



**Utval:** Samferdselsutvalet  
**Møtestad:** Fylkesutvalsalen 3. etg, Fylkeshuset  
**Dato:** 11.02.2015  
**Tidspunkt:** 11:00-15.10

**Følgjande faste medlemmer møtte:**

Namn	Funksjon	Reprenter
Øyvind Hardeland	Medlem	A
Gustav Bahus	Leiar	FRP
Inger Signe Ulvund	Medlem	FRP
Einar Lutro	Medlem	H
Eli Årdal Berland	Medlem	H
Stein Inge Ryssdal	Medlem	H
Iiril Schau Johansen	Medlem	H
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H
Pål Kårbø	Medlem	KRF
Tom Skauge	Medlem	FL SV/R
Alf Helge Greaker	Nestleiar	V

**Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:**

Namn	Funksjon	Reprenter
Atle Kvåle	Medlem	A
Anne-Line Innvær	Medlem	A
Helge Nævdal	Medlem	A
Jostein Ljones	Medlem	SP

**Følgjande varamedlemmer møtte:**

Namn	Møtte for	Reprenter
Torill Helland	Anne-Line Innvær	A
Sveinung Valle	Atle Kvåle	A

**Merknader**

A og SP manglar ein representant/varamedlem i møte

**Frå administrasjonen møtte:**

Namn	Stilling
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Thorbjørn Aarethun	Seksjonsleiar
John Martin Jacobsen	Seksjonsleiar
Målfrid Vik Sønstabø	Fung. Dir. Skyss
Olav Finne	SVV
Kaisa Banne	SVV
Rolf Rosenlund	Seksjonsleiar

## Sakliste

<b>Utvaks- saknr</b>	<b>Innhald</b>	<b>Arkiv- saknr</b>	<b>U.Off.</b>
PS 14/15	Godkjenning av innkalling og sakliste		
PS 15/15	Godkjenning av møtebok forrige møte		
PS 16/15	Referatsaker (Meldingar)		
RS 15/15	Fotgjengarfelt i Fv 179 Steinsvikvegen - Nye registreringar og vurderingar - Oppfølging av RS 103/14	2014/20376	
RS 16/15	Innkorting av planprosessen E39 Os - Stord - Tilbakemelding	2014/15115	
RS 17/15	Vedk. nye busskontraktar for rutepakkane Hardanger/Voss og Modalen/Vaksdal	2015/428	
RS 18/15	Ulykkesbarometer 2013 Hordaland	2014/555	
RS 19/15	Melding om oppstart av arbeid med oversikt over folkehelsestilstanden i Hordaland – det fireårige oversiktsdokumentet og det løpande arbeidet.	2015/976	
PS 17/15	Bymiljøavtale for Bergen - organisering og vidare arbeid	2014/54	
PS 18/15	Tidsdifferensierte bompengerstar i bomringen i Bergen	2015/1426	
PS 19/15	Strategi for innfartsparkering fram mot 2030 med høyringsinnspel	2014/15627	
PS 20/15	Fv 315 - Omklassifisering av del av Bavallsvegen	2014/19384	
PS 21/15	Omklassifisering av fylkesvegar i Austevoll kommune	2014/11976	
PS 22/15	Kjøp av infrastruktur knytt til trolleybusdrift	2014/16808	
PS 23/15	Evaluering av drosjeverksemda i Bergen køyreområde 2014	2014/17787	
PS 24/15	Oppstart av Regional transportplan Hordaland 2018 - 2029	2015/535	
PS 25/15	Søknad om tilskot til tiltak for auka sykkelbruk i kommunar og fylkeskommunar	2014/23709	
PS 26/15	Snøggått Sunnhordland - fylkeskryssande ruter	2015/557	
PS 27/15	Kvalitetssikring (KS1) av KVVU for Voss - Arna. Merknader frå Hordaland fylkeskommune.	2014/14333	
PS 28/15	Fylkeskommunen si rolle som regionalt folkevalgt forvaltingsnivå	2014/24775	
PS 29/15	Ymse		

## **PS 14/15 Godkjenning av innkalling og sakliste**

**Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015**

### **Vedtak**

Innkallinga og saklista vart godkjent. Det vart etterlyst oppdatert oversikt over oversendingar.

## **PS 15/15 Godkjenning av møtebok forrige møte**

**Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015**

### **Vedtak**

Møtebøkene frå møta 9. desember 2014 og 21. januar 2015 vart godkjente.

## **PS 16/15 Referatsaker (Meldingar)**

**Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015**

Referatsakene ble tatt til orientering

**RS 15/15 Fotgjengarfelt i Fv 179 Steinsvikvegen - Nye registreringar og vurderingar - Oppfølging av RS 103/14**

**RS 16/15 Innkorting av planprosessen E39 Os - Stord - Tilbakemelding**

**RS 17/15 Vedk. nye busskontraktar for rutepakkane Hardanger/Voss og Modalen/Vaksdal**

**RS 18/15 Ulykkesbarometer 2013 Hordaland**

**RS 19/15 Melding om oppstart av arbeid med oversikt over folkehelsestanden i Hordaland – det fireårige oversiktsdokumentet og det løpande arbeidet.**

## PS 17/15 Bymiljøavtale for Bergen - organisering og vidare arbeid

### Forslag til innstilling

1. I Nasjonal transportplan 2014-2023 er bymiljøavtalar omtalt som ei ordning for vidareføring av bypakkar/bompengeordningar, som skal bidra til at veksten i persontransporten i byområda blir tatt av kollektivtransport, sykling og gange. For å sikre finansiering av bybanen byggetrinn 4 og andre større tiltak for utvikling av transportsystemet i Bergen ser fylkestinget det som nødvendig å starte opp arbeidet med revisjon og vidareføring av Bergensprogrammet innanfor rammene av ordninga med bymiljøavtale.
2. Fylkestinget viser til rammeverk og generelle føringar for forhandlingar om bymiljøavtalar frå Samferdselsdepartementet og legg til grunn at fylkesordføraren inngår i styringsgruppa for arbeidet med slik bymiljøavtale for Bergen, saman med byråd for byutvikling, klima og miljø i Bergen, Jernbanedirektøren og Vegdirektøren. Fylkestinget føreset at Vegdirektøren snarast etablerer styringsgruppa.
3. Fylkestinget gir styringsgruppa mandat til å forhandle fram ei samla Bymiljøavtale for Bergen. Dersom Styringsgruppa finn det tenleg kan dei setje ned eit eige forhandlingsutval etter modell frå Oslopakke 3
4. For å ivareta behovet for informasjon og politisk forankring undervegs fram mot politiske vedtak i bystyre og fylkesting om bymiljøavtalen, går fylkestinget inn for at det vert etablert ei politisk referansegruppe samansett av gruppeleiarar i fylkestinget, samt politisk leiing i Bergen kommune og ordførarane i omlandskommunane Fjell, Askøy, Lindås og Os.
5. I samband med oppstart av arbeidet med bymiljøavtale for Bergen går fylkestinget inn for å avvikle politisk styringsgruppe for Regionpakke Bergen (opprinneleg styringsgruppe for transportanalyse for Bergensområdet).
6. Bymiljøavtalen skal ha nullvekst i personbiltrafikken som hovudmål, målt gjennom definerte indikatorar. Fylkestinget stiller seg bak fylkesrådmannen sin omtale av sentrale forhandlingstema i saksframlegget, og legg til grunn at mellom anna følgjande strategisk virkemiddelbruk kan inngå i forhandlingane:
  - Tids- og miljødifferensierte bompengesatsar og andre bilrestriktive tiltak
  - Bybanen byggetrinn 4 og 5
  - Utbygging av overordna ringvegssystem
  - Framkomsttiltak for kollektivtransporten
  - Forsterka finansiering av kollektivtransporttilbodet
  - Infrastruktur for auka andel sykkel og gange
  - Flytting av godsterminal for jernbane i sentrum
  - Mobilitetspåvirkning
7. Fylkestinget vil peike på behovet for eit uavhengig sekretariat i gjennomføringa av bymiljøavtalen, og ber om dette vert vurdert særskilt i forhandlingane.
8. Ferdig framforhandla Bymiljøavtale skal handsamast av Fylkestinget.

### Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

**Tom Skauge** sette fram fylgjande forslag.

Tillegg til pkt 6:

- Kollektivfelt på alle innfartsårene
- Tilskot til drift av kollektivtilbodet

Endra i pkt 6:

- Løse arealkonflikt mellom bybane og godsterminal.

**Alf Helge Greaker** sette fram fylgjande forslag.

Frå V, H, FrP, Ap :

Tillegg punkt 4, innskote setning:

"... gruppleiarar i fylkestinget, **leiar av samferdselsutvalet**, samt politisk leiing..."

Frå H, FrP, V, Ap, SV nytt kulepunkt i punkt 6:

- finansiere overgang til låg- og nullutslipps-teknologi for kollektivtransport

**Stein Inge Ryssdal** sette fram forslag til endra kulepkt 7 i pkt 6.

- Flytting av godsterminal for jernbane

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 1-3, 5 og 7, 8 vart samrøystes vedteke.

Alf Helge Greaker sitt forslag til endra pkt 4 vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 6 kulepkt 1 vart vedteke mot 2 røyster (FRP).

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 6 kulepkt 2, 4-6 og 8 vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 6 kulepkt 3 vart vedteke mot 1 røyst (SV).

Stein Inge Ryssdal sitt forslag til endra pkt 6 kulepkt 6 vart vedteke mot 1 røyst (SV).

Alf Helge Greaker sitt forslag til nytt kulepkt i pkt 6 vart samrøystes vedteke.

Tom Skauge sine forslag fekk fylgjande røystetal.

Kulepkt 1 og 2 fekk 5 røyster (SV, A, KRF) og fall.

Kulepkt 3 fekk 3 røyster (SV, V, FRP v/Bahus) og fall.

