

Møteinnkalling

Utval:	Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland
Møtestad:	826, 8. etg., Fylkeshuset
Dato:	07.06.2017
Tid:	09:30

Orienteringar

«Hjertesone» v/ Bergen kommune
Status trafikkulykker i Hordaland 2016/2017 v/ Statens vegvesen
Nærare om fotgjengarulykker v/ Statens vegvesen
Status om Trafikksikker kommune v/ Trygg Trafikk
#Er du sikker? v/ Trygg Trafikk
Investeringsprogrammet med fokus på Trygge skuleveggar v/ Hordaland fylkeskommune
Arbeidet med ny plan for trafikksikring v/ Hordaland fylkeskommune

Program

KL. 09:30 – 13:00 Orienteringar og saksbehandling

Dersom nokon av utvalet sine medlemmer ikkje kan møta og må melda forfall, vert dei bedne om å gjere dette snarast ved å fylle ut skjemaet på www.hordaland.no/forfall eller sende melding til folkevalde@hfk.no.

Innkallinga gjeld valde medlemer i fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland. Ved eventuelt forfall frå faste medlemer vil varamedlemer bli kalla inn særskilt.

Nils T. Bjørke
utvalsleiar

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 20/17	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste		
PS 21/17	Godkjenning av møtebok forrige møte		
PS 22/17	Referatsaker		
RS 4/17	Fagdag om sykkel, 9. juni 2017 - program	2014/13889	
RS 5/17	Særorganutgreiinga - NOU 2017:11 - forslag om å leggje ned Utrykningspolitiet (UP)	2014/13889	
RS 6/17	Arbeidet med Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021	2014/13889	
PS 23/17	Søknad om tilskot til lokale trafikksikringsarrangement - 1. mai 2017	2014/1230	
PS 24/17	Ymse		

PS 20/17 Godkjenning av møteinnkalling og saksliste

PS 21/17 Godkjenning av møtebok forrige møte

PS 22/17 Referatsaker

Notat

Dato: 24.05.2017
Arkivsak: 2014/13889-67
Saksbehandlar: lisadla

Fagdag om sykkel, 9. juni 2017 - program

Hordaland fylkeskommune har klare målsetjingar når det gjeld å få opp andelen som går, sykklar og nyttar kollektivtransport. Denne satsinga ber med seg både miljø- og folkehelsevinstar. I dette arbeidet er det viktig å sikre gode trafikale løysingar for alle trafikantgruppene. Nullvisjonen om drepne og hardt skadde må liggje støtt trass i auka tal mjuke trafikantar, og med det større risiko for alvorlege skader. Dette er også ein av grunnane til at Hordaland fylkeskommune i inneverande handlingsplanperiode (2014-2017) har «Mjuke trafikantar i byområde» som eit av sine tre satsingsområder.

Då programmet til Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) sin årlege trafikksikringskonferanse i november 2016 vart utarbeidd var det semje om å ha fokus på mjuke trafikantar, og då særleg born, men ikkje å ta opp tema knytt til sykkel. Planen var å gjennomføre ei eiga samling våren 2017 der trafikksikring og sykkel vart sett på agendaen. Dette arbeidet har no ført fram, og ein fagdag om sykkel vert arrangert 9. juni 2017. Fagdagen er fullteikna med 90 deltakarar frå kommunar, fylkeskommunar, Statens vegvesen, Trygg Trafikk, Politiet, konsulentar osb.

Vedlagt er programmet for dagen.

Vedlegg

1 Program for Fagdag om sykkel, 9. juni 2017



FAGDAG OM SYKKEL

Hordaland fylkeskommune v/ Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU)
i samarbeid med Trygg Trafikk, Statens vegvesen og Bergen kommune

FREDAG 9. JUNI, 08:30–15:00

Grand Terminus i Bergen sentrum, møterom Terminus Forum

Møteleiar: Fylkesdirektør samferdsel Håkon Rasmussen

08:15–08:30 Kaffe

08:30–08:35 Velkommen v/ Nils T. Bjørke, leiar i Utval for miljø og samferdsel og Fylkestrafikksikringsutvalet

08:35–08:50 Sykkelulykker. Korleis vert ulykkene registert, og kva trekk ser vi?
– *Trond Hollekim (Statens vegvesen Region vest)*

08:50–09:20 Ulykkesanalyse ved bruk av helseopplysningar
– Kva kan vi lære? (Sykkelskader registrert ved Oslo skadelegevakt 2014)
– *Johan Lund (Helsedirektoratet)*

09:20–09:50 Trafikksikringsarbeid for sykkistar. Korleis gjere det?
– *Bård Morten Johansen (Trygg Trafikk)*

09:50–10:05 Kaffipause

10:05–10:35 Kan «Oslostandarden» gje auka trafikktryggleik for sykkistar?
– *Elise Egeseth (Oslo kommune)*

10:35–11:05 Del veien kampanjen – arbeidsprosess, status, evaluering og framtid?
– *Signe Gunn Myre (Statens vegvesen Region sør)*

11:05–11:35 Korleis kan nye sykkelløysingar bidra til å auke attraktiviteten og trafikksikringa for sykkistar?
– *Tanja Loftsgarden (Vegdirektoratet)*

11:35–12:25 Lunsj

12:25–12:45 Kartlegging av sykkeltilhøva i kommunar rundt Bergen. Korleis står det til?
– *Vegard Eriksen (Multiconsult)*

12:45–13:35 Arbeidet med trafikksikring for sykkistar i kommunane.
– *Panelforum*

13:35–13:50 Kaffipause

13:50–14:20 Temaanalyser av sykkelulykker 2005–2012. Kva har analysen bidratt med i sykkeltrafikksikringsarbeidet?
– *Vibeke Schau (Statens vegvesen Region sør)*

14:20–14:40 «Hjertesone» – Fleire syklande og betre trafikksikring?
– *Øivind Hauge Støle (Bergen kommune)*

14:40–14:55 Inspirasjonsavslutning!
– *Laila Nyborg (Sykkelpikene)*

14:55–15:00 Takk for i dag

Notat

Dato: 24.05.2017
Arkivsak: 2014/13889-66
Saksbehandlar: lisadla

Særorganutgreiinga - NOU 2017:11 - Forslag om å leggje ned Utrykningspolitiet (UP)

Eit regjeringsoppnevnt utval overleverte 18. mai 2017 sin rapport NOU 2017:11 *Bedre bistand. Bedre beredskap. Fremtidig organisering av politiets særorganer.*

I lys av nærpoltireforma og venta kriminalitetsutvikling har utvalet vurdert behovet for å endre noverande organisering og oppgåveløysning i politiet sine særorganer. Ein konsekvens av dette er å leggje ned Utrykningspolitiet (UP), og overføre trafikkoppgåvene til politidistrikta.

Rapporten er tilgjengeleg her:

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/nou-2017-11/id2553617/>

Vedlagt er Trygg Trafikk sin reaksjon på utvalet sitt framlegg.

Vedlegg

- 1 Særorganutredningen: Utrykningspolitiet foreslås nedlagt - trafiksikkerheten nedprioriteres

Særorganutredningen: Utrykningspolitiet foreslås nedlagt – trafikksikkerheten nedprioriteres

Bakgrunn

Regjeringen har, som ledd i nærpolitireformen, nedsatt et [offentlig utvalg](#) for å vurdere funksjon og kapasitet for politiets særorganer, herunder Utrykningspolitiet (UP).

Utvalget har nå lagt frem sin innstilling til justisministeren– [NOU 2017: 11 Bedre bistand. Bedre beredskap — Fremtidig organisering av særorganer](#). Bl.a. anbefales nedleggelse av UP som særorgan og at «trafikkoppgavene overføres til politidistriktene for å oppnå en mer fleksibel og effektiv bruk av politikraft til alle former for kriminalitetsbekjempelse.»

Hvorfor regjeringen ikke skal lytte til utvalgets anbefaling:

1. All erfaring tilsier at trafikksikkerhet vil bli nedprioritert i politidistriktene i konkurranse med andre oppgaver.

UP har gjennom over tid bygget opp et kompetent fagmiljø på trafikksikkerhet, og samarbeider tett med andre nasjonale aktører på området. UP står for hovedvekten av kontrollvirksomheten. Når det gjelder fartsovertredelser tar UP ca 90 % og politidistriktene 10 %. I mange politidistrikt har trafikksikkerhetsarbeid lav status og ingen/lav prioritet. Trygg Trafikk er kjent med at det i flere politidistrikter ikke er drevet trafikkontroller siden våren 2016.

2. Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge mister et av sine mest effektive tiltak.

Ruskjøring og høy fart etter forholdene er blant de viktigste årsakene til dødsulykker, jf. ulykkesanalysegruppene i Statens vegvesen. Disse utfordringene presenteres også som innsatsområder i ny Nasjonal transportplan. Oppdagelsesrisikoen har stor betydning for hvordan trafikantene forholder seg til trafikkreglene. Politikontroller er det enkelttiltaket med størst dokumentert effekt på trafikksikkerheten, jf. Transportøkonomisk institutt. Det vil ta lang tid før teknologien kan erstatte politiets kontrollvirksomhet.

3. Vi vil ikke klare å nå ambisiøse nasjonale mål for trafikksikkerhet

Regjeringen har svært ambisiøse mål for trafikksikkerheten, jf. ny Nasjonal transportplan. Nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli hardt skadd i trafikken videreføres og det er satt et nytt etappemål om maksimalt 350 omkomne og hardt skadde i veitrafikken i 2029. Dersom kontrolltiltakene svekkes, fratas alle muligheter til å nå målene.

4. Befolkningens trygghet svekkes.

Befolkningen ønsker politiets tilstedeværelse på veien. I følge politiets innbyggerundersøkelse (desember, 2014) er trafikkfarlige hendelser det folk flest frykter aller mest å bli utsatt for. Andre undersøkelser har vist at flest folk er mest for nøyd med er politiets innsats på veien.

5. Politikontroller er effektiv bruk av ressurser og samfunnsøkonomisk lønnsomt.

UP er dyktige til å varsle sine kontroller og disse har dermed en langt større forebyggende virkning enn ressursinnsatsen tilsier. I tillegg bidrar UP sterkt til den generelle kriminalitets-bekjempelsen. En 3,5 ganger økning av politikontroller fra dagens nivå er beregnet å være samfunnsøkonomisk lønnsomt, jf. Transportøkonomisk institutt.

Konklusjon: Et samlet nasjonalt fagmiljø fraråder på det sterkeste at UP nedlegges da dette vil bety en nedprioritering av trafikksikkerhet.

Notat

Dato: 24.05.2017
Arkivsak: 2014/13889-68
Saksbehandlar: lisadla

Til:	Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU)
Frå:	Fylkesrådmannen

Arbeidet med *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021*

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er ein fireårig plan som gjev ei samla framstilling av mål og tiltak innanfor trafikksikringsarbeidet i Noreg. Slike planar har vore utarbeidd sidan planperioden 2002-2005, og arbeidet med tiltaksplanen har utvikla seg til å bli ein viktig arena for samarbeid mellom dei ulike aktørane i trafikksikringsarbeidet. I tiltaksplanen for perioden 2014-2017 vert trafikksikringsarbeidet til Statens vegvesen, politiet, Trygg Trafikk, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, fylkeskommunane, sju storbykommunar, Forsvaret, Arbeidstilsynet og 19 ulike interesseorganisasjonar omtalt.

I Nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029 står det at: *Statens vegvesen vil lede arbeidet med «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021».* Planen skal gi en samlet framstilling av hvordan de ulike aktørane i trafikksikkerhetsarbeidet sammen skal bidra til å sikre at vi er på rett kurs. Det vil også bli satt mål for tilstandsutviklingen innenfor områder av stor betydning for trafikksikkerheten, for eksempel overholdelse av fartsgrenser og bruk av bilbelte.

I Meld. St. 40 (2015-2016) *Trafikksikkerhetsarbeidet – Samordning og organisering* vert tiltaksplanen for trafikksikring omtalt som det sentrale dokument for å sikre god samordning mellom aktørane i trafikksikringsarbeidet.

Arbeidet med *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021* er no starta opp. Statens vegvesen ved Vegdirektoratet leiar arbeidet, etter oppdrag frå Samferdselsdepartementet. Planen skal etter gjeldande framdriftsplan overleverast til Statsråden i februar 2018. Hausten 2017 vil eit utkast til plan verte sendt på høyring til fylkeskommunane, med høve for fylkespolitisk handsaming.

I NTP (2014-2017) er det sett eit mål om 500 drepne og hardt skadde innan 2024. Desse måltala er fordelt utover fylka, slik at kvart fylke har sine måltal som er nærare omtalt i den nasjonale tiltaksplanen. I kommande planperiode vert det lagt opp til eit mål om 350 drepne og hardt skadde innan 2030.

Tiltaksplanen skal innehalde:

- Omtale av nullvisjon og etappemål innan trafikksikring.
- Omtale av tilstandsmål og nødvendige tilstandsendingar for å oppnå færre drepne og hardt skadde.
- Samla omtale av planlagte trafikksikringstiltak i fireårsperioden.

Fylkeskommunane har ei svært sentral rolle i trafikksikringsarbeidet i Noreg, og ga viktige bidrag inn i arbeidet med tiltaksplanen for 2014-2017. Det er avgjerande at alle fylkeskommunane deltek i arbeidet med tiltaksplanen for 2018-2021, og at det viktige trafikksikringsarbeidet som fylkeskommunane gjer vert synleggjort.

I gjeldande plan (2014-2017) har kvar av fylkeskommunane sin eigen omtale, med sine prosjekt og satsingsområder. I kommande plan er dette endra, og planen tek no i større grad utgangspunkt i fokusområda. Dette inneber at tiltaka til fylkeskommunane, storbykommunane og interesseorganisasjonane vert omtalt saman med dei nasjonale aktørane sine tiltak.

Samferdselssjefane har valt Gro Solberg (Samferdselssjef i Buskerud fylkeskommune) til å representere fylkeskommunane i styringsgruppa for arbeidet med tiltaksplanen, medan Lise F. Ådlandsvik frå Hordaland fylkeskommune representerer fylkeskommunane i arbeidsgruppa. Ho har ansvaret for prosessen mot alle fylkeskommunane, og koordineringa av fylkeskommunane sine bidrag.



Arkivnr: 2014/1230-183

Saksbehandlar: Lise Fauskanger Ådlandsvik

Saksframlegg**Saksgang**

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland	23/17	07.06.2017

Søknad om tilskot til lokale trafikksikringsarrangement - 1. mai 2017**Samandrag**

Det er sett av 680.000 kr til tilskotsordninga til lokale trafikksikringsarrangement i 2017. Midlane skal nyttast til gjennomføring av trafikksikringsarrangement som er tufta på lokale initiativ, det vil seie trafikantretta tiltak (ikkje fysiske tiltak). Tilskotet er meint å vere ei støtte for å sikre høg trafikkfagleg kvalitet på tiltaket. Det er eit viktig prinsipp at Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) skal kunne vere ein bidragsytar ved lokale initiativ der haldningsskapande trafikksikringsarbeid vert sett på dagsorden.

Søknadsfristane for tilskotsordninga lokale trafikksikringsarrangement er i 2017 er sett til 1. januar, 1. juni og 1. november. I sitt møte 21. februar 2017 tildelte FTU midlar til 13 arrangement, men ein total tilskotssum på 498 792 kr. Innan fristen 1. mai kom det inn 11 søknader, med ein søknadssum på totalt 452.750 kr.

Forslag til vedtak

Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) fordeler tilskotsordning av 1. mai 2017 til lokale trafikksikringsarrangement slik;

Søkjjar	Søknadssum	Tilskot
Ettertankens dag Hordaland	35 000	35 000
FAU Hatlestrand skule	30 000	15 000
FAU Sunde barnehage	6 000	6 000
FAU Undarheim skule	21 000	10 000
Kløyvheim bygdslag	20 000	15 000
Kvernbit IL	12 000	10 000
Kvinnherad kom., folkehelsekoor.	30 000	30 000
Kvinnherad kom., helsestasjonane	18 750	18 750
Kvinnherad kom., Undarheim skule	30 000	15 000
TSU Nordhordland	100 000	50 000

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Vedlegg

- 1 Søknad. Kvinnherad kommune, Undarheim skule
- 2 Vedlegg. Fullstendig referat FAU møte 23.02.2017
- 3 Søknad. Kvinnherad kommune, helsesøster
- 4 Søknad. FAU Sunde barnehage
- 5 Søknad. Kvinnherad kommune, folkehelsekoordinator
- 6 Søknad. Naturvernforbundet, Prøvekjøre elsykkel
- 7 Vedlegg. Budsjett Prøvekjøre elsykkel
- 8 Vedlegg. Prosjektbeskrivelse Prøvekjøre elsykkel
- 9 Søknad. Trafikksikkerhetsdagen Bergen
- 10 Søknad. Kløvheim bygdelaag
- 11 Søknad. FAU Hatlestrand skule
- 12 Søknad. FAU Undarheim skule
- 13 Søknad. Kvernbit IL
- 14 Søknad. TSU Nordhordland

Fylkesrådmannen, 01.05.2017

Bakgrunn

Det er sett av 680.000 kr til tilskotsordninga til lokale trafikksikringsarrangement i 2017. Midlane skal nyttast til gjennomføring av trafikksikringsarrangement som er tufta på lokale initiativ, det vil seie trafikantretta tiltak (ikkje fysiske tiltak). Tilskotet er meint å vere ei støtte for å sikre høg trafikkfagleg kvalitet på tiltaket. Det er eit viktig prinsipp at Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) skal kunne vere ein bidragsytar ved lokale initiativ der haldningsskapande trafikksikringsarbeid vert sett på dagsorden.

