

Utval: Fylkesutvalet
Møtestad: Grand Hotel Terminus, Bergen
Dato: 09.12.2014
Tidspunkt: 12:40-13:00

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Parti	Merknad
Sveinung Valle	Medlem	A	
Astrid F. Selsvold	Medlem	A	
Nils-Olav Nøss	Medlem	A	
Marte Malones	Medlem	A	
Terje Søviknes	Medlem	Frp	
Silje Hjemdal	Medlem	Frp	
Sigbjørn Framnes	Medlem	Frp	
Tom-Christer Nilsen	Fylkesordførar	H	
Mona Røsvik Strømme	Medlem	H	
Inge Reidar Kallevåg	Medlem	H	
Birthe Eriksen	Medlem	H	
Torill Selsvold Nyborg	Medlem	KrF	
Benthe Bondhus	Medlem	Sp	
Aud Karin Oen	Medlem	SV	
Mona Haugland Hellesnes	Fylkesvaraordførar	V	

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Gro Stien Thorvaldsen	Seniorrådgjevar

Gro Stien Thorvaldsen
sekretær

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 298/14	Godkjenning møteinnkalling		
PS 299/14	Bompengesøknad for Nordhordlandspakken	2014/166	

PS 298/14 Godkjenning møteinnkalling

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.12.2014

Vedtak

Innkallinga vart godkjend utan merknader.

Saklista vart godkjend utan merknader.

PS 299/14 Bompengesøknad for Nordhordlandspakken

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget ser at det er naudsynt å gjennomføre Nordhordlandspakken i fleire trinn, for å sikre snarast mogleg byggjestart for prosjekta som er planavklarte. E39 Nyborgtunnelen og Fv57 Knarvik-Isdal vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken så snart det ligg føre avklarte planar og finansieringsløyising for desse prosjekta.
2. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen og Bergen kommune medverkar til rask planavklaring av Nyborgtunnelen slik at prosjektet vert prioritert i neste revisjon av Nasjonal transportplan og kan innlemmast i Nordhordlandspakken. Fylkestinget føreset at det vert lagt opp til ei god og framtidretta løyising for Nyborgtunnelen som tek omsyn til transporteffektivitet, framtidig transportmønster i Bergensområdet og framkomst for kollektivtrafikken.
3. Fylkestinget ber fylkesrådmannen sørge for naudsynte avklaringar slik at prosjektet Fv57 Knarvik-Isdal snarast kan vurderast innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken;
 - vurdere om det er mogleg å byggje og ta i bruk eit av tunneløpa, før det andre vert bygt.
 - avklara framdrift og finansiering knytt til flytting av skular.
4. Med atterhald om tilslutnad i kommunane i Nordhordland tilrår fylkestinget søknad om delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken datert 3.3.2014, samt med dei justeringane som går fram av høyringsbrevet til kommunane frå Statens vegvesen Region vest, av 30.4.2014, med følgjande merknader og endringar:
 - a) Fylkestinget er samd med Lindås kommune i at 90 mill.kr i bompengar kan omdisponerast frå Mundalsberg tunnelen, til bruk i Knarvik sentrum (70 mill.kr) og til planlegging av tunnel mellom Knarvik og Isdalstø (20 mill.kr) på Fv57.
 - b) Fylkestinget går inn for at det vert etablert ein ny bomstasjon i Isdalstø. Dette vil i større grad ivareta nytte- og likskapsprinsipp i det samla bompengesøknaden og bidra til nødvendig styrking av finansieringsopplegget i pakken.
 - c) Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill.kr i pakken i første rekke vert nytta som ein buffer mot eventuell kostnadsauke og inntektssvikt i pakken, og elles hovedsakleg til tiltak på vegnettet i Meland kommune.
 - d) Fylkestinget går inn for at det vert lagt opp til to-vegs innkreving i bompengesnittet og med eit takstnivå i samsvar med bompengesøknaden.
5. Fylkestinget vedtek ei fylkeskommunal økonomisk ramme for Nordhordlandspakken på 230 mill.kr, og vil i dei årlege budsjetta kome attende til konkrete løyvingar på aktuelle prosjekt. Dei fylkeskommunale løyvingane må i første rekke nyttast til å sikre gjennomføring av kollektivtiltaka i pakken.
6. Fylkestinget går inn for at det vert etablert eit kontaktutval med representantar frå Regionrådet Nordhordland, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune for styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 09.12.2014

