

Møteinnkalling

Utval:	Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne
Møtestad:	Fylkesutvalsalen, Fylkeshuset
Dato:	24.05.2017
Tid:	09:00

Dagsorden:

- kl. 09:00 - 09.30 Orientering frå Mobbeombodet, Mari Kristine Morberg.
- kl. 09:30 - 10:00 Orientering frå avdeling for Opplæring og helse, angående rapport frå barneombodet om spesialundervisning.
- kl. 10.00 - 10:15 Pause
- kl. 10:15 - 10:35 Orientering frå Tove Iren Vindenes, Tilrettelagt idrettstilbod for menneske med nedsett funksjonsevne.
- kl. 10:35 - 12:00 Sakshandsaming.

Dersom nokon av utvalet sine medlemmer ikkje kan møta og må melda forfall, vert dei bedne om å gjere dette snarast ved å fylle ut skjemaet på www.hordaland.no/forfall.

Innkallinga gjeld valde medlemer i Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne. Ved eventuelt forfall frå faste medlemer vil varamedlemer bli kalla inn særskilt.

Kjell Gitton Håland
utvalsleiar

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 17/17	Godkjenning av møteinnkalling		
PS 18/17	Godkjenning av sakliste		
PS 19/17	Godkjenning av møtebok forrige møte		
PS 20/17	Referatsak (meldingar)		
RS 2/17	Møtereferat fra RMNF-AU den 05.05.17.	2017/485	
RS 3/17	Referat frå møte med Torghatten AS - Brukermedvirkning med hensyn til universell utforming, E39 Halhjem-Sandvikvåg, kjøp av fergetjenester.	2017/485	
RS 4/17	Søknad om utvida TT-ordning. Høyringsuttale.	2017/485	
RS 5/17	Bergen katedralskole, avdeling Kyrre skole - leige av lokale	2017/485	
RS 6/17	Rapport om fysisk aktivitet, omfang, tilrettelegging og sosial ulikhet	2017/485	
PS 21/17	Utrygghet for blinde/svaksynte ved kryssing av fotgjengerfelt ved Bybanen	2017/485	
PS 22/17	Ymse		

PS 17/17 Godkjenning av møteinnkalling

PS 18/17 Godkjenning av sakliste

PS 19/17 Godkjenning av møtebok forrige møte

PS 20/17 Referatsak (meldingar)



Notat

Dato: 11.05.2017
Arkivsak: 2017/485-12
Saksbehandlar: mernord

Til: Fylkeseldrerådet

Frå: Fylkesrådmannen

Møtereferat frå RMNF-AU den 05.05.17.

Vedlagt sendes referat fra møte i RMNF-AU den 05.05.17, til info.

Vedlegg

- 1 Møtereferat fra RMNF-AU den 05.05.17.

Møtereferat

Dato: 05.05.2017

Emne:	Møtereferat frå RMNF-AU 05.05.17	
Til stades:	Kjell Håland, leiar Kjell Søvik, nestleiar Merethe Helland Nordnæs, møtesekretær	
Forfall:	Ingen	Sak: 2016/34506-4
Møtetid:	Kl. 08.45 – 11.30	Møtestad: Møterom Sunnhordland, fylkeshuset

Møteleiar: Kjell Håland**Referent: Merethe Helland Nordnæs****Agenda for møtet:**

1. Høringsuttale: Søknad om utvida TT-ordning.
2. Program for neste møte i RMNF den 24.05.17.
3. Invitasjon: Nordic Conference, "Universal Design and New Technology".
4. Eventuelt.

Sak 1. Høringsuttale: Søknad om utvida TT-ordning 2017:

Arbeidsutvalet gjekk gjennom temaet «Utvida TT-ordning – invitasjon til å søke om midler». Det hadde vore eit møte for organisasjonane den 03.05.17 i møterom Vestlandet, for RMNF, Eldrerådet og organisasjonane FFO, SAFO, Norges blindforbund mellom anna. Det var HFK, v Samferdselsavdelinga som hadde teke initiativ til møtet. Møtet i AU-RMNF den 05.05.17 var primært eit arbeidsmøte der ein tok sikte på å skrive ein høringsuttale i samband med søknad om utvida TT-ordning 2017. Det vart skriven ein høringsuttale i møtet, som vart sendt til samferdselsavdelinga same dag. RMNF rådde til at det vart søkt om midler til utvida TT-ordning for 2017. Høringsuttalen vil bli lagt ved som ein referat-sak til møtet i RMNF den 24.05.17.

Sak 2. Program for neste møte i RMNF den 24.05.17:

Kl. 09.00-kl. 09.30 Orientering frå Mobbeombodet.

Kl. 09.30-kl. 10.00 Opplæring og helse, orientering rapport fra barneombudet angående spesialundervisning.

Kl. 10.00-kl. 10.15 Pause.

Kl. 10.15-10.35 Tove Iren Vindenes: Tilrettelagt idrettstilbud for mennesker med nedsatt funksjonsevne, herunder landsturneringen.

Kl. 10.35-12.00. Sakshandsaming.

Saker:

RS Søknad om utvida TT-ordning. Høringsuttale.

RS Referat frå møte med Torghatten. Kjell H og Kjell S deltok på møtet.
RS Rapport om fysisk aktivitet, omfang, tilrettelegging og sosial ulikhet.
RS Kyrre skole, leige av lokale.
PS Utrygghet for blinde/svaksynte ved kryssing av fotgjengerfelt ved Bybanen.

Eventuelt:
Regnskap/økonomi.

3. Invitasjon: Nordic Conference, “Universal Design and New Technology”.

Kjell S stilte spørsmål om han kunne delta på dette kurset. Kurset er i Oslo den 20.06.17.
Det ble vedteke at Kjell S kunne delta på dette kurset.