Søknadsfristane for tilskotsordninga lokale trafikksikringsarrangement er i 2017 er sett til 1. januar, 1. juni og 1. november. I sitt møte 21. februar 2017 tildelte FTU midlar til 13 arrangement, men ein total tilskotssum på 498 792 kr. Innan fristen 1. mai kom det inn 11 søknader, med ein søknadssum på totalt 452.750 kr.

Kriteria for tilskotsordninga

- Søknadsfrist to gongar i året. Det må søkjast på eige skjema.
- Utbetalinga skjer i etterkant av at rapporteringsskjema inkl. rekneskap er motteke.
- Arrangement med ei kostnadsrâme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.
- Personalkostnader/eigeninnsats kan vere ein del av eigenandelen. Eigeninnsatsen (timar) må synleggjerast.
- Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.
- Tilskotmidlane ikkje kan dekke administrative kostnader og andre driftsutgifter.

Oversikt over søknadane av 1. mai 2017

	Søkjar	Type arr.	Søknadssum	Totalkostnad	Tilskot	Krav om eigenandel
a	Ettertankens dag Hordaland	TS-dag	35 000	140 900	35 000	X
b	FAU Hatlestrand skule	TS-arr.	30 000	30 000	15 000	
c	FAU Sunde barnehage	Sykkel	6 000	16 000	6 000	
d	FAU Undarheim skule	Gå/sykkel	21 000	21 000	10 000	
e	Kløvheim bygdelag	Refleks	20 000	70 000	15 000	X
f	Kvernbit IL	Refleks	12 000	24 000	10 000	
g	Kvinnherad kom., folkehelsekoor.	Sykkel	30 000	30 000	30 000	
h	Kvinnherad kom., helsestasjonane	Infor. TS	18 750	18 750	18 750	
i	Kvinnherad kom., Undarheim skule	TS-arr.	30 000	30 000	15 000	
j	Naturvernforbundet i Hordaland	El-sykkel	150 000	1 880 480		X
k	TSU Nordhordland	Refleks	100 000	170 000	50 000	X

a) *Ettertankens dag i Hordaland, Trafikksikringsdag*

Ettertankens dag i Hordaland søker om 35 000 kr til å arrangere trafikksikringsdag i Bergen sentrum. Arrangementet er tverrfagleg. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 35 000 kr.

b) *FAU Hatlestrand skule*

FAU Hatlestrand skule i Kvinnherad kommune søker om 30 000 kr til eit arrangement for foreldre og born. Det vert opplyst om at midlane skal gå til materiell for utdeling, kostnader ved foredrag, gjennomføring av arrangementet samt utgifter ved «sykkelsertifisering». Søkjaren er ny av året. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 15 000 kr.

c) *FAU Sunde barnehage*

FAU ved Sunde barnehage i Kvinnherad kommune søker om 6 000 kr til å setje opp trafikkskilt i samband med oppgradering av ei sykkelløype i barnehage. Søkjaren er ny av året. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 6 000 kr.

d) *FAU Undarheim skule*

FAU ved Undarheim skule i Kvinnherad kommune søker om 21 000 kr til midlar til premiar for prosjektet «Aktive barn – Tryggare skuleveg». Prosjektet starta opp i februar 2017 og går fram til mai 2017. Søkjaren er ny av året. Det går ikkje fram kva type premiering som skal delast ut. Ut frå tilsvarande søknader tidlegare i år, FAU Alversund og FAU Kleppe, innstiller fylkesrådmannen på eit tilskot på 10 000 kr.

e) *Kløvheim bygdelag*

Kløvheim bygdelag i Lindås kommune søker om 20 000 kr til å arrangere Refleksjakten 2017. Søkjaren var i hausten 2016 tildelt 15 000 kr til same type arrangement. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 15 000 kr.

f) *Kvernbit IL*

Kvernbit IL i Meland kommune søker om 12 000 kr til innkjøp av refleksar og å arrangere ei samling for alle i idrettslaget. Søkjaren er ny av året. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 10 000 kr.

g) *Kvinnherad kommune, folkehelsekoordinator*

Kvinnherad kommune ved folkehelsekoordinator søker om 30 000 kr til å gjennomføre ein sykkeldag på alle skulane i kommunen. Midlane skal nyttast til innkjøp av sykklar, sykkelstativ og sykkelhjelm som kan leigast ut til skulane. Søkjaren er ny av året. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 30 000 kr.

h) *Kvinnherad kommune, helsestasjonane*

Kvinnherad kommune ved helsestasjonane søker om midlar til innkjøp av refleksdyr, samt tre informasjonsskjermer som skal henge på venterommet på tre av helsestasjonane i kommunen. Søkjaren er ny av året. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 18 750 kr.

i) Kvinnherad kommune, Undarheim skule

Undarheim skule i Kvinnherad kommune ved rektor søker om 30 000 kr i tilskot til eit dagseminar «Trafikktryggleik for aktive elevar» med alle elevane ved skulen. Dette er mellom anna knytt til arbeidet med å verte Trafikksikker kommune. Søkjar legg opp til at Trygg Trafikk og Politiet deltek. Skulen har over fleire år hatt elevar som er trafikkvakter. Skulen har ei trafikert nærrområde. Søkjaren er ny av året. Det går ikkje fram kva tilskotsmidlane skal gå til, utover «Innkjøp av utstyr til seminaret». Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 15 000 kr.

j) Naturvernforbundet Hordaland

Naturvernforbundet Hordaland søker om 150 000 kr til prosjektet Prøvekjør elsykkel. Prosjektet skal tilby prøvekyring av elsykkel i verksemdar, på offentlege arrangement og via prøvekjøre.no. Søkjaren søkte om midlar i hausten 2016 til same prosjektet, men fekk ikkje innvilga tilskot. I saksutgreiinga heite det følgjande:

Fylkesrådmannen ser positivt på nye tiltak som kan få fleire til å sykle, og prosjektet som her ligg til grunn har ein stor folkehelse- og miljøgevinst, men i mindre føremonn eit særleg fokus på trafikktryggleik. Etter fylkesrådmannen si vurdering fell dette prosjektet utanom det som er rammevilkåra til denne tilskotsordninga. Tilskotsordninga er meint som ei støtte til å kunne gjennomføre lokale, enkeltstående trafikksikringsarrangement. Større prosjekt som går over fleire år er ikkje ein del av målgruppa til denne ordninga. Det kan også nemnast at Hordaland fylkeskommune har gjeve tilskot til prosjektet på 100.000 kr i gjennom Klimaplan for Hordaland 2016.

Fylkesrådmannen innstiller ikkje på å tildele tilskot til dette prosjektet.

k) TSU Nordhordland

TSU Nordhordland søker om 100 000 kr til ein reflekskampanje/innkjøp av refleksar til så mange kommunar i Nordhordland som mogleg. Søkjaren har ikkje søkt om midlar til dette prosjektet tidlegare. Kr 170 000 kr til innkjøp av refleksar er svært mykje pengar. Til samanlikning har FTU i sitt budsjett sett av 200 000 kr i 2017, og Trygg Trafikk Hordaland har sett av 80 000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 50 000 kr.

Fylkesrådmannen sine kommentarar

Det er eit stort lokalt fokus på haldningsskapande trafikksikringsarbeid i Hordaland. Fylkesrådmannen ser at det over mange år vore dei same arrangementa som har søkt om tilskot, - noko som er positiv med tanke på lokalt initiativ og interesse, men samstundes er det viktig å ha krav til innhaldet i programmet, og sikre fokus på trafikksikringsdelen. Om eit arrangement har motteke støtte eit år, så set det likevel krav til innhaldet og fokuset i arrangementet for å kunne motta støtte seinare år.

Fylkesrådmannen ser det som svært positivt at det har kome inn søknader frå alle delane av fylket, og at det for kvart år er fleire nye søkjarar. Det kan difor synast som om tilskotsordninga har vorte betre kjend, - mellom anna gjennom prosjektet Trafikksikker kommune.

Den store variasjonen i type arrangement gjer det utfordrande å vurdere *kvaliteten* på trafikksikringsdelen i tiltaket. Det kan synast som ein del av tilskotsmidlane skal nyttast til å gjennomføre arrangementet, framfor sjølv trafikksikringsdelen. Samstundes er det haldningsskapande trafikksikringsarbeid eit kontinuerleg arbeid, som ikkje kan målast i konkrete effektar av tiltaket. Dette er det viktig å ha med seg inni vurderinga av søknadane.

Grunnlaget for fylkesrådmannen si vurdering av søknadane er at tilskotet som vert gjeve skal vere ei støtte for å sikre høg trafikkfagleg kvalitet på arrangementet. Vidare gjev kriteriet om at tilskotet ikkje kan nyttast til administrative kostnader og andre driftsutgifter føringar for tilskotssummen. Med det forstår ein at midlane frå FTU i fyrste omgang skal nyttast til den trafikkfaglege delen, og i mindre grad til det andre delar av arrangementet, slik som for eksempel til mat/drikke og marknadsføring. Vidare vurderer fylkesrådmannen det også slik at det er grunnlag for å vere noko tilbakehalden med at mindre arrangement skal få store midlar til premiering og større innkjøp av materiell.

Fylkesrådmannen har i si handsaming av søknadane av 1. mai 2017 vurdert kvar søknad for seg, men har sett tilsvarande arrangement i samanheng.

Fylkesrådmannen rår til at ti søkjarane vert tildelt tilskot, med ein total tilskotsum på 204 750 kr. Dette inneber at ein må nytte noko av mindreforbruket (260 000 kr) til tilskotsordninga «Tilskot til utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar» i denne tildelinga.



Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)
– ref. 2014/1230"

Stad og dato: 9.3.2017 Husnes - Undarheim skule

Namn på arrangement

Trafikktryggleik for aktive eldar

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar

Set kryss

1. Fotgjengar
2. Sykkel
3. Fart og rus
4. Barnehage
5. Barneskule og ungdomsskule
5. Vidaregåande skule
6. Vaksne
7. Eldre

X

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017

Set kryss

Trafikksikringsarbeid i kommunane
Møteulukker utanfor tettbygde strok
Mjuke trafikantar i byområde

X

Namn på tiltaket

Namn på søkjar

Undarheim skule

Organisasjonsnummer

964967636

Adresse

Røsslandsvegen 5,

Postnummer og poststad

5460 Husnes

Kontaktperson

Marie E. Kaldestad

Kontonummer

3460 07 00083 - merk^m/ANS 1181

E-post

marie.elisabeth.kaldestad@
kvernbered.kommune.no

Telefon

+47 93068112

Totalkostnad

kr 30 000,-

Søknadssum

kr 30 000,-

Skildring av prosjektet:

Vi søker om å få eit dagsseminar for alle elevene våre med ein representant frå trygg trafikk. Kvinnherad kommune er kome med i søkinga for å bli ein trafikk sikker kommune. Seminaret skal/ bør vera i samarbeid med politiet som er deltades i skulen lura trüst i skulestart for å lera opp elvar på b.tinnet som trafikkvakter noko skulen har hatt over fleire år. Skulen vår har veg på 3 sider og har ein av vegane knytt opp til Belsenter, barnehagar, skuleheim, utrykingskjretøy (og alle bilar) som gjer det trafikkfarleg for elevene våre å krysse vegen til skule.

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikksikkerleiken? Sjå nærare skildring på eige arte.

- > Kommunen satsar på å bli ein trafikk sikker kommune.
- > Samarbeid med andre instansar slik at alle elvar får utdelt refleksoverstar
- > Samarbeid m/FAU som har eiga satsing for elevene i skulen

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?

samarbeid m/politiet – opplering av elv vakter
 samarbeid m/politiet – ekstra synfaringar i skulestart
 samarbeid m/FAU – tryggare skuleveg. samarb m/bank - utdeling av refleksoverstar

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? Ja Nei

Planlagt start

Aug./sept - 17

Planlagt slutt

okt/Nov - 17

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast

Kvinnherad kommune - Urdarheim skule 3760 Juonnes

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Innkjøp av utstyr nytta til seminaret	30 000,-	0

*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):

Søknadssum:

30 000,-

Totalkostand:

35 000,-

*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 % av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsrøme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfyllt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søkjjarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.

Namn på arrangementet - Trafikktryggleik for aktive elevar

Skildring av prosjektet :

Vi søker om å få tilskot til eit dagsseminar for elevane våre om korleis dei oppnå best mogeleg trafikktryggleik i trafikken til og frå skulen.

Vi tenkjer det skal vera eit seminar på hausten for alle elevar på skulen vår (242 elevar).

Undarheim skule har vegar på tre sider av skulen. Desse er trafikkerte og har dårleg belysning og overgangar til skule og SFO. FAU ved skulen har over fleire år arbeid for å til betre trafikksikring og har samarbeid/drøftingar med kommune og politi.

På dagseminaret ynskjer vi at heile skulen skal ha første delen av dagen der dei har ei opplæring av representant frå Trygg trafikk med opplæring av kva som må til for å vera trygg i trafikken for så å avslutta med cafe` oppsett der elevane får oppgåver og løyser desse på trinn .

Siste del av dagen meiner vi det er viktig at politiet er tilstades og at elevane får praktisk opplæring i korleis ein skal vi gå over fotgjengarovergang og viktigheten av refleks om hausten. Det å sykla til skulen, kva treng ein av utstyr for at ein skal vera tryggast råd til og frå skulen? Korleis skal vi kryssa vegar med sykkel ? Det er og mange andre faktorar som er viktige å ta opp på eit slikt seminar og det er viktig å drøfta dette i fellesskap før seminaret.

I dag har vi eit samarbeid med andre aktørar som gjer at alle elevar får utdelt refleksvestar om hausten. Politiet bidrar med opplæring av elevvakter v/ fotgjengarfelt kvar haust i tillegg til å patruljera nokon gonger etter oppstart ved nytt skuleår.


Vi ser og at det hadde vore nyttig å få til betre belysning mellom parkering, skule og SFO. Noko som kommunen er gjort merksam på.

For at elevar ved skulen skal forstå alvoret med å vera forsiktig i trafikken er det viktig at dei får god heilthetsopplæring av trafikkbilete og ei praktisk tilnærming/øving av situasjonar som kan oppstå.

Grunna dette søker vi Hordaland fylkeskommune om tilskot til å utføra eit dagsseminar i samarbeid med Trygg trakk, tilsette ved skulen og polititenesta i kommunen.

Håpar på positivt svar.

Med helsing,


 Marie Elisabeth Kaldestad
 Einigsleiar

Mobil: +47 930 68 112 / 53 46 14 60

www.kvinnherad.kommune.no | 



Vedlegg :

Referat frå FAU

Aktive barn – tryggare skuleveg .

Referat FAU møte 23.02.2017

Tilstades:

Administrasjon: Marie Elisabeth Kaldestad og Eva Refvik

Klassekontaktar: Bente Tveit, Guro Rørvik og Siv Olaug Vågen Eikenes

FAU: Karl Petter Vårdal, Morten Vatterdal, Marie Larssen, Rune Vik, Jan Helge Røssland, Eirin Seljestad, Jeanne Marie Børretzen og Rune Slettebakken.

Sak 1: Godkjenning av referat.

Referat frå førre møte 12.01.2017 vart godkjent utan merknader.

Sak 2: Trafikk.

Einingsleiar for veg og park i Kvinnherad kommune, Per Inge Naterstad, var til stades for å orientera om ny Opsangerveg og svara på spørsmål.

Han kunne fortelja at det skulle byggjast 1700 meter veg og VA-anlegg. Blant anna ny busshaldeplass ved Husnes ungdomsskule og Undarheim skule. Her vil ein heve parkeringsplassen, og fjerna trapp ned og opp til Underheim sin skuleplass.



Den nye vegen vil ha 3 meter gang/sykkelveg, 1,5 meter rabatt og to felts bilveg. Kontrakt vart tildelt Vassbakk & Stol, og arbeidet vil bli delt i tre fasar, med oppstart uke 11, og forventa total byggetid er 1,5 år. Ein vil starta ved Rema 1000 til Kulturhuset, og her kjem ein til å stengja vegen med omkøyring på oppsida av senteret. I fase to frå Husnes camping til Undarheim, vil ein ha lysregulering. Hidlervegen vil ikkje kunna nyttast som omkøyring, og vil bli skjerma for mjuke trafikantar.

Arbeidet ved skulen vil ein prøva å gjera så mykje som mogleg i skuleferien.

Navn: _____ Klasse: _____

AKTIVE BARN - TRYGGARE SKULEVEG

Målet er at så mange elever som mogleg går, sykklar eller reise kollektivt til skulen både for å få frisk luft og mosjon, og for å redusera biltrafikken ved skulen. Foreldra/føresette i samarbeid med barna er ansvarlige for å rapportera riktig. Ein set kryss i kalenderen for kvar dag ein har gått, sykla eller reist kollektivt til skulen (sjå reglane på baksida). Kalendaren skal leverast tilbake til lærarane fyrste veka i juni. Skriv også total dager med kryss i K-boka på 6. mars, 3. april og 2. mai, slik at ein kan sjå om ein er på veg til å nå premie eller ikkje.

