



Utval: Samferdselsutvalet
Møtestad: Møterom 367 Fylkesutvalsalen, Fylkeshuset
Dato: 12.11.2014
Tidspunkt: 11:00-15.30

Følgjande faste medlemmer møtte:

Namn	Funksjon	Representerer
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H
Øyvind Hardeland	Medlem	A
Atle Kvåle	Medlem	A
Anne-Line Innvær	Medlem	A
Helge Nævdal	Medlem	A
Gustav Bahus	Leiar	FRP
Inger Signe Ulvund	Medlem	FRP
Einar Lutro	Medlem	H
Eli Årdal Berland	Medlem	H
Stein Inge Ryssdal	Medlem	H
Iiril Schau Johansen	Medlem	H
Pål Kårbø	Medlem	KRF
Jostein Ljones	Medlem	FL SP/MDG
Tom Skauge (ute 13.00-15.00)	Medlem	FL SV/R

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Alf Helge Greaker	Nestleiar	V

Følgjande varamedlemmer møtte:

Namn	Møtte for	Representerer
Tore Turøy	Alf Helge Greaker	V
Arild Borgen	Tom Skauge	R

Merknader

Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Thorbjørn Aarethun	Seksjonsleiar
Oddmund Sylta	Direktør Skyss
Olav Finne	Statens vegvesen
Kaisa Banne	Statens vegvesen
John Martin Jacobsen	Seksjonsleiar
Rolf Rosenlund	Seksjonsleiar

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 94/14	Godkjenning av innkalling og sakliste		
PS 95/14	Godkjenning av møtebok forrige møte		
PS 96/14	Referatsaker (Meldingar)		
RS 114/14	Inntekter i bomringen i Bergen - svar på spørsmål.	2014/22642	
RS 115/14	Trafikk og inntekter på Hardangerbrua - svar på spørsmål	2014/12771	
RS 116/14	Spørsmål om forbod mot røyking på terminalar	2014/240	
RS 117/14	Støy ved fylling av gass på Halhjem - Svar på oversendingsforslag	2014/10767	
RS 118/14	Svar på spørsmål - toalett Mundheim	2014/17306	
RS 119/14	Oversendingsforslag - status og framdrift i arbeidet med KVU for logistikknutepunkt i Bergensregionen	2014/64	
RS 120/14	Grønt energipunkt Danmarks plass	2014/21132	
RS 121/14	Oversikt over kjelder for luftforureining i Bergen - Oppfølging av referatsak 86/14 i samferdselsutvalet	2014/17695	
RS 122/14	Oversending av rapport om kollektivknutepunkt Leirvik	2014/22195	
PS 97/14	Årsbudsjett 2015 / økonomiplan 2015-2018	2014/14001	
PS 98/14	Regional plan for attraktive senter i Hordaland - senterstruktur, tenester og handelVedtak av regional plan	2014/14561	
PS 99/14	Klimaplan for Hordaland - Handlingsprogram 2015	2014/20763	
PS 100/14	Strategi for innfartsparkering - høyringssak	2014/15627	
PS 101/14	Fylkesvegane - plan- og byggeprogram 2015	2014/22536	
PS 102/14	Regional transportplan Hordaland, revisjon av Handlingsprogram 2015 - 2017	2014/11403	
PS 103/14	Konseptvalutgreiing (KVU) Voss - Arna. Høyringsuttale frå Hordaland fylkeskommune.	2014/14333	
PS 104/14	Handlingsprogram kollektiv 2015-2018	2014/278	
PS 105/14	Fv 563 - rundkøyning Florvåg - søknad om forskottering	2014/12797	
PS 106/14	Ymse		

PS 94/14 Godkjenning av innkalling og sakliste

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

Utvalet synte til at eit av vedlegga i sak 104/14 ikkje var leslege på Dropbox før kl 09.30 på møtedagen, og ba om at administrasjonen tok opp problema med DropBox.

Vedtak

Innkalling og sakliste vart godkjent.

PS 95/14 Godkjenning av møtebok forrige møte

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

Vedtak

Møteboka frå møte den 22. oktober 2014 vart godkjent.

PS 96/14 Referatsaker (Meldingar)

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

RS 114/14 Inntekter i bomringen i Bergen - svar på spørsmål.

