

**Utval:** Fylkestinget  
**Møtestad:** Thon Hotel Sandven, Norheimsund  
**Dato/tid:** 09.06.2015 kl.11.00-16.15  
10.06.2015 kl. 0900-11.20

**Følgjande faste medlemmer møtte:**

Namn	Funksjon	Representerer
Sveinung Valle	Medlem	A
Astrid F. Selsvold	Medlem	A
Marte Malones	Medlem	A
Rasmus Laupsa Rasmussen	Medlem	A
Torill Veбенstad	Medlem	A
Siri Klokkestuen	Medlem	A
Marianne Sandahl Bjørøy	Medlem	A
Toralv Mikkelsen	Medlem	A Møtte 10. juni
Anne-Line Innvær	Medlem	A Møtte 9. juni
Atle Kvåle	Medlem	A
Jette Lunemann Hansen	Medlem	A
Jane Kirsti Stangeland	Medlem	A Møtte 9. juni
Helge Nævdal	Medlem	A
Inger Johanne Seim	Medlem	A
Terje Søviknes	Medlem	Frp
Sigbjørn Framnes	Medlem	Frp
Inger Signe Ulvund	Medlem	Frp
Gustav Bahun	Medlem	Frp
Rosalind Fosse	Medlem	Frp
Gunnar Bakke	Medlem	Frp
Tom-Christer Nilsen	Fylkesordfører	H
Mona Røsvik Strømme	Medlem	H
Einar Lutro	Medlem	H
Stein Inge Ryssdal	Medlem	H
Eli Årdal Berland	Medlem	H
Dan Stian Femoen	Medlem	H
Svein Halleraker	Medlem	H
Iiril Schau Johansen	Medlem	H
Nils Marton Aadland	Medlem	H
Peder Sjø Slettebø	Medlem	H
Børge Lunde	Medlem	H
Neshe Lie	Medlem	H
John Opdal	Medlem	H Møtte 10. juni
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H
John Torgeir Torsvik	Medlem	H
Torill Selsvold Nyborg	Medlem	KrF
Pål Kårbø	Medlem	KrF
Aslaug Hellesøy	Medlem	KrF
Kristian Helland	Medlem	KrF
Elisabeth Næverlid Sævik	Medlem	KrF
Tom Sverre Tomren	Medlem	MDG
Natalie Antonia Golis	Medlem	MDG
Benthe Bondhus	Medlem	Sp
Jostein Ljones	Medlem	Sp
Aud Karin Oen	Medlem	SV
Tom Skauge	Medlem	SV

Mona Haugland Hellesnes	Fylkesvaraordfører	V
Anne Beth Njærheim	Medlem	V
Bjørnar Hamre	Medlem	V

**Følgjande medlemmer hadde meldt forfall heile tinget:**

Namn	Funksjon	Representerer
Nils-Olav Nøss	Medlem	A
Øyvind Hardeland	Medlem	A
Roald Stenseide	Medlem	Frp
Silje Hjemdal	Medlem	Frp
Alexander Fosse Andersen	Medlem	Sp
Inge Reidar Kallevåg	Medlem	H
Birthe Eriksen	Medlem	H
Alf Helge Greaker	Medlem	V

**Følgjande varamedlemmer møtte heile tinget:**

Namn	Møtte for	Representerer
Sandra Valskog	Nils-Olav Nøss	A
Dag Rune Mo	Øyvind Hardeland	A
Anne Grete Eide	09.06: Toralv Mikkelsen	A
	10.06: Jane Stangeland	A
Anita Garlid Johannessen	Roald Stenseide	Frp
Magne Ivar Fauskanger	Silje Hjemdal	Frp
Jon Askeland	Alexander Fosse Andersen	Sp
Kari Utkilen	Birthe Eriksen	H
Gunnar Hetland	09.06: John Opdal	H
	10.06: Inge Reidar Kallevåg	H
Rolf Nesheim	Alf Helge Greaker	V

**Frå administrasjonen møtte:**

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann
Ingrid Holm Svendsen	Fylkesdirektør økonomi og organisasjon
Svein Heggheim	Fylkesdirektør opplæring
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Anna Elisa Tryti	Fylkesdirektør kultur og idrett
Bård Sandal	Fylkesdirektør regional utvikling
Arne Åsan	Fylkestannlege
Janne Værnø	Kommunikasjonsdirektør
Gro Stien Thorvaldsen	Seniorrådgjevar

Tom-Christer Nilsen

Benthe Bondhus

Tom Skauge

Gro Stien Thorvaldsen  
sekretær

## Sakliste

<b>Utvalls- saknr</b>	<b>Innhald</b>	<b>Arkiv- saknr</b>	<b>U.Off.</b>
PS 30/15	Godkjenning av møteinnkalling		
PS 31/15	Referatsaker (Meldingar)		
RS 5/15	Oversikt over saksordførarar - Hordaland fylkeskommune	2015/5419	
RS 6/15	Følgjeskriv til uttale frå Ungdommens fylkesutval	2015/2682	
RS 7/15	Svar på uttale om miljøtiltak ved U-864	2015/3252	
RS 8/15	Gjennomgang av tilbodstrukturen på studiespesialisering og studieførebuande program i Stor-Bergen	2014/10030	
RS 9/15	Svar på spørsmål frå Fylkestinget des. 2014 - Gjennomgang av mogleheit for søkjarar utan rett til å ta vidare utdanning eller delkompetanse	2015/4690	
RS 10/15	Årsmelding 2014 for rådet for menneske med nedsett funksjonsevne	2014/558	
RS 11/15	Årsrapport 2014 - Utdanning for vaksne	2015/2018	
RS 12/15	Årsmelding 2014 for Ungdommens fylkesutval og protokoll frå Ungdommens fylkesting 14.-15.02.2015	2014/560	
PS 32/15	Interpellasjonar/spørsmål		
PS 33/15	Årsmelding for kontrollutvalet for 2014	2014/10504	
PS 34/15	Politisk organisering i Hordaland fylkeskommune - Val av nytt kontrollutval hausten 2015	2014/10506	
PS 35/15	Godkjenning av årsrekneskapen 2014	2014/10498	
PS 36/15	Regionalt forskingsfond Vestlandet - Årsrapport 2014	2015/4733	
PS 37/15	Val av standard på fylkesvegane	2015/4672	
PS 38/15	Vedtak av Regional plan for areal- og transport på Haugalandet	2014/1512	
PS 39/15	Årsmeldingar for fylkesvegane i Hordaland og Bergensprogrammet	2014/505	
PS 40/15	Bompengesøknad for Nordhordlandspakken - ny handsaming	2014/166	
PS 41/15	Tidsdifferensierte bompengetakstar - kollektivtilbod og finansiering	2015/1426	
PS 42/15	Kollektivmeldinga 2014	2015/1714	
PS 43/15	Årsmelding 2014 Hordaland fylkeskommune	2014/15084	
PS 44/15	Kollektivterminalanlegg på Nonneseter - kjøp av bygningsmasse og feste av grunn	2015/3373	
PS 45/15	Etablering og organisering av vaksenopplæringscenter i Hordaland	2015/4318	
PS 46/15	Lærlingplan og lærlingeprognose	2015/4261	
PS 47/15	Innbyggjarinitiativ - Sikker skuleveg, utbetring av Tunesvegen i Arna	2015/1799	
PS 48/15	Fagtilbodet ved dei vidaregåande skulane i Åsane	2014/10030	
PS 49/15	Nye Voss gymnas - godkjenning av forsprosjektet	2014/1061	
PS 50/15	Finansrapport 1. tertial 2015	2014/927	
PS 51/15	Tertialrapport pr. april 2015 - rekneskapsprognose.	2015/4879	

PS 52/15	Hordaland teater - flytting til Logen	2014/23691
PS 53/15	Vedtaksendringer for Ungdommens fylkesting og Ungdommens fylkesutval	2014/559
PS 54/15	Søknad om fritak frå verv i Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne	2014/1095
PS 55/15	Høgskolen i Bergen - Val av eksterne styremedlemer	2015/841
PS 56/15	Ymse	

## **PS 30/15 Godkjenning av møteinnkalling**

### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

Det var 56 representantar til stades.

#### **Vedtak**

Innkallinga vart godkjend.

Saklista vart godkjend utan merknader.

## **PS 31/15 Referatsaker (meldingar)**

### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

Det var 56 representantar til stades.

#### **Vedtak**

Referatsaker 5-12/15 vart tekne til orientering.

### **RS 5/15 Oversikt over saksordførarar - Hordaland fylkeskommune**

### **RS 6/15 Følgjeskriv til uttale frå Ungdommens fylkesutval**

### **RS 7/15 Svar på uttale om miljøtiltak ved U-864**

### **RS 8/15 Gjennomgang av tilbodsstrukturen på studiespesialisering og studieførebuande program i Stor-Bergen**

### **RS 9/15 Svar på spørsmål frå Fylkestinget des. 2014 - Gjennomgang av mogleheit for søkjarar utan rett til å ta vidare utdanning eller delkompetanse**

### **RS 10/15 Årsmelding 2014 for rådet for menneske med nedsett funksjonsevne**

### **RS 11/15 Årsrapport 2014 - Utdanning for vaksne**

### **RS 12/15 Årsmelding 2014 for Ungdommens fylkesutval og protokoll frå Ungdommens fylkesting 14.-15.02.2015**

## PS 32/15 Interpellasjonar/spørsmål

### Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015

Det var 56 representantar til stades.

#### INTERPELLASJONAR

**Aud Karin Oen** hadde sendt slik interpellasjon (1) til fylkesordføraren:

##### **"Skal det framleis bu menneskje i distrikta?**

Ferjetilbodet Utne-Kinsarvik er limet i Ullensvang og det som sikrar samkvemet mellom aust og vest i Ullensvang herad. I praksis er det atter vestsidingane, ca. 1400 innbyggjarar, som manglande ferjetilbod går utover. Dei som frå før er påførte konsekvensane av både Hardangerbru og Jondalstunell.

Eit godt ferjetilbod er føresetnaden for gode busstilbod, reiseliv og arbeidsliv. Siste ferja kl. 22.50 frå Kvanndal til Utne kan bety at ein slepp køyra 4-9 mil ekstra når ein t.d. har vore i Bergen. Den nye ferja Kvanndal-Utne har berre kapasitet til 4 trailerar, 2-6 trailerar pr. tur er det vanlege. Sjølv vesleferja mellom Utne og Kinsarvik (for tida "Fitjar") klarar fleire. Denne avgrensinga i kapasitet fører til struping av trafikken Utne-Kvanndal til fordel for bruk av bru. Kven vil køyra til Utne eller Kvanndal og vera uviss på om dei kjem med, eller om dei må venta meir enn ein time?

Til sist er det på sin plass å minna om kva Stortinget sa: "Stortinget samtykker i at Hardangerbrua bygges slik prosjektet er redegjort for i St.prp. nr. 2 (2005-2006). Bompengefinansiering erstattes med statlig finansiering, og ferjeforbindelsen Kvanndal-Utne-Kinsarvik videreføres med kapasitet, standard og frekvens som ivaretar etterspørselen fra ulike trafikantgrupper....." Etter det eg forstår er etterspørselen ikkje mindre på ferja, men trafikken over Hardangerbrua er klart mindre enn forventa.

Samstundes er det å minna om at Ullensvang herad si støtte til bruprosjektet i 1996 vart gjeve under føresetnad om at ferjesambandet Kvanndal-Utne-Kinsarvik vart sikra.

For SV handlar det og om politisk hukommelse og sømmelig åtferd i ei svært omstridt brubyggingssak der lovnadane frå alle politiske parti var oppretthalding av ferjetilbodet.

1. Kva vil fylkesordføraren gjera for at Hordaland fylkeskommune er med på å sikra at Stortinget og Ullensvang herad sine vedtak vert oppfylt med omsyn til ferjetilbodet Kvanndal-Utne-Kinsarvik?

Fylkesordføraren svarte slik:

##### **"Svar til interpellasjon nr. 1 frå Aud Karin Oen SV og interpellasjon nr. 4 frå Benthe Bondhus SP:**

##### **Ferjetilbodet Kvanndal-Utne-Kinsarvik**

På møte i fylkesutvalet den 19. mai 2015 vart det handsama sak om tilpassing av ferjetilbodet i Hardanger som fylgje av endring av trafikkgrunnlaget. Bakgrunnen for at denne saka vart fremja er det vedtaket som fylkesutvalet fatta i sak om "Nytt kollektivtilbod i Hardanger og Voss" (sak 275/12). Der heiter det i punkt 2:

Fylkesutvalet gjev fylkesrådmannen fullmakt til å forhandle med operatør for å sikre ei disponering av ferjer og ressursar på sambanda Jondal-Tørvikbygd og Utne-Kvanndal-Kinsarvik som i størst mogeleg grad sikrar samsvar mellom tilbod og etterspurnad. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen leggje fram ei eiga sak om dette som og tar opp i seg utviklinga i trafikken på dei ulike sambanda.

Frå 2010 til 2014 har trafikken på heile trekantsambandet gått ned frå 1150 til 553 pbeådt. Trafikknedgangen har samanheng med opninga av Hardangerbrua og Jondalstunnelen. På strekninga Kinsarvik-Utne var pbeådt på 97 i 2013, tilsvarande tal for 2014 var pbeådt 70. Med andre ord ein nedgang på ca. 27 % frå 2013 til 2014. På strekninga Kvanndal-Utne er det ein nedgang frå 664 pbeådt til 482 pbeådt i same tidsrom, ein nedgang på ca. 27 %.

Ressursane som kan nyttast til ferjedrifta er avgrensa, og når det skjer omfordeling av trafikken pga. at trafikkstraumane endrar seg, må det og finna stad ei tilpassing av ressursbruken. I dette tilfellet er det 12 av 129 avgangar som er tatt bort.

Gjennom Stortingsprp. nr. 2 (2005-2006) pålegg Stortinget at det skal vera ein kapasitet og frekvens på sambandet som reflekterer etterspurnaden. Fylkesutvalet sitt vedtak i saka fylgjer opp dette pålegget. Vedtaket inneber at ferjekapasiteten vert tilpassa trafikkutviklinga. I tillegg får hovudsambandet Utne-Kvanndal ei ny og moderne ferje."

**Benthe Bondhus** sette fram slikt forslag:

"Fylkeskommunen (politisk og administrasjonen) må på ny gå i dialog med Ullensvang Herad for å koma fram til ei omforeint løysing i saka (samferdselsutvalet, sak 52/15, fylkesutvalet, sak 144/15).

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast.

Det var 56 representantar til stades.

28 av representantane (16 H, Frp, V) røysta mot at forslaget skulle realitetsbehandlast. Forslaget vart dermed ikkje realitetsbehandla, jf. kommunelova § 34 nr. 1, 2. setning.

**Tom Sverre Tomren** hadde sendt slik interpellasjon (2) til fylkesordføraren:

#### **"Transparency International (TI) og fylkeskommunens økonomiforvaltning**

Hvert år blir de politiske partiene på fylkestinget tildelt gruppestøtte, frikjøpsmidler, stemmestøtte og gruppelederstønad m.m. fra Hordaland fylkeskommune. På budsjettet i 2015 kom den tildelte summen til partiene, og politisk virksomhet ellers opp i over 25 millioner. Store deler av disse midlene følges hverken av retningslinjer eller rapporteringsplikt. MDG har ved flere anledninger uttrykt uro over dette, og meldt at vi ser behov for både retningslinjer og rapporteringsplikt.

Fylkestinget gikk enstemmig inn for forslaget som opprinnelig kom fra MDG om å melde HFK inn i Transparency International (TI). Innmeldingen i TI har gitt HFK et redskap til å analysere om fylkestingets praksis er i tråd med den standard som en kan forvente i offentlig økonomiforvaltning. Vi i MDG mener derfor at det er en god idé å be TI ta en gjennomgang av tildelingspraksisen hos HFK på midler som bevilges til politiske parti og til politikerne.

Spørsmålet til fylkesordføreren er som følger:

1. Hvordan gjør HFK seg aktiv bruk av medlemskapet i TI?
2. Hvordan kan dette medlemskapet utnyttes til å klargjøre om fylkestingets tildelingspraksis er i tråd med TI sine etiske standarder for god økonomiforvaltning?"

