

Utval: Kultur- og ressursutvalet

Møtestad: Ekstramøte - telefonmøte

Dato: 24.01.2014

Tidspunkt: Kl. 13.30 – 13.45.

Følgjande faste medlemmer møtte:

Namn	Funksjon	Representerer
Marianne Sandahl Bjørøy	Medlem	FL A/R
Siri Klokkestuen	Medlem	FL A/R
Natalie Antonia Golis	Medlem	FL A/R
Inger Johanne Seim	Medlem	FL A/R
Anita Garlid Johannessen	Nestleiar	FRP
Gunnar Bakke	Medlem	FRP
Svein Halleraker	Medlem	H
Nils Marton Aadland	Medlem	H
Tom Sverre Tomren	Medlem	FL SP/MDG
Anne Beth Njærheim	Leiar	V

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Neshe Lie	MEDL	H
Peder Sjo Slettebø	MEDL	H

Følgjande varamedlemmer møtte:

Namn	Møtte for	Representerer
Reidun Rasmussen Mjør	Neshe Lie	H
Espen Arra	Peder Sjo Slettebø	H

Merknader

Kristian Helland (Krf) skulle vere med på telefonmøtet, men lukkast ikkje i å kople seg opp på systemet.

Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
Anna Elisa Tryti	fylkesdirektør kultur og idrett
Bård Sandal	fylkesdirektør regional utvikling
Odd Kenneth Mellingen	stabssjef – kultur og idrettsavdelinga

Underskrift:

Vi stadfester med underskriftene våre at det som er ført i møteboka, er i samsvar med det som vart vedteke i møtet.

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 17/14	Godkjenning av innkalling og sakliste		
PS 18/14	Fråsegn til kommunedelplan for Sotrasambandet del II – Liavatnet – Storavatnet – Bergen kommune	2014/394	

PS 17/14 Godkjenning av innkalling og sakliste

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 24.01.2014

Vedtak

Innkalling og sakliste vart godkjent.

PS 18/14 Fråsegn til kommunedelplan for Sotrasambandet del II – Liavatnet – Storavatnet – Bergen kommune

Forslag til vedtak

1. Kommunedelplan for Sotrasambandet del II – Storavatnet – Liavatnet i Bergen kommune er eit viktig bidrag til å nå nasjonale og regionale mål om endra reisemiddelfordeling og meir miljøvenleg transport.
2. Kultur- og ressursutvalet tilrår at ein eigen busstrasé i tunnell som i alternativ 3 blir lagt til grunn for vidare arbeid med reguleringsplan i samsvar med Bergen kommune og Statens vegvesen si tilråding. Dette alternativet vil gi best framkome for buss mellom Liavatnet og Storavatnet.
3. Det er svært viktig at ein får realisert ein ny kollektivterminal som er meir funksjonell enn dagens terminal på Storavatnet, og som legg betre til rette for bytte mellom alle kollektivlinjer i området. Det er naudsynt at denne er ferdigstilt samtidig med sjølve Sotrasambandet. Kultur- og ressursutvalet vil rå i frå mellombelse løysingar for kollektivterminal. I det pågåande reguleringsplanarbeidet for tilgrensande planområde Sotrasambandet – parsellen Kolltveit – Storavatnet bør ein avklare optimal lokalisering av

ny kollektivterminal og korleis denne best kan planavklarast. Ein bør og vurdere bruk av rekkjefølgjeføresegn for å sikre samtidig realisering.

4. Kultur- og ressursutvalet tilrår at vidare detaljplanlegging gjennom reguleringsplan for parsellen Storavatnet – Liavatnet blir prioritert høgt slik at ein ny kollektivtunnel gjennom Lyderhorn kan bli realisert så raskt som mogeleg.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 21.01.2014

Marianne Bjørøy (A) sette fram slikt forslag:

«Sotrasambandet, Kolltveit – Sotrasambandet, er et av de høyeste prioriterte samferdselsprosjektene i Hordaland fylkeskommune og i Nasjonal transportplan. Statens vegvesen er nå i slutfasen i arbeidet med ny reguleringsplan for området Kolltveit – Storavatnet.

Kultur- og ressursutvalet deler Statens vegvesen sin konklusjon om at fremtidig systemvalg for kollektivtransporten må være avgjort før en kan ta stilling til valg av planløsning. For å få frem gode samferdselsløsninger for Storavatnet er det en forutsetning at de ulike planene sees i en sammenheng for en best mulig helhetlig løsning.»

Gunnar Bakke (Frp) sette fram slikt endringsforslag forslag på vegner av H og Frp:

«Som fylkesrådmannen sitt forslag med erstatning av pkt. 3 til:

3. Det er svært viktig at ein får realisert ein ny kollektivterminal som legg betre til rette for bytte mellom alle kollektivliner i området.»

Røysting

Bjørøy sitt forslag fekk 3 røyster (Ap) og fall

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk 3 røyster (MDG og V) og fall

Bakke sitt forslag fekk 6 røyster (H og Frp) og fall då møteleiari (V) røysta mot.

Det ligg etter dette ikkje føre gyldig vedtak i saka då ingen av forslaga det vart røysta over fekk fleirtal.

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 24.01.2014

Marianne Bjørøy (A) sette fram slikt forslag:

«Sotrasambandet, Kolltveit – Sotrasambandet, er et av de høyeste prioriterte samferdselsprosjektene i Hordaland fylkeskommune og i Nasjonal transportplan. Statens vegvesen er nå i slutfasen i arbeidet med ny reguleringsplan for området Kolltveit – Storavatnet.

Kultur- og ressursutvalet deler Statens vegvesen sin konklusjon om at fremtidig systemvalg for kollektivtransporten må være avgjort før en kan ta stilling til valg av planløsning.

For å få fram gode samferdselsløsninger for Storavatnet er det en forutsetning at de ulike planene sees i en sammenheng for en best mulig helhetlig løsning.»

Gunnar Bakke (Frp) sette fram slikt endringsforslag forslaget på vegner av H og Frp:

«Som fylkesrådmannen sitt forslag med erstatning av pkt. 3 til:

3. Det er svært viktig at ein får realisert ein ny kollektivterminal som legg betre til rette for bytte mellom alle kollektivlinjer i området.»

Øyvind Halleraker (H) sette fram slikt endringsforslag til dei to siste setningane i fylkesrådmannen sitt forslag til pkt.3:

«I det pågåande arbeidet med denne reguleringsplanen og reguleringsarbeidet for tilgrensande planområde Sotrasambandet - parsellen Kolltveit - Storavatnet - bør en avklare optimal lokalisering av ny kollektivterminal og korleis den best kan planavklarast, fordi den potensielt har verknad på arealdisponeringen i begge planane.»

Røysting

Bjørøy sitt forslag fekk 3 røyster (Ap) og fall

Halleraker sitt forslag fekk 0 røyster og fall

Bakke sitt forslag vart vedteke med 9 røyster (H, Frp og A) mot fylkesrådmannen sitt forslag som fekk 3 røyster (V og MDG).

Vedtak

1. Kommunedelplan for Sotrasambandet del II – Storavatnet – Liavatnet i Bergen kommune er eit viktig bidrag til å nå nasjonale og regionale mål om endra reisemiddelfordeling og meir miljøvenleg transport.
2. Kultur- og ressursutvalet tilrår at ein eigen busstrasé i tunnell som i alternativ 3 blir lagt til grunn for vidare arbeid med reguleringsplan i samsvar med Bergen kommune og Statens vegvesen si tilråding. Dette alternativet vil gi best framkome for buss mellom Liavatnet og Storavatnet.
3. Det er svært viktig at ein får realisert ein ny kollektivterminal som legg betre til rette for bytte mellom alle kollektivlinjer i området.
4. Kultur- og ressursutvalet tilrår at vidare detaljplanlegging gjennom reguleringsplan for parsellen Storavatnet – Liavatnet blir prioritert høgt slik at ein ny kollektivtunnel gjennom Lyderhorn kan bli realisert så raskt som mogeleg.