

Utval: Fylkesutvalet**Dato/stad** 18.02.2015 kl. 10.00-15.00 Synfaring på Bybanen byggjetrinn 3
19.02.2015 kl. 11.00-15.00 Fylkesutvalsalen, 3. etasje i fylkeshuset**Følgjande faste medlemmer møtte onsdag 18.02.2015**

Namn	Funksjon	Parti	Merknad
Sveinung Valle	Medlem	A	
Astrid F. Selsvold	Medlem	A	
Terje Søviknes	Medlem	Frp	
Sigbjørn Framnes	Medlem	Frp	
Tom-Christer Nilsen	Fylkesordfører	H	
Mona Røsvik Strømme	Medlem	H	
Birthe Eriksen	Medlem	H	
Torill Selsvold Nyborg	Medlem	KrF	
Benthe Bondhus	Medlem	Sp	
Aud Karin Oen	Medlem	SV	

Følgjande medlemer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Parti
Nils-Olav Nøss	Medlem	A
Marte Malones	Medlem	A
Silje Hjemdal	Medlem	Frp
Inge Reidar Kallevåg	Medlem	H
Mona Haugland Hellesnes	Fylkesvaraordfører	V

Følgjande faste medlemmer møtte torsdag 19.02.2015:

Namn	Funksjon	Parti	Merknad
Sveinung Valle	Medlem	A	
Astrid F. Selsvold	Medlem	A	
Nils-Olav Nøss	Medlem	A	
Marte Malones	Medlem	A	
Terje Søviknes	Medlem	Frp	
Silje Hjemdal	Medlem	Frp	
Sigbjørn Framnes	Medlem	Frp	
Tom-Christer Nilsen	Fylkesordfører	H	
Mona Røsvik Strømme	Medlem	H	
Inge Reidar Kallevåg	Medlem	H	
Birthe Eriksen	Medlem	H	
Torill Selsvold Nyborg	Medlem	KrF	
Benthe Bondhus	Medlem	Sp	
Aud Karin Oen	Medlem	SV	
Mona Haugland Hellesnes	Fylkesvaraordfører	V	Perm. kl. 11.35-13.00

Følgjande varamedlemer møtte:

Namn	Møtte for	Parti	
Alf Helge Greaker	Mona Haugland Hellesnes	V	Møtte kl. 11.35-13.00
Stein Inge Ryssdal	Mona Røsvik Strømme	H	Vara i sak 42/15
Stein Inge Ryssdal	Inge Reidar Kallevåg	H	Vara i sak 52/15

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann
Nils-Egil Vetlesand	Kst. fylkesdirektør økonomi
Svein Heggheim	Fylkesdirektør opplæring
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Anna Elisa Tryti	Fylkesdirektør kultur og idrett
Arne Åsan	Fylkestannlege
Bård Sandal	Fylkesdirektør regional utvikling
Janne Værnø	Kommunikasjonsdirektør
Gro Stien Thorvaldsen	Seniorrådgjevar

Gro Stien Thorvaldsen
sekretær

Sakliste

Utvalls- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 32/15	Godkjenning møteinnkalling		
PS 33/15	Godkjenning møtebok forrige møte		
PS 34/15	Referatsaker (Meldingar)		
RS 22/15	Internasjonal Newsletter 02/14	2014/19660	
RS 23/15	KIK-prosjekt - Kulturminneplan i kommunane 2013 - 2016 - Årsrapport 2014	2014/673	
RS 24/15	Klinikkstrukturplan for tannhelsetenesta i Hordaland	2014/19439	
RS 25/15	Oversikt over større saker til politisk behandling våren 2015 - pr februar	2014/1527	
RS 26/15	Vedtaksbrev Odda kommune Utvinning av basemetall i Norge og industriell vidareforedling	2015/404	
RS 27/15	Innkorting av planprosessen E39 Os - Stord - Tilbakemelding	2014/15115	
RS 28/15	Rapport om Grunnlovsjubileet 1814-2014	2014/325	
RS 29/15	Fleirbrukshall i Åsane - svar på spørsmål i FU 04.12.2014	2014/12111	
RS 30/15	Status for spørsmål/oversendingsforslag i fylkesutvalet pr februar 2015	2014/356	
RS 31/15	Disponering av innsparte midlar etter streik	2014/989	
PS 35/15	Delegerte saker		
DS 7/15	Trekk i løn etter streiken - budsjettendring	2014/989	
PS 36/15	Fylkeskommunen si rolle som regionalt folkevalgt forvaltingsnivå	2014/24775	
PS 37/15	Tidsdifferensierte bompengerstar i bomringen i Bergen	2015/1426	
PS 38/15	Premiss: Kultur - Regional kulturplan for Hordaland 2015 - 2025 - vedtak av handlingsprogram	2014/1442	
PS 39/15	Drift av bokbåten i Hordaland etter nedlegging i Sogn og Fjordane	2015/1160	
PS 40/15	Kvalitetssikring (KS1) av KVU for Voss - Arna. Merknader frå Hordaland fylkeskommune.	2014/14333	
PS 41/15	Bymiljøavtale for Bergen - organisering og vidare arbeid	2014/54	
PS 42/15	Kjøp av infrastruktur knytt til trolleybussdrift	2014/16808	
PS 43/15	Snøggbåt Sunnhordland - fylkeskryssande ruter	2015/557	
PS 44/15	Strategi for innfartsparkering fram mot 2030 med høyringsinnspel	2014/15627	
PS 45/15	Evaluering av drosjeverksemda i Bergen køyreområde 2014	2014/17787	
PS 46/15	Fv 315 - Omklassifisering av del av Bavallsvegen	2014/19384	
PS 47/15	Omklassifisering av fylkesvegar i Austevoll kommune	2014/11976	
PS 48/15	Søknad om tilskot til tiltak for auka sykkelbruk i kommunar og fylkeskommunar	2014/23709	
PS 49/15	Oppstart av Regional transportplan Hordaland 2018 - 2029	2015/535	
PS 50/15	Handlingsprogram for næringsutvikling i Hordaland 2015	2015/1137	
PS 51/15	Eigarskapsforvaltning - styrerepresentasjon og kompetanse. Retningslinjer	2014/11370	

PS 52/15	Næringsretta midlar til regional utvikling, - Godkjenning av Plan for bruk av kompensasjonsmidlar 2014	2014/13790
PS 53/15	Tour des Fjords - tilskot til planlegging og gjennomføring i 2015	2015/784
PS 54/15	Høringsuttale til faggrupperapporten Forenkling av utmarksforvaltningen	2014/22282
PS 55/15	Regional plan for Nordfjella - Handlingsprogram 2015 - 2018	2014/13171
PS 56/15	Klage på avslag på søknad frå Røyrvik Kraftverk AS om løyve til bygging av Røyrvik Kraftverk i Kvam Herad. Innstilling.	2015/1070
PS 57/15	Filmmelding for Vestlandet	2014/20033
PS 58/15	Oppfølging av museumsplanen 2015	2015/869
PS 59/15	Nye Åsane vgs - kjøp av tilleggsareal på ca. 2 mål frå Bergen kommune	2014/12111
PS 60/15	Rehabilitering-ombygging-mindre tilbygg i skulesektoren- budsjettfordeling nr. 1-2015	2014/598
PS 61/15	Endring av styrevedtekter for Fagskolane i Hordaland	2014/2
PS 62/15	Personvernombod i Hordaland fylkeskommune	2014/12288
PS 63/15	Revisjon av overordna beredskapsplan	2014/15688
PS 64/15	Finansforvaltninga i 2014	2014/927
PS 65/15	Årsmelding for klagenemnda - 2014	2014/1388
PS 66/15	Ymse	

PS 32/15 Godkjenning møteinnkalling

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Til innkallinga peikte **Aud Karin Oen** på at ukorrekt møtebok frå samferdselsutvalet sitt februar møte var sendt ut, og at det tok tid før riktig møtebok vart publisert. Dessutan tok det for lang tid før møtebøkene for samferdselsutvalet og kultur- og ressursutvalet sine februar møte vart publiserte.

Mona Røsvik Strømme bad om at sakene 42/15 og 52/15 vart behandla i starten av møtet av omsyn til varamedlem for ugilde representantar.

Fylkesordføraren gjorde merksam på at det var gjort habilitetsvurdering i sak 53/15.

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

"Referatsak 24/15 vert sett på saklista."

Røysting

Oen sitt forslag fekk 7 røyster (SV, A, Sp, KrF) og fall.

Vedtak

Innkallinga vart godkjend med den merknaden som er nemnd over.

Saklista vart godkjend med merknadene frå Strømme og Nilsen.

PS 33/15 Godkjenning møtebok forrige møte

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Aud Karin Oen bad om at følgjande vert retta i hennar protokollmerknad til sak 25/15: tropisk yngel vert endra til triploid yngel.

Vedtak

Møteprotokollen frå fylkesutvalet 29.01.2015 vart godkjend med merknaden som er nemnd over.

PS 34/15 Referatsaker (Meldingar)

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Torill Selsvold Nyborg og **Nils-Olav Næss** bad om at sak om klinikkstrukturplan for tannhelsetenesta i Hordaland (jf. RS 24/15) vert lagt fram for fylkestinget i juni.

RS 22/15 Internasjonal Newsletter 02/14

RS 23/15 KIK-prosjekt - Kulturminneplan i kommunane 2013 - 2016 - Årsrapport 2014

RS 24/15 Klinikkstrukturplan for tannhelsetenesta i Hordaland

RS 25/15 Oversikt over større saker til politisk behandling våren 2015 - pr februar

RS 26/15 Vedtaksbrev Odda kommune Utvinning av basemetall i Norge og industriell vidareforedling

RS 27/15 Innkorting av planprosessen E39 Os - Stord - Tilbakemelding

RS 28/15 Rapport om Grunnlovsjubileet 1814-2014

RS 29/15 Fleirbrukshall i Åsane - svar på spørsmål i FU 04.12.2014

RS 30/15 Status for spørsmål/oversendingsforslag i fylkesutvalet pr februar 2015

RS 31/15 Disponering av innsparte midlar etter streik

RS 32/15 Ny kommunikasjonsstrategi for Hordaland fylkeskommune

RS 33/15 Framtidig organisering av etablerarretteingstenesten i førstelina i Hordaland

PS 35/15 Delegerte saker

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Delegert sak 7/15 vart referert.

DS 7/15 Trekk i løn etter streiken - budsjettendring

PS 36/15 Fylkeskommunen si rolle som regionalt folkevalgt forvaltingsnivå

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet i Hordaland viser til vedtak i fylkesordfører-/rådsleiarkollegiet 5.12.2014 og vedtak i KS hovudstyre den 12.12.2014 samt til fylkeskommunane sin eigen rapport «Nye folkevalte regioner - mål, prinsipper og oppgaver» (datert 8.des. 2014), og anbefalar at følgjande prinsipp bør leggjast til grunn for eit framtidig regionalt folkevalt nivå:

1. I Norge er det behov for eit robust regionalt nivå underlagt direkte folkevalt styring som kan ta eit regionalt leiarskap i samarbeid med kommunar, næringsliv og statleg forvaltning.
 2. Det regionale nivået må få eit klart definert ansvar for dei oppgåver/sectorar som er viktige for den regionale utviklinga, og for samordninga av desse oppgåvene med kommunane og staten si verksemd i regionen. Det regionale folkevalte nivå styrkjer demokratiet og inneber maktspreiing.
 3. Det regionale nivået må styrkast gjennom samordning av sektorinteresser framfor statleg sektoriell detaljstyring. Oppgåver med regional/lokalt handlingsrom vert best løyst av folkevalte regioner i samhandling med kommunane innanfor ramma av nasjonal politikk.
 4. Generalistprinsippet skal framleis gjelde for regionalt folkevalt nivå.
 5. Folkevalte regionar bør få overført oppgåver frå staten innanfor følgjande områder:
 - a. Statens vegvesens regionapparat/fylkesavdelingar
 - b. Kulturrådet og tildelingar til regionale formål frå Kulturdepartementet
 - c. Kjøp av regionale jernbanetenester
 - d. Delar av Forskningsrådet sine program
 - e. Konesjonsoppgåver og veiledningsoppgåver frå NVE og anna naturressursforvaltning av regional karakter
 - f. Dei delar av BUF-etat som ikkje kan leggjast til kommunane
 - g. Miljø/klima
 - h. Landbruk
 - i. Prosjektskjønnsmidlar
- Mange av desse oppgåvene er av ein slik karakter at dei føreset ei anna regional organisering enn dagens. Dette må sjåast i samanheng med framtidige endringar i kommunestruktur.
6. Staten bør som hovudregel organisere si verksemd slik at den korresponderer med den folkevalte regionstruktur som blir etablert.
 7. Fylkesmannsembetet sine oppgåver bør konsentrerast om kontroll og tilsyn.
 8. Alle avklaringar som gjeld det folkevalte regionale nivå må skje parallelt med tilsvarande avklaringar knytt til kommunestrukturen, jamfør Stortinget sine føresetningar av juni 2014. Med dette som utgangspunkt ber fylkesutvalet i Hordaland om at Regjeringa i den stortingsmeldinga som vert fremma våren 2015 gjer si vurdering av dei prinsipp som ligger i dette vedtaket.
 9. Prosessen med å vurdere eventuelle endringar av det regionale folkevalte nivået bør starte i det enkelte fylke i 2015 med siktemål om vedtak i fylkestinga hausten 2016.

10. Fylkesordfører-/rådsleiarkollegiet forutset at både fylkeskommunane og KS blir trekt aktivt med i det vidare arbeidet med vurdering av oppgåver som skal ligge til det regionale folkevalte nivå.

Saksprotokoll i Opplærings- og helseutvalet - 17.03.2015

PS 19/15 vart handsama som melding og teke til orientering p.g.a. at saka allereie har vore handsama i fylkesutvalet.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

Inger Ulvund sette fram forslag til ny innstilling.

Hordaland Fylkeskommune går inn for ein 2-nivå modell med primærkommunar og staten for framtidig organisering av forvaltninga i Norge.

Alf Helge Greaker sette på vegne av V, H, FRP forslag til endring i pkt 5.

Endre fyrste setning *før* kulepunkta, og fyrste setning *etter* kulepunkta punkt 5:

"Folkevalgte regionar bør få oppgåver frå staten, **til dømes** innanfor følgjande områder:" og "**Mange oppgåver er** av ein slik karakter at dei føreset..."

Tom Skauge sette fram forslag om tillegg til pkt 1.

Nærleiksprinsippet skal ligge til grunn for all forvaltning slik at avgjerder vert tekne på eit så lavt nivå som mogeleg

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 1-4 og 6-10 vart samrøystes vedteke.

Inger Ulvund sitt forslag til ny innstilling fekk 2 røyster (FRP) og fall.

Alf Helge Greaker sitt forslag til endringar i pkt 5 vart samrøystes vedteke.

Tom Skauge sitt forslag til endra pkt 1 fekk 1 røyst og fall.

Innstilling

Fylkesutvalet i Hordaland viser til vedtak i fylkesordfører-/rådsleiarkollegiet 5.12.2014 og vedtak i KS hovudstyre den 12.12.2014 samt til fylkeskommunane sin eigen rapport «Nye folkevalte regioner - mål, prinsipper og oppgaver» (datert 8.des. 2014), og anbefalar at følgjande prinsipp bør leggjast til grunn for eit framtidig regionalt folkevalt nivå:

1. I Norge er det behov for eit robust regionalt nivå underlagt direkte folkevalt styring som kan ta eit regionalt leiarskap i samarbeid med kommunar, næringsliv og statleg forvaltning.
2. Det regionale nivået må få eit klart definert ansvar for dei oppgåver/sectorar som er viktige for den regionale utviklinga, og for samordninga av desse oppgåvene med kommunane og staten si verksemd i regionen. Det regionale folkevalte nivå styrkjer demokratiet og inneber maktspreiing.
3. Det regionale nivået må styrkast gjennom samordning av sektorinteresser framfor statleg sektoriell detaljstyring. Oppgåver med regional/lokalt handlingsrom vert best løyst av folkevalte regioner i samhandling med kommunane innanfor ramma av nasjonal politikk.
4. Generalistprinsippet skal framleis gjelde for regionalt folkevalt nivå.
5. Folkevalte regionar bør få overført oppgåver frå staten til dømes innanfor følgjande områder:
 - a. Statens vegvesens regionapparat/fylkesavdelingar
 - b. Kulturrådet og tildelingar til regionale formål frå Kulturdepartementet
 - c. Kjøp av regionale jernbanetenester
 - d. Delar av Forskningsrådet sine program

- e. Konesjonsoppgåver og veiledningsoppgåver frå NVE og anna naturressursforvalting av regional karakter
- f. Dei delar av BUF-etat som ikkje kan leggast til kommunane
- g. Miljø/klima
- h. Landbruk
- i. Prosjektskjønnsmidlar

Mange oppgåver er av ein slik karakter at dei føreset ei anna regional organisering enn dagens. Dette må sjåast i samanheng med framtidige endringar i kommunestruktur.

6. Staten bør som hovudregel organisere si verksemd slik at den korresponderer med den folkevalte regionstruktur som blir etablert.
7. Fylkesmannsembetet sine oppgåver bør konsentrerast om kontroll og tilsyn.
8. Alle avklaringar som gjeld det folkevalte regionale nivå må skje parallelt med tilsvarande avklaringar knytt til kommunestrukturen, jamfør Stortinget sine føresetningar av juni 2014. Med dette som utgangspunkt ber fylkesutvalet i Hordaland om at Regjeringa i den stortingsmeldinga som vert fremma våren 2015 gjer si vurdering av dei prinsipp som ligger i dette vedtaket.
9. Prosessen med å vurdere eventuelle endringar av det regionale folkevalte nivået bør starte i det enkelte fylke i 2015 med siktemål om vedtak i fylkestinga hausten 2016.
10. Fylkesordførar-/rådsleiarkollegiet forutset at både fylkeskommunane og KS blir trekt aktivt med i det vidare arbeidet med vurdering av oppgåver som skal ligge til det regionale folkevalte nivå.

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 12.02.2015

Anita G. Johannessen (Frp) sette fram slikt forslag:

«Hordaland fylkeskommune går inn for ein 2-nivå modell med primærkommunar og staten for framtidig organisering av forvaltninga i Noreg»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke med 10 røyster (H, V, Krf, MDG, A) mot 2 røyster (Frp) for Johannessen sitt forslag.

Innstilling

Fylkesutvalet i Hordaland viser til vedtak i fylkesordførar-/rådsleiarkollegiet 5.12.2014 og vedtak i KS hovudstyre den 12.12.2014 samt til fylkeskommunane sin eigen rapport «Nye folkevalte regioner - mål, prinsipp og oppgaver» (datert 8.des. 2014), og anbefalar at følgjande prinsipp bør leggast til grunn for eit framtidig regionalt folkevalt nivå:

1. I Norge er det behov for eit robust regionalt nivå underlagt direkte folkevalt styring som kan ta eit regionalt leiarskap i samarbeid med kommunar, næringsliv og statleg forvaltning.
2. Det regionale nivået må få eit klart definert ansvar for dei oppgåver/sectorar som er viktige for den regionale utviklinga, og for samordninga av desse oppgåvene med kommunane og staten si verksemd i regionen. Det regionale folkevalte nivå styrker demokratiet og inneber maktspreiing.
3. Det regionale nivået må styrkast gjennom samordning av sektorinteresser framfor statleg sektoriell detaljstyring. Oppgåver med regional/lokalt handlingsrom vert best løyst av folkevalte regioner i samhandling med kommunane innanfor ramma av nasjonal politikk.
4. Generalistprinsippet skal framleis gjelde for regionalt folkevalt nivå.
5. Folkevalte regionar bør få overført oppgåver frå staten innanfor følgjande områder:
 - a. Statens vegvesens regionapparat/fylkesavdelingar

- b. Kulturrådet og tildelingar til regionale formål frå Kulturdepartementet
- c. Kjøp av regionale jernbanetenester
- d. Delar av Forskningsrådet sine program
- e. Konesjonsoppgåver og veiledningsoppgåver frå NVE og anna naturressursforvalting av regional karakter
- f. Dei delar av BUF-etat som ikkje kan leggest til kommunane
- g. Miljø/klima
- h. Landbruk
- i. Prosjektskjønnsmidlar

Mange av desse oppgåvene er av ein slik karakter at dei føreset ei anna regional organisering enn dagens. Dette må sjåast i samanheng med framtidige endringar i kommunestruktur.

6. Staten bør som hovudregel organisere si verksemd slik at den korresponderer med den folkevalte regionstruktur som blir etablert.
7. Fylkesmannsembetet sine oppgåver bør konsentrerast om kontroll og tilsyn.
8. Alle avklaringar som gjeld det folkevalte regionale nivå må skje parallelt med tilsvarande avklaringar knytt til kommunestrukturen, jamfør Stortinget sine føresetningar av juni 2014. Med dette som utgangspunkt ber fylkesutvalet i Hordaland om at Regjeringa i den stortingsmeldinga som vert fremma våren 2015 gjer si vurdering av dei prinsipp som ligger i dette vedtaket.
9. Prosessen med å vurdere eventuelle endringar av det regionale folkevalte nivået bør starte i det enkelte fylke i 2015 med siktemål om vedtak i fylkestinga hausten 2016.
10. Fylkesordførar-/rådsleiarkollegiet forutset at både fylkeskommunane og KS blir trekt aktivt med i det vidare arbeidet med vurdering av oppgåver som skal ligge til det regionale folkevalte nivå.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Terje Søviknes sette fram slikt forslag:

"Alternativt forslag:
Hordaland fylkeskommune går inn for ein 2-nivå modell med primærkommunar og staten for framtidig organisering av forvaltninga i Norge."

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

"Tillegg til punkt 1:
Nærleiksprinsippet skal liggje til grunn for all forvaltning slik at avgjerder vert tekne på eit så lavt nivå som mogeleg."

Røysting

Fylkesordføraren la innstillinga frå samferdselsutvalet til grunn for røystinga.

Det var 14 representantar til stades.

Søviknes sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Oen sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget i Hordaland viser til vedtak i fylkesordførar-/rådsleiarkollegiet 5.12.2014 og vedtak i KS hovudstyre den 12.12.2014 samt til fylkeskommunane sin eigen rapport «Nye folkevalte regioner - mål, prinsipp og oppgaver» (datert 8. desember 2014), og tilrår at følgjande prinsipp bør leggjast til grunn for eit framtidig regionalt folkevald nivå:

1. I Norge er det behov for eit robust regionalt nivå underlagt direkte folkevald styring som kan ta ein regionalt leiarskap i samarbeid med kommunar, næringsliv og statleg forvaltning.
2. Det regionale nivået må få eit klart definert ansvar for dei oppgåvene/sectorane som er viktige for den regionale utviklinga, og for samordninga av desse oppgåvene med kommunane og staten si verksemd i regionen. Det regionale folkevalde nivå styrkjer demokratiet og inneber maktspreiing.
3. Det regionale nivået må styrkast gjennom samordning av sektorinteresser framfor statleg sektoriell detaljstyring. Oppgåver med regional/lokalt handlingsrom vert best løyst av folkevalde regionar i samhandling med kommunane innanfor ramma av nasjonal politikk.
4. Generalistprinsippet skal framleis gjelde for regionalt folkevald nivå.
5. Folkevalde regionar bør få overført oppgåver frå staten til dømes innanfor følgjande område:
 - a. Statens vegvesen sitt regionapparat/fylkesavdelingar
 - b. Kulturrådet og tildelingar til regionale formål frå Kulturdepartementet
 - c. Kjøp av regionale jernbanetenester
 - d. Delar av Forskningsrådet sine program
 - e. Konesjonsoppgåver og rettleingsoppgåver frå NVE og anna naturressursforvaltning av regional karakter
 - f. Dei delane av BUF-etat som ikkje kan leggast til kommunane
 - g. Miljø/klima
 - h. Landbruk
 - i. Prosjektskjønnsmidlar

Mange oppgåver er av ein slik karakter at dei føreset ei anna regional organisering enn dagens. Dette må sjåast i samanheng med framtidige endringar i kommunestruktur.

6. Staten bør som hovudregel organisere verksemda si slik at den korresponderer med den folkevalde regionstrukturen som blir etablert.
7. Fylkesmannsembetet sine oppgåver bør konsentrerast om kontroll og tilsyn.
8. Alle avklaringar som gjeld det folkevalde regionale nivået må skje parallelt med tilsvarande avklaringar knytt til kommunestrukturen, jmfør Stortinget sine føresetnader av juni 2014. Med dette som utgangspunkt, ber fylkesutvalet i Hordaland om at Regjeringa i den stortingsmeldinga som vert lagt fram våren 2015 gjer si vurdering av dei prinsippa som ligg i dette vedtaket.
9. Prosessen med å vurdere eventuelle endringar av det regionale folkevalde nivået bør starte i det enkelte fylke i 2015 med siktemål om vedtak i fylkestinga hausten 2016.
10. Fylkesordførar-/rådsleiarkollegiet føreset at både fylkeskommunane og KS vert trekte aktivt med i det vidare arbeidet med vurdering av oppgåver som skal liggje til det regionale folkevalde nivået.

PS 37/15 Tidsdifferensierte bompengetakstar i bomringen i Bergen

Hordaland fylkeskommune vil betre kollektivtilbodet ved innføring av tidsdifferensierte bompengesatsar i Bergen. Dette føreset styrka finansiering. Tidsdifferensieringa får truleg betre effekt ved samstundes å auka kapasiteten for kollektivtrafikken i Bergen. Nokon vil sykla, samkøyra, køyra som før eller køyra på andre tidspunkt. Men mange vil også reisa kollektivt. Fylkesrådmannen held no på med å vurdere behovet for ekstra kapasitet for kollektivtransport, og vil komme attende med sak om dette.

Fylkesrådmannen legg opp til at belønningssmidlane, som det no er søkt om, i første omgang kan nyttast til å finansiera ein slik kapasitetsauke. Fylkesrådmannen vil så søke nødvendig finansiering av auka kollektivtransporttilbod i den komande bymiljøavtalen, ved statleg tilskott eller eventuelt gjennom å revidere bompengavtalen i Bergen.