RS 115/14 Trafikk og inntekter på Hardangerbrua - svar på spørsmål

RS 116/14 Spørsmål om forbod mot røyking på terminalar

RS 117/14 Støy ved fylling av gass på Halhjem - Svar på oversendingsforslag

RS 118/14 Svar på spørsmål - toalett Mundheim

RS 119/14 Oversendingsforslag - status og framdrift i arbeidet med KVV for logistikknutepunkt i Bergensregionen

RS 120/14 Grønt energipunkt Danmarks plass

RS 121/14 Oversikt over kjelder for luftforureining i Bergen - Oppfølging av referatsak 86/14 i samferdselsutvalet

RS 122/14 Oversending av rapport om kollektivknutepunkt Leirvik

PS 97/14 Årsbudsjett 2015 / økonomiplan 2015-2018

Som grunnlag for budsjetthandsaminga ligg det føre følgjande dokument:

- * Budsjettgrunnlag datert 7. oktober 2014
- * Revidert budsjettgrunnlag datert 30. oktober 2014

Forslag til innstilling

1 a) Investeringsbudsjettet for 2015 vert vedteke med slike rammer:

	1 000 kr
Bruk av lånemidlar	1 302 700
Tilskot og refusjonar m.m.	2 549 400
Salsinntekter	5 000
Bruk av avsetjingar	25 000
Midlar frå driftsbudsjettet	102 000
SUM INNTEKTER	3 984 100
Disponert slik:	
Politiske organ, administrasjon, fellesfunksj.	44 000
Opplæring	676 000

Tannhelse	25 000
Regional utvikling	1 000
Bybaneutbygging	1 368 000
Fylkesvegar	1 728 100
Andre samferdselsføremål	134 000
Kultur	3 000
SUM INVESTERINGSUTGIFTER	3 979 100
<hr/>	
Avsetjingar	5 000
SAMLA FINANSIERINGSBEHOV	3 984 100

b) Driftsbudsjettet for 2015 vert vedteke med følgjande rammer:

Frie inntekter (skatt, rammetilskot)	5 940 000
Finansutgifter	netto 511 700
Fondsavsetjingar	netto 11 000
Til finansiering av utg. i investeringsbud.	102 000
TIL FORDELING DRIFT	5 315 300

Fordelt slik:

Politiske organ, administrasjon, fellesfunksj.	netto 337 224
Opplæring	netto 2 682 673
Tannhelse	netto 174 632
Regional utvikling	netto 82 729
Fylkeskommunal næringsverksemd	netto -88 300
Samferdsel	netto 1 768 337
Kultur	netto 163 983
FORDELTE PÅ SEKTORANE	netto 5 121 278

Tilleggsløyvingskonto	4 022
Lønsavsetjing	190 000
TIL SEINARE FORDELING	194 022

2. Låneopptak

- a) Fylkestinget godkjenner låneopptak på 1 302,7 mill. kr.
b) Fylkestinget godkjenner opptak av kassakreditt på inntil 500 mill. kr.

3. Stønad til dei politiske gruppene i fylkestinget og frikjøp

Gruppestønad til fylkestingsgruppene	kr 75 670
Stønad pr. representant i gruppa	kr 42 490
Frikjøp pr. representant	kr 41 340

4. Disponering av IT-løyving

Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå kontraktar som disponerer inntil 50% av IT-løyvingane i økonomiplanperioden.

5. Takstane ved den offentlege tannhelsetenesta

Takstane ved den offentlege tannhelsetenesta vert auka med 3 % frå 01.01.15.

6. Kollektivtakstane

Kollektivtakstane vert fastsett slik det går fram av budsjettgrunnlaget s. 93.
Minstetaksten for einskildbillett vert auka frå kr 31 til kr 35.
Takstauken vert sett i verk frå 1. februar.

Økonomiplanen for 2015-2018

Fylkestinget godkjenner det utsende forslaget til økonomiplan.

Saksprotokoll i Hovudarbeidsmiljøutvalet - 06.11.2014

Vedtak

HAMU tek budsjettet 2015 og økonomiplan 2015 – 2018 til etterretning

Saksprotokoll i Opplærings- og helseutvalet - 11.11.2014

Rosalind Fosse sette fram følgjande forslag på vegner av FRP/H/V:

«BUDSJETT 2015.