Stein Inge Ryssdal sette på vegne av H, A, KRF, SP forslag til nytt pkt 4c

c) Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill.kr i pakken hovedsakleg vert nytta til tiltak på vegnettet i Meland kommune, i tillegg til at den kan fungere som ein buffer mot eventuell kostnadsauke og inntektssvikt i pakken.

Torill Selsvold Nyborg sette fram forslag til endra pkt 4d og til pkt 6.

4d) Fylkestinget går inn for at det vert lagt opp til to-vegs inntening i bompengesnitta.

6) Fylkestinget går inn for at det vert etablert eit kontaktutval med representantar frå Regionrådet Nordhordland, Statens vegvesen, pådrivarselskapet og Hordaland fylkeskommune for styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken.

Røysting

Fylkerådmannen sitt forslag til innstilling pkt 1-4b og 5 vart vedteke mot 2 røyster (FRP).

Stein Inge Ryssdal sitt forslag til endra innstilling pkt 4c vart vedtek mot 2 røyster (FRP).

Torill Selsvold Nyborg sitt forslag til endra innstilling pkt 4d vart vedteke mot 2 røyster (FRP).

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 6 vart vedteke mot 3 røyster (FRP, KRF).

Torill Selsvold Nyborg sitt forslag til endra innstilling pkt 6 fekk 1 røyst og fall.

Innstilling

1. Fylkestinget ser at det er naudsynt å gjennomføre Nordhordlandspakken i fleire trinn, for å sikre snarast mogleg byggjestart for prosjekta som er planavklarte. E39 Nyborgtunnelen og Fv57 Knarvik-Isdal vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken så snart det ligg føre avklarte planar og finansieringsløyising for desse prosjekta.
2. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen og Bergen kommune medverkar til rask planavklaring av Nyborgtunnelen slik at prosjektet vert prioritert i neste revisjon av Nasjonal transportplan og kan innlemmast i Nordhordlandspakken. Fylkestinget føreset at det vert lagt opp til ei god og framtidsetta løyising for Nyborgtunnelen som tek omsyn til transporteffektivitet, framtidig transportmønster i Bergensområdet og framkomst for kollektivtrafikken.
3. Fylkestinget ber fylkesrådmannen sørge for naudsynte avklaringar slik at prosjektet Fv57 Knarvik-Isdal snarast kan vurderast innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken;
 - vurdere om det er mogleg å byggje og ta i bruk eit av tunnellopa, før det andre vert bygt.
 - avklara framdrift og finansiering knytt til flytting av skular.
4. Med atterhald om tilslutnad i kommunane i Nordhordland tilrår fylkestinget søknad om delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken datert 3.3.2014, samt med dei justeringane som går fram av høringsbrevet til kommunane frå Statens vegvesen Region vest, av 30.4.2014, med følgjande merknader og endringar:
 - a) Fylkestinget er samd med Lindås kommune i at 90 mill.kr i bompengar kan omdisponerast frå Mundalsberg-tunnelen, til bruk i Knarvik sentrum (70 mill.kr) og til planlegging av tunnel mellom Knarvik og Isdalstø (20 mill.kr) på Fv57.
 - b) Fylkestinget går inn for at det vert etablert ein ny bomstasjon i Isdalstø. Dette vil i større grad ivareta nytte- og likskapsprinsipp i det samla bompengeopplegget og bidra til nødvendig styrking av finansieringsopplegget i pakken.
 - c) Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill.kr i pakken hovedsakleg vert nytta til tiltak på vegnettet i Meland kommune, i tillegg til at den kan fungere som ein buffer mot eventuell kostnadsauke og inntektssvikt i pakken
 - d) Fylkestinget går inn for at det vert lagt opp til to-vegs innkreving i bompengesnitta.
5. Fylkestinget vedtek ei fylkeskommunal økonomisk ramma for Nordhordlandspakken på 230 mill.kr, og vil i dei årlege budsjetta kome attende til konkrete løyvingar på aktuelle prosjekt. Dei

fylkeskommunale løyvingane må i første rekke nyttast til å sikre gjennomføring av kollektivtiltaka i pakken.

6. Fylkestinget går inn for at det vert etablert eit kontaktutval med representantar frå Regionrådet Nordhordland, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune for styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.12.2014

Torill Selsvold Nyborg sette fram slikt forslag:

"Endringar:

4c Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill. i pakken vert nytta hovudsakleg til tiltak på vegnettet i Meland kommune."

6. Fylkestinget går inn for at det vert etablert eit kontaktutval med representantar frå Regionrådet Nordhordland, Statens vegvesen, bompengeselskapet og Hordaland fylkeskommune for styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken."

Torill Selsvold Nyborg trekte forslaget sitt.

Røysting

Innstillinga vart vedteken som innstilling til fylkestinget mot 3 røyster (Frp).

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget ser at det er naudsynt å gjennomføre Nordhordlandspakken i fleire trinn, for å sikre snarast mogleg byggjeart for prosjekta som er planavklarte. E39 Nyborgtunnelen og Fv57 Knarvik-Isdal vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken så snart det ligg føre avklarte planar og finansieringsløyving for desse prosjekta.
2. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen og Bergen kommune medverkar til rask planavklaring av Nyborgtunnelen slik at prosjektet vert prioritert i neste revisjon av Nasjonal transportplan og kan innlemmast i Nordhordlandspakken. Fylkestinget føreset at det vert lagt opp til ei god og framtidssretta løyving for Nyborgtunnelen som tek omsyn til transporteffektivitet, framtidig transportmønster i Bergensområdet og framkomst for kollektivtrafikken.
3. Fylkestinget ber fylkesrådmannen sørge for naudsynte avklaringar slik at prosjektet Fv57 Knarvik-Isdal snarast kan vurderast innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken;
 - vurdere om det er mogleg å byggje og ta i bruk eit av tunneløpa, før det andre vert bygt.
 - avklara framdrift og finansiering knytt til flytting av skular.
4. Med atterhald om tilslutnad i kommunane i Nordhordland tilrår fylkestinget søknad om delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken datert 03.03.2014, samt med dei justeringane som går fram av høyringsbrevet til kommunane frå Statens vegvesen Region vest, av 30.04.2014, med følgjande merknader og endringar:
 - a) Fylkestinget er samd med Lindås kommune i at 90 mill. kr i bompengar kan omdisponerast frå Mundalsberg-tunnelen, til bruk i Knarvik sentrum (70 mill. kr) og til planlegging av tunnel mellom Knarvik og Isdalstø (20 mill. kr) på Fv57.
 - b) Fylkestinget går inn for at det vert etablert ein ny bomstasjon i Isdalstø. Dette vil i større grad ivareta nytte- og likskapsprinsipp i det samla bompengesopplegget og bidra til nødvendig styrking av finansieringsopplegget i pakken.
 - c) Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill. kr i pakken hovudsakleg vert nytta til tiltak på vegnettet i Meland kommune, i tillegg til at den kan fungere som ein buffer mot eventuell kostnadsauke og inntektssvikt i pakken.
 - d) Fylkestinget går inn for at det vert lagt opp til to-vegs innkrevjing i bompengesnitta.

5. Fylkestinget vedtek ei fylkeskommunal økonomisk ramme for Nordhordlandspakken på 230 mill. kr, og vil i dei årlege budsjetta kome attende til konkrete løyvingar på aktuelle prosjekt. Dei fylkeskommunale løyvingane må i første rekke nyttast til å sikre gjennomføring av kollektivtiltaka i pakken.
6. Fylkestinget går inn for at det vert etablert eit kontaktutval med representantar frå Regionrådet Nordhordland, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune for styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken.