

Utval: Samferdselsutvalet
Møtestad: Stadsporten 8.etg, Wigandgården, Agnes Mowinckelsgt. 6, Fylkeshuset
Dato: 13.05.2014
Tidspunkt: 11:00-16:30

Følgjande faste medlemmer møtte:

Namn	Funksjon	Representerer
Atle Kvåle	Medlem	A
Anne-Line Innvær	Medlem	A
Helge Nævdal	Medlem	A
Øyvind Hardeland	Medlem	A
Gustav Bahus	Leiar	FRP
Inger Signe Ulvund	Medlem	FRP
Einar Lutro	Medlem	H
Stein Inge Ryssdal	Medlem	H
Iiril Schau Johansen	Medlem	H
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H
Pål Kårbø	Medlem	KRF
Jostein Ljones	Medlem	FL SP/MDG
Tom Skauge	Medlem	FL SV/R
Alf Helge Greaker	Nestleiar	V

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Eli Årdal Berland	Medlem	H

Følgjande varamedlemmer møtte:

Namn	Møtte for	Representerer
Christer Lilleskare Olsen	Eli Årdal Berland	H

Merknader**Frå administrasjonen møtte:**

Namn	Stilling
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Rolf Rosenlund	Seksjonsleiar
Oddmund Sylta	Direktør Skyss
Kaisa Tonheim Banne	Rådgjevar SSV

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 46/14	Godkjenning av innkalling og sakliste		
PS 47/14	Godkjenning av møtebok forrige møte		

PS 48/14	Referatsaker (Meldingar)	
RS 43/14	Oversendingsforslag i samferdselsutvalet i valperioden 2011-2015 Melding til samferdselsutvalet - A jour 30.04.2014	2014/1017
RS 44/14	Bybanen mot Flesland - Samarbeid mellom entreprenør og utbygger - Svar på oversendingsforslag	2014/14827
RS 45/14	Møteplan for folkevalde organ 2015 - utkast	2014/15640
RS 46/14	TS-utredning Mjølkeråen-Salhus-Hordvik	2014/11292
RS 47/14	Reutlysing av ferjeambudet Halhjem-Sandvikvåg	2014/10431
RS 48/14	Korrespondanse mellom kystbussar og lokalruter på Leirvik	2014/240
RS 49/14	Bruk av Skyss sin betalingsapp: Skyss billett	2014/240
RS 50/14	Feil ved valideringsautomatane	2014/240
RS 51/14	Maskin og batteriteknologi	2014/240
RS 52/14	Ivaretaking av tryggleiken på bussrutene	2014/240
RS 53/14	Ferjesamband Stord - Kvinnherad - Ferjeleie på Stord - Svar på spørsmål	2014/14644
RS 54/14	Billettering i open sjø på snøggåttane	2014/240
RS 55/14	Status for ferjeavløysingsprosjektet for Fjelbergøyane - Svar på oversendingsforslag	2014/15824
RS 56/14	Rapport - kvalitetssikring av investeringskostnader for bybane til Åsane	2014/10099
RS 57/14	Tryggleik på bybanehaldeplassar- Svar på oversendingsforslag	2014/14695
PS 49/14	Kollektivstrategi for Hordaland	2014/278
PS 50/14	Søknad frå Taxi 1 AS om ruteløyve for flybussruter i Bergen	2014/11903
PS 51/14	Namn på tunellar på Fv 7 i Granvin herad	2014/11616
PS 52/14	Endringar i delegasjonsreglementet for Hordaland fylkeskommune	2014/15940
PS 53/14	Klimaplan for Hordaland 2014-2030. Forslag	2014/13622
PS 54/14	Endring i sonestruktur	2014/15892
PS 55/14	Areal til bussanlegg i Sunnhordland - kjøp av eigedomar	2014/15801
PS 56/14	Framtidig lokalisering av godshamn i Bergensområdet - framlegg til endring av vidare planprosess	2014/230
PS 57/14	Søknad frå Tide Buss AS om ruteløyve for "flybuss" på strekningane Åsane terminal - Bergen sentrum - Bergen lufthamn og tilbringarrute på strekninga Haukeland universitetssjukehus - Bergen sentrum - Bergen lufthamn	2014/11298
PS 58/14	Bompengepakken Stord vestside - søknad om forlenga imkrevingsperiode	2014/11966
PS 59/14	Oppstart av Fv 7 Lussandberget - rassikringsprosjekt	2014/13969
PS 60/14	Forslag om utsending på høyring av Regional plan for attraktive senter i Hordaland - senterstruktur, tenester og handel	2014/14561
PS 61/14	Ymse	

PS 46/14 Godkjenning av innkalling og sakliste

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

Vedtak

Innkalling og sakliste vart godkjent.

PS 47/14 Godkjenning av møtebok forrige møte

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

Vedtak

Møteboka frå møte 9. april 2014 vart godkjent.

PS 48/14 Referatsaker (Meldingar)

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

Merknader til meldingane.

RS/44 Bybanen mot Flesland – samarbeid mellom entreprenør og utbygger.

Stein Inge Ryssdal er tilsett i Bybanen AS og sa seg inhabil under handsaminga av denne meldinga.

RS/46 TS-utredning Mjølkeråen-Salhus-Hordvik

Stein Inge Ryssdal etterspurde informasjon om korleis arbeidet i FTU går.

Atle Kvåle orienterte frå sist møte.

RS/47 Reutlysing av ferjesambandet Halhjem-Sandvikvåg

Tom Skauge hadde fylgjande merknad.

Reutlysing av ferjesambandet Halhjem-Sandvikvåg burde ha vore drøfta politisk i HFK, m.a. for å kunne påverka val av miljøvenleg motorteknologi.

RS/48 Korrespondanse mellom Kystbussar og lokalruter på Leirvik.

Alf Helge Greaker sette fram oversendingsforslag.

Syner til meldingssak RS 48/14, og spørsmålsstiller er ikkje samd i begrunnelsen. Representanten klarer ikkje sjå kva skule- eller båt-ruter det vert referert til, og vil understreke at Skyss må tilpasse sine hovudlinjer til øvrig tilstøtande rutetrafikk i henhold til føringane i Kollektivstrategiplanen. I dei komande, årwise handlingsplanane, må hovudlinjer som linje 800, korrespondere bedre med kommersielle og tilstøtande Skyss-ruter.

RS/49 Bruk av Skyss sin betalingsapp

Stein Inge Ryssdal etterspurde betre informasjon om rabattordningane, særleg ved mobilbillettering.

RS/55 Status for ferjeavløysingsprosjekt for Fjelbergøyane

Anne-Line Innvær sette fram oversendingsforslag.

Samferdselsutvalet ber administrasjonen arbeida vidare med å finna ei planløyising for Fjelbergsambandet, og ynskjer ei tilbakemelding frå møte den 13. juni.

RS 43/14 Oversendingsforslag i samferdselsutvalet i valperioden 2011-2015 Melding til samferdselsutvalet - A jour 30.04.2014

RS 44/14 Bybanen mot Flesland - Samarbeid mellom entreprenør og utbygger - Svar på oversendingsforslag

RS 45/14 Møteplan for folkevalde organ 2015 - utkast

RS 46/14 TS-utredning Mjølkeråen-Salhus-Hordvik

RS 47/14 Reutlysing av ferjeanbødet Halhjem-Sandvikvåg

RS 48/14 Korrespondanse mellom kystbussar og lokalruter på Leirvik

RS 49/14 Bruk av Skyss sin betalingsapp: Skyss billett

RS 50/14 Feil ved valideringsautomatane

RS 51/14 Maskin og batteriteknologi

RS 52/14 Ivaretaking av tryggleiken på bussrutene

RS 53/14 Ferjesamband Stord - Kvinnherad - Ferjeleie på Stord - Svar på spørsmål

RS 54/14 Billettering i open sjø på snøggåtene

RS 55/14 Status for ferjeavløysingsprosjektet for Fjelbergøyane - Svar på oversendingsforslag

RS 56/14 Rapport - kvalitetssikring av investeringskostnader for bybane til Åsane

RS 57/14 Tryggleik på bybanehaldeplassar- Svar på oversendingsforslag

PS 49/14 Kollektivstrategi for Hordaland

Forslag til innstilling

1. Kollektivstrategi for Hordaland er eit godt grunnlag for prioriteringar og utvikling av kollektivtrafikken i fylket, for å nå vedtekne mål for kollektivtransporten.
2. Fylkestinget vedtek Kollektivstrategi for Hordaland, datert mai 2014.
3. Kollektivstrategien skal følgjast opp gjennom eit fireårig handlingsprogram for fylkeskommunen si kollektivsatsing, og skal leggjast fram til politisk handsaming.