- OPHE henviser til nedtrekket i budsjettet grunnet færre elever. OPHE ber om at FU i fremtidige budsjetter legger til grunn elevtall slik at budsjettene kompenseres ved en eventuell vekst i fremtiden.
- Da det er satt inn store resurser og tiltak for gjennomføring i den videregående utdanningen, ber OPHE om at det settes av midler til å evaluere tiltakene og om de har nådd målsetningen. Dette for å være sikre på at midlene har ønskelig effekt.
- Fylkeskommunens reiseaktivitet bør gjennomgås for å se på faglig utbytte av reisene.
- Det bør settes av resurser til elever som har brukt opp retten men nå er motivert å ta videre utdanning.
- Det bør også settes av midler som skolene kan søke på for å styrke de flinke elevene.
- OPHE ber om at det jobbes videre med å samordne opptak mellom de offentlige og private skolene.
- Det bør settes av midler til markedsføring av de offentlige skolene.
- Midler til fagopplæring kurs for instruktører bør styrkes slik at flere kan ta kurs raskere.
- OPHE ber om at det settes inn ressurser for å få det offentlige og de private til å ta inn flere læringar.
- Da flere skoler har gammelt utstyr på verkstedene sine og dette bør fornyes, ber OHU om at det for 2015 settes av et større beløp utover det som ligger i langtidsbudsjettet.
- Siden Hordaland er det ledene fylket innen Fagskole, bør midlene til investeringer og utstyr samt lokaliteter styrkes for å opprettholde denne posisjonen.

- OPHE ber om at det sees på mulighet for å øke antall ungdomsbedrifter innen yrkesfag
- OPHE ber om at det sees på mulighet for å styrke sommerskolen.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.
Fosse sitt framlegg følgjer saka utan realitetsbehandling.

Innstilling

- 1 a) Investeringsbudsjettet for 2015 vert vedteke med slike rammer:

	1 000 kr
Bruk av lånemidlar	1 302 700
Tilskot og refusjonar m.m.	2 549 400
Salsinntekter	5 000
Bruk av avsetjingar	25 000
Midlar frå driftsbudsjettet	102 000
SUM INNTEKTER	3 984 100

Disponert slik:	
Politiske organ, administrasjon, fellesfunksj.	44 000
Opplæring	676 000
Tannhelse	25 000
Regional utvikling	1 000
Bybaneutbygging	1 368 000
Fylkesvegar	1 728 100
Andre samferdselsføremål	134 000
Kultur	3 000
SUM INVESTERINGSUTGIFTER	3 979 100

Avsetjingar	5 000
SAMLA FINANSIERINGSBEHOV	3 984 100

- b) Driftsbudsjettet for 2015 vert vedteke med følgjande rammer:

Frie inntekter (skatt, rammetilskot)	5 940 000
Finansutgifter	netto 511 700
Fondsavsetjingar	netto 11 000
Til finansiering av utg. i investeringsbud.	102 000
TIL FORDELING DRIFT	5 315 300

Fordelt slik:	
Politiske organ, administrasjon, fellesfunksj.	netto 337 224
Opplæring	netto 2 682 673
Tannhelse	netto 174 632
Regional utvikling	netto 82 729
Fylkeskommunal næringsverksemd	netto -88 300
Samferdsel	netto 1 768 337
Kultur	netto 163 983

FORDELTE PÅ SEKTORANE	netto	5 121 278
Tilleggsløvingskonto		4 022
Lønsavsetjing		190 000
TIL SEINARE FORDELING		194 022

2. Låneopptak

- b) Fylkestinget godkjenner låneopptak på 1 302,7 mill. kr.
- b) Fylkestinget godkjenner opptak av kassakreditt på inntil 500 mill. kr.

3. Stønad til dei politiske gruppene i fylkestinget og frikjøp

Gruppestønad til fylkestingsgruppene	kr	75 670
Stønad pr. representant i gruppa	kr	42 490
Frikjøp pr. representant	kr	41 340

4. Disponering av IT-løyving

Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå kontraktar som disponerer inntil 50% av IT-løyvingane i økonomiplanperioden.