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget går inn for å tidsdifferensiera bompengetakstane i bomringen i Bergen, med sikte på oppstart seinast 1. januar 2016. Bompengordninga i Bergen held elles fram som før, i samsvar med Prop 143 S(2012-2013).
2. I rushtida måndag – fredag kl. 06.30 – 09.00 og 15.00 – 17.00 vert taksten fastsett til kr. 45 for liten bil og kr. 90 for stor bil. Utanom rushtida vert taksten fastsett til kr. 19 for liten bil og kr. 38 for stor bil (2015 kroner).
3. Bystyret i Bergen og fylkestinget i Hordaland må få fullmakt til å gjera naudsynte justeringar i bompengetakstane eller periodane med tidsdifferensiering, om den nye ordninga medfører vesentlege avvik frå inntekstmålet i Prop. 143 S (2012-2013). Lokale fullmakter må fastsetjast i stortingsproposisjonen om tidsdifferensierte bompengetakstar.
4. Tidsdifferensieringa gjer det truleg naudsynt å auka kapasiteten for kollektivtrafikken i Bergen. Fylkestinget legg opp til at belønningsmidlane, som det no er søkt om, i første omgang kan nyttast til å finansiera ein slik kapasitetsauke. Vidare vil fylkestinget søke nødvendig finansiering av auka kollektivtransporttilbod i den komande bymiljøavtalen, ved statleg tilskott eller eventuelt gjennom å revidere bompengavtalen i Bergen. Fylkestinget ber fylkesrådmannen legge fram sak om auka kollektivtilbod og finansiering.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

Stein Inge Ryssdal sette fram protokolltilførsle.

Høgre vil vurdera saka fram mot endeleg vedtak i fylkestinget.

Alf Helge Greaker sette fram forslag til nytt pkt.

- Ordninga med tidsdifferensierte bompenger skal evaluerast etter eitt år.

- I arbeidet med eventuelle endringar for å nå måla, må andre modellar for tidsdifferensierte bompengar vurderast, herunder den langsiktige modellen i rapporten «Køprising i Bergensområdet? Hovedresultater, konklusjoner og anbefalinger» frå Urbanet Analyse (2009), samt miljødifferensierte modellar

Tom Skauge sette fram fylgjande forslag

Tillegg til pkt:

1. ..., med den endring at det vert innført ei høgare avgift i rushtid. Ekstrainntektene skal gå til kollektivtiltak, mao. drift av og tiltak for framkomst for kollektivtransport.

Endring av pkt:

2. I rushtida mandag-fredag kl. 06-10 og 14-18 skal taksten vere kr. 70,- (same pris for kollektivreise t/r) for liten bil og 140 kroner for stor bil. Utanom rushtida vert takst som i dag.
3. ..om den nye ordninga medfører vesentlege avvik fra målet om å redusere trafikken gjennom bompengeringen med 25 % innen 2 år. Lokale fullmakter ..
4. Innføring av tidsdifferensierte bomsatsar gjer det naudsynt med eit kraftig forbetra kollektivtilbod som skal gje eit godt alternativ til dei som vel vekk bilen.

Nytt pkt:

5. Tre tiltak må være klare eit halvt år føre prisdifferensiering vert innført:
 - a) Auka kapasitet for buss og bane.
 - b) Kollektivfelt på alle 4-felts innfartsårene for å gje bussen køfri konkurransefortrinn.
 - c) Godkjenning i Stortinget for å bruke inntekter frå bomringen til drift av kollektivtilbodet.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling fekk 6 røyster (A, SV, KRF, V) og fall.
Alf Helge Greaker sitt forslag til nye pkt fekk 6 røyster (V, KRF, SV, A) og fall.
Tom Skauge sitt forslag til endra innstilling og nytt pkt fekk 1 røyst og fall.

Innstilling

Saka går vidare til fylkesutvalet utan innstilling frå samferdselsutvalet

Protokolltilførsle frå Stein Inge Ryssdal.

Høgre vil vurdera saka fram mot endeleg vedtak i fylkestinget.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Nils-Olav Næss sette på vegner av A, Sp, SV og KrF fram slikt forslag:

1. "Fylkestinget går inn for å tidsdifferensiere bompengetakstane i bomringen i Bergen, med sikte på oppstart seinast 1. januar 2016. Bompengordninga i Bergen held elles fram som før, i samsvar med Prop. 143 S (2012-2013).
2. I rushtida måndag-fredag kl. 06.30-09.00 og 14.30-16.30 vert taksten fastsett til kr. 45 for liten bil og kr. 90 for stor bil. Utanom rushtida vert taksten fastsett til kr. 19 for liten bil og kr. 38 for stor bil (2015-kroner).
3. Bystyret i Bergen og fylkestinget i Hordaland må få fullmakt til å gjere naudsynte justeringar i bompengetakstane eller periodane med tidsdifferensiering, om den nye ordninga medfører vesentlege avvik frå inntektsmålet i Prop. 143 S (2012-2013). Lokale fullmakter må fastsetjast i stortingsproposisjonen om tidsdifferensierte bompengetakstar.
4. Tidsdifferensieringa gjer det truleg naudsynt å auke kapasiteten for kollektivtrafikken i Bergen. Fylkestinget legg opp til at belønningssmidlane, som det no er søkt om, i første omgang kan nyttast til å finansiera ein slik kapasitetsauke. Vidare vil fylkestinget søkje nødvendig finansiering av auka kollektivtransporttilbod i den komande bymiljøavtalen, ved statleg tilskott eller eventuelt gjennom å revidere bompengavtalen i Bergen. Fylkestinget ber fylkesrådmannen leggje fram sak om auka kollektivtilbod og finansiering."

Alf Helge Greaker sette fram slikt forslag:

"Nye punkt:

5. Ordninga med tidsdifferensierte bompengar skal evaluerast etter eitt år.
6. I arbeidet med eventuelle endringar for å nå måla, må andre modellar for tidsdifferensierte bompengar vurderast, herunder den langsiktige modellen i rapporten «Køprising i Bergensområdet? Hovedresultater, konklusjoner og anbefalinger» frå Urbanet Analyse (2009), samt miljødifferensierte modellar."

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

"Tillegg til punkt:

1. ..., med den endring at det vert innført ei høgare avgift i rushtid. Ekstrainntektene skal gå til kollektivtiltak, m.a.o. drift av og tiltak for framkomst for kollektivtransport.

Endring av punkt:

2. I rushtida måndag-fredag kl. 06-10 og 14-18 skal taksten vere kr. 70,- (same pris for kollektivreise t/r) for liten bil og 140 kroner for stor bil. Utanom rushtida vert takst som i dag.
3. ... om den nye ordninga medfører vesentlige avvik frå målet om å redusere trafikken gjennom bompengeringa med 25 % innan 2 år. Lokale fullmakter ..
4. Innføring av tidsdifferensierte bomsatsar gjer det naudsynt med eit kraftig forbetra kollektivtilbod som skal gje eit godt alternativ til dei som vel vekk bilen.

Nytt punkt:

5. Tre tiltak må være klare eit halvt år før prisdifferensiering vert innført:
 - a) Auka kapasitet for buss og bane.
 - b) Kollektivfelt på alle 4-felts innfartsårene for å gje bussen køfri konkurransefortrinn.
 - c) Godkjenning i Stortinget for å bruke inntekter frå bomringen til drift av kollektivtilbodet."

Mona Røsvik Strømme sette fram slikt forslag:

"Vi viser til vår protokollmerknad i samferdselsutvalget, der Høyre vil vurdere saken frem mot endelig vedtak i fylkestinget.

Fylkestinget går ikke inn for tidsdifferensierte bompenger i bomringen i Bergen."

Røysting

Strømme sitt forslag fekk 7 røyster (H, Frp) og fall.

Oen sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Nøss sitt forslag med Greaker sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 3 røyster (Frp).

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget går inn for å tidsdifferensiere bompengetakstane i bomringen i Bergen, med sikte på oppstart seinast 1. januar 2016. Bompengoordninga i Bergen held elles fram som før, i samsvar med Prop. 143 S(2012-2013).
2. I rushtida måndag-fredag kl. 06.30-09.00 og 14.30-16.30 vert taksten fastsett til kr. 45 for liten bil og kr. 90 for stor bil. Utanom rushtida vert taksten fastsett til kr. 19 for liten bil og kr. 38 for stor bil (2015 kroner).
3. Bystyret i Bergen og fylkestinget i Hordaland må få fullmakt til å gjere naudsynte justeringar i bompengetakstane eller periodane med tidsdifferensiering, om den nye ordninga medfører vesentlege avvik frå inntektsmålet i Prop. 143 S (2012-2013). Lokale fullmakter må fastsetjast i stortingsproposisjonen om tidsdifferensierte bompengetakstar.
4. Tidsdifferensieringa gjer det truleg naudsynt å auke kapasiteten for kollektivtrafikken i Bergen. Fylkestinget legg opp til at belønningsmidlane, som det no er søkt om, i første omgang kan nyttast til å finansiera ein slik kapasitetsauke. Vidare vil fylkestinget søkje nødvendig finansiering av auka kollektivtransporttilbod i den komande bymiljøavtalen, ved statleg tilskott eller eventuelt gjennom å revidere bompengearvtalen i Bergen. Fylkestinget ber fylkesrådmannen leggje fram sak om auka kollektivtilbod og finansiering.
5. Ordninga med tidsdifferensierte bompengar skal evaluerast etter eitt år.
6. I arbeidet med eventuelle endringar for å nå måla, må andre modellar for tidsdifferensierte bompengar vurderast, herunder den langsiktige modellen i rapporten «Køprising i Bergensområdet? Hovedresultater, konklusjoner og anbefalinger» frå Urbanet Analyse (2009), samt miljødifferensierte modellar.

PS 38/15 Premiss: Kultur - Regional kulturplan for Hordaland 2015 - 2025 - vedtak av handlingsprogram

Forslag til innstilling/vedtak/avgjerd

1. Fylkestinget vedtek, i medhald av plan- og bygningslova § 8-3, handlingsprogrammet til *PREMISS KULTUR: Regional kulturplan for Hordaland 2015-2025*
2. Fylkestinget vedtek samla handlingsprogram for planperioden 2015-2025, med prioriteringar for første fireårsperiode 2015-2018. Handlingsprogrammet skal ha ei gjennomgåande rullering kvart fjerde år.
3. Fylkestinget legg til grunn at handlingsprogrammet er innanfor dei årlege budsjettammene og rammene i økonomiplanperioden.

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 12.02.2015

Siri Klokkerstuen (A) sette fram slikt forslag:

«I Handlingsprogrammet Premiss: Kultur 2015-2025

Endring:

1. Innsatsområde pkt. A: Utvikle regional rettleiar for arkitektur»

Røysting

Klokkerstuen sitt endringsforslag pkt. A vart vedteke med 10 røyster (H, Frp, V, KrF). Fylkesrådmannen sitt forslag vart elles samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Fylkestinget vedtek, i medhald av plan- og bygningslova § 8-3, handlingsprogrammet til *PREMISS KULTUR: Regional kulturplan for Hordaland 2015-2025*
2. Fylkestinget vedtek samla handlingsprogram for planperioden 2015-2025, med prioriteringar for første fireårsperiode 2015-2018. Handlingsprogrammet skal ha ei gjennomgåande rullering kvart fjerde år.
3. Fylkestinget legg til grunn at handlingsprogrammet er innanfor dei årlege budsjetttrammene og rammene i økonomiplanperioden.
4. I Handlingsprogrammet Premiss: Kultur 2015-2025
Vert gjort følgjande endring: Innsatsområde pkt. A: Utvikle regional rettleiar for arkitektur.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtek, i medhald av plan- og bygningslova § 8-3, handlingsprogrammet til *PREMISS KULTUR: Regional kulturplan for Hordaland 2015-2025*.
2. Fylkestinget vedtek samla handlingsprogram for planperioden 2015-2025, med prioriteringar for første fireårsperiode 2015-2018. Handlingsprogrammet skal ha ei gjennomgåande rullering kvart fjerde år.
3. Fylkestinget legg til grunn at handlingsprogrammet er innanfor dei årlege budsjetttrammene og rammene i økonomiplanperioden.
4. I Handlingsprogrammet Premiss: Kultur 2015-2025 vert gjort følgjande endring:
Innsatsområde pkt. A: Utvikle regional rettleiar for arkitektur.

PS 39/15 Drift av bokbåten i Hordaland etter nedlegging i Sogn og Fjordane

Forslag til innstilling

1. Drift av bokbåten i Hordaland skal halde fram i samarbeid med Møre og Romsdal fylkeskommune frå 1. 09. 2015. Kostnadsauke for 2015 skal dekkast innanfor vedtekne budsjett i Kultur- og idrettsavdelinga. Årleg kostnad for bokbåten handsamast i samband med budsjett og økonomiplan.
2. Fylkestinget vedtek at det kan inngåast ein årleg avtale med bokbåteigar, med opsjon på forlenging årleg innan ei ramme på 3 år. Leigeavtalen skal innehalde eit punkt om oppseiing med 6 månaders frist. Avtalen skal leggjast fram for Fylkesutvalet til vedtak.
3. Det skal arbeidast politisk for å få driftstilskot til bokbåten inn på statsbudsjettet.

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 12.02.2015

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Drift av bokbåten i Hordaland skal halde fram i samarbeid med Møre og Romsdal fylkeskommune frå 1. 09. 2015. Kostnadsauke for 2015 skal dekkast innanfor vedtekne budsjett i Kultur- og idrettsavdelinga. Årleg kostnad for bokbåten handsamast i samband med budsjett og økonomiplan.
2. Fylkestinget vedtek at det kan inngåast ein årleg avtale med bokbåteigar, med opsjon på forlenging årleg innan ei ramme på 3 år. Leigeavtalen skal innehalde eit punkt om oppseiing med 6 månaders frist. Avtalen skal leggjast fram for Fylkesutvalet til vedtak.
3. Det skal arbeidast politisk for å få driftstilskot til bokbåten inn på statsbudsjettet.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Mona Røsvik Strømme sette på vegner av H, Frp og V fram slikt forslag:

"Andre setning i punkt 1:
Kostnadsauke for 2015 skal dekkjast innanfor vedteke budsjett innan Bibliotek (740).

Punkt 3 går ut."