### **Innstilling**

- 1 I Nasjonal transportplan 2014-2023 er bymiljøavtalar omtalt som ei ordning for vidareføring av bypakkar/bompengeordningar, som skal bidra til at veksten i persontransporten i byområda blir tatt av kollektivtransport, sykling og gange. For å sikre finansiering av bybanen byggetrinn 4 og andre større tiltak for utvikling av transportsystemet i Bergen ser fylkestinget det som nødvendig å starte opp arbeidet med revisjon og vidareføring av Bergensprogrammet innanfor rammene av ordninga med bymiljøavtale.
- 2 Fylkestinget viser til rammeverk og generelle føringar for forhandlingar om bymiljøavtalar frå Samferdselsdepartementet og legg til grunn at fylkesordføraren inngår i styringsgruppa for arbeidet med slik bymiljøavtale for Bergen, saman med byråd for byutvikling, klima og miljø i Bergen, Jernbanedirektøren og Vegdirektøren. Fylkestinget føreset at Vegdirektøren snarast etablerer styringsgruppa.
- 3 Fylkestinget gir styringsgruppa mandat til å forhandle fram ei samla Bymiljøavtale for Bergen. Dersom Styringsgruppa finn det tenleg kan dei setje ned eit eige forhandlingsutval etter modell frå Oslopakke 3
- 4 For å ivareta behovet for informasjon og politisk forankring undervegs fram mot politiske vedtak i bystyre og fylkesting om bymiljøavtalen, går fylkestinget inn for at det vert etablert ei politisk referansegruppe samansett av gruppleiarar i fylkestinget, leiar av samferdselsutvalet samt politisk leiing i Bergen kommune og ordførarane i omlandskommunane Fjell, Askøy, Lindås og Os.
- 5 I samband med oppstart av arbeidet med bymiljøavtale for Bergen går fylkestinget inn for å avvikle politisk styringsgruppe for Regionpakke Bergen (opprinneleg styringsgruppe for transportanalyse for Bergensområdet).
- 6 Bymiljøavtalen skal ha nullvekst i personbiltrafikken som hovudmål, målt gjennom definerte indikatorar. Fylkestinget stiller seg bak fylkesrådmannen sin omtale av sentrale forhandlingstema i saksframlegget, og legg til grunn at mellom anna fylgjande strategisk virkemiddebruk kan inngå i forhandlingane:
  - Tids- og miljødifferensierte bompengeatsar og andre bilrestriktive tiltak

- Bybanen byggetrinn 4 og 5
- Utbygging av overordna ringvegssystem
- Framkomstiltak for kollektivtransporten
- Forsterka finansiering av kollektivtransporttilbodet
- Infrastruktur for auka andel sykkel og gange
- Flytting av godsterminal for jernbane
- Mobilitetspåvirkning
- Finansiere overgang til låg- og nullutslipps-teknologi for kollektivtransport

7 Fylkestinget vil peike på behovet for eit uavhengig sekretariat i gjennomføringa av bymiljøavtalen, og ber om dette vert vurdert særskilt i forhandlingane.

8 Ferdig framforhandla Bymiljøavtale skal handsamast av Fylkestinget.

## **PS 18/15 Tidsdifferensierte bompengetakstar i bomringen i Bergen**

Hordaland fylkeskommune vil betre kollektivtilbodet ved innføring av tidsdifferensierte bompengesatsar i Bergen. Dette føreset styrka finansiering. Tidsdifferensieringa får truleg betre effekt ved samstundes å auka kapasiteten for kollektivtrafikken i Bergen. Nokon vil sykla, samkøyra, køyra som før eller køyra på andre tidspunkt. Men mange vil også reisa kollektivt. Fylkesrådmannen held no på med å vurdere behovet for ekstra kapasitet for kollektivtransport, og vil komme attende med sak om dette.

Fylkesrådmannen legg opp til at belønningssidlane, som det no er søkt om, i første omgang kan nyttast til å finansiera ein slik kapasitetsauke. Fylkesrådmannen vil så søke nødvendig finansiering av auka kollektivtransporttilbod i den komande bymiljøavtalen, ved statleg tilskott eller eventuelt gjennom å revidere bompengeartalen i Bergen.

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkestinget går inn for å tidsdifferensiera bompengetakstane i bomringen i Bergen, med sikte på oppstart seinast 1. januar 2016. Bompengeartalinga i Bergen held elles fram som før, i samsvar med Prop 143 S(2012-2013).
2. I rushtida måndag – fredag kl. 06.30 – 09.00 og 15.00 – 17.00 vert taksten fastsett til kr. 45 for liten bil og kr. 90 for stor bil. Utanom rushtida vert taksten fastsett til kr. 19 for liten bil og kr. 38 for stor bil (2015 kroner).
3. Bystyret i Bergen og fylkestinget i Hordaland må få fullmakt til å gjera naudsynte justeringar i bompengetakstane eller periodane med tidsdifferensiering, om den nye ordninga medfører vesentlege avvik frå inntektsmålet i Prop. 143 S (2012-2013). Lokale fullmakter må fastsetjast i stortingsproposisjonen om tidsdifferensierte bompengetakstar.
4. Tidsdifferensieringa gjer det truleg naudsynt å auka kapasiteten for kollektivtrafikken i Bergen. Fylkestinget legg opp til at belønningssidlane, som det no er søkt om, i første omgang kan nyttast til å finansiera ein slik kapasitetsauke. Vidare vil fylkestinget søke nødvendig finansiering av auka kollektivtransporttilbod i den komande bymiljøavtalen, ved statleg tilskott eller eventuelt gjennom å revidere bompengeartalen i Bergen. Fylkestinget ber fylkesrådmannen legge fram sak om auka kollektivtilbod og finansiering.

### **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015**

**Stein Inge Ryssdal** sette fram protokolltilførsle.

Høgre vil vurdere saka fram mot endeleg vedtak i fylkestinget.

**Alf Helge Greaker** sette fram forslag til nytt pkt.

- Ordninga med tidsdifferensierte bompenger skal evaluerast etter eitt år.

- I arbeidet med eventuelle endringar for å nå måla, må andre modellar for tidsdifferensierte bompengar vurderast, herunder den langsiktige modellen i rapporten «Køprising i Bergensområdet? Hovedresultater, konklusjoner og anbefalinger» frå Urbanet Analyse (2009), samt miljødifferensierte modeller

**Tom Skauge** sette fram fylgjande forslag

Tillegg til pkt:

1. ..., med den endring at det vert innført ei høgare avgift i rushtid. Ekstrainntektene skal gå til kollektivtiltak, mao. drift av og tiltak for framkomst for kollektivtransport.