Fylkesordføreren svarte slik:

1. "Fylkeskommunen har nytta ressurspersonar frå TI som foredragshaldarar på fleire møte, m.a. i økonomi- og organisasjonsavdelinga og i leiargruppa til fylkesrådmannen. Leiargruppene i kvar avdeling i fylkeskommunen skal innan 1. juli gå gjennom KS si handbok i antikorrupsjon, "Beskytt kommunen", som er utarbeidd i samarbeid med TI. På denne måten vil ein medverke til høg merksemd rundt tilhøve som kan føre til korrupsjon eller andre mislegheiter.

Til hausten er det planlagt ei samling for alle leiarane i fylkeskommunen der merksemda vert retta mot arbeidet med etikk, varsling og antikorrupsjon i kvar avdeling og eining.

2. Fylkestinget har vedteke "Reglement om godtgjersle for folkevalde i Hordaland fylkeskommune". Her er det fastsett reglar om godtgjersle, erstatning for tapt arbeidsinntekt, gruppeleiargodtgjersle, frikjøpsordning, tilskot til opposisjonsgrupper etc. I tillegg vedtek fylkestinget i dei årlege budsjetta m.a. satsane for støtte til dei politiske partia og stemmestøtte.

Kontroll av at utbetalinger skjer i samsvar med budsjett og reglement ligg inn under den generelle revisjonen av den fylkeskommunale rekneskapen.

Til frikjøp av representantar, støtte til politiske parti og til opposisjonsgrupper er det i 2015 budsjettet med knapt 8,4 millionar kroner. Godtgjerslereglement og tilskottsatsar som vert vedtekne i budsjettet er offentlege.

Ein vil i samband med budsjettet for 2016 utarbeide forslag til retningsliner for bruken av desse midlane.

Fylkesordføraren vil kome attende til spørsmålet om ein eventuell gjennomgang i ekstern regi av retningsliner for og bruken av slike økonomiske midlar."

**Tom Sverre Tomren** hadde sendt slik interpellasjon (3) til fylkesordføraren:

### **"Klima, E16 og E39**

I år har vi opplevd rekordstor nedbørsmengde i fylket vårt. En av konsekvensene av dette er at både E16 og Bergensbanen har vært stengt av ras gjentatte ganger den siste måneden. Klimaforskere har i mer enn ti år varslet oss om at landsdelen vår vil bli utsatt for mer nedbør og ekstremvær pga. av økte Co2-utslipp, så det som skjer bør ikke overraske noen.

Det som har skjedd i det siste er en påminning om at den nye klimasituasjonen må ligge til grunn når vi skal ta politiske valg. For oss i MDG er det innlysende at vi må prioritere å sikre veiene, kommunikasjonen og transportlinjene våre fremfor å satse på nye prestisjeprojekt.

For å være konkret: Vi mener at klimaendringene krever prioritering av ny og rassikker vei og sikker togforbindelse mellom Bergen og Voss, framfor gigantbrua over Bjørnefjorden. Politikk handler om å prioritere, og vår utfordring til fylkesordføreren er: prioritering av samferdselsløsninger i lys av klimaendringer.

Spørsmål til fylkesordføreren:

1. Bør prognosene for regionale klimaendringer få konsekvenser for Hordaland fylkeskommunes prioriteringer mellom ulike samferdselsprosjekt?
2. Hvilke omprioriteringer kan bli nødvendig å gjøre når Vestlandet rammes av mer og mer nedbør og ekstremvær?
3. I lys av de siste måneders hendelser og de regionale klimaprognosene: Hvilken av de to prosjektene:

A: Utbedring av E16 Bergen-Voss og dobbeltspor for tog Bergen-Voss  
B:Hordfast

mener fylkesordføreren bør få høyest prioritet?

Link: <http://www.adressa.no/vaeret/article562964.ece>"

Fylkesordføreren svarte slik:

"Fylkesordføreren kan naturlig nok ikkje prioritere samferdselstiltak utover det som er nedfelt i fylkespolitiske vedtak. Når det gjeld denne aktuelle problemstillinga om satsing på trygg og sikker E16 mellom Bergen og Voss opp mot ferjefri E39 mellom Os og Stord, vil eg vise til nyleg innstilling frå samferdselsutvalet, 3. juni, i sak om uttale til arbeidet i strategi og analysefasen til Nasjonal transportplan 2018-2027. Denne saka skal vidare til fylkesutvalet, 18. juni med følgjande innstilling frå samferdselsutvalet om E39/E16:

- "E39 Stavanger - Bergen vert satsa på som den viktigaste korridoren for nasjonal vekst og verdiskaping.
- E16 Bergen - Voss er ein viktig korridor for nasjonal vekst og utvikling. Dei akutte utfordringane på strekkja må løysast snarast og traséval for framtidig ny veg og bane må vedtakast snarast.
- Det opprettes et kontaktutvalg for E16 og bane Bergen - Voss etter modell fra kontaktutvalget for E39 Hordfast. I kontaktutvalget må også jernbaneinteresser være representert."



Fylkesordføraren legg til grunn at det her ikkje er gjort ei prioritering mellom satsing på tiltak på E16 mellom Bergen og Voss, og ny ferjefri E39 mellom Os og Stord."

**Benthe Bondhus** hadde sendt slik interpellasjon (4) til fylkesordføraren:

**"Ferjetilbodet i Hardanger.**

I Hardanger er det endringar i reisemønster på grunn av nye samferdselstilbod som Hardangerbrua og Jondalstunnelen. Nedgang i reisande på Kinsarvik-Utne-Kvandal er argument for reduksjon i opningstid, frekvens og kapasitet på sambandet. Geografi og demografi i området er ikkje endra, og trafikken på UtneKinsarvik er ikkje redusert.

Ullensvang herad er delt av ein fjord og har innbyggjarar, institusjonar og utfører tenester på tre sider av fjorden. Internsambandet Kinsarvik-Utne er difor heilt avgjerande for at Ullensvang skal kunne driftast og politisk styrast som ein kommune. Heile sambandet Kinsarvik-Utne-Kvandal er avgjerande for busetnad, tilgang til arbeidsmarknad og for næringslivet i store deler av Ullensvang.

Samla sett vil reduksjonen som er vedteke for ferjesambandet Kinsarvik-Utne-Kvandal ha store økonomiske og demografiske konsekvensar for Ullensvang herad.

Kan fylkesordføraren bidra til at desse samfunnsøkonomiske konsekvensane for Ullensvang herad vert retta opp att?"

Fylkesordføraren viste til svaret på interpellasjon nr. 1.

**Tom Skauge** hadde sendt slik interpellasjon (5) til fylkesordføraren:

**"Anbod som kostbart byråkrati?"**

"Norges offentlige anskaffelser er dyrest i Europa. Minst 40 milliarder kroner forsvinner hvert år. – Det er gått fullstendig av skaffet, sier advokat Inger Roll-Matthiesen til Dagens Næringsliv (29.08.14) om anbudsreglene hun en gang var med på å skape". "-Jeg husker da den beste båtbyggeren, og ikke den beste korrekturleseren, vant konkurransene, sier styreleder Kjersti Kleven" til DN om anbudstyrraniet ho har erfart.

NHO transport melder at 79,8 prosent av total ruteproduksjon med buss i Norge no er på anbod. Dette utgjør 211,5 av totalt 265 millionar rutekilometer. I fylka Østfold, Akershus, Oslo, Vestfold, Vest-Agder, Hordaland, Sør-Trøndelag, Nordland og Troms er no 100 prosent av rutebiltrafikken kjøpt med anbod. I Hordaland er det Tide Buss (68 %), Nettbuss (14 %) og Nobia Norge AS (14 %) som er dei største avtalepartnarane. Fylket har også ordning med anbod for ei rekkje ferjer.

I 2011 rekna fylkeskommunen at kampen om busskontraktane sparte fylket for 157 millionar kroner i året.

Eit argument for anbod er at tilbydarane må verte effektive og kan pressast på pris. Argument mot er at byråkratiet for anbod er så omfattande at transaksjonskostnadene et opp vinstane frå effektivisering. Det krevst store avtaleverk for å tenkje igjennom alle tenkjelege forhold som kan hende i framtida. Det er naudsynt med eit stor byråkrati for å kontrollere, disiplinere og handheve uklare avtalar.

Heldigvis har fylka framleis lov å velje mellom anbod og eiga drift. I EU sitt direktiv for kollektivtransport er hovudregelen at kontrakt om offentlig tenesteyting skal tildelast etter konkurranseutsetting, jf. Artikkel 5 nr. 3. Unntak frå dette gjeld m.a. dersom oppdragsgjevar sjølv eller ein intern operatør driv transporttenesta på den aktuelle strekninga (eigenregi).

Spørsmål til fylkesordførar:

1. Kor mange årsverk reknar HFK no går til førebuing, utlysning, dialog og kontroll av anbod for buss og anbod for ferje?
2. Kan det vere klokt å undersøkje på nytt om fylket sparar pengar på anbod no når DN meldar at Noreg tapar så store beløp på ei rigid praksis for anbod.
3. Vil fylkesordførar vurdere å gjere Skyss til fylket sin bussoperatør og stoppe praksisen med anbod?

1) <http://nho-transport.nolanbudsoversikt/status-for-anbud-i-rutebilnaeringen-article6152-532.html>

2) <http://www.bt.no/nyheter/okonomi/Sparer-157-mill-pa-bussanbud-2344057.html> "

Fylkesordføreren svarte slik:

1. "Skyss vart i utgangspunktet etablert av fylkestinget som ei innkjøpseining som skulle administrere anbod i kollektivtrafikken. I åra som har gått sidan opprettinga i 2007, har ein vidareutvikla Skyss til å bli ein kompetanseorganisasjon for heile kollektivtrafikken. Oppgåvene til dei tilsette i Skyss omfattar ruteplanlegging, drift, kontrakthandsaming, økonomistyring, IKT, tekniske løysingar, marknadsføring og kommunikasjon, i tillegg til langsiktig strategiutvikling for kollektivtrafikken.

Det er vanskeleg å berekne nøyaktig talet på årsverk i Skyss som er knytt direkte til førebuing, tildeling og oppfølging av anbodskontraktar, fordi arbeidet er tett knytt til drifta elles. Skyss har ei juridisk avdeling og ei avdeling for planlegging og drift av trafikktilbodet, som i tillegg til arbeid knytt til anbodskontraktar òg utførar ein rekke andre oppgåver som ville måtte utførast uansett organisering. I anbudsprosessane vert det i tillegg trekt på ressursar frå andre fagavdelingar, men omfanget er av same grunn vanskeleg å anslå.

Dersom ein skal få eit dekkjande bilete av kor mange årsverk som går med til anbodshandsaming i kollektivtrafikken i Hordaland, må ein samstundes sjå på organiseringa i kvart einskild operatørselskap som har kontrakt med Skyss.

2. Fylkeskommunen/Skyss held seg til hovudregelen i EUs Transportdirektiv, noko som òg er i tråd med politiske vedtak, om at kontraktar om offentleg tenesteyting skal tildelast etter konkurranseutsetting.
3. Fylkeskommunen/HFK held seg til dei politiske vedtaka som vart gjort ved opprettinga av Skyss i 2007.
4. Regjeringa har varsla eit arbeid med forenkling av innkjøpsregelverket."

**Tom Skauge** sette fram slikt forslag:

"Fylkestinget ber om sak for å vurdere om HFK skal ta i bruk EU sin regel om kollektivdrift i eigenregi."

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast.

Det var 56 representantar til stades.

Fylkestinget vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget.

### **Røysting**

Skauge sitt forslag fekk 22 røyster (SV, Sp, A, MDG) og fall.

### **SPØRSMÅL**

**Tom Skauge** hadde sendt slikt spørsmål (1) til fylkesordføreren:

#### **"Bergensbana og E16 – farbar veg?**

Dei viktige nasjonale sambanda mellom aust og vest – Bergensbana og E16 – er ikkje sikre. Det er ikkje gitt løyvingar til strakstiltak i Revidert. Vi veit ikkje om Regjeringa vil gå for alternativ K5 som det er brei oppslutning til her vest. Vi veit ikkje om Regjering og Storting vil gje løyvingar til utbygging etter K5-planen innan rimeleg tid. Det vi veit er at strakstiltak ikkje kan ta vekk rasfaren på heile strekninga.

Det er stor folkeleg støtte til politisk handlekraft for farbar veg og bane mot aust. Næringsalliansen i Hordaland med 2500 verksemder har no og stilt seg bak kravet om rask bygging etter K5.

Spørsmål til fylkesordfører:

1. Kva strakstiltak vil fylkesordføreren arbeide for?
2. Vil fylkesordføreren stø kravet om løyvingar til K5 snarast råd, og seinast i NTP frå 2018?
3. Vil fylkesordføreren stø krav om betre omkøyringsveggar til hovudsambandet er sikra permanent?"

Fylkesordføreren svarte slik:

"Spørsmål 1:

Fylkesordføreren vil arbeide for at Statens vegvesen både planlegg og gjennomfører alle aktuelle strakstiltak på E16 Bergen-Voss, for å unngå uheldige vegstengingar og for at bilistane skal kunne ferdast på denne vegstrekninga på ei trygg og sikker måte. Så langt har Statens vegvesen peikt på moglegheiter for å prøve ut automatisk skredvarslingsanlegg, samt kunstig utløyising av snøskred før det byggjer seg opp for store skavlar øvst i fjellsida. Bruk av helikopter for kunstig utløyising av snøskred kan gjennomførast kommande vinter, medan eit eventuelt skredvarslingsanlegg ikkje vil kunne vere på plass før siste halvår av 2016.

Spørsmål 2 og 3:

Fylkesordføreren har bede om eit møte med samferdselsministeren for å drøfte situasjonen på E16 Bergen-Voss og omkøyringsvegen Fv7 gjennom Hardanger. På dette møtet vil eg ta opp behovet for ei snarleg avklaring av konseptval for denne vegstrekninga, slik at omtale og prioritering kan innarbeidast i Nasjonal transportplan 2018-2027. Eg vil også ta opp med ministeren både behovet for særskilt satsing på omkøyringsvegen Fv7 gjennom Hardanger, og staten sitt ansvar for å bidra med finansiering til dette."

**Aud Karin Oen** hadde sendt slikt spørsmål (2) til fylkesordføreren:

**"Anmodning om å legge til rette for ekstramøte i SAMU i samband med fylkestinget**

Eit stort mindretal i SAMU i dag finner det uheldig at det viktige planprogrammet for E39 Stord-Os ikkje skal få demokratisk handsaming i samferdselsutvalet. Ferjefri E39 er det største samferdselsløftet i Hordaland etter Bergensbana som stod ferdig i 1909.

På vegner av SV si gruppe ber eg om at det blir lagt til rette for eit ekstramøte om denne viktige saka i samband med fylkestinget i juni."

Fylkesordføreren viste til innkallinga til ekstramøte i samferdselsutvalet som vart halde 9. juni 2015 i Norheimsund, etter saksbehandlinga i fylkestinget.

**Tom Skauge** hadde sendt slikt spørsmål (3) til fylkesordføreren:

**"Udemokratisk om broen over Bjørnafjorden**

E39 med gigantbro over Bjørnafjorden er det største samferdselsprosjektet i Hordaland etter Bergensbanen stod ferdig i 1909. Nå er endelig det viktige utkastet til planprogram kommet til lokalpolitisk høring. Valgene av traséalternativ i planprogrammet bestemmer hvor enorm broen over Bjørnafjorden blir, hvilke områder på Reksteren som blir rasert, om Søre Øyane blir asfaltert eller om det blir laget en kunstig øy sør rett utenfor den vakre skjærgården i Os.

Også Hordfastkonferansen 4. juni har bare en motstander med i programmet.

I SAMU har medlemmene fått informasjon om at samferdselsplanen ikke trenger å bli politisk behandlet i fylkets samferdselsutvalg (SAMU). Fylket har kapasitet til stor salgskonferanse av de fjordødeleggende broløsningene, men det er ikke tid til å invitere til demokratisk behandling med fylkets folkevalgte samferdselspolitikere.

Spørsmål til fylkesordfører:

1. Hvordan forsvarer fylkesordføreren, som er vår fremste folkevalgte, at ikke SAMU får denne viktige saken til behandling?
2. Vil fylkesordføreren sikre ekstraordinær behandling i SAMU før høringsfristen går ut?"

