

Møteinnkalling

Utval:	Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland
Møtestad:	Rådhuset (kantina), Lindås kommune
Dato:	25.10.2017
Tid:	12:30

Program

Orienteringar

- Trafikksikringstilhøva i Sandbrekkeveien/Birkelandsbakken v/ Statens vegvesen
- Status trafikkulykker i Hordaland 2017 v/ Statens vegvesen
- Trafikksikringsarbeidet i Lindås kommune v/ Lindås kommune

Kl. 12:30 – 14:00 Orienteringar

Kl. 14:00 – 15:45 Saksbehandling

Dersom nokon av utvalet sine medlemmer ikkje kan møta og må melda forfall, vert dei bedne om å gjere dette snarast ved å fylle ut skjemaet på www.hordaland.no/forfall eller sende melding til folkevalde@hfk.no.

Innkallinga gjeld valde medlemmer i fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland. Ved eventuelt forfall frå faste medlemmer vil varamedlemmer bli kalla inn særskilt.

Jon Askeland
utvalsleiar

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 25/17	Godkjenning av møteinnkalling og saksliste		
PS 26/17	Godkjenning av møtebok forrige møte		
PS 27/17	Referatsaker		
RS 7/17	Ulykkesbarometer for Hordaland 2016	2014/13889	
RS 8/17	Fylkestrafikksikringsutvalget- anmodning om umiddelbar bistand for å unngå trafikkfeller	2014/13889	
RS 9/17	Trafikksikker kommune - nye kommunar inn i arbeidet i 2018	2014/13889	
PS 28/17	Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement	2014/1230	
PS 29/17	Trafikksikringsprisen 2017	2014/13889	X
PS 30/17	Ymse		

PS 25/17 Godkjenning av møteinnkalling og saksliste

PS 26/17 Godkjenning av møtebok forrige møte

PS 27/17 Referatsaker



Ulykkesbarometer for Hordaland 2016



Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

FORORD

Kvart år blir mange menneske drept eller skadd på vegane i Hordaland. I vårt systematiske trafiksikringsarbeid har vi særleg fokus på å gjennomføre tiltak som reduserer dei alvorlegaste ulykkene.

Denne rapporten tek utgangspunkt i politirapporterte vegtrafikkulykker der personar er blitt drept eller hardt skadd¹. Rapporten er bygd opp slik at den viser utviklinga innanfor ulike kategoriar og tema. Berre eit tema blir vist på kvar side. Med unntak av figuren på side 4, viser søylene i figurane alltid 5-års-periodar frå perioden 1990-1994 til perioden 2012-2016. Figurane skal kunne gje ei god visuell oversikt over ulykkesutviklinga, samstundes som dei årlege variasjonane (som kan vere litt tilfeldige), blir tona ned. Figuren på side 4 viser utviklinga i drept og hardt skadde for heile fylket frå 1990 til 2016. Denne figuren viser alltid siste 12 månader.

I dei øvrige figurane er tal på drept vist med mørk skravur ■ og hardt skadde med lysare skravur. ■

Målet med denne rapporten er å gje ei enkel oversikt over ulykkesutviklinga i de alvorlegaste ulykkene for dei mest vesentlege kategoriane og tema. Desse analysane kan igjen danne grunnlag for grundigare analyser av dei tema som t.d. har hatt ei negativ ulykkesutvikling.

Ulykkesbarometeret vart første gong utarbeidd i 2011.

September 2017

Trond Hollekim

¹ Omgrepet *hardt skadd* er sum av skadegradsdefinisjonane *meget alvorlig skadd* og *alvorlig skadd*

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Innhald

FORORD	1
Hordaland	4
Bergen kommune	5
Sør	6
Vest	7
Nord	8
Midt	9
Indre	10
Fotgjengar	11
Møte	12
Utforkøyring	13
Kryss	14
Påkøyring bakfrå	15
Personbil	16
Fotgjengar	17
Sykkel	18
Moped og MC	19
Buss	20
Tungbil	21
6 – 14 år	22
15 – 17 år	23
18 – 24 år	24
Over 64 år	25
Europa- og riksveger	26
Fylkesveg	27
Kommunal veg	28
Tørr, bar veg	29
Våt, bar veg	30
Snø og is	31
Dagslys	32
Mørkt med veglys	33

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

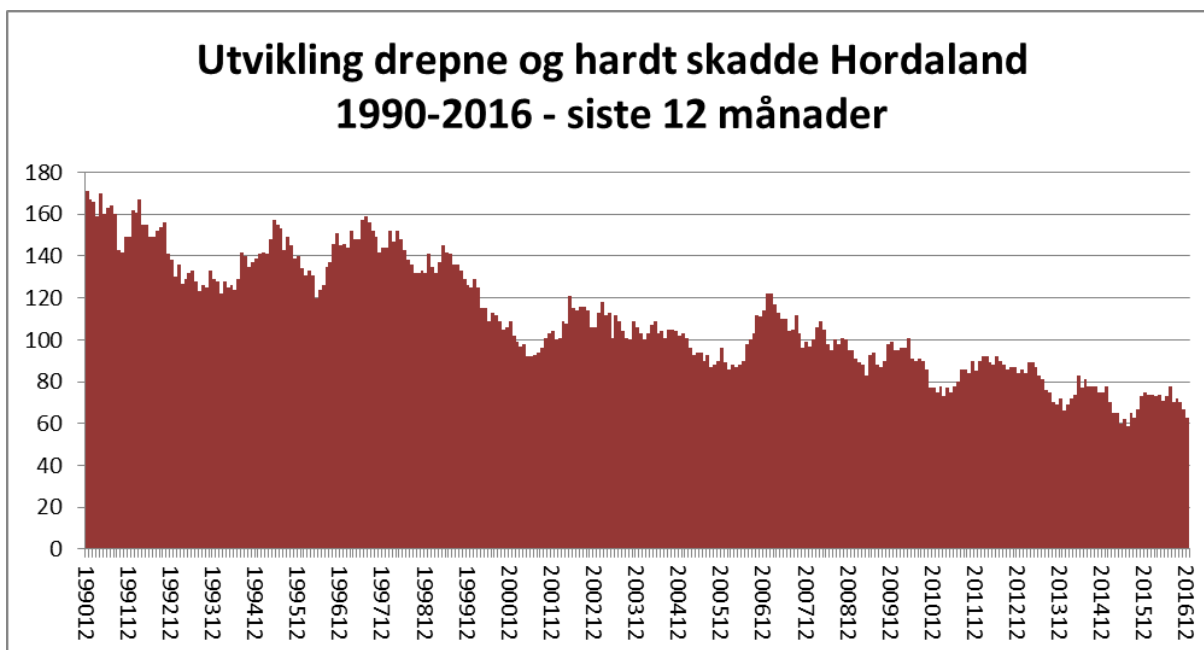
Mørkt utan veglys.....	34
Vinter.....	35
Vår.....	36
Sommar.....	37
Haust.....	38
Kvardagar.....	39
Helg.....	40
Morgon og føremiddag.....	41
Dag og ettermiddag.....	42
Kveld og natt.....	43
Europaveg 39.....	44
Europaveg 16.....	45
Europaveg 134.....	46
Riksveg 7.....	47
Riksveg 13.....	48

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: Utvikling drepne og hardt skadde

Tema: Hordaland

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2016	Gjennomsnitt pr. år	2012	2013	2014	2015	2016
2974	110	85	84	72	75	75

Totalt antall ulykker 1990-2016: 18511

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling siste 5 år

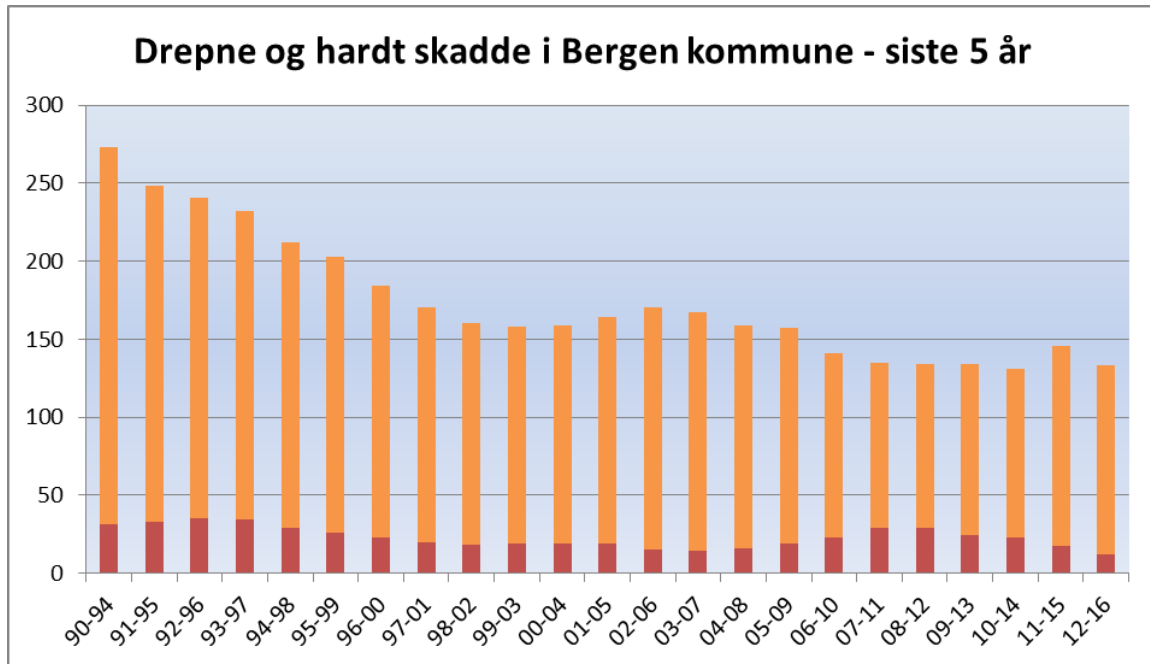
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Område**

Tema: **Bergen kommune**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjennomsnitt	2012	2013	2014	2015	2016
971	36	25	26	34	30	18

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

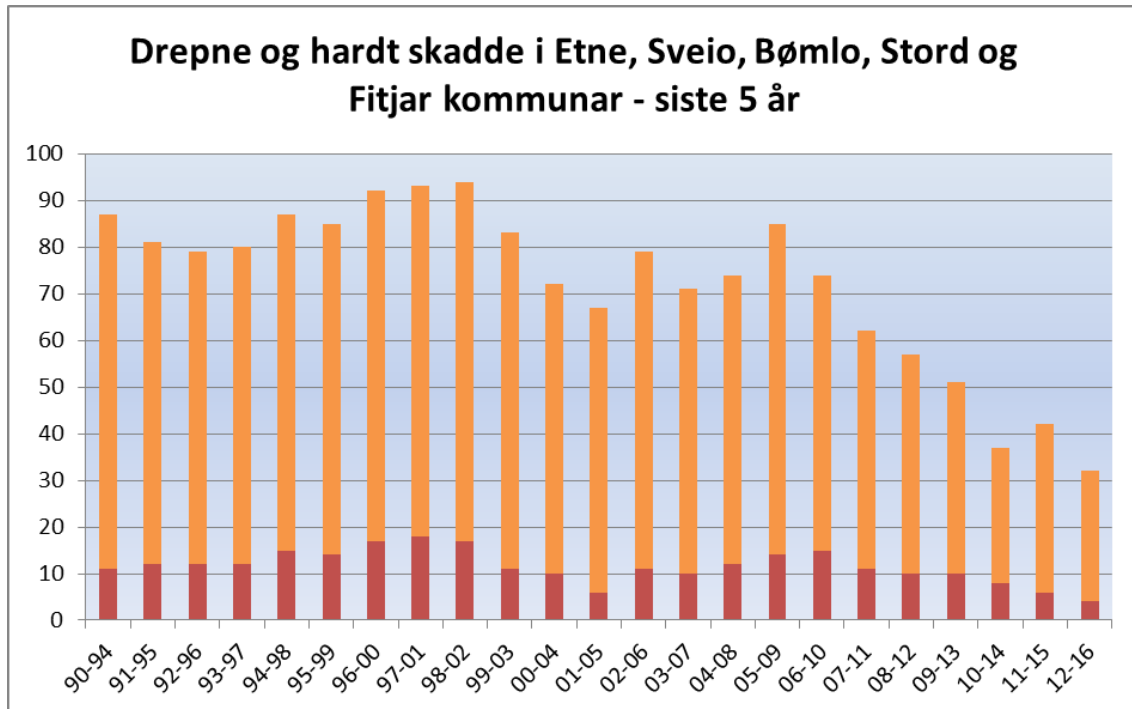
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Område**

Tema: **Sør**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
387	14	5	8	4	10	11

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

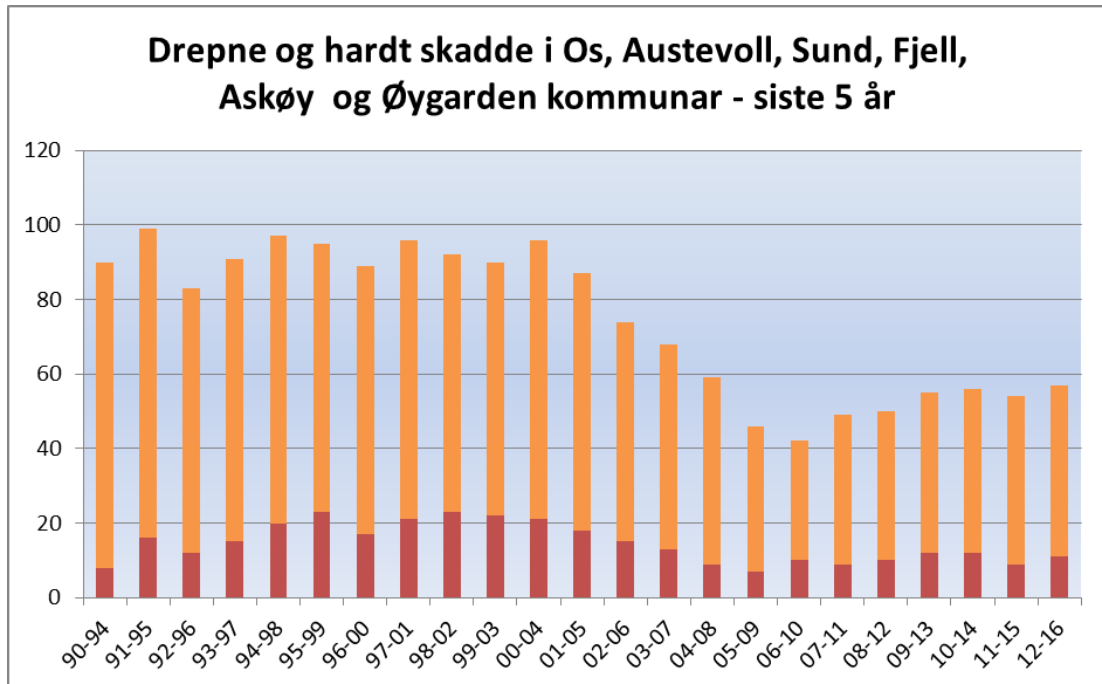
Svært positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Område**

Tema: **Vest**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
403	15	14	15	8	6	14

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

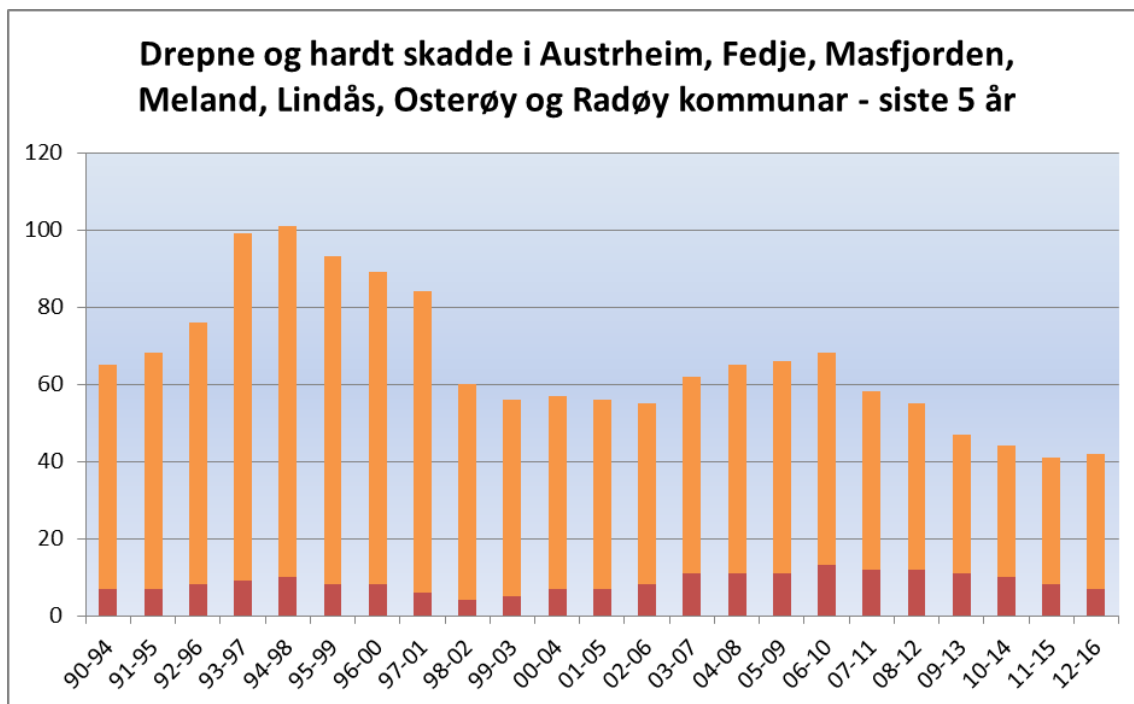
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Område**