Endring av pkt:

2. I rushtida mandag-fredag kl. 06-10 og 14-18 skal taksten vere kr. 70,- (same pris for kollektivreise t/r) for liten bil og 140 kroner for stor bil. Utanom rushtida vert takst som i dag.
3. ..om den nye ordninga medfører vesentlige avvik fra målet om å redusere trafikken gjennom bompengeringen med 25 % innen 2 år. Lokale fullmakter ..
4. Innføring av tidsdifferensierte bomsatsar gjer det naudsynt med eit kraftig forbetra kollektivtilbod som skal gje eit godt alternativ til dei som vel vekk bilen.

Nytt pkt:

5. Tre tiltak må være klare eit halvt år føre prisdifferensiering vert innført:
  - a) Auka kapasitet for buss og bane.
  - b) Kollektivfelt på alle 4-felts innfartsårene for å gje bussen køfri konkurransefortrinn.
  - c) Godkjenning i Stortinget for å bruke inntekter frå bomringen til drift av kollektivtilbodet.

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling fekk 6 røyster (A, SV, KRF, V) og fall.

Alf Helge Greaker sitt forslag til nye pkt fekk 6 røyster (V, KRF, SV, A) og fall.

Tom Skauge sitt forslag til endra innstilling og nytt pkt fekk 1 røyst og fall.

### **Innstilling**

Saka går vidare til fylkesutvalet utan innstilling frå samferdselsutvalet

### **Protokolltilførsle frå Stein Inge Ryssdal.**

Høgre vil vurderer saka fram mot endeleg vedtak i fylkestinget.

## **PS 19/15 Strategi for innfartsparkering fram mot 2030 med høyringsinnspel**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkestinget støttar overordna mål og strategi i dokumentet *Strategi for innfartsparkering fram mot 2030*.
2. Hordaland fylkeskommune fylke tar det overordna koordineringsansvaret for vidare utbygging av innfartsparkering for bil og sykkel i Hordaland.
3. Fylkestinget legg opp til at utviklingsbane 2, med vekst frå dagens 2 500 til ca. 4 000 innfartsparkeringsplassar fram mot 2030, vert lagt til grunn for det vidare arbeidet med innfartsparkering.
4. Fylkestinget ber fylkesrådmannen arbeide vidare med integrerte løysingar for betaling av kollektivreise og innfartsparkering.
5. Fylkestinget ber fylkesrådmannen følgje opp strategi for innfartsparkering gjennom vidare handsaming av handlingsprogram for kollektivstrategien og dei årlege plan- og byggeprogramma.
6. Fylkestinget ser på arbeidet til den tverrpolitiske arbeidsgruppa for innfartsparkering som avslutta.

### **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015**

**Tom Skauge** sette fram forslag til nye pkt.

8. Innfartsparkering vert bygd opp parallelt med at 2000 P-plasser vert teke vekk i sentrale Bergen.



9. Fylkestinget vil understreke behovet for trygg innelåst sykkelparkering, og ber om at dette vert innarbeid i rullering av strategien.
10. Fylkestinget vil ha best mulig effekt av investeringar for å fremma kollektivbruk og redusere bilbruk. Berre der innfartsparkering gjev betre effekt for å auke kollektivbruken og redusere biltrafikken samanlikna med alternative tiltak, bør innfartsparkering prioriterast.

**Alf Helge Greaker** sette fram forslag til nytt pkt.

I Åsane er strategien bunden tett opp til bygginga av bybanen til bydelen. Hordaland fylkesting meiner at fram mot ei avklaring av bybaneutbygginga, må det vurderast midlertidige løysningar, som kan betene det aukande behovet. Slike løysningar kan utviklast i saman med andre aktørar i området, både offentlege og private. Midlertidige løysingar må og vurderast i resten av fylket.

**Gustav Bahus** sette på vegne av FRP, H, V fram forslag til endring i pkt 2 og 3.

Pkt 2: Inkludera «motorsykkel».

Pkt 3: Fylkestinget legg opp til vekst frå dagens 2 500 til ca. 6 000 innfartsparkeringsplassar fram mot 2030, vert lagt til grunn for det vidare arbeidet med innfartsparkering

### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 1 og 4-6 vart samrøystes vedteke.

Gustav Bahus sitt forslag til endra pkt 2 vart samrøystes vedteke.

Gustav Bahus sitt forslag til endra pkt 3 vart vedteke mot 1 røyst(SV) .

Alf Helge Greaker sitt forslag til nytt pkt vart samrøystes vedteke.

Tom Skauge sine forslag til nye pkt 8 og 10 fekk 1 røyst og fall.

