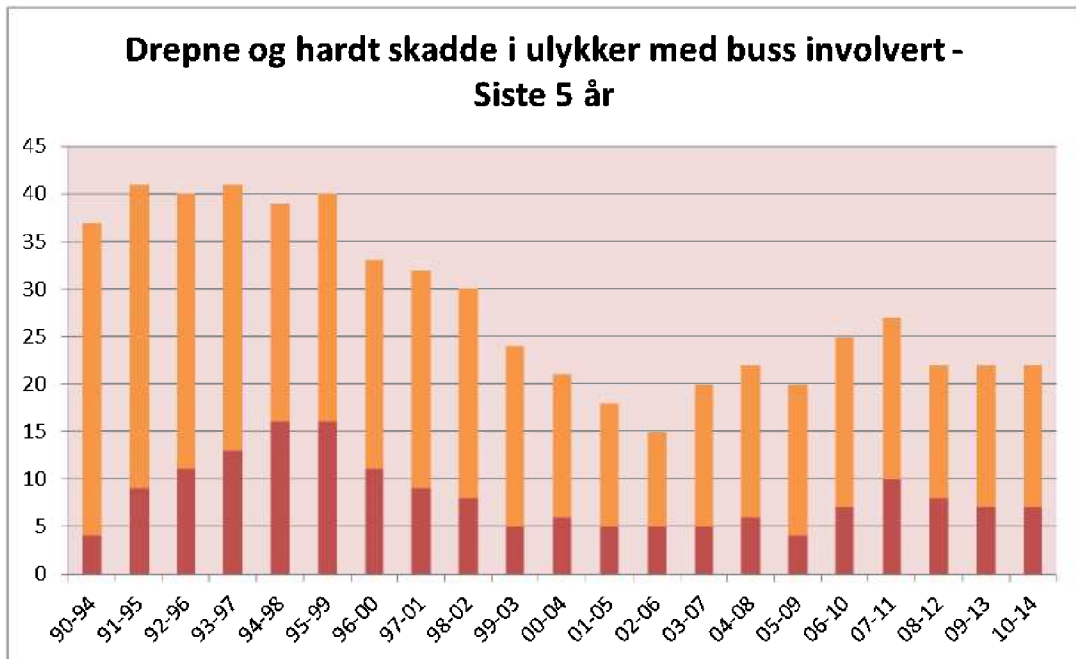
**Svært positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Trafikantgrupper**

Tema: **Buss**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
140	6	6	4	5	3	4

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

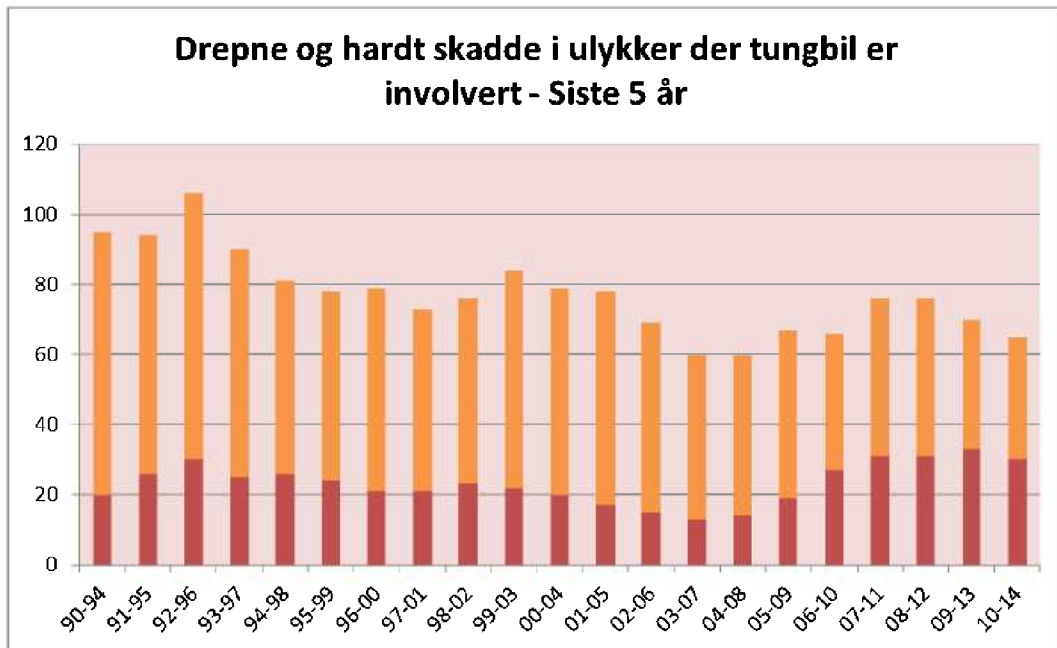
**Uendra**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Trafikantgrupper**

Tema: **Tungbil**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
384	15	15	19	8	12	11

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Uendra**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

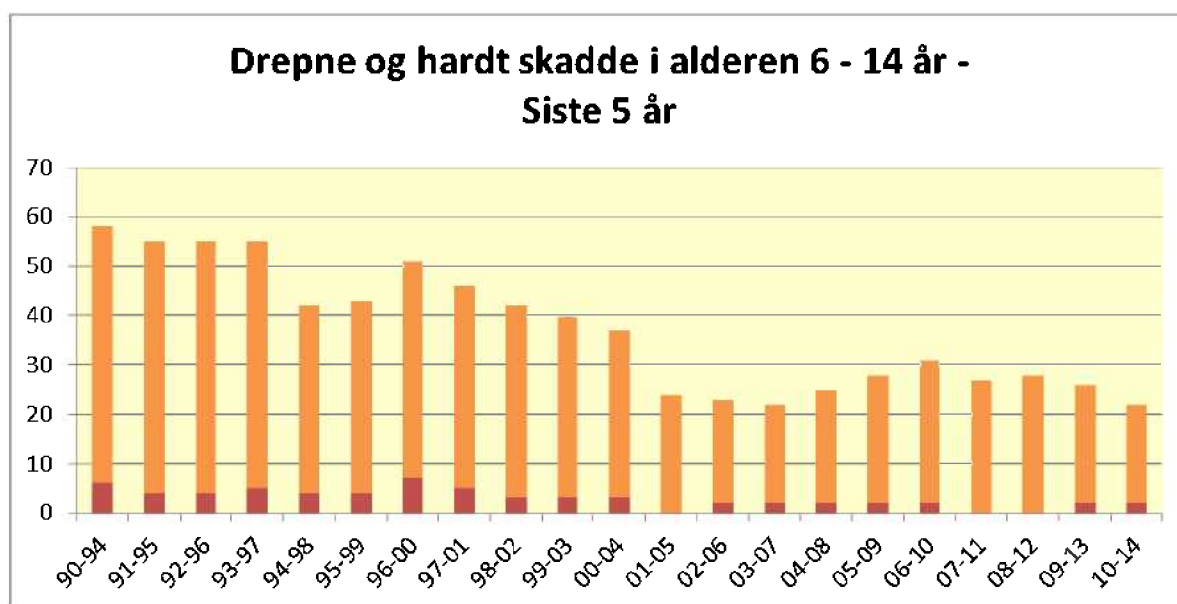
**Uendra**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Aldersfordeling**

Tema: **6 – 14 år**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
188	8	6	4	6	3	3

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

**Uendra**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Aldersfordeling**

Tema: **15 – 17 år**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
312	12	8	2	5	8	5

Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

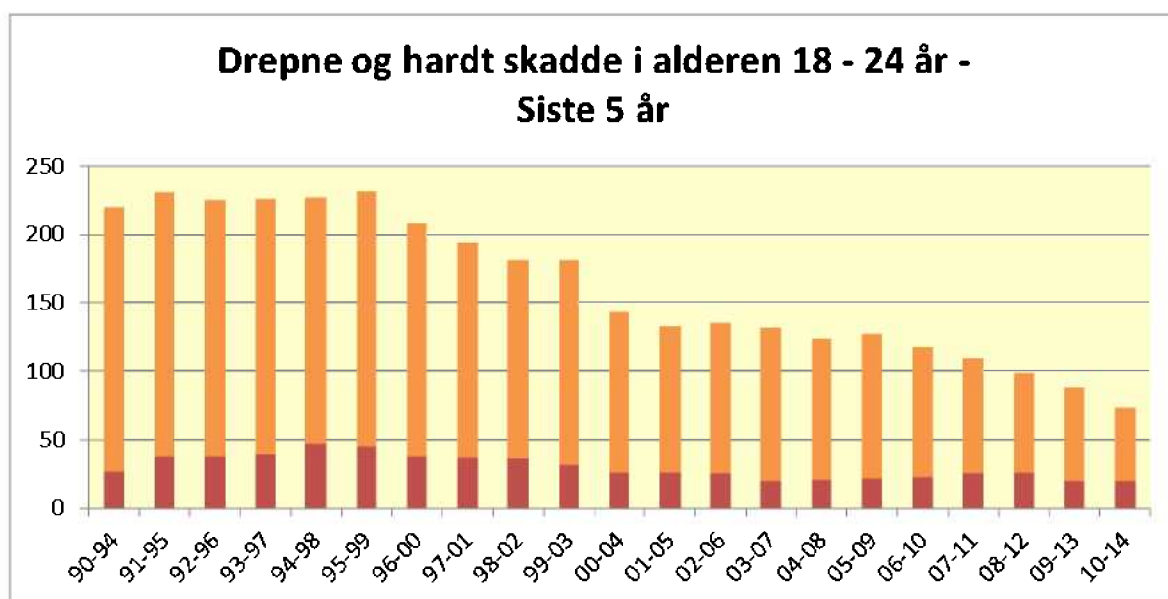
**Svært positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Aldersfordeling**

Tema: **18 – 24 år**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
798	32	17	23	16	11	7

Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

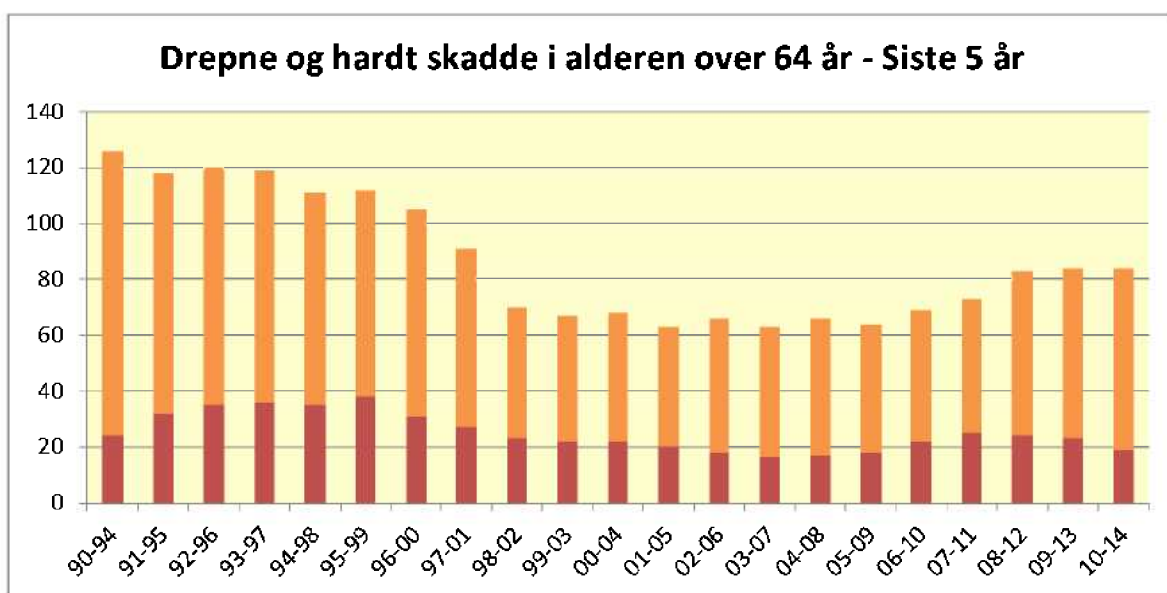
**Svært positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Aldersfordeling**

Tema: **Over 64 år**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
454	18	14	18	18	17	17

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

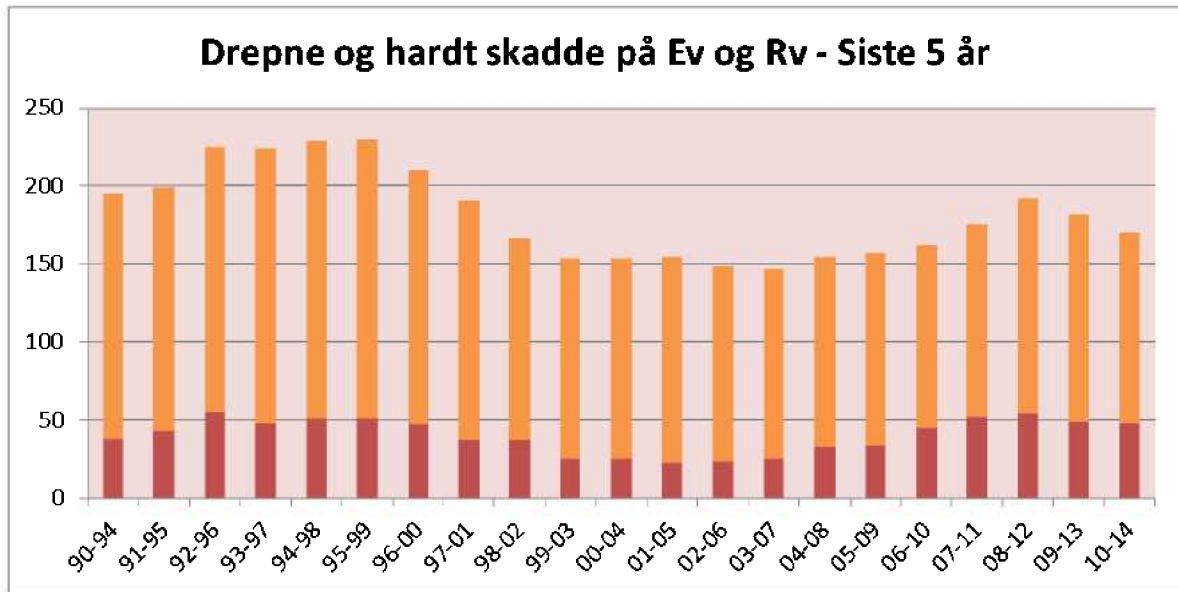
**Negativ**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Vegklasse**

Tema: **Europa- og riksveger**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
905	36	36	42	39	25	28

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Uendra**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

**Uendra**

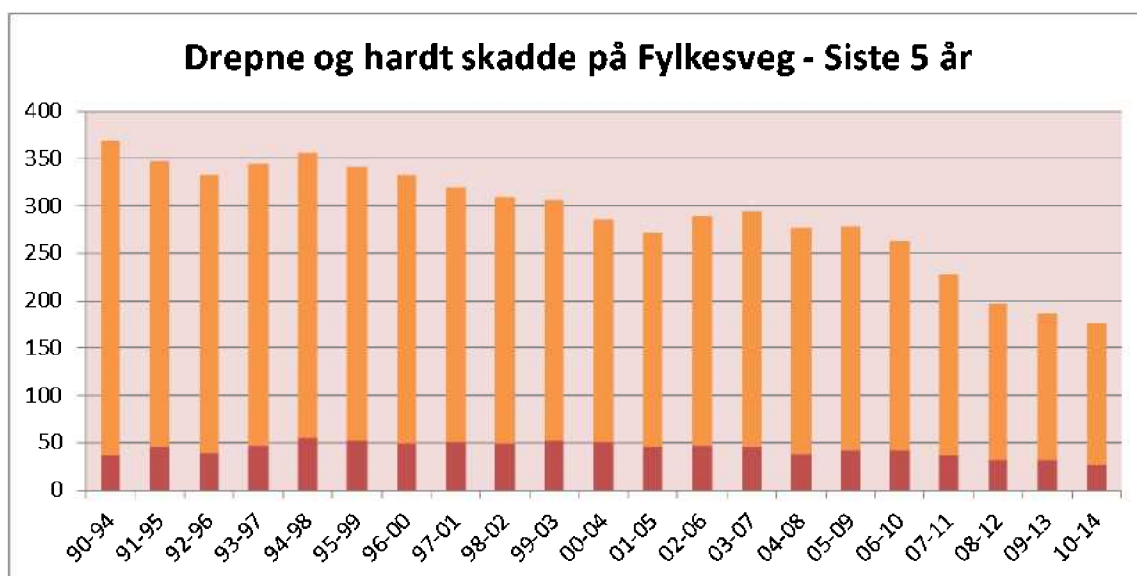


# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Vegklasse**

Tema: **Fylkesveg**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
1449	58	36	35	32	35	38

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

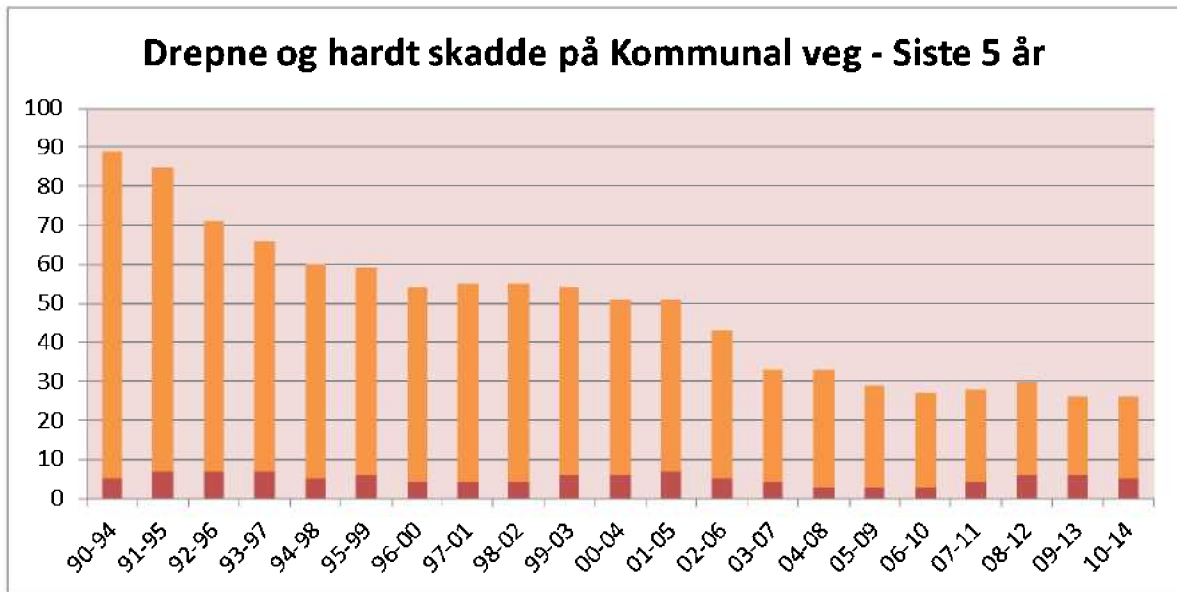
**Svært positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Vegklasse**

Tema: **Kommunal veg**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
254	10	4	6	7	5	4

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

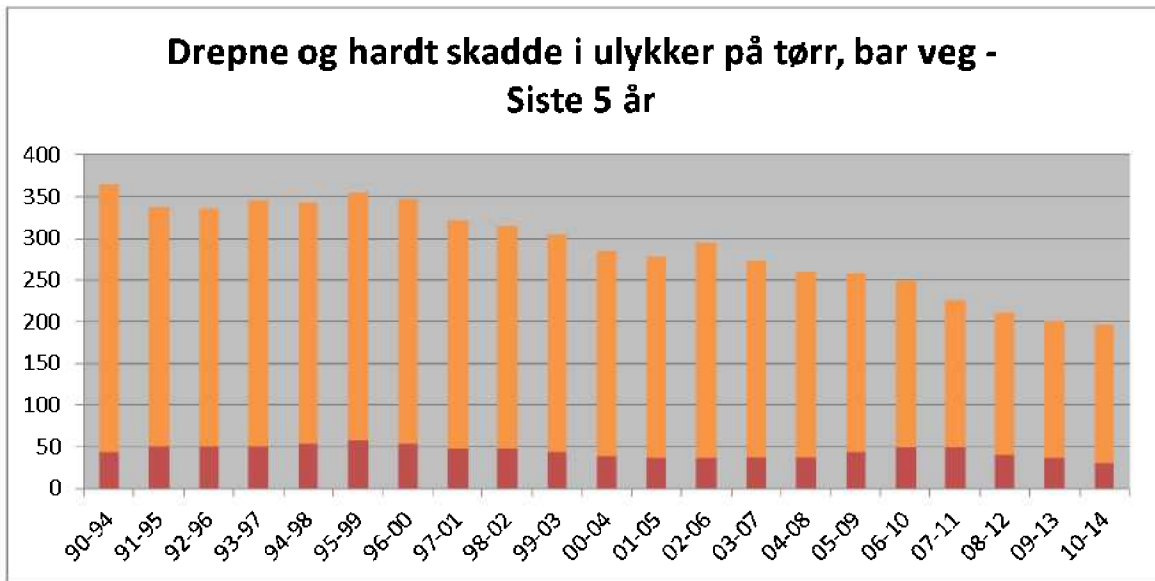
**Uendra**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Føreforhold**

Tema: **Tørr, bar veg**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
1459	58	40	42	34	33	47

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

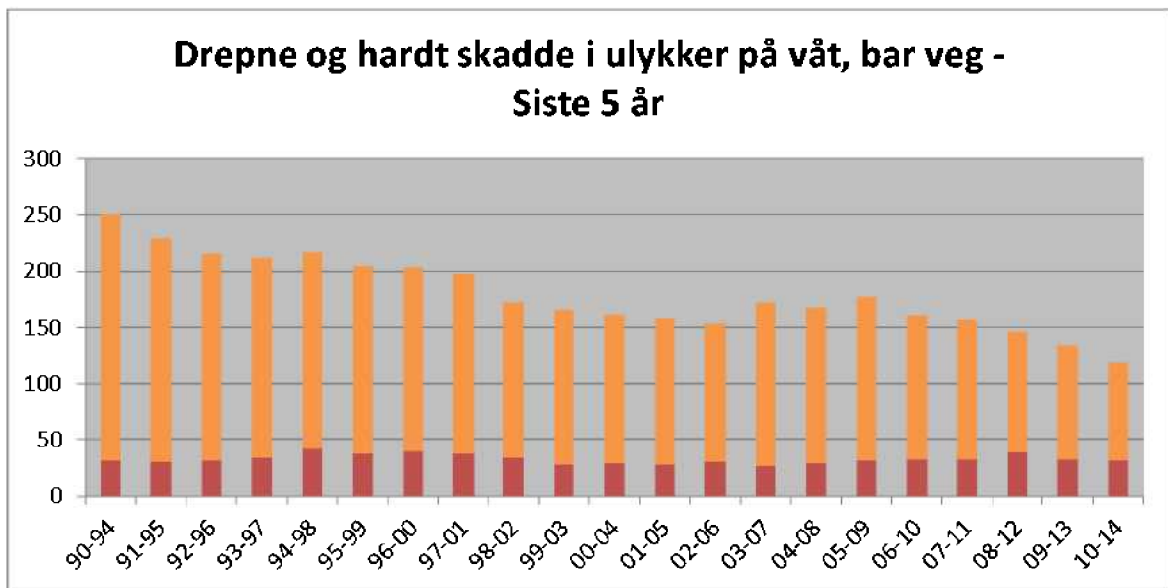
**Positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Føreforhold**

Tema: **Våt, bar veg**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
912	36	17	31	28	22	21

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

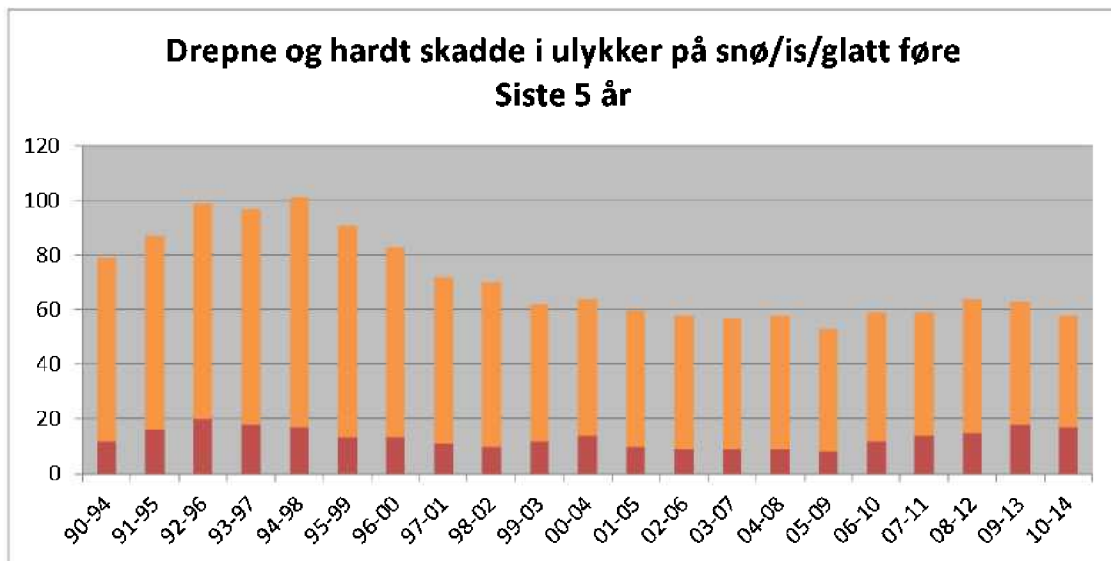
**Positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Føreforhold**

Tema: **Snø og is**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
345	14	18	9	15	11	5

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

**Uendra**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Lystilhøve**

Tema: **Dagslys**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
1726	69	47	52	49	43	56

Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

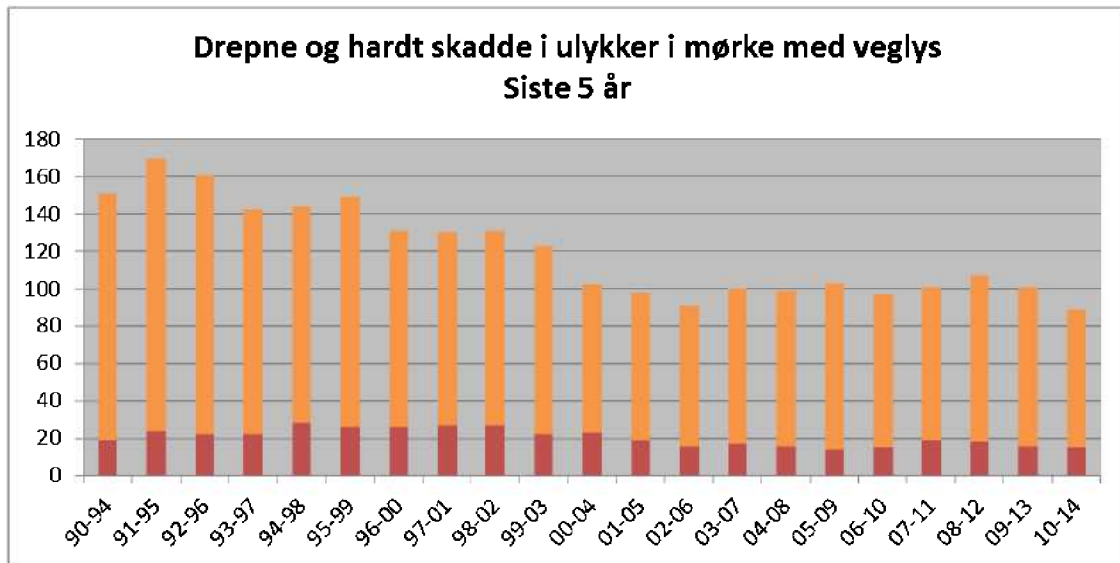
**Positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Lystilhøve**

Tema: **Mørkt med veglys**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
594	24	15	19	31	14	10

Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

**Uendra**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Lystilhøve**

Tema: **Mørkt utan veglys**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
297	12	5	8	7	10	2

Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

**Positiv**

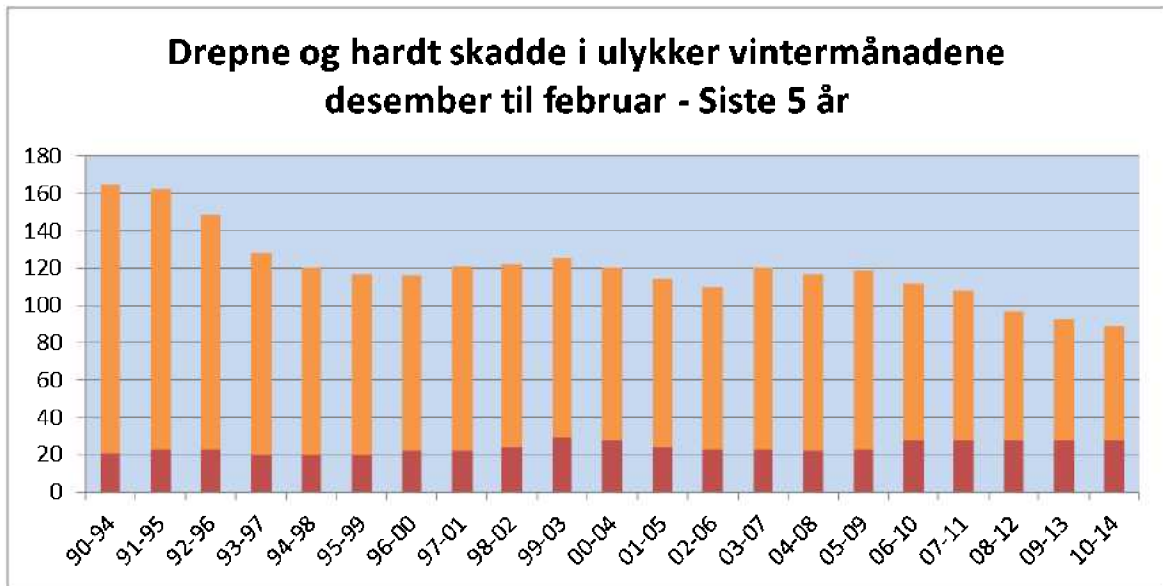


# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Tidsfordeling årstid**

Tema: **Vinter**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
610	24	18	14	18	21	18

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

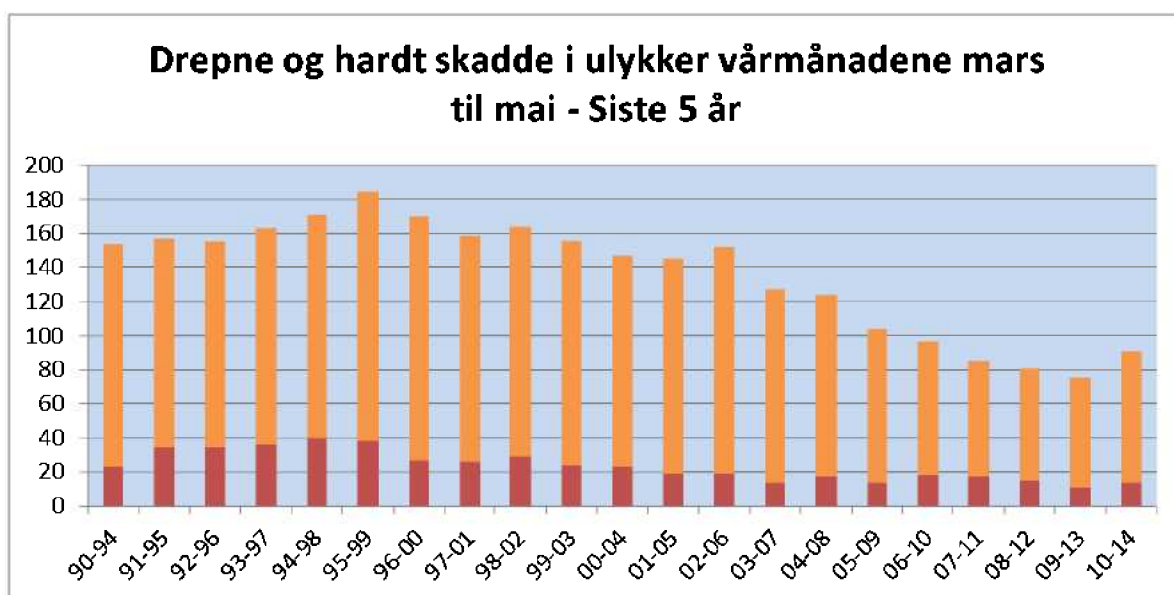
**Positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Tidsfordeling årstid**

Tema: **Vår**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
681	27	19	16	12	15	29

Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

**Uendra**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Tidsfordeling årstid**

Tema: **Sommer**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
880	35	22	33	33	22	17

Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

**Uendra**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Tidsfordeling årstid**

Tema: **Hautst**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
664	27	18	22	21	14	11

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

**Positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Tidsfordeling veke**

Tema: **Kvardagar**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
1513	61	40	49	46	33	45

Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

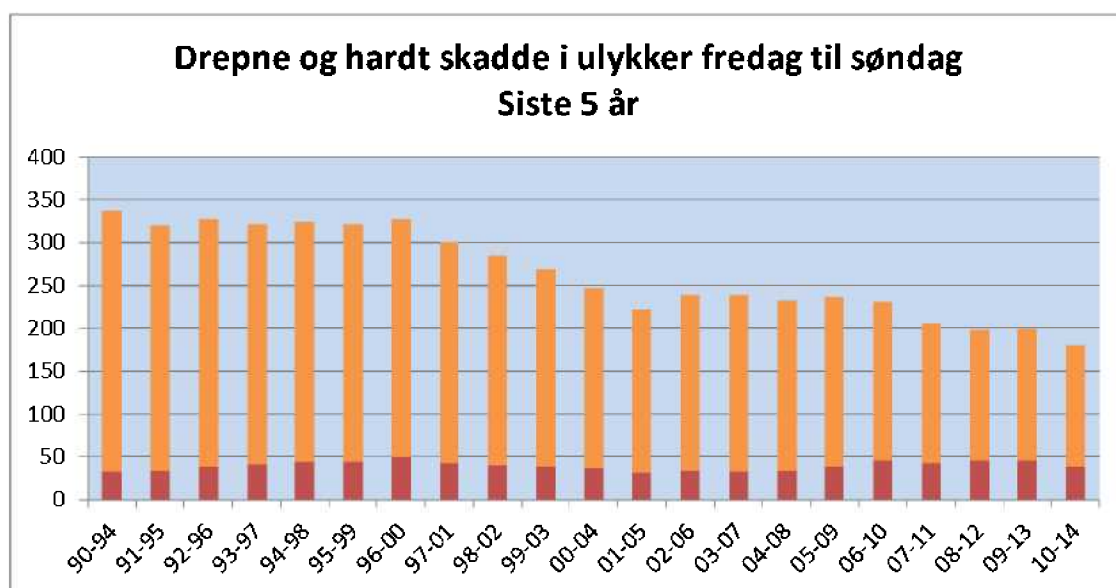
**Positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Tidsfordeling veke**

Tema: **Helg**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
1322	53	37	36	38	39	30

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

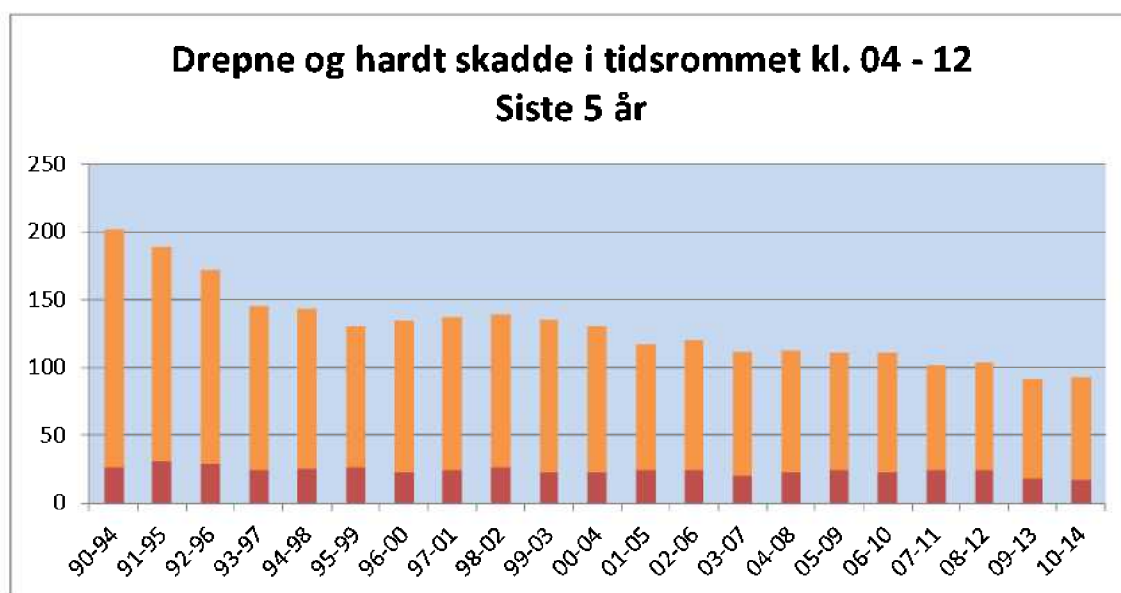
**Positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Tidsfordeling døgn**

Tema: **Morgon og føremiddag**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
668	27	18	18	21	10	26

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

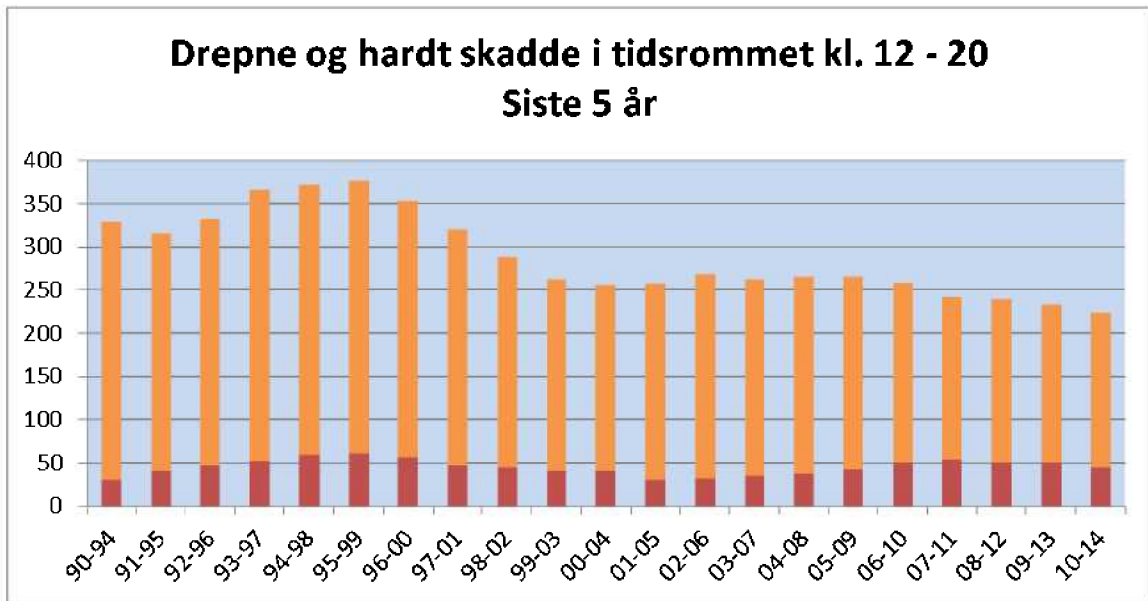
**Positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Tidsfordeling døgn**

Tema: **Dag og ettermiddag**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
1451	58	44	49	46	43	41

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

**Uendra**

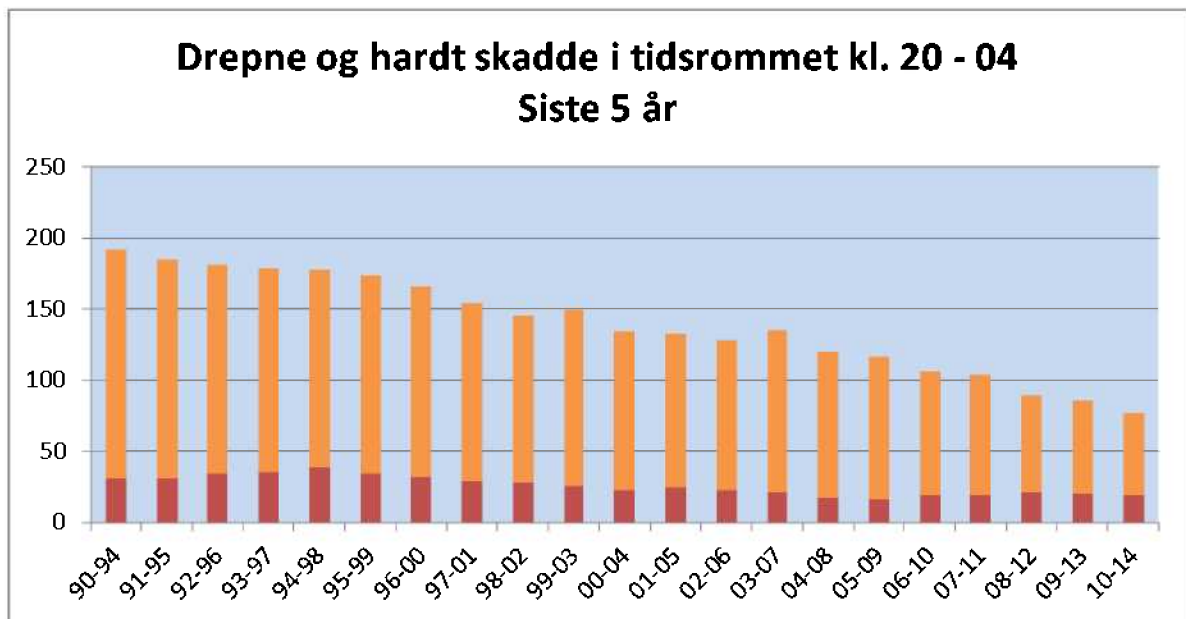


# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Tidsfordeling døgn**

Tema: **Kveld og natt**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
693	28	15	18	17	19	8

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Svært positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

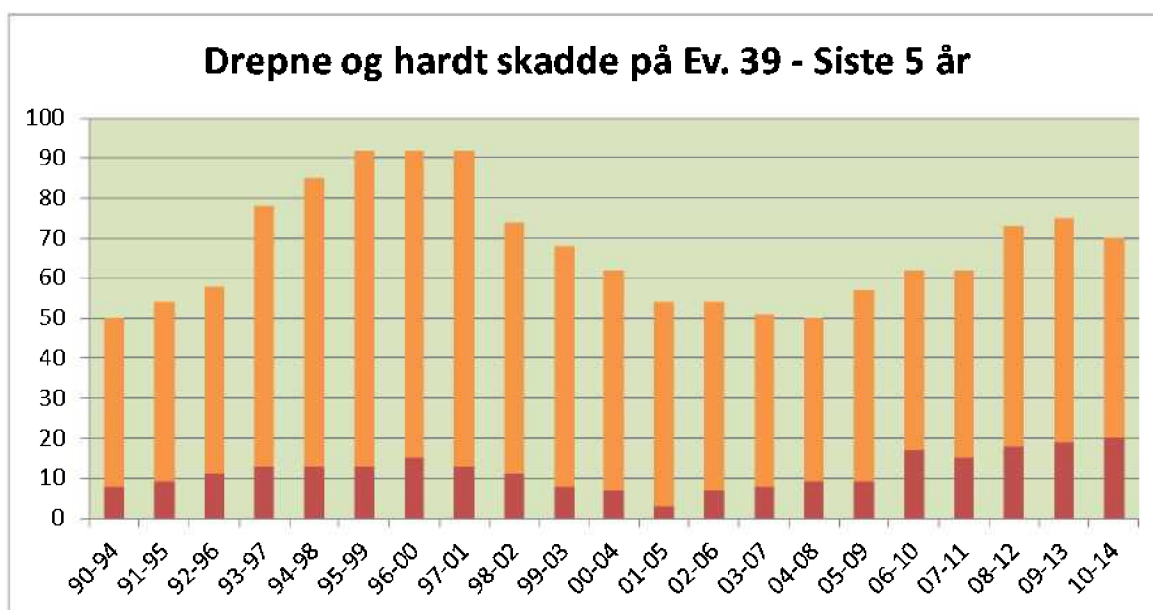
**Svært positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Vegstrekingar**

Tema: **Europaveg 39**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
331	13	14	15	17	12	12

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Negativ**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

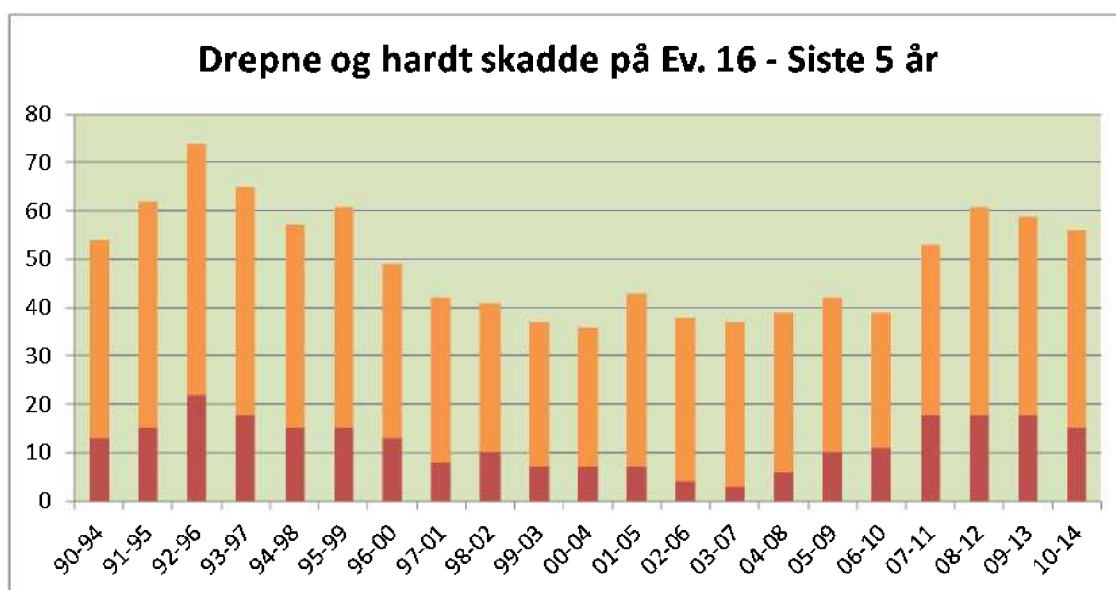
**Negativ**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Vegstrekninger**

Tema: **Europaveg 16**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
249	10	11	17	12	5	11

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Uendra**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

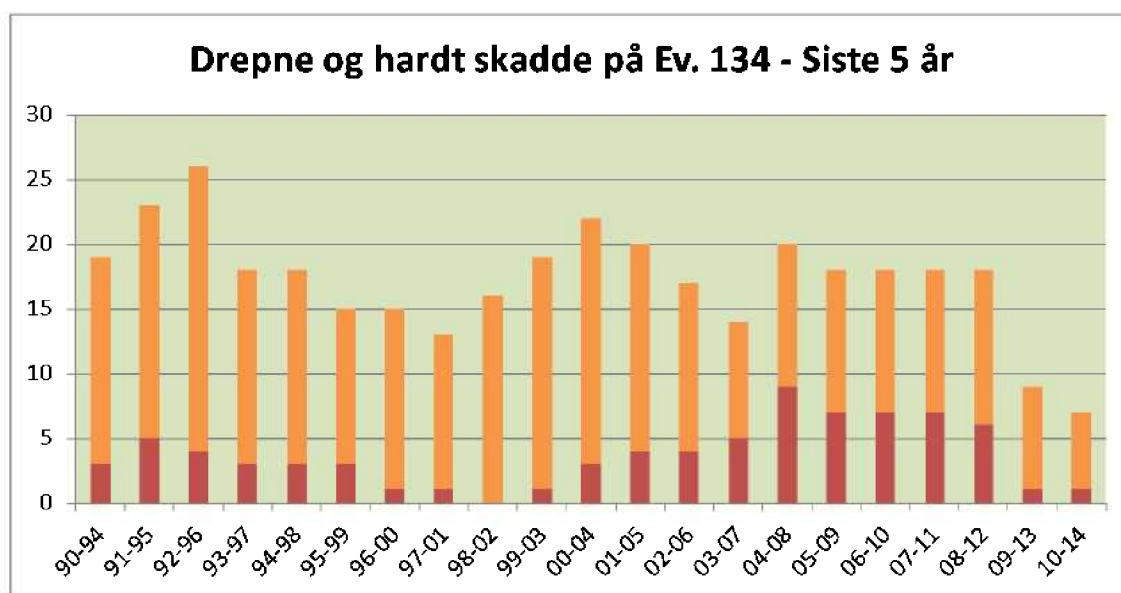
**Negativ**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Vegstrekingar**

Tema: **Europaveg 134**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
81	3	2	1	2	1	1

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

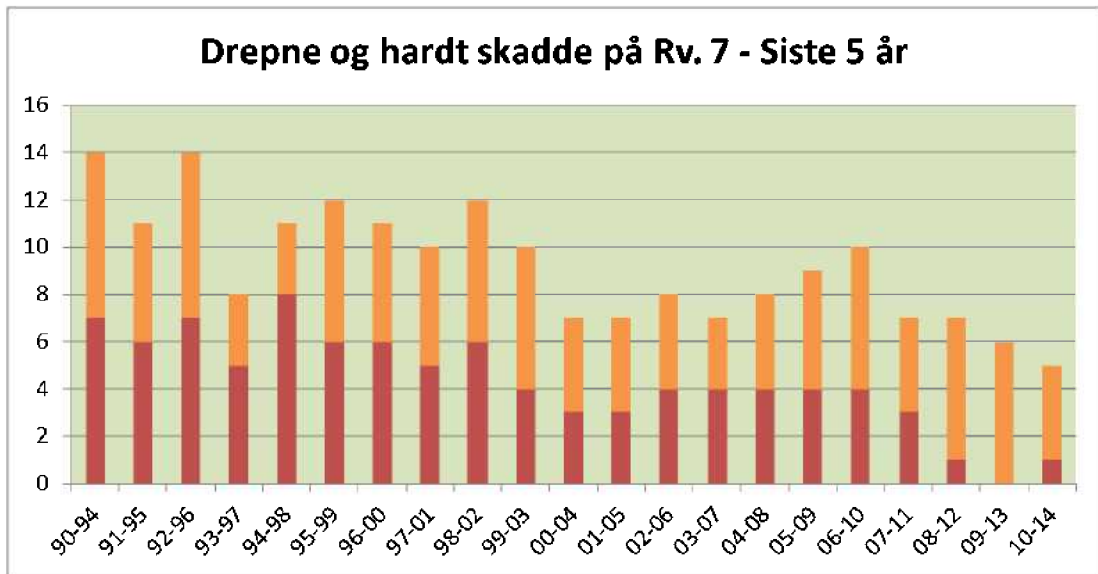
**Positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Vegstrekingar**

Tema: **Riksveg 7**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
47	2	1	0	2	1	1

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Positiv**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

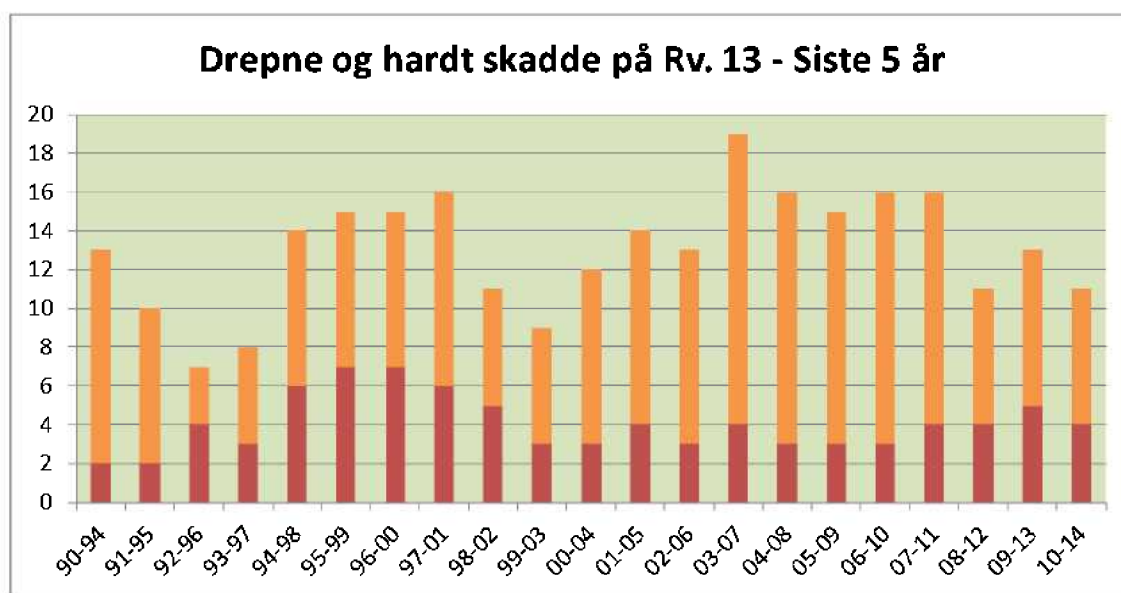
**Positiv**

# Ulykkesbarometer for Hordaland 2014

Kategori: **Vegstrekninger**

Tema: **Riksveg 13**

## Barometer



### Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2014	Gjennomsnitt pr. år	2010	2011	2012	2013	2014
65	3	3	4	2	1	3

### Utvikling frå 1990 – 2014

**Uendra**

### Utvikling frå 2005-2009 til 2010-2014

**Positiv**



Statens vegvesen  
Region vest  
Vegavdeling Hordaland

Tlf: (+47 915) 02030  
firmapost-vest@vegvesen.no

vegvesen.no



Arkivnr: 2014/555-37

Saksbehandlar: Lise Ådlandsvik

## Saksframlegg

### Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland	25/15	02.09.2015

## FTU-midler til sykkelopplæring. Omdisponering av midlar og tilskotssøknad frå Bergen 2017 AS

### Samandrag

Eit av dei tre særskilte satsingsområda i denne handlingsplanperioden er «Mjuke trafikantar i byområde». Dette satsingsområde inneber difor eit særleg fokus på å redusere talet på ulukker hjå fotgjengarar og syklistar, mellom anna gjennom førebyggjande trafikantretta tiltak.