Tema: **Nord**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
342	13	14	6	5	11	6

Utvikling frå 1990 – 2016

Positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

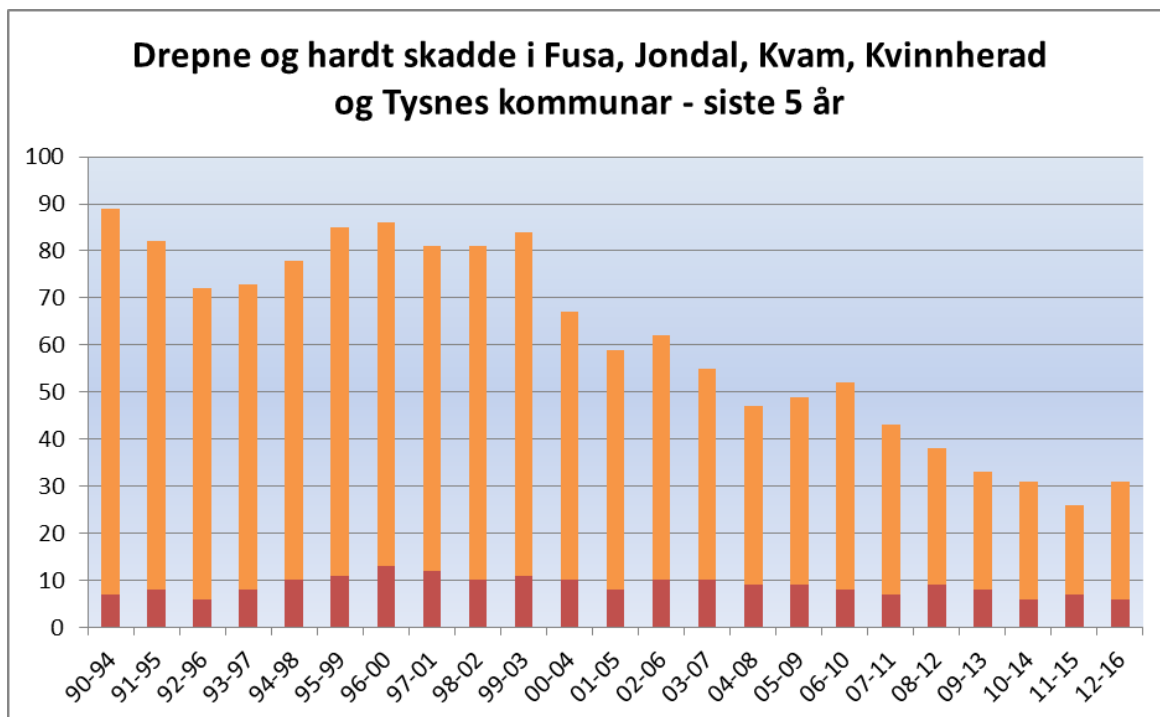
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Område**

Tema: **Midt**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
336	12	4	5	7	6	9

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

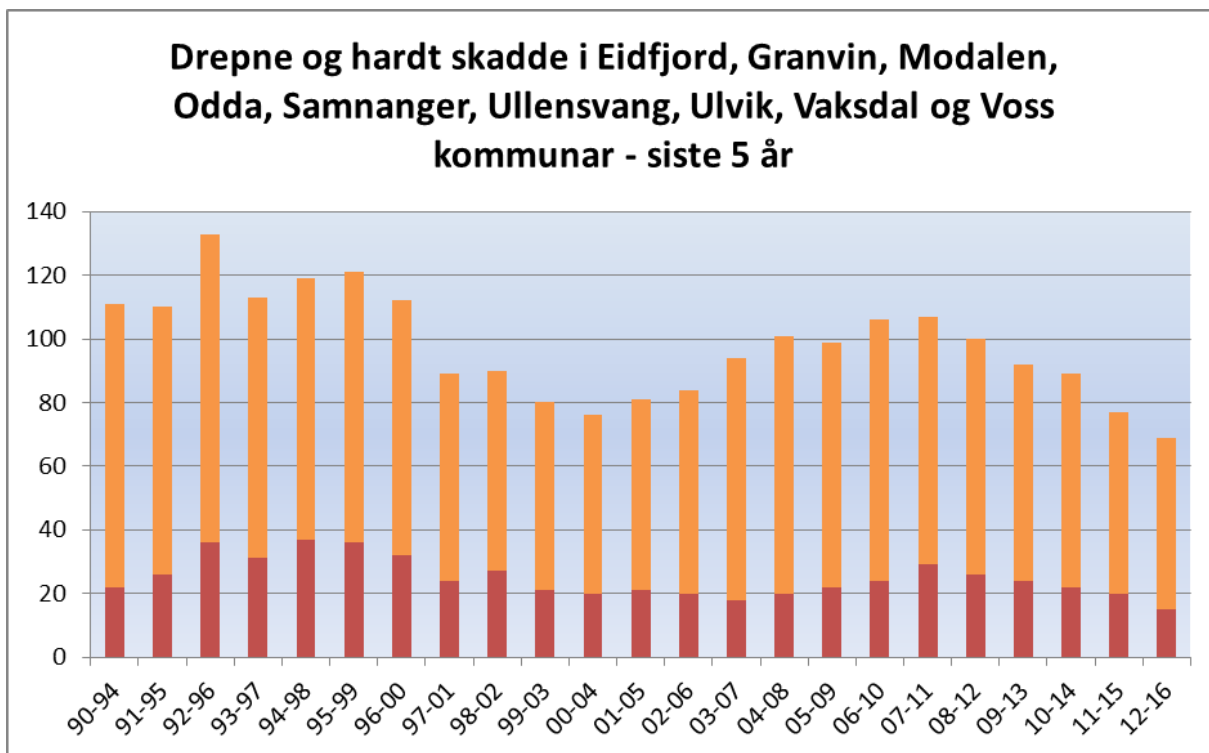
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Område**

Tema: **Indre**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
519	19	17	12	17	12	11

Utvikling frå 1990 – 2016

Positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

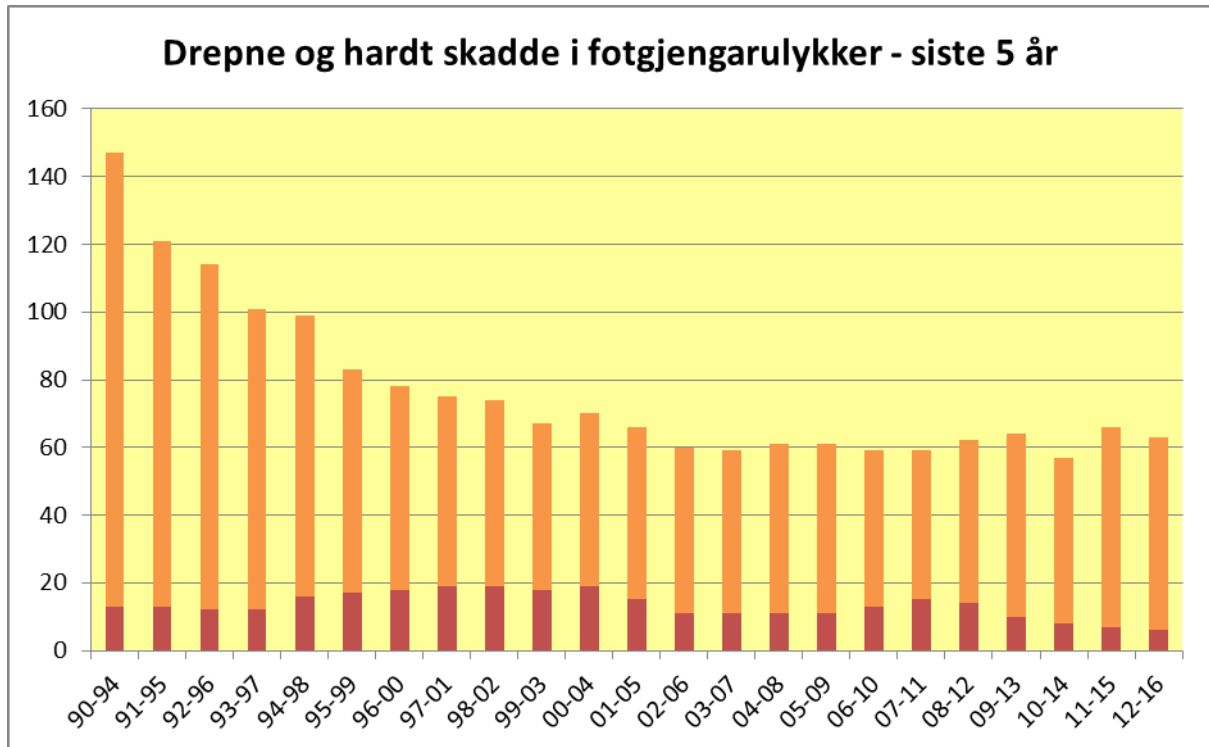
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: Ulykkestypar

Tema: Fotgjengar

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
442	16	16	17	6	15	9

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

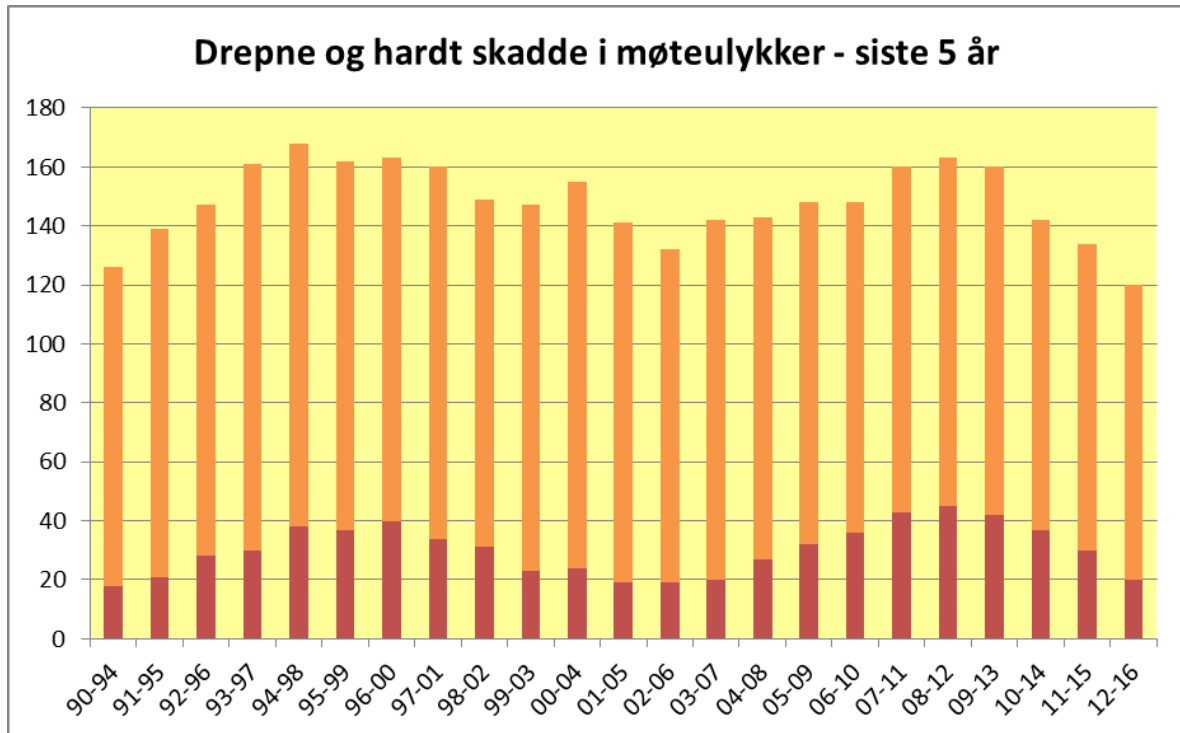
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Ulykkestypar**

Tema: **Møte**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjnsn	2012	2013	2014	2015	2016
769	28	39	25	20	17	19

Utvikling frå 1990 – 2016

Uendra

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

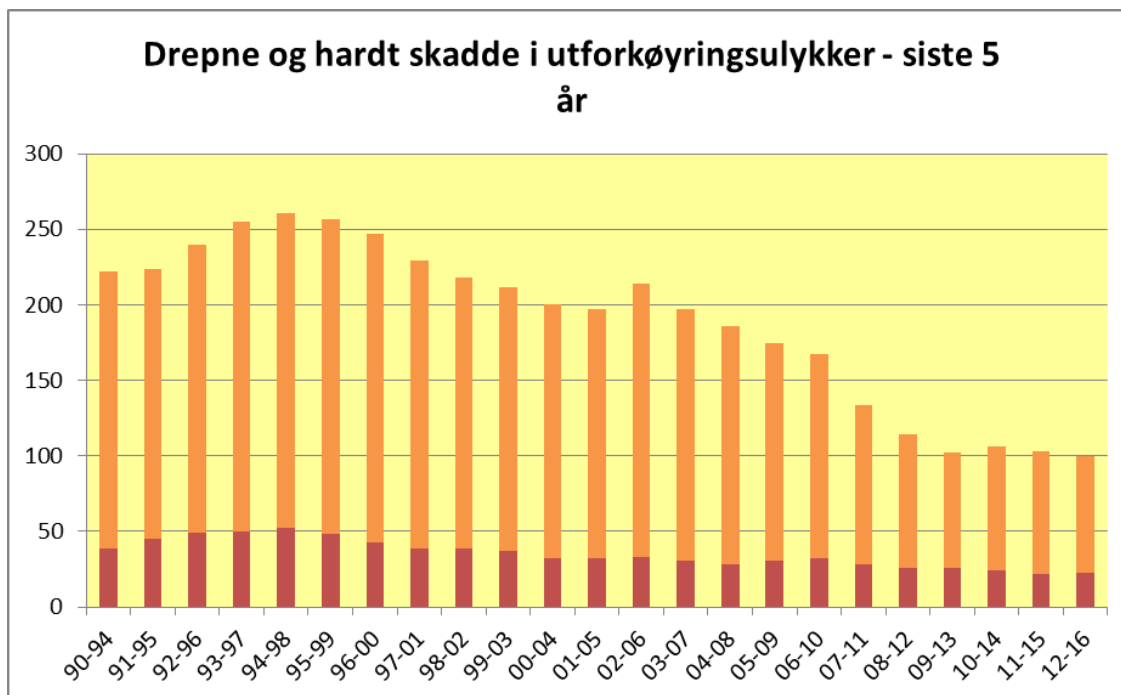
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: Ulykkestypar

Tema: Utforkøyring

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjenn	2012	2013	2014	2015	2016
1003	37	12	17	28	23	20