Tom Skauge sitt forslag til nytt pkt 9 vart samrøystes vedteke

### Innstilling

1. Fylkestinget støttar overordna mål og strategi i dokumentet *Strategi for innfartsparkering fram mot 2030*.
2. Hordaland fylkeskommune fylke tar det overordna koordineringsansvaret for vidare utbygging av innfartsparkering for bil og sykkel i Hordaland.
3. Fylkestinget legg opp til vekst frå dagens 2 500 til ca. 6 000 innfartsparkeringsplassar fram mot 2030, vert lagt til grunn for det vidare arbeidet med innfartsparkering.
4. Fylkestinget ber fylkesrådmannen arbeide vidare med integrerte løysingar for betaling av kollektivreise og innfartsparkering.
5. Fylkestinget ber fylkesrådmannen følgje opp strategi for innfartsparkering gjennom vidare handsaming av handlingsprogram for kollektivstrategien og dei årlege plan- og byggeprogramma.
6. Fylkestinget ser på arbeidet til den tverrpolitiske arbeidsgruppa for innfartsparkering som avslutta.
7. I Åsane er strategien bunden tett opp til bygginga av bybanen til bydelen. Hordaland fylkesting meiner at fram mot ei avklaring av bybaneutbygginga, må det vurderast midlertidige løysningar, som kan betene det aukande behovet. Slike løysningar kan utviklast i saman med andre aktørar i området, både offentlege og private. Midlertidige løysingar må og vurderast i resten av fylket.
8. Fylkestinget vil understreke behovet for trygg innelåst sykkelparkering, og ber om at dette vert innarbeid i rullering av strategien.

## PS 20/15 Fv 315 - Omklassifisering av del av Bavallsvegen

### Forslag til innstilling

Fylkesutvalet vedtek at:

1. Fylkesveg 315, hp 50, km 0,688 – 1,600 mellom Trå og Skjerpe (høgdebassenget) med lengde på 912 meter vert omklassifisert frå fylkesveg til kommunal veg.
2. Før endeleg vedtak trer i kraft og vegen er overlevert til Voss kommune skal vegen setjast i den stand som det går fram av veglova § 7 fjerde ledd og i samsvar med avtale om tiltak i skriv datert 16.12.2013 frå Statens vegvesen.

## Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

### Innstilling

Fylkesutvalet vedtek at:

1. Fylkesveg 315, hp 50, km 0,688 – 1,600 mellom Trå og Skjerpe (høgdebassenget) med lengde på 912 meter vert omklassifisert frå fylkesveg til kommunal veg.
2. Før endeleg vedtak trer i kraft og vegen er overlevert til Voss kommune skal vegen setjast i den stand som det går fram av veglova § 7 fjerde ledd og i samsvar med avtale om tiltak i skriv datert 16.12.2013 frå Statens vegvesen.

## PS 21/15 Omklassifisering av fylkesvegar i Austevoll kommune

### Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

#### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

#### Innstilling

Fylkesutvalet vedtek at følgjande fylkesvegstrekingar i Austevoll kommune vert omklassifisert til kommunal veg:

1. Fv 156 – hp 01 – km 4,221 – 4,460 Kalve – 225 meter
2. Fv 153 – hp 01 – km 2,907 – 3,013 inklusiv ferjeleie Kvaløy – 106 meter
3. FV 153 – hp 60 – km 4,433 – 4,590 Barmen – 157 meter
4. FV 155 – hp 50 – km 0,290 – 0,545 Kolbeinsvik – 255 meter

## PS 22/15 Kjøp av infrastruktur knytt til trolleybusdrift

### Forslag til innstilling

1. Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå avtale om kjøp av infrastruktur knytt til trolleybusdrifta i Bergen innanfor ei kostnadsramme på kr 19 000 000, jf. tilbod frå Tide Buss av 03.09.14.
2. Fylkestinget tek estimat over framtidige investerings- og vedlikehaldskostnader knytt til trolleybussinfrastrukturen til etterretning

### Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

**Pål Kårbø** stilte spørsmål til habiliteten sin som styremedlem i Bybanan AS

Utvalet fann at Kårbø er ugild i saka ut frå reglane i fvl. § 6.1.pkt.e.

#### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

#### Innstilling

1.	Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå avtale om kjøp av infrastruktur knytt til trolleybusdrifta i Bergen innanfor ei kostnadsramme på kr 19 000 000, jf. tilbod frå Tide Buss av 03.09.14.
2.	Fylkestinget tek estimat over framtidige investerings- og vedlikehaldskostnader knytt til trolleybussinfrastrukturen til etterretning

## **PS 23/15 Evaluering av drosjeverksemda i Bergen køyreområde 2014**

### **Forslag til innstilling**

Fylkesutvalet tek evalueringa av drosjeverksemda til orientering og godkjenner dei tiltak som er foreslått.

### **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015**

#### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

#### **Innstilling**

Fylkesutvalet tek evalueringa av drosjeverksemda til orientering og godkjenner dei tiltak som er foreslått.

#### **Oversendingsforslag frå Alf Helge Greaker**

Samferdselsutvalet ber om at fylkesrådmannen kjem attende med:

- 1) sak om konkret vurdering av å forkorte køyretidene på reserveløyve.
- 2) evaluering og framtidige tiltak for køyreområde for resten av Hordaland (utanom Bergen). I ei slik sak bør ein belyse tema som til dømes antal løyve dei neste åra, organisering, konsekvensar for pasient/skolekøyning, utgifter i høve ny bompengepolitikk (tidsdifferensierte bompengesatsar), tiltak mot piratverksemd.

## **PS 24/15 Oppstart av Regional transportplan Hordaland 2018 - 2029**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkesutvalet vedtek å starta opp arbeidet med Regional transportplan Hordaland 2018-2029. Fylkesutvalet ber om at utkast til planprogram vert utarbeidd i samsvar med føringane i saksframlegget.
2. Fylkestinget oppnemner ..... til saksordførar for Regional transportplan Hordaland 2018-2029.
3. Samferdselsutvalet utgjer politisk kontaktutval for arbeidet med Regional Transportplan.

### **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015**

#### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til vedtak vart samrøystes vedteke.