Notat

Dato: 11.05.2017
Arkivsak: 2017/485-13
Saksbehandlar: mernord

Til: Rådet for menneske med nedsatt funksjonsevne

Frå: Fylkesrådmannen

Referat frå møte med Torghatten AS - Brukermedvirkning med hensyn til universell utforming, E39 Halhjem-Sandvikvåg, kjøp av fergetjenester.

Vedlagt vert sendt referat frå møte med Torghatten AS og Statens vegevesen Region vest, angående brukarmedvirkning med hensyn til Universell utforming på ferge, E39 Halhjem-Sandvikvåg, den 21.03.17.

Til info.

Vedlegg

- 1 Referat frå møte med Torghatten AS - Brukermedvirkning med hensyn til universell utforming, E39 Halhjem-Sandvikvåg, kjøp av fergetjenester.



Statens vegvesen

Referat

Dato: 21.03.2017
Tid: 12:00 – 14:00
Referent: Hans Christian Tveitsme

Saksbehandler/telefon:
Hans Christian Tveitsme / 91562198
Vår dato: 18.04.2017
Vår referanse: 16/164353-18

Brukermedvirkning med hensyn til universell utforming – E39 Halhjem – Sandvikvåg

Sted: Multi Maritime AS sine kontorlokaler i Førde

Møteleder: Eirik Olsen

Til stede: Eirik Olsen (Driftsdirektør i Torghatten Nord AS), Gjermund Johannessen (CEO / Managing director i Multi Maritime AS), Kjell Håland (leder i RMNF), Kjell Søvik (nestleder RMNF) og Hans Christian Tveitsme (Statens vegvesen Region vest Ferje- og forvaltningsseksjonen)

Forfall: Fyll inn.

Kopi: Anders Sæternes

Ansvar / frist

Bakgrunn for dagens møte:

Statens vegvesen (SVV) gjennomførte i 2016 en åpen anbudskonkurranse om drift av riksvegferjesambandet E39 Halhjem – Sandvikvåg for perioden 01.01.2019 – 31.12.2026 (+ opsjon på inntil 5 år). THN ble tildelt kontrakten høsten 2016, og kontrakt ble signert tidlig i november 2016.

Ferjekontrakten sier mellom annet:

«Løvehaver skal i designfasen av fartøyet sikre tverrfaglighet og brukermedvirkning for å få råd om hvordan fartøyet skal sikres universell utforming.»

I forkant av dagens møte hadde Torghatten Nord AS (THN) sendt ut invitasjon til «Brukermedvirkning med hensyn til universell utforming – E39 Halhjem – Sandvikvåg».

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

	Ansvar / frist
<p>THN tok kontakt med Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne (RMNF), et utvalg som hører under Hordaland fylkeskommune. THN inviterte RMNF til brukermedvirkning og gjennomgang av universell utforming av de nye ferjene som skal settes inn i rute på riksvegferjesambandet E39 Halhjem – Sandvikvåg fra 1.1.2019. Det ble avtalt å gjennomføre dagens møte hos Multi Maritime AS (MM) i Førde som designer de nye ferjene.</p> <p>Dagens møte: THN ved Eirik Olsen og MM ved Gjermund Johannessen ønsket RMNF ved Kjell Håland og Kjell Søvik, samt SVV ved Hans Christian Tveitsme velkommen til gjennomgang av nytt fartøydesign, da spesielt med fokus og tanke på brukermedvirkning sett opp mot universell utforming (UU) av ferjene.</p> <p>Presentasjonsrunde ble tatt.</p> <p>THN informerte om selskapets aktivitet og bakgrunn. Selskapet eies 100% av Torghatten ASA. Selskapet har sitt utspring fra TFDS/OVDS og Hurtigruten ASA. Det har historisk vært gjennomført forskjellige fusjoner og oppkjøp.</p> <p>Selskapet har ca. 700 ansatte. Om sommeren øker tallet til om lag 1000. Dette med bakgrunn i en del turistruter og økt produksjon i sommerhalvåret.</p> <p>Omsetning på ca. 1,1 MRD.</p> <p>Selskapet driver ca. 35 ferjesamband og 8–10 hurtigbåtsamband i Norge.</p> <p>MM informerte litt om selskapet.</p> <p>Selskapet driver med skipsdesign, engineering og forskjellig dokumentasjon knyttet til skipskonstruksjoner.</p> <p>Selskapet ble etablert i 1983 og har en god posisjon i ferjemarkedet.</p> <p>Selskapet designer forskjellige typer fartøy, men har hele tiden arbeidet tett opp mot ferjemarkedet.</p> <p>Det er mye spennende som skjer om dagen med bakgrunn i fornying av den nasjonale ferjeflåten, og ikke minst med bakgrunn i at mye ny teknologi tas i bruk. Design av fartøy – med tilhørende fremdriftssystemer – blir svært viktig sett opp mot nye forventninger til klima- og miljøbelastning.</p> <p>SVV informerte kort om ferjekontraktens krav knyttet til universell utforming.</p> <p>Kontraktens pkt. 4.7.12 <i>Universell utforming</i> sier mellom annet:</p>	

«Hvis operatør blir gjort oppmerksom på at det kommer bevegelsehemmede på kaien er operatør ansvarlig for å hjelpe disse om bord i fartøyet og av fartøyet.

Utforming av ferjer skal baseres på de samme krav og anbefalinger som gjelder forandre ledd i transportsystemet jf. N100 Veg- og gateutforming, V129 Universell utforming av veger og gater og V123 Kollektivtransport.»