Hugs refleks og hjelm!

Veke nr	FEBRUAR					Veke nr	MARS					Veke nr	APRIL					Veke nr	MAI				
	M	T	O	T	F		M	T	O	T	F		M	T	O	T	F		M	T	O	T	F
5			1	2	3	9						13						18		2	3	4	5
6	6	7	8	9	10	10	6	7	8	9	10	14	3	4	5	6	7	19	8	9	10	11	12
7	13	14	15	16	17	11	13	14	15	16	17	15						20	15	16		18	19
8	20	21	22	23	24	12	20	21	22	23		16		18	19	20	21	21	22	23	24		
9						13	27	28	29	30	31	17	24	25	26	27	28	22	29	30	31		

LA BILEN STÅ, TA BUSS, SYKLE ELLER GÅ - VINN FLOTTE PREMIAR SAMMEN

Navn: _____ Klasse: _____

AKTIVE BARN - TRYGGARE SKULEVEG

Målet er at så mange elever som mogleg går, sykklar eller reise kollektivt til skulen både for å få frisk luft og mosjon, og for å redusera biltrafikken ved skulen. Foreldra/føresette i samarbeid med barna er ansvarlige for å rapportera riktig. Ein set kryss i kalenderen for kvar dag ein har gått, sykla eller reist kollektivt til skulen (sjå reglane på baksida). Kalendaren skal leverast tilbake til lærarane fyrste veka i juni. Skriv også total dager med kryss i K-boka på 6. mars, 3. april og 2. mai, slik at ein kan sjå om ein er på veg til å nå premie eller ikkje.

Hugs refleks og hjelm!

Veke nr	FEBRUAR					Veke nr	MARS					Veke nr	APRIL					Veke nr	MAI				
	M	T	O	T	F		M	T	O	T	F		M	T	O	T	F		M	T	O	T	F
5			1	2	3	9						13						18		2	3	4	5
6	6	7	8	9	10	10	6	7	8	9	10	14	3	4	5	6	7	19	8	9	10	11	12
7	13	14	15	16	17	11	13	14	15	16	17	15						20	15	16		18	19
8	20	21	22	23	24	12	20	21	22	23		16		18	19	20	21	21	22	23	24		
9						13	27	28	29	30	31	17	24	25	26	27	28	22	29	30	31		

LA BILEN STÅ, TA BUSS, SYKLE ELLER GÅ - VINN FLOTTE PREMIAR SAMMEN

Onsdag 1. februar startar Undarheim Skule opp med “Aktive barn – Tryggare skuleveg» og vil halda fram til utgangen av mai. Foreldra/føresette i samarbeid med barna er ansvarlige for å rapportera kva dagar ein går eller sykklar (se reglar). Kalendaren skal leverast tilbake til lærarane fyrste veka i juni.

Premiering: Kwart trinn vert premiert ut frå kor mange poeng dei får samla. Ein får 1 poeng for kvar elev for kvar dag eleven har kryss på kalender. Premien går til trinnet i fellesskap.

Nivå for premie	Standard premie	Ultimate premie
2.trinn	30%	50%
3.trinn	40%	60%
4.trinn	45%	65%
5.trinn	50%	70%
6. og 7. trinn	55%	75%

Reglar: Alle elevar som går eller sykklar, må gå heimefrå, eller minimum ein avstand på 500 meter frå skulen. Alle elevar som reiser kollektivt til skulen, må gå eller sykle heimefrå til busshaldeplassen. Det er spesielt ønskeleg at elevane går saman, så vi oppmodar alle elevar og foreldre/føresette til å aktivt inkludera og ta initiativ. Avtal felles møteplass og tidspunkt. Dersom eleven har utfordringar med å delta knytta til bevegelseshemming, sjukdom eller andre årsaker, skal eleven få lov til å sette kryss kvar dag. Det er viktig at barna har forståing for medelevar som av ulike årsaker treng transport.

Onsdag 1. februar startar Undarheim Skule opp med “Aktive barn – Tryggare skuleveg» og vil halda fram til utgangen av mai. Foreldra/føresette i samarbeid med barna er ansvarlige for å rapportera kva dagar ein går eller sykklar (se reglar). Kalendaren skal leverast tilbake til lærarane fyrste veka i juni.

Premiering: Kwart trinn vert premiert ut frå kor mange poeng dei får samla. Ein får 1 poeng for kvar elev for kvar dag eleven har kryss på kalender. Premien går til trinnet i fellesskap.

Nivå for premie	Standard premie	Ultimate premie
2.trinn	30%	50%
3.trinn	40%	60%
4.trinn	45%	65%
5.trinn	50%	70%
6. og 7. trinn	55%	75%

Reglar: Alle elevar som går eller sykklar, må gå heimefrå, eller minimum ein avstand på 500 meter frå skulen. Alle elevar som reiser kollektivt til skulen, må gå eller sykle heimefrå til busshaldeplassen. Det er spesielt ønskeleg at elevane går saman, så vi oppmodar alle elevar og foreldre/føresette til å aktivt inkludera og ta initiativ. Avtal felles møteplass og tidspunkt. Dersom eleven har utfordringar med å delta knytta til bevegelseshemming, sjukdom eller andre årsaker, skal eleven få lov til å sette kryss kvar dag. Det er viktig at barna har forståing for medelevar som av ulike årsaker treng transport.

Referat FAU møte 23.02.2017

Tilstades:

Administrasjon: Marie Elisabeth Kaldestad og Eva Refvik

Klassekontaktar: Bente Tveit, Guro Rørvik og Siv Olaug Vågen Eikenes

FAU: Karl Petter Vårdal, Morten Vatterdal, Marie Larssen, Rune Vik, Jan Helge Røssland, Eirin Seljestad, Jeanne Marie Børretzen og Rune Slettebakken.

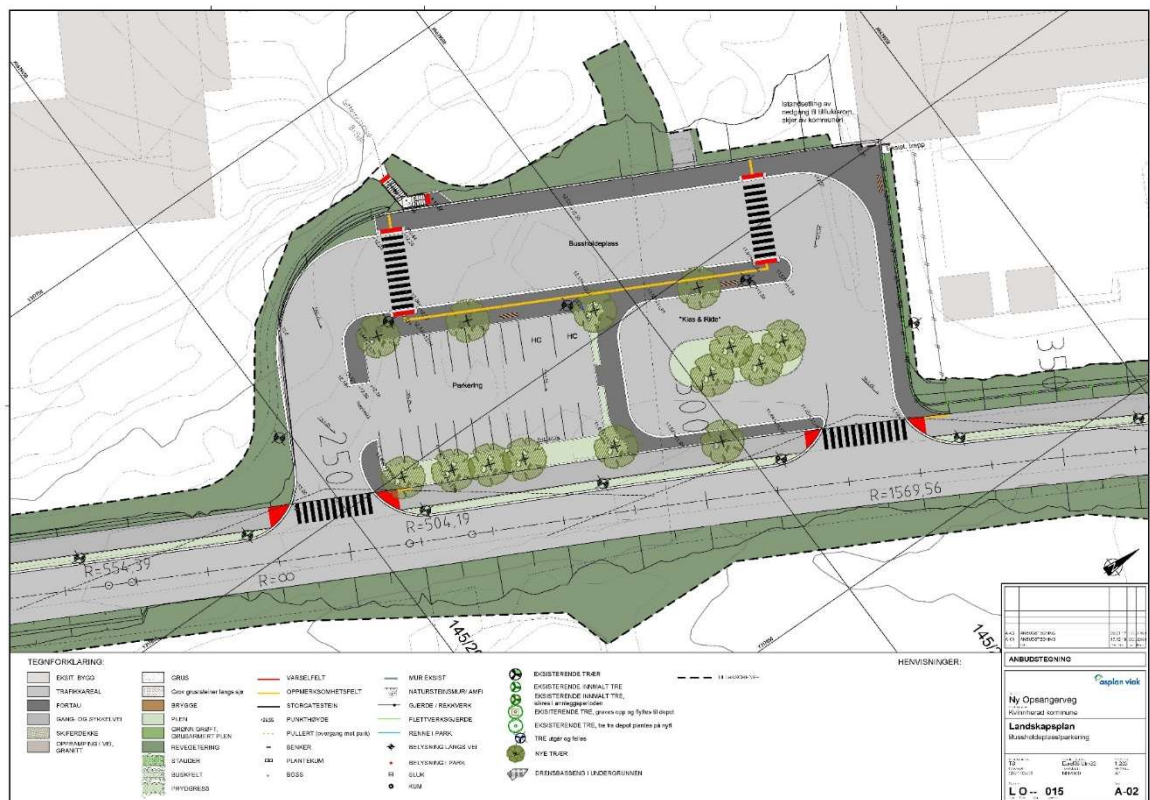
Sak 1: Godkjenning av referat.

Referat frå førre møte 12.01.2017 vart godkjent utan merknader.

Sak 2: Trafikk.

Einingsleiar for veg og park i Kvinnherad kommune, Per Inge Naterstad, var til stades for å orientera om ny Opsangerveg og svara på spørsmål.

Han kunne fortelja at det skulle byggjast 1700 meter veg og VA-anlegg. Blant anna ny busshaldeplass ved Husnes ungdomsskule og Undarheim skule. Her vil ein heve parkeringsplassen, og fjerna trapp ned og opp til Underheim sin skuleplass.



Den nye vegen vil ha 3 meter gang/sykkelveg, 1,5 meter rabatt og to felts bilveg.

Kontrakt vart tildelt Vassbakk & Stol, og arbeidet vil bli delt i tre fasar, med opstart uke 11, og forventa total byggetid er 1,5 år. Ein vil starta ved Rema 1000 til Kulturhuset, og her kjem ein til å stengja vegen med omkøyring på oppsida av senteret. I fase to frå Husnes camping til Undarheim, vil ein ha lysregulering. Hidlervegen vil ikkje kunna nyttast som omkøyring, og vil bli skjerma for mjuke trafikantar.

Arbeidet ved skulen vil ein prøva å gjera så mykje som mogleg i skuleferien.

Når arbeidet tek til, ønskjer entreprenøren å komma på skulen til elevane med ein «blindsone aksjon» for å informera elevane om trafikksikkerheit i forbindelse med det planlagde arbeidet.

Sak 3: Veglys ved gymsal.

Karl Petter Vårdal etterlyste også manglande veglys ved inngangen til gymsalen. Dette lova Per Inge Naterstad å sjå på då han forlèt møte. I ettertid bekrefta Per Inge Naterstad på mail at veglysa var dårleg, og lova å sjå nærare på kva han kunne få til her.

Sak 4: Aktive Barn – Tryggare Skuleveg.

Kampanjen er starta og alle elevane frå 1. til 7. trinn er med. Her må FAU søke om midlar til premiar. Jan Helge Røssland kontaktar Knut Olav Røssland Nestås i Trygg trafikk. Rune Slettebakken kontaktar frisklivs koordinator Geir Ove Fosse i Kvinnherad kommune, Kvinnherad Energi og Hordaland Fylkeskommune.

Sak 5: Elevkveld.

Det vert elevkveld 23.03. 1. til 4. trinn frå 17:00 til 18:30. 5. til 7. trinn frå 19:00 til 20:30. Her blei «gratisprinsippet» på skulen diskutert, blant anna om klassekontoen kan nyttast i slike samanhengar. Dette er ei sak klassekontaktane bør diskutera i dei ulike trinna. På arrangementet 23.03 blir det gratis og ikkje kiosk, men det blir saft og pizzasnurrar som foreldra bakar. Rune Slettebakken lagar skriv til klassekontaktar, elever og arbeidsliste.

Sak 6: Fleirbrukshall.

FAU etterspør utkast til fleirbrukshall. Karl Petter Vårdal lager eit skriv der han etterlyser retningslinjer for bruk av hallen på dagtid, samt svar på innspel FAU sendte med skulen sine behov.

Sak 7: Økonomi.

Utgiftene til julefesten var kr. 16.997,95 inntekter 6553,- resultat underskot kr. 10.444,95
FAU har per 23.02.2017 kroner 62.678,70 på konto.
Er det nokon som har forslag til korleis FAU kan skaffa inntekter?

Neste møte blir 27.04.2017 kl. 18:30 på personalrommet.

Ref. Rune Slettebakken



Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)
– ref. 2014/1230"

Stad og dato:.....Husnes 21.03.17.....

Namn på arrangement: Informasjon om trafikktryggleik gjennom helsestasjonen

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	x
2. Sykkel	
3. Fart og rus	
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	x
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	x
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	X
Møteulukker utanfor tettbygde strok	
Mjuke trafikantar i bygdene	x

Namn på tiltaket	
Namn på søkjar: Kvinnherad Kommune	Organisasjonsnummer 964967636
Adresse: Rosendalsvegen 10	Postnummer og poststad 5470 Rosendal
Kontaktperson: Line S Holmedal	Kontonummer 3460 07 00083 (merknad: ANS 2108)
E-post: line.holmedal@kvinnherad.kommune.no	Telefon 53461620

Totalkostnad: 18750 kr**Søknadssum: 18750 kr**

Skildring av prosjektet:

Kvinnherad kommune vart i 2016 valt ut som ein av tre kommunar i Hordaland som skal ta sikte på å bli Trafikksikker kommune. Prosjektet er politisk vedteke og forankra i leiargruppa til kommunen. Arbeidet frametter vil vere del av eit større fokus på samferdsle og trafikktryggleik i Kvinnherad i 2017. For helsestasjonen sin del ser vi at arbeidet med trafikktryggleik kan bli endå betre. Helsestasjonen skal difor innarbeide trafikktryggleiksarbeidet i sine rutinar og prosedyrar. I praksis vil det skje gjennom å legge ulike emne innafør trafikktryggleik til dei ulike konsultasjonane. Slik sikrar ein at alle barn og føresette får same informasjon og opplæring på same tidspunkt. I tillegg vil helsesøstre gjennomgå kurs i regi av Trygg trafikk med spesielt omsyn på sikring av barn i bil.

Eit ledd i den auka satsinga er å setje opp informasjons skjermar på venteromma på alle helsestasjonar. Her vil det bli lagt inn informasjon om ulike tema som sikring av barn i bil, refleksbruk og liknande. I tillegg vi vi spele av kvalitetssikra filmar frå Trygg Trafikk for å auka bevisstgjerung og fokus, til dømes:

<https://www.youtube.com/watch?v=dLxIFP8xUkc> og

<https://www.youtube.com/watch?v=QMFVmVn76RU>.

Filmene går kontinuerleg slik at alle som er innom får sjå dei medan dei ventar på tur. Etter at prosjektperioden er ferdig, vil en halde fram med å visa aktuelle filmar knytt til trafikktryggleik. Skjermane kan og bli brukt til å spreia annan relevant informasjon knytt til borns trivsel og utvikling.

Som eit ledd i eit større perspektiv rundt trafikktryggleik er det naturleg å inkludere dette med refleksbruk. På den faste skulestartundersøkinga, vil tema om refleksbruk bli teken opp og det skal delast ut refleks etter konsultasjonen.

Det søkast om midlar til innkjøp av refleksdyr (a 45 kr/stykk til ca 150 førskulebarn/år), samt 3 stk informasjonsskjermar som skal henga på venterommet på 3 av helsestasjonane i kommunen.

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?

Informasjonsvideoar når ut til dei som ser dei på ein annan måte enn gjennom samtale åleine. Videoane inneheldt eit enkelt språk og er tydelege visuelt. Dette er med på å sikre at alle kan forstå dei uavhengig av språk og bakgrunn. På helsestasjonen er nærast samtlege barn/unge med sine føresette og det er difor ein god arena å drive trafikktryggleiksarbeid. Refleksbruk er ein naturleg del av arbeidet for å sikre dei mjuke trafikantane.

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?

Trygg trafikk og Hordaland Fylkeskommune. Gjennom arbeid med Trafikksikker kommune er det sikra eit samarbeid på tvers innad i den kommunale organisasjonen.

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? Ja **Nei**

Planlagt start: August 2017	Planlagt slutt: August 2018
Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast Kvinnherad kommune: Husnes helsestasjon, Halsnøy helsestasjon og Rosendal helsestasjon	

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Refleksdyr 150 skt a 45 kr	6750 kr	
3 stk Informasjonsskjermer	4000 x 3 stk = 12000	
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		
Søknadssum:	18750 kr	
Totalkostand:	18750 kr	

*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 ‰ av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsrøme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfyllt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søkjara som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.



Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)
– ref. 2014/1230"

Stad og dato: Sunde, 25.04.2017

Namn på arrangement **Sykkelløype**

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	
2. Sykkel	x
3. Fart og rus	
4. Barnehage	x
5. Barneskule og ungdomsskule	
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	X
Møteulukker utanfor tettbygde strok	
Mjuka trafikantar i byområde	

Namn på tiltaket

Namn på søkjar FAU Sunde barnehage	Organisasjonsnummer 874614742
Adresse Hamrabrekko 14	Postnummer og poststad 5450 Sunde
Kontaktperson Ingunn Sæverud Jensen	Kontonummer 3460 12 01781
E-post ingunn_83@hotmail.com	Telefon 97 08 32 59

Totalkostnad 16 000 kr	Søknadssum 6 000 kr
<p>Skildring av prosjektet: FAU ved Sunde barnehage har tatt initiativ til oppgradering av sykkelløype i barnehagen. Vidare har FAU sponsa barnehagen med 10 000 kr til innkjøp av nye sykklar. Utan desse midlane hadde ikkje barnehagen hatt moglegheit til å gå til innkjøp av nye sykklar, til tross for stort behov og mange barn som har stor interesse for sykling. FAU ynskjer i forbindelse med oppgraderinga å sette opp trafikkskilt for å blant anna auke barnas kunnskap til skilt og trafikktryggleik. Kommunen jobbar per i dag med å bli ein trafikksikker kommune, og tiltaka vi ynskjer å få til vil dermed vera i tråd med kriteriene for trafikkopplæring i barnehagen.</p>	
<p>Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken? Gjennom leik vil barna lære om trafikktryggleik ved å lære seg skilt som er tilknytt sykkelløypa. Det vert planlagt innkjøp av trafikkskilt som er viktige å kjenne til som mjuke trafikkantar.</p>	
<p>Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei? Barnehagen er ein viktig samarbeidspartnar. Barnehagen ynskjer å melde seg inn i Trygg Trafikk sin trafikklubb, Barnas trafikklubb, og vil via dette få materiell til bruk i trafikkopplæring til barna. Vidare ynskjer barnehagen å gjennomføre ein sykkeldag, når vi er i mål med prosjektet.</p>	
<p>Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei</p>	
Planlagt start Mars 2017	Planlagt slutt September 2017
<p>Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast Kvinnherad kommune, Sunde barnehage</p>	

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter		
Type midlar	Utgifter	Inntekter
FAU Sunde barnehage og skule		10 000 kr
Hordaland Fylkeskommune		6 000 kr
Innkjøp av skilt frå Euroskilt	6 000 kr	

*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		
Søknadssum:	6 000 kr	
Totalkostand:	16 000 kr	

*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 ‰ av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsrøme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søkjjarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.



Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)
– ref. 2014/1230"

Stad og dato: ROSENDAL 27/04-17

Namn på arrangement

SYKKEL FER ALLE

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar

Set kryss

1. Fotgjengar	
2. Sykkel	X
3. Fart og rus	
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	X
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017

Set kryss

Trafikksikringsarbeid i kommunane	X
Møteulukker utanfor tettbygde strok	
Mjuka trafikantar i byområde	X

Namn på tiltaket

Namn på søkjar <u>KVINNHERRAD KOMMUNE</u>	Organisasjonsnummer <u>964967636</u>
Adresse <u>ROSENDALSVEGEN 10</u>	Postnummer og poststad <u>5470 ROSENDAL</u>
Kontaktperson <u>GEIR OVE FOSSE</u>	Kontonummer <u>3460.07.00083</u>
E-post <u>geir.ove.fosse@kvinnherad.kommune.no</u>	Telefon <u>99 16 99 50</u>

Totalkostnad	Søknadssum
30.000,-	30 000,-
<p>Skildring av prosjektet: KVINNHELVA ARBEIDAR MOT Å BLI "TRAFIKKSIKKER KOMMUNE" SOM LEDD I EIT OVERORDNA OG HELSKAPELEG TRAFIKKTRYGGELEKSARBEID. YNSKJEK VI Å GJENNOMFØRE SYKKELDAG PÅ ALLE SKULAR I FORBINDELSE MED KLASSETRINN DER SKULEN GJEV TILRÅDING OM SYKKING TIL SKULEN. SYKKELDAGEN VERT SETT I EIN STØRRE SAMANHENG I SKULANE SITT ARBEID MED TRAFIKKOPPLÆRING OG ER IKKJE EIT ENKELTSTRANDE ARRANGEMENT. MÅLET ER Å GJENNOMFØRE TRYGG TRAFIKK SITT OPPLÆRINGSPROGRAM MED TEORI-PRØVE OG PRAKTISK PRØVE. IKKJE ALLE HAR SYKLAR. DET ER EIFOR YNSKJE OM Å KJØPE INN SYKLAR SOM VERT LAGRA SENTRALT OG SOM DEI ULICE SKULANE IKAN HENTE INN NÅR DET ER NAUDSYNT. DETTE ER VIKTIG OSSÅ FOR SOSIAL UTJAMNING OG INTEGRERING MED TANKE PÅ BARNEFATTIGDOM OG FLYKTNINGAR. DET ER OG MØBBEL SYKLANE KAN INNGÅ I EIN UTSTYRS-PARK TIL GRATIS UTLEI FOR DEI SOM TRENG SLIKT.</p>	
<p>Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?</p> <p>SYSTEMATISK SYKKELOPPLÆRING FOR ALLE SOM LEDD I EIT HELSKAPELEG ARBEID MED TRAFIKKTRYGGELEK.</p>	
<p>Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?</p> <p>TRAFIKKSIKKER KOMMUNE PROSJEKTGRUPPE, SKULANE OG FAU SAMARBEIDAR OM KRITERIER I PROSJEKTET OG VIDAREUTVIKLING AV DET.</p>	
<p>Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei</p>	
Planlagt start	Planlagt slutt
SKULEÅRET 2017-18	PLAN OM VIDAREFØRING
<p>Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast</p> <p>KVINNHELVA → ALLE SKULAR PÅ BARNETKINN</p>	

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
SYKLAR	20 000,-	-
SYKKELSTATIV	8 000,-	-
SYKKELHJELMAR	2 000,-	-
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		

Søknadssum:	30 000,-
Totalkostand:	30 000,-

*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 % av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsrøme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostnader og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søkjalar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.



Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)
– ref. 2014/1230"

Stad og dato: Bergen, 28.04.2017

Namn på arrangement

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	
2. Sykkel	X
3. Fart og rus	
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	
5. Vidaregåande skule	X
6. Vaksne	X
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	
Møteulukker utanfor tettbygde strok	
Mjuke trafikantar i byområde	X

Namn på tiltaket

Namn på søker Naturvernforbundet Hordaland	Organisasjonsnummer 966020075
Adresse Jakobsfjorden 4. etasje, Bryggen 23	Postnummer og poststad 5003 Bergen
Kontaktperson Mona Maria Løberg	Kontonummer 90130539377
E-post mm@naturvernforbundet.no	Telefon 553 00 660

Totalkostnad	Søknadssum
1 880 480	150 000

Skildring av prosjektet:

Prøvekjøre elsykkel gir praktisk erfaring med bærekraftige transportløsninger. Det tilbys prøvekjøring av elsykkel i virksomheter, på offentlige arrangementer og via prøvekjøre.no hvor brukere kan bestille ukes lån av elsykkel. Ved å teste egen reisevei med elsykkel får flere personlige erfaringer og tid til å reflektere over egne transportvaner.

Det mangler tiltak for å endre ungdommers holdninger til persontransport. Ungdom er riktignok flittige brukere av kollektivtransport og de sykler litt mer enn voksne, men når de blir voksne endrer reisemønsteret seg og 62% av dem vil kjøre bil til jobben. De trafikkrelaterte tiltakene som finnes for ungdom dreier seg om hvordan de skal bli gode bilførere. Dette legger forventninger på ungdom om hva voksenlivet innebærer: når du blir voksen skal du selvfølgelig kjøre bil. Det er viktig å normalisere alternativer til bilbruk og gi unge mestring, aktivitet og trafikkopplæring for et bærekraftig samfunn.

Arbeidet med elever i videregående skole ble igangsatt i 2016. Vi har gjennomført reisevaneundersøkelse og forarbeidet til gruppeintervju og referansegruppe. I referansegruppen skal ungdom og skole foreslå tiltak de ønsker å gjennomføre for å øke erfaringen med bærekraftige reisealternativ og kunnskap om trafikk. Med støtte fra Hordaland fylkeskommune kan vi planlegge og gjennomføre et arrangement for å gi ungdommene økt trafiksikker mestring i trafikken.

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?

Prosjektet gjør flere til syklister, som øker tryggheten blant syklister.

Prosjektet fokuserer på gleden ved å sykle, og at sykling passer for alle typer mennesker. Ved å kunne utvikle et trafiksikkerhetsarrangement av og for ungdom hvor sykling blir attraktivt, vil vi kunne endre reisevaner og holdninger til sykkel.

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?

Amalie Skram vgs og NU Amalie Skram: Deltar i prosjektaktiviteter og gir råd. BoA Sykler og Horten sykkelport: driver ukes utleie av elsykkel på prøvekjøre.no. Bergen kommune: økonomisk støtte og råd. Hordaland fylkeskommune: økonomisk støtte og råd. Miljødirektoratet: økonomisk støtte Trygg Trafikk: råd

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? Ja Nei

Planlagt start 01.08.2017

Planlagt slutt 31.12.2017

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast

Bergen kommune, Amalie Skram videregående skole

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Ikke plass til budsjettet her - har lagt ved eget budsjett.		
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		

Søknadssum:	150 000
Totalkostand:	1 880 480

*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 ‰ av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søklarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.

Budsjett for Prøvekjøre elsykkel

Faktorer i beregningene	2017	2018
Prosjekttimesats for almennyttige prosjekt inkl. lønn, andel driftskostnader og ledelse.	477	491
Arbeidstimer for et fullt arbeidsår	1950	1950
Antall regioner felleskostnadene i prosjektet kan deles på	1	1

ekjøre elsykkel Hordaland 70221 (inkl. andel av felleskostnader 70220 i budsjettet ur

Inntekter	2017	2018
Periodisering for arbeid videregående skole 2016 støttet av Klimasats/Miljødir.	-22456	0
Avgiftspliktig inntekt (prøvekjøring for ansatte, prøvekjørepартnere lokale etter fratrukket mva.)*	90000	90000
>> Ulike virksomheter	90000	90000
Tilskudd/refusjoner (allmennyttig støtte fra partnere, offentlige instanser og fond)	1812935	1199730
>> Bergen kommune, klima-og miljøfond (søker 2017)	300000	
>> Hordaland fylkeskommune (Trafikksikkerhetsarrangement)	150000	
>> Klimasats-Miljødirektoratet (Askøy kommune søker 2017)	200000	
>> Klimasats-Miljødirektoratet (Bergen kommune søker 2017)	626799	
>> Klimasats-Miljødirektoratet (Innvilget til Bergen kommune for 2016/2017)	300000	
>> Andre støttespillere (Gjensidigestiftelsen, Tryg allmennyttige Stiftelse, søker)	236136	1199730
Sum inntekter	1880480	1289730

Kostnader	2017	2018
Prosjektarbeid (lønn og indirekte kostnader for arbeid Hordaland)	679487	958055
Utvikling og gjennomføring av tiltak i Bergen.	479385	958054,5
Etablere prosjektet til Askøy kommune i 2017.	200102	
Arbeidstjenester prosjekter (vedlikehold elsykler, nettsideutvikling for Bergen/Askøy, service)	32000	32000
Viderebelastning kostnader fellesfunksjoner fratrukket inntekter (arbeid + indirekte kostnader med prøvekjøre.no etter at fellesinntekter er fratrukket. Ved flere regionale prøvekjøreprosjekt reduseres felleskostnadene)	517993	108675
Utstyr (lånesykler til ungdommer på videregående skoler, sykkelstativ, div tilbehør)	485000	35000
Gaver/representasjon (premiering spørreundersøkelser++)	2000	2000
Reisekostnader ikke oppgavepliktig	20000	10000
Materiell (brosjyre/sykelkart, plakater, buttons og diverse)	112000	112000
Aktiviteter/delt.avg/medlemskap (deltakeravgift, servering, standskostnader ol.)	10000	10000
Annonsering/profilering	20000	20000
Revisjons- og regns.honorar	2000	2000
Sum kostnader	1880480	1289730

Balanse	0	1
----------------	----------	----------

Prøvekjøre.no nettsider/fellesfunksjoner 70220 (summene er inkludert i budsjettet over for Prøvekjøre elsykkel Bergen Hordaland)		
Inntekter	2017	2018
Overføring fra pilotprosjekt + kompensasjon fra nettsideutvikler 2016	68450	-1
Avgiftspliktig inntekt (prøvekjøring for ansatte, prøvekjørepартnere lokale etter fratrukket mva.)	25000	25000
>> Enkeltpersoner som prøvekjører i en uke som ikke er ansatt hos en partner	25000	25000
Tilskudd/refusjoner- prosjekter	8000	8000
>> Inntekter fra enkeltpersoner som blir medlem i Naturvernforbundet gjennom Prøvekjøre.no	8000	8000
>>		
Sum inntekter	101450	33000

Utgifter	2017	2018
Prosjektarbeid (lønn og indirekte kostnader) for å gjennomføre fellesfunksjoner. Dette er oppgaver som på vil være felles på alle steder hvor prosjektet utvides.	250425	
>> Utvikling som haster	89437,5	
>> Positiv videreutvikling	160987,5	
Utstyr (Profilutstyr, produksjon av kampanjetelt dekket igjennom støtte til pilotprosjekt)	68450	
Reisekostnader ikke oppgavepliktig	5000	5000
Arbeidstjenester prosjekter, bookingsystem/nettsider)	167317,5	76875
>> Utvikling 2016/2017 (ferdigstilles mars 2017)	46875	
>> Utvikling som haster	30528	
>> Positiv videreutvikling	89914,5	
Aktiviteter/delt.avg./medlemskap (møtekostnader, deltageravgift)	10000	10000
Annonsering/profilering (Drift av nettsider, Knowit, NETS, annonsering)	14800	14800
Revisjons- og regns.honorar	2000	2000
Viderebelastning kostnader for nettsider/fellesfunksjoner som deles på antall regionale prosjekt	-517993	-108675
Sum utgifter	-1	0



Prosjektbeskrivelse Prøvekjøre elsykkel

Bergen/Hordaland 2016 -2019

prøvekjøre 

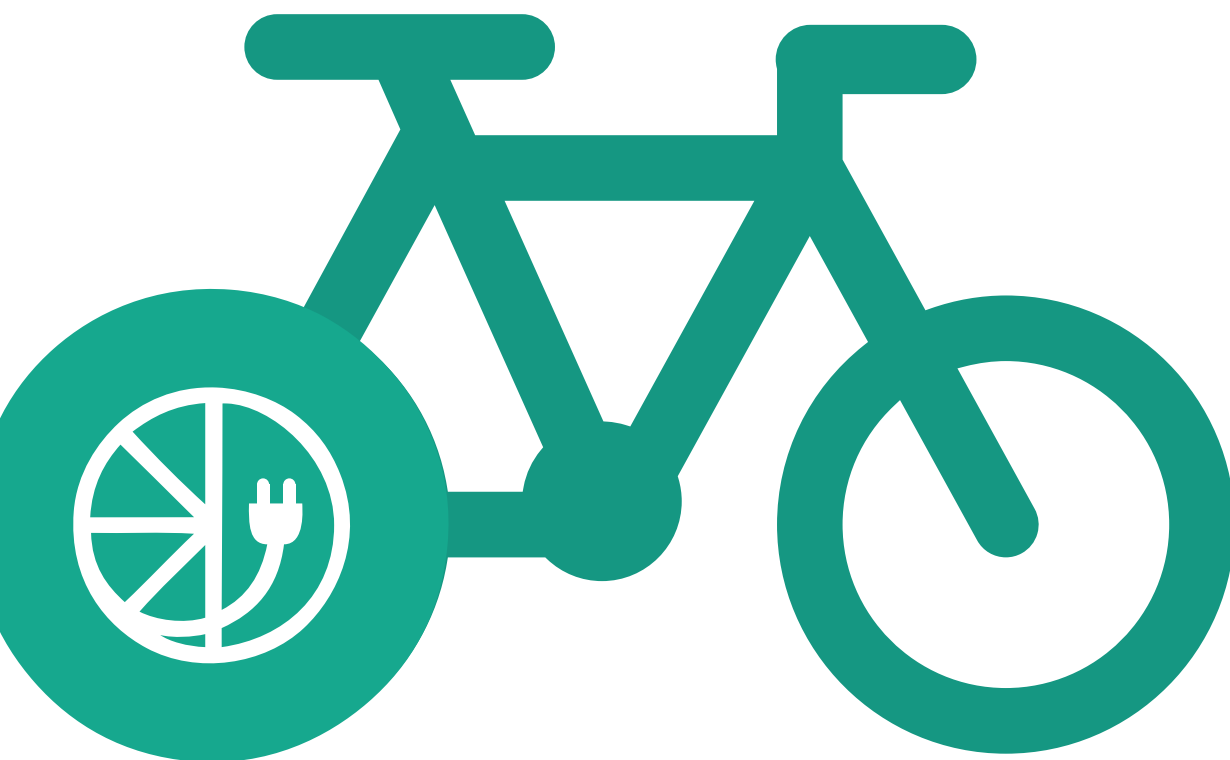


Foto på forsiden: Matt S. ([flickr.com/booksnake.](https://www.flickr.com/photos/booksnake/)), Antoine K. ([flickr.com/ktoine](https://www.flickr.com/photos/ktoine/)), Verb1der ([flickr.com/verb1derproductions](https://www.flickr.com/photos/verb1derproductions/)), Wen-Cheng Liu ([flickr.com/liuwencheng](https://www.flickr.com/photos/liuwencheng/)) og Naturvernforbundet Hordaland. Alle med tillatelse fra avbildede/eiere/fotografer. Foto s. 5: NeliO ([flickr.com/neliofilipe](https://www.flickr.com/photos/neliofilipe/)). Foto s. 14: Dieze ([flickr.com/_dieze](https://www.flickr.com/photos/_dieze/)) og Lauren Rushing ([flickr.com/white_ribbons](https://www.flickr.com/photos/white_ribbons/)).