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

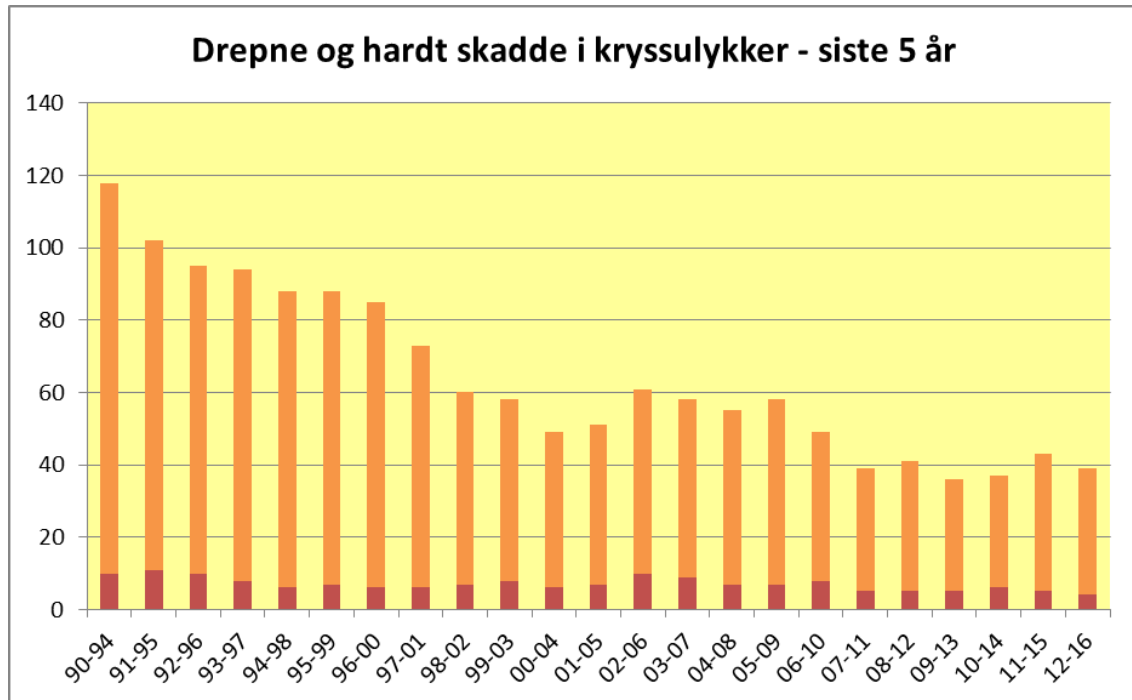
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Ulykkestypar**

Tema: **Kryss**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjenn	2012	2013	2014	2015	2016
365	14	6	5	13	12	3

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

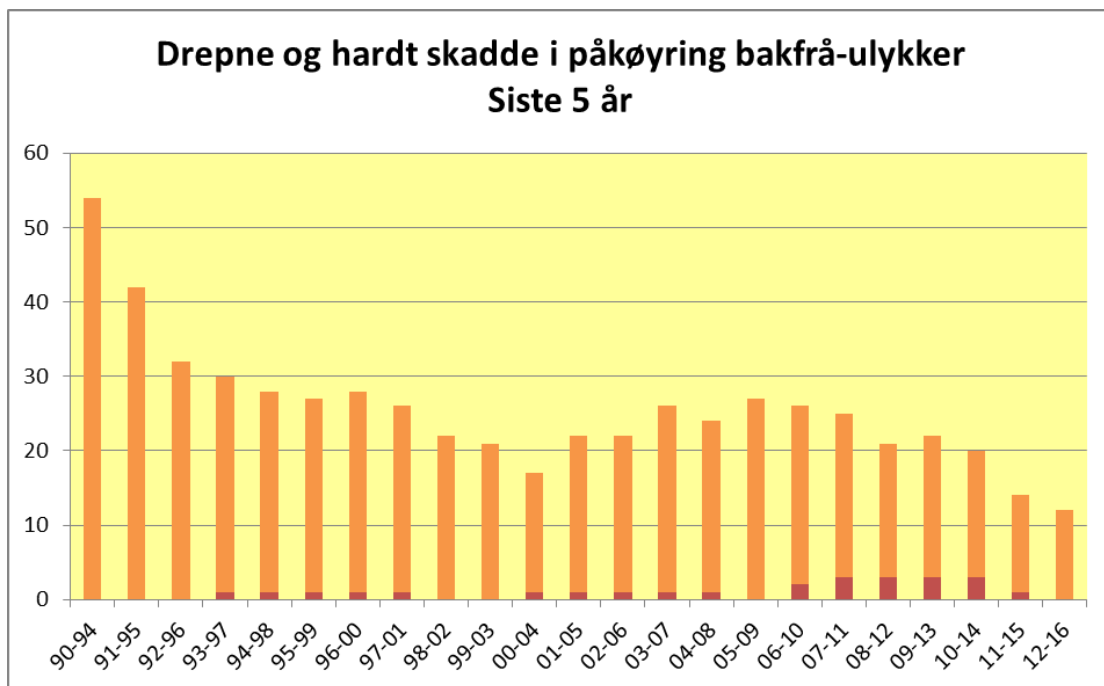
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: Ulykkestypar

Tema: Påkøyring bakfrå

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
149	6	2	4	2	2	2

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

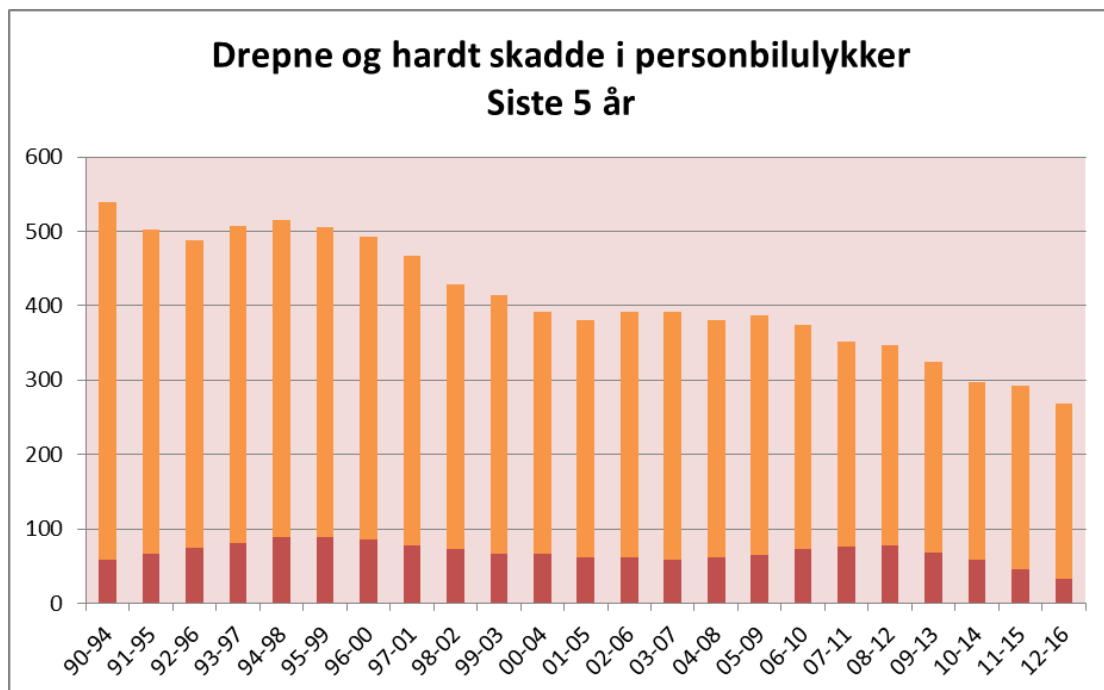
Svært positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Trafikantgrupper**

Tema: **Personbil**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
2223	82	69	48	51	57	44

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

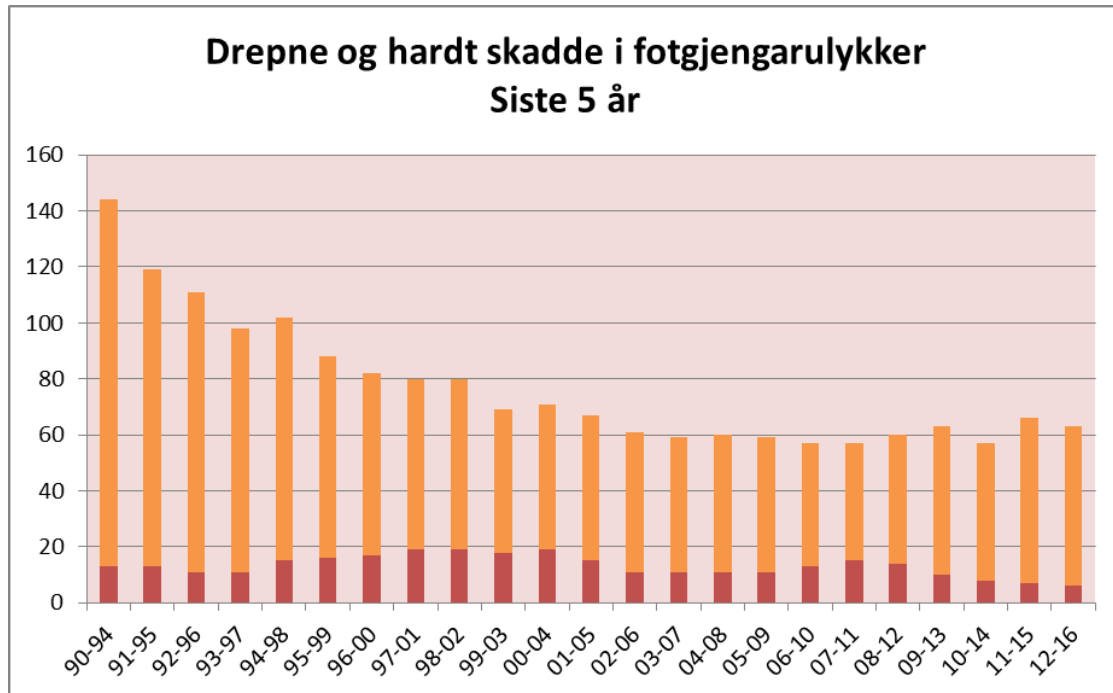
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Trafikantgrupper**

Tema: **Fotgjengar**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gj.sn	2012	2013	2014	2015	2016
443	16	16	17	6	15	9

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

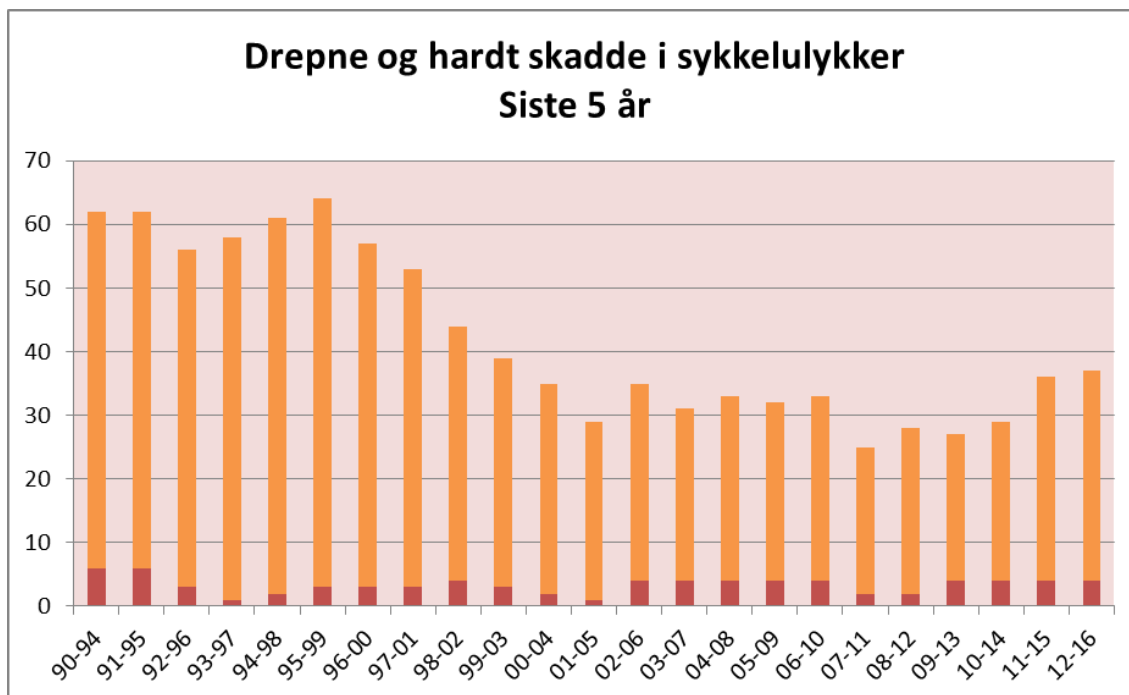
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Trafikantgrupper**

Tema: **Sykkel**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjenn	2012	2013	2014	2015	2016
236	9	6	8	9	9	5

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

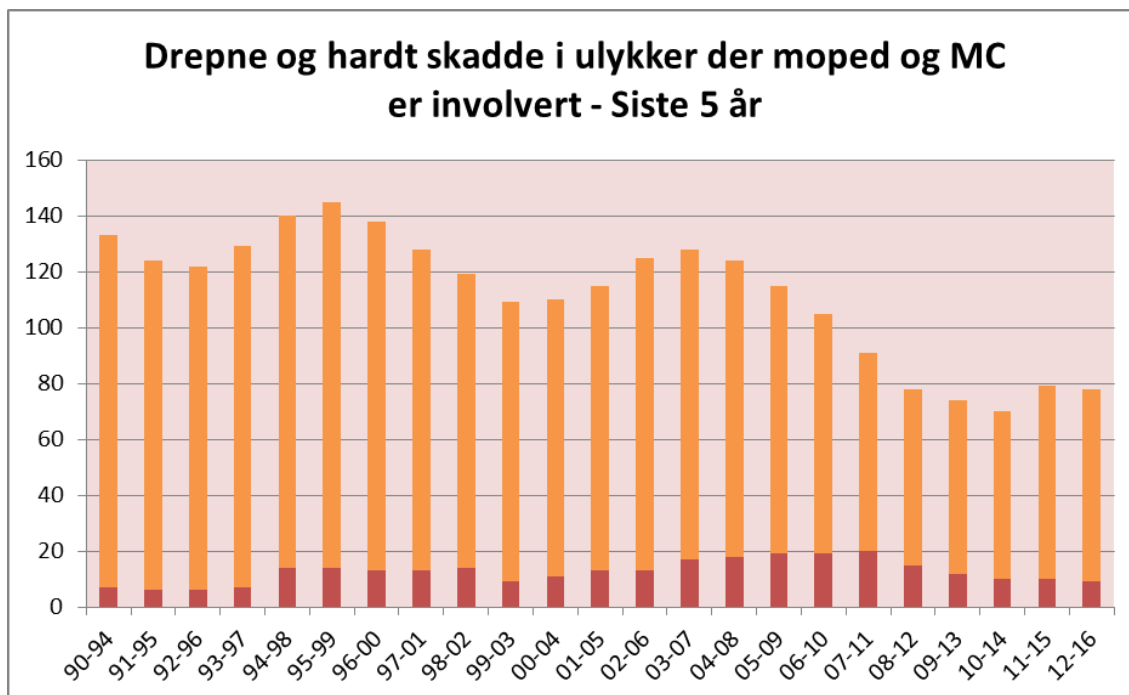
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Trafikantgrupper**

Tema: **Moped og MC**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
609	23	12	13	17	22	14

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

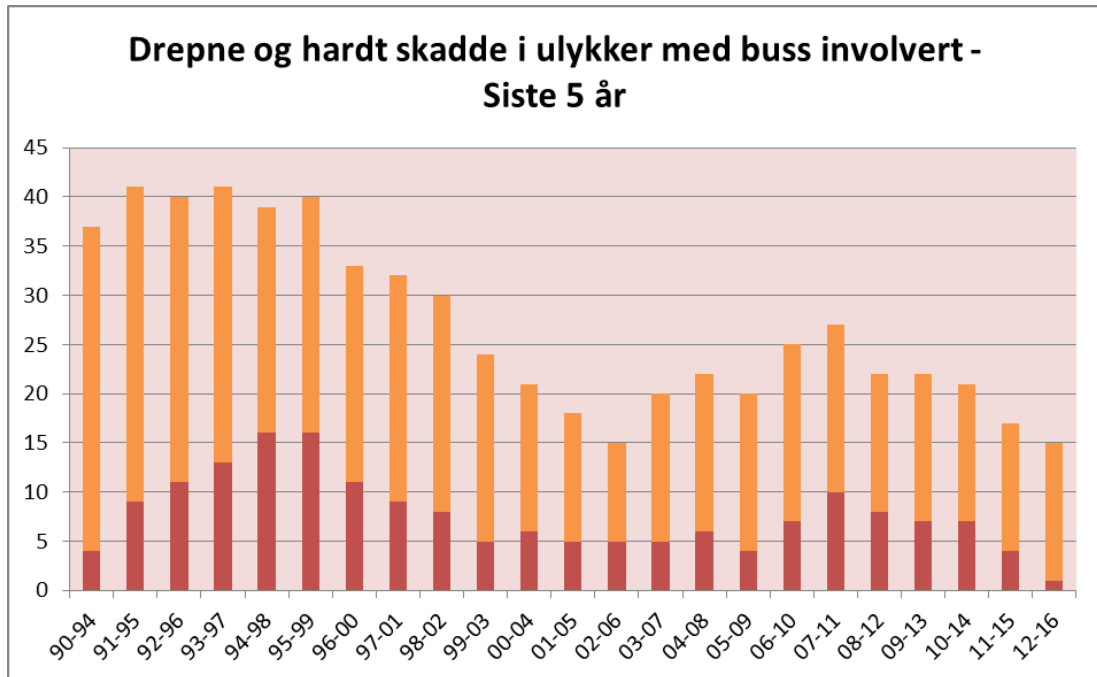
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Trafikantgrupper**