SVV viste til at THN har tilbudt fem nye fartøy til denne kontrakten, og informerte om at SVV har noen særskilte krav utover ovenfornevnte. SVV viste til tilleggskrav for nybygg under; *Generelt, veifinning, informasjon, heis, toalett, dører og trapper.*

SVV viste videre til at sambandet fra 1.1.2019 vil bli betjent med fire ferjer, og fra 1.1.2020 med fem ferjer. Kapasitet og frekvens vil bli forbedret.

Fra 1.1.2020 vil sambandet i hovedsak ha 20 minutter frekvens (fra morgen til kveld), og overfartstid vil i hovedsak være maksimalt 45 minutter.

RMNF takket for at de var invitert til denne gjennomgangen og til brukermedvirkning for de nye ferjene til sambandet E39 Halhjem – Sandvikvåg. RMNF informerte noe om deres koordinerende rolle (mellom forskjellige forbund) og aktivitet i Hordaland.

MM og THN informerte om at de ville gå gjennom GA-plan (General arrangement av fartøydesign «MM 125 FD») slik som den i øyeblikket fremstår. THN og MM var tydelig på at det kan komme mindre justeringer før fartøyene blir bygget.

MM og THN gikk gjennom designet på ferjene. MM la ut en stor tegning på bordet og gikk gjennom layout for bildekket. MM viste til en tydelig og gjennomgående gangsone gjennom hele fartøyet (fra ende til ende). Det er lagt opp til god bredde på kjørefelt for å sikre trygg, god og effektiv lasting og lossing av kjøretøy. Det er inntegnet prioriterte parkeringsplasser for personer med nedsatt bevegelse på bildekk. MM fortalte om forskjellige muligheter for å komme seg til/fra ferjens passasjerfasiliteter fra bildekk. Alle ferjene blir utstyrt med to separate heiser. MM legger opp til at begge heisene vil ha en størrelse på 140 cm x ca. 210 cm. Videre er det flere trappeløp beregnet for publikum – to innvendige og fire utvendige (fra bildekk til soldekk). MM har designet trappeløp (både innvendige og utvendige) som ikke skal oppleves som bratte, og derav at de skal oppleves som trygge og gode å benytte.

MM gikk videre gjennom innredning i salong-, kiosk og toalettområdet. Alt er

	Ansvar / frist
<p>plassert på ett dekk. MM fortalte om salong med 360 grader panorama utsikt. Salong har forskjellige stol- og bordarrangement. Det er dedikerte rullestolplasser (med innfesting) forskjellige steder i salong. Det er lagt opp til eget HC-toalett og et eget stellerom. Videre vil det bli egne toalettavdelinger for dame og herre. Det er lagt opp til et romslig og godt kioskområde. MM har lagt opp til benkeplater som gir plass til at rullestoler kan komme under for at rullestolbrukere kan nå frem til varer. MM vurderer fortløpende best mulig betjeningsløsninger som i størst mulig grad bidrar positivt til tilgang til varer for alle.</p>	
<p>MM viste hvor evakueringsstasjoner er plassert, og informerte videre om valgt systemløsning. Deretter ble det vist en sikkerhetsvideo fra «Bastø VI» som har lignende system.</p>	
<p><u>Kommentarer/innspill fra RMNF:</u> RMNF er svært positiv til denne gjennomgangen, og mener at ferjene ser bra ut.</p>	
<p>RMNF er glad for at størrelse på heiser blir som angitt, 140 cm x ca. 210 cm. Dette er viktig for å kunne transportere bære i heis. RMNF hadde spørsmål ifm svingradius ved adkomst til mellom annet heiser og HC-toalett. MM forklarte mål og svingradius, og konklusjonen var at dette ser tilfredsstillende ut.</p>	
<p>RMNF savnet toalett på bildekk. Det er mange mennesker som lider av angst og andre psykiske lidelser, og som derfor søker å unngå å bevege seg i områder med mange mennesker. RMNF uttrykte derfor et sterkt ønske om THN kunne få til en løsning med ett toalett på dekk. Det vil være fordelaktig om dette var et HC-toalett (gjerning en «lightversjon»). THN må vurdere forskjellige forhold opp mot dette innspillet/ønsket. Dette er ikke et spesifisert krav i forskrift eller anbud. THN forklarte at et slikt toalett vil medføre ekstra kostnader (og energiforbruk) da det ikke er en del av kontrakten signert opp mot verft. RMNF mener at det er lagt opp til svært gode løsninger i salongområdet, men ønsker seg ett toalett på bildekk for å ivareta nevnte behov.</p>	THN
<p>RMNF synes at THN/MM er på et godt spor ift å se på gode løsninger opp mot skranke- og selvbetjeningsløsninger i kiosk (rullestolbrukere), og håper at man i en endelig løsning (plassering av forskjellige varer, hyller, diskhøyde m.m.) oppnår et best mulig sluttresultat «for alle».</p>	THN/MM
<p>RMNF var opptatt av bordløsninger ved de dedikerte rullestolplassene. Det er viktig at rullestol (knær og lår) kan komme under bordplate.</p>	THN/MM
<p>RMNF spilte inn et forslag om hjørneplassering av vask på HC-toalett som vil</p>	