Handlingsprogrammet vil vise korleis fylkeskommunen vil gjennomføre strategiane, med å peike på hovudinnsatsområder og større oppgåver som vil bli prioriterte i kommande periode.

Handlingsprogrammet skal koordinerast mot fylket sin budsjett og økonomiplan, plan- og byggeprogrammet for Bergensprogrammet og det øvrige fylkesvegnettet samt bruk av statlege finansieringsordningar.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

Alf Helge Greaker sette fram oversendingsforslag.

Samferdselsutvalet ber om å få eiga sak om depotstrategi som omhandlar korleis og i kva grad HFK/Skyss skal leige, eige og forvalte desse.

Alf Helge Greaker sette fram tilleggsforslag til pkt 2.

- Det skal føreliggja ruteinformasjon på engelsk.
- «Skuleruter» må gå i ordinær verkedagsdrift også utanom skuledagar.
- For alle stamlinjer i distrikta, må prinsippet med korresponderande «matebussar» gjelda.

Tom Skauge sette på vegne av SV, A, SP, KRF fram forslag til nytt pkt.

Samferdselsutvalet ber fylkesrådmannen leggja fram sak om kollektivfelt på innfartsvegane til Bergen med fire felt.

Tom Skauge sette fram forslag til nye pkt i innstillinga.

- 1) Fylkestinget sluttar seg til kollektivstrategien si vurdering av at den mest effektive måten å oppnå overgang frå privatbil til kollektivtransport er å kombinere ei byutvikling som reduserer transportbehovet med utbygging av eit godt kollektivtilbod og restriktive tiltak mot bilbruk, mellom anna trafikantbetaling og restriktiv parkeringspolitikk.
- 2) På grunn av forventta befolkningsvekst i Bergensområdet, vil utgifter til drift av kollektivtransporten auke så mykje at det etter Fylkestinget si meining vil vere behov for å bruke inntekter frå trafikantbetaling til dette tiltaket. Eit fornya Bergensprogram – Miljøringen Bergen - må sikre dette.
- 3) Fylkestinget ønskjer køfri kollektivtransport med kollektivfelt på alle innfartsårer til Bergen sentrum, inkludert ny E39 frå Os.
- 4) For å sikre et tenleg tilbod til arbeidsreisande meiner Fylkestinget at det er nødvendig å etablere et godt tilbod av direkteruter og ekspressruter som kan supplere de ordinere rutene både på buss og bybane.
- 5) Fylkestinget har som mål om at kollektivtransporten skal bli utslippsfri innan 2020.HfK må gå fremst i å ta i bruk ny motorteknologi. Vidare bygging av bybane, utviding av trolleybussnett og anna miljøvenleg motorteknologi må derfor ha høg prioritet.
- 6) Fylkestinget støtter målet om å heve kvaliteten på haldeplassane. Får å få til ei ønska kvalitetsheving må haldeplassane vere reklamefrie, universelt utforma, velhaldne og tilby god informasjon om rutetilbodet. Viktige haldeplassar for overgang bør vere oppvarma.

Tom Skauge sette fram oversendingsforslag.

SV ber fylkesrådmannen i neste rullering av strategien vurdere effekten av overgang til anbudsordning.

Jostein Ljones sette fram forslag om nytt pkt.

I område med lågt trafikkgrunnlag må Skyss leggje til rette for fleksible transportløyningar med mindre køyretøy og behovsbasert køyring. Særleg er dette viktig på kveldstid for å få idretts- og kulturlivet til å fungera.

Det er eit samfunnsansvar at ein i grisgrendte strøk har eit tilbod som tek vare på eit rimeleg nivå av mobilitet for folk – utan bruk av bil. Koordinering av skuletransport og ordinær trafikk er eit godt verkemiddel, saman med t.d. bestillingstransport.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Alf Helge Greaker sitt forslag om tillegg til pkt 2 fekk 7 røyster (V, A, SP, SV, H(1)) og fall.

Oversendingsforslaget frå Alf Helge Greaker vart samrøystes vedteke oversendt.

Tom Skauge sitt forslag til nytt punkt vart vedteke med 8 røyster (SV, SP, A, V, KRF).

Tom Skauge sitt forslag til nye punkt fekk 1 røyst og fall.

Oversendingsforslaget frå Tom Skauge fekk 1 røyst og fall.

Jostein Ljones sitt forslag til nytt pkt vart vedteke med 8 røyster (SP, SV, A, KRF, V).

Innstilling

1. Kollektivstrategi for Hordaland er eit godt grunnlag for prioriteringar og utvikling av kollektivtrafikken i fylket, for å nå vedtekne mål for kollektivtransporten.
2. Fylkestinget vedtek Kollektivstrategi for Hordaland, datert mai 2014.
3. Kollektivstrategien skal følgjast opp gjennom eit fireårig handlingsprogram for fylkeskommunen si kollektivsatsing, og skal leggast fram til politisk handsaming.

Handlingsprogrammet vil vise korleis fylkeskommunen vil gjennomføre strategiane, med å peike på hovudinnsatsområder og større oppgåver som vil bli prioriterte i kommande periode.

Handlingsprogrammet skal koordinerast mot fylket sin budsjett og økonomiplan, plan- og byggeprogrammet for Bergensprogrammet og det øvrige fylkesvegnettet samt bruk av statlege finansieringsordningar.

4. Samferdselsutvalet ber fylkesrådmannen leggja fram sak om kollektivfelt på innfartsvegane til Bergen med fire felt.
5. I område med lågt trafikkgrunnlag må Skyss leggje til rette for fleksible transportløyser med mindre køyretøy og behovsbasert køyring. Særleg er dette viktig på kveldstid for å få idretts- og kulturlivet til å fungera.
Det er eit samfunnsansvar at ein i grisgrendte strøk har eit tilbod som tek vare på eit rimeleg nivå av mobilitet for folk – utan bruk av bil. Koordinering av skuletransport og ordinær trafikk er eit godt verkemiddel, saman med t.d. bestillingstransport.

Oversendingsforslag frå Alf Helge Greaker

Samferdselsutvalet ber om å få eiga sak om depotstrategi som omhandlar korleis og i kva grad HFK/Skyss skal leige, eige og forvalte desse.

PS 50/14 Søknad frå Taxi 1 AS om ruteløyve for flybussruter i Bergen

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet godkjenner søknad frå Taxi 1 AS om løyve for flybussrute på strekninga Åsane terminal – Stemmemyren – Fløyfjellstunnelen – Bergen lufthamn, på dei vilkåra som går fram av vedtakspunkt 4-7.
2. Fylkesutvalet godkjenner søknad frå Taxi 1 AS om løyve for flybussrute på strekninga Haukeland universitetssjukehus – Nesttun - Bergen busstasjon, på dei vilkåra som går fram av vedtakspunkt 4-7.

- 3 Fylkesutvalet godkjenner søknad frå Taxi 1 AS om løyve for flybussrute på strekninga Bergen sentrum – Bergen lufthamn, på dei vilkåra som går fram av vedtakspunkt 4-7.
- 4 Det er eit vilkår for løyvet at ein nyttar bussar med turvognløyve i den regulære trafikken.
- 5 Løyva gjeld berre for transport av passasjerar til/frå Bergen lufthamn.
- 6 Det er eit vilkår at nykjøpt vognmateriell skal ha Euro 5-motor eller motor med lågare utslepp.
- 7 På grunn av trafikksituasjonen og kapasiteten på haldeplassen vil Taxi 1 AS ikkje kunne nytte haldeplass G i Olav Kyrres gate.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

Alf Helge Greaker sette på vegne av V, FRP, H fram forslag til ny innstilling der pkt 7 vert teke vekk og pkt 6 vert endra.