Røysting

Strømme sitt forslag punkt 1 vart vedteke med 8 røyster mot 7 røyster (A, Sp, SV, KrF) for innstillinga. Innstillinga punkt 2 vart samrøystes vedteken.

Strømme sitt forslag punkt 3 vart vedteke med 8 røyster mot 7 røyster (A, Sp, SV, KrF) for innstillinga.

Innstilling til fylkestinget

1. Drift av bokbåten i Hordaland skal halde fram i samarbeid med Møre og Romsdal fylkeskommune frå 01.09.2015. Kostnadsauke for 2015 skal dekkjast innanfor vedtekne budsjett innan Bibliotek (740). Årleg kostnad for bokbåten vert handsama i samband med budsjett og økonomiplan.
2. Fylkestinget vedtek at det kan inngåast ein årleg avtale med bokbåteigar, med opsjon på forlenging årleg innan ei ramme på 3 år. Leigeavtalen skal innehalde eit punkt om oppseiing med 6 månaders frist. Avtalen skal leggjast fram for fylkesutvalet til vedtak.

PS 40/15 Kvalitetssikring (KS1) av KVV for Voss - Arna. Merknader frå Hordaland fylkeskommune.

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet er svært kritisk til konklusjonen i KS1-rapporten, og kan ikkje sjå at den svarar ut behovs- og målformuleringane som er lagt til grunn i konseptvalutgreiing for Voss - Arna.
2. Fylkesutvalet går inn for at det, i tråd med tidlegare høyringsuttale, vert starta opp planarbeid for konsept K5, med sikte på at planvedtak og kostnadsoverslag ligg føre til NTP-prosessen 2018-2027.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

Tom Skauge sette fram forslag om nytt pkt 3.

Nærleiksprinsippet skal liggje til grunn for all forvaltning slik at avgjerder vert tekne på eit så lågt nivå som mogeleg.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Tom Skauge sitt forslag til nytt pkt 3 fekk 1 røyst og fall.

Innstilling

1. Fylkesutvalet er svært kritisk til konklusjonen i KS1-rapporten, og kan ikkje sjå at den svarar ut behovs- og målformuleringane som er lagt til grunn i konseptvalutgreiing for Voss - Arna.
2. Fylkesutvalet går inn for at det, i tråd med tidlegare høyringsuttale, vert starta opp planarbeid for konsept K5, med sikte på at planvedtak og kostnadsoverslag ligg føre til NTP-prosessen 2018-2027.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkesutvalet er svært kritisk til konklusjonen i KS1-rapporten, og kan ikkje sjå at den svarar ut behovs- og målformuleringane som er lagt til grunn i konseptvalutgreiing for Voss-Arna.
2. Fylkesutvalet går inn for at det, i tråd med tidlegare høyringsuttale, vert starta opp planarbeid for konsept K5, med sikte på at planvedtak og kostnadsoverslag ligg føre til NTP-prosessen 2018-2027.

PS 41/15 Bymiljøavtale for Bergen - organisering og vidare arbeid

Forslag til innstilling

1. I Nasjonal transportplan 2014-2023 er bymiljøavtalar omtalt som ei ordning for vidareføring av bypakkar/bompengeordningar, som skal bidra til at veksten i persontransporten i byområda blir tatt av kollektivtransport, sykling og gange. For å sikre finansiering av bybanen byggetrinn 4 og andre større tiltak for utvikling av transportsystemet i Bergen ser fylkestinget det som nødvendig å starte opp arbeidet med revisjon og vidareføring av Bergensprogrammet innanfor rammene av ordninga med bymiljøavtale.
2. Fylkestinget viser til rammeverk og generelle føringar for forhandlingar om bymiljøavtalar frå Samferdselsdepartementet og legg til grunn at fylkesordføraren inngår i styringsgruppa for arbeidet med slik bymiljøavtale for Bergen, saman med byråd for byutvikling, klima og miljø i Bergen, Jernbanedirektøren og Vegdirektøren. Fylkestinget føreset at Vegdirektøren snarast etablerer styringsgruppa.
3. Fylkestinget gir styringsgruppa mandat til å forhandle fram ei samla Bymiljøavtale for Bergen. Dersom Styringsgruppa finn det tenleg kan dei setje ned eit eige forhandlingsutval etter modell frå Oslopakke 3
4. For å ivareta behovet for informasjon og politisk forankring undervegs fram mot politiske vedtak i bystyre og fylkesting om bymiljøavtalen, går fylkestinget inn for at det vert etablert ei politisk referansegruppe samansett av gruppeleiarar i fylkestinget, samt politisk leiing i Bergen kommune og ordførarane i omlandskommunane Fjell, Askøy, Lindås og Os.
5. I samband med oppstart av arbeidet med bymiljøavtale for Bergen går fylkestinget inn for å avvikle politisk styringsgruppe for Regionpakke Bergen (opprinneleg styringsgruppe for transportanalyse for Bergensområdet).
6. Bymiljøavtalen skal ha nullvekst i personbiltrafikken som hovudmål, målt gjennom definerte indikatorar. Fylkestinget stiller seg bak fylkesrådmannen sin omtale av sentrale forhandlingstema i saksframlegget, og legg til grunn at mellom anna følgjande strategisk virkemiddelbruk kan inngå i forhandlingane:
 - Tids- og miljødifferensierte bompengesatsar og andre bilrestriktive tiltak
 - Bybanen byggetrinn 4 og 5
 - Utbygging av overordna ringvegssystem
 - Framkomsttiltak for kollektivtransporten
 - Forsterka finansiering av kollektivtransporttilbodet
 - Infrastruktur for auka andel sykkel og gange
 - Flytting av godsterminal for jernbane i sentrum

- Mobilitetspåvirkning
7. Fylkestinget vil peike på behovet for eit uavhengig sekretariat i gjennomføringa av bymiljøavtalen, og ber om dette vert vurdert særskilt i forhandlingane.
 8. Ferdig framforhandla Bymiljøavtale skal handsamast av Fylkestinget.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

Tom Skauge sette fram fylgjande forslag.

Tillegg til pkt 6:

- Kollektivfelt på alle innfartsårene
- Tilskot til drift av kollektivtilbodet

Endra i pkt 6:

- Løyse arealkonflikt mellom bybane og godsterminal.

Alf Helge Greaker sette fram fylgjande forslag.

Frå V, H, FrP, Ap :

Tillegg punkt 4, innskote setning:

"... gruppleiarar i fylkestinget, **leiar av samferdselsutvalet**, samt politisk leiing..."

Frå H, FrP, V, Ap, SV nytt kulepunkt i punkt 6:

- finansiere overgang til låg- og nullutslipps-teknologi for kollektivtransport

Stein Inge Ryssdal sette fram forslag til endra kulepkt 7 i pkt 6.

- Flytting av godsterminal for jernbane

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 1-3, 5 og 7, 8 vart samrøystes vedteke.

Alf Helge Greaker sitt forslag til endra pkt 4 vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 6 kulepkt 1 vart vedteke mot 2 røyster (FRP).

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 6 kulepkt 2, 4-6 og 8 vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 6 kulepkt 3 vart vedteke mot 1 røyst (SV).

Stein Inge Ryssdal sitt forslag til endra pkt 6 kulepkt 6 vart vedteke mot 1 røyst (SV).

Alf Helge Greaker sitt forslag til nytt kulepkt i pkt 6 vart samrøystes vedteke.

Tom Skauge sine forslag fekk fylgjande røystetal.

Kulepkt 1 og 2 fekk 5 røyster (SV, A, KRF) og fall.

Kulepkt 3 fekk 3 røyster (SV, V, FRP v/Bahus) og fall.

Innstilling

- 1 I Nasjonal transportplan 2014-2023 er bymiljøavtalar omtalt som ei ordning for vidareføring av bypakkar/bompengeordningar, som skal bidra til at veksten i persontransporten i byområda blir tatt av kollektivtransport, sykling og gange. For å sikre finansiering av bybanen byggetrinn 4 og andre større tiltak for utvikling av transportsystemet i Bergen ser fylkestinget det som nødvendig å starte opp arbeidet med revisjon og vidareføring av Bergensprogrammet innanfor rammene av ordninga med bymiljøavtale.
- 2 Fylkestinget viser til rammeverk og generelle føringar for forhandlingar om bymiljøavtalar frå Samferdselsdepartementet og legg til grunn at fylkesordføraren inngår i styringsgruppa for arbeidet med slik bymiljøavtale for Bergen, saman med byråd for byutvikling, klima og miljø i Bergen, Jernbanedirektøren og Vegdirektøren. Fylkestinget føreset at Vegdirektøren snarast etablerer styringsgruppa.

- 3 Fylkestinget gir styringsgruppa mandat til å forhandle fram ei samla Bymiljøavtale for Bergen. Dersom . Styringsgruppa finn det tenleg kan dei setje ned eit eige forhandlingsutval etter modell frå Oslopakke 3
- 4 For å ivareta behovet for informasjon og politisk forankring undervegs fram mot politiske vedtak i . bystyre og fylkesting om bymiljøavtalen, går fylkestinget inn for at det vert etablert ei politisk referansegruppe samansett av gruppeleiarar i fylkestinget, leiar av samferdselsutvalet samt politisk leiing i Bergen kommune og ordførarane i omlandskommunane Fjell, Askøy, Lindås og Os.
- 5 I samband med oppstart av arbeidet med bymiljøavtale for Bergen går fylkestinget inn for å avvikle . politisk styringsgruppe for Regionpakke Bergen (opprinneleg styringsgruppe for transportanalyse for Bergensområdet).
- 6 Bymiljøavtalen skal ha nullvekst i personbiltrafikken som hovudmål, målt gjennom definerte . indikatorar. Fylkestinget stiller seg bak fylkesrådmannen sin omtale av sentrale forhandlingstema i saksframlegget, og legg til grunn at mellom anna følgjande strategisk virkemiddebruk kan inngå i forhandlingane:
 - Tids- og miljødifferensierte bompengesatsar og andre bilrestriktive tiltak
 - Bybanen byggetrinn 4 og 5
 - Utbygging av overordna ringvegssystem
 - Framkomsttiltak for kollektivtransporten
 - Forsterka finansiering av kollektivtransporttilbodet
 - Infrastruktur for auka andel sykkel og gange
 - Flytting av godsterminal for jernbane
 - Mobilitetspåvirkning
 - Finansierte overgang til låg- og nullutslipps-teknologi for kollektivtransport
- 7 Fylkestinget vil peike på behovet for eit uavhengig sekretariat i gjennomføringa av bymiljøavtalen, og . ber om dette vert vurdert særskilt i forhandlingane.
- 8 Ferdig framforhandla Bymiljøavtale skal handsamast av Fylkestinget.
.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Mona Røsvik Strømme sette på vegner av H og Frp fram slikt forslag:

"Ta ut punkt 6, kulepunkt 1: Tids- og miljødifferensierte bompengesatsar og andre bilrestriktive tiltak.

Endre punkt 6, kulepunkt 6: til: Infrastruktur og *haldningsarbeid* for auka andel sykkel og gange."

Aud karin Oen sette fram slikt forslag:

Tillegg til punkt 6:

- Kollektivfelt på alle innfartsårene (a)
- Tilskot til drift av kollektivtilbodet (b)

Endra i punkt 6:

- Løyse arealkonflikt mellom bybane og godsterminal.(c)

Røysting

Innstillinga punkt 1-5 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 6, kulepunkt 1 vart vedteken som innstilling til fylkestinget mot 7 røyster (H, Frp) for Strømme sitt forslag.

Innstillinga punkt 6, kulepunkt 2 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 6, kulepunkt 3 vart vedteken mot 1 røyst (SV) som innstilling til fylkestinget .

Innstillinga punkt 6, kulepunkt 4 og 5 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Strømme sitt forslag til kulepunkt 6 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 6, kulepunkt 7 vart vedteken mot 1 røyst (SV) som innstilling til fylkestinget .

Innstillinga punkt 6, kulepunkt 8 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 6, kulepunkt 9 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 7 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 8 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Oen sitt forslag (a) fekk 7 røyster (SV, A, Sp, KrF) og fall.

Oen sitt forslag (b) fekk 7 røyster (SV, A, Sp, KrF) og fall.

Oen sitt forslag (c) fekk 1 røyst (SV) og fall.