«Prøvekjøre elsykkel» er et prosjekt som synliggjør bærekraftige transportløsninger gjennom å informere om praktiske løsninger, helse- og miljøfordeler, trygg adferd i trafikken - og ved å la folk prøvekjøre elsykkel. Elsykkelen er et alternativ til bil og kan være jokeren i flere kabaler.

Den kan senke veitrafikkens klimagassutslipp, redusere støy og få flere i daglig aktivitet.

Det er godt for både folk, bedrifter og samfunn.

Prosjektet drives av Naturvernforbundet Hordaland, med støtte fra kommuner, fylkeskommune, stat, bedrifter, fond og frivillige. Et mangfold av støttespillere kommuniserer at elsykkel og andre bærekraftige transportløsninger passer for ulike mennesker.

INNHOOLD

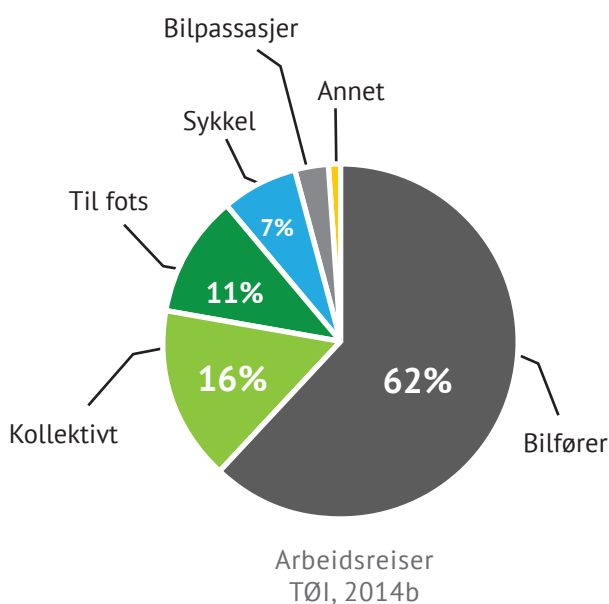
1. Bakgrunn.....	s. 4
2. Mål og tiltak.....	s.10
3. Målgruppe.....	s.14
4. Naturvernforbundets rolle.....	s. 15
5. Samarbeidspartnere.....	s. 16
6. Finansiering.....	s.20
7. Forutsetninger og risiko.....	s. 21
8. Kvalitetssikring.....	s. 22
9. Litteratur	s.23

1. Bakgrunn

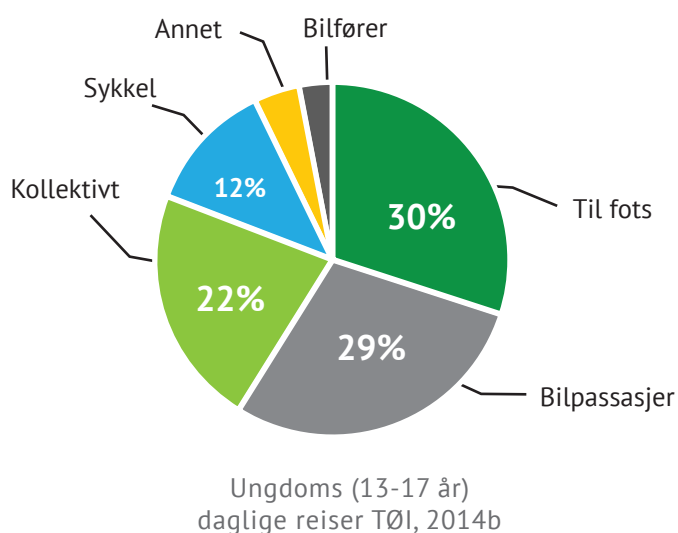
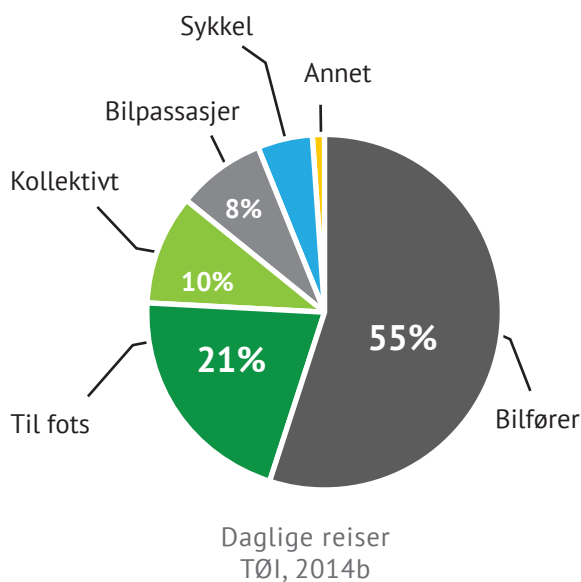
Reisevaner

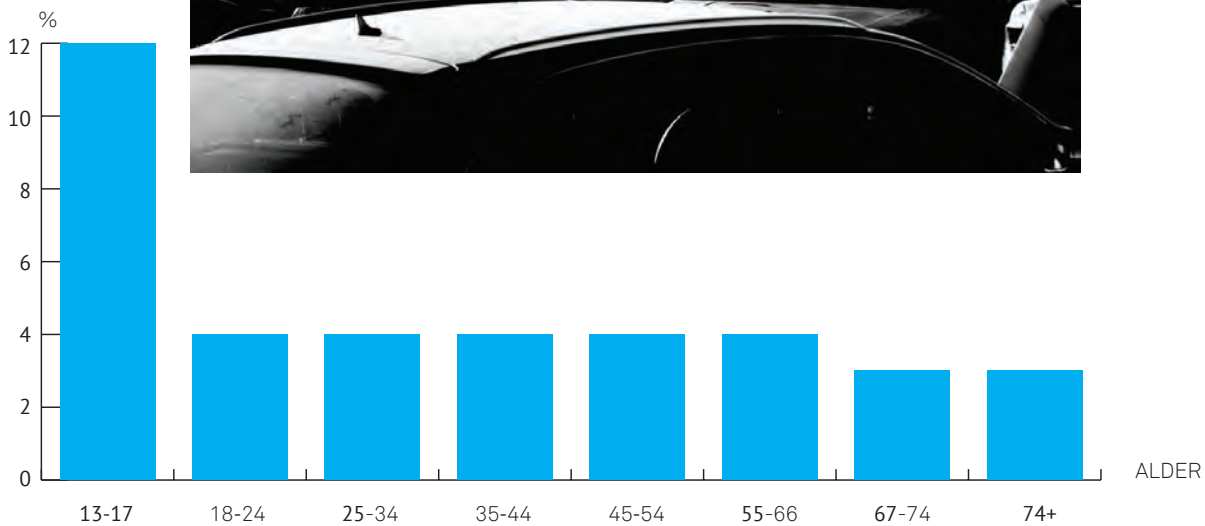
Bilen dominerer

«Bilen er en integrert del av vårt hverdagsliv og vårt kulturelle miljø. Den er en gjenstand som de aller fleste i vårt samfunn tar for gitt, og som de færreste synes de kan klare seg uten»



Slik skrev Randi J. Hjorthol i rapporten *Bilens betydning for barns og unges aktivitetsmønstre* i 2006 (TØI, 2006). Tallenes tale er klar: bilen er fortsatt den dominerende reiseformen på daglige reiser i Norge. I *Den nasjonale reisevaneundersøkelsen* fra 2014 kan Transportøkonomisk institutt (TØI) fortelle oss at 55% av de daglige reisene gjøres som bilfører, og 8% som passasjer. 21% av reisene er til fots, 10% kollektivt, 5% på sykkel og 1% annet. Dette er gjennomsnittet av alle grupper - ungdom og voksne. Dersom vi ser på arbeidsreiser, er andelen reiser som bilfører enda høyere - den er på hele 62%. Få oppgir at de trenger bilen i arbeidet, men mange opplever at avgangene i kollektivtilbudet er for få til å benytte seg av det (TØI, 2014b). Sykling er imidlertid mer populært på jobbreisen, men dette gjelder ikke alle steder i landet. I Bergen ligger sykkelandelen kun på 3%.





Sykkelandelen på daglige reiser
TØI, 2014b

Ungdoms reisevaner

Ungdom (13-17 år) er den gruppen som sykler oftest i det daglige (12%), men når de blir voksne går sykkelandelen drastisk ned til 4%. Og der holder den seg stabilt lavt.

Det er en klar sammenheng mellom antall førerkort i husholdningen og bilhold - jo flere førerkort, jo flere biler. 90% lever i en husholdning med bil, og 45% har minst to biler.

Reisevaneundersøkelsen fra 2001 kunne melde at interessen for å ta førerkort har gått ned blant unge voksne mellom 28-24 år. I 1992 tok 82% førerkort og i 2001 var førerkortandelen blant unge gått ned til 73% (TØI, 2001). Men ser vi på hele befolkningen i samme periode, har førerkortandelen gått opp, fra 77% til 80%. Økningen fortsatte i årene fram til 2009 da 86% av den voksne befolkningen hadde førerkort. I 2014 ble det målt

en nedgang til 84%.

I den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2013/2014 kommer det frem at det i 1992 var 12% blant den voksne befolkningen som verken hadde førerkort eller tilgang på bil. Denne andelen har sunket siden og i dag er den kun på 5% (TØI, 14b).

Lengre reiseavstander

Gjennomsnittlig reiselengde til jobb er 14.9 km. For mange er denne avstanden for lang med vanlig sykkel – men den blir mer overkommelig med elsykkel. Avstanden på de daglige reisene har blitt lengre siden 1992, noe som gjør elsykkelen mer aktuell for mange. Samtidig er det mange korte bilreiser som også kunne blitt erstattet med vanlig sykkel. 45% av bilreisene er under 5 km (TØI 2014b).

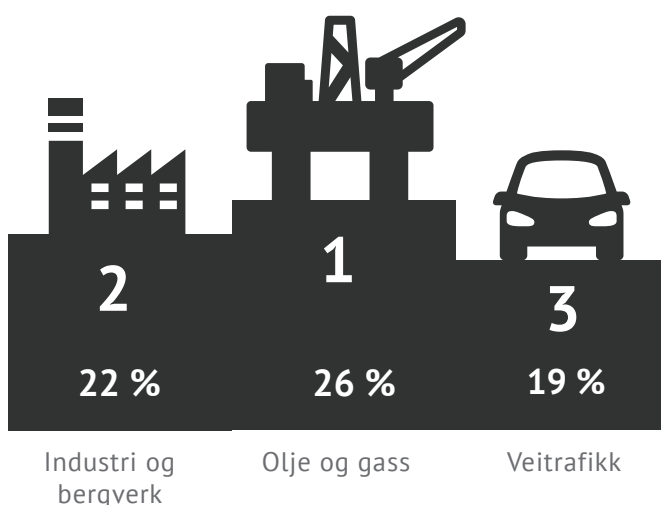
Fortsette som før?

Bilholdet og privatbilismen i norske byer er ikke bærekraftig. Vi står overfor store utfordringer knyttet til folkehelse, forurensning og trafikkavvikling.

Klimagassutslipp

I 2013 stod veitrafikk alene for 10,1 mill tonn av klimagassutslippene, som utgjør 19% av klimagassutslippene i Norge. Veitrafikk er den tredje største kilden til klimagassutslipp, og er i liten endring sammenlignet med 2012. Siden 1990 har økningen vært på hele 30%. SSB forklarer økningen med flere antall kjørte kilometer. Den svake økningen de siste årene forklares blant annet med en overgang til mer energieffektive kjøretøy (SSB, 2015).

Klimagassutslipp 2013



(SSB 2015)

Luftforurensning

Veitrafikk er en av de største kildene til både svevestøv og nitrogendioksid i uteluften. Det finnes en rekke befolkningsundersøkelser som viser en sammenheng mellom svevestøvnivåer i uteluften, og sykkelighet og dødelighet (Lacasaña, Esplugues, & Ballester, 2005). Dieserbiler er den største kilden til nitrogendioksid, som er spesielt assosiert med luftveisinfeksjoner (Beelen, 2008). Antall dieserbiler har økt fra 20 til 80 prosent fra 2004 til 2015.

I Bergen er vi spesielt utsatt for å puste inn forurenset luft, siden byen er mye preget av værphenomenet inversjon. Fjellene som omringer sentrum, spesielt på kalde vintersdager, gjør at luften over byen blir liggende og svevestøv (PM) og NO₂ legger seg som et lokk over byen (Mæland, 2010).

Støy

Veitrafikk gir også støyplager, og i 2011 var omtrent 1,2 millioner i Norge utsatt for støy fra veitrafikk som går over anbefalingene på 55 dBA (Miljødirektoratet, 2014).

Befolkningsvekst

Beregninger viser at antall reiser vil øke med 19% fram til 2030, i takt med befolkningsveksten. Den største veksten vil skje med bil, mens sykkel beregnes å få lavest vekst (TØI, 2011). Denne trenden avspeiler seg i dårligere livskvalitet, økt lokal forurensning og klimagassutslipp, og økte kostnader i helsevesenet.



Elsykler
forlenger
sykkelens
rekkevidde og
inngår i lengre
transportkjeder
enn det vanlige
sykler gjør.



Alternativer til bil

Skal vi møte klimautfordringen, må reisevaner endres til mer energi- og miljøvennlige alternativ. Klimaforliket har som mål at «veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange» (Meld. St. 21 (2011–2012)). I meldingen oppgis det som et mål å prioritere tiltak som styrker kollektivtilbudet og tilrettelegger for sykkel.

Elsykkelens fordeler

Sykling er et godt miljøvennlig alternativ. Samtidig skriver TØI i rapporten «Sykkelandeler og trafikkmengder med bil» (2010) om at satsing på økt sykling bidrar minimalt til å redusere biltrafikken i rushtiden. Selv ved en større økning i andelen syklende blir effekten på rushtidstrafikken moderat fordi gjennomsnittlig arbeidsreiser er lengre enn det som de fleste tror det er mulig å sykle. Elsykler kan løse mye av dette problemet fordi den forlenger sykkelens rekkevidde og inngår i lengre transportkjeder enn det vanlige sykler gjør. Dette

støttes blant annet av en metastudie gjennomført av det EU-finansierte prosjektet Go Pedelec og Intelligent Energy Europe, som konkluderer med at europeisk satsing på markedsintroduksjon av elsykler gir redusert belastning på miljøet. Hovedsakelig på grunn av dens evne til å erstatte forurensende biler og dermed redusere bilkøene mer enn vanlige sykler kan gjøre. Elsykkel kan bli jokeren i overgangen til et mer bærekraftig transportsystem.

I rapporten «Elsykler – hvem vil kjøpe dem, og hvilken effekt har de?» konkluderer TØI med at elsyklister har en svært positiv opplevelse av å bruke elsykkel. De sykler også langt mer enn de ellers ville gjort, og er mer villig til å betale prisen av en elsykkel (2014a).

Gevinst ved økt (el)sykling

Sykling er arealeffektivt, klimavennlig og gir positive helsegevinster. Regelmessig fysisk aktivitet som sykling gir store helsemessige gevinster. Den totale helsegevinsten ved å velge aktiv transport er beregnet til 52 kr per kilometer for gående og 26 kr for syklende (Sund & Mihle, 2014). Ansatte i aktivitet gir også bedre



prestasjoner på arbeidsplassen (Den norske legeförening, 2012). Helsemyndighetene advarer om at mindre fysisk aktivitet kan gi dårligere livskvalitet og oppfordrer til økt daglig bevegelse for å gi innbyggerne flere år med god helse. Også elsykkel gir helsegevinst (Den norske legeförening, 2013). Elsykkelen kan gjøre inngangen til et mer aktivt liv enklere, ettersom man kan justere hvor mye drahjelp man ønsker fra motoren. Særlig for unge kan den bidra til økt mobilitet, selvstendighet og gi mestring og aktivisering - som er godt for helsen.

Å få flere over fra bil til elsykkel reduserer også behovet for veikapasitet, som gir store samfunnsmessige og miljømessige besparelser.

Forskning har vist at når flere sykler, øker tryggheten for den enkelte på sykkel. Dette kalles SiN-effekten, etter begrepet «Safety in Numbers». Denne effekten kan forsterkes og reduseres etter kvaliteten på infrastruktur og trafikkultur (TØI, 2016).

Endring av reisevaner

Store, fine ord

I nasjonal sykkelstrategi er målsettingen å oppnå en sykkelandel på 8% innen 2019 (Statens Vegvesen, 2007). Målsettingen er verken ambisiøs eller tilstrekkelig, likevel vil en slik økning ikke skje uten mange gode tiltak for å endre reisevaner. I rapporten «Norsk sykkelpolitikk - på vei» trekkes det frem at sykkelene har fått retorisk gjennomslag i norsk politikk, men at det er et gap mellom mål og realisering. Årsakene er «Svak organisering, manglende planproduksjon og lav prioritering av investeringsmidler». Det er behov for tiltak som normaliserer sykkelene som transportform (TØI, 2015).