5. Takstane ved den offentlege tannhelsetenesta

Takstane ved den offentlege tannhelsetenesta vert auka med 3 % frå 01.01.15.

6. Kollektivtakstane

Kollektivtakstane vert fastsett slik det går fram av budsjettgrunnlaget s. 93. Minstetaksten for einskildebillett vert auka frå kr 31 til kr 35. Takstauken vert sett i verk frå 1. februar.

Økonomiplanen for 2015-2018

Fylkestinget godkjenner det utsende forslaget til økonomiplan.

Protokollmerknad frå **Aslaug Hellesøy**: «KRF kjem tilbake med eige budsjettforslag til FUV».

Protokollmerknad frå **Alexander Fosse Andersen**: Senterpartiet kjem attende med budsjettframlegget sitt i Fylkesutvalet og Fylkestinget.»

Protokollmerknad frå **Rasmus L. Rasmussen**: Arbeiderpartiet vil fremme sitt alternative budsjettforslag i fylkesutvalget og fylkestinget».

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

Silja Ekeland Bjørkly sette fram forslag til nytt pkt.

Fram mot endeleg behandling i Fylkestinget må det fokuserast på å redusera takstane for kollektiv.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke. Silja Ekeland Bjørkly sitt forslag til nytt pkt vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Samferdselsutvalet tek budsjettet 2015 og økonomiplan 2015 – 2018 til etterretning og peikar på at fram mot endeleg behandling i Fylkestinget må det fokuserast på å redusera takstane for kollektiv.

PS 98/14 Regional plan for attraktive senter i Hordaland - senterstruktur, tenester og handel

Vedtak av regional plan

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtar *Regional plan for attraktive senter i Hordaland – senterstruktur, tenester og handel*, datert 30.10.2014 med følgjande hovudendringar i frå høyringsforslaget:
 - a) Planskildring og retningsliner for bydelssenter i Bergen i planens kapittel 1 endrast slik at ein fremjar sjølvforsynte bydelar. Detaljhandel i bydelssenter skal dimensjonerast for den bydelen som bydelssenteret skal betene. Unntak er bydelssenteret Indre Arna kor det skal tilretteleggjast for regionale funksjonar for kommunane Osterøy, Samnanger og Vaksdal.
 - b) Regionale føresegner og retningsliner for handel i kapittel 4 endrast. Hovudendringa er at utanfor fylkessenter, regionsenter, kommunesenter, bydelssenter og lokalsenter tillatast berre ny eller utvida detaljvarehandel med opptil 1.500 m² samla bruksareal lokalisert i bustadkonsentrasjonar eller i nærsenter.
2. Fylkestinget delegerer til fylkesutvalet å gi samtykke til tiltak som kjem inn under regional føresegn for handel pkt. 4.1 Samtykke skal givast i samråd med fylkesmannen i Hordaland.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

Silja Ekeland Bjørkly sette fram forslag til nytt pkt 1.

1. Fylkestinget vedtek Regional plan for attraktive senter i Hordaland - senterstruktur, tenester og handel, datert 30.10.2014 med følgjande endringar:

- a) 1. avsnitt side 8 utgår.
- b) Temaet «Om bydelssenter i Bergen», side 9, som i høyringsforslaget.
- c) Temaet «Lokalt detaljhandelstilbod», side 29-30, som i høyringsforslaget.
- d) Arealreglar i planen vert sett lik statens krav gitt i lover og forskrifter.

Arild Borgen sette fram forslag til nye pkt.

- 3) Ingen nye senter vert godkjente utan at det er lagt fram plan for kollektivtransport, gang og sykkel.
- 4) Nye planar/søknader om senter skal ha vedlagt berekna klimautslepp ved bygging av nytt senter.