Fylkesordføreren viste til innkallinga til ekstramøte i samferdselsutvalet som vart halde 9. juni 2015 i Norheimsund, etter saksbehandlinga i fylkestinget.

**Kristian Helland** hadde sendt slikt spørsmål (4) til fylkesordføraren:

**"Aukande trafikk på E-39 Bergen-Nordhordland: moglege strakstiltak?"**

Trafikken på E-39 mellom Bergen og Nordhordland er aukande og skapar store problem for folk som bur i Nordhordland og i Åsane-nord. Nyborgtunnelen let vente på seg mellom anna på grunn av endra planar for utløpet i Nyborg-/Vågsbotn-området. Det har vore mange trafikkulukker på den aktuelle vegstrekninga og frustrasjonen i befolkninga er stor. Situasjonen i åra som kjem vil truleg verta endå meir krevjande.

Spørsmål:

1. Kan fylkesordføraren ta initiativ til å nedsette ei arbeidsgruppe som saman med Statens vegvesen ser på moglege avbøtande tiltak?
2. Kan fylkesordføraren ta kontakt med Skyss med sikte på å betra kollektivtilbodet både med buss og båt for reisande i Nordhordland ytterligare?"

Fylkesordføraren svarte slik:

1. "Kollektivgruppa i Bergensprogrammet (med deltaking frå kommune, vegvesen og fylkeskommune) har i 2015 arbeidd med eit notat som skal vurdere tiltak for å gi kollektivtrafikken betre framkomst i Åsane. Som ein konsekvens av framdrift for Nyborgtunnelen inkluderer notatet også tiltak på riksveg nord for Eikåstunnelen. Notatet er ei vidareutvikling av det grunnlagsmaterialet som vart utarbeidd for bussframkomst i tilknytning til bybanearbeidet mot Åsane. Notatet vil bli ferdigstilt i juni 2015.

Notatet går ikkje inn på trafikktryggleiksvurderingar i området, men fokuserer på infrastrukturtiltak for buss, for at fleire skal velje kollektivtransport. Konkret for E 39 gjeld følgjande:

- Lite trafikk i høgre, nordgåande felt gjennom Eikåstunnelen gjer at det førebels er god kapasitet i dette feltet. Bussar som skal vidare mot Nordhordland må likevel ligge i venstre felt med dagens kryssløysing. Det er derfor vist ei forlenging av høgre felt for kollektiv fram mot Breisteinkrysset i innspel til vegeigar i samband med NTP-arbeidet.
- Det er i dag saktegåande kø retning sør på E 39 frå Hylkje inn mot Breisteinkrysset. Køen startar ofte eit stykke frå krysset, og kan løyse seg opp inn mot Breisteinkrysset. For størst mogleg effekt for kollektivtrafikken står det sentralt å kunne trekke kollektivfeltet lengst mogleg tilbake frå Breisteinkrysset retning Hylkje.

Det er ei målsetjing at tiltak på E 39 skal kunne kombinerast med framkomsttiltak for buss i Åsane som totalt sett kan styrke konkurransekrafta for kollektivtrafikken og bidra til at fleire vel buss på strekninga. Notatet peiker her på at det er sentralt at ei mogleg styrking av kollektivtrafikken på strekninga ikkje berre må fokusere på auka frekvens på kollektivtrafikken, men også infrastrukturtiltak som kan styrke konkurransekrafta.

2. Kollektivstrategien peiker på behovet for eit kollektivtilbod med stamlinjekvalitetar i hovudkorridorane mellom Bergen sentrum og regionsentra rundt byen. I handlingsprogrammet for 2015-2018 er strekninga Nordhordland-Bergen valt ut som første strekning for ei slik regional stamlinje.

Tilbodet mellom Nordhordland og Bergen er i dag rimeleg godt med omsyn til ledig kapasitet totalt sett. Det er likevel behov for å gjere busstilbodet meir enkelt og føreseieleg basert på prinsippa i kollektivstrategien. Utvikling av eiga regionstamlinje er eit viktig ledd i dette arbeidet, og skal etter planen i verksetjast hausten 2016.

I tillegg til busstilbodet har snøggbåten gitt ytterlegare auke i kollektivtilbodet mellom Nordhordland og Bergen. Båttilbodet utgjer i dag det fremste tilbodet i rush, med full framkomst og god kapasitet."

**Alexander Fosse Andersen** hadde sendt slikt spørsmål (5) til fylkesordføraren:

**"Oppfølging av "homoplanen" i Hordaland fylkeskommune**

Medieoppslag den siste veka viser at "homo" vert nytta som skjellsord i den vidaregåande skulen i Hordaland. Interesseorganisasjonane LLH og Skeiv Ungdom etterspør handling frå

fylkeskommunen si side. Fylkestinget i desember 2014 vedtok ny homoplan for Hordaland fylkeskommune, men planen ligg ikkje ute på heimesidene til Hordaland fylkeskommune. Politikarar i opplærings- og helseutvalet har spurt etter planen, men har fått melding om at ein ventar på at det vert utarbeidd ein større diskrimineringsplan for Hordaland fylkeskommune. På møtet i opplærings- og helseutvalet 02.06.15 svarte opplæringsdirektøren at den vedtekne homoplanen vert sendt ut til verksemdene i løpet av juni og at arbeidet med den nye diskrimineringsplanen vert sett i gong.

Hordaland Senterparti meiner det er uakseptabelt med diskriminering på bakgrunn av seksuell orientering, og medieoppslag viser trong for aktiv handling frå fylkeskommunen si side. I samband med det vidare arbeidet ser me det som naturleg at aktuelle interesseorganisasjonar aktivt vert tekne med i utforming av den nye planen. Senterpartiet ser at det òg kan verta naudsynt med finansiering av "homoplanen" og diskrimineringsplanen når den er vedteken.

Hordaland Senterparti ynskjer difor at fylkesordføraren svarer på desse spørsmåla:

1. På kva måte vil fylkesordføraren fylgja opp den vedtekne "homoplanen" fram mot utarbeiding og vedtak av ein ny diskrimineringsplan?
2. Når vert den vedtekne "homoplanen" lagt ut på heimesidene til Hordaland fylkeskommune?
3. På kva måte vil fylkesordføraren sikra deltaking av interesseorganisasjonar som LLH, Skeiv Ungdom og andre i arbeidet med den nye diskrimineringsplanen?
4. Korleis ser fylkesordføraren føre seg ei finansiell oppfølging av "homoplanen" og den nye diskrimineringsplanen?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"Fylkesrådmannen la fram framlegg til rullering av handlingsplanen for fylkestinget 09.12.2014, sak PS 82/2014. Følgjande tiltak blei fremja for å sikre at homofile, lesbiske og transpersonar får oppfylt retten til eit godt psykososialt miljø.

**"Mål 1:** Alle nivå i skulesektoren i Hordaland fylkeskommune skal arbeide for å utvikle eit læringsmiljø som fremjar god helse og læring for lhbt-befolkninga.

**Tiltak:**

1. Skuleeigar skal arbeide aktivt for å sjå til at lhbt-perspektivet vert følgt opp i skulane sitt førebyggjande arbeid for å fremje eit godt psykososialt læringsmiljø i samsvar med krava i § 9a i opplæringslova.
2. Skuleeigar skal sjå til at lhbt-perspektiv vert trekt inn i planlegging og samarbeid knytt til russefeiringa.
3. Skulane bør ha eit særleg fokus på nulltoleranse mot mobbing av lhbt-elevar i det generelle arbeidet ved skulen.
4. Skulane skal samarbeide aktivt med skulehelsetenesta for å spreie kunnskap og sikre heilskapleg ivaretaking av lhbt-elevar.
5. Skuleeigar skal sjå til at lhbt-perspektivet vert ivareteke i arbeidet med handlingsplan for helsefremjande skule 2015-2018.

**Mål 2:** Skuleeigar skal auke og spreie kunnskap innanfor skule og utdanning om omfang og samanhengar når det gjeld trakassering og mobbing knytt til seksuell orientering og kjønnsuttrykk.

**Tiltak:**

1. Skuleeigar skal legge til rette for kurs i regi av LLH ved Rosa Kompetanse for skuleleiarar, lærarar og skulen sitt ressursteam og aktivt invitere til å delta på kursa.
2. Skulehelsetenesta skal arbeide for at ungdom med spørsmål knytt til seksuell identitet skal verte møtt med forståing, innsikt, og rettleiing med omsyn til lågterskel helsetilbod. Skulehelsetenesta skal ha informasjonsmaterieil om lhbt-befolkninga godt synleg og tilgjengeleg på venteromma i tråd med handlingsplanen til Bergen kommune.
3. Skulebiblioteka bør sjå til at tidsskrift og litteratur med lhbt-perspektiv vert gjort tilgjengeleg på skulen, og at lenkjer til nettstader for lhbt-elevar vert lagt til skulen sin digitale arena der det er mogleg.
4. Skuleeigar skal utarbeide ein lokal rettleiar til bruk i skulane sitt arbeid med eit helsefremjande miljø for lhbt-personar i samarbeid med frivillige organisasjonar.

**Mål 3:** Fylkeskommunen skal vere ein inkluderande arbeidsgjevar.

1. HFK skal tilby kompetanseheving for leiarar, tillitsvalde og verneombod om omfang og samanhengar når det gjeld trakassering og mobbing knytt til seksuell orientering og kjønnsuttrykk.
2. Leiarane i HFK skal oppmodast til aktivt å medverke til at lhbt-tilsette kan vere opne på arbeidsplassen.
3. HFK skal leggje til rette for å auke kunnskap om lhbt-befolkninga i heile organisasjonen for å sikre eit inkluderande og helsefremjande arbeidsmiljø.
4. HFK skal kvalitetssikre at personal- og arbeidsreglementet for Hordaland fylkeskommune ikkje verkar diskriminerande med utgangspunkt i seksuell orientering og kjønnsidentitet.
5. Arbeidsgjevar skal utarbeide ei lokal rettleiing til bruk i HFK sitt arbeid for å sikre eit helsefremjande arbeidsmiljø for lhbt-personar."

Fylkestinget slutta seg i same møte til fylkesrådmannen sitt framlegg til rullering av handlingsplan mot diskriminering av homofile, lesbiske, bifile og transpersonar, med følgjande endring:

Tiltak 2.1 i fylkesrådmannen sitt framlegg "Skuleeigar skal leggje til rette for kurs i regi av LLH ved Rosa Kompetanse for skuleleiarar, lærarar og skulen sitt ressursteam og aktivt invitere til å delta på kursa." vart endra og nytt vedtak fatta: "Skuleeigar skal leggje til rette for kurs for skuleleiarar, lærarar og ressursteam."

I tillegg gjorde fylkestinget følgjande vedtak: "Fylkestinget ber fylkesrådmannen om å utarbeide ein generell handlingsplan mot mobbing og diskriminering. Det betyr at denne handlingsplanen for lesbiske, homofile, bifile og transpersonar vert del av den nye generelle planen."

I møte i opplærings- og helseutvalet 15.04.2015 orienterte fylkesrådmannen i RS 17/15 om at publisering av den rullerte handlingsplanen mot diskriminering av homofile og lesbiske var utsett til den generelle handlingsplanen mot mobbing og diskriminering låg føre. Representanten Rasmus L. Rasmussen sette fram følgjande forslag som blei samrøystes vedteke oversendt administrasjonen:

"Fylkestingsvedtaket frå 09.12.14, sak PS82/2014 må effektuerast snarast."

På grunnlag av vedtaket i opplærings- og helseutvalet 15.04.2015 vil fylkesrådmannen publisere handlingsplanen medio juni. Planen vil bli trykt og sendt til alle dei vidaregåande skulane.

Fylkesdirektør organisasjon og økonomi skal ha det overordna ansvaret for oppfølging og iverksetting av tiltak under mål 3 i handlingsplanen, i tillegg til utarbeiding av framlegg til ny generell plan mot mobbing og diskriminering.

Fylkesdirektør opplæring har ansvar for oppfølging og gjennomføring av tiltaka knytt til mål 1 og 2 i planen i skuleåret 2015-16. Det operative ansvaret på skuleeigarnivå er lagt til seksjon skule i opplæringsavdelinga. Det nye mobbeombodet som er tilsett frå 01.08.2015 vil få ei sentral rolle i det førebyggjande arbeidet saman med ansvarlege rådgjevarar for læringsmiljø og folkehelse. Tiltaka skal i hovudsak gjennomførast innanfor budsjettet. Det vil bli sett av midlar til gjennomføring av kurs frå fylkeskommunen si side.

Fylkesrådmannen har lagt til rette for dialog med interesseorganisasjonane i arbeidet med rulleringa av handlingsplanen. Dei har kome med verdifulle innspel i prosessen og fylkesrådmannen ser det derfor som naturleg at det blir lagt til rette for samhandling med sentrale interesseorganisasjonar og andre kompetansmiljø når innhaldet i kurs og opplæring skal utarbeidast. Fylkesrådmannen vil ta initiativ til dialogmøte i august/september 2015."

**Tom Sverre Tomren** hadde sendt slikt spørsmål (6) til fylkesordføraren:

**"Spørsmål om gang- og sykkelsti i Sveio**

Langs E39 gjennom Sveio kommune går det en gang- og sykkelsti som strekker seg 10 av 11,5 kilometer mellom Sveio sentrum og bygda Førde. Den manglende halvannen kilometeren med gang- og sykkelsti gjør det vanskelig å ta seg mellom de to bygdene til fots eller med sykkel på en trygg måte. Veien er svært smal på flere steder, noe som skaper farlige situasjoner for de få som våger seg langs veien.

Det finnes i dag ikke noe alternativ til E39 på 700 av de 1500 meterne som mangler med gang- og sykkelsti. Flere barn som sokner til Førde skule er avhengige av å bli kjørt til fritidsaktivitetene, selv om de bor innenfor sykkelavstand. Dispensasjon til å få dekket skoleskyss blir gitt på grunn av farlig skolevei. Førde skule har etter påtrykk fra FAU sluttet helt med sykkelturner som innebærer ferdsel langs E39. Bygging av 700 meter med gang og sykkelsti er det som skal til for å gi innbyggerne en trygg vei mellom Sveio og Førde.

Spørsmål:

1. Er fylkesordføreren kjent med utfordringen som er beskrevet her?
2. Hvilke løsninger ser fylkesordføreren for seg på utfordringen, og vil han ta noen initiativ for å få realisert den omtalte gang- og sykkelstien."

Fylkesordføreren svarte slik:

"Når det gjelder planlegging og bygging av gang- og sykkelveier langs riksveger skjer det med bakgrunn i Nasjonal Transportplan.

Nasjonal Transportplan er langtidsplanen der prosjektene som skal bygges i kommende tiårsperiode blir prioritert.

Før Statens vegvesen (SVV) startet med dette prioriteringsarbeidet, har SVV gjort en registrering der de har prøvd å vurdere behov for utbedringer langs hele E39, både på kort og lang sikt. Den manglende gang- og sykkelveien som her nevnes er med i denne registreringen og er totalt kostnadsberegnet til 23,2 mill. kr (2010-kroner).

Dessverre har SVV ikke funnet plass til prosjektet før i andre periode, av gjeldende NTP, dvs. en gang mellom 2018 og 2023. SVV starter opp planlegging (reguleringsplan) til høsten 2015 og byggeplan/prosjektering når de vet når/om de får midler til å bygge gang- og sykkelveien. Tiltaket må vurderes i arbeidet med rulleringen av NTP. Om det blir prioritert vet vi når Nasjonal Transportplan for neste periode foreligger i 2017."

**Tom Sverre Tomren** hadde sendt slikt spørsmål (7) til fylkesordføreren:

#### **"Spørsmål om internsambandet i Ullensvang**

Ullensvang er den av kommunane våre som mest openbart vert delt av fjorden. Ein kan køyra rundt fjorden via Odda, men jo lengre ute i fjorden ein er, jo mindre aktuelt blir dette. "Fjordingane" er difor avhengige av ferga mellom Utne og Kinsarvik for å treffast til arbeid, møte, idrett og sosialt samkvem.

Fylkesutvalet har no foreslått nye ferjeruter, der den verste reduksjonen blir på kveldstid. Siste avgang blir i 18-tida, med unntak av to kveldar i veka kor det blir høve til å kryssa fjorden seinare. Innsparinga er på 1,7 millionar kr. Blir denne ruteendringa gjennomført, reduserer fylkeskommunen sjansen for at Ullensvang kjem samla gjennom kommunereforma. Men sjølv ved deling av heradet vil mykje av behovet for kontakt over fjorden vera det same. Arbeidsplassar, kulturarrangement og familieband er like interessante uansett kommunegrenser.

Hardangerbrua og Folgefonn-/Jondalstunellane har som venta redusert gjennomgangstrafikken på dette ferjesambandet, og det er rimeleg med noko justering deretter. Mykje av dagens trafikk er interntrafikk mellom fjordsidene. Denne er ikkje stor, men viktig for dei det gjeld. På det nabosambandet Utne-Kvandal har ein fått til ei fornuftig tilpassing med omtrent same rutefrekvens, men ei mindre, nybygd ferje. Dette er både økonomisk og miljømessig fornuftig når trafikken går ned. Ei mindre ferje, evt. ein liten hurtigbåt, hadde vore gunstig for sambandet Utne-Kinsarvik også.

1. Er fylkesordføreren klar over den situasjonen vi er i ferd med å føra Ullensvang herad inn i frå hausten?
2. Korleis stiller fylkesordføreren seg til å utsetta ruteendringa, og ta ein ny dialog med Skyss og Ullensvang herad for å få vurdert ei billegare løysing som likevel stettar behovet for internttransport mellom fjordsidene?"

Fylkesordføreren svarte slik:

1. "Etter fylkesordføreren si vurdering er denne saka godt opplyst etter å ha vore framme i samferdselsutvalet og fylkesutvalet to gonger, først som melding og deretter som sak.

Etter at meldinga vart lagt fram for fylkesutvalet, hadde Skyss drøftingar med Ullensvang herad med sikte på å koma fram til eit ruteopplegg som ein kunne einast om. Ein oppnådde ikkje semje om ruteopplegget. Etter fylkesordføreren si vurdering har denne saka vore underlagt ei forsvarleg sakshandsaming. Ullensvang herad har fått høve til å fremja sitt syn på saka, og det er deretter fatta eit vedtak. Fylkesordføreren kan difor ikkje sjå at det er grunnlag for å ta nye rundar med Ullensvang herad i denne saka. Men sjølvsagt er døra alltid open for ein dialog om nokon ynskjer det."

## **PS 33/15 Årsmelding for kontrollutvalet for 2014**

### **Forslag til innstilling**

Fylkestinget godkjenner årsmelding 2014 for kontrollutvalet.

### **Saksprotokoll i kontrollutvalet - 23.03.2015**

#### **Handsaming i møte:**

Det vart gjort nokre mindre redigeringsmessige endringar i årsmeldinga.

Med desse endringane vart forslag til innstilling samrøystes vedteke.

### **Innstilling**

Fylkestinget godkjenner årsmelding 2014 for kontrollutvalet.

### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

### **Vedtak**

Fylkestinget godkjenner årsmelding 2014 for kontrollutvalet.

## **PS 34/15 Politisk organisering i Hordaland fylkeskommune - Val av nytt kontrollutval hausten 2015**

### **Forslag til innstilling**

Varamedlemmer til kontrollutvalet skal frå neste valperiode veljast i rekkjefølgje i tråd med kommunelova § 38a Avtaleval.

### **Saksprotokoll i kontrollutvalet - 04.05.2015**

#### **Handsaming i møte**

Forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling**

Varamedlemmer til kontrollutvalet skal frå neste valperiode veljast i rekkjefølgje i tråd med kommunelova § 38a Avtaleval.

### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

**Terje Søviknes** sette på vegner av Frp, H og V fram slikt forslag:



"Fylkestinget tek innspelet frå kontrollutvalet til orientering, og vil koma attende til valmodell ved konstitueringa av nytt fylkesting i oktober."

### **Røysting**

Det var 56 representantar til stades.

Søviknes sitt forslag var vedteke med 28 røyster (med fylkesordføraren/møteleiaren si røyst) mot 28 røyster (A, SP, SV, KrF, MDG) for innstillinga.

### **Vedtak**

Fylkestinget tek innspelet frå kontrollutvalet til orientering, og vil koma attende til valmodell ved konstitueringa av nytt fylkesting i oktober.

## **PS 35/15 Godkjenning av årsrekneskapen 2014**

### **Forslag til innstilling**

Årsrekneskapen for Hordaland fylkeskommune for 2014 vert godkjend.

#### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.05.2015**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

### **Innstilling til fylkestinget**

Årsrekneskapen for Hordaland fylkeskommune for 2014 vert godkjend.

#### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

### **Vedtak**

Årsrekneskapen for Hordaland fylkeskommune for 2014 vert godkjend

## **PS 36/15 Regionalt forskingsfond Vestlandet - Årsrapport 2014**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkestinget godkjenner Årsrapport 2014 frå Regionalt forskingsfond Vestlandet.

#### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.05.2015**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

### **Innstilling til fylkestinget**

Fylkestinget godkjenner Årsrapport 2014 frå Regionalt forskingsfond Vestlandet.

#### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

**Mona Røsvik Strømme** sette fram slikt forslag:

"Tillegg:

Det er no store utfordringar for næringslivet i Noreg knytt til nedgang i oljepris og lågare aktivitet innan olje- og gass-sektoren. Vestlandet har hovudtynga av aktiviteten her, og vert derfor særleg ramma av nedskjeringar og auka arbeidsløyse. Omstillingsbehovet for næringslivet på Vestlandet er stort og vil venteleg være langvarige. I denne situasjonen er det avgjerande at den sterke kompetansen innan olje- og gassindustrien vert vidare utvikla slik at han også kan inngå som grunnlag for ny næringsverksemd. Ei slik omstilling krev sterkare

satsing på å få fram ny kunnskap gjennom regionalt relevant forskning som kan vere drivar for verdiskaping og marknadsretta innovasjon.

Regionalt forskingsfond Vestlandet har som føremål å styrke den forskingsbaserte innovasjonsevna innan næringsliv og offentleg sektor i fylka Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane. Fondet har sidan oppstart i 2010 tildelt meir enn 170 millionar kroner til forskning med særleg potensial for innovasjon og verdiskaping i landsdelen. Regionalt forskingsfond Vestlandet har aldri hatt så mange søknader som våren 2015, og tildelte i styremøte 4. juni 2015 inntil 26,4 millionar kroner til forskingsarbeid. Fleire bedrifter og kommunar med viktige søknadstema fekk avslag. Det er ikkje midlar nok til mange gode prosjekt med stort potensial for kunnskapsbasert næringsutvikling på Vestlandet. Det er behov for å styrke ordninga med regionale forskingsfond. Dette vert støtta av nyleg framlagt Innstilling 333 S frå Stortinget sin kommunal- og forvaltningskomité om "Kommunereforma – nye oppgåver til større kommunar". Her er det brei semje om styrking av dei regionale forskingsfonda.

Fylkestinga i Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane er kvar representert i styret for Regionalt forskingsfond med fylkesordførar. Fylkestinga ber statlege styresmakter om å handle raskt for å legge til rette for kunnskapsbasert omstilling av næringslivet på Vestlandet. Ein ber om at det alt i 2015 vert lagt til rette for å styrke finansieringa av den næringsretta forskinga gjennom Regionalt forskingsfond Vestlandet. Fylkesordførarane ber dessutan om eit snarleg møte med politisk leiing i ansvarlege departement. I dette møtet vil det ytterlegare bli klargjort behovet for auka satsing på kunnskapsbasert innovasjon som kan bidra til heilt naudsynt omstilling av næringslivet på Vestlandet."

### **Røysting**

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.  
Strømme sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### **Vedtak**

Fylkestinget godkjenner Årsrapport 2014 frå Regionalt forskingsfond Vestlandet.

Det er no store utfordringar for næringslivet i Noreg knytt til nedgang i oljepris og lågare aktivitet innan olje- og gass-sektoren. Vestlandet har hovudtynga av aktiviteten her, og vert derfor særleg ramma av nedskjeringar og auka arbeidsløyse. Omstillingsbehovet for næringslivet på Vestlandet er stort og vil venteleg være langvarige. I denne situasjonen er det avgjerande at den sterke kompetansen innan olje- og gassindustrien vert vidare utvikla slik at han også kan inngå som grunnlag for ny næringsverksemd. Ei slik omstilling krev sterkare satsing på å få fram ny kunnskap gjennom regionalt relevant forskning som kan vere drivar for verdiskaping og marknadsretta innovasjon.

Regionalt forskingsfond Vestlandet har som føremål å styrke den forskingsbaserte innovasjonsevna innan næringsliv og offentleg sektor i fylka Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane. Fondet har sidan oppstart i 2010 tildelt meir enn 170 millionar kroner til forskning med særleg potensial for innovasjon og verdiskaping i landsdelen. Regionalt forskingsfond Vestlandet har aldri hatt så mange søknader som våren 2015, og tildelte i styremøte 4. juni 2015 inntil 26,4 millionar kroner til forskingsarbeid. Fleire bedrifter og kommunar med viktige søknadstema fekk avslag. Det er ikkje midlar nok til mange gode prosjekt med stort potensial for kunnskapsbasert næringsutvikling på Vestlandet. Det er behov for å styrke ordninga med regionale forskingsfond. Dette vert støtta av nyleg framlagt Innstilling 333 S frå Stortinget sin kommunal- og forvaltningskomité om "Kommunereforma – nye oppgåver til større kommunar". Her er det brei semje om styrking av dei regionale forskingsfonda.

Fylkestinga i Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane er kvar representert i styret for Regionalt forskingsfond med fylkesordførar. Fylkestinga ber statlege styresmakter om å handle raskt for å legge til rette for kunnskapsbasert omstilling av næringslivet på Vestlandet. Ein ber om at det alt i 2015 vert lagt til rette for å styrke finansieringa av den næringsretta forskinga gjennom Regionalt forskingsfond Vestlandet. Fylkesordførarane ber dessutan om eit snarleg møte med politisk leiing i ansvarlege departement. I dette møtet vil det ytterlegare bli klargjort behovet for auka satsing på kunnskapsbasert innovasjon som kan bidra til heilt naudsynt omstilling av næringslivet på Vestlandet.

## **PS 37/15 Val av standard på fylkesvegane**

### **Forslag til innstilling**

Fylkestinget tek gjennomgangen til Statens vegvesen om vegstandard til orientering, men legg til grunn at problemstillingar knytt til standardkrav vert teke nærare opp i rulleringa av Regional transportplan

### **Saksprotokoll i samferdselsutvalet - 12.05.2015**

Uttale frå Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne, dagsett 08.05.15, vart sendt til medlemmane av samu på e-post.

**Jostein Ljones** sette på vegne av SP, SV fram forslag om tillegg til innstillinga.

Eventuelle fråvik frå vegnormalane må ikkje redusera krava til universell utforming.

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.  
Tilleggsforslaget frå Jostein Ljones vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling**

Fylkestinget tek gjennomgangen til Statens vegvesen om vegstandard til orientering, men legg til grunn at problemstillingar knytt til standardkrav vert teke nærare opp i rulleringa av Regional transportplan.

Eventuelle fråvik frå vegnormalane må ikkje redusera krava til universell utforming

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.05.2015**

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

### **Innstilling til fylkestinget**

Fylkestinget tek gjennomgangen til Statens vegvesen om vegstandard til orientering, men legg til grunn at problemstillingar knytt til standardkrav vert teke nærare opp i rulleringa av Regional transportplan.

Eventuelle fråvik frå vegnormalane må ikkje redusera krava til universell utforming.

### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

### **Vedtak**

Fylkestinget tek gjennomgangen til Statens vegvesen om vegstandard til orientering, men legg til grunn at problemstillingar knytt til standardkrav vert teke nærare opp i rulleringa av Regional transportplan.

Eventuelle fråvik frå vegnormalane må ikkje redusera krava til universell utforming.

## **PS 38/15 Vedtak av Regional plan for areal- og transport på Haugalandet**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkestinget i Hordaland vedtek «Regional plan for areal og transport på Haugalandet», datert 11.5.2015 med følgjande endring:

- a) Retningsliner 29-34 om landbrukseffektiv drift gjeld ikkje for kommunene Etne og Sveio.
- b) I unntak frå regional føresegn for handel i punkt 5a på side 32, kan arealgrensa bli auka frå 1000m<sup>2</sup> til 2000m<sup>2</sup>.

2. Vedtaket føreset eit vedtak i Rogaland fylkeskommune som samsvarar med Hordaland fylkesting sitt vedtak.
3. Fylkestinget delegerer til Fylkesutvalet å gi samtykke til tiltak som kjem inn under regional føresegn for handel. Samtykke skal givast i samråd med fylkesmannen i Hordaland og kommunar saka gjeld.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.05.2015**

**Inge Reidar Kallevåg** sette fram slikt forslag:

"Alternativt punkt 2:

Fylkestinget viser til at det er meldt oppstart om plan for ny 4-felt E39 gjennom planområdet. For ein areal- og transportplan vil det vera naturleg å ta omsyn til dette og innarbeida temaet tydelegare i plandokumentet. Ein sik ny veg vil ha vesentleg betydning for hovudformålet i planen. Hordaland fylkesting ber derfor om at det vert gjort eit tillegg i planen der dette temaet vert behandla."

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 fekk 1 røyst (SV) og fall.

Kallevåg sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 1 røyst (SV).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

### **Innstilling til fylkestinget**

1. Fylkestinget i Hordaland vedtek "Regional plan for areal og transport på Haugalandet", datert 11.5.2015 med følgjande endring:
  - a) Retningslinjer 29-34 om landbrukseffektiv drift gjeld ikkje for kommunane Etne og Sveio.
  - b) I unntak frå regional føresegn for handel i punkt 5a på side 32, kan arealgrensa bli auka frå 1000m<sup>2</sup> til 2000m<sup>2</sup>.
2. Fylkestinget viser til at det er meldt oppstart om plan for ny 4-felt E39 gjennom planområdet. For ein areal- og transportplan vil det vera naturleg å ta omsyn til dette og innarbeida temaet tydelegare i plandokumentet. Ein sik ny veg vil ha vesentleg betydning for hovudformålet i planen. Hordaland fylkesting ber derfor om at det vert gjort eit tillegg i planen der dette temaet vert behandla."
3. Fylkestinget delegerer til fylkesutvalet å gi samtykke til tiltak som kjem inn under regional føresegn for handel. Samtykke skal givast i samråd med Fylkesmannen i Hordaland og kommunar saka gjeld.

### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

**Terje Søviknes** sette på vegner av Frp, H, V, A, KrF, Sp og SV fram slikt forslag (a):

"Alternativ til innstillinga:

1. Fylkestinget i Hordaland vedtek "Regional plan for areal og transport på Haugalandet" 11.05.2015 med følgjande endring:
  - a. Områda på Ekrene vest skal kunne utbyggjast som bustadområde (fase 3).
2. Fylkestinget delegerer til fylkesutvalet å gje samtykke til tiltak som kjem inn under regional føresegn for handel. Samtykke skal gjevast i samråd med Rogaland fylkeskommune, fylkesmennene og kommunar saka gjeld.
3. Fylkestinget set ned eit forhandlingsutval med Tom-Christer Nilsen (H), Terje Søviknes (Frp) og Sveinung Valle (AP) til å koordinera siste del av plan- og vedtaksprosessen i Hordaland og Rogaland fylkeskommunar, m.a. vurdere Retningslinene 29-34 om landbrukseffektiv drift i kommunane Sveio og Etne."

**Terje Søviknes** sette fram slikt forslag (b):

"Alternativt framlegg, punkt 4:

4. Dersom vidare prosess resulterer i endringar som krev nye vedtak, vert vedtaksmynde delegert frå Hordaland fylkesting til fylkesutvalet så langt plan- og bygningslova gjev rom for dette."

### **Røysting**

Det var 56 representantar til stades.

Søviknes sitt forslag (a) vart samrøstes vedteke mot ingen røyster for innstillinga.  
Søviknes sitt forslag (b) vart samrøystes vedteke.

### **Vedtak**

1. Fylkestinget i Hordaland vedtek "Regional plan for areal og transport på Haugalandet" 11.05.2015 med følgjande endring:
  - a. Områda på Ekrene vest skal kunne utbyggjast som bustadområde (fase 3).
2. Fylkestinget delegerer til fylkesutvalet å gje samtykke til tiltak som kjem inn under regional føresegn for handel. Samtykke skal gjevast i samråd med Rogaland fylkeskommune, fylkesmennene og kommunar saka gjeld.
3. Fylkestinget set ned eit forhandlingsutval med Tom-Christer Nilsen (H), Terje Søviknes (Frp) og Sveinung Valle (AP) til å koordinera siste del av plan- og vedtaksprosessen i Hordaland og Rogaland fylkeskommunar, m.a. vurdere Retningslinene 29-34 om landbrukseffektiv drift i kommunane Sveio og Etne."
4. Dersom vidare prosess resulterer i endringar som krev nye vedtak, vert vedtaksmynde delegert frå Hordaland fylkesting til fylkesutvalet så langt plan- og bygningslova gjev rom for dette.

## **PS 39/15 Årsmeldingar for fylkesvegane i Hordaland og Bergensprogrammet**

### **Forslag til innstilling**

Fylkestinget tek Årsmelding til Bergensprogrammet 2014 og Årsmeldinga for fylkesvegane i Hordaland 2014 til orientering.

### **Saksprotokoll i samferdselsutvalet - 12.05.2015**

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling**

Fylkestinget tek Årsmelding til Bergensprogrammet 2014 og Årsmeldinga for fylkesvegane i Hordaland 2014 til orientering.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.05.2015**

**Aud Karin Oen** sette fram slikt forslag:

- A. "Fylkestinget meriner vedlikehald og asfaltstandardar i Hordaland ikkje må vera dårlegare enn landsgjennomsnittet.
- B. Fylkestinget ber om at Stortinget set av tilstrekkelege midlar til slikt naudsynt vedlikehald."

### **Røysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.  
Oen sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

### **Innstilling til fylkestinget**

Fylkestinget tek Årsmelding til Bergensprogrammet 2014 og Årsmeldinga for fylkesvegane i Hordaland 2014 til orientering.

## **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

**Tom Skauge** sette fram slikt forslag (a):

"Årsmeldinga for fylkesvegane:

1. Partiet SV ber om at neste årsmelding legger større vekt på resultat av trafikksikringstiltak (s. 147) i tillegg til kapasitet.
2. Årsmeldinga neste år gir oversyn over trafikksikring og barnetrakk ved alle skular i fylket."

**Tom Skauge** sette fram slikt forslag (b):

- A. "Fylkestinget meiner vedlikehald og asfaltstandardar i Hordaland ikkje må vera dårlegare enn landsgjennomsnittet.
- B. Fylkestinget ber om at Stortinget set av tilstrekkelege midlar til slikt naudsynt vedlikehald."

### **Røysting**

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Skauge sitt forslag (b) fekk 2 røyster (SV) og fall.

Skauge sitt forslag (a) fekk 2 røyster (SV) og fall.

### **Vedtak**

Fylkestinget tek Årsmelding til Bergensprogrammet 2014 og Årsmeldinga for fylkesvegane i Hordaland 2014 til orientering.

## **PS 40/15 Bompengesøknad for Nordhordlandspakken - ny handsaming**

### **Forslag til innstilling**

Fylkestinget sluttar seg til det justerte opplegget for Nordhordlandspakken med auka investeringsramme på 200 mill.kr. (fordelt med 115 mill.kr. til bruk i Lindås og 85 mill. kr. til bruk i Meland) og omprioriteringa av prosjekta - slik det er omtala i brev frå Statens vegvesen frå 10.4.2015. Den fylkeskommunale økonomiske ramma i Nordhordlandspakken vert auka frå 230 mill. 2013 kr. til 259 mill. 2013 kr.

### **Saksprotokoll i samferdselsutvalet - 03.06.2015**

Pål Kårbø melde seg inhabil som styreleiar i bompengeselskapet.

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart vedteke mot 2 røyster (FRP). .

### **Innstilling**

Fylkestinget sluttar seg til det justerte opplegget for Nordhordlandspakken med auka investeringsramme på 200 mill.kr. (fordelt med 115 mill.kr. til bruk i Lindås og 85 mill. kr. til bruk i Meland) og omprioriteringa av prosjekta - slik det er omtala i brev frå Statens vegvesen frå 10.4.2015. Den fylkeskommunale økonomiske ramma i Nordhordlandspakken vert auka frå 230 mill. 2013 kr. til 259 mill. 2013 kr.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet – 09.06.2015**

Innstillinga vart vedteken som innstilling til fylkestinget mot 3 røyster (Frp).

### **Innstilling til fylkestinget**

Fylkestinget sluttar seg til det justerte opplegget for Nordhordlandspakken med auka investeringsramme på 200 mill.kr. (fordelt med 115 mill.kr. til bruk i Lindås og 85 mill. kr. til bruk i Meland) og omprioriteringa av prosjekta - slik det er omtala i brev frå Statens vegvesen frå 10.4.2015. Den fylkeskommunale økonomiske ramma i Nordhordlandspakken vert auka frå 230 mill. 2013 kr. til 259 mill. 2013 kr.

## Saksprotokoll i fylkestinget - 10.06.2015

**Pål Kårbø** gjekk frå som ugild fordi han er styreleiar i Nordhordlandspakken AS. Jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e. **Kristian Helland** gjekk frå som ugild fordi han er styremedlem same stad. Jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e.

**Tom Sverre Tomren** stilte spørsmål om han var ugild sidan han er varamedlem i styret for Nordhordlandspakken AS. Han har ikkje møtt i styret. Fylkestinget vedtok samrøystes at Tom Sverre Tomren ikkje var ugild, jf. forvaltningslova § 6, 2. ledd. Tomren gjekk frå under røystinga.

**Tom Sverre Tomren** sette fram slikt forslag:

"Alternativ:

Fylkestinget påpeker at Norhordlandspakken medfører økt biltrafikk og er dermed i strid med klimaplanen. Fylkestinget vil derfor si nei til Norhordlandspakken i sin nåværende form og tilrår Norhordlandskommunene å utvikle en pakke med større vekt på kollektiv, sykkel og gangveier."

### Røysting

Det var 54 representantar til stades.

Tomren sitt forslag fekk 2 røyster (MDG) og fall.  
Innstillinga vart vedteken mot 10 røyster (Frp, MDG).

### Vedtak

Fylkestinget sluttar seg til det justerte opplegget for Nordhordlandspakken med auka investeringsramme på 200 mill. kr (fordelt med 115 mill. kr til bruk i Lindås og 85 mill. kr til bruk i Meland) og omprioriteringa av prosjekta - slik det er omtalt i brev frå Statens vegvesen frå 10.04.2015. Den fylkeskommunale økonomiske ramma i Nordhordlandspakken vert auka frå 230 mill. 2013-kroner til 259 mill. 2013-kroner.

## PS 41/15 Tidsdifferensierte bompengetakstar - kollektivtilbod og finansiering

### Forslag til innstilling

Innføring av tidsdifferensierte bompengetakstar i Bergen vil gi behov for å auke kapasiteten i kollektivtilbodet i store delar av kollektivnettet. Kapasitetsaukande tiltak skal i verksettast både i og utanom rush for å oppnå best effekt av ressursane som vert sett inn. Årleg kostnadsramma er kr 35 mill, med gjennomføring frå 01.01.2016.

Tiltaka søkas finansiert med belønningssmidlar. Dersom det ikkje vert gitt tilstrekkeleg løyving over belønningssordninga, vil det vere nødvendig å omdisponere midlane i inneverande belønningssøknad for å sikre tilstrekkeleg finansiering. Ei slik omdisponering må gjennomførast i samråd med Bergen kommune.

## Saksprotokoll i samferdselsutvalet - 12.05.2015

**Tom Skauge** sette fram forslag til nye pkt i innstillinga.

3. Fylkestinget har som mål å snarast råd innføre kollektivfelt på 4-felts innfartsårer til Bergen.
4. Fylkestinget vil støtte rushtidsavgift i Bergen så snart kollektivfelt er oppretta med betre busstilbod.
5. Fylkestinget ber Regjering og Storting auke den statlege andel av kostnadene til bybane og anna kollektivinfrastruktur til 70%.
6. Satsinga for ekstra busstilbod er for svakt til å gje eit godt tilbod til dei reisande som ikkje har råd til å kjøpe bil med ny rushtidsavgift

**Gustav Bahus** sette fram protokollmerknad.

## **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.  
Tom Skauge sitt forslag til nye pkt i innstillinga fekk 1 røyst og fall.

## **Innstilling**

Innføring av tidsdifferensierte bompenger i Bergen vil gi behov for å auke kapasiteten i kollektivtilbodet i store delar av kollektivnettet. Kapasitetsaukande tiltak skal i verksettast både i og utanom rush for å oppnå best effekt av ressursane som vert sett inn. Årleg kostnadsramma er kr 35 mill, med gjennomføring frå 01.01.2016.

Tiltaka søkas finansiert med belønningssøknad. Dersom det ikkje vert gitt tilstrekkeleg løyving over belønningssøknad, vil det vere nødvendig å omdisponere midlane i inneverande belønningssøknad for å sikre tilstrekkeleg finansiering. Ei slik omdisponering må gjennomførast i samråd med Bergen kommune.

## **Protokollmerknad frå Gustav Bahus**

FRP er mot tidsdifferensierte bompengar og bompengar generelt, som både finansieringsmåte og verkemiddel.

## **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.05.2015**

**Aud Karin Oen** sette fram slikt forslag:

1. "Innføring av tidsdifferensierte bompenger i Bergen vil gi behov for å auke kapasiteten i kollektivtilbodet i store delar av kollektivnettet. Kapasitetsaukande tiltak skal i verksettast både i og utanom rush for å oppnå best effekt av ressursane som vert sett inn. Årleg kostnadsramma er kr 35 mill., med gjennomføring frå 01.01.2016.
2. Tiltaka vert søkt finansiert med belønningssøknad. Dersom det ikkje vert gitt tilstrekkeleg løyving over belønningssøknad, vil det vere nødvendig å omdisponere midlane i inneverande belønningssøknad for å sikre tilstrekkeleg finansiering. Ei slik omdisponering må gjennomførast i samråd med Bergen kommune.
3. Fylkestinget har som mål å snarast råd innføre kollektivfelt på 4-felts innfartsårer til Bergen.
4. Fylkestinget vil støtte rushtidsavgift i Bergen så snart kollektivfelt er oppretta med betre busstilbod.
5. Fylkestinget ber Regjering og Storting auke den statlege andel av kostnadene til bybane og anna kollektivinfrastruktur til 70%."

**Aud Karin Oen** sette på vegner av SV fram slik protokollmerknad:

"Satsinga for ekstra busstilbod er for svakt til å gje eit godt tilbod til dei reisande som ikkje har råd til å kjøre bil med ny rushtidsavgift."

## **Røysting**

Innstillinga vart vedteken som innstilling til fylkestinget med 14 røyster mot 1 røyst (SV) for Oen sitt forslag.

## **Innstilling til fylkestinget**

Innføring av tidsdifferensierte bompenger i Bergen vil gi behov for å auke kapasiteten i kollektivtilbodet i store delar av kollektivnettet. Kapasitetsaukande tiltak skal i verksettast både i og utanom rush for å oppnå best effekt av ressursane som vert sett inn. Årleg kostnadsramma er kr 35 mill., med gjennomføring frå 01.01.2016.

Tiltaka vert søkt finansiert med belønningssøknad. Dersom det ikkje vert gitt tilstrekkeleg løyving over belønningssøknad, vil det vere nødvendig å omdisponere midlane i inneverande belønningssøknad for



å sikre tilstrekkeleg finansiering. Ei slik omdisponering må gjennomførast i samråd med Bergen kommune.

#### **Protokollmerknad frå SV**

Satsinga for ekstra busstilbod er for svakt til å gje eit godt tilbod til dei reisande som ikkje har råd til å køyre bil med ny rushtidsavgift.

#### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

**Tom Skauge** sette fram slikt forslag:

1. "Innføring av tidsdifferensierte bompengetakster i Bergen vil gi behov for å auke kapasiteten i kollektivtilbodet i store delar av kollektivnettet. Kapasitetsaukande tiltak skal i verksetjast både i og utanom rush for å oppnå best effekt av ressursane som vert sett inn. Årleg kostnadsramma er kr 35 mill., med gjennomføring frå 01.01.2016.
2. Tiltaka vert søkt finansiert med belønningssøknad. Dersom det ikkje vert gitt tilstrekkeleg løyving over belønningssøknada, vil det vere nødvendig å omdisponere midlane i inneverande belønningssøknad for å sikre tilstrekkeleg finansiering. Ei slik omdisponering må gjennomførast i samråd med Bergen kommune.
3. Fylkestinget har som mål å snarast råd innføre kollektivfelt på 4-felts innfartsårer til Bergen.
4. Fylkestinget vil støtte rushtidsavgift i Bergen så snart kollektivfelt er oppretta med betre busstilbod."

**Stein Inge Ryssdal** sette på vegner av H, V og Frp fram slikt forslag:

"Tillegg:

Fylkestinget ber om ein gjennomgang av kapasiteten i rutene i Bergensområdet. Rapport vert å leggja fram for fylkestinget oktober 2015."

#### **Røysting**

Det var 55 representantar til stades.

Innstillinga punkt 1 og 2 vart samrøystes vedteken.

Skauge sitt forslag punkt 3 og 4 fekk 2 røyster (SV) og fall.

Ryssdal sitt forslag vart samrøystes vedteke.

#### **Vedtak**

Innføring av tidsdifferensierte bompengetakster i Bergen vil gi behov for å auke kapasiteten i kollektivtilbodet i store delar av kollektivnettet. Kapasitetsaukande tiltak skal i verksetjast både i og utanom rush for å oppnå best effekt av ressursane som vert sett inn. Årleg kostnadsramma er kr 35 mill., med gjennomføring frå 01.01.2016.

Tiltaka vert søkt finansiert med belønningssøknad. Dersom det ikkje vert gitt tilstrekkeleg løyving over belønningssøknada, vil det vere nødvendig å omdisponere midlane i inneverande belønningssøknad for å sikre tilstrekkeleg finansiering. Ei slik omdisponering må gjennomførast i samråd med Bergen kommune.

Fylkestinget ber om ein gjennomgang av kapasiteten i rutene i Bergensområdet. Rapport vert å leggja fram for fylkestinget oktober 2015.

#### **PS 42/15 Kollektivmeldinga 2014**

##### **Forslag til innstilling**

Fylkestinget tek Kollektivmeldinga 2014 til orientering.

#### **Saksprotokoll i samferdselsutvalet - 18.03.2015**

**Tom Skauge** sette på vegne av SV, A, SP, KRF fram forslag til nye pkt i innstillinga.

- a) Fylkeskommunen må bruke alle anledninger mot planmyndigheit i Bergen for å sikre at bussen slepp fram med kollektivfelt.
- b) HfK skal ikkje delta i utgreiing av T-bana mellom Sentrum og Åsane som alternativ til Bybane.
- c) Rapporten om «Betre kollektivtransport og mindre bilbruk i Bergensområdet» viser at HfK og Bergen kommune ikkje har nådd eit av hovudmåla for trafikkutvikling i Bergen – samla nedgang i trafikk i bomringen. Dette er svært uheldig. SAMU ber om at det blir lagt til rette for at desse måla blir nådd i neste periode.
- d) SAMU ber om at det vert etablert sanntidsmåling av kø for kollektivtrafikken som ligg på nettet og som kan brukast for å berekne tids- og driftstap for busstilbodet.
- e) SAMU ber om sak der mogeleg parallell utbygging av bybane til Fyllingsdalen og Åsane vert førebudd.

**Tom Skauge** sette på vegne av SV, A, SP, KRF fram forslag til fylgjande oversendingsforslag som vart vedteke mot 2 røyster (FRP).

SAMU ber administrasjonen anmode Bergen kommune fremje sak om Gangbyen Bergen for å sikre best mogeleg kobling mellom sikre og raske gangareal og gode kollektivtilbod.

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Tom Skauge sitt forslag til nytt pkt a) vart vedteke med 8 røyster (A, SV, SP, KRF, V).

Tom Skauge sitt forslag til nye pkt b) - e) fekk 7 røyster (A, SV, SP, KRF) og fall.

### **Innstilling**

1. Fylkestinget tek Kollektivmeldinga 2014 til orientering.
2. Fylkeskommunen må bruke alle anledninger mot planmyndigheit i Bergen for å sikre at bussen slepp fram med kollektivfelt.

### Oversendingsforslag frå Tom Skauge.

SAMU ber administrasjonen anmode Bergen kommune fremje sak om Gangbyen Bergen for å sikre best mogeleg kobling mellom sikre og raske gangareal og gode kollektivtilbod.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.03.2015**

**Sigmund Framnes** sette på vegner av Frp, H og V fram slik forslag:

"Alternativt:  
Saka vert utsett.

Grunngjeving:  
Meldinga manglar samanliknbare tal for kostnader knytt til bybanedrifta. I grunnlaget for buss er investeringskostnadane inkludert, desse manglar for bybanen og må inngå når meldinga vert lagt fram for ny handsaming.

I oversyn over bompasseringar og ferjetrafikk må tal for el-bilar vere med.

Viser og til vedteke budsjett for 2015."

### **Røysting**

Framnes sitt forslag vart vedteke mot 2 røyster (KrF, SV).

### **Vedtak**

Saka vert utsett.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.05.2015**

**Aud Karin Oen** sette fram slikt forslag:

"Nye punkt i innstillinga:

- a) Fylkeskommunen må bruke alle anledningar mot planmyndigheit i Bergen for å sikre at bussen slepp fram med kollektivfelt.
- b) HFK skal ikkje delta i utgreiing av T-bana mellom Sentrum og Åsane som alternativ til Bybane.
- c) Rapporten om "Betre kollektivtransport og mindre bilbruk i Bergensområdet" viser at HFK og Bergen kommune ikkje har nådd eit av hovudmåla for trafikktvikling i Bergen – samla nedgang i trafikk i bomringen. Dette er svært uheldig. Fylkestinget ber om at det blir lagt til rette for at desse måla blir nådd i neste periode.
- d) Fylkestinget ber om at det vert etablert sanntidsmåling av kø for kollektivtrafikken som ligg på nettet og som kan brukast for å berekne tids- og driftstap for busstilbodet.
- e) Fylkestinget ber om sak der mogeleg parallell utbygging av bybane til Fyllingsdalen og Åsane vert førebudd."

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Oen sitt forslag a) fekk 7 røyster (SV, A, Sp, KrF) og fall.

Oen sitt forslag b) fekk 1 røyst (SV) og fall.

Oen sitt forslag c) fekk 1 røyst (SV) og fall.

Oen sitt forslag d) fekk 1 røyst (SV) og fall.

Oen sitt forslag e) fekk 1 røyst (SV) og fall.

### **Innstilling til fylkestinget**

Fylkestinget tek Kollektivmeldinga 2014 til orientering.

### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

### **Vedtak**

Fylkestinget tek Kollektivmeldinga 2014 til orientering.

## **PS 43/15 Årsmelding 2014 Hordaland fylkeskommune**

### **Forslag til innstilling**

Fylkestinget tek «Årsmelding 2014 Hordaland fylkeskommune» til orientering.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

### **Innstilling til fylkestinget**

Fylkestinget tek "Årsmelding 2014 Hordaland fylkeskommune" til orientering.

### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

**Astrid F. Selsvold** sette på vegner av A og KrF fram slikt forslag:

"Fylkestinget ber om at framtidige årsmeldingar omtalar internkontrollar i samsvar med kommunelova § 48.5."

**Aud Karin Oen** sette fram slikt forslag (a):

"Fylkestinget meiner at praksis med å avslå søknader frå elevar med utvida rett til eit 4. og 5. skuleår er uheldig. Fylkestinget ber om at alle som ønskjer ta ut retten sin til eit 4. og 5. skuleår får det."

**Aud Karin Oen** sette fram slikt forslag (b):

"Kap: Likestilling  
Ufrivillig deltid:  
Alle som ønskjer det skal få tilbod om full stilling."

**Tom Skauge** sette fram slikt forslag:

"Årsmeldinga syner at utslepp frå fylkesferjene er større enn utsleppa frå den samla bussparken i fylket. Utslepp frå snøggått har og auka.

Fylkesutvalet har støtta kravet om null- og lavutslepp i nye ferjeanbod, men tatt atterhald om kor strenge desse krava skal vere.

For at det ikkje skal vere tvil om den politiske viljen i Hordaland fylkesting til å satse på ein ny generasjon ferjer med nullutslepp, ynskjer fylkestinget at prinsippa for neste anbudsrunde kjem til politisk handsaming før valet i haust."

### **Røysting**

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Oen sitt forslag (a) fekk 26 røyster (SV, SP, A, KrF) og fall.

Oen sitt forslag (b) fekk 18 røyster (SV, A) og fall.

Skauge sitt forslag 26 røyster (SV, SP, A, KrF) og fall.

Selsvold sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### **Vedtak**

Fylkestinget tek "Årsmelding 2014 Hordaland fylkeskommune" til orientering.

Fylkestinget ber om at framtidige årsmeldingar omtalar internkontrollar i samsvar med kommunelova § 48.5.

## **PS 44/15 Kollektivterminalanlegg på Nonneseter - kjøp av bygningsmasse og feste av grunn**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkestinget godkjenner vedlagte «Avtale vedr. terminalanlegget for kollektivtrafikk på Nonneseter i Bergen kommune».
2. Fylkestinget godkjenner vedlagte festeavtale for grunnen under terminalanlegget.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

### **Innstilling til fylkestinget**

1. Fylkestinget godkjenner vedlagte "Avtale vedr. terminalanlegget for kollektivtrafikk på Nonneseter i Bergen kommune".
2. Fylkestinget godkjenner vedlagte festeavtale for grunnen under terminalanlegget.

## Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015

Det var 51 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

### Vedtak

1. Fylkestinget godkjenner vedlagte "Avtale vedr. terminalanlegget for kollektivtrafikk på Nonneseter i Bergen kommune".
2. Fylkestinget godkjenner vedlagte festeavtale for grunnen under terminalanlegget.

## PS 45/15 Etablering og organisering av vaksenopplæringscenter i Hordaland

### Forslag til innstilling

Fylkesrådmannen legg vekt på at senterstrukturen for vaksenopplæringa skal vera funksjonell og berekraftig i høve til dei oppgåvene ansvarsområdet er sett til å løysa.

- 1 Fylkesrådmannen går inn for at vedtaket om etablering av vaksenopplæringscenter på Stord og Voss vert tilpassa slik
  - Stord vidaregåande skule: kommunane Etne, Sveio, Bømlo, Stord, Fitjar, Tysnes, Kvinnherad og Austevoll
  - Voss gymnas: kommunane Jondal, Odda, Ullensvang, Eidfjord, Ulvik, Granvin, Voss, Vaksdal og Kvam
- 2 Fylkesrådmannen går inn for at det for området Stor-Bergen vert etablert tre vaksenopplæringscenter
  - Sotra vidaregåande skule: kommunane Sund, Fjell, Øygarden og Askøy
  - Åsane vidaregåande skole som vaksenopplæringscenter for handverks-, industri-, helse- og oppvekstfag for Bergen, Nordhordland og kommunane Fusa, Samnanger og Os
  - Bergen Katedralskole som vaksenopplæringscenter for studiespesialisierende fag for Bergen, Nordhordland og kommunane Fusa, Samnanger og Os
- 3 Ny senterstruktur vert innført frå 01.01.2016 og gjennomført fortløpande så raskt som dei formelle og praktiske tilhøva ligg til rette for dette.
- 4 Senterstrukturen bør følgjast opp og reviderast i 2020, - etter ein driftsperiode på 5 år

## Saksprotokoll i opplærings- og helseutvalet - 12.05.2015

Representanten Alexander Fosse Andersen sette fram følgjande forslag på vegner av SP/AP/KRF:

«Undervisningstilbodet i vaksenopplæringa skal framleis vere desentralisert».

### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke saman med Fosse sitt tilleggssforslag.

### Innstilling

Fylkesutvalet legg vekt på at senterstrukturen for vaksenopplæringa skal vera funksjonell og berekraftig i høve til dei oppgåvene ansvarsområdet er sett til å løysa.

- 1 Fylkesutvalet går inn for at vedtaket om etablering av vaksenopplæringscenter på Stord og Voss vert tilpassa slik
  - Stord vidaregåande skule: kommunane Etne, Sveio, Bømlo, Stord, Fitjar, Tysnes, Kvinnherad og Austevoll
  - Voss gymnas: kommunane Jondal, Odda, Ullensvang, Eidfjord, Ulvik, Granvin, Voss, Vaksdal og Kvam
- 2 Fylkesutvalet går inn for at det for området Stor-Bergen vert etablert tre vaksenopplæringscenter

- Sotra vidaregåande skule: kommunane Sund, Fjell, Øygarden og Askøy
  - Åsane vidaregåande skole som vaksenopplæringscenter for handverks-, industri-, helse- og oppvekstfag for Bergen, Nordhordland og kommunane Fusa, Samnanger og Os
  - Bergen Katedralskole som vaksenopplæringscenter for studiespesialiserte fag for Bergen, Nordhordland og kommunane Fusa, Samnanger og Os
- 3 Ny senterstruktur vert innført frå 01.01.2016 og gjennomført fortløpande så raskt som dei formelle og praktiske tilhøva ligg til rette for dette.
  - 4 Senterstrukturen bør følgjast opp og reviderast i 2020, - etter ein driftsperiode på 5 år
  - 5 Undervisningstilbodet i vaksenopplæringa skal framleis vere desentralisert.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.05.2015**

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

#### **Innstilling til fylkestinget**

Fylkesutvalet legg vekt på at senterstrukturen for vaksenopplæringa skal vera funksjonell og berekraftig i høve til dei oppgåvene ansvarsområdet er sett til å løysa.

1. Fylkesutvalet går inn for at vedtaket om etablering av vaksenopplæringscenter på Stord og Voss vert tilpassa slik:
  - Stord vidaregåande skule: kommunane Etne, Sveio, Bømlo, Stord, Fitjar, Tysnes, Kvinnherad og Austevoll
  - Voss gymnas: kommunane Jondal, Odda, Ullensvang, Eidfjord, Ulvik, Granvin, Voss, Vaksdal og Kvam
2. Fylkesutvalet går inn for at det for området Stor-Bergen vert etablert tre vaksenopplæringscenter:
  - Sotra vidaregåande skule: kommunane Sund, Fjell, Øygarden og Askøy
  - Åsane vidaregåande skole som vaksenopplæringscenter for handverks-, industri-, helse- og oppvekstfag for Bergen, Nordhordland og kommunane Fusa, Samnanger og Os
  - Bergen Katedralskole som vaksenopplæringscenter for studiespesialiserte fag for Bergen, Nordhordland og kommunane Fusa, Samnanger og Os
3. Ny senterstruktur vert innført frå 01.01.2016 og gjennomført fortløpande så raskt som dei formelle og praktiske tilhøva ligg til rette for dette.
4. Senterstrukturen bør følgjast opp og reviderast i 2020, - etter ein driftsperiode på 5 år.
5. Undervisningstilbodet i vaksenopplæringa skal framleis vere desentralisert.

### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

#### **Vedtak**

Fylkestinget legg vekt på at senterstrukturen for vaksenopplæringa skal vera funksjonell og berekraftig i høve til dei oppgåvene ansvarsområdet er sett til å løysa.

1. Fylkestinget går inn for at vedtaket om etablering av vaksenopplæringscenter på Stord og Voss vert tilpassa slik:
  - Stord vidaregåande skule: kommunane Etne, Sveio, Bømlo, Stord, Fitjar, Tysnes, Kvinnherad og Austevoll

- Voss gymnas: kommunane Jondal, Odda, Ullensvang, Eidfjord, Ulvik, Granvin, Voss, Vaksdal og Kvam
2. Fylkestinget går inn for at det for området Stor-Bergen vert etablert tre vaksenopplæringscenter:
    - Sotra vidaregåande skule: kommunane Sund, Fjell, Øygarden og Askøy
    - Åsane vidaregåande skule som vaksenopplæringscenter for handverks-, industri-, helse- og oppvekstfag for Bergen, Nordhordland og kommunane Fusa, Samnanger og Os
    - Bergen Katedralskole som vaksenopplæringscenter for studiespesialiserte fag for Bergen, Nordhordland og kommunane Fusa, Samnanger og Os
  3. Ny senterstruktur vert innført frå 01.01.2016 og gjennomført fortløpande så raskt som dei formelle og praktiske tilhøva ligg til rette for dette.
  4. Senterstrukturen bør følgjast opp og reviderast i 2020, - etter ein driftsperiode på 5 år.
  5. Undervisningstilbodet i vaksenopplæringa skal framleis vere desentralisert.

## **PS 46/15 Lærlingplan og lærlingeprogno**

### **Forslag til innstilling**

Fylkestinget tek til orientering at endeleg sak om lærlingplan og lærlingeprogno vert lagt fram til møtet 08.12.2015.

### **Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 05.05.2015**

#### **Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda:**

Fylkestinget tek til orientering at endeleg sak om lærlingplan og lærlingeprogno vert lagt fram til møtet 08.12.2015.

### **Saksprotokoll i opplærings- og helseutvalet - 12.05.2015**

#### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

#### **Innstilling**

Fylkestinget tek til orientering at endeleg sak om lærlingplan og lærlingeprogno vert lagt fram til møtet 08.12.2015.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.05.2015**

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

#### **Innstilling til fylkestinget**

Fylkestinget tek til orientering at endeleg sak om lærlingplan og lærlingeprogno vert lagt fram til møtet 08.12.2015.

### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

**Aud Karin Oen** sette på vegner av SV fram slikt oversendingsforslag (a) til fylkesordføraren:

1. "Det vert utgreidd innføring av lærlingegaranti som sikrar alle elevar i fylket rett til å fullføra utdanninga si.
2. Det vert utgreidd mulegheiter for at alle som utfører tenester for fylket pliktar å ta inn lærlingar."

**Aud Karin Oen** sette fram slikt forslag (b):

"Det vert oppnemnd saksordførar på planen. Saksordføraren vert oppnemnd av fylkesutvalet."

### **Røysting**

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Oen sitt forslag (b) vart samrøystes vedteke.

Oen sitt forslag (a) vart oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

### **Vedtak**

Fylkestinget tek til orientering at endeleg sak om lærlingplan og lærlingprognose vert lagt fram til møtet 08.12.2015.

## **PS 47/15 Innbyggjarinitiativ - Sikker skuleveg, utbetring av Tunesvegen i Arna**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkestinget viser til at planarbeidet for utbetringa av denne strekninga er starta opp. Innbyggjarinitiativet vert dekkja av denne planen.

### **Saksprotokoll i samferdselsutvalet - 12.05.2015**

**Tom Skauge** sette fram forslag til nytt pkt i innstillinga.

Samferdselsutvalet ber om at planar om trafikksikring vert lagt fram i år.

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Tom Skauge sitt forslag til nytt pkt vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling**

1. Fylkestinget viser til at planarbeidet for utbetringa av denne strekninga er starta opp. Innbyggjarinitiativet vert dekkja av denne planen.
2. Samferdselsutvalet ber om at planar om trafikksikring vert lagt fram i år.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.05.2015**

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

### **Innstilling til fylkestinget**

1. Fylkestinget viser til at planarbeidet for utbetringa av denne strekninga er starta opp. Innbyggjarinitiativet vert dekt av denne planen.
2. Fylkestinget ber om at planar om trafikksikring vert lagt fram i år.

### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

### **Vedtak**

1. Fylkestinget viser til at planarbeidet for utbetringa av denne strekninga er starta opp. Innbyggjarinitiativet vert dekt av denne planen.
2. Fylkestinget ber om at planar om trafikksikring vert lagt fram i år.



