

**Utval:** Samferdselsutvalet  
**Møtestad:** Fylkesutvalsalen 3.etg., Fylkeshuset  
**Dato:** 12.02.2014  
**Tidspunkt:** 11:00-15:30

**Følgjande faste medlemmer møtte:**

Namn	Funksjon	Representerer
Atle Kvåle	Medlem	A
Anne-Line Innvær	Medlem	A
Øyvind Hardeland	Medlem	A
Gustav Bahun	Leiar	FRP
Inger Signe Ulvund	Medlem	FRP
Einar Lutro	Medlem	H
Eli Årdal Berland	Medlem	H
Stein Inge Ryssdal	Medlem	H
Iiril Schau Johansen	Medlem	H
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H
Pål Kårbø	Medlem	KRF
Jostein Ljones	Medlem	FL SP/MDG
Tom Skauge	Medlem	FL SV/R
Alf Helge Greaker	Nestleiar	V

**Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:**

Namn	Funksjon	Representerer
Helge Nævdal	Medlem	A

**Følgjande varamedlemmer møtte:**

Namn	Møtte for	Representerer
Torill Helland	Helge Nævdal	A

---

**Merknader**

---

**Frå administrasjonen møtte:**

Namn	Stilling
------	----------

---

## Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 13/14	Godkjenning av innkalling og saksliste		
PS 14/14	Godkjenning av møtebok forrige møte		
PS 15/14	Meldinger		
RS 17/14	Fråsegn frå samferdselsutvalet i Hordaland fylkeskommune om midlar til rassikring	2014/680	
RS 18/14	Bybanen utbygging - framdrift byggetrinn 3	2014/10330	
RS 19/14	Belønningsordninga for betre kollektivtransport og mindre bilbruk - Årsrapport frå Bergensområdet 2013	2014/10571	
RS 20/14	Valg av trasè E 39 Akسدal - Bergen	2014/10121	
PS 16/14	Ymse		
PS 17/14	Fleire gode leveår for alle - Regional plan for folkehelse - Vedtak av plan	2014/681	
PS 18/14	Kollektivmeldinga 2013	2014/10805	
PS 19/14	Tilskotsordninga for kollektivtransport i distrikta - søknad om tilskot for 2014	2014/43	
PS 20/14	Budsjettendring 2014 - fylkesveginvesteringar	2014/989	
PS 21/14	Delegasjon av fullmakt - FTU sitt budsjettansvar	2014/555	
PS 22/14	Uttale til "Arnatunnelen. Mulighetsstudie. 10.april 2013"	2014/10546	
PS 23/14	Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017	2014/5	
PS 24/14	Fullmakt til Statens vegvesen til å overdra bruksrettar til vertikalnivå over bakken	2014/10706	
PS 25/14	Rv 555 - Kollektivtrafikk på vestre innfartsåre	2014/10861	

## Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.02.2014

### PS 13/14 Godkjenning av innkalling og saksliste

### Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.02.2014

Frå utvalet vart det peika på at Drop-Box systemet ikkje fungerer tilfredstillande. Ein misser nettilgongen og det tek ofte lang tid å koma inn på systemet. Det vart vidare peika på at det er vanskeleg å lesa rapportar og større dokument på Ipad. Slike dokumentet bør difor koma på papir.

Det vart vidare teke opp at det er vanskeleg å lesa gamle saker frå 2013 og tidlegare i det nye systemet.

## **Vedtak**

Innkalling og sakliste vart godkjent.

## **PS 14/14 Godkjenning av møtebok forrige møte**

### **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.02.2014**

#### **Vedtak**

Møteboka frå møte 22.01.2014 vart godkjent.

## **PS 15/14 Meldinger**

### **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.02.2014**

Stein Inge Ryssdal sa seg inhabil ved handsaming av melding 18/14 ettersom han er tilsett i Bybanen Utbygging.

M20/14. **Tom Skauge** sette fram oversendingsforslag til fylkesordføraren.