Røysting

Silja Ekeland Bjørkly sitt forslag til endra innstilling nytt pkt 1 vart vedteke med 7 røyster (H, FRP, V)
Arild Borgen sitt forslag til nytt pkt 3 fekk 4 røyster (R, SP, KRF, V) og fall.
Arild Borgen sitt forslag til nytt pkt 4 fekk 1 røyst og fall.
Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 2 vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Fylkestinget vedtek Regional plan for attraktive senter i Hordaland - senterstruktur, tenester og handel, datert 30.10.2014 med følgjande endringar:
 - a) 1. avsnitt side 8 utgår.
 - b) Temaet «Om bydelssenter i Bergen», side 9, som i høyringsforslaget.
 - c) Temaet «Lokalt detaljhandelstilbod», side 29-30, som i høyringsforslaget.
 - d) Arealreglar i planen vert sett lik statens krav gitt i lover og forskrifter.
2. Fylkestinget delegerer til fylkesutvalet å gi samtykke til tiltak som kjem inn under regional føresegn for handel pkt. 4.1 Samtykke skal givast i samråd med fylkesmannen i Hordaland.

PS 99/14 Klimaplan for Hordaland - Handlingsprogram 2015

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanens handlingsprogram for 2015 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanens handlingsprogram for 2015 (klimabudsjettet) blir handsama i Fylkesbudsjettet for 2015.
3. Førebels fordeling av middel frå klimabudsjettet på dei ein skilde tiltaka er basert på kostnadsanslag og går fram av handlingsprogrammet.
4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.

Saksprotokoll i Opplærings- og helseutvalet - 11.11.2014

Rosalind Fosse sette fram følgjande forslag til nytt pkt 5 på vegner av FRP/H:

«Punkt 5,8: Differensierte bompenger taes ut av Klimaplanens handlingsplan».

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til pkt. 1, 2, 3 og 4 vart samrøystes vedteke.

Fosse sitt framlegg til nytt pkt. 5 vart vedteke med 6 røyster (inkl. leiar si dobbeltrøyst).

Innstilling

1	Fylkestinget vedtek Klimaplanens handlingsprogram for 2015 slik det går fram av saka.
2	Økonomisk ramme for klimaplanens handlingsprogram for 2015 (klimabudsjettet) blir handsama i Fylkesbudsjettet for 2015.
3	Førebels fordeling av middel frå klimabudsjettet på dei ein skilde tiltaka er basert på kostnadsanslag og går fram av handlingsprogrammet.
4	Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.
5	Punkt 5,8: Differensierte bompenger taes ut av Klimaplanens handlingsplan.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

Silja Ekeland Bjørkly sette fram forslag til nytt pkt 1.

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanens handlingsprogram for 2015 slik det går fram av saka med følgjande endring: Tema 5 - Strategi C - pkt. 9 endrast til: Innføring av

miljødifferensierte bompengar i og kring Bergen.

Gustav Bahus sette fram forslag til endra innstilling.

Tema 5 strategi: Pkt 9 vert å stryka.

Arild Borgen sette på vegne av R, A, SP fram forslag til nye pkt.

5) Fylkestinget ynskjer ei raskare innfasing av utsleppsfri motorteknologi for kollektivtrafikken (jmf tiltak 5.16)

a) Framlegg til milepæler for redusert utslepp av Klimagass og lokal luftforureining for kvart andre år frå 2015/16 frem til 2025.

b) Ny anbudsrunde for kollektivtilbudet i Bergensregionen skal leggje til grunn at Trolleybussnettet vert utvida i tråd med forslaga i Trolleybussmeldinga og få inn Euro 6 motorteknologi med bruk av biogass.

c) Plan for utviding av trollebusnettet frå Paradis og Indre Sædal til Birkelundstoppen og frå Strandkaaien til Oasen vert lagt fram for politisk handsaming før sommaren 2015.

6) Fylkestinget er positiv til tidsdifferensierte bompenger i Bergen. Ordninga bør gje ekstra inntekter til drift av kollektivtilbodet.

7) Pkt 5.8 Pådrivar for redusert reisetid med tog Bergen-Oslo vert ikkje tatt ut av planen.

8) Fylkestinget ber om at all planlegging av Rullebane 2 på Flesland vert stoppa

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 1 vart vedteke mot 2 røyster (FRP).

Silja Ekeland Bjørkly sitt forslag til nytt pkt 1 fekk 4 røyster (H) og fall.

Gustav Bahus sitt forslag til endra pkt 1 fekk 2 røyster (FRP) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 2-4 vart samrøystes vedteke.

Arild Borgen sitt forslag til vedtak pkt 5 vart vedteke med 8 røyster (R, A, SP, KRF, V)

Arild Borgen sitt forslag til vedtak pkt 5a fekk 7 røyster (R, A, SP, KRF) og fall.