Vognmateriellet skal tilfredsstillast Euro VI-utsleppskrav.

Røysting

Alf Helge Greaker sitt forslag om å ta vekk pkt 7 i innstillinga vart samrøystes vedteke.

Alf Helge Greaker sitt forslag om å endra pkt 6 vart vedteke mot 2 røyster (FRP).

Innstilling

- 1 Fylkesutvalet godkjenner søknad frå Taxi 1 AS om løyve for flybussrute på strekninga Åsane terminal – Stemmemyren – Fløyfjellstunnelen – Bergen lufthamn, på dei vilkåra som går fram av vedtakspunkt 4-6.
- 2 Fylkesutvalet godkjenner søknad frå Taxi 1 AS om løyve for flybussrute på strekninga Haukeland universitetssjukehus – Nesttun - Bergen busstasjon, på dei vilkåra som går fram av vedtakspunkt 4-6.
- 3 Fylkesutvalet godkjenner søknad frå Taxi 1 AS om løyve for flybussrute på strekninga Bergen sentrum – Bergen lufthamn, på dei vilkåra som går fram av vedtakspunkt 4-6.
- 4 Det er eit vilkår for løyvet at ein nyttar bussar med turvognløyve i den regulære trafikken.
- 5 Løyva gjeld berre for transport av passasjerar til/frå Bergen lufthamn.
- 6 Vognmateriellet skal tilfredsstillast Euro VI-utsleppskrav.

PS 51/14 Namn på tunellar på Fv 7 i Granvin herad

Forslag til innstilling:

1. Tunellen på Fv 7 ved Haukanesberget får namnet «Folkedalstunellen»
2. Tunellen på Fv 7 ved Lussandberget får namnet «Bjørgatunellen»

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling:

1. Tunellen på Fv 7 ved Haukanesberget får namnet «Folkedalstunellen»
2. Tunellen på Fv 7 ved Lussandberget får namnet «Bjørgatunellen»

PS 52/14 Endringar i delegasjonsreglementet for Hordaland fylkeskommune

Forslag til innstilling

1. C. Delegasjon etter særlov pkt. 41 Lov om planlegging og byggesaksbehandling av 27.06.2008 nr 72

§ 5-4 skal lyda:

Kultur- og ressursutvalet har fullmakt til, etter innstilling frå opplærings- og helseutvalet/samferdselsutvalet, å fremja motsegn til forslag til kommuneplanen sin arealdel og reguleringsplan.

Fylkesrådmannen har fullmakt til å trekkja motsegn når grunnlaget for motsegn ikkje lenger er til stades.

§ 12-10 skal lyda:

Kultur- og ressursutvalet har fullmakt til, etter innstilling frå opplærings- og helseutvalet/samferdselsutvalet, å gje fråsegn til reguleringsplan der fylkeskommunen er tiltakshavar.

Kultur- og ressursutvalet har fullmakt til å fremja motsegn til reguleringsplan.

Fylkesrådmannen har fullmakt til å gje fråsegn til reguleringsplan der fylkeskommunen ikkje er tiltakshavar.

2. D. Delegasjon på vegsektoren pkt. 1.4 skal lyda:

Fylkesrådmannen har fullmakt til å gjennomføre kjøp og sal av eigedom som er nødvendig i samband med fylkeskommunen sitt ansvar for fylkesvegar.

Fylkesrådmannen har fullmakt til å representere fylkeskommunen ved skjønn, overskjønn, jordskifte og kartforretning.

Fylkesrådmannen har fullmakt til å inngå avtaler om permanent avståing av bruksrett til vertikalnivået over fylkeskommunal veggrunn.

Fylkesrådmannen har fullmakt til å krevja betaling ved permanent avståing av bruksrett til vertikalnivået over fylkeskommunal veggrunn.

3. A. Reglement for sakshandsaming pkt. 19 skal lyda:

Kvar medlem av organet kan stilla spørsmål til møteleiaren også om saker som ikkje er nemnde i innkallinga, jfr. § 34 i kommunelova.

Spørsmål bør meldast skriftleg til møteleiaren seinast kl. 0900 to dagar før møtet i organet. Dersom spørsmålet er av særskilt omfattande karakter, kan det bli naudsynt å utsetje svaret til påfølgjande møte. I slike tilfelle skal organet orienterast om dette.

Møteleiaren kan be andre svare på spørsmålet.

Om spørsmål og interpellasjonar (grunngevevne spørsmål) til fylkestinget - sjå reglementet for fylkestinget.

4. A. Reglement for folkevalde organ nytt pkt. Reglement for Ungdommens fylkesting skal lyda:

REGLEMENT FOR UNGDOMMENS FYLKESTING

Ungdommens fylkesting skal som regionalpolitisk pådrivar og samordnar innanfor sitt ansvarsområde arbeida med overordna politikktutforming for ungdom i Hordaland, og for Ungdommens fylkesting si eiga verksemd. Ungdommens fylkesting, og deira underorgan Ungdommens fylkesutval, skal gjera endeleg vedtak i enkeltsakar innanfor eigen organisasjon, og skal elles vera eit sjølvstendig og partipolitisk nøytralt rådgjevande organ for fylkeskommunen i sakar som vedkjem ungdom.

1. Samansetjing

Ungdommens fylkesting har 66 medlemmer, med to representantar frå alle kommunale ungdomsråd i fylket. Dei kommunane som ikkje har ungdomsråd vel to representantar frå kommunen.

2. Oppgåver

a. Ungdommens fylkesting kan innan sitt arbeidsområde:

- Gi fråsegn til forslag til økonomiplan og årsbudsjett
- Gi fråsegn til regionale planar med verknad for ungdom
- Gi fråsegn til saker som fylkeskommunale organ legg fram
- Gi råd i alle saker som gjeld levekår for ungdom knytt til fylkeskommunal verksemd
- Arbeide for å utvikle eigen organisasjon og verksemd

Ungdommens fylkesting kan på eige initiativ ta opp saker som er relatert til fylkeskommunal verksemd.

Protokoll frå Ungdommens fylkesting, og det nye handlingsprogrammet, vert lagt fram for fylkestinget innan 1. juli. Ungdommens fylkesutval skal godkjennast av fylkestinget.

Ungdommens fylkesting skal ikkje handsame saker som gjeld enkeltpersonar.

b. Saker der Ungdommens fylkesting har avgjerdsmynde:

- Saker som fylkeskommunale organ delegerer til Ungdommens fylkesting
- Saker som gjeld eigen organisasjon, mellom anna vedtekter for Ungdommens fylkesting og Ungdommens fylkesutval, planprogram, budsjett og val av Ungdommens fylkesutval.

c. Saker der Ungdommens fylkesting gjev tilråding:

- Saker om fylkeskommunal verksemd med verknad for ungdom.

d. Fråsegner

- Ungdommens fylkesting kan gi sjølvstendige fråsegner innan sitt ansvarsområde, både til fylkeskommunale organ og eksterne organ.

3. Arbeidsform

Ungdommens fylkesting har eitt møte i februar kvart år.

Ungdommens fylkesutval vert vald på Ungdommens fylkesting og består av leiar, nestleiar og 5 medlemmer, samt fem varamedlemmer. Ungdommens fylkesutval er eit utførande organ og skal jobbe med Ungdommens planprogram som vert vedteke på Ungdommens fylkesting. Ungdommens fylkesting fastset vedtektene som styrer både Ungdommens fylkesting og Ungdommens fylkesutval, vedtek budsjettet og godkjenner rekneskapet.

Ungdommens fylkesutval har møte kvar månad.