Tema: **Buss**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjenn	2012	2013	2014	2015	2016
143	5	5	3	3	2	2

Utvikling frå 1990 – 2016

Positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

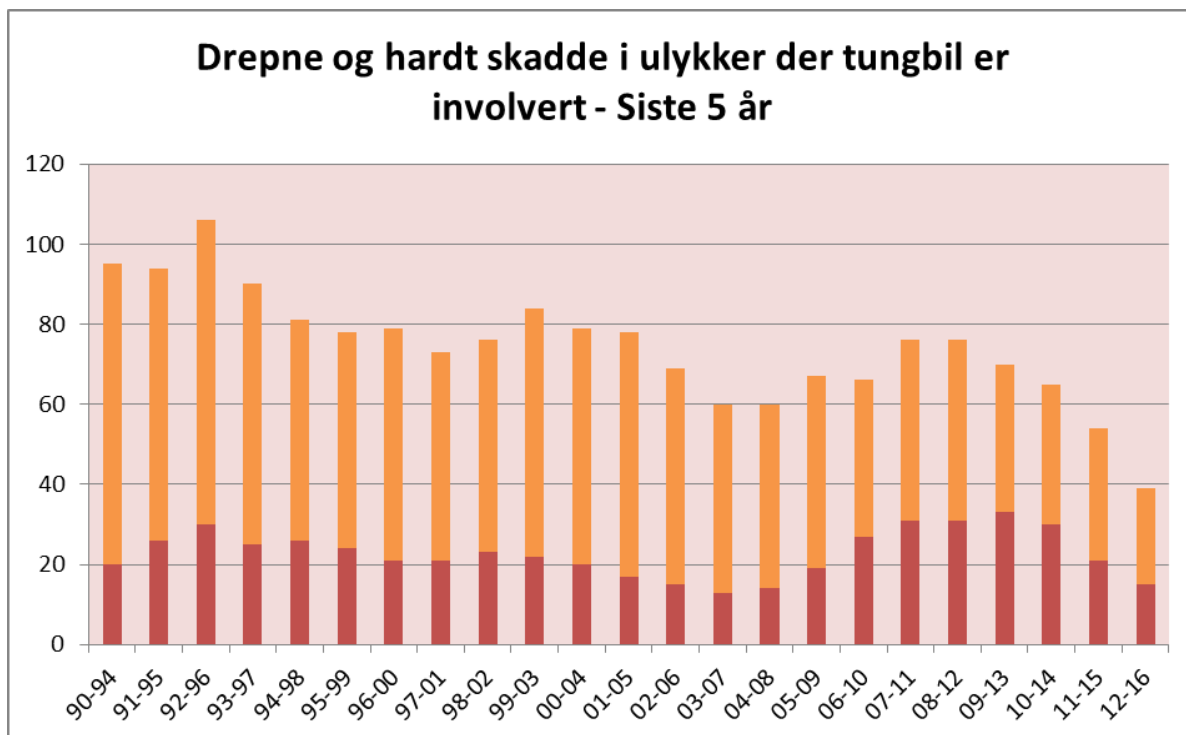
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Trafikantgrupper**

Tema: **Tungbil**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjnsn	2012	2013	2014	2015	2016
392	15	8	12	11	4	4

Utvikling frå 1990 – 2016

Positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

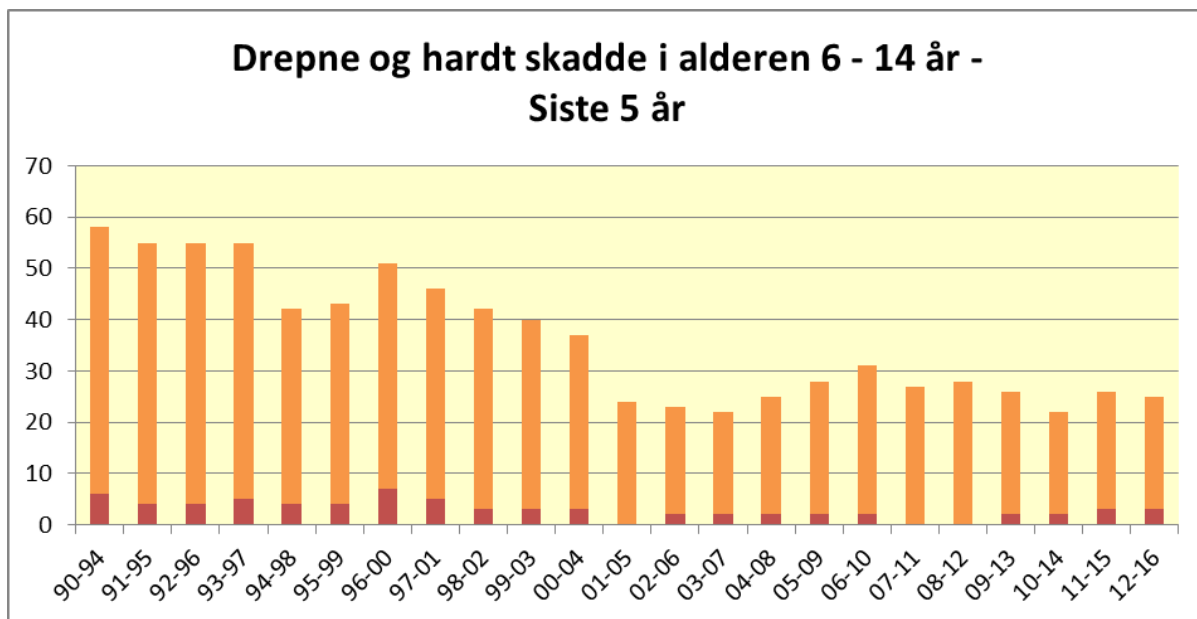
Svært positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Aldersfordeling**

Tema: **6 – 14 år**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjns	2012	2013	2014	2015	2016
201	7	6	3	3	10	3

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

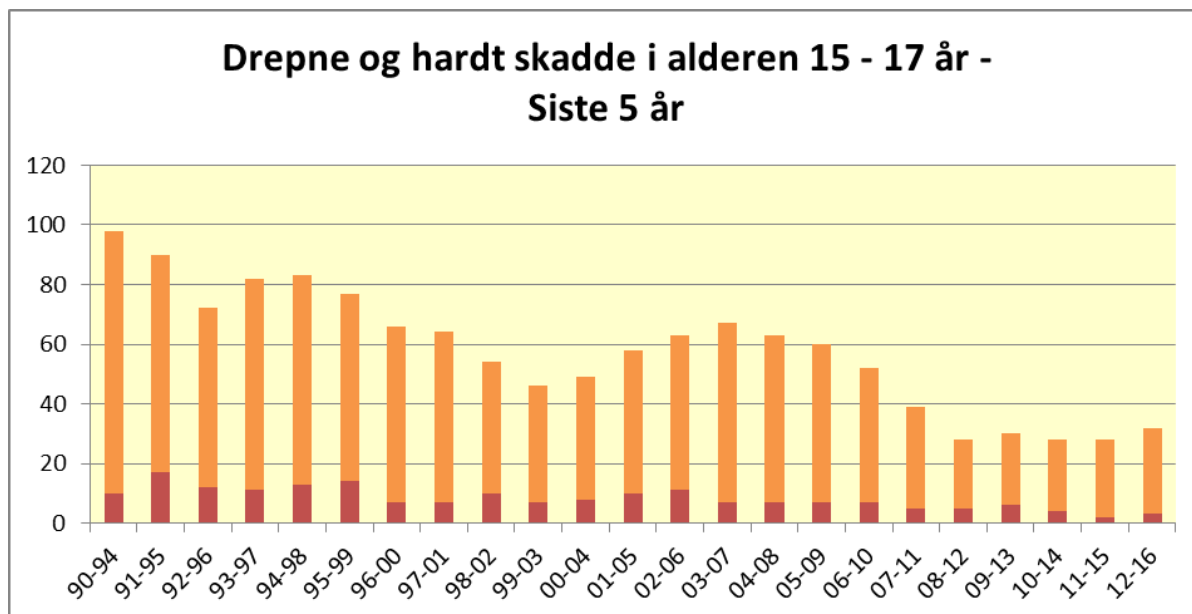
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Aldersfordeling**

Tema: **15 – 17 år**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjennsn	2012	2013	2014	2015	2016
326	12	5	8	5	8	6

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

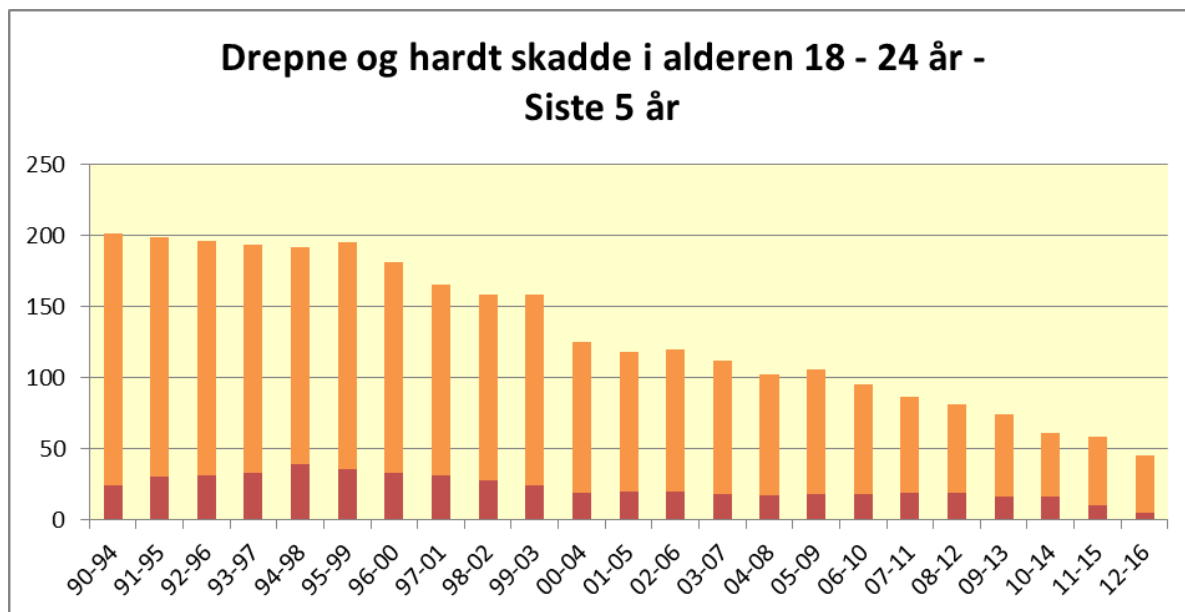
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: Aldersfordeling

Tema: 18 – 24 år

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjns	2012	2013	2014	2015	2016
703	26	14	10	6	10	5

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

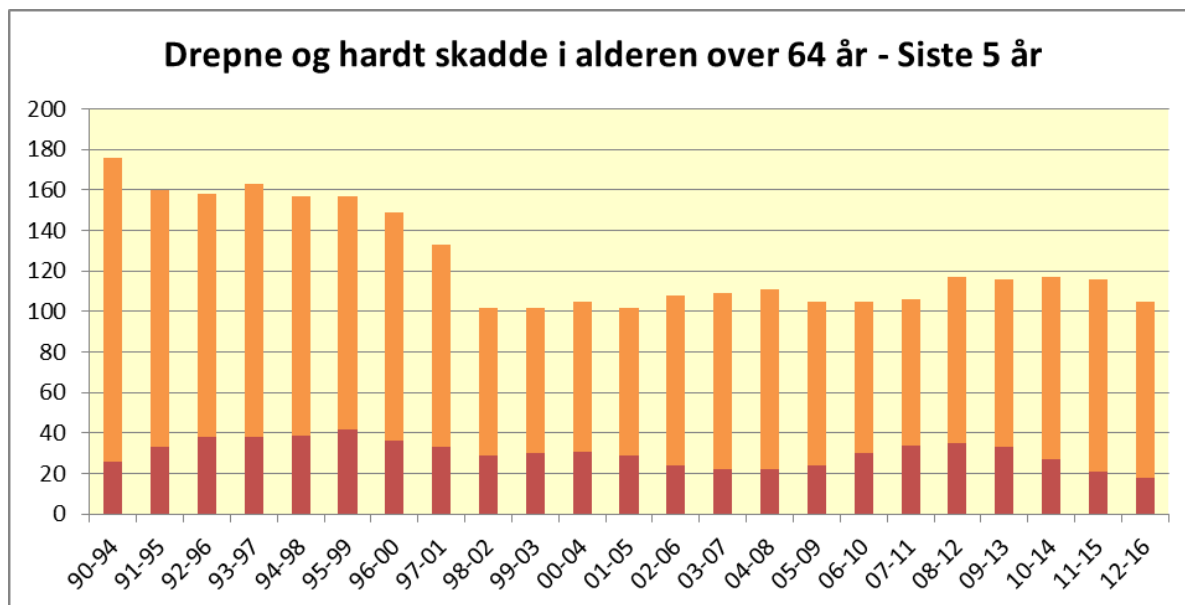
Svært positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: Aldersfordeling

Tema: Over 64 år

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
691	26	25	27	22	18	13

Utvikling frå 1990 – 2016

Positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

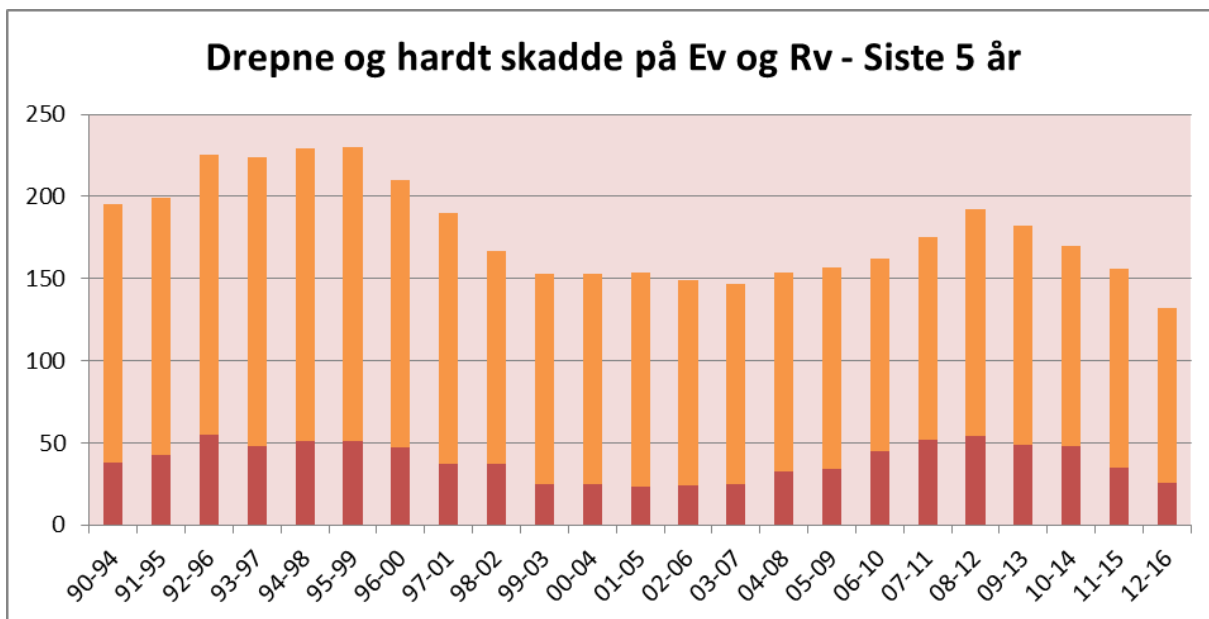
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: Vegklasse

Tema: Europa- og riksveger

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
945	35	39	25	28	22	18

Utvikling frå 1990 – 2016

Positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

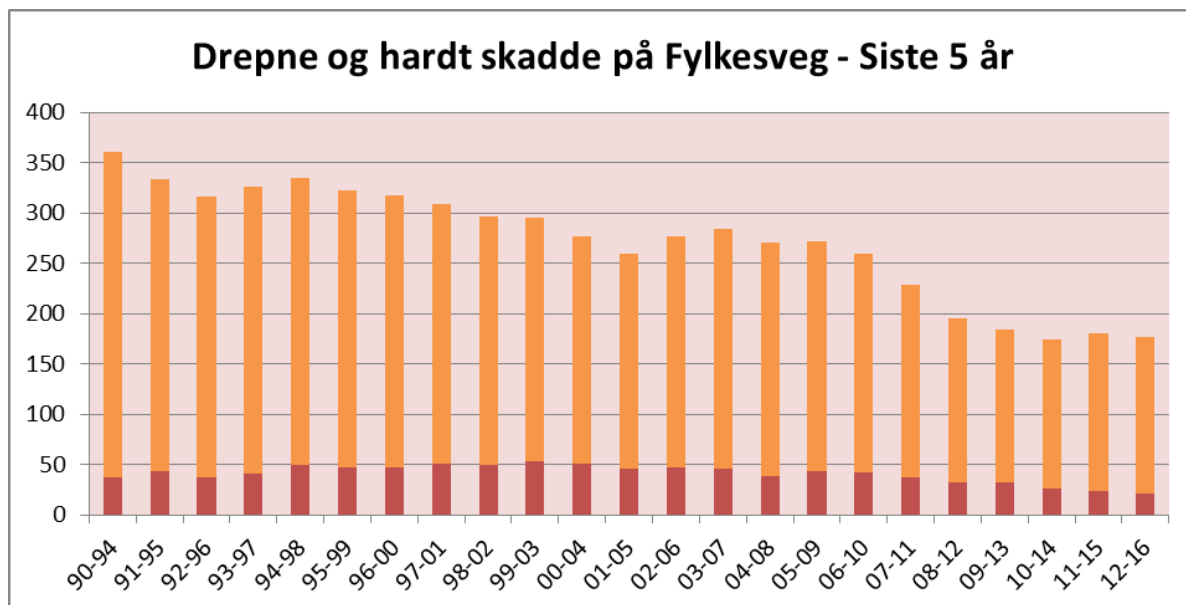
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Vegklasse**

Tema: **Fylkesveg**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
1478	55	31	35	38	41	32

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

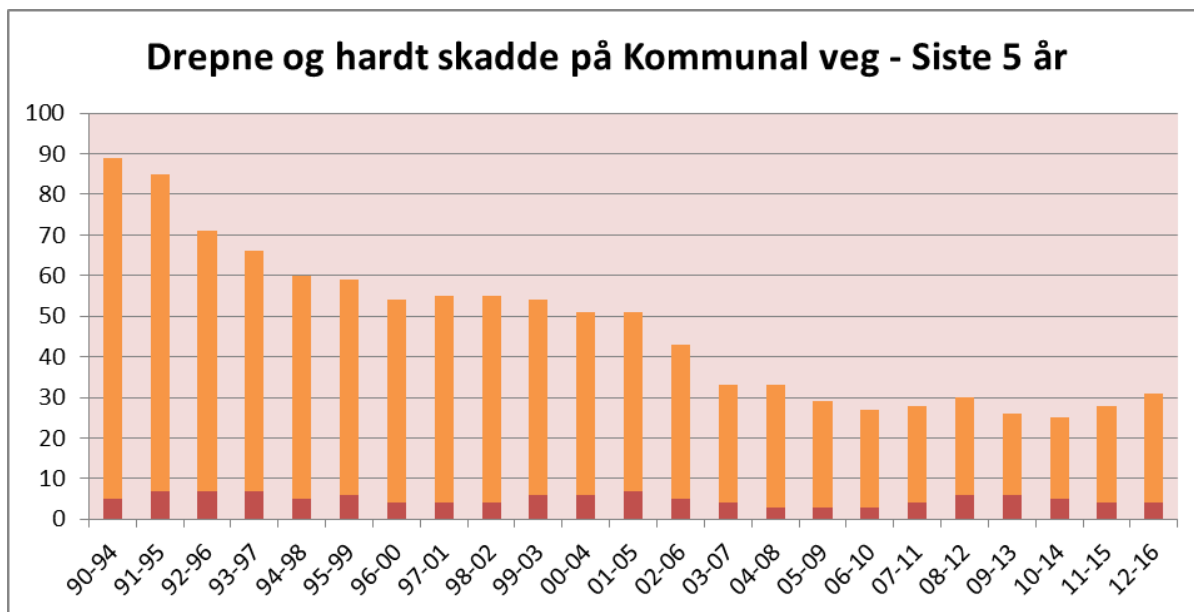
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Vegklasse**

Tema: **Kommunal veg**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
269	10	7	5	3	7	9

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

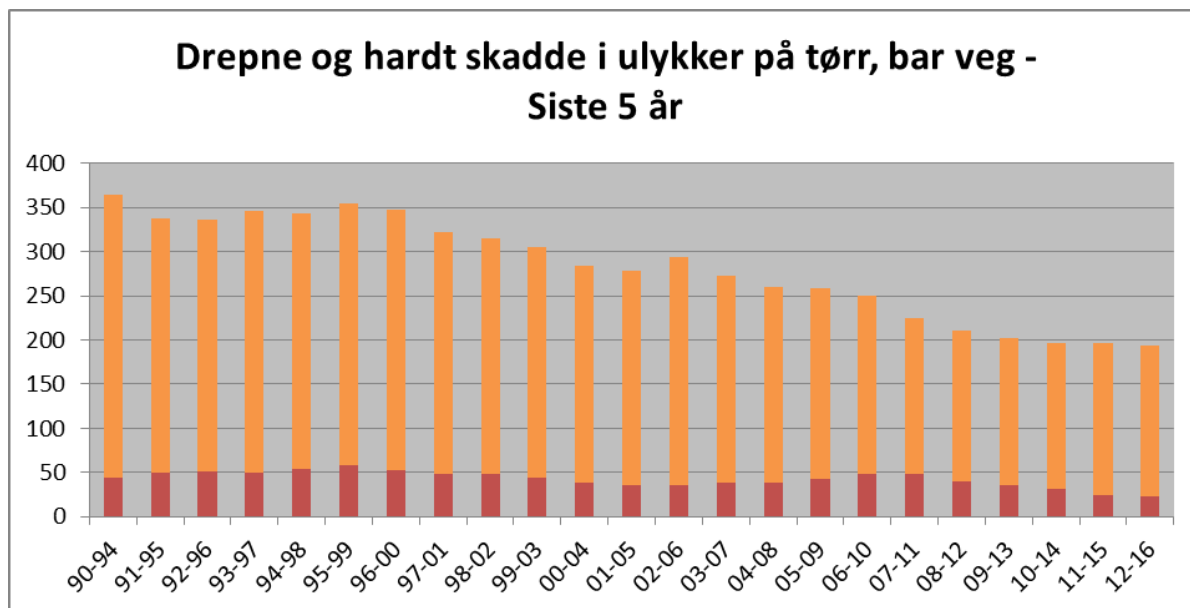
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Føreforhold**

Tema: **Tørr, bar veg**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
1538	57	34	34	47	39	39

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

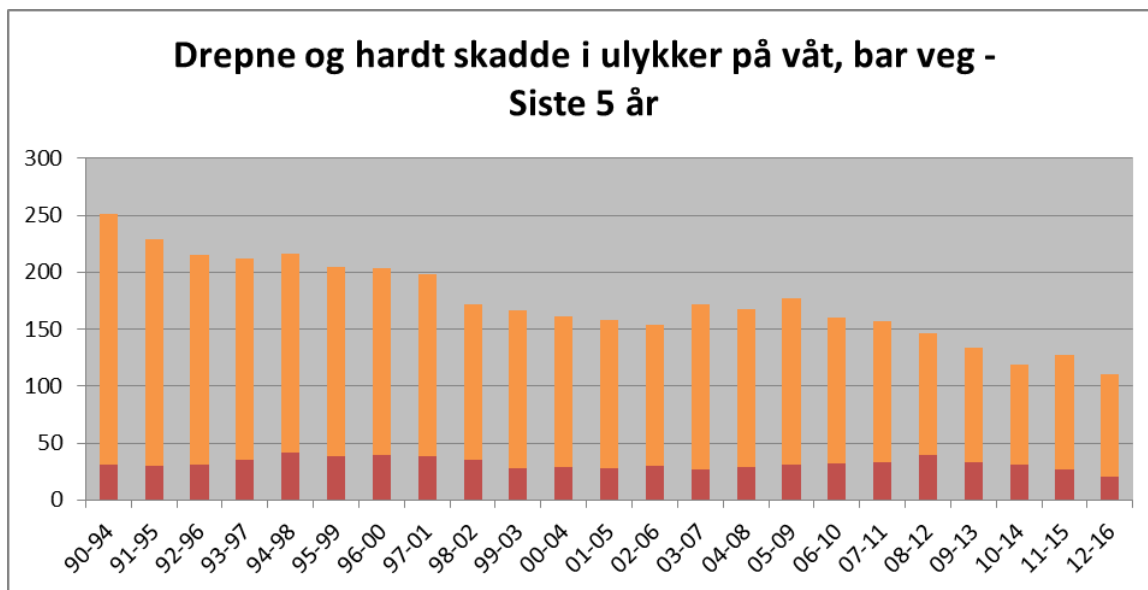
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Føreforhold**

Tema: **Våt, bar veg**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
951	35	28	22	21	25	14

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

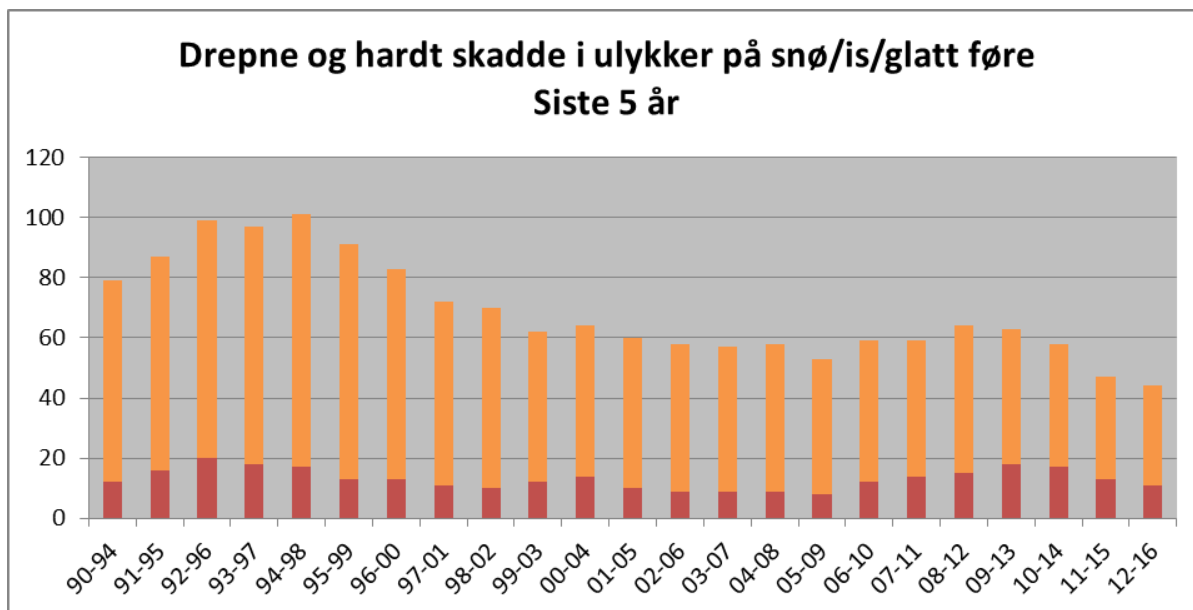
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Føreforhold**

Tema: **Snø og is**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
358	13	15	11	5	7	6

Utvikling frå 1990 – 2016

Positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

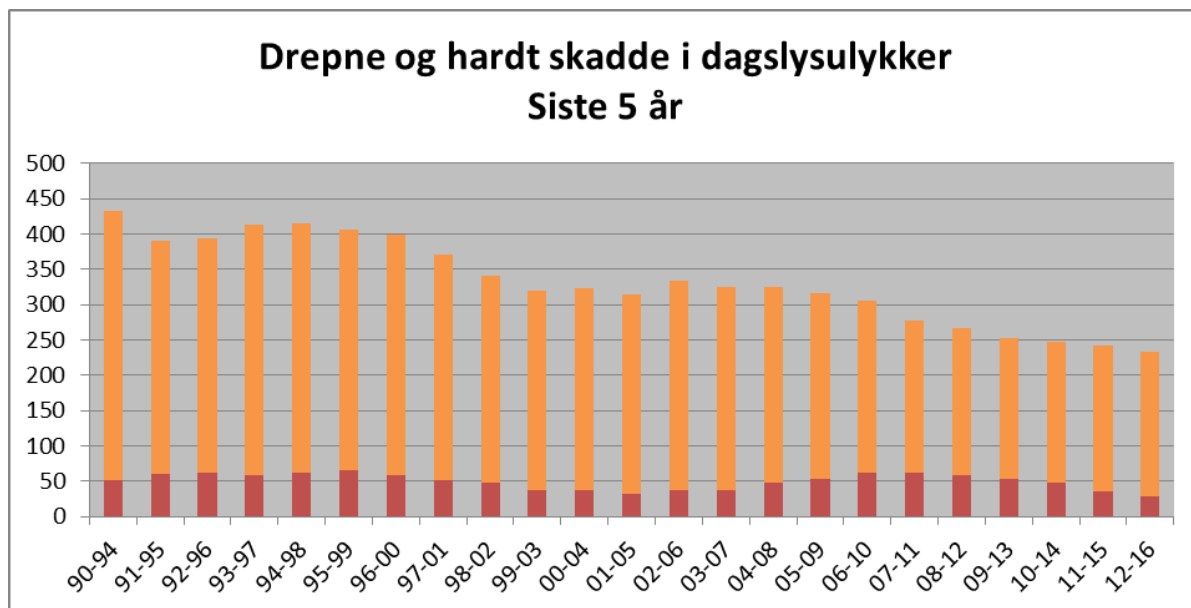
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Lystilhøve**

Tema: **Dagslys**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
1811	67	49	43	56	42	43

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

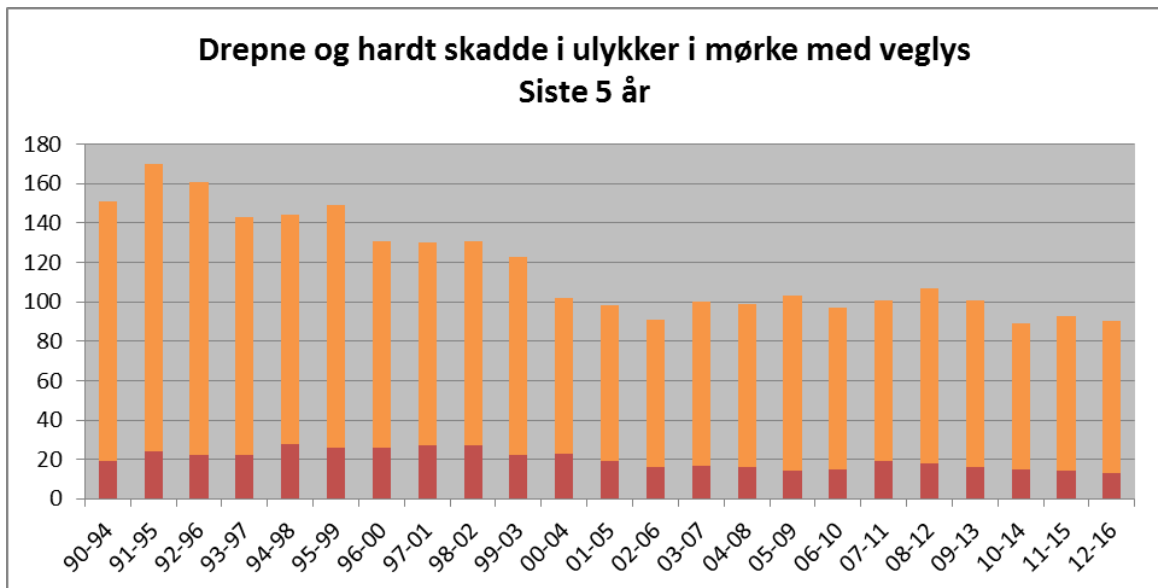
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Lystilhøve**

Tema: **Mørkt med veglys**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
629	23	31	14	10	19	16

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

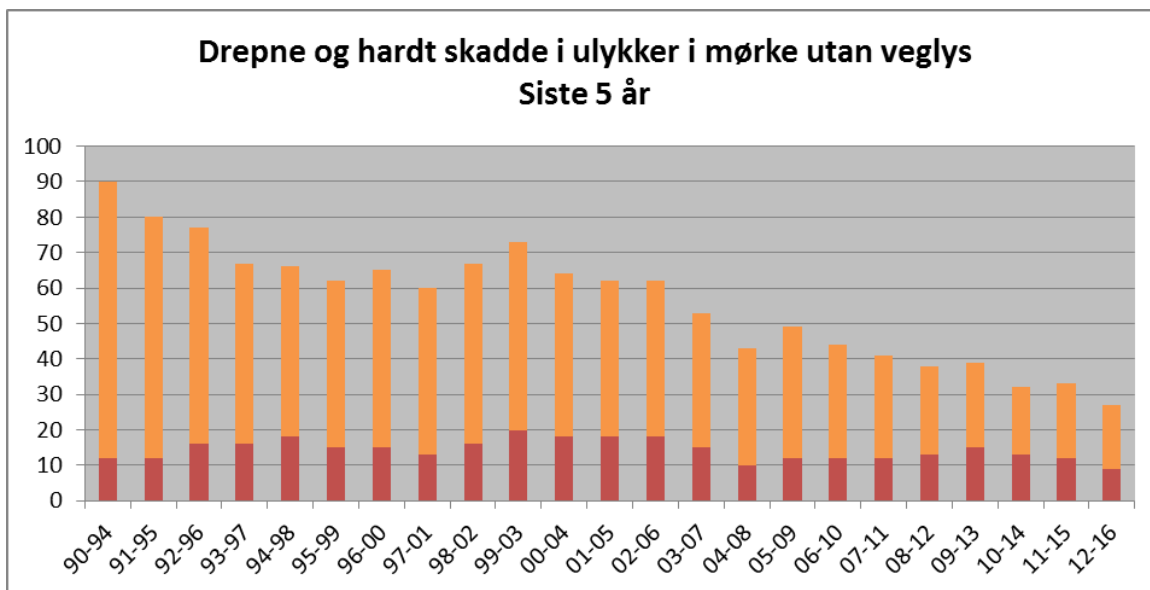
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Lystilhøve**

Tema: **Mørkt utan veglys**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
305	11	7	10	2	6	2

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

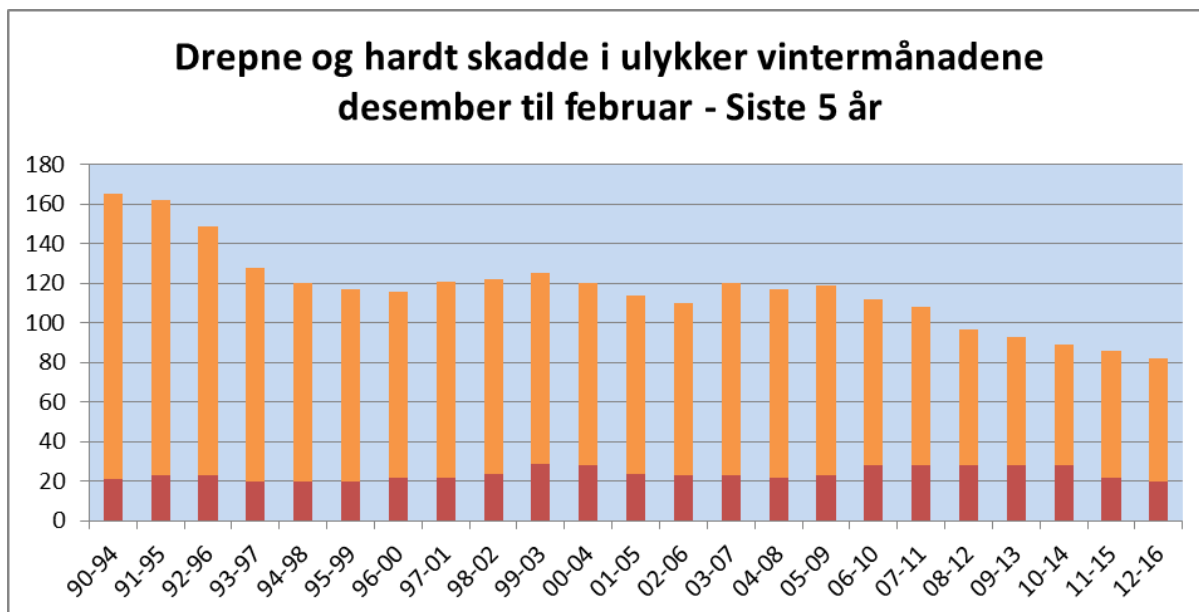
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Tidsfordeling årstid**

Tema: **Vinter**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
635	24	18	21	18	15	10

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

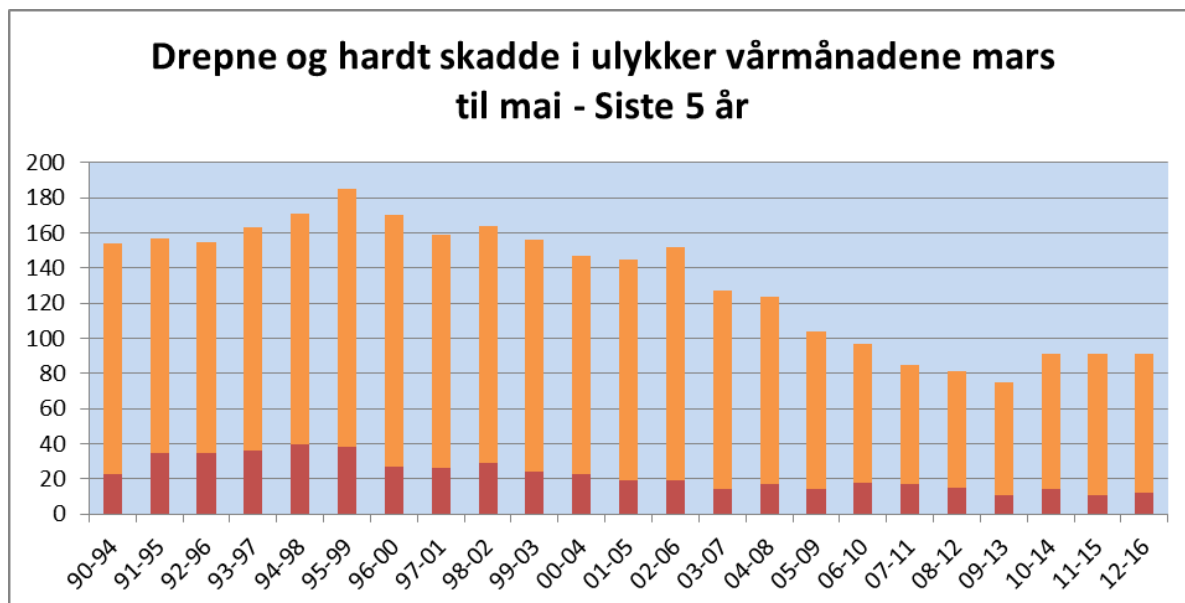
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Tidsfordeling årstid**

Tema: **Vår**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
716	27	12	15	29	19	16

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

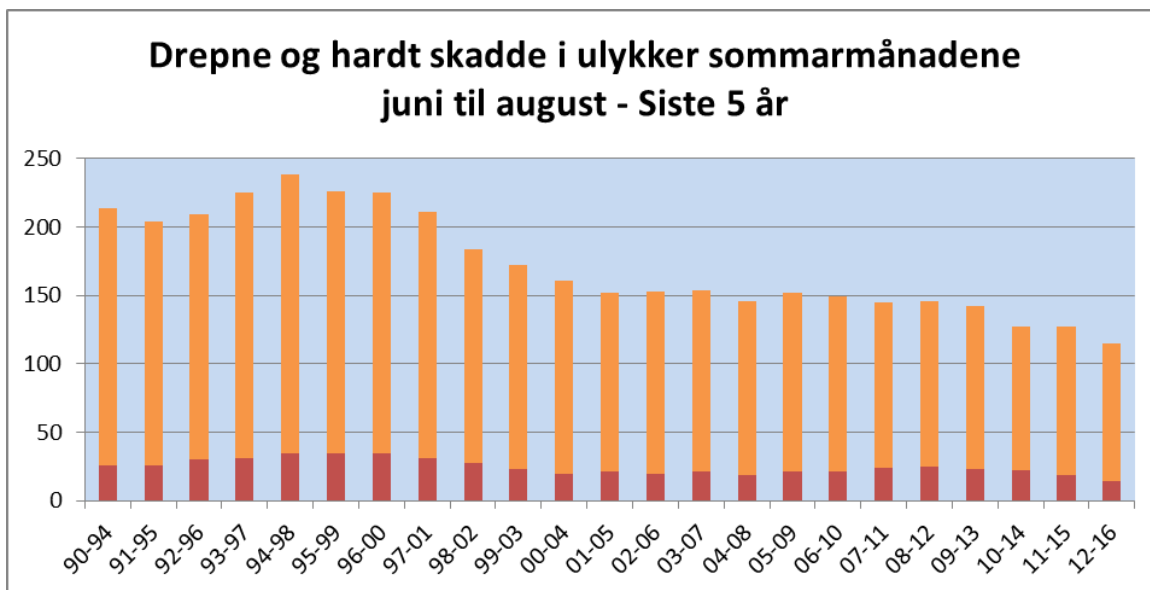
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Tidsfordeling årstid**

Tema: **Sommar**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
923	34	33	22	17	22	21

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

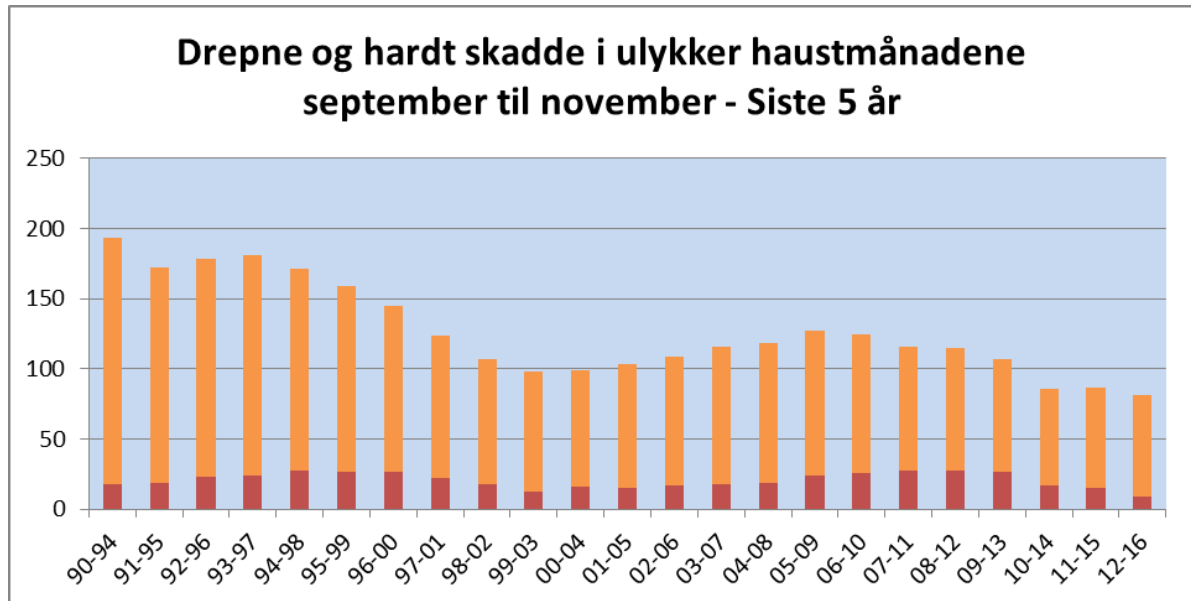
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Tidsfordeling årstid**

Tema: **Haust**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
699	26	21	14	11	19	16

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

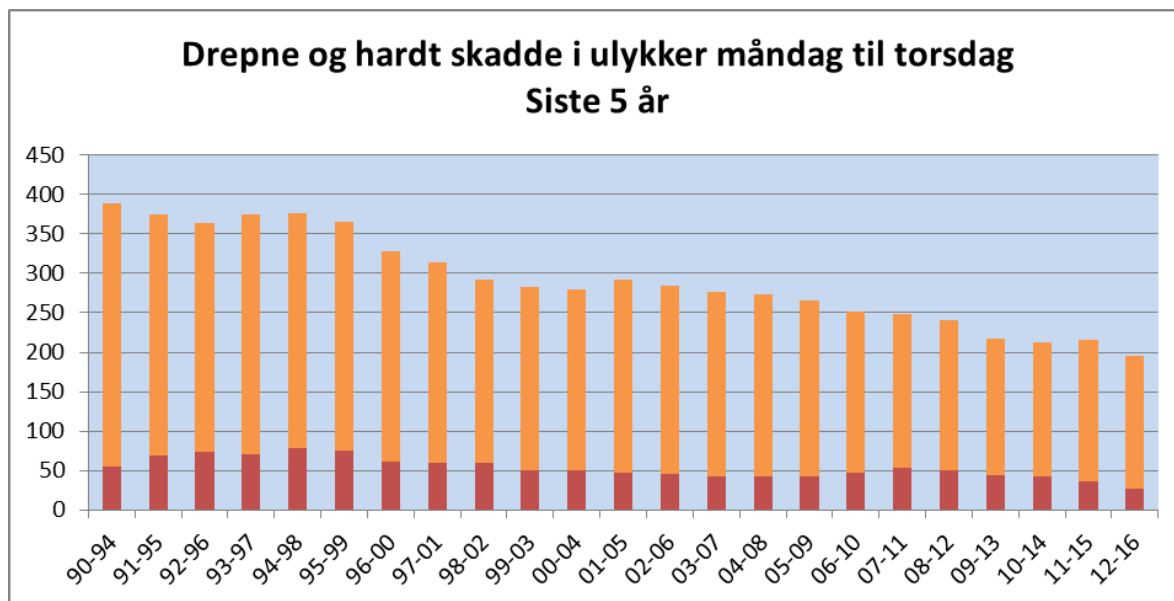
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: Tidsfordeling veke

Tema: Kvardagar

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjenn	2012	2013	2014	2015	2016
1585	59	46	33	45	42	30

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

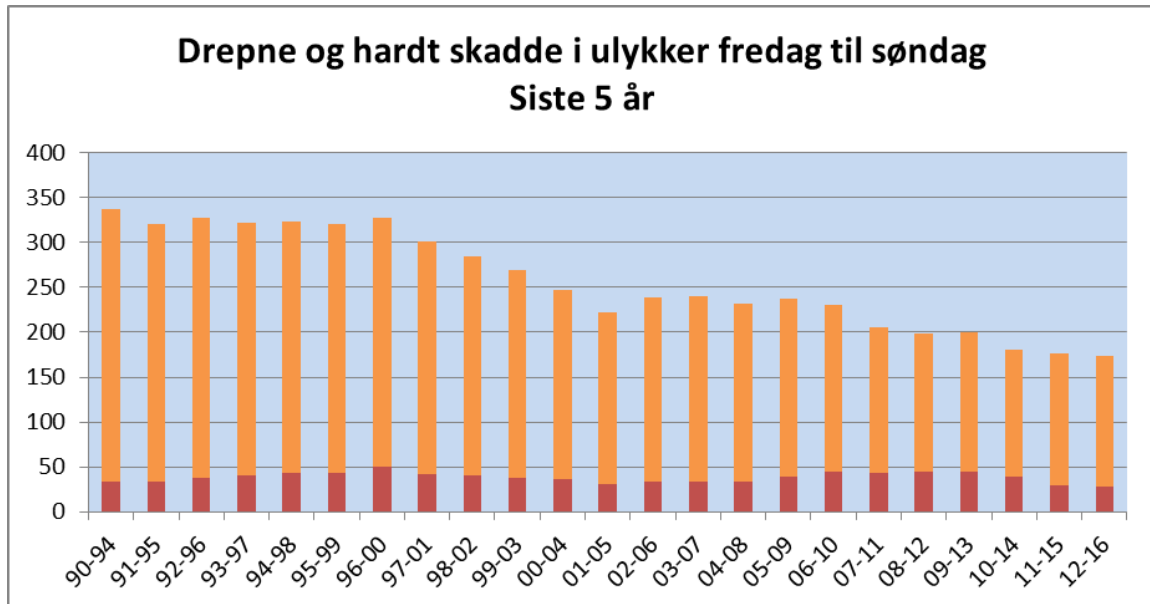
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Tidsfordeling veke**