Det er viktig
at alternativene
til bil fremstår som
et helt naturlig og
vanlig valg.

Helt normale alternativer

Sykkel kan gi mer forutsigbar reisetid og betydelig helsegevinst, men mange oppfatter det som tungvint og utrygt. Motbakker kan gjøre sykling utfordrende. Og liten synlighet av mangfoldet av sykkelmodeller svekker forståelsen for hva sykler kan brukes til og hvem syklene passer for (TØI 2014b). Ulike mennesker trenger ulike transportløsninger, men mange vet ikke hvilke løsninger som finnes og føler ikke at syklistidentiteten passer dem.

For at ungdom skal velge annerledes enn sine foreldre, er det «viktig at alternativene til bil framstår som et helt naturlig og vanlig valg» (TØI, 2006, 21).

For å få flere til å sykle er det behov for satsing på infrastruktur som øker fremkommeligheten til sykkelene og høyner statusen til sykklister, samt langsiktige kampanjer som gjør synliggjør mangfoldet av transportløsninger og gjør sykkelene til et normalt alternativ for alle. Sykkel er ikke bare sport, men også transport.



Konseptet Prøvekjøre

Prøv en elsykkel

«Prøvekjøre elsykkel Bergen/Hordaland» gir praktisk erfaring med bærekraftige transportløsninger. Vi tilbyr prøvekjøring av elsykkel i virksomheter, på offentlige arrangement og på prøvekjore.no for å hjelpe bilister å endre reisevaner. Tanken er at gjennom å prøve alternativene, får folk testet egen reisevei og mulighet til å lettere endre egne reisevaner.

Ny målgruppe: ungdom

Nå ønsker vi å undersøke hvordan elever i videregående skole kan få bedre kjennskap og erfaring med bærekraftige alternativer til personbil. Det er viktig å normalisere alternativer til bilbruk og gi unge mestring, aktivitet og traffikkopplæring for et bærekraftig samfunn.

Resultater

Resultater viser at prosjektet har effekt. I 2015 gjennomførte vi en spørreundersøkelse blant brukere som har prøvekjørt elsykkel i en uke. 30 % av dem begynte å bruke nye bærekraftige transportmidler. De fleste har begynt å bruke elsykkel (41%), og resterende 59% har benyttet andre alternativer. Det var 105 av 200 som svarte på spørreundersøkelsen og 44 % av disse brukte bil i forkant av ukesprøvekjøringen. Fram til 31.12.2015 var det registrert 855 enkeltturer med elsykkel, og 378 ukesprøvekjøring.

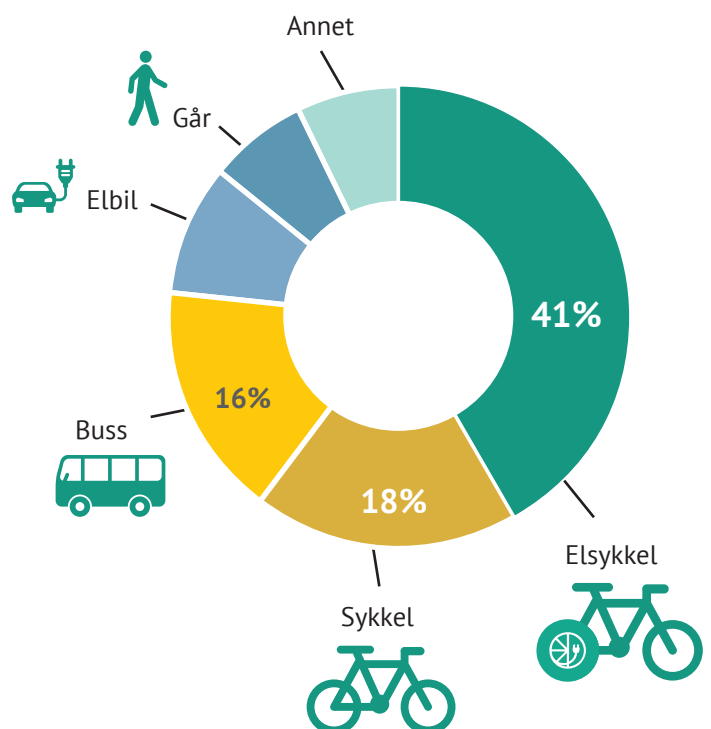
Resultater etter 1 uke prøvekjøring av elsykkel

24 % har kjøpt elsykkel

30 % har endret reisevaner

47 % vurderer å skaffe elsykkel

Ny transportbruk blant de 30% som endret vaner



2. Mål og tiltak

Overordnet mål

Bidra til renere luft, bedre folkehelse og tryggere trafikk gjennom å gi kunnskap og praktisk erfaring med elsykkel og andre bærekraftige transportformer.



Fem delmål for regionen

1: Gi ansatte erfaring med bærekraftig transport

- Fortsette arbeidet med ansatte i virksomheter.
- Planlegge og gjennomføre elsykkeldag med prøvekjøring for ansatte.
- Tilby ukes prøvekjøring gjennom prøvekjøre.no.
- Kartlegge og godkjenne sykkelbutikker på stedene hvor prosjektet skal igangsettes.
- Lage elsykkelfortellinger (filmer) i samarbeid med samarbeidspartnere.
- Dokumentere antall gjennomførte prøvekjøringer på elsykkeldager.
- Skaffe finansiering til prosjektet.
- Skaffe kampanjeutstyr og materiell.

2: Mangfoldiggjøre syklist-identiteten

- Sørgе for at bilder, tekster og video fra prøvekjøringer spres i flere kanaler.
- Vise mangfoldig sykkelidentitet i praksis.
- Motivere virksomheter til å investere i egne elsykler.
- Jobbe for å få sykkelbutikker til å ta inn hjelmer og regnbeskyttelse for stilfull hverdagssykling.
- Spre stilfulle refleksløsninger som gjør syklister mer synlige i trafikken.



3: Gjøre det enklere for bilister å endre reisevaner

- Øke kjennskapen til nettsiden prøvekjøre.no blant virksomheter og befolkning i regionen.
- Bidra til bedre sykkelforhold (f.eks gjennom å holde politikere oppdatert på forskning, gi konkrete forslag til sykkelstier, parkering og fasiliteter).

4: Gi ungdom erfaring med bærekraftig transport

- Undersøke hvordan elever i videregående skole kan få bedre kjennskap og erfaring med bærekraftige alternativ til personbil og trygg ferdsel i trafikken.
- Gi erfaring med bruk av bærekraftige transportmidler inkludert trafikkopplæring.

5: Videreutvikle prosjektet og drive kompetanseheving

- Kartlegge og inngå samarbeid med forhandlere og virksomheter som gir flere mulighet til å prøvekjøre bærekraftige transportformer.
- Gjøre bestilling av elsykkel mulig i et nytt område og teste ut effekten av ulike tiltak for hvordan tilbudet gjøres kjent.
- Delta på relevante kurs og konferanser.
- Drive opplæring av frivillige og ansatte i samarbeidsbutikker.

Fellesfunksjoner

«Nettsider og fellesfunksjoner» er arbeid som på sikt kan deles på flere regionale prosjekt. Kostnadene kan dermed bli lavere når prosjektet utvides. Nummeret på delmålene som dekkes står i parentes.

Prosjektkoordinator jobber for å oppfylle de fem delmålene. Fellesfunksjonene (s. 12) skal også oppfylles. Dette er tjenester som vil være til nytte for flere dersom prosjektet utvides til flere regioner.

Kommunikasjon

- Design og oppdatering av grafisk materiell (1).
- Hjelp til med å spre sykkelfortellinger (2).
- Produsere fire profesjonelle videosnutter med et mangfold kjente og ukjente mennesker som bruker elsykkel eller transportsykkel (2).
- Utvikle og spre informasjon på nett og i

sykkelbutikker om god sykkelkultur, trafikkregler, vedlikeholdsbehov, hastighet og batterilevetid for elsykler (3, 4).

Nettsiden prøvekjøre.no

- Drifte nettsiden prøvekjøre.no slik at den kan brukes der hvor prosjektet utvides (1, 5)
- Lage innhold på nettsiden som øker sannsynligheten for at søk etter prøvekjøring av bil fører til interesse for elsykkel. (3).
- Videreutvikle nettsiden for alle som trenger kjøps- og bruksveiledning for elsykler (3).
- Videreutvikle produktbasen med transport- og elsykler som er tilgjengelige hos sykkelbutikkene vi samarbeider med (3).

Finansiering

- Inntekter fra enkeltpersoner som prøvekjører bidrar til å dekke fellesfunksjonene. Resten finansieres av direkte støtte eller deles på regionale prosjekt. (1, 5).

Analyse og rapportering

- Gjennomføre spørreundersøkelse blant brukere på prøvekjøre.no for å måle endring i reisevaner (1, 5).
- Kartlegge og vurdere hvordan vi kan motivere brukere til å fortsette å sykle (4).
- Dialog med potensielle samarbeidspartnere og mulighet for nye regionale prosjekt. (5).
- Samle, analysere og publisere resultatene fra det nasjonale prosjektet (1, 5).

Kompetanseheving

- Følge opp elsykkelimportører (1, 5).
- Drive opplæring og følge opp samarbeidspartnere og frivillige (1, 5).
- Delta på relevante kurs og konferanser (5).

Målsettinger, prosjektaktiviteter og resultater justeres i forhold til ekstern finansiering.



Arbeidsfordeling

Regionalt prosjekt

Hvem: Regional prosjektkoordinator + frivillige

Ansvar for: Nå målene (s. 10-11) i egen region.

Kommunikasjon

Samarbeide med regionale virksomheter og sykkelbutikker om regionale arrangementer. Kontakt med regionale medier. Produsere filmer og foto som spres i regionen.

Nettsiden prøvekjøre.no

Publisere regionalt innhold på prøvekjøre.no og på sosiale medier.

Finansiering

Skaffe inntekter til prosjektet gjennom regionale støtteordninger og samarbeidspartnere.

Analyse og rapportering

Rapportere miljøresultater og prosjektrekskap.

Kompetanseheving

Opplæring av egne frivillige, samt ansatte i regionens samarbeidsbutikker.

Fellesfunksjoner

Hvem: Nasjonal prosjektkoordinator

Ansvar for: Gjennomføre alle fellesfunksjoner.

Kommunikasjon

Designere materiell. Bidra til å spre informasjon og kampanjer.

Nettsiden prøvekjøre.no

Drifte, videreutvikle og lage felles innhold til prøvekjøre.no.

Finansiering

Skaffe inntekter til fellesfunksjonene og rapportere miljøresultater og prosjektrekskap. Felleskostnadene fordeles på regionale eller lokaleprosjekt.

Analyse og rapportering

Gjennomføre spørreundersøkelser og analysere svarene. Alle resultater publiseres i årsrapport. Kvalitetssikre sykkelbutikker. Kartlegge hvordan prosjektet kan forbedres og utvides.

3. Målgrupper



Voksne som...

- ...ofte bruker bil.
- ... synes vanlig sykkel er for tungvint.
- ... ikke kan/vil komme svelt eller sliten fram til jobb.
- ... har reiseavstander under 20 km.

Voksne kan få en mer aktiv hverdag. Bilbruk som erstattes med bærekraftig transport er økonomisk. Gjennom nettside og aksjoner kan de bli mer bevisste og trygge trafikkanter. Ved å prøve alternativene selv kan etablerte holdninger til daglige reiser endres.



Ungdommer som...

- ...synes vanlig sykkel er for tungvint
- ...ofte blir kjørt til aktiviteter.
- ... vanligvis ikke sykler.
- ... vurderer å ta bilsertifikat.
- ... har reiseavstander under 20 km.

Ungdommene kan få større grad av selvstendighet, livutfoldelse, aktivisering og mestring. Det er helsefremmende. Gjennom trafikkopplæringen lærer de god sykkelkultur og blir tryggere trafikkanter. Tidlig utprøving av ulike reisemåter legger grunnlaget for gode holdninger til mobilitet.

4. Naturvern- forbundets rolle



Kombinasjonen mellom å ha engasjerte frivillige og ansatte gjør det enklere å gjennomføre miljøtiltak.

Naturvernforbundet jobber for å skape et samfunn i økologisk balanse. Innen transportområdet må samfunnet planlegges slik at transportbehovet reduseres og enhetene som beveger seg har lavest mulig størrelse og høyest mulig energieffektivitet uten forurensning.

Naturvernforbundet har en systemtilnærming til miljøutfordringene, der ulike transportformer må spille sammen for å sikre et mangfold av bærekraftig transport.

Naturvernforbundet har høy troverdighet innen klima- og energispørsmål. 60% av befolkningen har stor eller meget stor tillit til at Naturvernforbundet tar en aktiv rolle for å redusere utslipp av klimagasser. Blant miljøvernorganisasjoner er det Naturvernforbundet (60%) og Bellona (58%) som har størst tillit i befolkningen (TNS Gallup 2013). Slik tillit gir Naturvernforbundet store muligheter, men også et stort ansvar.

Naturvernforbundet har kompetanse og troverdighet til å fremme gode løsninger og tiltak som øker bruken av bærekraftige transportformer. Kombinasjonen mellom å ha engasjerte frivillige og ansatte gjør det enklere å gjennomføre miljøtiltak.

Å la innbyggere få prøve velfungerende miljøløsninger og invitere dem til å bli med i Naturvernforbundet, kan skape økt engasjement blant innbyggerne og økt støtte til politikere som fremmer bærekraftige løsninger.



Naturvernforbundet har 20 000 medlemmer fordelt på over 100 fylkes- og lokallag. Dette er en stor ressurs!



Samarbeidspartnerene i piloten. Fra venstre: Jørgen Hovind i Naturvernforbundet, Jostein Søfteland konserndirektør organisasjon i BKK, Tom-Christer Nilsen, Torbjørn Lien fra G-sport Bergen Storsenter, Nils Tore Skogland i Naturvernforbundet, Gunnar Irgens og Christian Dale fra BOA sykler, Petter Øyn i Transnova, Einar Grieg sykkelsjef i Bergen kommune, Borghilde Lovise Feet og Alexander Strømme i NEOLab. Foto: Kristin Rørvik.

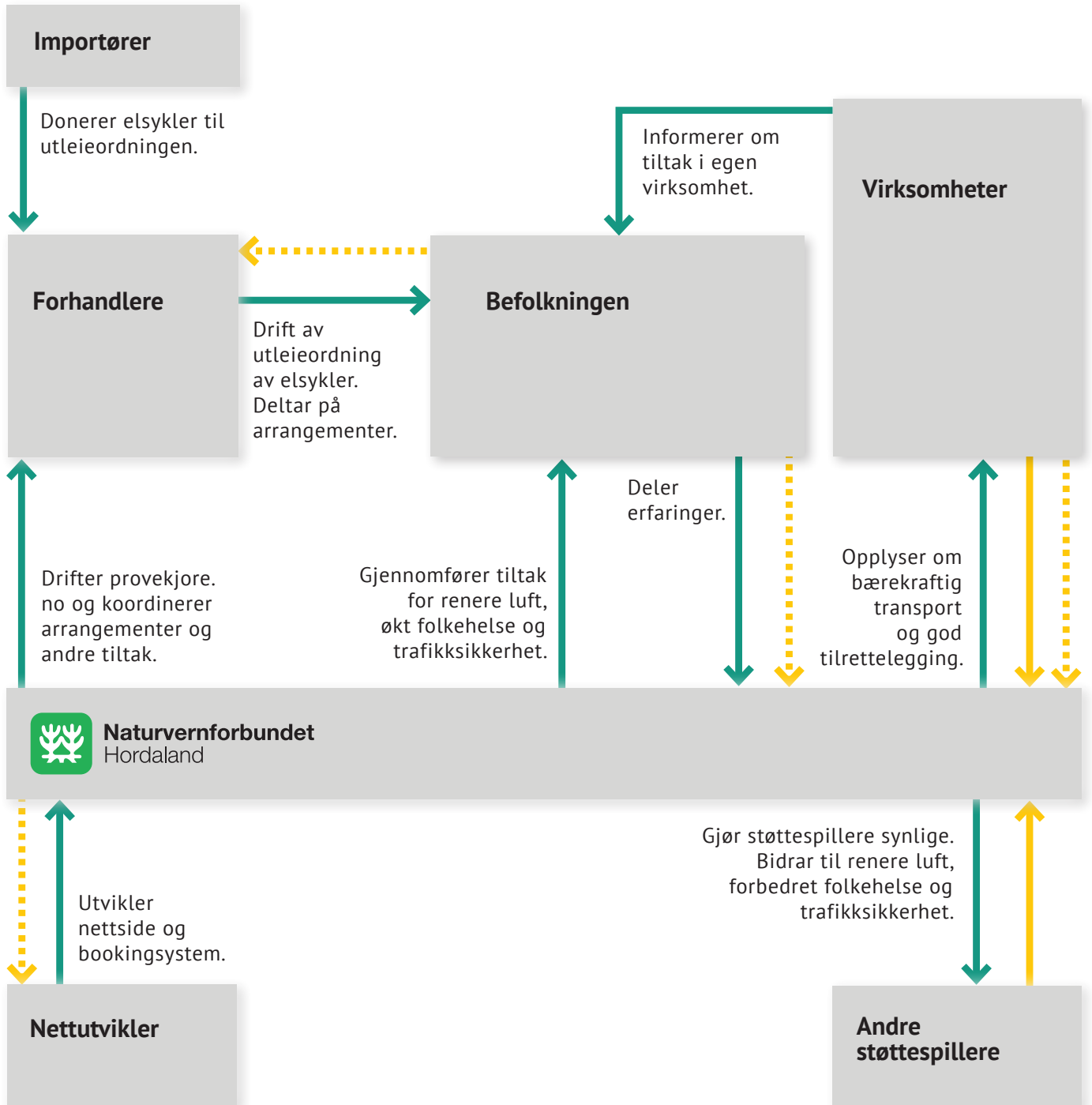
5. Samarbeids- partnere

For å oppnå kommunale, regionale og nasjonale målsettinger om økt sykling og mindre bruk av personbiler, må flere aktører jobbe sammen. Gjennom pilotprosjektet «Prøvekjøre.no - fra bilist til elsyklist» ble det inngått samarbeid med:

- Importører (Horten Sykkelsport og Stian Sport)
- Forhandlere (BoA Sykler, G-Sport)
- Nettutvikler (Neolab by Knowit)
- Virksomheter (Bergen kommune, BKK, DnB, Helse Bergen, Hordaland fylkeskommune, Nordea Liv)
- Andre støttespillere (Rieberfondene, Transnova)

Importørene har bidratt med oppdaterte elsykler i utleiesystemet som forhandlerne driver. Nettutvikler utviklet nettsiden prøvekjøre.no sammen med prosjektets ansatte i Naturvernforbundet Hordaland. Virksomhetene kjøpte tiltak for økt bærekraftig transport fra prosjektet og noen av dem ga allmenntilgjengelig støtte. Andre støttespillere har gitt økonomisk støtte og bidratt med elsykler til prosjektet.