Hordaland fylkeskommune sitt ansvar er å:

- leggje fram saker som gjeld levekår for ungdom og som kan ha innverknad på desse for Ungdommens fylkesting i god tid før dei skal avgjerast
- auke kompetansen til Ungdommens fylkesting innan lokaldemokratiet
- auke kompetansen til Ungdommens fylkesting i samband med administrative og politiske prosessar.
- oppnemne ein politisk kontaktperson til Ungdommens fylkesting.

4. Sakshandsaming

For Ungdommens fylkesting gjeld reglement for sakshandsaming så langt det passar.

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 13.05.2014

Vedtak

Saksprotokoll i Opplærings- og helseutvalet - 13.05.2014.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Forslag til innstilling

1. C. Delegasjon etter særlov pkt. 41 Lov om planlegging og byggesaksbehandling av 27.06.2008 nr 72

§ 5-4 skal lyda:

Kultur- og ressursutvalet har fullmakt til, etter innstilling frå opplærings- og helseutvalet/samferdselsutvalet, å fremja motsegn til forslag til kommuneplanen sin arealdel og reguleringsplan.

Fylkesrådmannen har fullmakt til å trekkja motsegn når grunnlaget for motsegn ikkje lenger er til stades.

§ 12-10 skal lyda:

Kultur- og ressursutvalet har fullmakt til, etter innstilling frå opplærings- og helseutvalet/samferdselsutvalet, å gje fråsegn til reguleringsplan der fylkeskommunen er tiltakshavar.

Kultur- og ressursutvalet har fullmakt til å fremja motsegn til reguleringsplan.

Fylkesrådmannen har fullmakt til å gje fråsegn til reguleringsplan der fylkeskommunen ikkje er tiltakshavar.

2. D. Delegasjon på vegsektoren pkt. 1.4 skal lyda:

Fylkesrådmannen har fullmakt til å gjennomføre kjøp og sal av eigedom som er nødvendig i samband med fylkeskommunen sitt ansvar for fylkesvegar.

Fylkesrådmannen har fullmakt til å representere fylkeskommunen ved skjønn, overskjønn, jordskifte og kartforretning.

Fylkesrådmannen har fullmakt til å inngå avtaler om permanent avståing av bruksrett til vertikalnivået over fylkeskommunal veggrunn.

Fylkesrådmannen har fullmakt til å krevja betaling ved permanent avståing av bruksrett til vertikalnivået over fylkeskommunal veggrunn.

3. A. Reglement for sakshandsaming pkt. 19 skal lyda:

Kvar medlem av organet kan stilla spørsmål til møteleiaren også om saker som ikkje er nemnde i innkallinga, jfr. § 34 i kommunelova.

Spørsmål bør meldast skriftleg til møteleiaren seinast kl. 0900 to dagar før møtet i organet. Dersom spørsmålet er av særskilt omfattande karakter, kan det bli naudsynt å utsetje svaret til påfølgjande møte. I slike tilfelle skal organet orienterast om dette.

Møteleiaren kan be andre svare på spørsmålet.

Om spørsmål og interpellasjonar (grunnleggjende spørsmål) til fylkestinget - sjå reglementet for fylkestinget.

4. A. Reglement for folkevalde organ nytt pkt. Reglement for Ungdommens fylkesting skal lyda:

REGLEMENT FOR UNGDOMMENS FYLKESTING

Ungdommens fylkesting skal som regionalpolitisk pådrivar og samordnar innanfor sitt ansvarsområde arbeida med overordna politikktutforming for ungdom i Hordaland, og for Ungdommens fylkesting si eiga verksemd. Ungdommens fylkesting, og deira underorgan Ungdommens fylkesutval, skal gjera endeleg vedtak i enkeltsakar innanfor eigen organisasjon, og skal elles vera eit sjølvstendig og partipolitisk nøytralt rådgjevande organ for fylkeskommunen i saker som vedkjem ungdom.

1. Samansetjing

Ungdommens fylkesting har 66 medlemmer, med to representantar frå alle kommunale ungdomsråd i fylket. Dei kommunane som ikkje har ungdomsråd vel to representantar frå kommunen.

2. Oppgåver

a. Ungdommens fylkesting kan innan sitt arbeidsområde:

- Gi fråsegn til forslag til økonomiplan og årsbudsjett
- Gi fråsegn til regionale planar med verknad for ungdom
- Gi fråsegn til saker som fylkeskommunale organ legg fram
- Gi råd i alle saker som gjeld levekår for ungdom knytt til fylkeskommunal verksemd
- Arbeide for å utvikle eigen organisasjon og verksemd

Ungdommens fylkesting kan på eige initiativ ta opp saker som er relatert til fylkeskommunal verksemd.

Protokoll frå Ungdommens fylkesting, og det nye handlingsprogrammet, vert lagt fram for fylkestinget innan 1. juli. Ungdommens fylkesutval skal godkjennast av fylkestinget.

Ungdommens fylkesting skal ikkje handsame saker som gjeld enkeltpersonar.

b. Saker der Ungdommens fylkesting har avgjerdsmynde:

- Saker som fylkeskommunale organ delegerer til Ungdommens fylkesting
- Saker som gjeld eigen organisasjon, mellom anna vedtekter for Ungdommens fylkesting og Ungdommens fylkesutval, planprogram, budsjett og val av Ungdommens fylkesutval.

c. Saker der Ungdommens fylkesting gjev tilråding:

- Saker om fylkeskommunal verksemd med verknad for ungdom.

d. Fråsegner

- Ungdommens fylkesting kan gi sjølvstendige fråsegner innan sitt ansvarsområde, både til fylkeskommunale organ og eksterne organ.

3. Arbeidsform

Ungdommens fylkesting har eitt møte i februar kvart år.

Ungdommens fylkesutval vert vald på Ungdommens fylkesting og består av leiar, nestleiar og 5 medlemmer, samt fem varamedlemmer. Ungdommens fylkesutval er eit utførande organ og skal jobbe med Ungdommens planprogram som vert vedteke på Ungdommens fylkesting. Ungdommens fylkesting fastset vedtektene som styrer både Ungdommens fylkesting og Ungdommens fylkesutval, vedtek budsjettet og godkjenner rekneskapet.

Ungdommens fylkesutval har møte kvar månad.

Hordaland fylkeskommune sitt ansvar er å:

- leggje fram saker som gjeld levekår for ungdom og som kan ha innverknad på desse for Ungdommens fylkesting i god tid før dei skal avgjerast
- auke kompetansen til Ungdommens fylkesting innan lokaldemokratiet
- auke kompetansen til Ungdommens fylkesting i samband med administrative og politiske prosessar.
- oppnemne ein politisk kontaktperson til Ungdommens fylkesting.

4. Sakshandsaming

For Ungdommens fylkesting gjeld reglement for sakshandsaming så langt det passar.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. C. Delegasjon etter særlov pkt. 41 Lov om planlegging og byggesaksbehandling av 27.06.2008 nr 72

§ 5-4 skal lyda:

Kultur- og ressursutvalet har fullmakt til, etter innstilling frå opplærings- og helseutvalet/samferdselsutvalet, å fremja motsegn til forslag til kommuneplanen sin arealdel og reguleringsplan.

Fylkesrådmannen har fullmakt til å trekkja motsegn når grunnlaget for motsegn ikkje lenger er til stades.

§ 12-10 skal lyda:

Kultur- og ressursutvalet har fullmakt til, etter innstilling frå opplærings- og helseutvalet/samferdselsutvalet, å gje fråsegn til reguleringsplan der fylkeskommunen er tiltakshavar.

Kultur- og ressursutvalet har fullmakt til å fremja motsegn til reguleringsplan.

Fylkesrådmannen har fullmakt til å gje fråsegn til reguleringsplan der fylkeskommunen ikkje er tiltakshavar.

2. D. Delegasjon på vegsektoren pkt. 1.4 skal lyda:

Fylkesrådmannen har fullmakt til å gjennomføre kjøp og sal av eigedom som er nødvendig i samband med fylkeskommunen sitt ansvar for fylkesvegar.

Fylkesrådmannen har fullmakt til å representere fylkeskommunen ved skjønn, overskjønn, jordskifte og kartforretning.

Fylkesrådmannen har fullmakt til å inngå avtaler om permanent avståing av bruksrett til vertikalnivået over fylkeskommunal veggrunn.

Fylkesrådmannen har fullmakt til å krevja betaling ved permanent avståing av bruksrett til vertikalnivået over fylkeskommunal veggrunn.

3. A. Reglement for sakshandsaming pkt. 19 skal lyda:

Kvar medlem av organet kan stilla spørsmål til møteleiaren også om saker som ikkje er nemnde i innkallinga, jfr. § 34 i kommunelova.

Spørsmål bør meldast skriftleg til møteleiar seinast kl. 0900 to dagar før møtet i organet. Dersom spørsmålet er av sær omfattande karakter, kan det bli naudsynt å utsetje svaret til påfølgjande møte. I slike tilfelle skal organet orienterast om dette.

Møteleiaren kan be andre svara på spørsmålet.

Om spørsmål og interpellasjonar (grunnleggjve spørsmål) til fylkestinget - sjå reglementet for fylkestinget.

4. A. Reglement for folkevalde organ nytt pkt. Reglement for Ungdommens fylkesting skal lyda:

REGLEMENT FOR UNGDOMMENS FYLKESTING

Ungdommens fylkesting skal som regionalpolitisk pådrivar og samordnar innanfor sitt ansvarsområde arbeida med overordna politikutforming for ungdom i Hordaland, og for Ungdommens fylkesting si eiga verksemd. Ungdommens fylkesting, og deira underorgan Ungdommens fylkesutval, skal gjera endeleg vedtak i enkeltsakar innanfor eigen organisasjon, og skal elles vera eit sjølvstendig og partipolitisk nøytralt rådgjevande organ for fylkeskommunen i saker som vedkjem ungdom.

1. Samansetjing

Ungdommens fylkesting har 66 medlemmer, med to representantar frå alle kommunale ungdomsråd i fylket. Dei kommunane som ikkje har ungdomsråd vel to representantar frå kommunen.

2. Oppgåver

a. Ungdommens fylkesting kan innan sitt arbeidsområde:

- Gi fråsegn til forslag til økonomiplan og årsbudsjett
- Gi fråsegn til regionale planar med verknad for ungdom
- Gi fråsegn til saker som fylkeskommunale organ legg fram
- Gi råd i alle saker som gjeld levekår for ungdom knytt til fylkeskommunal verksemd
- Arbeide for å utvikle eigen organisasjon og verksemd

Ungdommens fylkesting kan på eige initiativ ta opp saker som er relatert til fylkeskommunal verksemd.

Protokoll frå Ungdommens fylkesting, og det nye handlingsprogrammet, vert lagt fram for fylkestinget innan 1. juli. Ungdommens fylkesutval skal godkjennast av fylkestinget.

Ungdommens fylkesting skal ikkje handsame saker som gjeld enkeltpersonar.

b. Saker der Ungdommens fylkesting har avgjerdsmynde:

- Saker som fylkeskommunale organ delegerer til Ungdommens fylkesting
- Saker som gjeld eigen organisasjon, mellom anna vedtekter for Ungdommens fylkesting og Ungdommens fylkesutval, planprogram, budsjett og val av Ungdommens fylkesutval.

c. Saker der Ungdommens fylkesting gjev tilråding:

- Saker om fylkeskommunal verksemd med verknad for ungdom.

d. Fråsegner

- Ungdommens fylkesting kan gi sjølvstendige fråsegner innan sitt ansvarsområde, både til fylkeskommunale organ og eksterne organ.

3. Arbeidsform

Ungdommens fylkesting har eitt møte i februar kvart år.

Ungdommens fylkesutval vert vald på Ungdommens fylkesting og består av leiar, nestleiar og 5 medlemmer, samt fem varamedlemmer. Ungdommens fylkesutval er eit utførande organ og skal jobbe med Ungdommens planprogram som vert vedteke på Ungdommens fylkesting. Ungdommens fylkesting fastset vedtektene som styrer både Ungdommens fylkesting og Ungdommens fylkesutval, vedtek budsjettet og godkjenner rekneskapet.

Ungdommens fylkesutval har møte kvar månad.

Hordaland fylkeskommune sitt ansvar er å:

- leggje fram saker som gjeld levekår for ungdom og som kan ha innverknad på desse for Ungdommens fylkesting i god tid før dei skal avgjerast
- auke kompetansen til Ungdommens fylkesting innan lokaldemokratiet
- auke kompetansen til Ungdommens fylkesting i samband med administrative og politiske prosessar.
- oppnemne ein politisk kontaktperson til Ungdommens fylkesting.

4. Sakshandsaming

For Ungdommens fylkesting gjeld reglement for sakshandsaming så langt det passar.

PS 53/14 Klimaplan for Hordaland 2014-2030. Forslag

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtar Klimaplan for Hordaland 2014-2030 med følgjande
 - Visjon: Hordaland på veg mot lågutsleppssamfunnet
 - Mål for klimagassutslepp: Utslepp av klimagassar i Hordaland skal reduserast med 22 % innan 2020 i høve til 1991 og 40 % innan 2030 i høve til 1991. Det vil seie ein årleg reduksjon på 3,9 % fram til 2020, og deretter årleg reduksjon på 2,6 % fram til 2030.
 - Mål for energi: Energibruken i Hordaland skal reduserast med 20 % innan 2020 og 30 % innan 2030 i høve til 2007. Dette vil seie ein årleg reduksjon på 2,2 % fram til 2020, og deretter 1,3 % årleg reduksjon fram til 2030. Energibehovet til alle føremål skal i størst mogleg grad dekkjast av fornybare energikjelder utan tap av naturmangfald.Mål for tilpassing til klimaendringar: Tilpassing til klimaendringar skal baserast på føre-var-prinsippet, stadig meir presise grunnlagsdata og kunnskap om lokale tilhøve.
2. Fylkestinget vedtar tematiske mål, strategiar og retningslinjer slik det går fram av klimaplanen.
3. Fylkestinget inviterer kommunane, statlege styresmakter og etatar, næringslivet og frivillige organisasjonar til samarbeid og oppmodar dei om å aktivt medverke på sine område.
4. Fylkestinget vil kome attende til budsjettmessige behov til handlingsprogrammet i den årlege budsjetthandsaminga.
5. Fylkestinget vedtek at klimaplanen skal leggjast til grunn for andre regionale planar i Hordaland.

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 13.05.2014

Vedtak

Saksprotokoll i Opplærings- og helseutvalet - 13.05.2014

Rosalind Fosse sette fram følgjande forslag:

«Følgende tekst utgår:

5.2.4, side 45:

Andre tiltak er kjøprising eller tidsdifferensierte bomsatser og restriksjoner på parkering.

Side 48: Strategi C: Avgrense biltrafikk.

Innføring av differensierte bompenger i Bergen i høve - Rushtid».

Grete Line Simonsen sette fram følgjande forslag:

«Tillegg, kap. 5, strategi D (side 48) – **Nytt punkt 27**: Innan 2025 skal kollektivsektoren gjerast klimanøytral».

Anette Netteland Dybvik sette fram følgjande oversendingsforslag:

«OPHE ønsker at det undersøkes om planretningslinjene i kap. 5.3 vil skape et ekstra forvaltningsnivå som kan komme i konflikt med det statlige regelverket som Fylkesmannen allerede forvalter idag».

Røysting

Fosse sitt forslag fekk 5 røyster (H/FRP) og fall.

Simonsen sitt forslag vart vedteke med 7 røyster (V/SP/KRF/H).

Dybvik sitt oversendingsforslag vart samrøystes vedteke oversend fylkesrådmannen.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke saman med Simonsen sitt forslag til nytt pkt.