	Ansvar / frist
<p>bidra positivt ift å kunne benytte både venstre og høyre hand ved vask. THN/MM vil vurdere innspillet.</p> <p>RMNF viste også til HB278 som inneholder forskjellige anbefalinger for universell utforming.</p> <p><u>Kommentarer/innspill fra SVV:</u> SVV er fornøyd med at THN/MM legger opp til gode trappeløsninger. SVV er også positiv til at heisene får en størrelse som gjør at båretransport vil fungere på en god måte.</p> <p>SVV anser det også som en fordel om THN/MM kan finne en løsning med toalett på bildekk. Dette vil være positivt – spesielt for mennesker med angst og psykiske lidelser.</p> <p>SVV er opptatt av at THN som minimum oppfyller alle punkter i kontraktens punkt 4.7.12 <i>Universell utforming</i> for «nytt fartøy». SVV nevnte likevel noen tilfeldig utvalgte elementer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Informasjon: Nybyggene bør tilrettelegges med gode løsninger for informasjon (informasjonstavler (eget område) m.m.) - Tele- og skrankeslynger: Det skal monteres teleslynge i alle oppholdsområder, og i tillegg skal det monteres skrankeslynger ved alle betjeningskraner. - Gangsoner: Både utvendige og innvendige gangsoner skal markeres med visuell og taktil kontrast, og i tillegg skal møbler ha kontrastfarge mot gulv/vegg. <p>SVV viser til at det er viktig at alle minstekrav i punkt 4.7.12 under «nytt fartøy» blir oppfylt.</p> <p>SVV synes at RMNF hadde gode innspill.</p> <p><u>Oppsummering:</u> Partene var enig om at dagens møte var positivt.</p> <p>RMNF var fornøyd med gjennomgangen. RMNF håper at THN og MM tar med seg innspillene i det videre arbeidet, og at dette vil bidra positivt til det endelige resultatet.</p> <p>Partene diskuterte forholdet knyttet til plassering av prioriterte parkeringsplasser for personer med nedsatt bevegelighet på bildekk. Det er mange muligheter, og mange hensyn å ta. Det er imidlertid viktig å ha slike prioriterte parkeringsplasser på samme side som heis. To plasser kan være oppmerket i området hvor heis(er) er plassert, mens man kan ha tilsvarende oppmerking i</p>	<p>THN/MM</p>

	Ansvar / frist
<p>hver ende av ferjen (på samme side). Dette kan forenkle arbeidet for dekksmannskapene på avganger med mye trafikk. Det vil uansett være rimelig god mulighet for rullestolbrukere og komme seg til heis fra dette kjørefeltet som ligger ved siden av gangsone med minimum 1,2 meter bredde.</p>	
<p>SVV synes at dagens møte var bra. Gode innspill har kommet på bordet, og SVV føler at noe av innholdet knyttet til minstekrav ble klargjort. Med bakgrunn i sambandets høye trafikkgrunnlag blir det viktig med gode heis- og trappeløsninger mellom bildekk og salongområdet. SVV opplever at THN og MM nøye har vurdert trygg, god og effektiv drift, jf. kjørefeltbredde og gode heis-/trappeløsninger. Dette – sammen med fartøyenes fartspotensiale – vil bidra positivt sett opp mot å overholde ruteplan, jf. sambandets maksimale overfartstid og det å oppnå forsvarlig terminaltid.</p>	
<p>THN opplyser at ferjene kommer til å bli gode. Planlagt kjørefeltbredde, og derav plass mellom bilene, blir bedre enn dagens ferjer. THN vil i samråd med MM vurdere alle innspill/ønsker. Videre vil THN i samarbeid med MM og verftene kvalitetssikre at alle kontraktens minstekrav til universell utforming blir oppfylt, jf. blant annet taktil kontrast i gangsone og teleslynge.</p>	THN/MM
<p>MM vil oversende utdrag fra GA-plan til RMNF. Denne planen må betraktes som et arbeidsdokument, og må behandles konfidensielt. Mindre justeringer kan skje. RMNF får anledning til å benytte utdrag fra GA-plan som visuell presentasjon i et utvalgsmøte.</p>	MM

NotatDato: 11.05.2017
Arkivsak: 2017/485-14
Saksbehandlar: mernord

Til: Rådet for menneske med nedsatt funksjonsevne

Frå: Fylkesrådmannen

Søknad om utvida TT-ordning. Høyringsuttale.

Etter budsjettvedtaket i Stortinget for 2016, har staten frå 1. juli 2016 tildelt midlar til ei utvida TT-ordning for TT-brukarr med særlege behov.

Samferdselsdepartementet har invitert fylkeskommunane om å søkje om ekstra midlar til ein utvida TT-ordning. Samferdselsavdelinga innkalte til eit felles møte med råda og brukarorganisasjonane den 03.05.2017. Frist for å gje høyringsuttale til samferdselsavdelinga var den 05.05.2017.

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne har gjeve ein høyringsuttale.

Høyringsuttalen fylgjer vedlagt.

Vedlegg

1 Søknad om utvida TT-ordning. Høyringsuttale.

Hordaland fylkeskommune
v/Samferdselsavdelinga

Uttale – søknad om midlar til utvida TT-ordning 2017

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne (RMNF) viser til brev av 19. april 2017 og til møte med samferdselsavdelinga den 3. mai d.å.

RMNF vil be om at Hordaland fylkeskommune nyttar høvet til å søkje om midlar til utvida TT-ordning, og vi ber om at følgjande moment vert vektlagt i søknaden:

- Samferdselsavdelinga sine egne utrekningar med bruk av dagens TT-ordning viser at både gruppa blinde/sterkt svaksynte og gruppa rullestolbrukarar med elektrisk rullestol og behov for spesialtransport, har stor utnyttingsgrad av dagens TT-ordning. Gruppene vil ha stort behov for auka midlar for å vere aktive og for å kunne delta i samfunnet. RMNF meiner at begge gruppene må omfattast av søknaden.
- Verdien på beløpet det vert søkt om skal i utgangspunktet inkludere 200 turar pr. TT-brukar. Dersom midlane vert avkorta vil RMNF foreslå at antal turar vert redusert. TT-ordninga skal plussast på det eksisterande TT-tilbodet som gjeld idag.
- RMNF rår til at Hordaland fylkeskommune søkjer om heile den resterande summen på kr. 17,5 mill. Dersom Hordaland vert eit av fylkene som inngår i prøveordninga vil ein på nasjonalt plan også sjå verknadene av eit fylke med både distrikt og med ein storby.