Arild Borgen sitt forslag til vedtak pkt 5b fekk 6 røyster (R, A, SP) og fall.

Arild Borgen sitt forslag til vedtak pkt 5c fekk 6 røyster (R, A, KRF) og fall.

Arild Borgen sitt forslag til vedtak pkt 6 fekk 7 røyster (R, A, SP, KRF) og fall.

Arild Borgen sitt forslag til vedtak pkt 7 vart vedteke med 8 røyster (R, A, SP, KRF, V).

Arild Borgen sitt forslag til vedtak pkt 8 fekk 1 røyst (R) og fall.

Innstilling

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanens handlingsprogram for 2015 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanens handlingsprogram for 2015 (klimabudsjettet) blir handsama i Fylkesbudsjettet for 2015.
3. Førebels fordeling av middel frå klimabudsjettet på dei einskilde tiltaka er basert på kostnadsanslag og går fram av handlingsprogrammet.
4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.
5. Fylkestinget ynskjer ei raskare innfasing av utsleppsfri motorteknologi for kollektivtrafikken (jmf tiltak 5.16)
6. Pkt 5.8 Pådrivar for redusert reisetid med tog Bergen-Oslo vert ikkje tatt ut av planen.

PS 100/14 Strategi for innfartsparkering - høyrings sak

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet vedtek å sende «Strategi for innfartsparkering» ut på høyring.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Fylkesutvalet vedtek å sende «Strategi for innfartsparkering» ut på høyring.

PS 101/14 Fylkesvegane - plan- og byggeprogram 2015

Forslag til innstilling:

Fylkestinget vedtek plan- og byggeprogram 2015 for Hordaland utanom Bergen og Bergensprogrammet.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

Arild Borgen sette fram forslag til nye pkt.

2) Bergensprogrammet:

a) Fylkestinget ber fylkesordfører kontakte statlige myndigheiter med sikte på å sikre 70 % statlig finansiering av vidare utbygging av Bybanen, og at staten overtar minst 50 % av gjelda på utbygginga som er ferdig og under arbeid.

3) Fylkesvegane utanom Bergen:

- a) Fylkestinget ynskjer sak som visar måloppnåing av vedtaket i planen s. 17 om at det skal etablerast samanhengande gang- og sykkelvegnett i byar og tettstader over 5000 innbyggjarar.
- b) Der målet ikkje er nådd vert det lagt frem tiltaksplan i eigen Fylkesvegplan for gang og sykkel.
- c) Fylkestinget ber om at veg gjennom Toskedalen nord på Osterøy vert vurdert som mogeleg omkjøringsveg for E16 ved stenging

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Arild Borgen sitt forslag til nytt pkt 2 fekk 6 røyster (R, A, SP) og fall.

Arild Borgen sitt forslag til nytt pkt 3a og b fekk 7 røyster (R, A, SP, KRF) og fall.

Arild Borgen sitt forslag til nytt pkt 3c fekk 1 røyst (R) og fall.

Innstilling

Fylkestinget vedtek plan- og byggeprogram 2015 for Hordaland utanom Bergen og Bergensprogrammet

PS 102/14 Regional transportplan Hordaland, revisjon av Handlingsprogram 2015 - 2017

Forslag til innstilling

Fylkestinget vedtek med dette Regional transportplan Hordaland sitt reviderte handlingsprogram for 2015 – 2017.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Fylkestinget vedtek med dette Regional transportplan Hordaland sitt reviderte handlingsprogram for 2015 – 2017.

PS 103/14 Konseptvalutgreiing (KVU) Voss - Arna. Høyringsuttale frå Hordaland fylkeskommune.

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet støttar tilrådinga frå fagetatane om at konsept K5 best dekker behova for veg og bane på strekninga Voss - Arna.
2. Fylkesutvalet ber om at det vidare planarbeidet startar opp så snart det er konkludert på konsept, slik at planvedtak og kostnadsoverslag ligg føre til NTP-prosessen 2018-2027.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

Arild Borgen sette fram forslag til nytt pkt i innstillinga.

3) Konsept K5 ligg til grunn for det vidare arbeidet med transportløysningar veg/bane Voss – Arna, med desse endringar og presiseringar:

a) Veggen Voss – Arna vert gjennomført med to køyrefelt på heile strekninga.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Arild Borgen sitt forslag til nytt pkt fekk 1 røyst.

Innstilling

1. Fylkesutvalet støttar tilrådinga frå fagetatane om at konsept K5 best dekker behova for veg og bane på strekninga Voss - Arna.
2. Fylkesutvalet ber om at det vidare planarbeidet startar opp så snart det er konkludert på konsept, slik at planvedtak og kostnadsoverslag ligg føre til NTP-prosessen 2018-2027.

PS 104/14 Handlingsprogram kollektiv 2015-2018

Fylkesrådmannen legg med dette fram Handlingsprogram kollektiv 2015-18. Dette er det første handlingsprogrammet knytt til Kollektivstrategi for Hordaland, vedtatt i fylkestinget i juni sak 30/24 . Handlingsprogrammet viser prioriterte tiltak knytt til dei fire hovudtemaa i kollektivstrategien – betre tilbod, enkle reiser, effektive reiser og miljøvenleg drift.

Det er valt ut eit sett måleindikatorar som grunnlag for å måle om utviklinga går i rett retning i høve overordna mål om å ta veksten i persontrafikken i byområda og sikre mobilitet for innbyggjarane i fylket. Måleindikatorane er i stor grad samanfallande med det som er lagt til grunn i søknad om ny belønningssavtale 2015-2018, og det som vil vere felles indikatorsett for framtidig bymiljøavtale. Rapportering på mål og resultat knytt til enkelttiltak vil bli gjort i samband med årleg rullering av handlingsprogrammet.

Det er positivt å få ei samla oversikt over fylkeskommunen si satsing på kollektivområdet. Dette gjev betre moglegheit til å sjå samanhangen i innsatsen på tvers av einingar i fylkeskommunen, kommunar og statlege etatar, noko som er viktig for å få best mogleg effekt av tiltaka. Langsiktig planlegging og tydelege prioriteringar vil vere viktig for å få til den ønska utviklinga i kollektivsektoren framover.

Det er sett ambisiøse mål for kollektivtransporten, både i fylket og på nasjonalt nivå. Fylkesrådmannen ser ei klar utfordring i gapet mellom målsettingar og ressursar og kapasitet til å gjennomføre nødvendige tiltak. Tiltaka som her er prioritert vil ikkje vere tilstrekkelege for å nå dei overordna måla.

Forslag til innstilling

Fylkestinget vedtar Handlingsprogram 2015-2018 for Kollektivstrategi for Hordaland.

Handlingsprogrammet dannar eit godt grunnlag for fylkeskommunen si satsing på kollektivområdet.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

Silja Ekeland Bjørkly sette fram forslag om å utsetja saka.

Røysting

Forslaget om å utsetja saka vart vedteke mot 1 røyst (Anne-Line Innvær).

Vedtak

Saka vert utsett.

PS 105/14 Fv 563 - rundkøyning Florvåg - søknad om forskottering

Forslag til innstilling:

1. Frank Mohn Eiendom AS får forskottera inntil 1,5 mill kr av sine kostnader til rundkøyning mv. på Fv 563 ved Florvåg.
2. Forskottinga er på vanlege vilkår, utan renter og prisstigning.
3. Refusjonen skjer etter tur/alder, som del av Hordaland fylkeskommune sitt bidrag til Askøypakken.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Frank Mohn Eiendom AS får forskottera inntil 1,5 mill kr av sine kostnader til rundkøyning mv. på a. Fv 563 ved Florvåg.
2. Forskottinga er på vanlege vilkår, utan renter og prisstigning.
3. Refusjonen skjer etter tur/alder, som del av Hordaland fylkeskommune sitt bidrag til Askøypakken.

PS 106/14 Ymse

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.11.2014

ORIENTERINGAR

Hordalandsdiagonalen og Hardangertunnelen.

Kvam herad v/ordførar Asbjørn Tolo og Helge Hopen orienterte om forprosjektet Hordalandsdiagonalen og Hardangertunnelen – regional moglegheit for Hordaland. Det vart synt analysar som er gjort om effektane av ein mogeleg Hardangertunnel og vidare utvikling av vegnettet i tilknytning til denne.