Innstilling

1. Fylkestinget vedtar Klimaplan for Hordaland 2014-2030 med følgjande
 - Visjon: Hordaland på veg mot lågutsleppssamfunnet
 - Mål for klimagassutslepp: Utslepp av klimagassar i Hordaland skal reduserast med 22 % innan 2020 i høve til 1991 og 40 % innan 2030 i høve til 1991. Det vil seie ein årleg reduksjon på 3,9 % fram til 2020, og deretter årleg reduksjon på 2,6 % fram til 2030.
 - Mål for energi: Energibruken i Hordaland skal reduserast med 20 % innan 2020 og 30 % innan 2030 i høve til 2007. Dette vil seie ein årleg reduksjon på 2,2 % fram til 2020, og deretter 1,3 % årleg reduksjon fram til 2030. Energibehovet til alle føremål skal i størst mogleg grad dekkjast av fornybare energikjelder utan tap av naturmangfald.Mål for tilpassing til klimaendringar: Tilpassing til klimaendringar skal baserast på føre-var-prinsippet, stadig meir presise grunnlagsdata og kunnskap om lokale tilhøve.
2. Fylkestinget vedtar tematiske mål, strategiar og retningslinjer slik det går fram av klimaplanen.
3. Fylkestinget inviterer kommunane, statlege styresmakter og etatar, næringslivet og frivillige organisasjonar til samarbeid og oppmodar dei om å aktivt medverke på sine område.
4. Fylkestinget vil kome attende til budsjettmessige behov til handlingsprogrammet i den årlege budsjetthandsaminga.
5. Fylkestinget vedtek at klimaplanen skal leggjast til grunn for andre regionale planar i Hordaland.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

Atle Kvåle sette fram forslag til nytt pkt 6.

Fylkestinget ber om årleg rapportering på måloppnåing.

Alf Helge Greaker sette fram forslag om tillegg til innstillinga

Kapittel 5, strategi D, nytt punkt: "Kollektivsektoren skal vera klimanøytral innan 2025."

Kapittel 5, strategi C, endra pkt 14: «Stimulere til bildeling, mellom anna gjennom tilrettelegging på parkeringsareal.»

Alf Helge Greaker sette fram oversendingforslag

Samferdselsutvalet vil ved neste rullering av drosjemeldinga, nytte denne og tidlegare meldingar som grunnlag for nokre strategiske vedtak innanfor drosje- og løyvepolitikk.

Tom Skauge sette fram tilleggsforslag til innstillinga i 8 pkt

1. Fylkestinget ønskjer en klimaplan som tar utgangspunkt i visjonen om et karbonnøytralt samfunn.
2. Fylkestinget slutter seg til strukturen i klimaplanen med de 5 hovudtema energi, bygningar, arealbruk og transport, næring og teknologi og tilpassing til klimaendringar.
3. Hovudmål energi: Ifølge det Internasjonale Energibyrådet vil over 50 % av de nødvendige klimakuttene måtte komme gjennom meir effektiv energibruk. Fylkestinget ber derfor om at ambisjonsnivået på feltet vert auka.
4. Energi: Fylkestinget ønskjer et betydelig løft for ENØK-satsinga i hele fylket som hovudstrategi innanfor energiområdet.
5. Bygningar: Fylkestinget ønskjer at det vert stilt krav om passivhusstandard i alle nybygg i fylket, og at det vert satsa på ENØK og utfasing av oppvarming ved hjelp av olje og gass i eksisterande bygg.
6. Areal og transport: For å kunne redusere klimagassutslepp, må arbeidspendlinga i fylket verte mindre. Dette må innebere et nei til ferjefri E39, nei til økt bilvekkapasitet på Sotrasambandet og nei til ny rullebane på Flesland.

Det må samtidig innebere et ja til kø- og utslippsfri kollektivtransport (kollektivfelt, bybane og trolleybuss, ja til et godt utbygd og samanhengande sykkelvegnett og ja til utbetring av tog strekninga Bergen-Voss. Fylkestinget vil understreke behovet for å innføre restriksjonar på biltrafikken gjennom kø prising, restriktiv parkeringspolitikk og inndraging av vegkapasitet til fordel for andre trafikantgrupper. Fylkestinget ønskjer ein plan for å motverke nedbygging av jordbruksareal i fylket.

- 7 Næring og teknologi: Fylkestinget meiner Hordaland må gå fremst i arbeidet med å førebu ny teknologi for et samfunn som er karbonnøytralt. Ettersom satsinga på CO₂-fangst på gasskraftverket på Mongstad nå er avviklet, må også utsleppsløyvet for CO₂ bli avvikla. Dette er eit av dei mest effektive klimatiltaka i Hordaland.
- 8 Tilpassing til klimaendringar: Hyppigare og kraftigare nedbør vil føre til meir flom og fleire ras i Hordaland. Rassikring bør derfor ha høy prioriteten i fordeling av vegmidlar i fylket. Føre-var-prinsippet må ligge til grunn for lokalisering av veg og boligfelt.

Tom Skauge sette fram forslag til nytt pkt.

Kollektivtransporten skal ha som mål å vera utsleppsfri innan 2020.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Atle Kvåle sitt forslag til nytt pkt 6 vart vedteke mot 2 røyster (FRP).

Alf Helge Greaker sitt forslag til strategi C fekk 5 røyster (V, SV, SP, KRF, H (1)) og fall.

Alf Helge Greaker sitt forslag til strategi D vart samrøystes vedteke.

Alf Helge Greaker sitt oversendingsforslag fekk 1 røyst og fall.

Tom Skauge sitt forslag om tilleggspkt til innstillinga fekk 1 røyst og fall

Tom Skauge sitt forslag om nytt pkt fekk 2 røyster (SV, KRF) og fall.

Innstilling

1. Fylkestinget vedtar Klimaplan for Hordaland 2014-2030 med følgjande
 - Visjon: Hordaland på veg mot lågutsleppssamfunnet
 - Mål for klimagassutslepp: Utslepp av klimagassar i Hordaland skal reduserast med 22 % innan 2020 i høve til 1991 og 40 % innan 2030 i høve til 1991. Det vil seie ein årleg reduksjon på 3,9 % fram til 2020, og deretter årleg reduksjon på 2,6 % fram til 2030.
 - Mål for energi: Energibruken i Hordaland skal reduserast med 20 % innan 2020 og 30 % innan 2030 i høve til 2007. Dette vil seie ein årleg reduksjon på 2,2 % fram til 2020, og deretter 1,3 % årleg reduksjon fram til 2030. Energibehovet til alle føremål skal i størst mogleg grad dekkjast av fornybare energikjelder utan tap av naturmangfald.Mål for tilpassing til klimaendringar: Tilpassing til klimaendringar skal baserast på føre-var-prinsippet, stadig meir presise grunnlagsdata og kunnskap om lokale tilhøve.
2. Fylkestinget vedtar tematiske mål, strategiar og retningsliner slik det går fram av klimaplanen.
3. Fylkestinget inviterer kommunane, statlege styresmakter og etatar, næringslivet og frivillige organisasjonar til samarbeid og oppmodar dei om å aktivt medverke på sine område.
4. Fylkestinget vil kome attende til budsjettmessige behov til handlingsprogrammet i den årlege budsjetthandsaminga.

- 5 Fylkestinget vedtek at klimaplanen skal leggjast til grunn for andre regionale planar i Hordaland.
- 6 Fylkestinget ber om årleg rapportering på måloppnåing.
7. Kapittel 5, strategi C, endra pkt 14: «Stimulere til bildeling, mellom anna gjennom tilrettelegging på parkeringsareal.

PS 54/14 Endring i sonestruktur

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek modell 2a som ny sonestruktur i Hordaland.
2. Ny sonestruktur vert innført frå 01.02.2015

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

Stein Inge Ryssdal sette på vegne av H, V, FRP fram forslag til vedtak.

Samferdselsutvalget ber om at fylkesrådmannen utarbeidar ein økonomisk analyse som viser inntektsbortfallet ved innføring av 1 sone for heile Hordaland og at denne blir lagt fram til Fylkesutvalet si handsaing av saka.