Tema: **Helg**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjenn	2012	2013	2014	2015	2016
1388	51	38	39	30	33	33

Utvikling frå 1990 – 2016

Positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

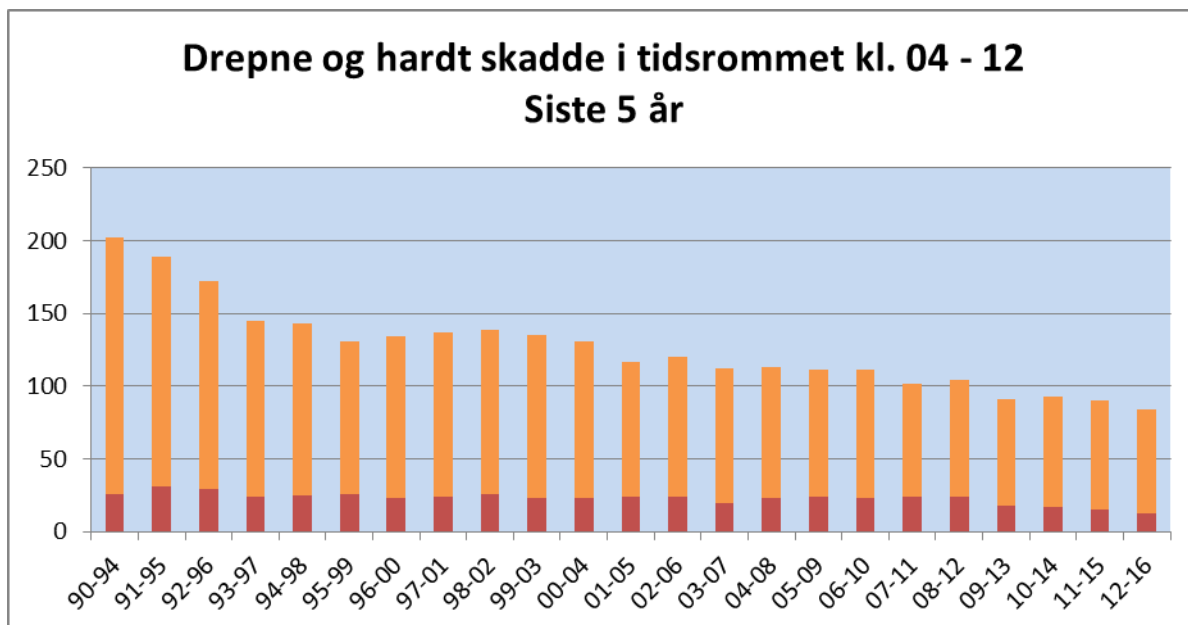
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: Tidsfordeling døgn

Tema: Morgon og føremiddag

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjenn	2012	2013	2014	2015	2016
695	26	21	10	26	15	12

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

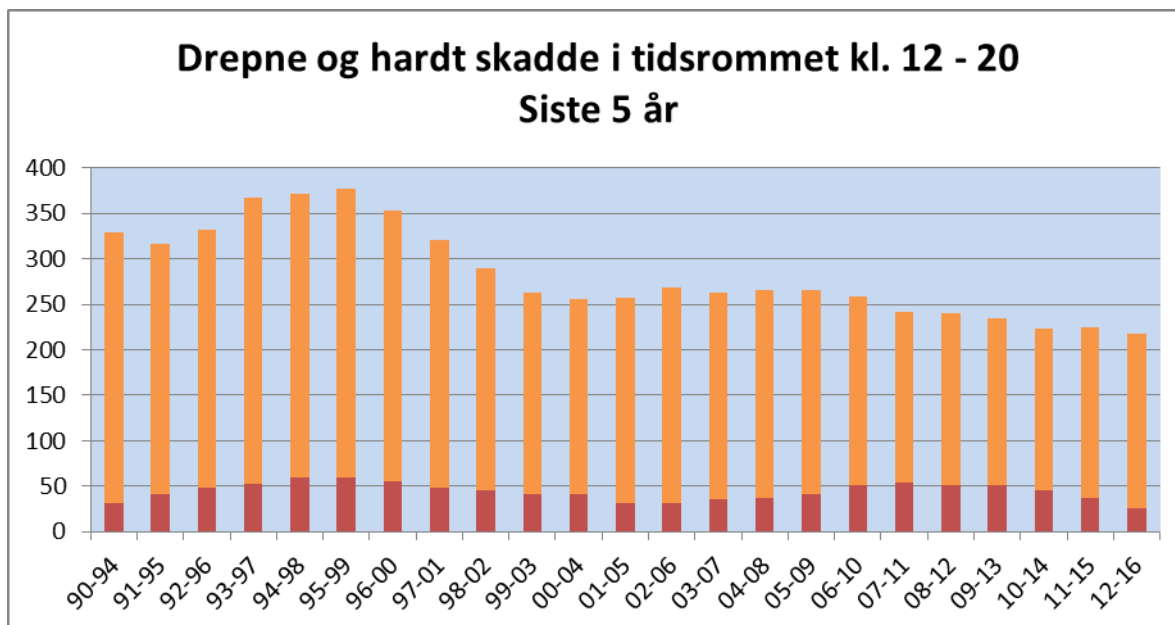
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: Tidsfordeling døgn

Tema: Dag og ettermiddag

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjenn	2012	2013	2014	2015	2016
1538	57	46	43	41	46	41

Utvikling frå 1990 – 2016

Positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

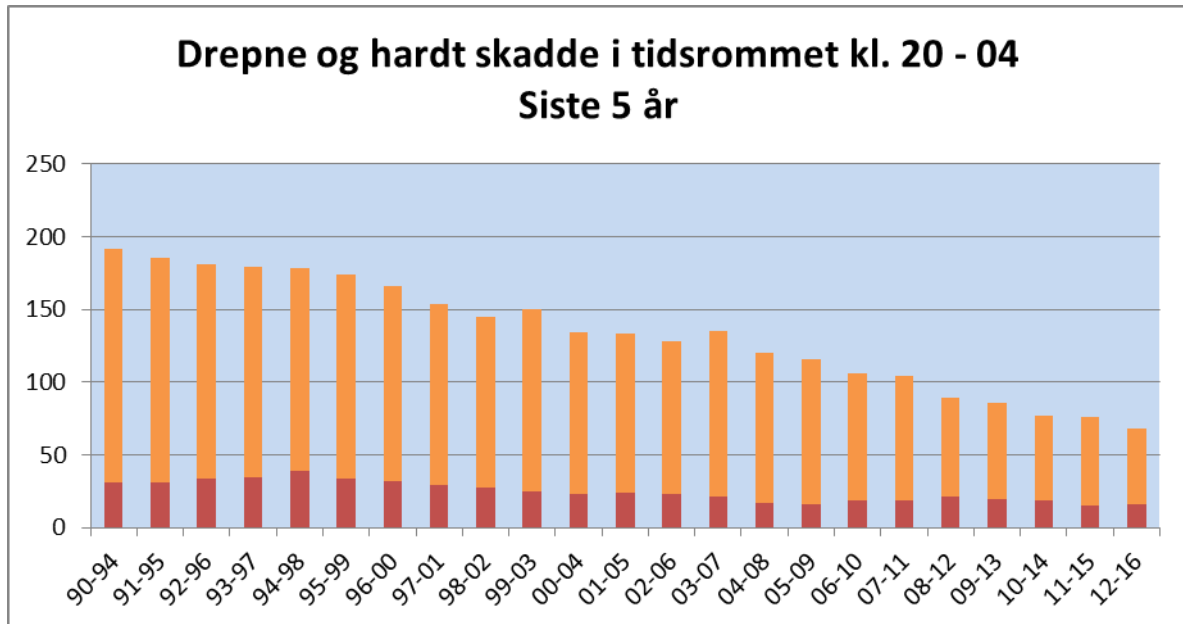
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: Tidsfordeling døgn

Tema: Kveld og natt

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjenn	2012	2013	2014	2015	2016
717	27	17	19	8	14	10

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

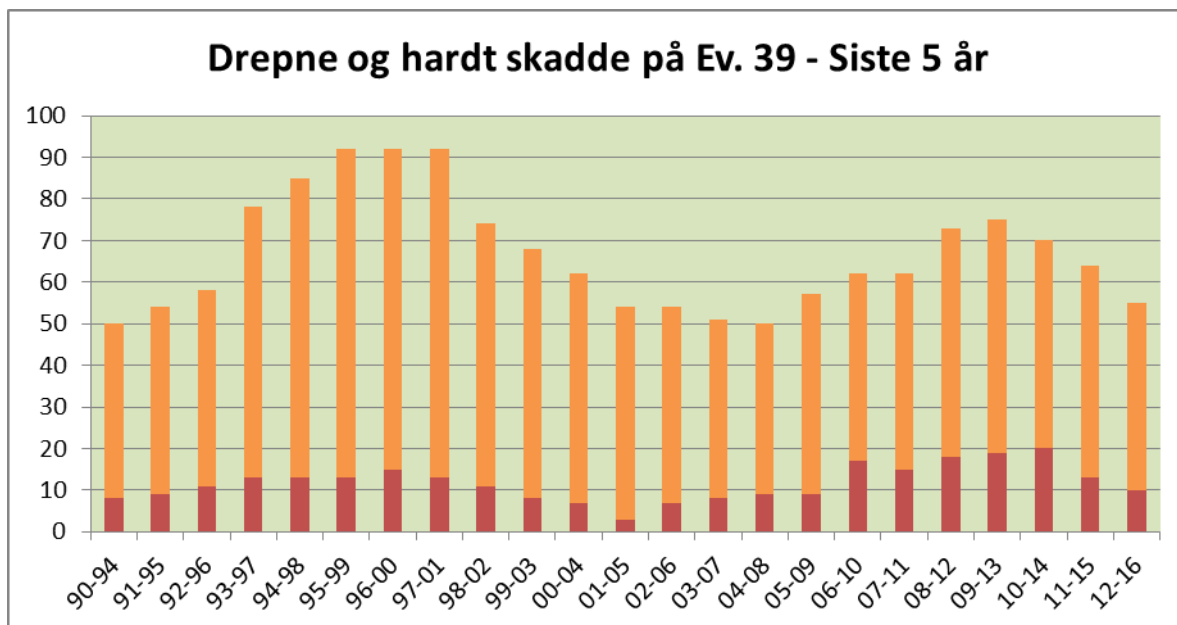
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: Vegstrekingar

Tema: Europaveg 39

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
345	13	17	12	12	8	6

Utvikling frå 1990 – 2016

Negativ

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

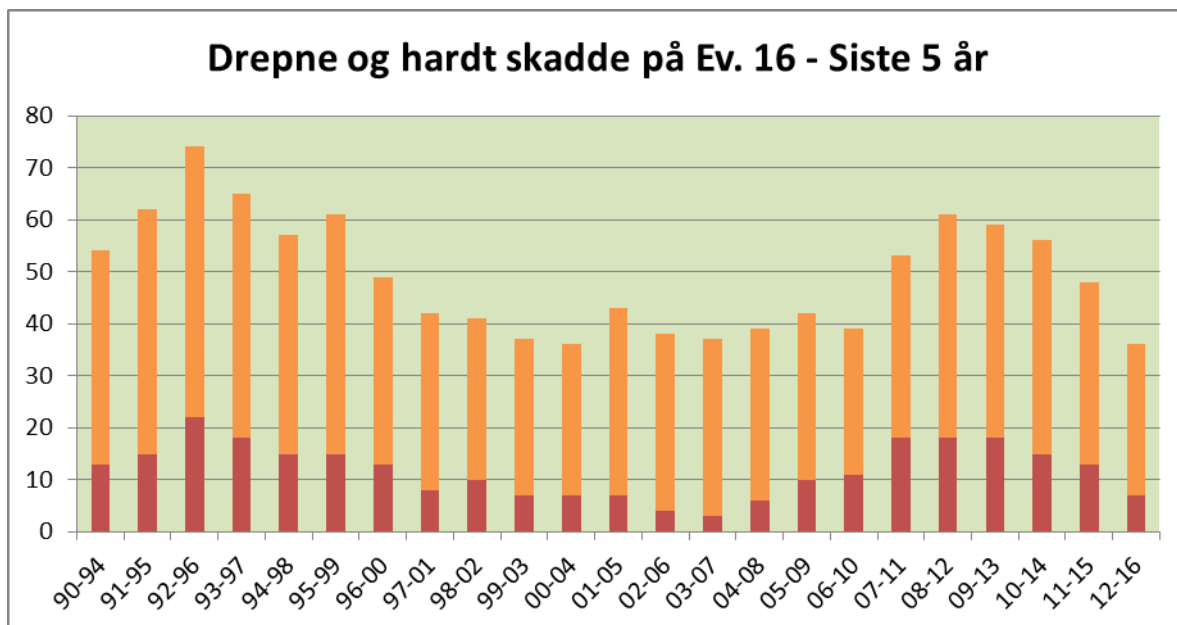
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Vegstrekingar**

Tema: **Europaveg 16**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
257	10	12	5	11	3	5

Utvikling frå 1990 – 2016

Uendra

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

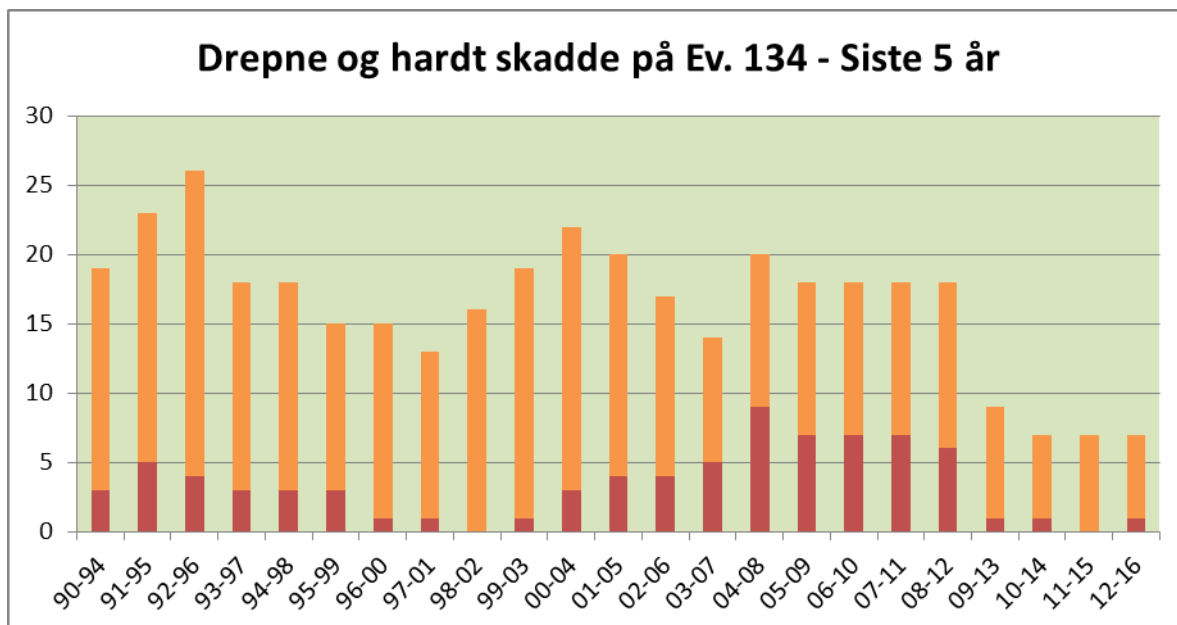
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Vegstrekingar**

Tema: **Europaveg 134**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
84	3	2	1	1	2	1

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

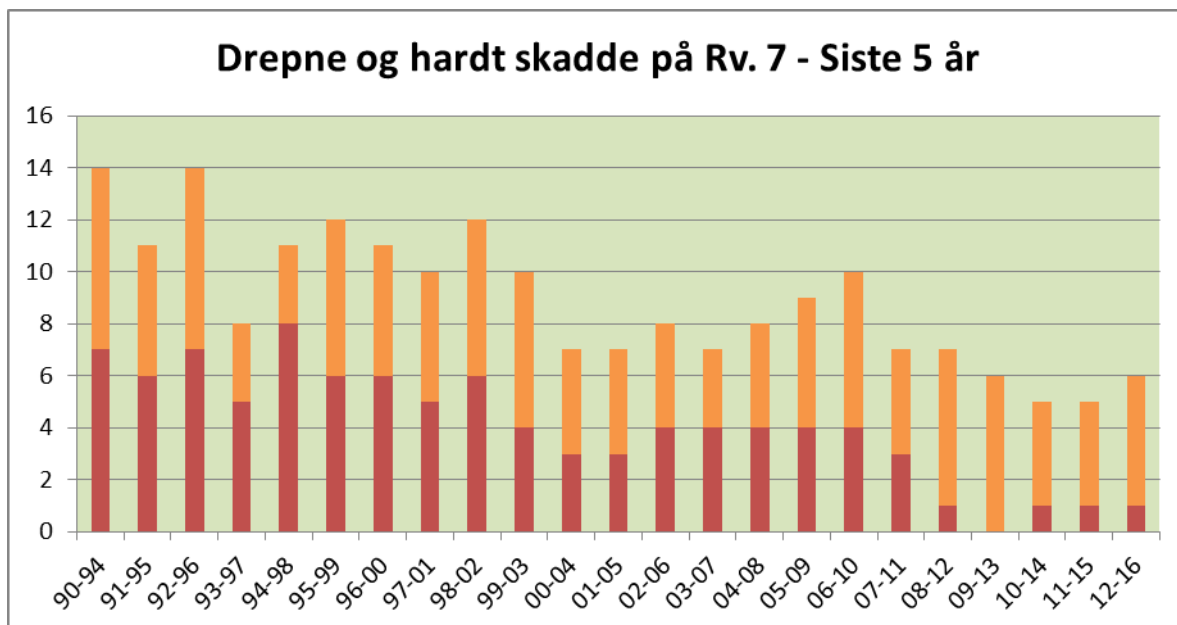
Svært positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Vegstrekingar**

Tema: **Riksveg 7**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjenn	2012	2013	2014	2015	2016
49	2	2	1	1	1	1

Utvikling frå 1990 – 2016

Svært positiv

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

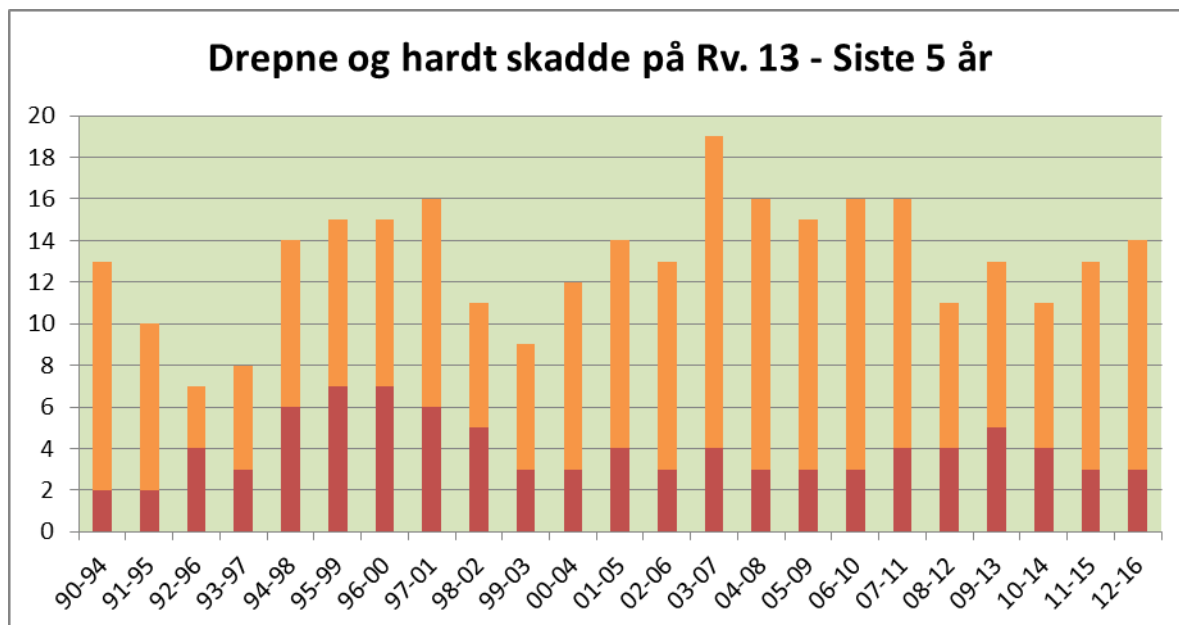
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2016

Kategori: **Vegstrekingar**

Tema: **Riksveg 13**

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2016	Gjsn	2012	2013	2014	2015	2016
75	3	1	3	1	6	3

Utvikling frå 1990 – 2016

Uendra

Utvikling frå 2007-2011 til 2012-2016

Uendra



Statens vegvesen
Region vest
Vegavdeling Hordaland
Postboks 43 6861 LEIKANGER
Tlf: (+47) 22073000
firmapost-vest@vegvesen.no

vegvesen.no

Fra: Gunnar W. Ramsdal (gmiljete@online.no)

Sendt: 10.10.2017 01:32:56

Til: Lise Fauskanger Ådlandsvik

Kopi: nestas@tryggtrafikk.no

Emne: FYLKESTRAFIKKSIKRINGUTVALGET - ANMODNING OM UMIDDELBAR BISTAND FOR Å UNNGÅ TRAFIKKFELLER

Vedlegg:

Statens vegvesen (SVV) er i disse dager i ferd med å fjerne fire busslommer i Øvre Kråkenes. To busslommer på Kråkenestoppen er fjernet, den tredje ved Bønes skole begynte de arbeidet med i dag. Den fjerde ved Gullstølsbotn barnehage står for tur. Endringen vil innebære at bussene må stoppe i veien for å ta med eller slippe av passasjerer. Slike stopp i veibanen vil medføre forbikjøringer enten det er heltrukket midtlinje eller ikke. Det er særlig alvorlig at de fire busslommene er i nærheten av kryss og fotgjengerfelt, og en også ved bakketopp og usikret overgang, noe som utvilsomt vil medføre uoversiktlige og farlige situasjoner både for myke trafikanter og andre kjørende.

Tanken er nok å prioritere kollektivtrafikken, men det gir ingen mening i dette tilfellet når det samtidig skaper trafikkfeller. Busslommene var gode og tjenlige for bussene og de kollektivreisende.

Undertegnede er leder av Vårt Bønes, kontaktutvalg for Bønes, Kråkenes og Straumsgrend og har pt. 13 lokale organisasjoner som medlemmer; idrettslag, FAUer, skolekorps, sangkor, speidere, velforeninger m.fl. Vi har arbeidet bl.a. med forslag til kommunens trafikksikkerhetsplan 2018 - 21 og ser på TS-tiltak som en sentral oppgave på vegne av nærmiljøet.

Vi fikk i helgen flere henvendelser om det pågående arbeidet på Kråkenestoppen. Utover dagen har det også kommet mange svært negative reaksjoner på det som skjer. Da vi forsto hva som foregikk tok vi kontakt med SVV for å argumentere mot tiltakene som de nå gjennomfører, uten at vi fikk inntrykk av at de ville reversere dette. Vi har også vært i kontakt med Trygg Trafikk ved distriktsleder for om mulig å få TT til å ta affære. Hans råd var å bringe saken inn for Fylkestrafikksikringsutvalget (FTU). Derfor denne e-posten.

Vi er ikke kjent med hvordan FTU arbeider, men vil appellere til FTU om å håndtere saken før utvalgets møte den 25. dm. Skjer det ikke noe umiddelbart, som at arbeidet blir stillet i bero inntil møtet den 25. gjerne kombinert med en befarung, er de fire trafikkfellene nok etablert og det blir dyrere å skulle reetablere busslommene.

Det kan også legges til at Bergen kommune i vår rustet opp holdeplassene ved Bønes senter med bl.a. ny kantstein, et arbeid tilsvarende det som nå pågår i Øvre Kråkenes. De valgte da å beholde busslommene. Betyr det at Bergen kommune ikke prioriterer kollektivtrafikken - eller anvendte de sunn fornuft og ikke "læreboken".

Det kan videre legges til at i den andre fylkeskommunale veien på Bønes; Bønesskogen, skal bussholdeplassene ikke rustes opp. De skal beholde sine busslommer. Heldigvis. Men hvorfor?

Det er et faktum at tidligere måtte SVV oversende slike saker til trafikkpolitiet for vurdering. Fra 1. januar 2015 falt denne ordningen bort slik at SVV har "bukten og begge endene" i slike saker. Tanken bak var å avlaste politiet slik at de kunne "konsentrere seg om sine kjerneoppgaver". Med tanke på at SVV ikke er underlagt eller må samhandle med andre instanser i slike saker, mangler de et korrektivet som politiet representerte. SVV har et demokratisk underskudd og støtter seg på sin egen fortreffelighet. Det er derfor for lett for SVV å overføre anbefalinger og løsninger fra egne rapporter og håndbøker uten motargumenter. Slik som i dette tilfelle. Kollektivtrafikken skal prioriteres, men ikke ved å fjerne gode ordninger som busslommene i Øvre Kråkenes - og skape trafikkfeller.

Vi vil oppfordre FTU til å ta grep umiddelbart for å stille i bero det pågående arbeidet i Øvre Kråkenes og på sikt reversere dette slik at vi får tilbake busslommene. Vi vil videre oppfordre FTU til å invitere SVV til en dialog om hvordan de kan bli bedre til å inkludere beboerne i forhold til planlagte reguleringsarbeid. Dette er åpenbart et forbedringspunkt for SVV hvor de bør utfordres av våre folkevalgte til å komme opp med bedre prosesser. Jeg vil anta at dette er på plass i større plansaker, men i mindre reguleringsaker er ikke dette godt nok. Illustrert ved denne saken.

Mvh

VÅRT BØNES

- kontaktutvalg for Bønes, Kråkenes og Straumsgrend

Gunnar W. Ramsdal
leder

NotatDato: 11.09.2017
Arkivsak: 2014/13889-73
Saksbehandlar: lisadla

Til:	Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland
Frå:	Fylkesrådmannen

Trafikksikker kommune - nye kommunar inn i arbeidet i 2018

Arbeidet «Trafikksikker kommune» er eit av dei viktigaste tiltaka i denne planperioden, jf Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017.

"For å styrke føresetnadene for eit godt og heilskapleg trafikksikringsarbeid i kommunane, har Trygg Trafikk utarbeida eit sett kriteria som kommunar må oppfylle for at dei skal kunne kalle seg «trafikksikker kommune». Hordaland fylkeskommune ønskjer å vere ein pådrivar for at kommunar i Hordaland vert sertifisert som «trafikksikker kommune».

Det vert sett som eit mål for Handlingsplan for trafikksikring 2014-2017 at minimum 10 kommunar vert sertifisert som «trafikksikker kommune» i løpet av planperioden.»

I planperioden 2014-2017 er det sett av 1 mill kr. til «Trafikksikker kommune». I 2017 er budsjettposten på 300.000 kr. Hausten 2014 sette Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) i gang eit pilotprosjekt for implementering av trafikksikker kommune prosjektet i Hordaland. Kommunane Austrheim, Lindås og Vaksdal deltok i dette pilotprosjektet. Desse tre kommunane vart alle godkjent innan sommaren 2016.

Hausten 2015 vart alle kommunane i Hordaland invitert til å søkje om å ta del i arbeidet med Trafikksikker kommune, og i 2016 inngjekk Trygg Trafikk og Hordaland fylkeskommune intensjonsavtalar med kommunane Bømlo, Kvinnherad og Sund. Det er venta at desse kommunane vil verte godkjent hausten 2017/våren 2018.

Det er no tid for å invitere inn fleire kommunar til å setje i gang arbeidet med å verte godkjent som trafikksikker kommune, jf inngå intensjonsavtale. Det er også denne gangen tilrådeleg å avgrense talet på kommunar som kan vere ein del av Trygg Trafikk og Hordaland fylkeskommune si særlege oppfølging med målsetnad om godkjenning innan det kommande året. Avhengig av storleiken og noverande status på trafikksikringsarbeidet hjå kommunane vil det vere mest føremålstenleg å leggje opp til 3-4 nye kommunar i denne fasen. Dette har mellom anna samanheng med dei kommunane som allereie er med i Trafikksikker kommune arbeidet må få den naudsynte oppfølginga, og kapasiteten som ligg hjå Trygg Trafikk og fylkeskommunen til å følgje dette opp.

Vi er kjend med at nokre kommunar har «Trafikksikker kommune» som eit av sine satsingsområde i den kommunale trafikksikringsplanen, og med det ønskjer å starte opp arbeidet med bistand frå Trygg Trafikk og Hordaland fylkeskommune. Fylkesrådmannen rår til at valet av nye kommunar til «Trafikksikker kommune» arbeidet vert gjort gjennom ein enkel søknad til FTU, med søknadsfrist sett til 1. mars 2018. FTU vil då kunne handsame søknadane på sitt møte i april 2018. Arbeidet inn mot desse kommunane vil med det kunne ta til så snart vedtak er fatta.



Arkivnr: 2014/1230-202
Saksbehandlar: Lise Fauskanger Ådlandsvik

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland	28/17	25.10.2017

Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement

Samandrag

Knarvikmila søkte våren 2017 om tilskot på 50.000 kr til UngdomsMila 2017 gjennom Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) si tilskotsordning «Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement». Midlane skal nyttast til gjennomføring av trafikksikringsarrangement som er tufta på lokale initiativ, det vil seie trafikantretta tiltak (ikkje fysiske tiltak). Tilskotet er meint å vere ei støtte for å sikre høg trafikkfagleg kvalitet på tiltaket. Det er eit viktig prinsipp at FTU skal kunne vere ein bidragsytar ved lokale initiativ der haldningsskapande trafikksikringsarbeid vert sett på dagsorden.

Ved ei inkurie vart ikkje søknaden frå Knarvikmila teke med i saka som vart lagt fram for FTU i møte den 7. juni 2017. Fylkesrådmannen legg difor fram søknaden for FTU no, og innstiller på at UngdomsMila får tildelt 50.000 kr i tilskot.

Forslag til vedtak

Fylkestrafikksikringsutvalet tildeler Knarvikmila ved UngdomsMila 2017 eit tilskot på 50.000 kr.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 16.10.2017

Knarvikmila søkte våren 2017 om tilskot på 50.000 kr til UngdomsMila 2017 gjennom Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) si tilskotsordning «Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement». Midlane skal nyttast til gjennomføring av trafikksikringsarrangement som er tufta på lokale initiativ, det vil seie trafikantretta tiltak (ikkje fysiske tiltak). Tilskotet er meint å vere ei støtte for å sikre høg trafikkfagleg kvalitet på tiltaket. Det er eit viktig prinsipp at FTU skal kunne vere ein bidragsytar ved lokale initiativ der haldningsskapande trafikksikringsarbeid vert sett på dagsorden.

Ved ei inkurie vart ikkje søknaden frå Knarvikmila teke med i saka som vart lagt fram for FTU i møte den 7. juni 2017. Fylkesrådmannen legg difor fram søknaden for FTU no, og innstiller på at UngdomsMila får tildelt 50.000 kr i tilskot.

Kriteria for tilskotsordninga

- Søknadsfrist tre gongar i året. Det må søkjast på eige skjema.
- Utbetalinga skjer i etterkant av at rapporteringsskjema inkl. rekneskap er motteke.
- Arrangement med ei kostnadsrøme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.
- Personalkostnader/eigeninnsats kan vere ein del av eigenandelen. Eigeninnsatsen (timar) må synleggjerast.
- Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.
- Tilskotmidlane ikkje kan dekke administrative kostnader og andre driftsutgifter.

Kort om søknaden

Knarvikmila søker om 50.000 kr i støtte til å arrangere UngdomsMila 2017. Arrangementet er tverrfagleg, og Politiet, ambulansetenesta, brannvesen og Trygg Trafikk deltek gjennom eit sams trafikksikringskurs. I tillegg er det lagt opp til praktiske øvingar med hjelp frå lokal trafikkskule. Søkjaren har fått tildelt midlar til UngdomsMila i mange år, og i 2016 vart UngdomsMila tildelt 40.000 kr frå FTU. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 50.000 kr.

PS 30/17 Ymse