## PS 48/15 Fagtilbodet ved dei vidaregåande skulane i Åsane

### Forslag til innstilling

1. Tertnes vgs vert dimensjonert for totalt 690 elevar på studiespesialiserande utdanningsprogram (ST). Start på rehabilitering og nybygg ved Tertnes vgs blir framskunda til 2016. Planane for rehabilitering og tilbygg bør også omfatte nye areal for kroppsøving.
2. Åsane vgs vert dimensjonert for totalt 1085 elevar. Skulen skal tilby utdanningsprogramma elektrofag (EL), helse- og oppvekstfag (HO), idrettsfag (ID), restaurant og matfag (RM), teknikk og industriell produksjon (TIP), Service og samferdsel (SS), påbygg (PÅ), innføringskurs for minoritetsspråklege og tilrettelagt opplæring. I tillegg skal skulen drive vaksenopplæring, opplæring innan kriminalomsorga og lærlingopplæring.
3. Nye Åsane vgs skal spegle ei framtidsretta satsing på yrkesfag og stå fram som eit signalbygg for yrkesfaga. Eit opplæringscenter for byggfag skal inkluderast i den vidare planlegginga av skulen.
4. Bergen kommune har no starta arbeidet med å byggje ny fleirbrukshall på Myrdal. Det må etablerast ein intensjonsavtale med Bergen kommune for bruk av hallen. Avtalen må innehalde prinsipp for utrekning av leigekostnader, leigetid og fellesutgifter knytt til drift og vedlikehald.
5. Areal til kulturhus vert innarbeidd i planane for Nye Åsane vidaregåande skole. Då ein skule mest er i bruk på dagtid og eit kulturhus mest på kveldstid, er det stort rom for sambruk av lokala. Det må etablerast ein intensjonsavtale med Bergen kommune. Avtalen må mellom anna innehalde leigeareal, leigekostnader, driftstid, leigetid og fellesutgifter knytt til drift og vedlikehald.
6. I det vidare programmeringsarbeidet for Nye Åsane vgs skal det leggast til grunn ei samlokalisering av avdeling Fossane i lokala til Åsane vidaregåande skole. Representantar frå Kriminalomsorga må involverast i det vidare programmeringsarbeidet og i planlegginga av skulen. Vidare ser fylkesrådmannen det som tenleg at skulen gjennom samansetjing av personalet har sosialpedagogiske ressursar der fengselsfagleg kompetanse inngår.

### Saksprotokoll i opplærings- og helseutvalet - 12.05.2015

Representanten **Anette N. Dybvik** sette fram følgjande forslag på vegner av H/FRP/V:

«Tillegg i pkt 6: ...Kriminalomsorgen må involveres i det vidare programmeringsarbeidet og i planleggingen av skolen. *Det forutsettes at tryggheten for øvrige elever ivaretas på lik linje som nå, og at kriminalomsorgen ikke ser noe risiko ved en slik integrering.* Videre ser fylkesrådmannen...»

### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke saman med Dybvik sitt tilleggsforslag til pkt. 6.

### Innstilling

1. Tertnes vgs vert dimensjonert for totalt 690 elevar på studiespesialiserande utdanningsprogram (ST). Start på rehabilitering og nybygg ved Tertnes vgs blir framskunda til 2016. Planane for rehabilitering og tilbygg bør også omfatte nye areal for kroppsøving.
2. Åsane vgs vert dimensjonert for totalt 1085 elevar. Skulen skal tilby utdanningsprogramma byggfag (BA), elektrofag (EL), helse- og oppvekstfag (HO), idrettsfag (ID), restaurant og matfag (RM), teknikk og industriell produksjon (TIP), Service og samferdsel (SS), påbygg (PÅ), innføringskurs for minoritetsspråklege og tilrettelagt opplæring. I tillegg skal skulen drive vaksenopplæring, opplæring innan kriminalomsorga og lærlingopplæring.
3. Nye Åsane vgs skal spegle ei framtidsretta satsing på yrkesfag og stå fram som eit signalbygg for yrkesfaga. Eit opplæringscenter for byggfag skal inkluderast i den vidare planlegginga av skulen.
4. Bergen kommune har no starta arbeidet med å byggje ny fleirbrukshall på Myrdal. Det må

etablerast ein intensjonsavtale med Bergen kommune for bruk av hallen. Avtalen må innehalde prinsipp for utrekning av leigekostnader, leigetid og fellesutgifter knytt til drift og vedlikehald.

5. Areal til kulturhus vert innarbeidd i planane for Nye Åsane videregående skole. Då ein skule mest er i bruk på dagtid og eit kulturhus mest på kveldstid, er det stort rom for sambruk av lokala. Det må etablerast ein intensjonsavtale med Bergen kommune. Avtalen må mellom anna innehalde leigeareal, leigekostnader, driftstid, leigetid og fellesutgifter knytt til drift og vedlikehald.
6. I det vidare programmeringsarbeidet for Nye Åsane vgs skal det leggjast til grunn ei samlokalisering av avdeling Fossane i lokala til Åsane videregående skole. Representantar frå Kriminalomsorga må involverast i det vidare programmeringsarbeidet og i planlegginga av skulen. Det er ein føresetnad at tryggleiken for øvrige elevar vert ivareteken på lik line som no, og at kriminalomsorga ikkje ser noko risiko ved ei slik integrering. Vidare ser fylkesrådmannen det som tenleg at skulen gjennom samansetjing av personalet har sosialpedagogiske ressursar der fengselsfagleg kompetanse inngår.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.05.2015**

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

#### **Innstilling til fylkestinget**

1. Tertnes vgs vert dimensjonert for totalt 690 elevar på studiespesialiserande utdanningsprogram (ST). Start på rehabilitering og nybygg ved Tertnes vgs vert framskunda til 2016. Planane for rehabilitering og tilbygg bør også omfatte nye areal for kroppsøving.
2. Åsane vgs vert dimensjonert for totalt 1085 elevar. Skulen skal tilby utdanningsprogramma byggfag (BA), elektrofag (EL), helse- og oppvekstfag (HO), idrettsfag (ID), restaurant og matfag (RM), teknikk og industriell produksjon (TIP), Service og samferdsel (SS), påbygg (PÅ), innføringskurs for minoritetsspråklege og tilrettelagt opplæring. I tillegg skal skulen drive vaksenopplæring, opplæring innan kriminalomsorga og lærlingopplæring.
3. Nye Åsane vgs skal spegle ei framtidsretta satsing på yrkesfag og stå fram som eit signalbygg for yrkesfaga. Eit opplæringscenter for byggfag skal inkluderast i den vidare planlegginga av skulen.
4. Bergen kommune har no starta arbeidet med å byggje ny fleirbrukshall på Myrdal. Det må etablerast ein intensjonsavtale med Bergen kommune for bruk av hallen. Avtalen må innehalde prinsipp for utrekning av leigekostnader, leigetid og fellesutgifter knytt til drift og vedlikehald.
5. Areal til kulturhus vert innarbeidd i planane for Nye Åsane videregående skole. Då ein skule mest er i bruk på dagtid og eit kulturhus mest på kveldstid, er det stort rom for sambruk av lokala. Det må etablerast ein intensjonsavtale med Bergen kommune. Avtalen må mellom anna innehalde leigeareal, leigekostnader, driftstid, leigetid og fellesutgifter knytt til drift og vedlikehald.
6. I det vidare programmeringsarbeidet for Nye Åsane vgs skal det leggjast til grunn ei samlokalisering av avdeling Fossane i lokala til Åsane videregående skole. Representantar frå Kriminalomsorga må involverast i det vidare programmeringsarbeidet og i planlegginga av skulen. Det er ein føresetnad at tryggleiken for øvrige elevar vert ivareteken på lik line som no, og at kriminalomsorga ikkje ser noko risiko ved ei slik integrering. Vidare ser fylkesrådmannen det som tenleg at skulen gjennom samansetjing av personalet har sosialpedagogiske ressursar der fengselsfagleg kompetanse inngår.

### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

#### **Vedtak**

1. Tertnes vgs vert dimensjonert for totalt 690 elevar på studiespesialiserande utdanningsprogram (ST). Start på rehabilitering og nybygg ved Tertnes vgs vert framskunda til 2016. Planane for

rehabilitering og tilbygg bør også omfatte nye areal for kroppsøving.

2. Åsane vgs vert dimensjonert for totalt 1085 elevar. Skulen skal tilby utdanningsprogramma byggfag (BA), elektrofag (EL), helse- og oppvekstfag (HO), idrettsfag (ID), restaurant og matfag (RM), teknikk og industriell produksjon (TIP), Service og samferdsel (SS), påbygg (PÅ), innføringskurs for minoritetsspråklege og tilrettelagt opplæring. I tillegg skal skulen drive vaksenopplæring, opplæring innan kriminalomsorga og lærlingopplæring.
3. Nye Åsane vgs skal spegle ei framtidsretta satsing på yrkesfag og stå fram som eit signalbygg for yrkesfaga. Eit opplæringsssenter for byggfag skal inkluderast i den vidare planlegginga av skulen.
4. Bergen kommune har no starta arbeidet med å byggje ny fleirbrukshall på Myrdal. Det må etablerast ein intensjonsavtale med Bergen kommune for bruk av hallen. Avtalen må innehalde prinsipp for utrekning av leigekostnader, leigetid og fellesutgifter knytt til drift og vedlikehald.
5. Areal til kulturhus vert innarbeidd i planane for Nye Åsane videregående skole. Då ein skule mest er i bruk på dagtid og eit kulturhus mest på kveldstid, er det stort rom for sambruk av lokala. Det må etablerast ein intensjonsavtale med Bergen kommune. Avtalen må mellom anna innehalde leigeeareal, leigekostnader, driftstid, leigetid og fellesutgifter knytt til drift og vedlikehald.
6. I det vidare programmeringsarbeidet for Nye Åsane vgs skal det leggast til grunn ei samlokalisering av avdeling Fossane i lokala til Åsane videregående skole. Representantar frå Kriminalomsorga må involverast i det vidare programmeringsarbeidet og i planlegginga av skulen. Det er ein føresetnad at tryggleiken for øvrige elevar vert ivareteken på lik line som no, og at kriminalomsorga ikkje ser noko risiko ved ei slik integrering. Vidare ser fylkestinget det som tenleg at skulen gjennom samansetjing av personalet har sosialpedagogiske ressursar der fengselsfagleg kompetanse inngår.

## **PS 49/15 Nye Voss gymnas - godkjenning av forsprosjektet**

### **Forslag til innstilling**

Fylkestinget godkjenner forprosjekt for Nye Voss Gymnas med ei kostnadsramme på 530 mill. kr.

### **Saksprotokoll i opplærings- og helseutvalet - 12.05.2015**

#### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

#### **Innstilling**

Fylkestinget godkjenner forprosjekt for Nye Voss Gymnas med ei kostnadsramme på 530 mill. kr.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.05.2015**

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

#### **Innstilling til fylkestinget**

Fylkestinget godkjenner forprosjekt for Nye Voss Gymnas med ei kostnadsramme på 530 mill. kr.

### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

#### **Vedtak**

Fylkestinget godkjenner forprosjekt for Nye Voss Gymnas med ei kostnadsramme på 530 mill. kr.

## PS 50/15 Finansrapport 1. tertial 2015

### Forslag til innstilling

Fylkestinget tek finansrapporten for 1. tertial 2015 til orientering.

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.05.2015

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

### Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget tek finansrapporten for 1. tertial 2015 til orientering.

### Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

### Vedtak

Fylkestinget tek finansrapporten for 1. tertial 2015 til orientering.

## PS 51/15 Tertialrapport pr. april 2015 - rekneskapsprognose.

### Forslag til innstilling

1. Fylkestinget tek tertialrapporten til orientering.
2. Budsjettet for 2015 vert endra slik:
  - a) Driftsbudsjettet

Stad	Art	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
400 712				
10 00	14500	Den kulturelle spaserstokken	3 080 000	
600 780				
10 00	14700	Lærlingtilskot	7 920 000	
700 100				
10 00	18700	Skatt	29 400 000	
700 200				
10 00	18000	Rammetilskot		40 400 000
			40 400 000	40 400 000

### b) Investeringsbudsjettet

Stad	Art	Prosjekt	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
10 300 270 00	02301 00	00010	Bussanlegg Sunnhordland		5 000 000
10 300 420 00	02301 00	07602	Fylkesveginvesteringar		34 600 000
10 300 420 00	07700 00	07602	Bompengar		57 500 000
10 300 420 00	08100 00	07602	Overf. frå staten	31 000 000	
10 300 420 00	08500 00	07602	Overf. frå kommunar	12 000 000	
10 310 220 00	02000 00	07813	Kjøp infrastruktur trolleybuss	19 000 000	
10 320 075 00	02301 00	07903	Bybanen byggjesteg 4	20 000 000	
10 320 075 00	07700 00	07903	Bompengar		20 000 000

10 614 020 00	02301 00	06026	Voss gymnas	30 000 000	
10 621 020 00	02301 00	06030	Bergen Katedralskole	1 000 000	
10 639 020 00	02301 00	06020	Årstad vgs.	31 000 000	
10 740 021 00	09200 00	07606	Utlån - tilbakebetaling		40 000 000
10 777 021 00	02301 00	03000	Rehab./ombygging skule		25 000 000
10 790 100 00	09100 00	09978	Bruk av lån	39 300 000	
10 790 110 00	07290 00	09978	Momskompensasjon		1 200 000
				183 300 000	183 300 000

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.05.2015

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

#### Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget tek tertialrapporten til orientering.
2. Budsjettet for 2015 vert endra slik:
  - a) Driftsbudsjettet

Stad	Art	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
10 400 712 00	14500	Den kulturelle spaserstokken	3 080 000	
10 600 780 00	14700	Lærlingtilskot	7 920 000	
10 700 100 00	18700	Skatt	29 400 000	
10 700 200 00	18000	Rammetilskot		40 400 000
			40 400 000	40 400 000

- b) Investeringsbudsjettet

Stad	Art	Prosjekt	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
10 300 270 00	02301 00	00010	Bussanlegg Sunnhordland		5 000 000
10 300 420 00	02301 00	07602	Fylkesveginvesteringar		34 600 000
10 300 420 00	07700 00	07602	Bompenigar		57 500 000
10 300 420 00	08100 00	07602	Overf. frå staten	31 000 000	
10 300 420 00	08500 00	07602	Overf. frå kommunar	12 000 000	
10 310 220 00	02000 00	07813	Kjøp infrastruktur trolleybuss	19 000 000	
10 320 075 00	02301 00	07903	Bybanen byggjesteg 4	20 000 000	
10 320 075 00	07700 00	07903	Bompenigar		20 000 000
10 614 020 00	02301 00	06026	Voss gymnas	30 000 000	
10 621 020 00	02301 00	06030	Bergen Katedralskole	1 000 000	
10 639 020 00	02301 00	06020	Årstad vgs.	31 000 000	
10 740 021 00	09200 00	07606	Utlån - tilbakebetaling		40 000 000
10 777 021 00	02301 00	03000	Rehab./ombygging skule		25 000 000

10 790 100 00	09100 00	09978	Bruk av lån	39 300 000	
10 790 110 00	07290 00	09978	Momskompensasjon		1 200 000
				183 300 000	183 300 000

### Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

#### Vedtak

1. Fylkestinget tek tertialrapporten til orientering.
2. Budsjettet for 2015 vert endra slik:
  - a) Driftsbudsjettet

Stad	Art	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
10 400 712 00	14500	Den kulturelle spaserstokken	3 080 000	
10 600 780 00	14700	Lærlingtilskot	7 920 000	
10 700 100 00	18700	Skatt	29 400 000	
10 700 200 00	18000	Rammetilskot		40 400 000
			40 400 000	40 400 000

- a) Investeringsbudsjettet

Stad	Art	Prosjekt	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
10 300 270 00	02301 00	00010	Bussanlegg Sunnhordland		5 000 000
10 300 420 00	02301 00	07602	Fylkesveginvesteringar		34 600 000
10 300 420 00	07700 00	07602	Bompengar		57 500 000
10 300 420 00	08100 00	07602	Overf. frå staten	31 000 000	
10 300 420 00	08500 00	07602	Overf. frå kommunar	12 000 000	
10 310 220 00	02000 00	07813	Kjøp infrastruktur trolleybuss	19 000 000	
10 320 075 00	02301 00	07903	Bybanen byggjesteg 4	20 000 000	
10 320 075 00	07700 00	07903	Bompengar		20 000 000
10 614 020 00	02301 00	06026	Voss gymnas	30 000 000	
10 621 020 00	02301 00	06030	Bergen Katedralskole	1 000 000	
10 639 020 00	02301 00	06020	Årstad vgs.	31 000 000	
10 740 021 00	09200 00	07606	Utlån - tilbakebetaling		40 000 000
10 777 021 00	02301 00	03000	Rehab./ombygging skule		25 000 000
10 790 100 00	09100 00	09978	Bruk av lån	39 300 000	
10 790 110 00	07290 00	09978	Momskompensasjon		1 200 000
				183 300 000	183 300 000

## **PS 52/15 Hordaland teater - flytting til Logen**

### **Forslag til innstilling**

1. Hordaland fylkeskommune er tilfreds med at Hordaland Teater no har funne ei formålstenleg løysing for å flytte si verksemd til Bergen sentrum.
2. Ein ber fylkesrådmannen om å kome attende til driftstilskot i samband med budsjettarbeidet.
3. Fylkestinget ber om at høva for ein fylkeskommunal lånegaranti til prosjektet vert utgreia.
4. Hordaland fylkeskommune må følgje opp staten i høve til auka finansiering av Hordaland Teater knytt til ny lokalisering.

### **Saksprotokoll i kultur- og ressursutvalet - 02.06.2015**

Kristian Helland (Krf) gjekk frå som ugild då han er styrerepresentant i Hordaland Teater jfr. forvaltningsloven § 6 bokstav e.

Det var 12 representantar til stades.

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling**

1. Hordaland fylkeskommune er tilfreds med at Hordaland Teater no har funne ei formålstenleg løysing for å flytte si verksemd til Bergen sentrum.
2. Ein ber fylkesrådmannen om å kome attende til driftstilskot i samband med budsjettarbeidet.
3. Fylkestinget ber om at høva for ein fylkeskommunal lånegaranti til prosjektet vert utgreia.
4. Hordaland fylkeskommune må følgje opp staten i høve til auka finansiering av Hordaland Teater knytt til ny lokalisering.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet – 09.06.2015**

**Aud Karin Oen** sette på vegner av SV fram slikt oversendingsforslag til fylkesordføraren:

"Punkt 5: Hordaland fylkeskommune oppmodar Hordaland teater om å utvikla kontakt og samarbeid med det nasjonale nynorskmiljøet gjennom Nynorsk kultursentrum, mellom anna om Jon Fossearkivet."

### **Røysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Oen sitt forslag vart oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

### **Innstilling til fylkestinget**

1. Hordaland fylkeskommune er tilfreds med at Hordaland Teater no har funne ei formålstenleg løysing for å flytte si verksemd til Bergen sentrum.
2. Ein ber fylkesrådmannen om å kome attende til driftstilskot i samband med budsjettarbeidet.
3. Fylkestinget ber om at høva for ein fylkeskommunal lånegaranti til prosjektet vert utgreia.
4. Hordaland fylkeskommune må følgje opp staten i høve til auka finansiering av Hordaland Teater knytt til ny lokalisering.

### **Saksprotokoll i fylkestinget - 10.06.2015**

**Kristian Helland** og **Dag Rune Mo** gjekk frå som ugilde fordi dei er styremedlemer i Hordaland Teater LL. Jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e.

Det var 54 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

#### **Vedtak**

1. Hordaland fylkeskommune er tilfreds med at Hordaland Teater no har funne ei formålstenleg løysing for å flytte si verksemd til Bergen sentrum.
2. Ein ber fylkesrådmannen om å kome attende til driftstilskot i samband med budsjettarbeidet.
3. Fylkestinget ber om at høva for ein fylkeskommunal lånegaranti til prosjektet vert utgreia.
4. Hordaland fylkeskommune må følgje opp staten i høve til auka finansiering av Hordaland Teater knytt til ny lokalisering.

### **PS 53/15 Vedtektsendringer for Ungdommens fylkesting og Ungdommens fylkesutval**

#### **Forslag til innstilling**

Fylkestinget vedtek reviderte vedtekter for Ungdommens fylkesting og Ungdommens fylkesutval.

#### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.05.2015**

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

#### **Innstilling til fylkestinget**

Fylkestinget vedtek reviderte vedtekter for Ungdommens fylkesting og Ungdommens fylkesutval.

#### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

#### **Vedtak**

Fylkestinget vedtek reviderte vedtekter for Ungdommens fylkesting og Ungdommens fylkesutval.

### **PS 54/15 Søknad om fritak frå verv i Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne**

#### **Forslag til innstilling**

1. Ellinor Therese Kreybu får fritak frå vervet som leiar for Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne for resten av valperioden 2011-2015.
2. Som ny leiar for Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vert ..... vald for resten av valperioden 2011-2015.

#### **Saksprotokoll i valnemnda - 09.06.2015**

**Terje Søviknes (Frp)** sette fram forslag på Anita Garlid Johannessen.

**Benthe Bondhus (Sp)** sette fram forslag på Jostein Ljones.

Bondhus trekte sitt forslag.



Fylkesrådmannen sitt forslag med Søviknes sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

### **Innstilling til fylkestinget**

1. Ellinor Therese Kreybu får fritak frå vervet som leiar for Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne for resten av valperioden 2011-2015.
2. Som ny leiar for Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vert Anita Garlid Johannessen vald for resten av valperioden 2011-2015.

### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

### **Vedtak**

1. Ellinor Therese Kreybu får fritak frå vervet som leiar for Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne for resten av valperioden 2011-2015.
2. Som ny leiar for Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vert Anita Garlid Johannessen vald for resten av valperioden 2011-2015.

## **PS 55/15 Høgskolen i Bergen - Val av eksterne styremedlemer**

### **Forslag til innstilling**

Til styret for Høgskolen i Bergen oppnemner fylkestinget for 4 år med verknad frå 01.08.2015:

Medlemer

1. ....
2. ....

Varamedlemer

1. ....
2. ....

### **Saksprotokoll i valnemnda - 09.06.2015**

**Stein Inge Ryssdal (H)** gjorde framlegg om Mona Røsvik Strømme som medlem.

**Torill Selsvold Nyborg (Krf)** gjorde framlegg om Torill Selsvold Nyborg som medlem.

**Benthe Bondhus (Sp)** gjorde framlegg om Jostein Ljones som varamedlem for Mona Røsvik Strømme og Sveinung Valle som varamedlem for Torill Selsvold Nyborg.

Forslaga frå Ryssdal, Nyborg og Bondhus vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

### **Vedtak**

Til styret for Høgskolen i Bergen oppnemner fylkestinget for 4 år med verknad frå 01.08.2015:

Medlemer

1. Mona Røsvik Strømme
2. Torill Selsvold Nyborg

Varamedlemer

1. Jostein Ljones.
2. Sveinung Valle

### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09.06.2015**

Det var 56 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

## **Vedtak**

Til styret for Høgskolen i Bergen oppnemner fylkestinget for 4 år med verknad frå 01.08.2015:

Medlemer

1. Mona Røsvik Strømme
2. Torill Selsvold Nyborg

Varamedlemer

1. Jostein Ljones
2. Sveinung Valle

## **PS 56/15 Ymse**

### **Saksprotokoll i fylkestinget - 09. og 10.06.2015**

#### **SAKSBEHANDLING**

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje:

- 9. juni: Sakene 33-39/15, 41-51/15, 53-55/15.
- 10. juni: Sakene 52/15 og 40/15.

#### **OPNING AV FYLKESTINGET**

Til å skriva under møteboka saman med fylkesordføraren vart Benthe Bondhus og Tom Skauge valde.

Fylkesordføraren gjorde framlegg om at møteboka vert godkjend av fylkesordføraren og dei som vart oppnemnde til å skriva under møteboka. Fylkestinget slutta seg til dette.

Ordførar Asbjørn Tolo i Kvam herad helste fylkestinget.

Fylkesordføraren heldt opningstalen sin til fylkestinget.

Fylkesrådmannen heldt sin tale

#### **ORDSKIFTET ETTER TALANE**

Etter talane var det ordskifte. 19 representantar hadde ordet.

I samband med talane sette **Iiril Schau Johansen** fram slikt forslag til uttale:

#### **"Uttalelse: Trygg E16 og Bergensbane**

De siste tiders hendelser har nok en gang vist at hovedveinettet på Vestlandet ikke er trygt. Det er behov for kraftige tiltak, både for vei og bane på kort og lang sikt for å gjøre det trygt å ferdes.

Vår klare melding til Regjeringen er at det må snarest mulig fattes en avgjørelse om trasévalg for E16/Bergensbanen Arna-Voss. Fylkestinget vil i den sammenheng vise til den tverrpolitiske enigheten som er i Hordaland om å satse på parallell utbygging av vei og bane (K5-alternativet). Dette er et fremtidsrettet alternativ og det eneste alternativet som sikrer en rassikker og trafikkisikker vei og bane. Vedtaket om trasévalg vil legge til rette for oppstart av planarbeidet og raskere gjennomføring av prosjektet. Fylkestinget vil peke på at hensynet til liv, helse og sikkerhet tilsier at det haster å fatte vedtak om trasévalg!

Videre bør følgende tiltak gjøres på kort sikt:

- Få på plass overvåkningsrutiner og overvåkningsteknologi som kan varsle før ras
- Gjennomføre mulige rassikringstiltak som strakstiltak

- Vurdere å bruke midler som i dag ikke er disponert på grunn av senere fremdrift for å forskuttere strakstiltak.

Senest i sammenheng med neste NTP må vi:

- Få på plass midler til bygging av E16/Bergensbanen Arna-Voss, om nødvendig med etappevis realisering der Arna-Vaksdal er første trinn med oppstart 2018
- Få på plass tilstrekkelig rassikringsmidler til å gjøre aktuelle omkjøringsveier rassikre
- Få på plass en plan for opprusting omkjøringsveier til forsvarlig standard for å kunne håndtere stengninger på hovedåren

Fylkestinget i Hordaland mener det er en grunnleggende rettighet å kunne ferdes på trygge veier og jernbaner. I dag kan ingen det på E16 og Bergensbanen mellom Bergen og Voss. Veien og banen som binder øst med vest og som er hovedferdselsåren mellom Bergen og Oslo er ikke trygg! Staten må være sitt ansvar bevisst og sørge for en trygg E16 og en trygg Bergensbanen."

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast på slutten av tingsetet.

Det var 56 representantar til stades.

Fylkestinget vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget og vedtok deretter samrøystes forslaget.

### **Vedtak - 10.06.2015**

#### **Uttalelse: Trygg E16 og Bergensbane**

De siste tiders hendelser har nok en gang vist at hovedveinettet på Vestlandet ikke er trygt. Det er behov for kraftige tiltak, både for vei og bane på kort og lang sikt for å gjøre det trygt å ferdes.

Vår klare melding til Regjeringen er at det må snarest mulig fattes en avgjørelse om trasévalg for E16/Bergensbanen Arna-Voss. Fylkestinget vil i den sammenheng vise til den tverrpolitiske enigheten som er i Hordaland om å satse på parallell utbygging av vei og bane (K5-alternativet). Dette er et fremtidsrettet alternativ og det eneste alternativet som sikrer en rassikker og trafikksikker vei og bane. Vedtaket om trasévalg vil legge til rette for oppstart av planarbeidet og raskere gjennomføring av prosjektet. Fylkestinget vil peke på at hensynet til liv, helse og sikkerhet tilsier at det haster å fatte vedtak om trasévalg!

Videre bør følgende tiltak gjøres på kort sikt:

- Få på plass overvåkningsrutiner og overvåkningsteknologi som kan varsle før ras
- Gjennomføre mulige rassikringstiltak som strakstiltak
- Vurdere å bruke midler som i dag ikke er disponert på grunn av senere fremdrift for å forskuttere strakstiltak.

Senest i sammenheng med neste NTP må vi:

- Få på plass midler til bygging av E16/Bergensbanen Arna-Voss, om nødvendig med etappevis realisering der Arna-Vaksdal er første trinn med oppstart 2018
- Få på plass tilstrekkelig rassikringsmidler til å gjøre aktuelle omkjøringsveier rassikre
- Få på plass en plan for opprusting omkjøringsveier til forsvarlig standard for å kunne håndtere stengninger på hovedåren

Fylkestinget i Hordaland mener det er en grunnleggende rettighet å kunne ferdes på trygge veier og jernbaner. I dag kan ingen det på E16 og Bergensbanen mellom Bergen og Voss. Veien og banen som binder øst med vest og som er hovedferdselsåren mellom Bergen og Oslo er ikke trygg! Staten må være sitt ansvar bevisst og sørge for en trygg E16 og en trygg Bergensbanen.

**Torill Selsvold Nyborg** sette på vegner av KrF fram slikt oversendingsforslag til fylkesordføreren:

"Hordaland fylkeskommune tek initiativ til å arrangera ein konferanse med tema "Ungdom i arbeid"!

Siktemålet er at dei unge vert prioriterte og inkluderte i arbeidslivet – sjølv om sysselsettingssituasjonen er vanskeleg.

Dei ulike partar frå næringsliv, organisasjonar, kompetansemiljø og forvaltning vert inviterte til å delta."

Nyborg sitt forslag vart oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

**Pål Kårbø** sette fram slikt forslag til uttale:

**"Uttale: Politireformen**

Hordaland fylkesting syner til samledokument for einigheit mellom Arbeiderpartiet, Høyre, Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre om Nærpolitireformen.

Dokumentet gjev følgjande framlegg for struktur for Sunnhordland:

Det foreslåtte Rogaland politidistrikt endrer navn til Sør-Vest politidistrikt.

Kommunene Bømlo, Fitjar og Stord legges til Sør-Vest politidistrikt. Disse kommunene legges til Vest politidistrikt når forventede transportløsninger (som Hordfast) er på plass. Dersom bygging av forventede transportløsninger ikke er startet innen 2023, skal Bømlo, Fitjar og Stord likevel vurderes lagt til politidistrikt Vest.

Hordaland fylkesting meiner at sjølv om Sunnhordland ikkje er ferjefri til Bergen i dag, så høyrer kommunane Bømlo, Fitjar og Stord både kulturelt og geografisk nærare til Bergen enn Stavanger.

Hordaland fylkesting ber difor Stortinget på ny sjå på den geografiske strukturen på politiet i dei 3 nemnde kommunane, og allereie no slå fast at dei heilt frå starten av skal leggjast til Vest politidistrikt.

Vidare ber Hordaland fylkesting om at Stortinget legg til rette for at nye samanslåtte kommunar som etter kommunereforma hamnar i to politidistrikt får høve til å velje framtidig tilknytning til eit av politidistrikta."

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast på slutten av tingsetet.

Det var 56 representantar til stades.

Fylkestinget vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget og vedtok deretter samrøystes forslaget.

**Vedtak - 10.06.2015**

**Uttale: Politireformen**

Hordaland fylkesting syner til samledokument for einigheit mellom Arbeiderpartiet, Høyre, Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre om Nærpolitireformen.

Dokumentet gjev følgjande framlegg for struktur for Sunnhordland:

Det foreslåtte Rogaland politidistrikt endrer navn til Sør-Vest politidistrikt.

Kommunene Bømlo, Fitjar og Stord legges til Sør-Vest politidistrikt. Disse kommunene legges til Vest politidistrikt når forventede transportløsninger (som Hordfast) er på plass. Dersom bygging av forventede transportløsninger ikke er startet innen 2023, skal Bømlo, Fitjar og Stord likevel vurderes lagt til politidistrikt Vest.

Hordaland fylkesting meiner at sjølv om Sunnhordland ikkje er ferjefri til Bergen i dag, så høyrer kommunane Bømlo, Fitjar og Stord både kulturelt og geografisk nærare til Bergen enn Stavanger.

Hordaland fylkesting ber difor Stortinget på ny sjå på den geografiske strukturen på politiet i dei 3 nemnde kommunane, og allereie no slå fast at dei heilt frå starten av skal leggjast til Vest politidistrikt.

Vidare ber Hordaland fylkesting om at Stortinget legg til rette for at nye samanslåtte kommunar som etter kommunereforma hamnar i to politidistrikt får høve til å velje framtidig tilknytning til eit av politidistrikta.

**Benthe Bondhus** stilte slikt spørsmål:

"Endring av kringsgrenser mellom kommunar. (vedtak i ... kommune)  
Foreldre søker barnet sitt bort frå nærskulen (full rett til dette). Kommunen seier ja, men går for ei endring av kringsrensa.

Ekstrakostnad til transport er kostnadsrekna til ca. 250.000 i året.

- Kven er ansvarleg for ekstrakostnaden i eit slikt høve?"

Det vil verte utarbeidd skriftleg svar på spørsmålet.

**Siri Klokkestuen** stilte slikt spørsmål:

"Korleis ser Hordaland fylkeskommune for seg å leggja til rette for norskopplæring for elevar i vidaregåande skule som kjem som flyktingar til distriktskommunane i Hordaland?"

Det vil verte utarbeidd skriftleg svar på spørsmålet.