SV ber om at fylkesordførar protesterer mot at:

1. tilleggsutgreiinga ikkje har vore på lokal høyring
2. saksutgreiinga for E39 manglar tal for klimautslepp for dei tre aktuelle traseane.
3. saksutgreiinga manglar utgreiing for korleis ein seksdobling av trafikken frå sør skal inn på vegnettet i Bergen.
4. eit prosjekt med så store lokale skadeverknader skal gå som statleg plan

**RS 17/14 Fråsegn frå samferdselsutvalet i Hordaland fylkeskommune om midlar til rassikring**

**RS 18/14 Bybanen utbygging - framdrift byggetrinn 3**

**RS 19/14 Belønningsordninga for betre kollektivtransport og mindre bilbruk -**

**Årsrapport frå Bergensområdet 2013**

**RS 20/14 Valg av trasè E 39 Aksdal - Bergen**

**PS 16/14 Ymse**

**Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.02.2014**

## **ORIENTERINGAR**

### **Jernbaneverket v/Lars Christan Stendal orienterte om fylgjande saker.**

**KVU Arna – Voss.** Innstilling frå JBV og Statens vegvesen vert sendt til departementet i løpet av våren. Saka vert deretter sendt ut på høyring.

**Ringeriksbanen.** JBV har fått i oppdrag å starta planarbeid med sikte på at prosjektet skal realiserast. Planarbeidet vert styrt frå Bergen. Det vart orientert om planutfordringar og planopplegg med mogeleg byggjestart i 2020.

**Lokalisering av nytt logistikknutepunkt i Bergen.** Det vart orientert om planane for nytt logistikknutepunkt. På kort sikt er det aktuelt å utnytte Nygårdstangen på ein meir effektiv måte enn i dag. JVB ventar på oppdragsbrev frå departementet som inneber at det skal utredast eit nytt logistikknutepunkt som og omfattar hamn.

**Raunefjordens Venner v/ Arne T. Faanessen, Jens-Kristian Hansen, Lars Kristoffer Lie og Arvid Ask** la fram kritiske synspunkt på planane om utbygging av ny hamn i Fleslandsområdet.

### **Nytt frå Skyss**

Oddmund Sylta orienterte om fylgjande saker:

- Skuleskyss på Stord,- auka kapasitet på 2 ruter med stort innslag av skuleelevar.
- Trafikktala for 2013.
- Utviklinga i salskanalar og mobilbillettering.
- Planane for realisering av WEB-løysing.
- Utviklinga i bruken av den nye Skyss-appen.

**Jostein Ljones** stilte spørsmål om kvifor studentrabatt på einskildbillett var teke vekk, og kva det vil kosta å ta den inn att.

**Pål Kårbø** synte til at veksten for Bybana var på heile 14,1%, og stilte spørsmål om tala for tidlegare år har vore feil.

Oddmund Sylta opplyste om at ein står inne for dei tala som er oppgjevne for det einskilde år.

**Atle Kvåle** synte til at det var opplyst at ferjesambandet Hatvik-Venjaneset hadde 24 innstilte avgongar i 2013. For dei som reiser til dagen verkar det som om dette talet er for lite. Han stilte difor spørsmål om kven som rapporterar desse tala.

Oddmund Sylta opplyste om at ein får desse tala frå operatøren.

**Alf Helge Greaker** stilte fylgjande spørsmål.

Då samferdselsutvalet behandla prinsippa til nye anbudskontraktar for snøggbåtsambanda, blei det vedteke at det skulle vere mobile billett- og kortlesarar ombord. Dette var mellom anna for å unngå at passasjerar skulle sleppe å stå og løyse billett i open sjø. Serleg med omsyn på eldre ville dette vere eit tiltak for å unngå uhell. På Sunnhordland-sambandet er ikkje dette på plass, og blir etterlyst av passasjerane.

Når får ein på plass ei løysing med mobil kort/billettmaskin, som gjer at slepp å stå og løyse billett/betaling i open sjø?

Ein kjem attende med skriftleg svar på dette.

**Stein Inge Ryssdal** stilte spørsmål om kvifor det ikkje er montert sanntidsinformasjon på Torget.

Oddmund Sylta opplyste om at dette vil vera på plass i løpet av sommaren.

## **PS 17/14 Fleire gode leveår for alle - Regional plan for folkehelse - Vedtak av plan**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkestinget vedtar Regional plan for folkehelse 2014-25 med handlingsprogram 2014-2017.

### **Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 11.02.2014**

**Anita G. Johannessen** (Frp) sette fram slikt forslag til nytt pkt.2 på vegne av H, V og Frp:

2. For å få fokus på om ei sak har verknad på folkehelsa bør Hordaland fylkeskommune ha med vurdering av folkehelse i sine politiske saksframlegg.