Uttalen til søknad om utvida TT-ordning 2017 vart handsama i AU-møte i RMNF 5. mai 2017.

Kjell Håland
Leiar RMNF

Notat

Dato: 11.05.2017
Arkivsak: 2017/485-15
Saksbehandlar: mernord

Til: Rådet for menneske med nedsatt funksjonsevne

Frå: Fylkesrådmannen

Bergen katedralskole, avdeling Kyrre skole - leige av lokale

Bergen katedralskole avdeling Kyrre gir vidaregåande opplæringstilbod innan studiespesialiserande utdanningsprogram til elevar med psykisk sjukdom. Avdeling Kyrre har i dag lokale i Øvregaten 29 i Bergen sentrum. Lokala vert ikkje vurdert som eigna for skoledrift.

Fylkerådmannen har over ein lengre periode vurdert ulike lokale til avdeling Kyrre. Fylkesrådmannen meiner at lokala i Solheimsgaten 23 vil vere eigna til vidare drift av avdeling Kyrre.

Saka har vore handsama i møte i fylkesutvalet den 03.05.17.

Saka sendast til info. Sjå vedlegg.

Vedlegg

- 1 Bergen katedralskole, avdeling Kyrre skole - leige av lokale
- 2 Protokoll - Bergen katedralskole, avdeling Kyrre skole - leige av lokale



Arkivnr: 2014/10708-5
Saksbehandlar: Kristoffer Gilhus

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Utval for opplæring og helse		19.04.2017
Fylkesutvalet		03.05.2017

Bergen katedralskole avdeling Kyrre - leige av lokale

Samandrag

Bergen katedralskole avdeling Kyrre gir vidaregåande opplæringstilbod innan studiespesialiserande utdanningsprogram til elevar med psykisk sjukdom. Avdeling Kyrre har i dag lokale i Øvregaten 29 i Bergen sentrum. Lokala vert ikkje vurdert som eigna for skoledrift.

Fylkerådmannen har over ein lengre periode vurdert ulike lokale til avdeling Kyrre. Fylkesrådmannen meiner at lokala i Solheimsgaten 23 vil vere eigna til vidare drift av avdeling Kyrre.

Prosesen for vurdering av Solheimsgaten 23 har omfatta synfaringar og møte med sikte på informasjon, dialog og tilstrekkeleg grunnlag for konklusjon i saka. Mellom anna har både avdeling Kyrre og leiinga ved Bergen Katedralskole vore involvert i prosessen. Bergen Katedralskole har i brev av 09.03.2017 uttalt at lokala i Solheimsgaten ikkje vil vere tenlege for avdeling Kyrre.

Sjølv om løysinga med lokala i Solheimsgaten 23 ikkje vil kunne imøtekome alle ønskja til skulen, er vurderinga at lokala kan tilpassast tilstrekkeleg til føremåla og behova som avdeling Kyrre har.

Eigedomsavdelinga har forhandla fram hovudpunkta til ein leigeavtale for lokala i Solheimsgaten 23. Lokala er på totalt 800 kvm. Lengda på leigeavtalen er 8+1+1 år. Leigepris er i utgangspunktet kr 1.690.000 pr år, men den vil verte noko høgare på grunn av behov for tilpassingar i lokala, som fylkeskommunen må dekkje gjennom tillegg i husleiga.

Helsevernetaten i Bergen kommune hadde 07.02.2017 tilsyn i lokala i Øvregaten 29. På bakgrunn av konklusjonane i rapporten 07.03.2017 er det påkravd med tiltak snarast.

Fylkesrådmannen vil så snart som mogleg setje i gang eit arbeid med utgreiing av framtidig opplæringstilbod som er tilpassa målgruppa ved avdeling Kyrre. Representantar for Bergen katedralskole og avdeling Kyrre vert invitert med i arbeidet. Arbeidet er venta ferdigstilt hausten 2018.

Forslag til innstilling

1	Aktiviteten ved avdeling Kyrre vert flytta frå Øvregaten 29 til Solheimsgaten 23
2	Det skal setjast i gang eit arbeid med utgreiing av framtidig opplæringstilbod som er tilpassa målgruppa ved avdeling Kyrre.
3	Fylkesutvalet godkjenner leige av lokale i Solheimsgaten 23 i 8+1+1 år frå hausten 2017.
4	Eigedomsdirektøren får fullmakt til å signere leigeavtalen.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Jostein Fjærestad
eigedomsdirektør

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 05.04.2017

BAKGRUNN OG HISTORIKK

Bergen katedralskole avdeling Kyrre skole gir vidaregåande opplæringstilbod til elevar med psykisk sjukdom. Avdeling Kyrre har i dag lokale i Øvregaten 29 i Bergen sentrum. Lokala vert ikkje vurdert som eigna for skole drift.

Fylkerådmannen har over ein lengre periode vurdert ulike lokale til avdeling Kyrre. Vurderingane av alternative lokasjonar har vore gjort av Eigedomsavdelinga og drøfta med Opplæringsavdelinga. Eigedomsavdelinga har vore i kontakt med fleire utleigarar og vore på fleire synfaringar, utan at ein har funne andre betre eigna tilgjengelege lokale. Det har mellom anna vore vurdert lokalar i Kong Oskars gate, Strandgaten 196 og C..Sundtsgate 27. Fylkesrådmannen meiner at lokala i Solheimsgaten 23 vil vere eigna til vidare drift av avdeling Kyrre.