#### **Innstilling**

1. Fylkesutvalet vedtek å starta opp arbeidet med Regional transportplan Hordaland 2018-2029. Fylkesutvalet ber om at utkast til planprogram vert utarbeidd i samsvar med føringane i saksframlegget.
2. Fylkestinget oppnemner ..... til saksordførar for Regional transportplan Hordaland 2018-2029.
3. Samferdselsutvalet utgjer politisk kontaktutval for arbeidet med Regional Transportplan.

## **PS 25/15 Søknad om tilskot til tiltak for auka sykkelbruk i kommunar og fylkeskommunar**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkesutvalet godkjenner søknader til sykkeltiltak i Bergen og Stord, innanfor ordninga om tilskot til tiltak for auka sykkelbruk i kommunar og fylkeskommunar.
2. Etter at tildeling av midlar er avgjort av Vegdirektoratet vil fylkesutvalet innarbeida naudsynt eigenandel (inntil 11,75 mill. kroner) i inneverande budsjett. Løyving av eigenandel til tiltak i Bergen vil bli innarbeidd innanfor rammene av Bergensprogrammet.

### **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015**

## **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

## **Innstilling**

1. Fylkesutvalet godkjenner søknader til sykkeltiltak i Bergen og Stord, innanfor ordninga om tilskot til tiltak for auka sykkelbruk i kommunar og fylkeskommunar.
2. Etter at tildeling av midlar er avgjort av Vegdirektoratet vil fylkesutvalet innarbeida naudsynt eigenandel (inntil 11,75 mill. kroner) i inneverande budsjett. Løyving av eigenandel til tiltak i Bergen vil bli innarbeidd innanfor rammene av Bergensprogrammet.

## **PS 26/15 Snøggått Sunnhordland - fylkeskryssande ruter**

### **Forslag til innstilling**

Fylkesutvalet vedtek, som følgje av manglande medfinansiering frå Rogaland fylkeskommune, at dei fylkeskryssande snøggått rutene til Ølen/Utbjoa vert lagt ned. Seinast verknad frå haustrutene 2015.

### **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015**

**Sveinung Valle** sette fram forslag til utsetjing.

Samferdselsutvalet ber fylkesordføraren ta kontakt med Rogaland fylkeskommune v/fylkesordføraren for å søkja å finna moglege samarbeidsløysingar for vidare drift av snøggått.

## **Røysting**

Forslaget tilutsetjing vart samrøystes vedteke.

## **Innstilling**

Saka vert utsett.

## **PS 27/15 Kvalitetssikring (KS1) av KVV for Voss - Arna. Merknader frå Hordaland fylkeskommune.**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkesutvalet er svært kritisk til konklusjonen i KS1-rapporten, og kan ikkje sjå at den svarar ut behovs- og målformuleringane som er lagt til grunn i konseptvalutgreiing for Voss - Arna.
2. Fylkesutvalet går inn for at det, i tråd med tidlegare høyringsuttale, vert starta opp planarbeid for konsept K5, med sikte på at planvedtak og kostnadsoverslag ligg føre til NTP-prosessen 2018-2027.

### **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015**

**Tom Skauge** sette fram forslag om nytt pkt 3.

Nærleiksprinsippet skal liggje til grunn for all forvaltning slik at avgjerder vert tekne på eit så lågt nivå som mogleg.

## **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Tom Skauge sitt forslag til nytt pkt 3 fekk 1 røyst og fall.

## **Innstilling**

1. Fylkesutvalet er svært kritisk til konklusjonen i KS1-rapporten, og kan ikkje sjå at den svarar ut behovs- og målformuleringane som er lagt til grunn i konseptvalutgreiing for Voss - Arna.
2. Fylkesutvalet går inn for at det, i tråd med tidlegare høyringsuttale, vert starta opp planarbeid for konsept K5, med sikte på at planvedtak og kostnadsoverslag ligg føre til NTP-prosessen 2018-2027.

## **PS 28/15 Fylkeskommunen si rolle som regionalt folkevalgt forvaltingsnivå**

### **Forslag til innstilling**

Fylkesutvalet i Hordaland viser til vedtak i fylkesordførar-/rådsleiarkollegiet 5.12.2014 og vedtak i KS hovudstyre den 12.12.2014 samt til fylkeskommunane sin eigen rapport «Nye folkevalte regioner - mål, prinsipper og oppgaver» (datert 8.des. 2014), og anbefaler at følgjande prinsipp bør leggjast til grunn for eit framtidig regionalt folkevalt nivå:

1. I Norge er det behov for eit robust regionalt nivå underlagt direkte folkevalt styring som kan ta eit regionalt leiarskap i samarbeid med kommunar, næringsliv og statleg forvaltning.
  2. Det regionale nivået må få eit klart definert ansvar for dei oppgåver/sektorar som er viktige for den regionale utviklinga, og for samordninga av desse oppgåvene med kommunane og staten si verksemd i regionen. Det regionale folkevalte nivå styrker demokratiet og inneber maktspreiing.
  3. Det regionale nivået må styrkast gjennom samordning av sektorinteresser framfor statleg sektoriell detaljstyring. Oppgåver med regional/lokalt handlingsrom vert best løyst av folkevalte regioner i samhandling med kommunane innanfor ramma av nasjonal politikk.
  4. Generalistprinsippet skal framleis gjelde for regionalt folkevalt nivå.
  5. Folkevalte regionar bør få overført oppgåver frå staten innanfor følgjande områder:
    - a. Statens vegvesens regionapparat/fylkesavdelingar
    - b. Kulturrådet og tildelingar til regionale formål frå Kulturdepartementet
    - c. Kjøp av regionale jernbanetenester
    - d. Delar av Forskningsrådet sine program
    - e. Konesjonsoppgåver og veiledningsoppgåver frå NVE og anna naturressursforvaltning av regional karakter
    - f. Dei delar av BUF-etat som ikkje kan leggjast til kommunane
    - g. Miljø/klima
    - h. Landbruk
    - i. Prosjektskjønnsmidlar
- Mange av desse oppgåvene er av ein slik karakter at dei føreset ei anna regional organisering enn dagens. Dette må sjåast i samheng med framtidige endringar i kommunestruktur.
6. Staten bør som hovudregel organisere si verksemd slik at den korresponderer med den folkevalte regionstruktur som blir etablert.
  7. Fylkesmannsembetet sine oppgåver bør konsentrerast om kontroll og tilsyn.
  8. Alle avklaringar som gjeld det folkevalte regionale nivå må skje parallelt med tilsvarande avklaringar knytt til kommunestrukturen, jamfør Stortinget sine føresetningar av juni 2014. Med dette som utgangspunkt ber fylkesutvalet i Hordaland om at Regjeringa i den stortingsmeldinga som vert fremma våren 2015 gjer si vurdering av dei prinsipp som ligger i dette vedtaket.
  9. Prosessen med å vurdere eventuelle endringar av det regionale folkevalte nivået bør starte i det enkelte fylke i 2015 med siktemål om vedtak i fylkestinga hausten 2016.
  10. Fylkesordførar-/rådsleiarkollegiet forutset at både fylkeskommunane og KS blir trekt aktivt med i det vidare arbeidet med vurdering av oppgåver som skal ligge til det regionale folkevalte nivå.

### **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015**

**Inger Ulvund** sette fram forslag til ny innstilling.

Hordaland Fylkeskommune går inn for ein 2-nivå modell med primærkommunar og staten for framtidig organisering av forvaltninga i Norge.

**Alf Helge Greaker** sette på vegne av V, H, FRP forslag til endring i pkt 5.

Endre fyrste setning *før* kulepunktta, og fyrste setning *etter* kulepunktta punkt 5:

"Folkevalgte regionar bør få oppgåver frå staten, **til dømes** innanfor følgjande område:" og "**Mange oppgåver er** av ein slik karakter at dei føreset..."

**Tom Skauge** sette fram forslag om tillegg til pkt 1.

Nærleiksprinsippet skal ligge til grunn for all forvaltning slik at avgjerder vert tekne på eit så lavt nivå som mogeleg

### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 1-4 og 6-10 vart samrøystes vedteke.

Inger Ulvund sitt forslag til ny innstilling fekk 2 røyster (FRP) og fall.

Alf Helge Greaker sitt forslag til endringar i pkt 5 vart samrøystes vedteke.

Tom Skauge sitt forslag til endra pkt 1 fekk 1 røyst og fall.

### Innstilling

Fylkesutvalet i Hordaland viser til vedtak i fylkesordførar-/rådsleiarkollegiet 5.12.2014 og vedtak i KS hovudstyre den 12.12.2014 samt til fylkeskommunane sin eigen rapport «Nye folkevalte regioner - mål, prinsipper og oppgaver» (datert 8.des. 2014), og anbefaler at følgjande prinsipp bør leggjast til grunn for eit framtidig regionalt folkevalt nivå:

1. I Norge er det behov for eit robust regionalt nivå underlagt direkte folkevalt styring som kan ta eit regionalt leiarskap i samarbeid med kommunar, næringsliv og statleg forvaltning.
2. Det regionale nivået må få eit klart definert ansvar for dei oppgåver/sectorar som er viktige for den regionale utviklinga, og for samordninga av desse oppgåvene med kommunane og staten si verksemd i regionen. Det regionale folkevalte nivå styrkjer demokratiet og inneber maktspreiing.
3. Det regionale nivået må styrkast gjennom samordning av sektorinteresser framfor statleg sektoriell detaljstyring. Oppgåver med regional/lokalt handlingsrom vert best løyst av folkevalte regioner i samhandling med kommunane innanfor ramma av nasjonal politikk.
4. Generalistprinsippet skal framleis gjelde for regionalt folkevalt nivå.
5. Folkevalte regionar bør få overført oppgåver frå staten til dømes innanfor følgjande område:
  - a. Statens vegvesens regionapparat/fylkesavdelingar
  - b. Kulturrådet og tildelingar til regionale formål frå Kulturdepartementet
  - c. Kjøp av regionale jernbanetenester
  - d. Delar av Forskningsrådet sine program
  - e. Konesjonsoppgåver og veiledningsoppgåver frå NVE og anna naturressursforvaltning av regional karakter
  - f. Dei delar av BUF-etat som ikkje kan leggjast til kommunane
  - g. Miljø/klima
  - h. Landbruk
  - i. Prosjektskjønnsmidlar

Mange oppgåver er av ein slik karakter at dei føreset ei anna regional organisering enn dagens. Dette må sjåast i samheng med framtidige endringar i kommunestruktur.

6. Staten bør som hovudregel organisere si verksemd slik at den korresponderer med den folkevalte regionstruktur som blir etablert.

7. Fylkesmannsembetet sine oppgåver bør konsentrerast om kontroll og tilsyn.
8. Alle avklaringar som gjeld det folkevalte regionale nivå må skje parallelt med tilsvarande avklaringar knytt til kommunestrukturen, jamfør Stortinget sine føresetningar av juni 2014. Med dette som utgangspunkt ber fylkesutvalet i Hordaland om at Regjeringa i den stortingsmeldinga som vert fremma våren 2015 gjer si vurdering av dei prinsipp som ligger i dette vedtaket.
9. Prosessen med å vurdere eventuelle endringar av det regionale folkevalte nivået bør starte i det enkelte fylke i 2015 med siktemål om vedtak i fylkestinga hausten 2016.
10. Fylkesordførar-/rådsleiarkollegiet forutset at både fylkeskommunane og KS blir trekt aktivt med i det vidare arbeidet med vurdering av oppgåver som skal ligge til det regionale folkevalte nivå.

## **PS 29/15 Ymse**

### **Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015**

#### **ORIENTERINGAR**

##### Nytt frå Skyss

Målfrid Vik Sønstabø orienterte om følgjande saker.

- Trafikktal for 2014.
- Status for linje 9.
- Etablering av Dialogforum buss Hordaland.
- Reklamefinansiert kollektivtransport,- status for konkurranseutsetjing.
- Automatisk passasjerteljing. Det er tinga nytt utstyr som vil bli fordelt på rutepakkane i Bergen.

##### Uluksesbarometer 2013 for Hordaland

Statens vegvesen v/Trond Hollekim orienterte om funna i rapporten som er ei faktasamling over alvorlege ulukker fordelt på ulukkestypar og fysiske element ved vegen.

##### Planleggjing Arna – Vågsbotn

Olav Finne orienterte om dei korrigererte trafikktala på denne strekninga. Dette fører til at ein har noko betre tid på seg før tunnelane må byggjast ut til to løp. Den formelle prosessen med reguleringsplan vert lagt på is. Arbeidet vert vidareført i den pågåande utgreiinga om Ringveg Øst og seinare formelle planprosessar. Finansiering vert vurdert gjennom rullering av NTP.

Utvalet ba om at det vert utarbeida eit notat om dette.

**Pål Kårbø** stilte spørsmål om det vert lagt til rette for kollektivfelt på ny Sotrabru.

Olav Finne opplyste at ein vurderar 3 ulike prinsipp for prioritering av kollektivtrafikken,- midtstilt, sidestilt og prioritering av kollektivtrafikken frå terminalane og inn på den nye vegen. Det er søkt om fråvik frå vegnormalane til vegdirektoratet. Vegdirektoretet arbeidar med saka.

#### **YMSE**

**Tom Skauge** tok opp følgjande.

##### **1. Bybanefrekvens**

Det er meldt i pressa at Bybanen skal redusera frekvensen fordi ei vogn skal ut for oppgradering.

- Er det råd å bestille fleire vognsett for å halde på den frekvens ein har i dag?

Målfrid Vik Sønstabø orienterte om bakgrunnen for at ei vogn til ei kvar tid er ute av drift. Det vart vidare opplyst at det ikkje er plass til meir enn 20 vogner på Kronstad så det er såleis ikkje aktuelt å framskunda leveringa av fleire vogner.

##### **2. Storkontrollar på Bybanen**

Det er gjennomført fleire storkontrollar på Bybanen. Sist veke var 15 vektarar på Danmarks plass for å jakte på snikarar.

- a) Er det rimeleg samsvar mellom dei massive kontrollane og kunnskapen om at dei aller fleste reisande er ærlege.
- b) Er det rimeleg samsvar mellom dei massive kontrollane og det faktum at det framleis er mangel på billettautomatar og ofte er feil på valideringsautomatane.

Målfrid Vik Sønstabø opplyste at ein nyttar dette tiltaket for å sikra inntektene. Dei aller fleste reiser lovleg. Bybanen er eit ope system utan sosial kontroll og mange med ugyldig billett kjem seg unna ved vanlege kontrollar med to kontrollørar. Ingen vert bøtlagte viss det er feil på utstyret. Med så mykje utstyr ute i drifta vil det alltid vera noko som er ute av drift.

### 3. Reklamefinansiert kollektivtransport

I meldingssak RS8/2015 på sist møte i SAMU kan ein lesa at det Bergen kommune har valt ein meir open og demokratisk sakshandsaming av retningslinene som vert lagt til grunn for kontrakt med reklameoperatør enn HfK.

- Vil administrasjonen justere sin plan for sakshandsaming i tråd med Bergen kommune slik at det er mogeleg å gje politiske styringssignal på framlegg til retningsliner?

Håkon Rasmussen opplyste om at det truleg føreligg ei mistyding her mellom fylkeskommunen og kommunen. Den motsetninga det vert synt til i spørsmålet er truleg ikkje reell.

**Einar Lutro** etterlyste svar på habilitetsspørsmålet som han reiset på sist møte.

Administrasjonen vil klarera dette til neste møte.

**Øyvind Hardeland** etterlyste sak om overtaking av ferjekaiar.

Rolf Rosenlund opplyste om at ein arbeidar med saka. Ein vil sjå på kostnadane med å ta over dei 4 kommunalt eigde ferjekaiane på fylkesvegsambanda. Det vil koma sak om dette før sommaren.

**Gustav Bahus** stilte spørsmål om maxibussane kan nyttast på andre linjer enn linje 9 ettersom det er lite belegg der.

Målfrid Vik Sønstabø opplyste om at ein er inne i ein prøveperiode for bruk av bussane. I tillegg skal det installerast ny drivaksling i løpet av sommaren. Bussane har godkjenning til å kunne nyttast på linje 9 og 2, og frå Skyss si side vert det lagt opp til å gjennomføra prøveperioden før ei vil nytta dei på andre linjer.