Asfaltprogrammet

Statens vegvesen v/Harald Arne Midtun orienterte om tilstand og skader på asfaltdekke, marknadssituasjonen og prisar og prisdrivande faktorar. Vidare vart det synt kor stort etterslepet er på denne sektoren.

Flaumen 28.-29. oktober 2014

Olav Finne orienterte om skadane etter flaumen. Totale skader på fylkesvegnettet vert omlag 4 mill kr. På riksvegnettet vert skadeomfanget på minst 8 mill kr.

Nytt frå Skyss

Oddmund Sylta orienterte om følgjande.

- Billettkontroll, gjennomføring og oppfølging. Per 3. kvartal 2014 var det 2,1% snikandel.
- Storkontroll i Eidsvåg 5. november,- gjennomføring og resultat.
- Test på stenging av bakdører i veke 47 for å måla om dette påverkar snikandelen, og om det eventuelt påverkar rutetidene.
- Endring av mobilbillett ved å innføra 2 min forsenking ved kjøp av billett,- iverksetjing frå nyttår.
- Feilmeldingsrutinar og utbetring av feil på billettutstyr.
- Kampanje «Ta hensyn – reis smidig» har gjeve gode resultat.

- Ferjesituasjonen i Fensfjorden. «Melderskin» har hatt ein del problem og for tida går «Gloppen» der. Det ligg føre tilbod frå operatøren om å setja inn «Bjørnefjord» i sambandet, men denne vil samstundes vera reserveferje i sambandet Lavik-Oppedal. Saka vert drøfta med Norled.
- Melding om status for Reklamesaka skulle vore lagt fram til møte i dag, men uheldige omstende medførte at det ikkje let seg gjera. Meldinga vart delt ut på møte.

YMSE

Pål Kårbø ba om at utvalet får ei orientering om nye energiberarar på båt-ferjesektoren.

Anne-Line Innvær stilte spørsmål om framdrifta på saka om ny sonestruktur og gav uttrykk for at det er ynskjeleg at saka kjem opp i denne valperioden.

Håkon Rasmussen opplyste om at saka kjem opp i løpet av neste år.

Gustav Bahus stilte spørsmål om status for hydrogenfyllestasjonar og om kva som vert gjort på leverandørsida.

Iril Schau Johansen stilte fylgjande spørsmål.

Mange born nyttar Ringheimsvegen samstundes med at den er tungt trafikert, noko som skapar farleg situasjonar. Kan det etablerast fotgjengarfelt.

Administrasjonen kjem tilbake til dette.

Eli Berland stilte fylgjande spørsmål.

Ber om at ein vurderar fartsdempande tiltak i Arefjordsvegen. Gjeld på strekninga frå Arefjord til kryss mot Brattholmen. Denne strekninga har ikkje gong/sykkelsti.

Administrasjonen kjem tilbake til dette.

Arild Borgen tok opp fylgjande.

Uro i driftsselskapet for Bybanen

Pressa har hatt oppslag om kritikkverdige forhold for dei tilsette i driftsselskapet for Bybanen.

- a) Kan forholda som vart avdekka gje fare for usikker drift og auka risiko for ulykker?
- b) Vil administrasjonen informere SAMU i eiga sak om problema som har vore omtalte?

Oddmund Sylta opplyste om at det er ikkje er kritikkverdige tilhøve ved drifta av bybana som aukar risikoen for ulykker.

Administrasjonen vil koma attende med ei melding om driftstilhøva ved bybana.

Arild Borgen opplyste at sjåførar har teke opp med han at dei stiller seg undrande til at ruter vert køyrt med for store bussar og at ruter som ikkje har passasjerar vert utført.

Oddmund Sylta orienterte kort om dei kontraktuelle tilhøva mellom Skyss og operatørane som regulerar ruteproduksjonen.

Jostein Ljones synte til at det er mykje gongaktivitet av skuleborn ved Opedal skule. Mange må kryssa Rv13 utan at det er tilrettelagt med fotgjengarovergang. Ba om det dette vert vurdert.

Spørsmålet vert sendt over til Statens vegvesen som ansvarleg for riksvegane.