Dette pilotprosjektet dannet mønsteret for den videre utviklingen av «Prøvekjøre elsykkel». Vi vil fortsette samarbeidet. Oversikten på motsatt side viser organiseringen av prosjektet i dag.





Importører og forhandlere

Samarbeidet med sykkelbutikkene og importørene er essensielt for prosjektet. Disse har spisskompetanse på elsykler og kan yte god service til nye sykkelbrukere. God service er avgjørende for å få et godt inntrykk av prosjektet, samarbeidspartnere og det å sykle. Derfor vil vi kartlegge sykkelbutikker i regionen før vi utvider til flere steder. Vi setter kvalitetskrav til kompetanse, referanser, utvalg av kvalitets-elsykler og god økonomi. Sykkelbutikkene tar seg av utleie, mens Naturvernforbundet drifter prosjekt og bookingsystem. Å kunne tilby ukes leie av elsykkel gjennom prøvekjøre.no gjør det mulig for folk å prøve nye reiseruter og bli trygge på hvordan elsykkelen fungerer. Til gjengjeld får sykkelbutikkene omtale og kontakt med en ny kundegruppe. Deres butikker og sykkelmodeller vises på nettsiden prøvekjøre.no, og de får delta på elsykkeldager og andre arrangementer.



Nettsideutvikler

I piloten samarbeidet Prøvekjøre med Neolab by Knowit, et konseptutviklingsbyrå. Sammen utviklet vi nettsiden prøvekjøre.no. I ettertid har vi samarbeidet med Dvergsdal IT for å videreutvikle siden. Den inneholder blant annet en produktvelgerguide og bookingside for elsykler. Vi ønsker å videreutvikle nettsiden slik at den oppfordrer - og gjør det enklere - for flere til å endre reisevaner. Dette vil vi blant annet gjøre gjennom å drifte bookingsiden slik at den fungerer på alle steder hvor prosjektet er aktivt, informere om trafiksikker sykkelkultur og vedlikehold, samt spre videoer av ulike mennesker som reiser bærekraftig.



Virksomheter og andre støttespillere

Vi inviterer til en dugnad for å synliggjøre bærekraftig transport. Prøvekjøre elsyssel er et tiltak for å få til dette. Vi ønsker kommuner, fylker, bedrifter og videregående skoler som Prøvekjørepartnere og støttespillere.

Støttespillere gir allmennnyttig støtte, mens Prøvekjørepartnere betaler for at ansatte kan delta på elsykkeldag med prøvekjøring. Det produseres vanligvis en film med ledelsen og de ansatte får prøvekjøre en uke i ettertid. Prøvekjørepartnere kan også bidra med allmennnyttig støtte til prosjektene regionalt og/eller nasjonalt.

Et mangfold av ulike støttespillere kan styrke prosjektet og vise at elsyssel passer for ulike mennesker.



6. Finansiering

Spleiselag

Finansiering av prosjektet skjer gjennom et spleiselag mellom kommune, fylke, stat og virksomheter. Mange arbeidstimer legges i tillegg inn fra sykkelbutikkene og frivillige i Naturvernforbundet. For å gjøre prosjektet tilgjengelig til flere steder i regionen, er offentlig støtte essensielt.

Fellesfunksjoner

Som oversikten på side 17 viser, er en del av kostnadene i prosjektet «fellesfunksjoner». Dette vil si oppgaver som er felles for alle regionale prosjekter (se s. 12). Når prosjektet utvides til flere regioner, vil denne kostnaden minske for det enkelte regionale prosjekt.

Ekstraintekter

Resultatene fra arbeidet så langt viser at prosjektet også genererte inntekter fra ukes prøvekjøring av

enkeltpersoner. Vi har lagt oss på en lav ukes leie (350 kr) for å gjøre terskelen for å prøvekjøre så lav som mulig. Disse inntektene er derfor beskjedne, men inngår for å dekke litt av kostnadene med nettsidene og fellesfunksjonene.

God oversikt

For å sikre at prosjektstøtten brukes til riktig formål, fører ansatte all tidsbruk og kostnader på riktig tematisk og områdespesifikt prosjekt. Om prosjektstøtten økes, kan innsatsen styrkes og flere miljøresultater innfris. Dersom budsjettet ikke går i balanse, må innsats, målsettinger og tiltak begrenses. Årsrapport med resultater og regnskap for hvert prosjekt sendes ut til samarbeidspartnere og støttespillere.

Betaling for tiltak

Verdikoder for ukesprøvekjøring av elsykkel, elsykkeldag, foredrag, stand, materiellpakke for promotering, support for bestilling på nettsiden, filminnspilling, oppfølgingsarrangement ++

+ moms
25%

Allmennyttig støtte

Videreutvikling og utvidelse av prosjektet.

7. Forutsetninger og risiko

Forutsetninger

- Godt samarbeid med sykkelbutikkene.
- Skape nye samarbeid med kvalitets-sykkelbutikker på stedene i regionen hvor prosjektet utvider.
- Skaffe nok Prøvekjørepartnere som vil gjennomføre tiltak.
- Aktive frivillige som har tid til å bidra i arbeidstid.
- Tilstrekkelig økonomisk støtte.

Faktorer som senker risikoen

- Gode erfaringer i prosjektet så langt.
- Allerede opparbeidet samarbeid med to sykkelimportører og tre sykkelbutikker i Bergen.
- Elsykkel begynner å bli kjent som et miljøvennlig tiltak og har tiltrukket seg mye oppmerksomhet i mediene.
- Prosjektet er delt i moduler, hvor ekstra aktivitet kun settes i gang om det finnes ekstra midler.
- Naturvernforbundets frivillige gjør prosjektet fleksibelt med tanke på utvidelse av aktiviteter på forholdsvis kort varsel.

8. Kvalitetssikring

Det legges opp til en intern kvalitetssikring av prosjektet underveis. Styret i Naturvernforbundet Hordaland skal hvert år bli forelagt status for kampanjearbeidet for å sikre framdrift i kampanjen. Prosjektet publiserer en årsrapport med oversikt over aktiviteter, resultater fra spørreundersøkelse og regnskap. Den vil bli sendt til støttespillere og samarbeidspartnere. Dessuten skal de støttespillerne som ønsker det kunne delta i prosjektets referansegruppe. Alle rapporter vil bli tilgjengelige på våre nettsider.

9. Litteratur

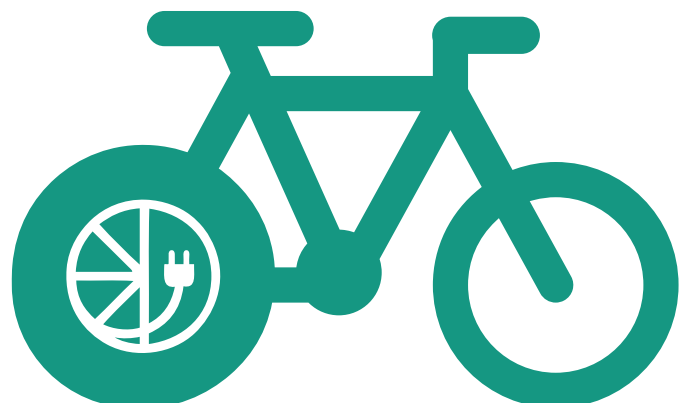
- Beelen, R., Hoek, G., Brandt, et al (2008). *Long-Term Effects of Traffic-Related Air Pollution on Mortality in a Dutch Cohort (NLCS-AIR Study)*. (2), 196-202. Hentet fra: <http://search.proquest.com/docview/222619074?accountid=8579>
- Den norske legeforening (2013). *Elsykkel til jobb gir treningseffekt*. Hentet fra: www.tidsskriftet.no/article/3059062
- Lacasaña, M., Esplugues, A., & Ballester, F. (2005). Exposure to ambient air pollution and prenatal and early childhood health effects. *European Journal of Epidemiology*, 20(2), 183-199.
- Meld. St. 21 (2011–2012). (2012). *Norsk klimapolitikk*. Hentet fra: www.regjeringen.no/nb/dokumenter/meld-st-21-2011-2012/id679374/?docId=STM201120120021000DDDEPIS&ch=1&q=
- Miljødirektoratet (2014). *Støy fra veitrafikk*. Hentet fra: www.miljostatus.no/Tema/Stoy/De-viktigste-stoykildene/Stoy-fra-veitrafikk/
- Mæland, J. G. (2010). *Forebyggende Helsearbeid: Folkehelsearbeid i teori og praksis*. Universitetsforlaget.
- SSB (2015) *Utslipp av klimagasser, 1990 – 2013, endelige tall*. Hentet fra: www.ssb.no/natur-og-miljo/statistikker/klimagassn/aar-endelige
- Statens Vegvesen (2007) *Nasjonal sykkelstrategi - attraktivt å sykle for alle*. Hentet fra: www.vegvesen.no/_attachment/98891
- Sund, I. B & A. Mihle (2014) 'Statens vegvesen delte ut hundrelapper', NRK, 15. september. Hentet fra: www.nrk.no/ostlandssendingen/delte-ut-hundrelapper-1.11933602
- TØI (2001) RVU 2001. Den nasjonale reisevaneundersøkelsen. UNGDOM OG SKOLEREISER. Hentet fra: <https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=1902>
- TØI (2006) *Bilens betydning for barns og unges aktivitetsmønstre*. Hentet fra: <https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=3893>
- TØI (2010) *Sykkelandeler og trafikkmengder med bil*. Hentet fra: www.toi.no/getfile.php/Publikasjoner/T%C3%98I%20rapporter/2010/1115-2010/1115-2010-el.pdf
- TØI (2015) *Norsk sykkelpolitikk - på vei*. Hentet fra: <https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=41877>
- TØI (2016) *Safety in Numbers - uncovering the mechanisms of interplay in urban transport*. Hentet fra: <https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=42927>
- TØI (2011). *Grunnprognoser for persontransport 2010- 2060*. Hentet fra: www.ntp.dep.no/Transportanalyser/Transportanalyser+grunnprognoser/_attachment/502990/binary/814005?_ts=1400ff3ed78
- TØI (2014a) *Elsykler – hvem vil kjøpe dem, og hvilken effekt har de?* Hentet fra: www.toi.no/getfile.php/Publikasjoner/T%C3%98I%20rapporter/2014/1325-2014/Sam-1325-2014.pdf
- TØI (2014b) *Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2013/14 - nøkkelrapport*. Hentet fra: www.toi.no/getfile.php/Publikasjoner/T%C3%98I%20rapporter/2014/1383-2014/1383-2014-elektronisk.pdf

provekjore.no



@provekjore

#provekjore #elsykkel





Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)
– ref. 2014/1230"

Stad og dato:.....Bergen/26. august 2017.....

Namn på arrangement

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	X
2. Sykkel	X
3. Fart og rus	X
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	X
7. Eldre	X

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	
Møteulukker utanfor tettbygde strok	X
Mjuke trafikantar i byområde	X

Namn på tiltaket

Namn på søker Ettertankens Dag i Hordaland	Organisasjonsnummer 996632873
Adresse Agnes Mowinckels Gate 5	Postnummer og poststad 5008 Bergen
Kontaktperson Knut Olav Røssland Nestås	Kontonummer 3745.30.39871
E-post nestas@tryggtrafikk.no	Telefon 41206132

Totalkostnad**140.900,-**

Kr. 90 000,- er eigeninnsats rekna i timar med timepris kr.600,- og Kr.50.900,- utgjør direkte kostnader (sjå budsjett)

Søknadssum**35 000,-**

Skildring av prosjektet:

Trafikksikkerhetsdagen vert arrangert årleg, og er eit samarbeid mellom ulike etatar og organisasjonar som alle jobbar med trafikksikring. Føremålet med arrangementet er å setje fokus på trafikksikring, informere om følgjene av uaktsam køyring, vise korleis redningsetatane jobbar for å redde liv ved trafikkulykker, og informere trafikantar om kva dei kan gjere sjølv for å sikre ein meir trafikksikker kvardag.

Førebels program for dagen:

- Bilredning v/ brannvesenet og Helse Bergen kl. 11.30 og 13.00
- Prøv "bråstoppen" og se hva som skjer når bilen bråstopper med lav fart v/Statens vegvesen
- Sjekk dødvinklene fra en lastebil - ser de fotgjengeren eller syklisten? v/Norges Lastebileier Forbund
- Test hvordan ferdighetene dine reduseres med promillebriller v/Norges Automobil Forbund
- Prøvesitt Simon snorkel v/Bergen brannvesen.
- Delta i spørrekonkurranse om trafikksikkerhet med premier.
- «Vær våken» kampanje med Skyss. Fokus på bybanen, oppmerksomhet og trafikksikkerhet.
- Trygg Trafikk har Barnas Trafikklubb-stand
- Førstehjelp v/Norges Røde Kors
- Bergen 2017/Norges cykleforbund har sykkelløype for barn

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikksikkerheita?

Trafikksikkerhetsdagen har som føremål å opplyse og informere trafikantar om kva de kan gjere sjølv for ein meir trafikksikker kvardag. Vi ønskjer at denne dagen skal ha ein førebyggjande effekt og at den skal setje fokus på trafikksikring i sin heilskap. Vi har alle eit ansvar i trafikken, og for å sikre at alle kjem trygt fram må vi vere merksame, rause og sjølvstøtt. Vi har fokus på hjelmbruk, redusert fart, rus, sikring av barn i bil og sist, men ikkje minst førstehjelp, dersom ulykka først har skjedd.

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?

Arrangementet er et resultat av tett samarbeid mellom Førerkortsentralen, Bergen Brannvesen, Bergen kommune, BIR, Gjensidige Forsikring, Hordaland fylkeskommune, Bjørgvin Bispedømme, Helse Bergen, Hordaland politidistrikt, Norges Lastebileier-Forbund (NLF), Norges Automobil-Forbund (NAF), Norsk Luftambulans (NLA), Røde Kors Hjelpekorps, Statens vegvesen, Trygg Trafikk, Skyss.

Prosjektgruppa har representantar frå NAF(Therese Flo), Trygg Trafikk (Knut Olav Nestås), Bergen Kommune (Kirsten Lysen) og Politiet (Gunnar Erstad).

Alle samarbeidspartane bidrar i planlegginga og i gjennomføringa av arrangementet, og har stands med variert info. om trafikksikring (sjå program ovanfor).

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? Ja Nei

Planlagt start: Laurdag 26. august

Planlagt slutt: Laurdag 26. august

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast:

Bergen kommune/Festplassen i Bergen sentrum

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Marknadsføring	15 000,-	
Frakt av bilvrak	6250,-	
Telt og utstyr	14 000,-	
Møtekostnad	1000,-	
Underhaldning	9 000,-	
Lyd	6000,-	
Premiar	5000,-	
Premiar – bidrag frå alle		5000,-
NAF		6250,-
Statens vegvesen		10 000,-
Lønsutgifter	90 000,-	
<i>Løn = 150 t X 600 kr</i>		
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		
Søknadssum:	35 000,-	
Totalkostand:	146 250,-	

*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 ‰ av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfyllt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søkjalarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.



Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)
– ref. 2014/1230"

Stad og dato:.....Kløvheim 23.04.2017.....