Røysting

Stein Inge Ryssdal sitt forslag til vedtak vart vedteke mot 1 røyst (A)

Vedtak

Samferdselsutvalget ber om at fylkesrådmannen utarbeidar ein økonomisk analyse som viser inntektsbortfallet ved innføring av 1 sone for heile Hordaland og at denne blir lagt fram til Fylkesutvalet si handsaing av saka

Pål Kårbø sette fram forslag til nytt pkt.

Fylkestinget ynskjer ein liknande gjennomgong av sonestruktur for båtrutene.

Anne-Line Innvær sette på vegne av A, SV, SP, KRF fram forslag til nytt pkt.

Fylkestinget meiner at eins takst i Bergen også må gjelda toget på strekninga Arna-Bergen.

Tom Skauge sette fram oversendingsforslag.

SV ber om at taksten ikkje vert auka ved endring av sonestrukturen.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Pål Kårbø sitt forslag til nytt pkt vart samrøystes vedteke.

Anne Line Innvær sitt forslag til nytt pkt vart vedteke mot 7 røyster (H, FRP).

Tom Skauge sitt oversendingsforslag fekk 1 røyst og fall.

Innstilling

1. Fylkestinget vedtek modell 2a som ny sonestruktur i Hordaland.
2. Ny sonestruktur vert innført frå 01.02.2015
3. Fylkestinget ynskjer ein liknande gjennomgong av sonestruktur for bårutene.
4. Fylkestinget meiner at eins takst i Bergen også må gjelda toget på strekninga Arna-Bergen.

PS 55/14 Areal til bussanlegg i Sunnhordland - kjøp av eigedomar

Forslag til innstilling

- 1 Fylkestinget godkjenner vedlagte kjøpekontrakt for kjøp av gnr. 27 bnr. 811 i Stord kommune for kr. 24.621.072, med ei samla kostnadsramme ved overdraginga på kr. 25.300.000.
- 2 Fylkestinget godkjenner vedlagte kjøpekontrakt for kjøp av gnr. 89 bnr. 122 og 127 i Bømlo kommune for kr. 5.550.000, med ei samla kostnadsramme ved overdraginga på kr. 5.750.000.
- 3 Budsjettet for 2014 vert endra som følgjer:

Stad	Art	Prosjekt	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
10 30027000	02810	00010	Bussanlegg - Øvre Sæ - Stord	25 300 000	
10 79010000	09100	09977	Auka låneopptak		25 300 000
				25 300 000	25 300 000

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Fylkestinget godkjenner vedlagte kjøpekontrakt for kjøp av gnr. 27 bnr. 811 i Stord kommune for kr. 24.621.072, med ei samla kostnadsramme ved overdraginga på kr. 25.300.000.
2. Fylkestinget godkjenner vedlagte kjøpekontrakt for kjøp av gnr. 89 bnr. 122 og 127 i Bømlo kommune for kr. 5.550.000, med ei samla kostnadsramme ved overdraginga på kr. 5.750.000.

PS 56/14 Framtidig lokalisering av godshamn i Bergensområdet - framlegg til endring av vidare planprosess

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet viser til Jernbaneverket sitt oppdrag frå Samferdselsdepartementet om å starta opp eit KVVU-arbeid for logistikknutepunkt i Bergensområdet. Fylkesutvalet ser at det vidare arbeidet kring framtidig lokalisering av godshamn for Bergensområdet vert best ivareteke gjennom denne prosessen. Fylkesutvalet legg til grunn at KVVU-organiseringa sikrar brei deltaking frå fylkeskommunen.
2. Fylkesutvalet slutthandsamar ikkje det reviderte planprogrammet for *Regional plan for framtidig lokalisering av godshamn i Bergensområdet* no. Prosessen med regional plan vert dermed ikkje vidareført inntil dei overordna føresetnadane for eit framtidig logistikknutepunkt og behovet for vidare planarbeid er avklårt gjennom Jernbaneverket sin KVVU.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

Stein Inge Ryssdal sette fram forslag om at siste setning i pkt 2 i innstillinga vert endra til «... Jernbaneverket sitt KVVU arbeid.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling med Stein Inge Ryssdal sitt forslag til endra tekst i pkt 2 vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Fylkesutvalet viser til Jernbaneverket sitt oppdrag frå Samferdselsdepartementet om å starta opp eit KVVU-arbeid for logistikknutepunkt i Bergensområdet. Fylkesutvalet ser at det vidare arbeidet kring framtidig lokalisering av godshamn for Bergensområdet vert best ivareteke gjennom denne prosessen. Fylkesutvalet legg til grunn at KVVU-organiseringa sikrar brei deltaking frå fylkeskommunen.
2. Fylkesutvalet slutthandsamar ikkje det reviderte planprogrammet for *Regional plan for framtidig lokalisering av godshamn i Bergensområdet* no. Prosessen med regional plan vert dermed ikkje vidareført inntil dei overordna føresetnadane for eit framtidig logistikknutepunkt og behovet for vidare planarbeid er avklårt gjennom Jernbaneverket sitt KVVU arbeid.

PS 57/14 Søknad frå Tide Buss AS om ruteløyve for -flybuss- på strekningane Åsane terminal - Bergen sentrum - Bergen lufthamn og tilbringarrute

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet godkjenner søknad frå Tide Buss AS om ruteløyve for flybussrute på strekninga Åsane terminal – Stemmemyren – Fløyfjellstunnelen – Puddefjordsbroen – Fyllingsdalen – Ringveg vest – Bergen lufthamn. Vilråa er at det ikkje vert utført lokaltransport på strekninga, og at nye bussar som vert nytta i rutedrifta har Euro 5-motor.
2. Fylkesutvalet godkjenner søknad frå Tide Buss AS om ruteløyve for tilbringarrute på strekninga Haukeland universitetssjukehus – Møllendalsveien - Bergen busstasjon. Vilråa er at det ikkje vert utført lokaltransport på strekninga, og at nye bussar som vert nytta i rutedrifta har Euro 5-motor.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

Alf Helge Greaker sette fram forslag om å endra pkt 2 i innstillinga der andre del av siste setning går ut, og at det vert teke inn eit nytt pkt 3.

Vognmateriellet skal tilfredsstilla Euro VI-utsleppskrav.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 1 vart samrøystes vedteke.

Alf Helge Greaker sitt forslag til endra pkt 2 og nytt pkt 3 vart vedteke mot 2 røyster (FRP).

Innstilling

1. Fylkesutvalet godkjenner søknad frå Tide Buss AS om ruteløyve for flybussrute på strekninga Åsane terminal – Stemmemyren – Fløyfjellstunnelen – Puddefjordsbroen – Fyllingsdalen – Ringveg vest – Bergen lufthamn. Vilkkåra er at det ikkje vert utført lokaltransport på strekninga.
2. Fylkesutvalet godkjenner søknad frå Tide Buss AS om ruteløyve for tilbringarrute på strekninga Haukeland universitetssjukehus – Møllendalsveien - Bergen busstasjon. Vilkkåra er at det ikkje vert utført lokaltransport på strekninga.
3. Vognmateriellet skal tilfredsstilla Euro VI-utsleppskrav.

PS 58/14 Bompengepakken Stord vestside - søknad om forlenga imkrevingsperiode

Forslag til innstilling

Fylkestinget sluttar seg til søknaden frå Stord og Fitjar kommune om utviding av innkrevjing av bompengar på E39 Halhjem - Sandvikvåg med to år til 1.januar 2017. Bompengepåslaget vert redusert frå 5 til 3 takstsoner frå 1. januar 2015.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

Tom Skauge sette fram forslag til nye pkt i innstillinga.

- 2) FV 545 er ein viktig omkøyringsveg for E39 over Stord.
- 3) Oppslag om Bompengennekrevjinga skal vera godt synleg på kaiplass, på ferjene og på billetten.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart vedteke mot 2 røyster (FRP).

Tom Skauge sitt forslag til nytt pkt 2 vart vedteke mot 1 røyst (H).

Tom Skauge sitt forslag til nytt pkt 3 vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Fylkestinget sluttar seg til søknaden frå Stord og Fitjar kommune om utviding av innkrevjing av bompengar på E39 Halhjem - Sandvikvåg med to år til 1.januar 2017. Bompengepåslaget vert redusert frå 5 til 3 takstsoner frå 1. januar 2015.
2. FV 545 er ein viktig omkøyringsveg for E39 over Stord.
3. Oppslag om Bompengennekrevjinga skal vera godt synleg på kaiplass, på ferjene og på billetten

PS 59/14 Oppstart av Fv 7 Lussandberget - rassikringsprosjekt

Forslag til innstilling:

1. Fylkestinget godkjenner oppstart av Fv 7 Lussandberget i 2014 i samsvar med Statens vegvesen si kostnadsramme på 295 mill kr inklusive meirverdiavgift (240 mill kr eksklusive mva).
2. Finansiering av trong for rassikringsmidlar ut over tildelt ramme frå Staten vert å komma attende til.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling:

1. Fylkestinget godkjenner oppstart av Fv 7 Lussandberget i 2014 i samsvar med Statens vegvesen si kostnadsramme på 295 mill kr inklusive meirverdiavgift (240 mill kr eksklusive mva).
2. Finansiering av trong for rassikringsmidlar ut over tildelt ramme frå Staten vert å komma attende til.

PS 60/14 Regional plan for attraktive senter i Hordaland - senterstruktur, tenester og handel - vedtak av høyringsforslag

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet vedtek i medhald av plan- og bygningslova § 8-3 å senda på høyring og leggja ut til offentleg ettersyn forslag til *Regional plan for attraktive senter i Hordaland - senterstruktur, tenester og handel*. Høyringsperioden vert 1. juni til 22. august 2014.

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 13.05.2014

Vedtak

Saksprotokoll i Opplærings- og helseutvalet - 13.05.2014

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet vedtek i medhald av plan- og bygningslova § 8-3 å senda på høyring og leggja ut til offentleg ettersyn forslag til *Regional plan for attraktive senter i Hordaland - senterstruktur, tenester og handel*. Høyringsperioden vert 1. juni til 22. august 2014.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Fylkesutvalet vedtek i medhald av plan- og bygningslova § 8-3 å senda på høyring og leggja ut til offentleg ettersyn forslag til *Regional plan for attraktive senter i Hordaland - senterstruktur, tenester og handel*. Høyringsperioden vert 1. juni til 22. august 2014.

PS 61/14 Ymse

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 13.05.2014

ORIENTERINGAR

Helikoptertransport frå Stord lufthamn

Dag Aksnes, styreleiar i Stord lufthamn, orienterte om trafikkutviklinga på Stord lufthamn og om at det kan vera mogeleg å nytta lufthamna til helikoptertransport til Nordsjøen, og slik sett avlasta Flesland for ein del av trafikken.

Nordhordlandspakken

Styreleiar Pål Kårbø orienterte om status for Nordhordlandspakken.

- Det vert lagt opp til at sak vert lagt fram for samu i september og fylkestinget i oktober.
- Oppstart innkreving i 2018.
- Planlagt takst for liten bil (inkl rabatt) er kr 14.
- Timesregel.
- Makspris kr 700 per mnd (50 passeringar)
- Innkrevingsperiode på 12 år.

Nytt frå Skyss

Oddmund Sylta orienterte om nytt frå Skyss. Fylgjande tema vart trekt fram.

- Bybanefrekvens frå august 2014
- Reisetal for snøggbåtrutene i 1. tertial
- Inntekter frå dei einskilde salskanalar.
- Reiseproduktfordeling
- Utdrag frå reisevaneundersøkinga 2013
- Organiseringa av kontraktsoppfylgginga.

YMSE

Tom Skauge stilte fylgjande spørsmål:

1. Hemmelighalde granskningsrapportar

VG skreiv i helga at Statens vegvesen sine fem regionale ulykkesanalysegrupper (UAG) mellom 2005 og 2012 har produsert omfattande rapportar på 1548 dødsulykker. Desse har ikkje vore gjort tilgjengelig for dei etterlatte eller for offentlegheita. Rapportane avdekka at vegmyndigheitene i 14 ulykker etter 2005 har konkludert med at vegforholda var avgjerande for at 15 menneskeliv gjekk tapt. Spørsmål til Fylkesrådmann:

- a. Er nokre av dei 14 omtalte ulykkene i Hordaland?
- b. Viser nokon av rapportane av vegforholda var medverkande årsak til ulykker i Hordaland?

c. Vil Statens vegvesen vurdere å endre sin praksis slik at vesentlig informasjon om alvorlige ulykker er tilgjengelig for etterlate og offentlighet?

2. Utredning av CO2 utslipp

Regjeringa har varsla at E39 skal byggjast etter statlig reguleringsplan for å unngå forseinkingar som skuldast lokale motsegner mot vegplanane. Samtidig kan klimautspel på Høgres landsmøte tyde på brei politisk semje om at klimatrusselen bør bli teke på alvor. Spørsmål til Fylkesrådmann:

a. Vil Fylkeskommunen eller Statens vegvesen ta initiativ til utslippsanalyse av nyskapt CO2 utslipp og lokal luftforureining frå dei ulike delstrekningane for ferjefri E39 med tanke på utslepp ved bygging?

b. For Hordaland: Vil Fylkeskommunen eller Statens vegvesen ta initiativ til utsleppsanalyse av nyskapt CO2 utslepp og lokal luftforureining frå ferdsel på indre trase og midtre trase vurdert etter prognoser for ÅDT og for ulike aktuelle fartsgrenser.

c. Vil Fylkeskommunen eller Statens vegvesen ta initiativ til utsleppsanalyse av nyskapt CO2 utslepp og lokal luftforureining frå ferdsel for ferjealternativet med aktuell ny motorteknologi?

d. Vil Fylkeskommunen eller Statens vegvesen ta initiativ til utsleppsanalyse av nyskapt CO2 utslepp og lokal luftforureining frå vegtrafikk i Bergensdalen dersom nye E39 med bru over Bjørnefjorden skal gir 15 000 ÅDT inn mot Bergen sør slik prognosane viser. Dette er vel en seksdobling av dagens trafikk over Halhjem - Sandvikvåg

e. Det skal være bestilt en analyse frå SINTEF om på undersøke CO2 utslipp underskrevet 17. juli 2013 med frist til 31. oktober 2013 med på å levere et "Prosjektnotat". Er dette klart for presentasjon til offentlegheita?

3. Nye konflikter mellom sykkel og bil

Utbygginga av samanhengande sykkelveg frå Bergen sentrum mot sør vil gje betre framkome for syklande , men skaper samtidig nye risikopunkter for samanstøyt med ulike andre trafikantar. To slike kritiske punkt er krysning frå Solheimsgaten med sykkel over fotgjengarfeltet i Michael Krohnsgate og tilsvarande krysning 100 meter lenger mot nord. Spørsmål til Fylkesrådmann:

a. Kva vurdering gjer vegmyndighetene for å redusere risiko for ulykker ved desse og tilsvarende andre krysningpunkt?

b. Er det aktuelt å setja opp skilt for stopplikt for biltrafikk slik det er gjort der sykkelvegen kryssar innkjøringa til parkeringsplassen sør for Bystasjonen?

Spørsmål 1 vil ein gjeve ei muntleg tilbakemelding på i neste møte.

Når det gjeld spørsmål 2 orienterte Håkon Rasmussen om at det er staten som no har hånd om den vidare planleggjinga av E39. Spørsmåla som er stilte kan vera aktuelle å ta opp når forslaget til planprogram kjem på høyring.
Pkt e) i spørsmål 2 vil ein koma attende til.

Spørsmål 3 vil ein koma attende med skriftleg svar på.

Gustav Bahus orienterte frå dialogmøte med Vegdirektoratet.