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag pk.t 1 vart samrøystes vedteke.  
Johannessen sitt forslag til nytt pkt. 2 vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling**

1. Fylkestinget vedtar Regional plan for folkehelse 2014-25 med handlingsprogram 2014-2017.
2. For å få fokus på om ei sak har verknad på folkehelsa bør Hordaland fylkeskommune ha

med vurdering av folkehelse i sine politiske saksframlegg.

## **Saksprotokoll i Opplærings- og helseutvalet - 11.02.2014**

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling**

1. Fylkestinget vedtar Regional plan for folkehelse 2014-25 med handlingsprogram 2014-2017.

## **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.02.2014**

**Tom Skauge** sette fram fylgjande tilleggsforslag.

2. Ny 2E: Leggje til rette for trygge skuleveggar.
3. Ny 4D: Leggje til rette for fleire tilrettelagte arbeidsplassar.
4. Ny 5E: HFK har som prinsipp at vidaregåande skular skal stille lokale gratis til bruk for frivillig sektor.

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Tom Skauge sitt forslag til nye pkt fekk slik tilslutnad:

Pkt 2 fekk 7 røyster (A, Sp, SV, KRF) og fall

Pkt 3 fekk 5 røyster (A, SV) og fall

Pkt 4 fekk 6 røyster (A, SV, SP) og fall

### **Innstilling**

1. Fylkestinget vedtar Regional plan for folkehelse 2014-25 med handlingsprogram 2014-2017.

## **PS 18/14 Kollektivmeldinga 2013**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkestinget tek *Kollektivmeldinga 2013* til orientering.

## Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.02.2014

**Alf Helge Greaker** sette på vegne av V, H, FRP fram forslag til endra innstilling.

Drosjenæringa utgjer ein del av kollektivtilbodet i Hordaland (skulekøyning, bestillingsruter osv), og ber om at dette blir omtala både til denne og i neste kollektivmelding.

Neste kollektivmelding bør og innehalde ein oversikt over gebyrdelen, samt bonus/malus.

**Tom Skauge** sette fram forslag til ny innstilling, protokolltilføring og oversendingsforslag.

1. Fylkestinget tek Kollektivmeldinga 2013 til orientering *med desse tillegg*:
2. Fylkestinget viser til Bergen kommune sitt framlegg om miljødifferensierte bompengar. Fylkestinget ber om at Bergen kommune innfører miljødifferensiert sambruksfelt på 4-felts innfartsårer med opning for varetransport med Euro6 motor i ei forsøksordning på 2 år.
3. Fylkestinget tek kontakt med Samferdselsministeren med støtte til Statens Vegvesen Region Vest sitt framlegg om at «sambruksfelt som forsøksordning ikkje er i tråd med Politiets trafikksikkerhetsarbeid».
4. I tråd med Urbanett sin «Drøfting av tiltak for å redusere biltrafikken i Bergensområdet» tabell 1.4 ber Fylkestinget Bergen kommune om å redusere talet på offentlege P-plassar i sentrum av Bergen når bybana til Flesland står ferdig.

### Protokolltilføring (Delegasjonsreglement s. 17):

SV har som prinsipp at kollektivfelt skal vera for kollektivtransport, men kan støtte overgangsordningar for elbilar og varetransport med miljøvenleg motorteknologi

### Oversendingsforslag til Samferdselssjef:

- SV ber om at det blir laga eit samla oversyn over kollektivfelt og sambruksfelt i Bergensområdet med tal meter for kvart felt.
- SV ber om eit oversyn over gjennomsnittsfart og forseinking for busstrafikken på grunn av bilkø.

### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Alf Helge Greaker sitt forslag til nye pkt vart samrøystes vedteke.

Tom Skauge sitt forslag til innstilling pkt 1-3 fekk 3 røyster (SV, SP, KRF) og fall.

Tom Skauge sitt forslag til innstilling pkt 4 fekk 1 røyst og fall.

### Innstilling

1. Fylkestinget tek *Kollektivmeldinga 2013* til orientering.
2. Drosjenæringa utgjer ein del av kollektivtilbodet i Hordaland (skulekøyning, bestillingsruter osv), og ber om at dette blir omtala både til denne og i neste

kollektivmelding.