Innstilling til fylkestinget

1. I Nasjonal transportplan 2014-2023 er bymiljøavtalar omtalt som ei ordning for vidareføring av bypakkar/bompengeordningar, som skal bidra til at veksten i persontransporten i byområda vert tatt av kollektivtransport, sykling og gange. For å sikre finansiering av bybanen byggjetrinn 4 og andre større tiltak for utvikling av transportsystemet i Bergen, ser fylkestinget det som nødvendig å starte opp arbeidet med revisjon og vidareføring av Bergensprogrammet innanfor rammene av ordninga med bymiljøavtale.
2. Fylkestinget viser til rammeverk og generelle føringar for forhandlingar om bymiljøavtalar frå Samferdselsdepartementet og legg til grunn at fylkesordføraren inngår i styringsgruppa for arbeidet med slik bymiljøavtale for Bergen, saman med byråd for byutvikling, klima og miljø i Bergen, Jernbanedirektøren og Vegdirektøren. Fylkestinget føreset at Vegdirektøren snarast etablerer styringsgruppa.
3. Fylkestinget gir styringsgruppa mandat til å forhandle fram ei samla Bymiljøavtale for Bergen. Dersom styringsgruppa finn det tenleg, kan dei setje ned eit eige forhandlingsutval etter modell frå Oslopakke 3.
4. For å ivareta behovet for informasjon og politisk forankring undervegs fram mot politiske vedtak i bystyre og fylkesting om bymiljøavtalen, går fylkestinget inn for at det vert etablert ei politisk referansegruppe samansett av gruppeleiarar i fylkestinget, leiar av samferdselsutvalet samt politisk leiing i Bergen kommune og ordførarane i omlandskommunane Fjell, Askøy, Lindås og Os.
5. I samband med oppstart av arbeidet med bymiljøavtale for Bergen, går fylkestinget inn for å avvikle politisk styringsgruppe for Regionpakke Bergen (opprinneleg styringsgruppe for transportanalyse for Bergensområdet).
6. Bymiljøavtalen skal ha nullvekst i personbiltrafikken som hovudmål, målt gjennom definerte indikatorar. Fylkestinget stiller seg bak fylkesrådmannen sin omtale av sentrale forhandlingstema i saksframlegget, og legg til grunn at mellom anna følgjande strategisk verkemiddelbruk kan inngå i forhandlingane:
 - Tids- og miljødifferensierte bompengesatsar og andre bilrestriktive tiltak
 - Bybanen byggjetrinn 4 og 5
 - Utbygging av overordna ringvegssystem
 - Framkomsttiltak for kollektivtransporten
 - Forsterka finansiering av kollektivtransporttilbodet
 - Infrastruktur og haldningsarbeid for auka andel sykkel og gange
 - Flytting av godsterminal for jernbane
 - Mobilitetspåvirkning
 - Finansiære overgang til låg- og nullutslipps-teknologi for kollektivtransport
7. Fylkestinget vil peike på behovet for eit uavhengig sekretariat i gjennomføringa av bymiljøavtalen, og ber om dette vert vurdert særskilt i forhandlingane.
8. Ferdig framforhandla Bymiljøavtale skal handsamast av fylkestinget.

PS 42/15 Kjøp av infrastruktur knytt til trolleybussdrift

Forslag til vedtak

1. Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå avtale om kjøp av infrastruktur knytt til trolleybussdrifta i Bergen innanfor ei kostnadsramme på kr 19 000 000, jf. tilbod frå Tide Buss av 03.09.14.

2. Fylkestinget tek estimat over framtidige investerings- og vedlikehaldskostnader knytt til trolleybussinfrastrukturen til etterretning

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

Pål Kårbø stilte spørsmål til habiliteten sin som styremedlem i Bybanan AS

Utvalet fann at Kårbø er ugild i saka ut frå reglane i fvl. § 6.1.pkt.e.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1.	Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå avtale om kjøp av infrastruktur knytt til trolleybussdrifta i Bergen innanfor ei kostnadsramme på kr 19 000 000, jf. tilbod frå Tide Buss av 03.09.14.
2.	Fylkestinget tek estimat over framtidige investerings- og vedlikehaldskostnader knytt til trolleybussinfrastrukturen til etterretning

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Mona Røsvik Strømme gjekk frå som ugild fordi ho er styremedlem i Bybanen AS. Jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e.

Stein Inge Ryssdal møtte for Mona Røsvik Strømme i saka.

Innstillinga var samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå avtale om kjøp av infrastruktur knytt til trolleybussdrifta i Bergen innanfor ei kostnadsramme på kr 19 000 000, jf. tilbod frå Tide Buss av 03.09.2014.
2. Fylkestinget tek estimat over framtidige investerings- og vedlikehaldskostnader knytt til trolleybussinfrastrukturen til etterretning.

PS 43/15 Snøggått Sunnhordland - fylkeskryssande ruter

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet vedtek, som følgje av manglande medfinansiering frå Rogaland fylkeskommune, at dei fylkeskryssande snøggåttutrutene til Ølen/Utbjoa vert lagt ned. Seinast verknad frå haustrutene 2015.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

Sveinung Valle sette fram forslag til utsetjing.

Samferdselsutvalet ber fylkesordføraren ta kontakt med Rogaland fylkeskommune v/fylkesordføraren for å søkja å finna mogelege samarbeidsløysingar for vidare drift av snøggåttutrutene.

Røysting

Forslaget til utsetjing vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Saka vert utsett.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Sveinung Valle sette fram slikt forslag:

"Saka vert utsett."

Røysting

Valle sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Saka vert utsett.

PS 44/15 Strategi for innfartsparkering fram mot 2030 med høyringsinnspel

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget støttar overordna mål og strategi i dokumentet *Strategi for innfartsparkering fram mot 2030*.
2. Hordaland fylkeskommune fylke tar det overordna koordineringsansvaret for vidare utbygging av innfartsparkering for bil og sykkel i Hordaland.
3. Fylkestinget legg opp til at utviklingsbane 2, med vekst frå dagens 2 500 til ca. 4 000 innfartsparkeringsplassar fram mot 2030, vert lagt til grunn for det vidare arbeidet med innfartsparkering.
4. Fylkestinget ber fylkesrådmannen arbeide vidare med integrerte løysingar for betaling av kollektivreise og innfartsparkering.
5. Fylkestinget ber fylkesrådmannen følgje opp strategi for innfartsparkering gjennom vidare handsaming av handlingsprogram for kollektivstrategien og dei årlege plan- og byggeprogramma.
6. Fylkestinget ser på arbeidet til den tverrpolitiske arbeidsgruppa for innfartsparkering som avslutta.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

Tom Skauge sette fram forslag til nye pkt.

8. Innfartsparkering vert bygd opp parallelt med at 2000 P-plasser vert teke vekk i sentrale Bergen.
9. Fylkestinget vil understreka behovet for trygg innelåst sykkelparkering, og ber om at dette vert innarbeid i rullering av strategien.
10. Fylkestinget vil ha best mulig effekt av investeringar for å fremma kollektivbruk og redusere bilbruk. Berre der innfartsparkering gjev betre effekt for å auke kollektivbruken og redusere biltrafikken samanlikna med alternative tiltak, bør innfartsparkering prioriterast.

Alf Helge Greaker sette fram forslag til nytt pkt.

I Åsane er strategien bunden tett opp til bygginga av bybanen til bydelen. Hordaland fylkesting meiner at fram mot ei avklaring av bybaneutbygginga, må det vurderast midlertidige løysningar, som kan betene det aukande behovet. Slike løysningar kan utviklast i saman med andre aktørar i området, både offentlege og private. Midlertidige løysingar må og vurderast i resten av fylket.

Gustav Bahus sette på vegne av FRP, H, V fram forslag til endring i pkt 2 og 3.

Pkt 2: Inkludera «motorsykkel».

Pkt 3: Fylkestinget legg opp til vekst frå dagens 2 500 til ca. 6 000 innfartsparkeringsplassar fram mot 2030, vert lagt til grunn for det vidare arbeidet med innfartsparkering

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling pkt 1 og 4-6 vart samrøystes vedteke.

Gustav Bahus sitt forslag til endra pkt 2 vart samrøystes vedteke.

Gustav Bahus sitt forslag til endra pkt 3 vart vedteke mot 1 røyst(SV) .

Alf Helge Greaker sitt forslag til nytt pkt vart samrøystes vedteke.

Tom Skauge sine forslag til nye pkt 8 og 10 fekk 1 røyst og fall.

Tom Skauge sitt forslag til nytt pkt 9 vart samrøystes vedteke

Innstilling

1. Fylkestinget støttar overordna mål og strategi i dokumentet *Strategi for innfartsparkering fram mot 2030*.
2. Hordaland fylkeskommune fylke tar det overordna koordineringsansvaret for vidare utbygging av innfartsparkering for bil og sykkel i Hordaland.
3. Fylkestinget legg opp til vekst frå dagens 2 500 til ca. 6 000 innfartsparkeringsplassar fram mot 2030, vert lagt til grunn for det vidare arbeidet med innfartsparkering.
4. Fylkestinget ber fylkesrådmannen arbeide vidare med integrerte løysingar for betaling av kollektivreise og innfartsparkering.
5. Fylkestinget ber fylkesrådmannen følgje opp strategi for innfartsparkering gjennom vidare handsaming av handlingsprogram for kollektivstrategien og dei årlege plan- og byggeprogramma.
6. Fylkestinget ser på arbeidet til den tverrpolitiske arbeidsgruppa for innfartsparkering som avslutta.
7. I Åsane er strategien bunden tett opp til bygginga av bybanen til bydelen. Hordaland fylkesting meiner at fram mot ei avklaring av bybaneutbygginga, må det vurderast midlertidige løysningar, som kan betene det aukande behovet. Slike løysningar kan utviklast i saman med andre aktørar i området, både offentlege og private. Midlertidige løysingar må og vurderast i resten av fylket.
8. Fylkestinget vil understreka behovet for trygg innelåst sykkelparkering, og ber om at dette vert innarbeid i rullering av strategien.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Mona Røsvik Strømme sette på vegner av H, Frp og V fram slikt forslag:

"Tillegg:

Fylkestinget ber fylkesrådmannen gå i dialog med Bergen om å sjå på evt. ledige tomtar som kan brukast til mellombelse innfartsparkeringar, f.eks. Haukås eller C-feltet i Åsane."

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

"Nye punkt:

- Innfartsparkering vert bygd opp parallelt med at 2000 p-plassar vert tekne vekk i sentrale Bergen.
- Fylkestinget vil ha best mulig effekt av investeringar for å fremma kollektivbruk og redusere bilbruk. Berre der innfartsparkering gjev betre effekt for å auke kollektivbruken og redusere biltrafikken samanlikna med alternative tiltak, bør innfartsparkering prioriterast."

Røysting

Innstillinga punkt 1, 2, 4, 5 og 6 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 3 vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 1 røyst (SV).

Strømme sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Oen sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget støttar overordna mål og strategi i dokumentet *Strategi for innfartsparkering fram mot 2030*.
2. Hordaland fylkeskommune tar det overordna koordineringsansvaret for vidare utbygging av innfartsparkering for bil og sykkel i Hordaland.
3. Fylkestinget legg opp til at utviklingsbane 2, med vekst frå dagens 2 500 til ca. 4 000 innfartsparkeringsplassar fram mot 2030, vert lagt til grunn for det vidare arbeidet med innfartsparkering.
4. Fylkestinget ber fylkesrådmannen arbeide vidare med integrerte løysingar for betaling av kollektivreise og innfartsparkering.
5. Fylkestinget ber fylkesrådmannen følgje opp strategi for innfartsparkering gjennom vidare handsaming av handlingsprogram for kollektivstrategien og dei årlege plan- og byggeprogramma.

6. Fylkestinget ser på arbeidet til den tverrpolitiske arbeidsgruppa for innfartsparkering som avslutta.
7. Fylkestinget ber fylkesrådmannen gå i dialog med Bergen om å sjå på evt. ledige tomtar som kan brukast til mellombelse innfartsparkeringar, f.eks. Haukås eller C-feltet i Åsane.
8. Fylkestinget vil understreka behovet for trygg innelåst sykkelparkering, og ber om at dette vert innarbeid i rullering av strategien.

PS 45/15 Evaluering av drosjeverksemnda i Bergen køyreområde 2014

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet tek evalueringa av drosjeverksemnda til orientering og godkjenner dei tiltak som er foreslått.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Fylkesutvalet tek evalueringa av drosjeverksemnda til orientering og godkjenner dei tiltak som er foreslått.

Oversendingsforslag frå Alf Helge Greaker

Samferdselsutvalet ber om at fylkesrådmannen kjem attende med:

- 1) sak om konkret vurdering av å forkorte køyretidene på reserveløyve.
- 2) evaluering og framtidige tiltak for køyreområde for resten av Hordaland (utanom Bergen). I ei slik sak bør ein belyse tema som til dømes antal løyve dei neste åra, organisering, konsekvensar for pasient/skolekøyning, utgifter i høve ny bompengepolitikk (tidsdifferensierte bompengesatsar), tiltak mot piratverksemd.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkesutvalet tek evalueringa av drosjeverksemnda til orientering og godkjenner dei tiltaka som er foreslått.

PS 46/15 Fv 315 - Omklassifisering av del av Bavallsvegen

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet vedtek at:

1. Fylkesveg 315, hp 50, km 0,688 – 1,600 mellom Trå og Skjerpe (høgdebassenget) med lengde på 912 meter vert omklassifisert frå fylkesveg til kommunal veg.
2. Før endeleg vedtak trer i kraft og vegen er overlevert til Voss kommune skal vegen setjast i den stand som det går fram av veglova § 7 fjerde ledd og i samsvar med avtale om tiltak i skriv datert 16.12.2013 frå Statens vegvesen.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Fylkesutvalet vedtek at:

1. Fylkesveg 315, hp 50, km 0,688 – 1,600 mellom Trå og Skjerpe (høgdebassenget) med lengde på 912 meter vert omklassifisert frå fylkesveg til kommunal veg.
2. Før endeleg vedtak trer i kraft og vegen er overlevert til Voss kommune skal vegen setjast i den stand som det går fram av veglova § 7 fjerde ledd og i samsvar med avtale om tiltak i skriv datert 16.12.2013 frå Statens vegvesen.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkesutvalet vedtek at:

1. Fylkesveg 315, hp 50, km 0,688 – 1,600 mellom Trå og Skjerpe (høgdebassenget) med lengde på 912 meter vert omklassifisert frå fylkesveg til kommunal veg.
2. Før endeleg vedtak trer i kraft og vegen er overlevert til Voss kommune, skal vegen setjast i den stand som det går fram av veglova § 7, fjerde ledd og i samsvar med avtale om tiltak i skriv datert 16.12.2013 frå Statens vegvesen.