Namn på arrangement: Refleksjakten 2017

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	x
2. Sykkel	x
3. Fart og rus	
4. Barnehage	x
5. Barneskule og ungdomsskule	x
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	x
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	x
Møteulukker utanfor tettbygde strok	
Mjuke trafikantar i byområde	

Namn på tiltaket	
Namn på søkjar; Kløvheim bygdelaag	Organisasjonsnummer; 991538011
Adresse; Svindalsvegen 1	Postnummer og poststad; 5913 EIKNGERVÅG
Kontaktperson; Nils Frøseth	Kontonummer; 36325507769
E-post; nils.froseth@norli.no	Telefon; 91732213

Totalkostnad

70000,-

Søknadssum

20000,-

Skildring av prosjektet:

Refleksjakten 2017 arrangeres for 5 gang i år og vil utføres på lik måte som de 4 forgående årene vi har hatt Refleksjakt.

Som i beskrevet i søknaden 2013;

“Planen er at borna skal delta i ein jakt etter refleksar. Refleksane skal vera nummererte og det vil bi ein form for premiering. Borna skal i forkant få utdelt ei startpakke med lommelykt, refleksvest og kanskje ein anna ting. Borna skal ved hjelp av lommelykt leite etter refleksar som er plasser rundt om i parken. Når refleksane er funne vil alle borna bli premiert og det vil bli delt ut mat og drikke.

Målet er at dette skal bli ein årleg aktivitet og den skal alltid være på «Refleksens dag». Håpet vårt er å få inn så mykje økonomisk støtte at det ikkje treng å koste særleg meir enn ca. 50 kroner pr. barn å delta.

I 2014 utvidet vi tilbudet ved at vi også fikk med oss både politi og brannvesen – noe vi også vil gjøre i år.

I 2015 hadde vi med oss MC Natteravner avd. Nordhordland og Pelle Politibil (lokal utgave/politimann), i tillegg til representanter frå både politi og brannvesenet.

I 2016 hadde vi i tillegg med oss en ballongkunstner (Ballongtwist) og dette var svært populært hos barn og vil blir gjentatt i 2017 og ettersom det er 5 års jubileum, vil vi markere dette med en fyrverkeriavslutning.

Vi satte ny deltagerrekord i 2016 og vi ønsker selvsagt å gjenta eller helst øke dette besøkstallet og vi ser at gjennomslagskraften lokalt er positivt og håper å kunne få til et like godt arrangement også i 2017. Men vi er da -som tidligere år- avhengig av at vi få med oss flere lokale aktører/støttespillere og god støtte hos alle tidligere samarbeidspartnere 😊

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?

Politi og brannvesen er tilstede for å opplyse om viktighet av refleksbruk, Trygg trafikk likså. Natteravner MC skal følgje de største barne i ny trase – på sykkel for barna og MC for Natteravner. Leik med jakt på refleks til fots for de minste (3 til 6 år) og med sykkel for de største. I 2016 hadde MC ravene og Solbakken & Feste trafikkskole en praktisk gjennomføring av effekten av refleks og viktigheten av å bruke disse, dette blir gjentatt også i 2017.

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?

Politi, brannvesen, Trygg trafikk, Natteravnene, Nordhordland avis, Reklamehuset, Meny er samarbeidspartnere. De deltar enten i form av rabatt på produkter eller å være tilstede under Reflekjakten; opplysning og hjelp.

Ny i fjor var trafikkskolen Solbakken & Feste (praktisk test/info m.m.), samt Lindås kommune v/ordfører Astrid Aarhus Byrknes (premieutdeling m.m). Vi håper å få med disse også i år under selve refleksjakten.

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? Ja Nei

Planlagt start; 19.10.2017

Planlagt slutt; 19.10.2017

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast
Lindås kommune, Kløvheim; Trekanten aktivitetspark

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Markedsføring	20000,-	
Premier; reflekser og liknande.	30000,-	
Mat og drikke	20000,-	
Deltageravgift		15000,-
Støtte frå ulike firma		35000,-
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		
Søknadssum:		20000,-
Totalkostand:	70.000,-	70.000,-

*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 % av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfyllt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søklarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad

ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.



Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)
– ref. 2014/1230"

Stad og dato:..... Hatlestrand 19.04.2017

Namn på arrangement

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar

Set kryss

1. Fotgjengar	
2. Sykkel	
3. Fart og rus	
4. Barnehage	X
5. Barneskule og ungdomsskule	X
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017

Set kryss

Trafikksikringsarbeid i kommunane	X
Møteulukker utanfor tettbygde strok	
Mjuke trafikantar i byområde	

Namn på tiltaket

Namn på søker FAU Hatlestrand skue	Organisasjonsnummer N/A
Adresse Tongavegen 20	Postnummer og poststad 5635 Hatlestrand
Kontaktperson Stig Bjarte Fagerlid	Kontonummer 3460 20 60898
E-post sfagerlid@hotmail.com	Telefon 415 39 319

Totalkostnad kr 30.000,-	Søknadssum kr 30.000,-		
<p>Skildring av prosjektet:</p> <p>Kvinnherad kommune skal bli ein trafikksikker kommune. I denne sammenheng ønskar me i FAU ved Hatlestrand skule å ha eit arrangement for foreldre og born ved Hatlestrand barne og ungdomsskule, samt barnehagane på Hatlestrand, Ølve og Varaldsøy.</p> <p>På Hatlestrand ligg skule og barnehage like ved fergekaien på Gjermundshamn, og vegen til og frå skule og barnehage er derfor sterkt trafikkert. Me ynskjer å setta fokus på haldningar i trafikken, synlighet når man ferdast langs veg og sykling til og frå skulen. Dette vil me gjera gjennom å;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arrangera samtidige foreldremøter for alle klassane ved skulen og samtlige barnehagar der de får eit foredrag av Trygg trafikk og/eller Politiet. • Arrangera ei «sykkel sertifisering» for dei som ynskjer og sykla til skulen. (uhøytidelig, men for å settja fokus på bruk av hjelm og synlighet i trafikkbildet) • Utdeling av diverse materiell til dei som deltar. (refleksar, sykkelhjelmar og anna relevant materiell) 			
<p>Korleis er arrangementet med på å styrke trafiktryggleiken?</p> <p>Ved aukt fokus på haldning og synlighet i trafikken, samt å sette fokus på kunnskap om sykling i trafikken.</p>			
<p>Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?</p> <p>Samarbeid mellom FAU og Hatlestrand oppvekstsenter.</p>			
<p>Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei</p>			
Planlagt start	September - Oktober 2017	Planlagt slutt	September - Oktober 2017
<p>Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast</p> <p>Kvinnherad Kommune, Hatlestrand barne og ungdomsskule</p>			

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

3

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Innkjøp av materiell for utdeling	Kr. 10.000,-	
Kostnad foredrag av Trygg trafikk	Kr. 10.000,-	
Gjennomføring av arrangement	Kr. 5.000,-	
Utgifter ved «sykkel sertifisering»	Kr. 5.000,-	
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):	Kr. 0,-	

Søknadssum: Kr 30.000,-**Totalkostand:** Kr 30.000,-

*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjør 1,2 % av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søkjarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.



Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)
– ref. 2014/1230"

Stad og dato: Husnes 30.04.2017

Namn på arrangement

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	X
2. Sykkel	X
3. Fart og rus	
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	X
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	X
Møteulukker utanfor tettbygde strok	
Mjuke trafikantar i byområde	

Namn på tiltaket

Namn på søkjar Fau Undarheim Skule	Organisasjonsnummer 912807819
Adresse Røslandsvegen 5	Postnummer og poststad 5460 Husnes
Kontaktperson Rune Slettebakken	Kontonummer 3460.30.28629
E-post rune.slettebakken@knett.no	Telefon 94842575

Totalkostnad	Søknadssum
21.000,-	21.000,-
<p>Skildring av prosjektet: Frå 1. februar starta Underheim Skule opp med "Aktive barn - Tryggare skuleveg» og vil i denne omgang halda fram til utgangen av mai. Målet er at så mange elever som mogleg går eller syklar til skulen både for å få frisk luft og mosjon i forkant av skuledagen, og for å redusera biltrafikken ved skulen.</p> <p>Kvart trinn vert premiært ut frå kor mange poeng dei får samla. Ein får 1 poeng for kvar elev for kvar dag eleven har gått eller sykla til skulen. Premien går til trinnet i fellesskap.</p>	
<p>Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken? Redusera biltrafikken på og rundt Underheim skule, ved at ferre føresette kjører barna til og fra skulen.</p>	
<p>Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei? Prosjektet er eit sammarbeid med Kvinnherad kommune som er i ein prosess for å bli godkjent som trafikksikker kommune.</p>	
<p>Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei</p>	
Planlagt start	Planlagt slutt
Start var 1.feb 2017	31.mai 2017
<p>Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast Husnes, Kvinnherad kommune</p>	

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Premiar til		
klassetrinna	21.000,-	
1. til 7. trinn		
3.000,- * 7 trinn		
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		

Søknadssum:	21.000,-
Totalkostand:	21.000,-

*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 ‰ av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfyllt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søklarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.



Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)
– ref. 2014/1230"

Stad og dato: ...Frekhaug 30.04.2017.....

Namn på arrangement: REFLEKSKAMPANJE

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar

Set kryss

1. Fotgjengar

X

2. Sykkel

X

3. Fart og rus

4. Barnehage

5. Barneskule og ungdomsskule

5. Vidaregåande skule

6. Vaksne

7. Eldre

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017

Set kryss

Trafikksikringsarbeid i kommunane

Møteulukker utanfor tettbygde strok

Mjuke trafikantar i byområde

X

Namn på tiltaket

Namn på søker

IL KVERNBIT

Organisasjonsnummer 983633765

Adresse

Fosseskarvegen 4

Postnummer og poststad 5918 Frekhaug

Kontaktperson

Cathrine Lie

Kontonummer 3632.50.94863

E-post cathlie@hotmail.no

Telefon 99248085

Totalkostnad	Kr 24 000	Søknadssum	Kr 12 000
<p>Skildring av prosjektet: Kvernbit IL ønsker i løpet av høsten 2017 å gjennomføre en reflekskampanje i samarbeid med trafikkfagligsamarbeidsutvalg (TSU) i Nordhordland.</p> <p>Idrettsparken på Fossemymra er lokalisert om lag en kilometer fra kommunesenteret Frekhaug i Meland kommune. Like ved anlegget på Fossemymra er Sagstad skule som er den største barneskolen i kommunen. Den mest trafikksikre tilkomsten til barneskolen og idrettsparken fra Frekhaug er på en gangvei som ikke går langs fylkesvegen. Den raskeste veien for å komme til Fossemymra fra kommunesenteret er å gå langs fylkesvegen, Fylkesvegen har ikke eget tilbud for gående og syklende og det er mangelfull vegbelysning. Hver høst og vinter er det flere farlige situasjoner mellom barn og ungdom som ikke bruker refleks som går i fylkesveien og biltrafikk.</p> <p>Hovedfokus i kampanjen vil være utdeling av reflekser til barn og ungdom som bruker idrettsparken på Fossemymra. Det blir lagt opp til å administrere utdeling av reflekser gjennom de ulike lagene i idrettslaget. For å få fokus på refleks og trafikksikkerhet vil man arrangere en samling for alle aktive i idrettslaget i løpet av høsten 2017. På samlingen vil man benytte innledere fra TSU Nordhordland. Gjennomføring av kampanjen vil i all hovedsak bli gjort av frivillige, men det blir lagt opp til å bruke ansattressurser på administrasjon av utdeling av reflekser og i gjennomføring samlingen. Den største kostnaden i kampanjen vil være innkjøp av reflekser.</p>			
<p>Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken? Kampanjen skal ha fokus på at spillere og ledere i Kvernbit skal bruke refleks til og fra idrettsparken på Fossemymra gjennom blant annet utdeling av reflekser og samling med fokus på trafikksikkerhet. I kampanjen vil det og bli fokus på at flere skal gå og sykle til idrettsanlegget om høsten og vinteren enn det man gjør i dag.</p>			
<p>Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei? Medlemmer fra TSU Nordhordland vil delta i planlegging og gjennomføring av kampanjen sammen med fair play utvalget i Kvernbit. TSU vil ha en spesiell oppgave på samlingen med en innledning om trafikksikkerhet generelt og refleks spesielt</p>			
<p>Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei</p>			
Planlagt start Oktober 2017		Planlagt slutt Desember 2017	
<p>Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast Meland kommune</p>			

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Innkjøp refleksar	10 000	
Arrangementskostnader		
(leige lokale, servering)	6 000	
Lønnskostnader (20 t a kr 400)	8 000	
Egenandel		12 000
Tilskudd FTU		12 000
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		

Søknadssum:	12 000
Totalkostand:	24 000

*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 ‰ av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søklarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.



Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: "Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU)
– ref. 2014/1230"

Stad og dato:.....Knarvik 18. mai 2017.....

Namn på arrangement

Reflekskampanje i Nordhordland

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar

Set kryss

1. Fotgjengar

x

2. Sykkel

x

3. Fart og rus

4. Barnehage

x

5. Barneskule og ungdomsskule

x

5. Vidaregåande skule

x

6. Vaksne

x

7. Eldre

x

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017

Set kryss

Trafikksikringsarbeid i kommunane

x

Møteulukker utanfor tettbygde strok

Mjuke trafikantar i byområde

x

Namn på tiltaket

Namn på søkjar

TSU Nordhordland

Organisasjonsnummer

899 303 342

Adresse

V/Jakob Hernar
Sagstadveien 19

Postnummer og poststad

5918 Frekhaug

Kontaktperson

Gunn-Torhild Ramslien og Nils Medaas

Kontonummer

36334239270

E-post

Gunn-Torhild.Ramslien@lindas.kommune.no

Telefon

45440323

Totalkostnad	Søknadssum
Kr 170.000,-	Kr 100.000,-

Skildring av prosjektet:

Hausten 2016 tok TSU initiativ til ein fells reflekskampanje for kommunane i Nordhordland. Det var 5 kommunar som var med (Lindås, Meland, Austrheim, Masfjorden, Gulen i tillegg til Askøy kommune). TSU kalla inn til planleggingsmøte, kor TSU motiverte kommunane til å ha fokus på trafikktryggleiken og gjorde kommunane sjølv ansvarleg i å gjennomføre trafikkførebyggjande arrangement i sine respektive kommunar.

Kommunane tok utfordringa, og gjorde kampanjen til sin eigen. Mykje godt trafikkførebyggjande arbeid vart gjennomført

Under er ei liste over tiltak som var gjennomført gjennom kampanjen 2016/2017:

- Besøk og utdeling på skole
- Besøk og utdeling barnehage
- Utdeling i samarbeid med NAV, mot flyktninger
- Utdeling av politi
- Utdeling av brannvesen
- Utdeling av ambulanse
- Utdeling på helsestasjon
- Utdeling på rådhus
- Utdeling på bibliotek
- Utdeling av hjemmetjenesten
- Utdeling på læringscenter (norskopplæring)
- Utdeling til bøssebærere for TV-aksjon (via frivillighetssentralen)
- Utdeling til kommunale institusjoner og aktivitetssenter/arbeidssenter
- Utdeling av barnevernet
- Utdeling via Idrettshaller
- Utdeling via ungdomskoordinator
- Utdeling på ungdomsskole
- Utdeling langs vegar, med meir

Gjennom reflekskampanjen blei det også kjørt felles trafikkførebyggjande informasjon på heimesidene/intranettet-/facebook-sidene til dei ulike kommunane som var med under kampanjen.

Dette var en kampanje kommunane synest er viktig å gjennomføre, og ynskte derfor å gjere det igjen hausten 2017. Mykje tid vart brukt til å skrape saman midlar for å gjennomføre fjordårets kampanje, og med eit bidrag frå FTU er det lettare å kunne gjennomføre, og få fleire kommunar med.

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?

Det er ein enorm styrke å kunne stå saman om trafikktryggleiken i Nordhordland. Gjennom ei slik felles prosjekt, ser vi at kommunane har større fokus på trafikktryggleik generelt, i tillegg til at engasjementet og iveren er stor når dei får gjere det på sin måte (eigarskap til prosjektet).

I ein slik reflekskampanje er TSU i første rekkje initiativtakar, motivator og tilretteleggjar. Med ein organisasjon i ryggen, ser vi at kommunane sjølve gjer ein stor innsats i sin kommune. I tillegg legg det til rette for samarbeid rundt fleire/andre trafikkførebyggjande prosjekt.

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?

Alle kommunane blir ansvarleggjort til å drive eigen reflekskampanjen, og kvar kommune har sine samarbeidspartar som dei engasjerer og samarbeider med. Det er mange etatar i sving for å kunne gjennomføra kampanjen, og det blir ein generelt økt bevissthet rundt trafikktryggleiken i kommunen.

Lindås- og Meland kommune er også ein del av «trafikksikker kommune». Reflekskampanjen vart ein viktig anledning til å setje fokus på trafikksikkerheita i kommunen.

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? Ja x Nei

Planlagt start

Oktober 2017

Planlagt slutt

Mars 2018

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast

Så mange kommunar i Nordhordland som mogeleg

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Innkjøp refleksa	170.000,-	
TSU (til innkjøp av refleksar)		70.000,-
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		
Søknadssum:	Kr 100.000,-	
Totalkostand:	Kr 170.000,-	

*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 % av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostnader og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søklarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.

PS 24/17 Ymse