3. Neste kollektivmelding bør og innehalde ein oversikt over gebyrdelen, samt bonus/malus.

### **Protokolltilføring frå Tom Skauge**

SV har som prinsipp at kollektivfelt skal vera for kollektivtransport, men kan støtte overgangsordningar for elbilar og varetransport med miljøvenleg motorteknologi

### **Oversendingsforslag frå Tom Skauge til Samferdselssjef:**

- SV ber om at det blir laga eit samla oversyn over kollektivfelt og sambruksfelt i Bergensområdet med tal meter for kvart felt.
- SV ber om eit oversyn over gjennomsnittsfart og forseinking for busstrafikken på grunn av bilkø.

## **PS 19/14 Tilskotsordninga for kollektivtransport i distrikta - søknad om tilskot for 2014**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkesutvalet godkjenner at det vert søkt om tilskot for 2014 frå Tilskotsordninga for kollektivtransport i distrikta i følgjande prioriteringsrekkefølgje:

Prosjekt/prosjektgruppe	Statleg tilskot
1. Pågåande KID-prosjekt.	3 020 000
2. Nye KID-prosjekt.	390 000
Sum	3 410 000

Prioriteringa innan prosjektgruppene skal vere lik den i sakframstillinga.

2. Fylkesutvalet gjev fylkesrådmannen fullmakt til å fordele det statlege tilskotet mellom prosjekta.
3. Fylkesutvalet legg til grunn at sak om fylkeskommunal eigendel vert lagt fram når den statlege tildelinga er kjend.

### **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.02.2014**

**Stein Inge Ryssdal** sette på vegne av H, FRP, V fram forslag til endra prioritering innafor nye KID prosjekt.

I prioriteringa byter tiltaket «Lokalbåtrute i Austevoll» plass med «Skibuss Odda-Jondal». Teksten i pkt 1 i innstillinga vert tilpassa dette.

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.



Stein Inge Ryssdal sitt forslag til omprioritering vart vedteke med 8 røyster (H, FRP, V).

## Innstilling

2. Fylkesutvalet godkjenner at det vert søkt om tilskot for 2014 frå Tilskotsordninga for kollektivtransport i distrikta i følgjande prioriteringsrekkefølge:

Prosjekt/prosjektgruppe	Statleg tilskot
3. Pågåande KID-prosjekt.	3 020 000
4. Nye KID-prosjekt.	390 000
Sum	3 410 000

Prioriteringa innan prosjektgruppene skal vere lik det vedtekne.

2. Fylkesutvalet gjev fylkesrådmannen fullmakt til å fordele det statlege tilskotet mellom prosjekta.
3. Fylkesutvalet legg til grunn at sak om fylkeskommunal eigendel vert lagt fram når den statlege tildelinga er kjend.

## PS 20/14 Budsjettendring 2014 - fylkesveginvesteringar

### Forslag til innstilling

- 1 Fylkestinget godkjenner at ordninga med forskottering frå Askøy kommune til prosjekt i Askøypakken vert avslutta frå og med 2014 og opphevar tidlegare forskotteringsvedtak.
- 2 Fylkestinget godkjenner at forskottering frå Askøy kommune til og med 2013 til prosjekt i Askøypakken på til saman 17,5 mill. kr vert tilbakebetalt til kommunen i 2014.
- 3 Budsjettet for 2014 vert endra slik:

Stad	Art	Prosjekt t	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg. / meirinnt.
10.300 420 00	0230 1	07602	Fylkesvegar	52 000 000	
10.300 420 00	0620 1	07602	Bompengar (Askøypakken)		94 500 000
10.300 420 00	0810 0	07602	Rassikringsmidlar - statstilskot		24 000 000
10.300 420 00	0850 0	07602	Forskottering	85 000 000	
10.300 420 00	0450 0	07602	Tilbakebetaling forskottering	17 500 000	
10.300 420 00	0890 0	07602	Tilskot (rundkøyring Askøy)		25 000 000
10.790 110	0729	09977	Momskomp		11 000

00	0		000
		154 500 000	154 500 000

## Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.02.2014

Det vart stilt spørsmål om habiliteten til fylgjande representantar:

Atle Kvåle, Alf Helge Greaker og Inger Ulvund, som alle er styremedlemer i Askøy Bompengeselskap AS

Utvalet fann at representantane var ugilde.

**Tom Skauge** sette fram fylgjande forslag.

Samferdselsutvalet viser til svar i sak RS3 om lysregulering på Nautnes bru og til Regional transportplan Hordaland 2013–2024 med vedtak s. 75: «Nautnes bru i Øygarden vert lysregulert».

Samferdselsutvalet ber om at tiltaket vert lagt inn som budsjettendring i saka.

### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Tom Skauge sitt forslag fekk 1 røyst og fall.

### Innstilling

Fylkestinget godkjenner at ordninga med forskottering frå Askøy kommune til prosjekt i Askøypakken vert avslutta frå og med 2014 og opphevar tidlegare forskotteringsvedtak.

2 Fylkestinget godkjenner at forskottering frå Askøy kommune til og med 2013 til prosjekt i Askøypakken på til saman 17,5 mill. kr vert tilbakebetalt til kommunen i 2014.

3 Budsjettet for 2014 vert endra slik:

Stad	Art	Prosjekt	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg. / meirinnt.
10.300 420 00	0230 1	07602	Fylkesvegar	52 000 000	
10.300 420 00	0620 1	07602	Bompengar (Askøypakken)		94 500 000
10.300 420 00	0810 0	07602	Rassikringsmidlar - statstilskot		24 000 000
10.300 420 00	0850 0	07602	Forskottering	85 000 000	
10.300 420 00	0450 0	07602	Tilbakebetaling forskottering	17 500 000	
10.300 420 00	0890 0	07602	Tilskot (rundkøyring Askøy)		25 000 000

10.790 110 0729		11 000
00 0 09977 Momskomp		000
	154 500	154 500
	000	000

## **PS 21/14 Delegasjon av fullmakt - FTU sitt budsjettansvar**

### **Forslag til vedtak**

1. Samferdselsutvalet delegerer ansvaret for å fordele og disponere midlane knytt til Fylkestrafikksikringsutvalet. Dette gjeld dei områda der FTU har budsjettansvar.
2. Samferdselsutvalet delegerer ansvaret for fylkeskommunale prisar knytt til trafikk sikring til Fylkestrafikksikringsutvalet.

### **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.02.2014**

#### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til vedtak vart samrøystes vedteke.

#### **Vedtak**

1. Samferdselsutvalet delegerer ansvaret for å fordele og disponere midlane knytt til Fylkestrafikksikringsutvalet. Dette gjeld dei områda der FTU har budsjettansvar.
2. Samferdselsutvalet delegerer ansvaret for fylkeskommunale prisar knytt til trafikk sikring til Fylkestrafikksikringsutvalet.

## **PS 22/14 Uttale til "Arnatunnelen. Mulighetsstudie. 10.april 2013"**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkesutvalet meiner, ut frå framkome, miljø og beredskapsomsyn, at ein tunell mellom Arna – Fjøsanger og Fyllingsdalen kan bli eit viktig element i eit ringvegssystem rundt Bergen sentrum, som kan avlasta Bergen sentrum for gjennomgangstrafikk både frå aksen nord/sør og frå aksen aust/vest.
2. Fylkesutvalet er nøgd med at Statens vegvesen no vil starta opp eit forprosjekt/mulighetsstudie for ein ringveg aust/Arnatunnel.
3. Fylkesutvalet ber om at det må utgreiast om to av køyrefelta på ein framtidig ringveg aust kan regulerast til kollektivfelt - eventuelt til sambruksfelt.

### **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.02.2014**

**Alf Helge Greaker** sette på vegne av V, H, FRP fram forslag til nytt pkt.

Nytt pkt 1:

Fylkesutvalet meiner at ein tunnell mellom Arna med påkobling på eksisterande E39 på strekninga Fjøsanger - Hop, og med eventuell påkobling Ringvei Vest, kan bli eit viktig element i eit ringvegssystem rundt Bergen sentrum. Dette kan avlasta Bergen sentrum for gjennomgangstrafikk både frå aksene nord/sør og frå aksene aust/vest.

**Tom Skauge** sette fram forslag til ny innstilling.

1. Ringveg Øst er eit viktig vegtiltak i Bergen.
2. Ringveg Øst bør ha to felt og gå via Nesttun

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 1 fekk 6 røyster (A, SP, KRF) og fall.

Alf Helge Greaker sitt forslag til nytt pkt 1 vart vedteke med 8 røyster (V, H, FRP).

Tom Skauge sitt forslag til nytt pkt 1 og 2 fekk 1 røyst og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 2 vart vedteke mot 1 røyst (SV).