PS 47/15 Omklassifisering av fylkesvegar i Austevoll kommune

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Fylkesutvalet vedtek at følgjande fylkesvegstrekingar i Austevoll kommune vert omklassifisert til kommunal veg:

1. Fv 156 – hp 01 – km 4,221 – 4,460 Kalve – 225 meter
2. Fv 153 – hp 01 – km 2,907 – 3,013 inklusiv ferjeleie Kvaløy – 106 meter
3. FV 153 – hp 60 – km 4,433 – 4,590 Barmen – 157 meter
4. FV 155 – hp 50 – km 0,290 – 0,545 Kolbeinsvik – 255 meter

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkesutvalet vedtek at følgjande fylkesvegstrekingar i Austevoll kommune vert omklassifisert til kommunal veg:

1. Fv 156 – hp 01 – km 4,221 – 4,460 Kalve – 225 meter
2. Fv 153 – hp 01 – km 2,907 – 3,013 inklusiv ferjeleie Kvaløy – 106 meter
3. FV 153 – hp 60 – km 4,433 – 4,590 Barmen – 157 meter
4. FV 155 – hp 50 – km 0,290 – 0,545 Kolbeinsvik – 255 meter

PS 48/15 Søknad om tilskot til tiltak for auka sykkelbruk i kommunar og fylkeskommunar

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet godkjenner søknader til sykkeltiltak i Bergen og Stord, innanfor ordninga om tilskot til tiltak for auka sykkelbruk i kommunar og fylkeskommunar.
2. Etter at tildeling av midlar er avgjort av Vegdirektoratet vil fylkesutvalet innarbeida naudsynt eigenandel (inntil 11,75 mill. kroner) i inneverande budsjett. Løyving av eigenandel til tiltak i Bergen vil bli innarbeidd innanfor rammene av Bergensprogrammet.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Fylkesutvalet godkjenner søknader til sykkeltiltak i Bergen og Stord, innanfor ordninga om tilskot til tiltak for auka sykkelbruk i kommunar og fylkeskommunar.
2. Etter at tildeling av midlar er avgjort av Vegdirektoratet vil fylkesutvalet innarbeida naudsynt eigenandel (inntil 11,75 mill. kroner) i inneverande budsjett. Løyving av eigenandel til tiltak i Bergen vil bli innarbeidd innanfor rammene av Bergensprogrammet.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner søknader til sykkeltiltak i Bergen og Stord innanfor ordninga om tilskot til tiltak for auka sykkelbruk i kommunar og fylkeskommunar.
2. Etter at tildeling av midlar er avgjort av Vegdirektoratet, vil fylkesutvalet innarbeida naudsynt eigenandel (inntil 11,75 mill. kroner) i inneverande budsjett. Løyving av eigenandel til tiltak i Bergen vil bli innarbeidd innanfor rammene av Bergensprogrammet.

PS 49/15 Oppstart av Regional transportplan Hordaland 2018 - 2029

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet vedtek å starta opp arbeidet med Regional transportplan Hordaland 2018-2029. Fylkesutvalet ber om at utkast til planprogram vert utarbeidd i samsvar med føringane i saksframlegget.
2. Fylkestinget oppnemner til saksordførar for Regional transportplan Hordaland 2018-2029.
3. Samferdselsutvalet utgjer politisk kontaktutval for arbeidet med Regional Transportplan.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 11.02.2015

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til vedtak vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Fylkesutvalet vedtek å starta opp arbeidet med Regional transportplan Hordaland 2018-2029. Fylkesutvalet ber om at utkast til planprogram vert utarbeidd i samsvar med føringane i saksframlegget.
2. Fylkestinget oppnemner til saksordførar for Regional transportplan Hordaland 2018-2029.
3. Samferdselsutvalet utgjer politisk kontaktutval for arbeidet med Regional Transportplan.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Innstillinga punkt 1 og 3 vart samrøystes vedteken.
Innstillinga punkt 2 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Vedtak

1. Fylkesutvalet vedtek å starta opp arbeidet med Regional transportplan Hordaland 2018-2029.

Fylkesutvalet ber om at utkast til planprogram vert utarbeidd i samsvar med føringane i saksframlegget.

2. Samferdselsutvalet utgjer politisk kontaktutval for arbeidet med Regional Transportplan.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget oppnemner til saksordførar for Regional transportplan Hordaland 2018-2029.

PS 50/15 Handlingsprogram for næringsutvikling i Hordaland 2015

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet vedtar «*Handlingsprogram for næringsutvikling i Hordaland 2015*»

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet vedtek "*Handlingsprogram for næringsutvikling i Hordaland 2015*".

PS 51/15 Eigarskapsforvaltning - styrerepresentasjon og kompetanse. Retningslinjer

Forslag til innstilling

Fylkestinget vedtek Eigarskapsforvaltning – Styrerepresentasjon og kompetanse med retningslinjer slik det ligg føre i innstillinga frå arbeidsutvalet.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Birthe Eriksen sette fram slikt forslag:

"Tillegg:

Det bes om en ny sak hvor det fremmes forslag til anbefaling av prinsipper for eierstyring og selskapsledelse ("corporate governance") / prinsipper for utøvelse/ivaretagelse av styreverv på vegne av Hordaland fylkeskommune."

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.
Eriksen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget vedtek Eigarskapsforvaltning – Styrerepresentasjon og kompetanse med retningslinjer slik det ligg føre i innstillinga frå arbeidsutvalet.

Det bes om en ny sak hvor det fremmes forslag til anbefaling av prinsipper for eierstyring og selskapsledelse ("corporate governance") / prinsipper for utøvelse/ivaretagelse av styreverv på vegne av Hordaland fylkeskommune.

PS 52/15 Næringsretta midlar til regional utvikling, - Godkjenning av Plan for bruk av kompensasjonsmidlar 2014

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet godkjenner Plan for bruk av kompensasjonsmidlar 2014. Unyttta midlar for Kvam herad blir overført til tiltaket «Tilrettelegging for infrastruktur i Kvam».

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Inge Reidar Kallevåg gjekk frå som ugild fordi han er styremedlem i Bømlopakken AS. Jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e.

Stein Inge Ryssdal møtte for Inge Reidar Kallevåg i saka.

Astrid F. Selsvold sette fram slikt forslag:

"Saka vert utsett.

Fylkesutvalet ber om at styringsgruppa vurderer planen på ny og handsamar klagen frå Hardanger kunstskule."

Fylkesutvalet tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast.

8 av representantane (H, Frp, V) røysta mot at forslaget skulle realitetsbehandlast. Forslaget vart dermed ikkje realitetsbehandla, jf. kommunelova § 34 nr. 1, 2. setning.

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

"Med unntak av punktet om ferjefri kyststamveg, godkjenner fylkesutvalet Plan for bruk av kompensasjonsmidlar 2014. Unyttta midlar for Kvam herad blir overført til tiltaket "Tilrettelegging for infrastruktur i Kvam". "

Røysting

Innstillinga vart vedteken med 14 røyster mot 1 røyst for Oen sitt forslag.

Vedtak

Fylkesutvalet godkjenner Plan for bruk av kompensasjonsmidlar 2014. Unyttta midlar for Kvam herad blir overført til tiltaket "Tilrettelegging for infrastruktur i Kvam".

PS 53/15 Tour des Fjords - tilskot til planlegging og gjennomføring i 2015

Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune løyver kr til gjennomføring av Tour des Fjords 2015.

Budsjettet vert endra slik;

Konto 10.400.420.00.14700 Tilskot til idrettsprosjekt aukar med kr

Konto 10.720.200.00.14900 Til rådvelde for fylkesutvalet går ned med kr

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 12.02.2015

Nils Marton Aadland (H) sette fram slikt forslag på vegner av H,V og Frp:

«Kultur og ressursutvalet rår fylkesutvalet til å løyve kr. 430 000 til gjennomføring av Tour des Fjords 2015.

Budsjettet vert endra slik:

Budsjettet vert endra slik;

Konto 10.400.420.00.14700 Tilskot til idrettsprosjekt aukar med kr 430 000

Konto 10.720.200.00.14900 Til rådvelde for fylkesutvalet går ned med kr 430 000»

Røysting

Aadland sitt forslag vart vedteke med 10 røyst (H, Frp, V, Krf, A).

Innstilling

Kultur og ressursutvalet rår fylkesutvalet til å løyve kr. 430 000 til gjennomføring av Tour des Fjords 2015.

Budsjettet vert endra slik:

Konto 10.400.420.00.14700 Tilskot til idrettsprosjekt aukar med kr 430 000.

Konto 10.720.200.00.14900 Til rådvelde for fylkesutvalet går ned med kr 430 000.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkesutvalet løyver kr. 430 000 til gjennomføring av Tour des Fjords 2015.

Budsjettet vert endra slik:

Konto 10.400.420.00.14700 Tilskot til idrettsprosjekt aukar med kr 430 000.

Konto 10.720.200.00.14900 Til rådvelde for fylkesutvalet går ned med kr 430 000.

PS 54/15 Høyringsuttale til faggrupperapporten Forenkling av utmarksforvaltningen

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet viser til føringa frå Stortinget (18.06.2014) om at regjeringa skal gjennomgå oppgåvene til fylkeskommunane/eit regionalt nivå parallelt med arbeidet om å gje fleire oppgaver til kommunane, og at det skal leggjast fram melding til Stortinget om dette i vår. Fylkesutvalet ser fram til Stortinget si behandling av meldinga i vår. Fylkesutvalet sine vedtak i saka tek utgangspunkt i at det vil vere eit regionalt folkevald nivå også etter kommunereforma.
2. Fylkesutvalet viser til faggruppa sitt mandat, og prinsipp som er lagt til grunn for faggruppa sine forslag til forenkling av utmarksforvaltninga (jf. kap. 5 i rapporten). Fylkesutvalet ser at det ikkje er klare prinsipp der for oppgave- og ansvarsdeling mellom fylkesmannen og fylkeskommunen/regionalt folkevald nivå.
3. Kommunereforma vil også innebere ei "regionreform". Fylkesutvalet håpar at det regionale folkevalde nivået vil bli vesentleg styrkt i utmarksforvaltninga i forhold til regionalt statleg nivå i denne reforma.
4. Fylkesutvalet meiner at dei utmarksrelaterte forvaltingsoppgåvene til fylkeskommunane som er behandla i faggruppa sin rapport, jf. opplistinga av oppgåvene i kapittel 2.4 i rapporten, er oppgaver av regional karakter som bør bli verande på det regionale folkevalde nivået. Dette gjeld spesielt forvaltninga av haustbare, ikkje truga artar av vilt- og innlandsfisk, med minst dei same oppgåvene som ved overføringa til fylkeskommunane i forvaltningsreforma, herunder ansvaret for miljødata på området.
5. I faggruppa sin rapport kapittel 6.4 er det føreslått å opprette "utmarksstyrer". I forhold til definisjonen av "utmark" i rapporten, er "utmarksstyrer" eit uheldig namn, og oppgåvene til utmarksstyret synest litt uklare vedkomande villreinområde. Fylkesutvalet føreslår at sekretariatet bør leggjast til regionalt folkevald nivå, jmfør innspel frå fylkeskommunane om forsøksordninga med Dovrefjellrådet i kapittel 4.2 rapporten.
6. Fylkesutvalet ser positivt på forslaget om å gje kommunane ansvar for forvaltning av verneområde i kommunane (jf. kap. 6.1 i rapporten).

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet viser til føringa frå Stortinget (18.06.2014) om at regjeringa skal gjennomgå oppgåvene til fylkeskommunane/eit regionalt nivå parallelt med arbeidet om å gje fleire oppgåver til kommunane, og at det skal leggjast fram melding til Stortinget om dette i vår. Fylkesutvalet ser fram til Stortinget si behandling av meldinga i vår. Fylkesutvalet sine vedtak i saka tek utgangspunkt i at det vil vere eit regionalt folkevald nivå også etter kommunereforma.
2. Fylkesutvalet viser til faggruppa sitt mandat og prinsipp som er lagt til grunn for faggruppa sine forslag til forenkling av utmarksforvaltninga (jf. kap. 5 i rapporten). Fylkesutvalet ser at det ikkje er klare prinsipp der for oppgave- og ansvarsdeling mellom fylkesmannen og fylkeskommunen/regionalt folkevald nivå.
3. Kommunereforma vil også innebere ei "regionreform". Fylkesutvalet håpar at det regionale folkevalde nivået vil bli vesentleg styrkt i utmarksforvaltninga i forhold til regionalt statleg nivå i denne reforma.
4. Fylkesutvalet meiner at dei utmarksrelaterte forvaltingsoppgåvene til fylkeskommunane som er behandla i faggruppa sin rapport, jf. opplistinga av oppgåvene i kapittel 2.4 i rapporten, er oppgåver av regional karakter som bør bli verande på det regionale folkevalde nivået. Dette gjeld spesielt forvaltninga av haustbare, ikkje truga artar av vilt- og innlandsfisk, med minst dei same oppgåvene som ved overføringa til fylkeskommunane i forvaltningsreforma, herunder ansvaret for miljødata på området.
5. I faggruppa sin rapport kapittel 6.4 er det føreslått å opprette "utmarksstyrer". I forhold til definisjonen av "utmark" i rapporten, er "utmarksstyrer" eit uheldig namn, og oppgåvene til utmarksstyret synest litt uklare vedkomande villreinområde. Fylkesutvalet føreslår at sekretariatet bør leggjast til regionalt folkevald nivå, jamfør innspel frå fylkeskommunane om forsøksordninga med Dovrefjellrådet i kapittel 4.2 rapporten.
6. Fylkesutvalet ser positivt på forslaget om å gje kommunane ansvar for forvaltning av verneområde i kommunane (jf. kap. 6.1 i rapporten).