Som eit ledd i dette har det over mange år vore arrangert «Fylkesfinalen i sykling» for skulelevar på 7. trinn. Dette arrangementet er nemnd som eit eige tiltak i *Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017*. Fylkesfinalen i sykling har vore organisert slik at dei skulane som ynskte det kunne gjennomføre ein eigen sykkelkonkurranse for sine elevar (eitt klassetrinn) på vårparten, og deretter fekk beste jente og gut delta på fylkesfinalen i september same året. Det er Trygg Trafikk som har hatt ansvaret, og stått for gjennomføringa av arrangementet. Gjennomføringa av arrangementet har vore ressurskrevjande. I tillegg har det vore få påmelde dei siste åra.

I budsjettet for 2015 har Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU) sett av 52.500 kr til Fylkesfinalen i sykling. Grunna endringar i ressursituasjonen hjå Trygg Trafikk våren 2015 vert ikkje arrangementet gjennomført dette året.

Samstundes vert det no, gjennom arbeidet mot Sykkel VM i Bergen i 2017, sett i gang eit nytt opplæringsprogram som heiter «Alle barn sykler» i regi av Bergen 2017 AS. Hausten 2015 startar dette opplæringsprogrammet opp som eit pilotprosjekt i Hordaland, i nokre utvalde kommunar. «Alle barn sykler» har vore gjennomført i andre fylke tidlegare.

Bergen 2017 AS har no søkt Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) om tilskot på 80.000 kr i 2015, 2016 og 2017.

### Forslag til vedtak

1. «Fylkesfinalen i sykling» vert lagt ned som arrangement i regi av FTU. FTU ønskjer å vere ein del av arbeidet «Alle barn sykler», og vere med å utvide dette til å gjelde alle kommunane i Hordaland.
2. FTU omdisponerer midlane på 52.500 kr som er sett av til «Fylkesfinalen i sykling» for 2015, til prosjektet «Alle barn sykler», og tildeler desse midlane til Bergen 2017 AS som eit tilskot for 2015.
3. Planlagte midlar som er sett av til «Fylkesfinalen i sykling» i denne handlingsplanperioden vil kunne overførast til prosjektet «Alle barn sykler» ved budsjetthandling i 2016 og 2017, men løyvinga skjer etter årleg søknad.



Rune Haugsdal  
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen  
fylkesdirektør samferdsel

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

**Fylkesrådmannen, 11.08.2015**

### **Om bakgrunnen for tiltaket Fylkesfinalen i sykling**

Sykkelopplæring for born er ein del av trafikksikringsarbeidet til fylkeskommunen. Over mange år vore har dette vore teke hand om gjennom «Fylkesfinalen i sykling». Dette arrangementet er nemnd som eit eige tiltak i *Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017*:

#### *Fylkesfinalen i sykling*

*FTR har dei siste åra hatt ansvar for å arrangere Fylkesfinalen i sykling. Dette er eit arrangement som Trygg Trafikk tidlegare hadde ansvaret for, og som startar med konkurransar blant elevar på 7. trinn på dei enkelte grunnskulane i fylket. I fylkesfinalen konkurrerer alle deltakarane praktisk – i ei særskilt tilrettelagd sykkelløype – og i teoretiske trafikkspørsmål. FTU ser fylkesfinalen i sykling som eit viktig opplæringstilbod for barn og unge, og vil halde fram med å gjennomføre arrangementet. Det vert totalt sett av kr 250 000 til tiltaket. (henta frå side 21).*

Fylkesfinalen i sykling har vore organisert slik at dei skulane som ynskte det kunne gjennomføre ein eigen sykkelkonkurrans for sine elevar (eitt klassetrinn) på vårparten, og deretter fekk beste jente og gut delta på fylkesfinalen i september same året.

Fylkesfinalen i sykling var eit reint Trygg Trafikk prosjekt fram til 2011, då dåverande Fylkestrafikksikringsrådet (FTR) overtok ansvaret. Saka (15/11) var oppe i FTR den 10. mars 2011:

#### *Sak om "Fylkesfinalen i sykling".*

*Sykkelkonkurrans for 7. klasse. Trygg Trafikk har hatt ansvaret for dette arrangementet tidlegare. Trygg Trafikk avviklar no dette arrangementet. FTR ser at dette arbeidet er viktig og i tråd med trafikksikringsplanen for Hordaland, og den nasjonale trafikksikringsplanen, og ønskjer difor å ta over ansvaret for "Fylkesfinalen i sykling". Arrangementet vert arrangert i Bergen (Bergenshallen) kvart år i september.*

Det var distriktsleiaren i Trygg Trafikk som hadde ansvaret for fylkesfinalen. Dette heldt fram også etter 2011, og den einaste skilnaden frå tidlegare var at FTR/FTU då vart fakturert direkte for innkjøpa til arrangementet. Fylkeskommunen hadde ingen del i verken planlegging eller gjennomføring av dagen. Dei siste 4 åra har FTR/FTU brukt om lag 60.000 kr på fylkesfinalen årleg.

### **Om planane for gjennomføring av Fylkesfinalen i sykling i 2015**

Frå FTU si budsjettsak (PS 5/15) av 04.02.2015:

#### *Fylkesfinalen i sykling*

*Dette er eit årleg arrangement. Det er sett av 52.500 kr til dette basert på midlar brukt tidlegare år.*

Utgangspunktet for gjennomføringa av Fylkesfinalen i sykling i 2015 var at distriktsleiaren i Trygg Trafikk skulle ha ansvaret for fylkesfinalen akkurat slik som tidlegare. Endringane i ressursituasjonen hjå Trygg Trafikk våren 2015 førte med seg at gjennomføringa av fylkesfinalen i 2015 ikkje let seg gjere.

Basert på tilbakemeldingar frå Trygg Trafikk om fylkesfinalen dei siste åra, så kan det synast som om arrangementet har kravd mykje arbeid og midlar, medan det langsiktige utbyte har hatt lite fokus. I den forstand at tiltaket var meir «ei happening», enn eit tiltak som bygde oppunder god og kontinuerleg sykkelopplæring for born.

I 2014 melde Trygg Trafikk om at det var lita interesse frå skulane til å delta, og dermed få påmeldte elevar. På eit tidspunkt vart det vurdert å avlyse, men i siste instans vart det nok påmeldte og finalen vart arrangert. Erfaringa frå 2014 med lita interesse var ei stadfesting på det ein har sett dei siste åra.

Å gjennomføre arrangementet har kravd svært mange frivillige, inkludert at ressursar frå Politiet, Statens vegvesen og Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund (ATL). Trygg Trafikk meldte om at det i 2014 var mange av desse som ikkje lenger kunne stille, og at det var vanskeleg å få nok ressursar. Oppsummert så kan dei siste åra sine erfaringar vedkommande fylkesfinalen vere ein indikasjon på at det er tid for ei nytenking rundt sykkelopplæringsprosjekt for born i Hordaland.

### **Sykelopplæringsprosjektet «Alle barn sykler»**

I samband med sykkel VM i 2017 har ansvarleg organisasjon *Bergen 2017 AS* no sett i gang fleire nye sykkelprosjekt, mellom anna tiltak retta mot born og unge gjennom skular og idrettslag.

Pilotprosjektet «Alle barn sykler» i Hordaland er eit sykkelopplæringsprogram for 5. klassingar i regi av Bergen 2017 AS. Målet er å gje tilstrekkeleg opplæring og skape trygghet for barn på sykkel. På dei utvalde klassane/skulane skal:

1. alle kunne sykle (prosjektet skal fange opp dei som ikkje kan sykle)
2. alle bli inkludert (prosjektet tilbyr sykklar til barn med nedsett funksjonsevne)
3. alle ha tilgang til eigen sykkel (prosjektet tilbyr lånesykkel til dei som ikkje har eigen sykkel)

Gjennom Kunnskapsløftet vert det stilt krav til skulen om teoretisk og praktisk opplæring om sykling. Trygg Trafikk tilbyr ikkje lengre praktisk opplæring til skuleborn, men er ein viktig samarbeidspartner i høve til mellom anna opplæringsmateriell. Dei lokale sykleklubbane er ein annan viktig samarbeidspart i gjennomføringa av prosjektet med sin kunnskap og erfaring med å lære barn å bli trygg på sykkel og gje dei auka mestringsskjensle.

«Alle barn sykler» har vore utprøvd gjennom fleire år i andre delar av landet, og kan vise til gode resultat når det gjeld tal barn som nyttar sykkel som transportmiddel. Programmet vert gjennomført 4 gonger å 2,5 t pr. gong med teori og praksisdel, sykkelkontroll og sykkelprøve. Hausten 2015 vil 700 barn på utvalde skular i kommunane Bergen, Øygarden, Fjell, Askøy og Sund delta. Frå 2016 vil fleire skular få tilbod om å delta. Omfanget er avhengig av tilgjengelege ressursar. Målet til Bergen 2017 er å få «Alle barn sykler» som eit permanent tilbod til skuleborn i Hordaland. Prosjektet legg opp til ei følgjeevaluering. Hordaland fylkeskommune vert invitert til å delta i ei referansegruppe og ei prosjektgruppe med representantar frå sentrale samarbeidspartnarar. Pilotprosjektet samarbeidar med Trygg Trafikk, Statens vegvesen og lokale sykkelklubbar i tillegg til kommunane.

Dette opplæringsprogrammet vart fyrst starta av organisasjonen "På sykkel i Telemark", og FTU i Telemark har vore ein av samarbeidspartane der. Bergen 2107 AS har i brev av 02.07.2015 søkt FTU om tilskotsmidlar inn i prosjektet i Hordaland, med ein søknadssum på 80.000 kr i 2015, 2016 og 2017.

Bergen 2017 AS har også søkt Hordaland fylkeskommune v/ Kultur- og idrettsavdelinga i brev av 02.07.2015 om ei støtte på kr 100.000 for hausten 2015 (eitt skulehalvår - totalbudsjett kr 605.000), og kr 200.000 for 2016 og 2017 (2 skulehalvår - totalbudsjett kr 1.150.000). Denne saka vert lagt fram for politisk handsaming i august/september 2015.

Bergen 2017 AS opplyser at i tillegg bidreg kommunane, private aktørar og Norges Cykleforbund med finansiering.

**Fylkesrådmannen sine kommentarar**

Ettersom det mangeårige tiltaket Fylkesfinalen i sykling i år ikkje vil verte gjennomført, og etter fylkesrådmannen sitt syn bør avsluttast, så kan prosjektet «Alle barn sykler» vere eit fullgodt alternativ. Midlane som er sett av i handlingsplanen til Fylkesfinalen i sykling vil kunne overførast til prosjektet «Alle barn sykler» ved budsjetthandling i 2016 og 2017, men løyvinga vil skje etter årleg søknad. Det er i denne samanhengen viktig at FTU får rapportert kva som er gjort det føregåande året, og kva planar som ligg føre. Særleg har dette samanheng med at FTU ønskjer at flest mogleg kommunar skal kunne få tilbodet om «Alle barn sykler».

Etter fylkesrådmannen sitt syn så kan dette sykkelopplæringsprosjektet vere eit godt prosjekt for FTU å knyte seg til. Ein føresetnad bør vere at midlar frå FTU vert nytta til å gje flest mogleg kommunar i Hordaland dette tilbodet, og at det slik sett ikkje vert eit særleg fokus på Bergen kommune.

Fylkesrådmannen meiner vidare at «Alle barn sykler» kan bidra til å nå mål i fleire regionale planar (folkehelse, klima og kultur), i den nasjonale sykkelsatsinga og Bergensprogrammet.

Prosjektet vil også kunne vere med å løfte samarbeidet mellom avdelingane i fylkeskommunen, og på den måten tenkje meir heilskapleg.

Midlane på 52.500 kr som i 2015 er sett av til Fylkesfinalen i sykling vil ikkje vert nytta i år, så fylkesrådmannen rår difor til at desse midlane vert omgjort til eit tilskot til «Alle barn sykler» i 2015.