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 3 vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling**

1. Fylkesutvalet meiner at ein tunnell mellom Arna med påkobling på eksisterande E39 på strekninga Fjøsanger - Hop, og med eventuell påkobling Ringvei Vest, kan bli eit viktig element i eit ringvegssystem rundt Bergen sentrum. Dette kan avlasta Bergen sentrum for gjennomgangstrafikk både frå aksene nord/sør og frå aksene aust/vest.
2. Fylkesutvalet er nøgd med at Statens vegvesen no vil starta opp eit forprosjekt/muligheitsstudie for ein ringveg aust/Arnatunnel.
3. Fylkesutvalet ber om at det må utgreiast om to av køyrefelta på ein framtidig ringveg aust kan regulerast til kollektivfelt - eventuelt til sambruksfelt.

## **PS 23/14 Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkestinget vedtek Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017.

### **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.02.2014**

**Tom Skauge** sette fram forslag om tillegg til innstillinga.

Pkt 2. Tillegg under pkt 6.5.3

På særskildt ulukkesutsette vegar blir det sett opp elektroniske skilt der politi/vegstellet set ned fartsgrensa ved farlege værtilhøve.

Pkt 3. Ingen trafikkllys skal gje grønt lys samstundes for bilar og fotgjengarar.

Pkt 4 Kap 6.5.4 Mjuge trafikantar har ein dramatisk mangel på forpliktande fysiske tiltak. Forslag om lågare fart, betre lys, fleire lyskryss, planfrie overgongar m.v. må inn.

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke. Tom Skauge sitt forslag om tillegg til innstillinga fekk 1 røyst og fall.

### **Innstilling**

Fylkestinget vedtek Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017.

## **PS 24/14 Fullmakt til Statens vegvesen til å overdra bruksrettar til vertikalnivå over bakken**

### **Forslag til innstilling**

Delegasjonsreglementet for Hordaland fylkeskommune pkt. D delegasjon på vegsektoren pkt. 1.4 Kjøp og sal av eigedom skal lyda:

Fylkesrådmannen har fullmakt til å gjennomføra kjøp og sal av eigedom som er nødvendig i samband med fylkeskommunen sitt ansvar for fylkesvegar. Fylkesrådmannen har fullmakt til å representera fylkeskommunen ved skjønn, overskjønn, jordskifte og kartforretning.

Fylkesrådmannen har fullmakt til å inngå avtalar om permanent avståing av bruksrett til vertikalnivået over fylkeskommunal veggrunn. Fylkesrådmannen har fullmakt til å krevja betaling ved permanent avståing av bruksrett til vertikalnivået over fylkeskommunal veggrunn.

### **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.02.2014**

Utvalet hadde spørsmål til saka som administrasjonen ikkje kunne svara på i møte. Utvalet tok difor saka til orientering i det dei la til grunn at spørsmåla vert avklara før møte i fylkesutvalet.

### **Innstilling**

Samferdselsutvalet tek saka til orientering.

## **PS 25/14 Rv 555 - Kollektivtrafikk på vestre innfartsåre**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkesutvalet tek saka til orientering.

## **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 12.02.2014**

**Atle Kvåle** sette fram forslag til nytt pkt.

Fylkesutvalet ber om at det i den vidare utgreiinga vert vurdert Sambruksfelt der ein slepp til næringskøyretøy over 7,5 t.

**Alf Helge Greaker** sette fram forslag til nytt pkt.

Samferdselsutvalet er nøgd med at fylkesrådmannen ser det som aktuelt at det startar opp eit prosjekt som avklarar kva som skal til for etablering av sambruksfelt på vestre innfartsåre. Samferdselsutvalet ser fram til at dette kjem i gong, og ber om å få halvårlege løypemeldingar på dette prosjektet.

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Alf Helge Greaker sitt forslag til nytt pkt vart samrøystes vedteke.

Atle Kvåle sitt forslag til nytt pkt vart vedteke mot 4 røyster (SV, FRP, V).

### **Innstilling**

1. Fylkesutvalet tek saka til orientering.
2. Samferdselsutvalet er nøgd med at Fylkesrådmannen ser det som aktuelt at det startar opp eit prosjekt som avklarar kva som skal til for etablering av sambruksfelt på vestre innfartsåre. Samferdselsutvalet ser fram til at dette kjem i gong, og ber om å få halvårlege løypemeldingar på dette prosjektet.
3. Fylkesutvalet ber om at det i den vidare utgreiinga vert vurdert Sambruksfelt der ein slepp til næringskøyretøy over 7,5 t.