PS 55/15 Regional plan for Nordfjella - Handlingsprogram 2015 - 2018

Forslag til vedtak

1. Fylkestinget i Hordaland vedtar Handlingsprogram 2015-2018 – Regional plan for Nordfjella, datert 18.12.2014.
2. Nordfjellarådet vert etablert så snart som praktisk mogleg og i samsvar med skildringa i tiltak 1 i handlingsprogrammet. Hordaland fylkeskommune oppnemnar
 - a) XX som medlem
 - b) XX som varamedlem
3. Buskerud fylkeskommune får inntil anna er bestemt ansvar for sekretariat. Årlege kostnader for dette vert delt likt mellom fylkeskommunane.
4. Attståande midlar frå planprosjektet vert disponert slik handlingsprogrammet legg opp til.
5. Handlingsprogrammet skal rullerast årleg, første gang i 2016.
6. Vedtaket vert gjort med føresetnad om at dei to andre fylka gjer likelydande vedtak.

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 12.02.2015

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke

Innstilling

1. Fylkestinget i Hordaland vedtar Handlingsprogram 2015-2018 – Regional plan for Nordfjella, datert

- 18.12.2014.
2. Nordfjellarådet vert etablert så snart som praktisk mogleg og i samsvar med skildringa i tiltak 1 i handlingsprogrammet. Hordaland fylkeskommune oppnemnar
 - a) XX som medlem
 - b) XX som varamedlem
 3. Buskerud fylkeskommune får inntil anna er bestemt ansvar for sekretariat. Årlege kostnader for dette vert delt likt mellom fylkeskommunane.
 4. Attståande midlar frå planprosjektet vert disponert slik handlingsprogrammet legg opp til.
 5. Handlingsprogrammet skal rullerast årleg, første gang i 2016.
 6. Vedtaket vert gjort med føresetnad om at dei to andre fylka gjer likelydande vedtak.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget i Hordaland vedtar Handlingsprogram 2015-2018 – Regional plan for Nordfjella, datert 18.12.2014.
2. Nordfjellarådet vert etablert så snart som praktisk mogleg og i samsvar med skildringa i tiltak 1 i handlingsprogrammet. Hordaland fylkeskommune oppnemner
 - a) XX som medlem
 - b) XX som varamedlem
3. Buskerud fylkeskommune får inntil anna er bestemt ansvar for sekretariat. Årlege kostnader for dette vert delt likt mellom fylkeskommunane.
4. Attståande midlar frå planprosjektet vert disponert slik handlingsprogrammet legg opp til.
5. Handlingsprogrammet skal rullerast årleg, første gang i 2016.
6. Vedtaket vert gjort med føresetnad om at dei to andre fylka gjer likelydande vedtak.

PS 56/15 Klage på avslag på søknad frå Røyrvik Kraftverk AS om løyve til bygging av Røyrvik Kraftverk i Kvam Herad. Innstilling.

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 12.02.2015

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Hordaland fylkeskommune har vurdert saka på nytt og kan etter ei heilskapleg vurdering ikkje sjå at det er framført nye og avgjerande opplysningar i klagen som gjev grunnlag for omgjerung av vedtaket.

Saka vert med dette send til Olje- og energidepartementet for klagehandsaming.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Terje Søviknes sette på vegner av Frp, Sp og KrF fram slikt forslag:

"Hordaland fylkeskommune har vurdert saka på nytt, og etter ei heilskapleg vurdering gjer Hordaland fylkeskommune om vedtaket av 28.08.2014.

Hordaland fylkeskommune konkluderer med at dei samla fordelane med utbygginga er større enn ulempene i høve naturmangfald, landskap og friluftsliv.

Hordaland fylkeskommune gjev Røyrvik Kraft AS løyve til å byggja Røyrvik kraftverk i tråd med søknad."

Røysting

Innstillinga vart vedteken med 10 røyster mot 5 røyster (Frp, Sp, KrF) for Søviknes sitt forslag.

Vedtak

Hordaland fylkeskommune har vurdert saka på nytt og kan etter ei heilskapleg vurdering ikkje sjå at det er framført nye og avgjerande opplysningar i klagen som gjev grunnlag for omgjerung av vedtaket.

Saka vert med dette send til Olje- og energidepartementet for klagehandsaming.

PS 57/15 Filmmelding for Vestlandet

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet i Hordaland Fylkeskommune rår til at Vestlandsrådet koordinerer arbeidet med å få fram eit samordna og sameint innspel til sentrale styresmakter på vegner av Vestlandet i høve til å påverke utforminga av den nasjonale filmpolitikken.

Fylkesutvalet ber Vestlandsrådet om å ha merksemd på følgjande tema:

- a) Større del av dei nasjonale midlane til filmstøtte må kanaliseras via det regionale støtteapparatet.
- b) Av kulturpolitiske omsyn og for å sikre mangfaldet i norsk film bør det byggast opp eit alternativt filmmiljø til Østlandsområdet. For å gje finansielt grunnlag for å utvikle eit slikt miljø, bør dei regionale verkemidla konsentreras i større grad enn i dag.
- c) For å auke talet på filmproduksjonar, bør ein vurdere å innføre ei insentivordning. Dette vil auke talet på produksjonar både i Noreg som heilheit og på Vestlandet.
- d) Vestlandet bør gå inn for å få oppretta eit nasjonalt kompetansesenter for dokumentarfilm og at dette kompetansesenteret vert lagt til Vestlandet.
- e) Den nasjonale filmkommisjonen må leggast til Vestlandet.
- f) Det bør bli betre tilgang på «mjuk» finansiering for film i det lange formatet, det vil seie toppfinansiering utan krav om attendebetaling, for å skape rom for å gjennomføre filmprosjekt ut frå reine kunstnarlege og kulturpolitiske omsyn.

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 12.02.2015

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke

Innstilling

Fylkesutvalet i Hordaland Fylkeskommune rår til at Vestlandsrådet koordinerer arbeidet med å få fram eit samordna og sameint innspel til sentrale styresmakter på vegner av Vestlandet i høve til å påverke utforminga av den nasjonale filmpolitikken.

Fylkesutvalet ber Vestlandsrådet om å ha merksemd på følgjande tema:

- a) Større del av dei nasjonale midlane til filmstøtte må kanaliseras via det regionale støtteapparatet.
- b) Av kulturpolitiske omsyn og for å sikre mangfaldet i norsk film bør det byggast opp eit alternativt filmmiljø til Østlandsområdet. For å gje finansielt grunnlag for å utvikle eit slikt miljø, bør dei regionale verkemidla konsentreras i større grad enn i dag.
- c) For å auke talet på filmproduksjonar, bør ein vurdere å innføre ei insentivordning. Dette vil auke talet på produksjonar både i Noreg som heilheit og på Vestlandet.
- d) Vestlandet bør gå inn for å få oppretta eit nasjonalt kompetansesenter for dokumentarfilm og at dette kompetansesenteret vert lagt til Vestlandet.
- e) Den nasjonale filmkommisjonen må leggast til Vestlandet.
- f) Det bør bli betre tilgang på «mjuk» finansiering for film i det lange formatet, det vil seie toppfinansiering utan krav om attendebetaling, for å skape rom for å gjennomføre filmprosjekt ut frå reine kunstnarlege og kulturpolitiske omsyn.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkesutvalet i Hordaland fylkeskommune rår til at Vestlandsrådet koordinerer arbeidet med å få fram eit samordna og sameint innspel til sentrale styresmakter på vegner av Vestlandet i høve til å påverke utforminga av den nasjonale filmpolitikken.

Fylkesutvalet ber Vestlandsrådet om å ha merksemd på følgjande tema:

- a) Større del av dei nasjonale midlane til filmstøtte må kanaliseras via det regionale støtteapparatet.
- b) Av kulturpolitiske omsyn og for å sikre mangfaldet i norsk film bør det byggast opp eit alternativt filmmiljø til Austlandsområdet. For å gje finansielt grunnlag for å utvikle eit slikt miljø, bør dei regionale verkemidla konsentreras i større grad enn i dag.
- c) For å auke talet på filmproduksjonar, bør ein vurdere å innføre ei insentivordning. Dette vil auke talet på produksjonar både i Noreg som heilheit og på Vestlandet.
- d) Vestlandet bør gå inn for å få oppretta eit nasjonalt kompetansesenter for dokumentarfilm og at dette kompetansesenteret vert lagt til Vestlandet.
- e) Den nasjonale filmkommisjonen må leggas til Vestlandet.
- f) Det bør verte betre tilgang på "mjuk" finansiering for film i det lange formatet, det vil seie toppfinansiering utan krav om attendebetaling, for å skape rom for å gjennomføre filmprosjekt ut frå reine kunstnarlege og kulturpolitiske omsyn.

PS 58/15 Oppfølging av museumsplanen 2015

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek handlingsprogram for 2015, Regional plan for museum 2011-2015, slik det går fram av saka.
2. Fordeling av museumsplanmidlar for 2015, 2 millionar kroner, er i handlingsprogrammet fordelt på det einsskilte tiltak, men ikkje spesifisert med omsyn til enkeltinstitusjonane. Ei slik fordeling vert å kome attende til i eiga sak til avgjerd i Kultur- og ressursutvalet før sommaren.
3. Endeleg statusrapport for museumsplanmidlar åra 2012 til og med 2015 vert lagt fram i sak for fylkestinget våren 2016.

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 12.02.2015

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke

Innstilling

1. Fylkestinget vedtek handlingsprogram for 2015, Regional plan for museum 2011-2015, slik det går fram av saka.
2. Fordeling av museumsplanmidlar for 2015, 2 millionar kroner, er i handlingsprogrammet fordelt på det einsskilte tiltak, men ikkje spesifisert med omsyn til enkeltinstitusjonane. Ei slik fordeling vert å kome attende til i eiga sak til avgjerd i Kultur- og ressursutvalet før sommaren.

3. Endeleg statusrapport for museumsplanmidlar åra 2012 til og med 2015 vert lagt fram i sak for fylkestinget våren 2016.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtek handlingsprogram for 2015, Regional plan for museum 2011-2015, slik det går fram av saka.
2. Fordeling av museumsplanmidlar for 2015, 2 millionar kroner, er i handlingsprogrammet fordelt på det einskilde tiltak, men ikkje spesifisert med omsyn til enkeltinstitusjonane. Ei slik fordeling vert å kome attende til i eiga sak til avgjerd i kultur- og ressursutvalet før sommaren.
3. Endeleg statusrapport for museumsplanmidlar åra 2012 til og med 2015 vert lagt fram i sak for fylkestinget våren 2016.

PS 59/15 Nye Åsane vgs - kjøp av tilleggsareal på ca. 2 mål frå Bergen kommune

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget godkjenner vedlagte kjøpekontrakt for kjøp av parsell på ca. 2 mål av gnr. 188 bnr. 24 i Bergen kommune for kr. 3.900 pr. kvm.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget godkjenner vedlagte kjøpekontrakt for kjøp av parsell på ca. 2 mål av gnr. 188 bnr. 24 i Bergen kommune for kr. 3.900 pr. kvm.

PS 60/15 Rehabilitering-ombygging-mindre tilbygg i skulesektoren-budsjettfordeling nr. 1-2015

Forslag til vedtak

K.stad	Art	Prosj.	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
10 655.020.00	02320	03219	Bergen maritime vgs. skule – oppgradering vent./varme m.m.	10 000 000	
10 615.020.00	02320	02136	Øystese gymnas – ombygging	1 000 000	
10 777.025.00	02320	00208	Universell Utforming	15 000 000	
10 635.020.00	02320	02137	Norheimsund vgs auditorium	2 000 000	
10 663.020.00	02320	02138	Nordahl Grieg vgs. - Ombygging	5 000 000	
10 77702100	02320	03000	Rehab. / omb./ tilbygg		33 000 000
				33 000 000	33 000 000

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

K.stad	Art	Prosj.	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
655.020.00	02320	03219	Bergen maritime vgs. skule – oppgradering vent./varme m.m.	10 000 000	
615.020.00	02320	02136	Øystese gymnas – ombygging	1 000 000	
777.025.00	02320	00208	Universell utforming	15 000 000	
635.020.00	02320	02137	Norheimsund vgs auditorium	2 000 000	
663.020.00	02320	02138	Nordahl Grieg vgs. - ombygging	5 000 000	
77702100	02320	03000	Rehab. / omb./ tilbygg		33 000 000
				33 000 000	33 000 000

PS 61/15 Endring av styrevedtekter for Fagskolane i Hordaland

Forslag til innstilling

Fylkestinget vedtek endringar i styrevedtektene for Hordaland fagskulestyre som det går fram av denne saka.

Saksprotokoll i Hordaland fagskulestyre - 27.01.2015

Forslag til innstilling

Fylkestinget vedtek endringar i styrevedtektene for Hordaland fagskulestyre som det går fram av denne saka.

Saksprotokoll i Hordaland fagskulestyre - 27.01.2015

Røysting

Administrasjonen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Fylkestinget vedtek endringar i styrevedtektene for Hordaland fagskulestyre som det går fram av denne saka.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget vedtek endringar i styrevedtektene for Hordaland fagskulestyre som det går fram av denne saka.

PS 62/15 Personvernombod i Hordaland fylkeskommune

Forslag til vedtak

Hordaland fylkeskommune søker Datatilsynet om å innføre ordning med Personvernombod. Det er lagt til grunn at ordninga vert dekt innanfor eksisterande økonomiske rammer.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Hordaland fylkeskommune søker Datatilsynet om å innføre ordning med personvernombod. Det er lagt til grunn at ordninga vert dekt innanfor eksisterande økonomiske rammer.