PROSESS FOR VURDERING AV SOLHEIMSGATEN 23

Prosessen for vurdering av Solheimsgaten 23 har omfatta synfaringar og møte med sikte på informasjon, dialog og tilstrekkeleg grunnlag for konklusjon i saka. Leiinga ved Bergen katedralskole ved rektor og avdelingsleiar samt tillitsvalde og verneombod ved skolen har vore med i prosessen. Eigedomsavdelinga har parallelt vore i dialog med utleigar av Solheimsgaten 23.

Synfaringar:

- 19.09.16: Avdelingsleiar Kyrre, representant for Eigedomsavdelinga og representantar for Opplæringsavdelinga
- 30.11.16: Verneombod, tillitsvald, avdelingsleiar, rektor Bergen katedralskole, representantar for Opplæringsavdelinga inkl. seksjonsleiar Fellestenestar
- 24.02.17: Alle tilsette på Kyrre (alle deltok med unntak av 3 lærarar).

Møte på Bergen katedralskole:

- 23.02.17: Tilsette på Kyrre. Informasjon om lokala v/representant frå Opplæringsavdelinga. Samtale i etterkant med synspunkt frå rektor.
- 07.03.17: Tilsette på Kyrre. Oppsummering etter synfaring.

Møte mellom Bergen katedralskole og skuleeigar:

- 25.01.17: Om lokale i Solheimsgaten 23 og mogleg utforming. Om prosessen vidare.
- 16.02.17: Om utforming av lokala.
- 10.03.17: Oppsummering av uttalar og synspunkt frå Bergen katedralskole.

LEIGEAVTALEN

Eigedomsavdelinga har forhandla fram hovudpunkta til ein leigeavtale for Solheimsgaten 23. Leigeperioden vil verte 8 år med opsjon til å leige ytterlegare 1 + 1 år. Dette skal gi fylkeskommunen tilstrekkeleg tid til å finne alternative permanente lokale i høve til investeringane i skolebruksplanen. Lokala består av to etasjar, kvar på 400 kvm, som gir oss totalt 800 kvm. Lokala har tidlegare vore nytta til undervisning for Årstad vidaregåande skule. Det er behov for å ruste opp lokala, og nokre av oppussings- og tilpassingskostnadene vil kome på fylkeskommunen i form av tillegg til leiga. Det er grunn til å rekne med at total årsleige kan verte høgare enn kr 2 mill., som er rekna som vesentleg i delegasjonsreglementet, og leigetilhøvet må då godkjennast av fylkesutvalet.

VURDERINGAR I VAL AV LOKALE

AMU for skulen har uttalt at dei er kritisk til prosessen. Det vert peika på at det må finnast andre lokale i sentrum som kan leigast til avdeling Kyrre. Uttalane frå Bergen katedralskole går på at lokala i Solheimsgaten 23 ikkje vil ha plass til optimalt elevtal. I følgje uttalane er det ikkje føremålstenleg med rom fordelt over to etasjar. Det er vidare peika på at romma er mørke og at det er lågt under taket. Naturleg lys vert peika på som særleg viktig for denne elevgruppa. Uttalane viser også til at felles gang og trappeoppgang med andre leigetakarar vil kunne vere problematisk for elevgruppa.

Fylkesrådmannen er samd i at løysinga med lokala i Solheimsgaten 23 ikkje vil kunne imøtekomme alle ønskje. Ein må til dømes innrette funksjonar over to etasjar sjølv om det er meir føremålstenleg å ha alt på eitt plan.

I tillegg til funksjonelle rom for undervisning og rom for personalet er det viktig med utforming som tek i vare omsyn til tryggleik og oversikt. Samstundes er det behov for skjerma rom og møteplassar. Romsituasjonen ved noverande skole er ikkje tilstrekkeleg funksjonell for føremålet, og bygget tilfredsstiller heller ikkje krav etter forskrift om miljøretta helsevern. Tilsynsrapporten for avdeling Kyrre omhandlar mellom anna setningssskadar, fuktsskadar, støy innomhus og støy frå vegtrafikk.

Solheimsgaten 23 vil ha plass til tilbod minst tilsvarande tal elevar som no. Dei nye lokala vil ha eit bruksareal på 800 kvm, mot 600 kvm i dag. På tidspunktet for synfaringa var ikkje naudsynt oppussing og tilpassing gjort. Dei endelege lokala vil stå fram som vesentleg meir tenlege. Rominndelinga vil så langt som råd er, vere tilpassa avdeling Kyrre sine behov og ønskje, og lokala vil stå fram som lysare og trivelegare enn dei var på tidspunktet for synfaringa. Eigedomsavdelinga vurderer at det samla sett er godt dagslys frå store vindaugsflater (sjå bilete).

VURDERINGAR AV PLASSERING

Fylkesrådmannen har forståing for at ein større avstand frå Bergen katedralskole gir utfordringar for kontakt og samarbeid. Fylkesrådmannen legg likevel til grunn at avstanden ikkje er til hinder for at avdeling Kyrre framleis skal høyre til Bergen katedralskole og at det framleis er mogeleg å utvikle samarbeidet.

Eit anna omsyn gjeld reiseveg og transport for elevane. For ein del elevar vil lokaliseringa i Solheimsgaten 23 kunne gje ekstra reiseveg. For elevar frå Bergen sør med omland vil reisevegen ofte verte kortare. Transport med Bybanen med mange passasjerar og gangveg gjennom undergang frå bybanestoppet til Solheimsgaten 23 kan vere krevjande for ein del elevar. Samstundes sikrar Bybanen også eit godt kollektivtilbod med kort gangavstand til dei nye lokala. Fylkesrådmannen vurderer samla sett at lokala i Solheimsgaten 23 er tilstrekkeleg sentralt plassert og tilgjengelege.

Uttalane frå Bergen katedralskole gir uttrykk for uro over dårleg luftkvalitet. Årsrapportar for luftkvalitet viser at det har vore stabil luftkvalitet over det siste tiåret med unntak for 2010, då det var målt høgare luftforureining enn gjennomsnittet. Luftkvaliteten held seg likevel innanfor krava til årsgjennomsnitt i forskrift både for verdiar av svevestøv og nitrogenoksid. Når vi ser på månadsrapportar for luftkvalitet, ser vi at tal timar forureining for januar 2017 er noko høgare på Danmarks plass enn ved Rådhuset. For februar 2017 er resultatet omvendt, med høgast tal timar med forureining ved Rådhuset (Kjelde: Luftkvalitet.info). Luftkvalitet inne er forventa å vere god og reinsa for eventuelt svevestøv i filter på ventilasjonsanlegga.

Fylkesrådmannen legg vidare til grunn at trafikkstøy vil vere innanfor akseptable grenser og vesentleg lågare enn i Øvregaten. Lokala i Solheimsgaten er noko tilbaketrekt frå Danmarks plass og derfor skjerma frå det verste trafikkstøyen. Tilsynsrapporten for lokala i Øvregaten peikar også på trafikkstøy, og ved plassering sentralt i Bergen vil det vere vanskeleg å unngå trafikkstøy fullt ut.

AMU ved avdeling Kyrre skole har peika på at det er manglande uteområde for elevane. Dei seier at elevar med behov for «timeout» vil kunne sakne grønne soner. På lik linje med lokala i Øvregaten 29 er det noko avgrensa med grønne område i nærleiken. Som oversiktsbilete nedst i saka syner, er det eit mindre område nær lokalet i Solheimsgaten 23. I området kring Solheimsviken skjer ei positiv bydelsutvikling. Friluftsområde er å finne i rimeleg gangavstand frå Solheimsgaten. To store skular er også å finne i det same området, Ny-Krohnborg skole og Årstad videregående skole.

FRAMTIDIG ORGANISERING AV OPPLÆRINGSTILBODET FOR MÅLGRUPPA VED AVDELING KYRRE
Fylkesrådmannen vil så snart som mogleg setje i gang eit arbeid med utgreiing av framtidig opplæringstilbod som er tilpassa målgruppa ved avdeling Kyrre. Representantar for Bergen Katedralskole og avdeling Kyrre vert invitert med i arbeidet. Arbeidet er venta ferdigstilt hausten 2018.

KONSEKVENNS AV UTSATT VEDTAK

Det er naudsynt å flytta avdeling Kyrre ut av lokala i Øvregaten. Bygningen har, som tilsynsrapporten også viser, ikkje nødvendige kvaliteter til ein fortsatt langvarig bruk. Det er betydelege setningsskader og bygget er ikkje mogleg å utbedra til eit fullgodt skulebygg. Dersom ein finn at lokal i Solheimsgaten 23 ikkje skal nyttast, så må ein gå ut i eit nytt søk etter lokalar. Å skaffa betre egna og meir sentrale lokalar der heile skulen på om lag 800 kvm er på eit plan, vil vera krevjande og vil normalt ta tid. Det er umogeleg å seia kor lang tid, men det kan ta både månader og år før ein kan finna og flytte inn i lokale som tilfredsstillar desse kriteria.

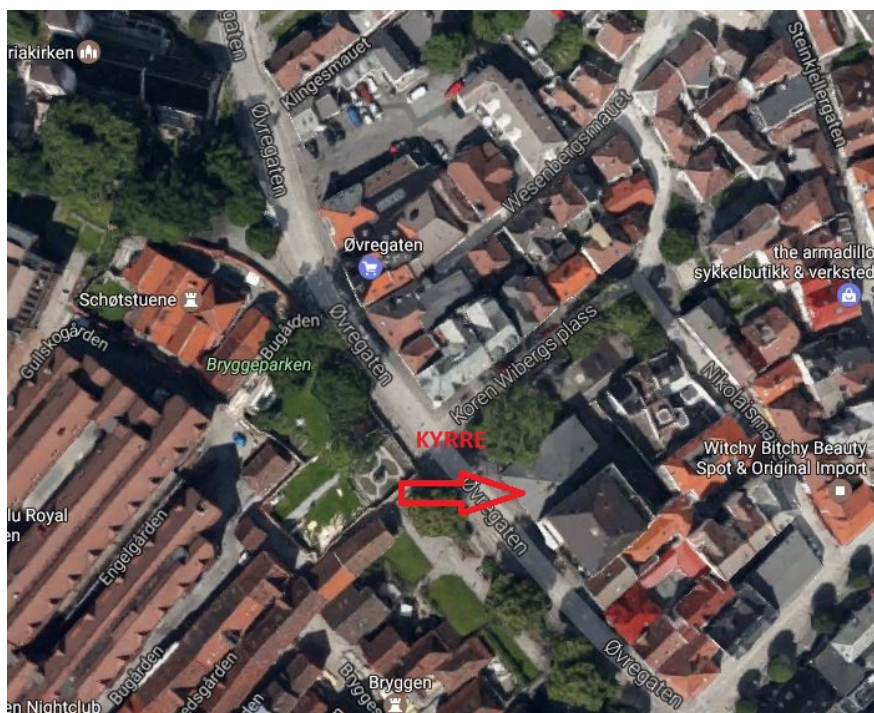
KONKLUSJON

Etter å ha vurdert ulike lokale over tid finn Fylkesrådmannen å innstille på å inngå leigeavtale for avdeling Kyrre i Solheimsgaten 23. Dagens lokale i Øvregaten er ikkje forsvarlege. Det vil ta lang tid å få til eit nybygg eller ei ombygging av eksisterande lokale. Fylkeskommunen skal i gang med ei utgreiing av tilbodet retta mot målgruppa ved avdeling Kyrre og vil sjå dette i samheng med eit samla tilbod for ungdom med psykiske utfordringar. Det er derfor føremålstenleg med ein avtale på 8+1+1 år.

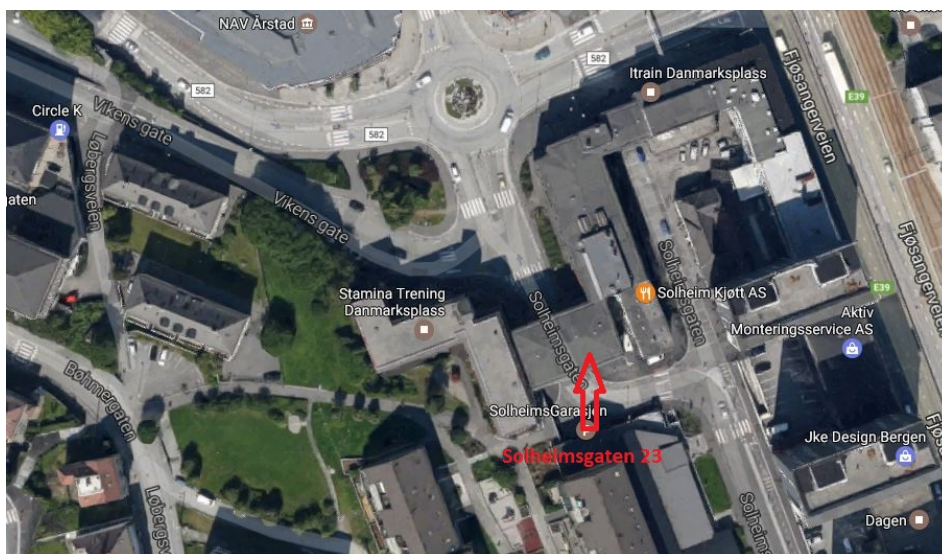
Fylkesrådmannen finn det rett å leggje vekt på at lokala i Solheimsgaten 23 er tilgjengelege alt frå hausten 2017 og kan leigast over tid. Lokala kan tilpassast tilstrekkeleg til føremål og behov. Fysisk utforming av lokala vil så langt det er mogleg bli lagt til rette ut frå skisserte behov. Det er vidare vesentleg at leigeavtalen er innanfor tilrådeleg økonomisk ramme.

Bergen Katedralskole avdeling Kyrre flyttar inn i lokala i Solheimsgaten 23 hausten 2017.

BILETE AV SKULEBYGNINGEN KYRRE I ØVREGATEN



BILETE AV LEIGEBYGG I SOLHEIMSGATEN 23



Saksprotokoll i fylkesutvalet – 04.05.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Det skal setjast i gang eit arbeid med å utgreie framtidig opplæringstilbod som er tilpassa målgruppa ved avdeling Kyrre og som ivaretar deira behov. Dette skal ha prioritet og leggjast fram til politisk behandling seinast hausten 2018.
2. Fylkesrådmannen blir beden om å komme tilbake med forslag til ny løysing som i større grad ivaretar elevane ved Avdeling Kyrre sine behov.

NotatDato: 11.05.2017
Arkivsak: 2017/485-16
Saksbehandlar: mernord

Til: Rådet for menneske med nedsatt funksjonsevne

Frå: Fylkesrådmannenn

Rapport om fysisk aktivitet, omfang, tilrettelegging og sosial ulikhet

Rapporten skildrar og analyserar utviklinga i fysisk aktivitet; omfang, intensitet, kor lenge ulike grupper trenar, kva aktivitetar folk deltek i, bruk av treningssamanhengar, motiv og barrierar mot trening. Vidare har forfattarane undersøkt korleis befolkninga brukar idrettsanlegga. Her analyserast sosiale profilar knytt til det einskilde anlegg, og det vert vist ei oversikt over endringar i anleggsbruk for perioden 1999–2015. For å skildre og analysere tilhøve mellom grupper i samfunnet har det vore fokus på årsaker til ulikskapen målt etter kriterium som klasse, kjønn, alder, inntekt, yrke, utdanning og meir.

Denne saka var handsama i møte i Hordaland fylkesutval den 03.05.17. Det vert vist til sak RS 61/2017 i fylkesutvalet, der rapporten er lagt ved.



Arkivnr: 2017/485-17
Saksbehandlar: Merethe Helland Nordnæs

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne	21/17	24.05.2017

Utrygghet for blinde/svaksynte ved kryssing av fotgjengarfelt ved Bybanen

Det vert vist til sak i media, angående Blindeforbundet sin demonstrasjon ved fotgjengarfelt. Sjå lenke.

. <https://www.nrk.no/hordaland/synshemma-tor-ikkje-kryssa-bybanesporet-1.13484255>

Rådet har motteke fleire eposter i denne saka. Rådet har forstått det slik at denne saka framleis er aktuell. Ein ønskjer saka drøfta i møtet i RMNF den 24.05.17.

Forslag til vedtak:

Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vil sjå nærare på denne saka.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Ingrid Kristine Holm Svendsen
fylkesdirektør økonomi og organisasjon

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

PS 22/17 Ymse