## **Pilotprosjektet "Alle Barn Sykler" i Hordaland**

***Syssel-VM i Bergen og bergensregionen vil være det største arrangementet som har funnet sted på Vestlandet til dags dato. Arrangementet vil samle Hordaland i et felles løft for idrett, frivillighet og folkehelse.***

***Sammen med NCF, NIF og andre samarbeidspartnere skal syssel-VM stimulere og inspirere flere mennesker til å velge mer aktive liv, slik at de langsiktige effektene av arrangementet gir positive effekter på mange områder.***

***VM skal gi sysselglede for alle-***

***Et arrangement for folkehelse, byutvikling og miljø.***

***Tiltak rettet mot barn og unge gjennom skoler og idrettslag blir et viktig satsningsområde i et løp frem mot, under og etter syssel VM i 2017.***

Gjennom vårt prosjekt ønsker vi å bidra til at den nasjonale sykkelsatsingen og Bergensprogrammet skal nå sine konkretiserte mål.

Gjennom Kunnskapsløftet stilles det krav til skolen om teoretisk og praktisk opplæring om sykling. Barn må få grundig opplæring før de kan begynne å sykle i trafikken. Sysselopplæringen må bestå av både teori, ferdigheter på syssel og sykling i trafikk. Trygg Trafikk tilbyr ikke lengre praktisk opplæring til skolebarn. Vi ønsker derfor i samarbeid med utvalgte sysselklubber å igangsette opplæringsprogrammet "Alle Barn Sykler" (ABS).

Sysselklubbene besitter mye kunnskap og erfaring med å lære barn å bli trygg på syssel og gi dem økt mestringfølelse. Trygg trafikk vil være en viktig samarbeidspartner ved bl. a og bistå med opplæringsmateriell.

***"Alle Barn Sykler" ble utarbeidet for å bedre trafikkopplæring på syssel i grunnskolene (tidligere konsept "Gøy og Trygg på Syssel" - ble startet i 2005)***

ABS er et opplæringsprogram som har vært utprøvd gjennom flere år og kan vise til gode resultater når det gjelder andel barn som benytter syssel som fremkomstmiddel.

Bergen 2017 ønsker derfor å igangsette opplæringsprogrammet ABS som pilotprosjekt i utvalgte kommuner høst 2015.

- Programmet gjennomføres over 4 ganger á 2,5 t pr gang
- Inneholder både teori og praksisdel hver gang
- Sysselkontroll
- Programmet avsluttes med teoretisk og praktisk sysselprøve

## **1. Mål for prosjektet**

### **1.1 Effektmål**

- Fokus på hverdagssykling og at andelen som bruker sykkel som transportmiddel skal økes betraktelig frem mot september 2017

- Målet er at barna skal bli mer aktive og skaffe seg gode reisevaner gjennom å sykle til skolen, undersøkelser viser også at barn som sykler til skolen sykler også på fritiden.

- **Skape trygghet for barn på sykkel** (primær intensjon – forebyggingsarbeid)
- **Alle skal kunne sykle, alle skal inkluderes og alle skal ha tilgang til egen sykkel** (alle skal med – barn psykisk helse)
- **Barna skal bli mer aktive og skaffe seg gode reisevaner gjennom å gå eller sykle til skolen** (fortsett å sykle – inspirert - invitert)
- **Det lønner seg å oppmuntre barn til å sykle** (fremtidens trafikanter – helsefremmende arbeid)

### **1.2 Resultatmål**

Målet er å gjennomføre opplæringsprogrammet for 5. Klassinger i utvalgte kommuner i Hordaland, med en eskalering i 2016 og 2017, og videre få opplæringsprogrammet som et permanent tilbud til skolebarn.

Målet med ABS er å gi tilstrekkelig opplæring og skape trygghet for barn på sykkel.

- **Alle skal kunne sykle**(dvs at programmet fanger opp de som ikke kan sykle)
- **Alle skal inkluderes** (programmet tilbyr sykler til barn med funksjonshemming)
- **Alle skal ha tilgang til egen sykkel** (programmet tilbyr lånesykkel til de som ikke har egen sykkel)

## **2. Organisering**

Programmet vil ligge under Bergen 2017. Dette sikrer at det er VM-inngangen som benyttes til å skape økt oppmerksomhet og interesse for sykkel.

Bergen 2017 vil ha prosjektledelse for programmet, men søke en eller flere samarbeidspartnere for å forestå den tekniske og praktiske gjennomføringen. Dette vil i første rekke være lokale og regionale sykkelklubber.

### **2.1 Prosjektledelse**

Bergen 2017 AS er prosjektansvarlig og prosjektleder for pilotprosjektet i Hordaland. Opplæringsprogrammet gjennomføres av utvalgte sykleklubber som er godkjent av NCF til å utføre opplæring.

Stian Remme/Bergen CK blir prosjektkoordinator for pilotprosjektet i Hordaland.

Prosjektkoordinator blir ansvarlig for praktisk gjennomføring av opplæringsprogrammet høst 2015.

### **2.2 Øvrige roller**

Det skal opprettes en referansegruppe og prosjektgruppe som består av representant fra organisasjoner som blir viktige samarbeidspartnere.

Prosjektansvarlig i Bergen 2017 og NCF v/Eli Orre og Sophie Thorell

Prosjektkoordinator og opplæringsansvarlig, Stian Remme i Bergen CK  
Trygg Trafikk  
Sykkelbyen Bergen v/sykkelsjef Einar Grieg  
Representant fra vegvesenet/Statens vegvesen  
Representant fra Fylkeskommune  
Representant fra FTU  
Representant fra skoleetat.

### **3. Planlegging**

#### **3.1 Hovedinndeling av prosjektet**

Prosjektfaser:

Fase 1, planlegging- og etableringsfase. 1./2. Kvartal 2015

Fase 2, gjennomføring pilotprosjekt 3./4. kvartal 2015

Fase 3, evalueringsfase i 4.kvartal 2015

### **4. Økonomi**

Prosjektet har som mål og gjennomføre opplæring for inntil 700 barn på utvalgte skoler i kommunene Bergen, Øygarden, Fjell, Askøy og Sund høsten 2015.

#### **4.1 Kostnader for gjennomføring av pilotprosjekt høsten 2015**

Budsjettet innbefatter ikke kostnader som Bergen 2017 og NCF påtar seg ifm prosjektet, disse kostnadene beregnes til ca 400 000 kr i 2015 :

-Kostnad for prosjektledelse fra organisasjonen i Bergen 2017, herunder regnskapsføring, revisor etc.

-Kostnad til konsulent- og rådgivningstjenester fra "Alle Barn Sykler" organisasjon

-Kostnad for NCF til opplæring av sykleklubber. **Innkjøp Utstyr** ( oppstartskostnader)

**100 000**

( sykler, spesialsykler for handikappede, hjelmer, løypeutstyr, opplæringsmateriell etc)

**Innkjøp Premier** **35 000**

**Driftsutgifter** ( 3,5 måned ) **50 000**

( leie av bil og henger, forsikring, bensin, bompenger etc)

**Lønnsutgifter inkl sosiale utgifter** **420 000**

6 måneder lønn for prosjektkoordinator; planlegging, kartlegging, tilpasning

til Hordaland, opplæring av instruktører, gjennomføring av opplæring, evaluering

3,5 månedslønn til hjelpeinstruktør

**Sum kostander** **605 000**

#### **4.2 Finansiering**

##### **Finansieringsmodell**

Det påløper en del oppstartskostnader i 2015.

Oppstartskostnadene er beregnet for 3 års drift og vil således utgå i budsjett for 2016 og 2017.

Det legges til grunn at pilotprosjektet vil ha en større planleggingsfase i 2015, derav økte lønnsutgifter.

Tilskudd Fylkeskommunale midler	100 000
Tilskudd FTU	80 000
Tilskudd NCF og kommersielle aktører	25 000
Tilskudd kommunene	400 000

Ved eventuelle økninger i tilskudd vil prosjektet være i stand til å gjennomføre opplæring for et større antall skolebarn.

Ved mindre støtte vil prosjektet gjennomføres for et mindre antall barn.

For 2016 og 2017 har prosjektet beregnet en kostnadsandel for kommunene på kr 13 000,- pr klasse, for gjennomføring av opplæringsprogrammet.

Dette forutsetter at prosjektet tildeles fylkeskommunale midler og noe kommersielle bidrag.

## 2016/2017.

### **Kostnadsramme for gjennomføring for inntil 1500 skolebarn i Hordaland 2016:**

Driftsutgifter	100000 Kr
Premier	75000 Kr
Lønnsutgifter	850000 Kr
Diverse materiell etc	25000 Kr
Prosjektledelse, regnskap og økonomi,	100000 Kr
<b>Sum</b>	<b>1150000 Kr</b>

Andel kommuner	750 000 kr
Andel fylkeskommune	200 000 kr
Andel Bergen 2017	100 000 kr
Andel FTU	80 000 kr
Andel NCF og kommersielle aktører	20 000 kr

**Fra:** Eli Orre (eli.orre@bergen2017.no)

**Sendt:** 03.07.2015 16:07:28

**Til:** Lise Ådlandsvik

**Kopi:**

**Emne:** Søknad om tilskuddsmidler

**Vedlegg:** Søknad FTU Hordaland.docx;Pilotprosjektet Alle barn Sykler .docx

Hei Lise

Vedlagt følger informasjon om "Alle Barn Sykler" samt søknad om tilskuddsmidler.

Gi meg tilbakemelding om du trenger mer informasjon.

Ønsker deg en fin ferie.

Vennlig hilsen

Eli,

Bergen 2017 AS.



Bergen 2017 AS  
Tollbodallmenningen 1B  
5004 Bergen

Bergen, 02.07.2015

Fylkestrafikksikkerhetsutvalget i Hordaland  
v/Lise Ådlandsvik  
Postboks 7900  
5020 Bergen

### **Søknad om tilskuddsmidler til sykkelopplæringsprosjektet ” Alle Barn Sykler”**

Vi oversender med dette søknad om tilskudd til sykkelopplæringsprosjektet ”Alle Barn Sykler” i regi av Bergen 2017 AS.

Vi søker om tilskudd til gjennomføring av tiltak beskrevet i vedlagte prosjektplan.

Midlene Bergen 2017 AS søker om, gjelder kostnader knyttet til gjennomføring av pilotprosjekt for opplæringsprogram for 5. Klassinger i Hordaland. Prosjektet gjelder implementering av konseptet i fire kommuner foreløpig, med et mål om å utvide til flere kommuner i Hordaland frem mot 2017.

Vi søker med dette om et tilskudd av størrelse kr 80 000,- i 2015, 2016 og 2017. Søknadssum på kr 80 000,- skal dekke en del av kostnadene for nødvendig materiell og drift av opplæringsprogrammet.

Vi håper på velvillig behandling av søknaden, og ser frem til et godt samarbeid.

Vennlig hilsen

**Eli Orre**  
Bergen 2017 AS





Arkivnr: 2014/1230-92  
Saksbehandlar: Lise Ådlandsvik

## Saksframlegg

### Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland	26/15	02.09.2015

### Søknad om tilskot til lokale trafikksikringsarrangement hausten 2015

#### Samandrag

Det er fastsett i handlingsplanen (2014-2017) at det årleg vert sett av 800.000 kr til tilskotsordninga til lokale trafikksikringsarrangement. Midlane skal nyttast til gjennomføring av trafikksikringsarrangement som er tufta på lokale initiativ, det vil seie trafikantretta tiltak (ikkje fysiske tiltak). Tilskotet er meint å vere ei støtte for å sikre høg trafikkfagleg kvalitet på tiltaket. Det er eit viktig prinsipp at Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) skal kunne vere ein bidragsytar ved lokale initiativ der haldningsskapande trafikksikringsarbeid vert sett på dagsorden.

Søknadsfristane i 2015 var sett til 6. mars og 15. august. Våren 2015 vart det tildelt tilskot til 14 ulike arrangement, med ein total tilskotssum på 481.500 kr. Innan fristen 15. august kom det inn 4 søknader, med ein søknadssum på totalt 215.000 kr.

#### Forslag til vedtak

Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) fordeler tilskotsordning hausten 2015 til lokale trafikksikringsarrangement slik;

	Søklar	Søknadssum	Tilskotssum
1.	Ettertankes dag Hordaland	107 000	100 000
2.	Laffen	67 500	67 500
3.	FAU Haukeland skole	25 000	0
4.	Svortland skule	15 000	10 000

Rune Haugsdal  
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen  
fylkesdirektør samferdsel

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

**Fylkesrådmannen, 17.08.2015****Bakgrunn**

Det er fastsett i handlingsplanen (2014-2017) at det årleg vert sett av 800.000 kr til tilskotsordninga til lokale trafikksikringsarrangement. Midlane skal nyttast til gjennomføring av trafikksikringsarrangement som er tufta på lokale initiativ, det vil seie trafikantretta tiltak (ikkje fysiske tiltak). Tilskotet er meint å vere ei støtte for å sikre høg trafikkfagleg kvalitet på tiltaket. Det er eit viktig prinsipp at Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) skal kunne vere ein bidragsytar ved lokale initiativ der haldningsskapande trafikksikringsarbeid vert sett på dagsorden.

Søknadsfristane i 2015 var sett til 6. mars og 15. august. Våren 2015 vart det tildelt tilskot til 14 ulike arrangement, med ein total tilskotssum på 481.500 kr. Det kom då inn 16 søknader. Innan fristen 15. august kom det inn 4 søknader, med ein søknadssum på totalt 215.000 kr.

Det har over mange år vore dei same arrangementa som har søkt om tilskot, - noko som er positiv med tanke på lokalt initiativ og interesse, men samstundes er det viktig å ha krav til innhaldet i programmet, og sikre fokus på trafikksikringsdelen. I 2015 er det og kome til fleire nye søknader, og det kan difor synast som om ordninga er meir kjend. Ein oversikt over tildelte tilskotsmidlar gjennom denne ordninga viser følgjande:

2011: 11 søknader  
2012: 16 søknader  
2013: 15 søknader  
2014: 18 søknader  
2015: 20 søknader

**Kriteria for tilskotsordninga**

- Søknadsfrist to gongar i året. Det må søkjast på eige skjema.
- Utbetalinga skjer i etterkant av at rapporteringsskjema inkl. rekneskap er motteke.
- Arrangement med ei kostnadsrøme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25 %. Personalkostnader/eigeninnsats kan vere ein del av eigenandelen. Eigeninnsatsen (timar) må synleggjerast.
- Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.
- Tilskotmidlane ikkje kan dekke administrative kostnader og andre driftsutgifter.

	Namn på tiltak	Søknadssum	Totalkostnad	Søklar	Krav om eigenandel
a	Ettertankens dag i Hordaland	107 500	287 000	Ettertankens dag Hordaland	X
b	Ville veier og vrangle skilt	67 500	90 000	Laffen	X
c	Trafikksikringsdag	25 000	30 000	FAU Haukeland skole	
d	Trafikksikringsdag	15 000	15 000	Svortland skule	
	<b>Totalt</b>	<b>215 000</b>	<b>417 000</b>		

**Om søknadane til lokale trafikksikringsarrangement**

Som tabellen over viser så er dei fire søknadane svært ulike både i fokus, omfang og kostnader. Tilskotet det vert søkt om varierer mellom 15 000 kr og 107 500 kr.

*a. Ettertankens dag Hordaland*

Ettertankens dag Hordaland søkjer om tilskot på 107 500 kr. Totalkostnaden for arrangementet er 287 000 kr. Dette er eit tverrfagleg minnearrangement for omkomne i trafikken. Arrangementet finn stad i Bergen sentrum 21. januar 2016. Tidlegare år har arrangementet vore gjennomført som eit lukka arrangement for pårørande og etterlatne i trafikken i Hordaland. Kommande arrangement vil vere offentleg og ope for alle, og det er gjort fleire endringar i programmet samanlikna med tidlegare mellom anna ved at ope samling for alle med lett matservering, og deretter fakkeltog gjennom sentrum frå Bergen rådhus til Mariakirken. Det står femten samarbeidspartnarar bak dette arrangementet. Søkjaren vart i 2014 tildelt 90 856 kr til tilsvarende arrangement. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 100 000 kr.

*b. Laffen*

Laffen søker om tilskot på 67 500 kr til å gjennomføre teaterframsyninga *Ville veier og vrange skilt* for 1.-3. trinn i grunnskulen. Dette vil dekke 10 framsyningar. Totalkostnaden for arrangementet er 90 000 kr. Søkjaren vart i 2014 tildelt 70 000 kr til same tiltaket, og vitja då 6 ulike kommunar i Hordaland. Teaterframsyninga fekk gode tilbakemeldingar frå skulane i Hordaland som fekk besøk. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 67 500 kr. Fylkesrådmannen rår vidare til at dersom dette arrangementet skal halde fram i Hordaland dei kommande åra så må det skje i samarbeid med Trygg Trafikk, og over Trygg Trafikk sitt budsjett til aktivitetsmidlar.

*c. FAU Haukeland skole*

FAU ved Haukeland skole i Bergen kommune søker om tilskot på 25 000 kr til gjennomføring av «Refleksaksjon», samt informasjonsdag om «Sykkelvett» og «Sykkelverksted». Utgiftene skal i hovudsak gå til utstyr og oppmerking av sykkelbane. Fylkesrådmannen rår til at FAU tek kontakt med Bergen 2017 AS vedkommande pilotprosjektet «Alle barn sykler» for at skuleelevane på den måten kan få tilbod om eit godt organisert opplegg for sykkelopplæring. Sykkelsjefen i Bergen kommune kan også kontaktast. Når det gjeld refleksar så Hordaland fylkeskommune kjøper inn refleksar som skulen kan få til utdeling. Fylkesrådmannen innstiller på å ikkje tildele tilskot.

*d. Svortland skule*

Svortland skule søker om tilskot på 15 000 kr til å arrangere ein trafikksikringsdag. Fokuset på dagen er trafikkarlege situasjonar ved hente- og bringesituasjonen ved skulen. Det vert opplyst at det var vanskeleg å synleggjere forventa utgifter, men midlane skal primært nyttast til materiell til utdeling til elevane, samt støtte til å utarbeide flyers som syner trafikkmønsteret som skal nyttast ved skulen. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 10 000 kr.

**Fylkesrådmannen sine kommentarar**

Det er eit stort lokalt fokus på haldningsskapande trafikksikringsarbeid i Hordaland. Fylkesrådmannen ser at det over mange år har vore dei same arrangementa som har søkt om tilskot, - noko som er positiv med tanke på lokalt initiativ og interesse, men samstundes er det viktig å ha krav til innhaldet i programmet, og sikre fokus på trafikksikringsdelen. Om eit arrangement har motteke støtte eit år, så set det likevel krav til innhaldet og fokuset i arrangementet for å kunne motta støtte seinare år.

Fylkesrådmannen ser det som svært positivt at det har kome inn søknader frå alle delane av fylket, og at det i 2015 er fleire nye søkjarar. Det kan difor synast som om tilskotsordninga har vorte betre kjend. Den store variasjonen i type arrangement gjer det utfordrande å vurdere *kvaliteten* på trafikksikringsdelen i tiltaket. Haldningsskapande trafikksikringsarbeid er eit kontinuerleg arbeid, som ikkje kan målast i konkrete effektar av tiltaket. Dette er det viktig å ha med seg inni vurderinga av søknadane. Grunnlaget for fylkesrådmannen si vurdering av søknadane er at tilskotet som vert gjeve skal vere ei støtte for å sikre høg trafikkfagleg kvalitet på arrangementet. Vidare gjev kriteriet om at tilskotet ikkje kan nyttast til administrative kostnader og andre driftsutgifter føringar for tilskotssummen. Med det forstår ein at midlane frå FTU i fyrste omgang skal nyttast til den trafikkfaglege delen, og i mindre grad til det andre delar av arrangementet, slik som for eksempel til mat/drikke og marknadsføring.

Fylkesrådmannen rår til at tre av dei fire søkjarane får tildelt tilskot, med ein total tilskotsum på 177 500 kr.

# Minnemarkering for drepte i trafikken i Hordaland

## Ettertankens dag 2016

### **Bidrag**

ATL Brukt mange timer i forbindelse med begge arrangementene. Sitter i arbeidsutvalget (AU) for TS-arr.

Bergen brannvesen 30

Bergen kommune 30

Bjørgvin Bispedømme 20

Gjensidige forsikring 10

Helse Bergen, ambulanse 10

Hordaland politi 40

NAF 60

NLF 10

NLA 10

NMCU 10

Statens vegvesen 10

Trygg Trafikk 60

300 timer à kr 600,00 = kr 180 000,00

### **Budsjett**

Fakler kr 10 000,-

Blomster kr 10 000,-

Annonsering BA BT	kr 20 000,-
Mat	kr 50 000,-
Musikk	kr 15 000,-
Regnskapsutgifter	kr 2 500,-
= <u>Direkte kostnader</u>	<u>kr 107 500,-</u>

Direkte kostnader	kr 107 500,-
<u>+ Lønnsutgifter</u>	<u>kr 180 000,-</u>
=	<u>kr 287 500,-</u>



## Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2015

Adresse: Hordaland fylkeskommune, Sentralarkiv, Postboks 7900, 5020 Bergen  
 Elektronisk adresse: [hfk@hfk.no](mailto:hfk@hfk.no)  
 Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)  
 – ref. 2014/1230"

Stad og dato: Bergen 25.06.15.

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	X
2. Sykkel	X
3. Fart og rus	X
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	X
7. Eldre	X

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	X
Møteulukker utanfor tettbygde strok	X
Mjuke trafikantar i byområde	X

Namn på tiltaket «Minnemarkering for drepte i trafikken i Hordaland»	
Namn på søkjar Ettertankens daa Hordaland	Organisasjonsnummer 996632873
Adresse Spelhaugen 4	Postnummer og poststad 5147 Fyllingsdalen
Kontaktperson Giske Eggen	Kontonummer 3745.30.39871
E-post <a href="mailto:Giske.eggen@naf.no">Giske.eggen@naf.no</a>	Telefon 47914016
<b>Totalkostnad</b> Kr. 287 000,- Hvor av Kr. 180 000,- utgjør egeninnsats timer med timepris kr.600,- (se egen oversikt) og Kr. 107 500 utgjør direkte kostnader (se budsjett)	<b>Søknadssum</b> Kr. 107 500,-



**Skildring av prosjektet:**

Arrangementet har tidligere vært et lukket arrangement for pårørende og etterlatte etter omkomne i trafikken i Hordaland det siste året. Pårørende til omkomne i trafikken i Hordaland i 2015 vil bli spesielt invitert, men i 2016 ønsker vi å utvide arrangementet ved å gjøre det offentlig og åpent for alle. På denne måten gir vi rom for ettertanke og jobber proaktivt med holdningsskapende arbeid.

Program for arrangementet:

kl.17:00 – 18:00 Samling i Rådhuset med lett bespisning – åpent for alle

Vi ønsker velkommen til minnemarkering, Ordfører eller Fylkesordfører holder tale og det vil være musikalske innslag fra kulturskolen i Bergen.

Vi serverer Betasuppe m/brød og kaffe

kl.18:00 – 18:30 Fakkeltog fra Rådhuset til Mariakirken med mulig politikortesje (motersyssel)

kl.18:30 – 19:45 Arrangement i Mariakirken (religiøst nedtonet arrangement)

Vi holder på arrangementet fra tidligere, men med en religiøs nedtoning. Mange offentlige personer blir invitert, blant annet fra Storting/Regjering, Fylkesmannen, fylkespolitikere, kommunepolitikere, politimester, brannsjef, regionvegsjef, biskop eller domprost m.fl. Flere av disse holder en (ikke politisk) tale til de fremmøtte. I tillegg vil det være musikalske innslag, trolig koret Sola Fide og Saksofonist Kjell Bergsvik. Redningsmannskapet som rykker ut ved alvorlige trafikkulykker (Brannvesen, Politi, Ambulansetjenesten) tenner lys for de drepte i trafikken etterfulgt av en lys vandring der alle som ønsker å tenne lys for sine kjære får anledning til å gjøre dette. Vi vil oppfordre pårørende som ønsker å snakke om ulykken, eller livet etter ulykken om å ta kontakt med kontaktperson som formidler ønsket videre til fagpersonell.

**Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?**

Målet for arrangementet er å skape ettertanke og gi rom for å vise medfølelse for de som har mistet sine kjære i trafikkulykker. I tillegg ønsker vi å bevisstgjøre publikum om farene knyttet til ferdsel i trafikken, og dermed jobbe proaktivt for trafikksikker adferd i trafikken. Arrangementet er et ledd i arbeidet mot nullvisjonen - en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller livsvarig skadde i trafikken. Det skal synliggjøres at trafikantene og myndighetene har et delt ansvar for trafikksikkerheten.

Vi vil minnes de drepte i trafikken i Hordaland og jobbe preventivt for å forebygge fremtidige dødsulykker. Vi ønsker offentlig fokus på farene i trafikken og vil gjøre dette på en verdig og fin måte for de pårørende og etterlatte.

**Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?**

Samarbeidspartnere: Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund (ATL), Bergen Brannvesen, Bergen Kommune Trafikketaten, Bjørgvin Bispedømme, Fylkesmannen i Hordaland, Gjensidige Forsikring, Helse Bergen ved ambulansetjenesten Haukeland Universitetssykehus, Hordaland Politidistrikt, Hordaland Fylkeskommune, Norge Lastebileier-Forbund (NLF), Norges Automobil-Forbund (NAF), Norges Motorsyssel Union (NMCU), Norsk Luftambulans (NLA), Statens Vegvesen (SVEG), Trygg Trafikk (T.T)

I Arbeidsutvalget (AU) sitter Bergen Brannvesen, Bergen Kommune Trafikketaten, NAF og Hordaland Politidistrikt og Trygg Trafikk. AU styrer prosjektet etter fullmakt fra alle samarbeidspartnerne.

Øvrige samarbeidspartnere deltar aktivt i prosjektet og har diverse oppgaver relatert til sin funksjon under arrangementet.

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare?  Ja  Nei

Planlagt start  
Prosjektstart mai.2015  
Arrangementet starter 21.januar kl.16:00

Planlagt slutt  
Januar 2016  
21.januar kl.21:00

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast  
Bergen kommune og Bergen sentrum (Rådhuset og Mariakirken)

### Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Fakler	Kr. 10 000,-	
Blomster til Rådhus og kirke	Kr. 10 000,-	
Musikk i Rådhus og kirke	Kr. 15 000,-	
Annonsering (BT og BA)	Kr. 20 000,-	
Mat	Kr. 50 000,-	
Reknskapsutgifter	Kr. 2 500,-	
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		
Lønnsutgifter	Kr. 180 000,-	
300 timer a kr. 600,-		
Tilskudd FTU		Kr. 107 500,-
<b>Søknadssum:</b>	Kr. 107 500,-	
<b>Totalkostand:</b>	Kr. 287 000	

\*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 % av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

### Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsrâme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

### Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søkjjarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.



## Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2015

Adresse: Hordaland fylkeskommune, Sentralarkiv, Postboks 7900, 5020 Bergen  
 Elektronisk adresse: [hfk@hfk.no](mailto:hfk@hfk.no)  
 Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)  
 – ref. 2014/1230"

Stad og dato: ...Søgne, 04.08.2015.....

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	x
2. Sykkel	
3. Fart og rus	
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	x
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	
Møteulukker utanfor tettbygde strok	
Mjuke trafikantar i byområde	x

Namn på tiltaket	
Namn på søkjar LAFFEN	Organisasjonsnummer 979199856
Adresse Lohneveien 110	Postnummer og poststad 4640 Søgne
Kontaktperson Leif Fjelldal	Kontonummer 3090 1313241
E-post leif.fjelldal@online.no	Telefon 41 31 08 58
<b>Totalkostnad 90.000</b>	<b>Søknadssum 67.500</b>

Skildring av prosjektet: «Ville veier og vrangle skilt» er en musikk-teaterforestilling med fokus på trafikksituasjoner og bilder de minste trafikantene møter i hverdagen, både på skoleveien og ellers. Vi tar opp tema som kryssing av vei/gate med og utan trafikklys, forståelse av trafikkskilt som har relevans for denne aldersgruppen, refleksbruk, ferdsel langs vei, adferd på bussholdeplass og på buss mm. Vi konkretiserer situasjonene ved at vi ruller ut en vei som handlingen i stykket spinner rundt. Her får ungene være med og vise kva de kan, rammen rundt er trygg og situasjonene som oppstår lett å overføre til de virkelige veiene utenfor lokalet. Forestillingen er produsert i samarbeid med Trygg Trafikk i Agder (2007) og er innholdsmessig og metodisk tilpasset grunnskolens 1. – 3. trinn. Stykket har turnert årlig i 6 fylker siden starten i 2007. Varighet ca 45 minutter.

- Beste forestilling vi har hatt dette året! + supert innhold! (Håland, Sola)
- Eg oppfordrer FTU til å satse videre på dette også i 2015 (Giske Eggen, NAF avd Bergen og Omegn)
- EN SLIK FORESTILLING SIER MER ENN 1000 ORD I EN VANLIG UNDERVISNINGSTIME OM TRAFIKKREGLER! (Kjellrun Evensen, Singsaker skole, Trondheim)
- Bør bli fast innslag i trafikkopplæringen i skolen (Randi K. Hole, Innfjorden skole, Rauma)

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?

Vi håper og tror at vi gjennom å repetere og oppdatere elevenes kunnskaper om hvordan de på en tryggest mulig måte kan ferdes i trafikken, kan bidra til at disse minste og mykeste tenker på egen adferd og skjerper sin oppmerksomhet når de beveger seg langs veien.

- Vi skal snart delta i en refleksaksjon og dette vil motivere elevene ytterligere til trafikksikkerhetsarbeid. (Sigbjørn Worstad, Barman oppvekstsenter, Hitra).
- En veldig relevant problemstilling for barna på Klyve. Det er mange som går og tar buss til skolen. (Gro J. Andresen, Klyve skole, Skien)
- Barn har mange utfordringer i trafikken og dette var en morsom måte å lære på. (Tone E. Solheim, Madlavoll skole, Stavanger)

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare?  Ja  Nei

Planlagt start  
Høsten 2015, etter avtale

Planlagt slutt  
Høsten 2015, etter avtale

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast  
Bergen med omliggende kommuner.

### Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Honorarer, 10 forest.	50.000	
Reise, opphold, diett, 10 forest.	25.000	
Leie av teknisk utstyr	7.000	
Produksjon, vedlikehold utstyr	8.000	
Støtte frå FTU Hordaland		67.500
Egenandel		22.500
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		

<b>Søknadssum:</b>	67.500
<b>Totalkostand:</b> Detaljert budsjett med utdyping av de enkelte postene er utarbeidet og kan sendes om ønskelig.	90.000

\*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 ‰ av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

#### Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostnader og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

#### Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søkjarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.

## Budsjett

<b>Produksjon:</b>	Ville Veier og vrange skilt
<b>Produksjonsansvarlig:</b>	Christel Aas
<b>Turné:</b>	Hordaland
<b>Periode:</b>	Høst 2015

### **INNTEKTER**

<b>Tekst</b>	<b>Totalt</b>
Totalkostnad, 10 forestillinger	90.000
FTU Hordaland	67.500
Egenandel	22.500

### **UTGIFTER**

<b>Tekst</b>	<b>antall</b>	<b>grunnlag</b>	<b>Totalt</b>
<i>Honorar</i>			
Skuespiller /musiker Christel Aas	10	2500	25000
Skuespiller / musiker Leif Fjellidal	10	2500	25000
Forfatter /dramatiker	0	0	0
Dramaturg	0	0	0
Lysdesigner	0	0	0
Musiker/komponist	0	0	0
Kostymedesigner	0	0	0
Scenograf	0	0	0
Annet	0	0	0
			<b>50.000</b>

<i>Reise, diett, opphold (se eget ark for satser)</i>			
Diett, oppgavepliktig (5 døgn/ 2 personer)	10	710	7100
Kilometergodtgjørelse (ant. km.)	1200	6.10	7320
Fergetransport,+ veibommer			580
Overnatting (5 døgn/2 personer)	10	1000	10000
<b>Sum RDO</b>			<b>25.000</b>

<b>Tekst</b>		
<i>Andre produksjonsutgifter</i>		
Lyd Leie		3500
Lys Leie		3500
Produksjon / forarbeid/vedlikehold rekvisitter, kostymer, scenografi		8000
<b>Sum produksjon /teknisk utstyr/vedlikehold</b>		<b>15.000</b>
<b>TOTALT</b>		<b>90.000</b>
		<b>90.000</b>



## Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2015

Adresse: Hordaland fylkeskommune, Sentralarkiv, Postboks 7900, 5020 Bergen  
 Elektronisk adresse: [hfk@hfk.no](mailto:hfk@hfk.no)  
 Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)  
 – ref. 2014/1230"

Stad og dato: ...Bergen, 07.08.2015.....

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	X
2. Sykkel	X
3. Fart og rus	
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	X
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	
Møteulukker utanfor tettbygde strom	
Mjuka trafikantar i byområde	X

Namn på tiltaket	
Namn på søkjar FAU ved Haukeland Skole	Organisasjonsnummer 974737930
Adresse Stemmeveien 1, 5009 Bergen	Postnummer og poststad 5009 Bergen
Kontaktperson Katrine Jansen	Kontonummer 5220.10.18706
E-post <a href="mailto:Katrine.jansen@gmail.com">Katrine.jansen@gmail.com</a> , <a href="mailto:lise.bulldsen@live.no">lise.bulldsen@live.no</a>	Telefon 53035900
<b>Totalkostnad</b>	<b>Søknadssum</b> <b>25.000,-</b>

Skildring av prosjektet:

**"Refleksaksjon"** med besøk fra politiet.

**"Sykkelvett"** avholdes som en informasjonsdag om sykling med besøk av Trygg Trafikk. Det vil avholdes et åpent sykkelverksted på skolen.

Prosjektet vil også medføre utgifter til **oppmerking av en permanent sykkelbane** på skoleplassen for opptrening, bruk under sykkelprøven for 5. trinn, samt øvrig sykkeltraining for elever på alle trinn.

Prosjektet vil ikke gi inntekter. Utgifter til utstyr, oppmerking og annet vil foreligge, anslagsvis kr. 25.000,-

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?

**"Refleksaksjon":**

Aksjonen avholdes om høsten når det er mørkt. Refleksaksjonen er ment å være forebyggende og egnet til å redusere risiko for elevene når de ferdes i trafikk til og fra skolen. Det vil bli illustrert blant annet hvilken avstand barna er synlige/ikke synlige med og uten refleks, og i ulik bekledning. Aksjonen er ment å være informerende, engasjerende og holdningsskapende for barna. Viss mulig, ønsker vi å dele ut en refleks til hvert barn.

**"Sykkelvett":**

Fokus er her en gjennomgang/læring og bevisstgjøring av trafikkregler og viktigheten av at de blir overholdt for å opprettholde et trygt og forutberegnelig trafikkbilde for alle trafikanter. Herunder vil viktigheten av å bruke hjelm understrekes, samt bli kjent med trafikkbildet og risiko i ulike situasjoner som oppstår. Hva er viktig å være observant på i trafikken? Hvordan får min ferdsel i trafikken konsekvenser for andre?

**"Sykkelverksted":**

Verkstedet vil gi barna anledning til å ta med egen sykkel og i fellesskap få en gjennomgang av at denne fungerer slik den skal. Barna lærer om hva som er viktig å sjekke på sykkelen; om bremsene virker optimalt, å skifte bremseklosser, sjekke om setehøyden er bra, samt justere ulike høyder på ratt og sete. Regler for lykt, konstruktiv bruk av ringeklokke, samt generelt vedlikehold av sykkel gjennomgås.

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?

Politiet deltar ved "Refleksaksjon". De informerer, viser eksempler, har dialog med barna. Se øvrig informasjon ovenfor.

Trygg Trafikk deltar ved i " Sykkelvett". Se øvrig informasjon ovenfor.



Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare?  Ja  Nei nei!

Planlagt start høst 2015

Planlagt slutt vår 2016

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast  
Bergen Kommune, Haukeland skole

### Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
<b>Det vil ikkje foreligge inntekter. Det anslås at utgiftene</b>		
<b>Utgifter:</b>		
Oppmerking av permanent sykkelbane for sykkelprøven	Ca 30.000,-, hvorav det	
Div utstyr; lykter, bremseklosser, sykkelolje, slanger, etc.	Sykkelreparatør pluss div	
Reflekser til elever	Uspesifisert, tilpasses	
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		
<b>Søknadssum:</b>	25.000,-	
<b>Totalkostand:</b>		

\*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 ‰ av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

### Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfyllt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

### Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søkjarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.



## Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2015

Adresse: Hordaland fylkeskommune, Sentralarkiv, Postboks 7900, 5020 Bergen  
 Elektronisk adresse: [hfk@hfk.no](mailto:hfk@hfk.no)  
 Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)  
 – ref. 2014/1230"

Stad og dato: Svortland 14.aug 2015

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	x
2. Sykkel	x
3. Fart og rus	
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	x
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	x
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	x
Møteulukker utanfor tettbygde strok	
Mjuke trafikantar i byområde	x

Namn på tiltaket	
Namn på søkjar Svortland skule	Organisasjonsnummer 975281264
Adresse Idrettsvegen 100	Postnummer og poststad 5430 Bremnes
V rektor Kari Østensen	Kontonummer
E-post kari.ostensen@bomlo.kommune.no	Telefon 53423702
<b>Totalkostnad</b>	<b>Søknadssum</b>

## Skildring av prosjektet:

Skulen skal i samarbeid med FAU arrangere ein TRAFIKKDAG. Me har utfordringar ved skulestart og skuleslutt med mykje trafikk og ein noko uoversikteleg situasjon. Det er dei siste to åra gjennomført ulike fysiske tiltak for å betre situasjonen – desse har hjelpt ein del på sikkerheten, men no ser me at me treng å ha meir fokus på det haldningsskapande og kva for mønster me må innarbeida både for gåande og køyrande.

Me skal denne trafikkdagen ha opplegg for elevane og ønskjer å trekkje med oss ressurspersonar som kan vise/fortelje/gjennomføre ulike opplegg. FAU vil vere med og dei har mellom anna utarbeida «flyers» for korleis me skal ha køyremønsteret..

## Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?

Ein av utfordringane våre er at det er våre eigne foreldre/evevar som skapar dei trafikkfarlege situasjonane, samt foreldre som køyrer til barnehagen ved sida av oss. Me kan ikkje peike på at andre trafikkantar skaper situasjonane då skulen ligg i enden av blindveg.

Hovudmålsetninga vår er å synleggjere korleis rett køyremønster skal vera og me ønskjer at både barn og vaksne skal reflektere over si rolle i dette. Ein trygg hente og bringesituasjon må vera målsetjing nr. 1!

## Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?

FAU

Nobina – buss selskapet

Politi?

Trygg trafikk?

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare?  Ja  Nei

Planlagt start aug – sept 2015

Planlagt slutt aug – sept 2015

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast

Bømlo kommune – Svortland skule

## Budsjet med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Innkjøp av materiell		
Utarbeiding av «flyers»		

*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		
<b>Søknadssum:</b>	15 000,-	
<b>Totalkostand:</b>		
*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 ‰ av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.		

#### Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsrâme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

#### Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søkjjarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.

**Fra:** Østensen, Kari (Kari.Ostensen@bomlo.kommune.no)

**Sendt:** 14.08.2015 14:52:53

**Til:** Hordaland Fylkeskommune - Postmottak

**Kopi:**

**Emne:** Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement - søknad om tilskot (FTU)

**Vedlegg:** image001.png;Søknadsskjema 2015. Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement.docx

Hei

Vedlagt følger søknad om trafikksikringsmidlar.

Me skal gjennomføre ein trafikkdag og søker om økonomisk støtte til denne.

Det var vanskeleg å synleggjere forventa utgifter, men me ønskjer primært støtte til matreiell til utdeling til elevane samt støtte til å utarbeide flyers som syner trafikkmønsteret vårt.

Med helsing

Kari Østensen

Rektor

Svortland skule

 cid:image001.png@01CE6751.0

Dir. tlf : + 47 53 42 37 02/99 38 66 06

[kari.ostensen@bomlo.kommune.no](mailto:kari.ostensen@bomlo.kommune.no)

PS 27/15 Ymse