PS 63/15 Revisjon av overordna beredskapsplan

Forslag til innstilling

Fylkestinget vedtek revidert overordna beredskapsplan for Hordaland fylkeskommune.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget vedtek revidert overordna beredskapsplan for Hordaland fylkeskommune.

PS 64/15 Finansforvaltninga i 2014

Forslag til innstilling

Fylkestinget tek rapporten om finansforvaltninga i 2014 til orientering.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget tek rapporten om finansforvaltninga i 2014 til orientering.

PS 65/15 Årsmelding for klagenemnda - 2014

Forslag til innstilling

Fylkestinget tek årsmelding for klagenemnda 2014 til orientering.

Saksprotokoll i Klagenemnda - 27.01.2015

Innstilling

Fylkestinget tek årsmelding for klagenemnda 2014 til orientering.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget tek årsmelding for klagenemnda 2014 til orientering.

PS 66/15 Ymse

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 18.02.2015

Fylkesutvalet deltok på synfaring på Bybanen byggjetrinn 3.

Utbyggingsjef i Bybanen, Terje Simmenes m.fl. orienterte.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Jernbaneverket v/Lars Chr. Stendahl orienterte om KVV logistikknutepunkt Bergen og Ringerriksbanen.

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: 42/15, 52/15, deretter i rekkjefølgje 36-65/15.

SVAR PÅ INNSENDE SPØRSMÅL

Benthe Bondhus hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Underteikna har fått eit spørsmål frå grunneigarar frå Holmane i Samnanger kommune.

Dei har behov for å lyfta opp ein aktuell problemstilling med bakgrunn i det dei meiner er ein utilfredstillande kommunikasjonssituasjon for fastbuande, meir enn 34 hytteigarar og dagsturturistar i gjeldande område.

Dei har ei svært dårleg mobiltelefondekning. Omtrent lik null, slik ein kan oppleva det på høgjellet.

Dette fører til at den nødvendige beredskapen for uføresette hendingar er på eit nivå under det som bør vera akseptabelt.

Kva moglegheiter har fylkeskommunen for å hjelpa dei med å retta dette opp?

Grunneigarane har vore i dialog med teleselskap og kommunen, teleselskapa seier det ikkje er nokre planar for ein vidare utbygging i det omtala området."

Fylkesordføraren svarte at i sak om kompensasjon for arbeidsgjevaravgift, vart det tildelt midlar til Modalen for utbygging av mobildekking. Samnanger ligg utanfor verkeområdet for desse midlane, og det kan ikkje tildelast denne typen tilskot her. Det er kommunen som berdeskapsmyndigheit som må ta dette med teleselskapa.

Mona Hellesnes hadde sendt inn slike spørsmål:

1. "Kva gjer Hordaland fylkeskommune for å sikre at målsetnaden om ein sykkelandel på minst 10 % i Bergensområdet blir realisert?
2. Kva er status for oppfølging av RTP om utbygging av eit samanhengande gang- og sykkeltilbod i byar og tettstader i fylket?
3. Ber om at fylkesutvalet får ein gjennomgang av status for planlagde sykkeltiltak i Bergensregionen, sett i forhold til målsetnaden om auka sykkelandel for persontransport.

Det er veldig bra at vi saman med Bergen har søkt om tiltak for auka sykkelbruk, som i sak 48/2015. Samstundes er det viktig å få heilskapen i det som vert gjort og planlagt gjennom ulike program, og i tillegg sjå på kva som kan gjerast ut over reine infrastrukturtiltak.

Reisevaneundersøkinga for 2013 viste ein nedgang i sykkelandelen, samstundes som målsetnaden om auke i transportreiser med sykkel er ein viktig del av løysinga for framtidens transportsystem.

Det inneber mellom anna at fleire må bruke sykkel i samband med jobbreiser. Det handlar om meir enn berre å bygge sykkelveggar, sjølv om fysisk tilrettelegging sjølvstøtt er særskild viktig.

I vårt nabofylke i sør er det planlagt sykkelstamveg, og sett i verk fleire andre tiltak som alt har gjeve særskilde gode resultat. Eit døme er etablering av servicestasjonar i hovudrutene.

I Stavanger auka andelen av jobbreiser med sykkel med 37 % i november i år samanlikna med november i fjor. Her har ein og vedtatt eit mål om auke i andelen som vel sykkel på veg til arbeid og skule frå 12 prosent i 2011 til 16 prosent i 2015.

Fylkesordføraren svarte slik:

"Spørsmål 1

I den vedtekne søknaden til ny belønningsavtale for perioden 2015-2018 er det skissert eit opplegg og planar for korleis både Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune vil bidra til at målsetjinga om sykkelandelen på 10 % vert oppnådd. Dette omfattar følgjande tiltak:

- Etablere fem hovudsykkelruter i Bergen som skal leggje til rette for effektiv tilknytning frå bydelane inn mot og gjennom sentrum, samt binde saman dei viktigaste bydelane innanfor tettstadsarealet.
- Styrkt satsing på drift- og vedlikehaldstiltak på gang- og sykkelveggar
- Tillate sykling mot einvegskøyring
- Generell betre sykkelskilting
- Sykkelvaktmeister
- Sikker sykkelparkering
- Kampanjar og haldningsskapande arbeid gjennom Sykkelbyavtale for Bergen
- Reklamefinansierte bysyklar

Satsinga på sykkelinfrastrukturtiltak føregår gjennom Bergensprogrammet, der Hordaland fylkeskommune, i tillegg til bompengengeinnkrevinga, bidreg med fylkeskommunale midlar. På fylkestinget 10. desember 2013 vart det vedteke Handlingsprogram for Bergensprogrammet 2014-2017, der den samla satsinga på sykkelinfrastrukturtiltak i denne fireårsperioden vart vedteke. I tillegg til finansiering, vedtek fylkestinget og gjennomføring av planlegging av sykkeltiltak i dei årlege plan- og byggeprogramma for Bergensprogrammet.

Det har vist seg krevjande å planleggje å få på plass gode gjennomgåande sykkeltraséar i Bergen sentrum. Med avgrensa gategrunn i Bergen sentrum må planlegging og løysingar for sykkeltraséar vurderast opp mot m.a. behovet for gangareal, kollektivfelt, haldeplassar osv. Eit gjennomgåande sykkelvegnett i sentrum er så langt planlagt saman med bybanetrasé nordover gjennom Bergen sentrum. Planen for bybanen nordover gjennom Bergen sentrum er inntil vidare sett på vent som neste byggjesteg etter bybanen byggjesteg 4 til Fyllingsdalen. Hordaland fylkeskommune er saman med Bergen kommune og Statens vegvesen avtalepart i Sykkelbyavtale for Bergen. Sykkelbyavtalen skal m.a. bidra til å auke sykkelandelen i Bergen gjennom kampanjar og haldningsskapande arbeid.

Spørsmål 2

I dei årlege fylkesbudsjetta vert det sett av midlar til sykkeltiltak utanom Bergen som m.a. går til sykkeltiltak inn mot viktige målpunkt som senterområde, skular osv. Desse tiltaka legg til grunn målsetjingane i Regional transportplan 2014-2017 om samanhengande gang- og sykkelveggar i byar og tettstader over 5000 innbyggjarar, og betre og meir samanhengande gang- og sykkelveggar rundt skular og andre målpunkt for barn og unge. I tillegg deltek fylkeskommunen og i finansieringa av lokale bompengepakkar som Kvammapakken, Bømlopakken og Askøypakken, der det vert prioritert midlar til samanhengande gang og sykkeltiltak.

Med grunnlag i gjeldande Regional transportplan 2013-2024, er det starta opp strekningsvise utgreiingar for det overordna fylkesvegnettet inn mot kommunesenterområda i fylket. Dette utgreiingsarbeidet vil kunne dokumentere behovet for vidare satsing på samanhengande gang- og sykkelveggar i fylket sine største tettstader.

Spørsmål 3

Fylkesordføraren vil ta initiativ til at både samferdselsutvalet og fylkesutvalet på seinare møte får presentert ein skriftleg gjennomgang av planlagde sykkeltiltak i Bergensområdet med tanke på å auke sykkelandelen til målsetjinga om 10 %. På denne måten vil det og bli høve til å stille spørsmål og kome med merknader direkte til fagfolk på dette transportområdet."

Mona Haugland Hellesnes bad om å få oversyn over kva Hordaland fylkeskommune har fått til.

YMSE

Fylkesutvalet drøfta brev frå Samferdselsdepartementet av 17.02.2015 om organisering av bompengeverksemnda og invitasjon til møte i departementet.

OPEN TIME

Torill Selsvold Nyborg etterspurde status for mobbeombodet. Fylkesdirektøren for opplæring svarte at stillinga er lyst ut, at det var mange søkjarar og at ein er i innspurten med omsyn til tilsetjing.

Sigbjørn Framnes problematiserte innhaldet i politireforma som nyleg er presentert, og slo fast at sunnhordlendingane vil halde fram med å vere knytte til Hordaland.

Terje Søviknes sette på vegner av Frp, H, V, A, Sp, SV og KrF fram slikt forslag til uttale:

"Uttalelse til politireformen

Til justiskomiteen, de parlamentariske lederne og Hordalandsbenken på Stortinget.

Hordaland fylkeskommune viser til Regjeringens forslag til politireform der sunnhordlandskommunene er lagt til Rogaland politidistrikt.

Hordaland fylkeskommune mener dette er en særdeles dårlig løsning i forhold til den samlede beredskapen i Hordaland. Spesielt kommunene Fitjar, Stord og Bømlo samarbeider nordover mot Bergen. En oppsplitting av Hordaland, der Sunnhordland går til Rogaland politidistrikt, vil utfordre andre prosesser i regionen, herunder samarbeid om felles brann- og redningstjeneste og kommunereformen.

Primært ber Hordaland fylkeskommune om at fylkesgrensen legges til grunn for deling mellom politidistrikta Rogaland og Vest. Sekundært kan Etne og Sveio, som geografisk er en del av Haugalandet, legges til Rogaland politidistrikt, og Fitjar, Stord og Bømlo til politidistrikt Vest.

Hordaland fylkeskommune ber om at dette blir vurdert på nytt under Stortingets behandling av politireformen."

Fylkesutvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget og vedtok deretter samrøystes forslaget.

Vedtak

Uttalelse til politireformen

Til justiskomiteen, de parlamentariske lederne og Hordalandsbenken på Stortinget.

Hordaland fylkeskommune viser til Regjeringens forslag til politireform der sunnhordlandskommunene er lagt til Rogaland politidistrikt.

Hordaland fylkeskommune mener dette er en særdeles dårlig løsning i forhold til den samlede beredskapen i Hordaland. Spesielt kommunene Fitjar, Stord og Bømlo samarbeider nordover mot Bergen. En oppsplitting av Hordaland, der Sunnhordland går til Rogaland politidistrikt, vil utfordre andre prosesser i regionen, herunder samarbeid om felles brann- og redningstjeneste og kommunereformen.

Primært ber Hordaland fylkeskommune om at fylkesgrensen legges til grunn for deling mellom politidistrikta Rogaland og Vest. Sekundært kan Etne og Sveio, som geografisk er en del av Haugalandet, legges til Rogaland politidistrikt, og Fitjar, Stord og Bømlo til politidistrikt Vest.

Hordaland fylkeskommune ber om at dette blir vurdert på nytt under Stortingets behandling av politireformen.

Sveinung Valle spurde korleis fylkeskommunen skal handtere problemstillinga knytt til det at kommunestyret i Meland 18.02.2015 sa nei til bompengefinansiering av Nordhordlandspakken. Fylkesordføraren svarte at kommunen sitt vedtak må respekterast. Han vil kontakte ordførarane i Nordhordland for å drøfte vegen vidare.

Mona Hellesnes viste til at ei fagskulemelding er på trappene, og etterspurde informasjon. Fylkesrådmannen opplyste at fylkeskommunen har motteke høyringsutkast. Det vil verte lagt fram sak på neste møte i opplærings- og helseutvalet og fylkesutvalet.

Sigbjørn Framnes viste til diskusjon om plassering av ferjestø på Stord i samband med arbeidet med tverrsambandet på E39, og etterspurde informasjon knytt til dette. Fylkesordføraren svarte at det vert arbeidd med muligheitsstudie for E39, og at problemstillinga bør behandlast i samband med denne.

Silje Hjemdal og resten av fylkesutvalet signaliserte ønskje om at fylkeskommunen skal søkje om prosjektmidlar for å tilsetje lærarar i funksjon som lærarspesialistar. Fylkesordføraren opplyste at vidare prosess vil verte meldt til utvala.

Aud Karin Oen hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Busstilbodet på Sotra vidaregåande avdeling Skogsvåg er ikkje tilfredsstillande.

Det vert meldt at saka er teken opp med Skyss fleire gonger frå skulen si side. Bussar korresponderer ikkje, køyrer forbi elevar på haldeplass osv. Elevar slit med å koma tidsnok. Hfk har ansvar både for skyss og skulen. Kva kan fylkesordføraren gjera med dette?"

Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar.

Aud Karin Oen hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Syner til vedtak om Austrheim vidaregåande i fylkesutvalet i januar. Det kunne vore greitt å vite kva tidsperspektiv fylket har, spesielt med tanke på investeringane som må komme til nybygg. Kan ein rekna med at rehabilitering av eksisterande bygg vert igangsett ganske snart?"

Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar.