

Utval: Fylkesutvalet
Møtestad: Fylkesutvalsalen, fylkeshuset, Bergen
Dato: 23.04.2015
Tidspunkt: 11.00-13.35

Følgjande faste medlemmer møtte:

Namn	Funksjon	Parti	Merknad
Sveinung Valle	Medlem	A	
Astrid F. Selsvold	Medlem	A	
Nils-Olav Nøss	Medlem	A	
Marte Malones	Medlem	A	
Terje Søviknes	Medlem	Frp	
Silje Hjemdal	Medlem	Frp	
Sigbjørn Framnes	Medlem	Frp	
Tom-Christer Nilsen	Fylkesordfører	H	
Mona Røsvik Strømme	Medlem	H	
Inge Reidar Kallevåg	Medlem	H	
Birthe Eriksen	Medlem	H	
Torill Selsvold Nyborg	Medlem	KrF	
Benthe Bondhus	Medlem	Sp	
Mona Haugland Hellesnes	Fylkesvaraordfører	V	

Følgjande medlem hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Parti
Aud Karin Oen	Medlem	SV

Følgjande varamedlem møtte:

Namn	Møtte for	Parti
Natalie Golis	Aud Karin Oen	MDG

Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann
Nils-Egil Vetlesand	Kst. fylkesdirektør økonomi
Svein Heggheim	Fylkesdirektør opplæring
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Anna Elisa Tryti	Fylkesdirektør kultur og idrett
Arne Åsan	Fylkestannlege
Bård Sandal	Fylkesdirektør regional utvikling
Ingrid Kristine Holm Svendsen	Fylkesdirektør organisasjon
Janne Værnø	Kommunikasjonsdirektør
Gro Stien Thorvaldsen	Seniorrådgjevar

Gro Stien Thorvaldsen
sekretær

Sakliste

Utvalls- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 87/15	Godkjenning møteinnkalling		
PS 88/15	Godkjenning møtebok forrige møte		
PS 89/15	Referatsaker (Meldingar)		
RS 59/15	Prosjekt "Kunnskap og kompetanse for klimavennleg og attraktiv byutvikling"	2015/3087	
RS 60/15	Videreføring av prøveprosjekt med delegasjon av midlertidig myndighet i visse saker etter kulturminneloven § 8 første, andre og fjerde ledd	2014/11630	
RS 61/15	Ny organisering av bompengeverksamheten - Videre arbeid etter møte 24. februar 2015	2015/3190	
RS 62/15	Høyringsuttale frå Eidfjord ungdomsråd til aust- vest utredninga	2015/1846	
RS 63/15	Elbilar i kollektivfelt og samkjøringsfelt	2015/85	
RS 64/15	Oversikt over større saker til politisk behandling våren 2015 - pr april	2014/1527	
RS 65/15	Status for spørsmål/oversendingsforslag i fylkesutvalet pr april 2015	2014/356	
RS 66/15	Svar på spørsmål frå Aud Karin Oen vedk. busstilbodet til Sotra vgs	2015/1851	
RS 67/15	Svar på spørsmål vedk. yrkesfag	2015/3794	
RS 68/15	Oversyn over kva Hordaland fylkeskommune har fått til i høve til sykkel - svar til Mona Hellesnes	2015/76	
RS 69/15	Førespurnadar om økonomisk stønad utanfor dei etablerte tilskotsordningane	2015/3886	
RS 70/15	Kvinnherad kommune - uttale aust/vest utgreiinga	2015/1846	
RS 71/15	E39 Hordfast - Forsering av planlegging	2014/15115	
RS 72/15	Ny organisering av bompengeverksemda - innspel frå BT Signaal AS	2015/3190	
PS 90/15	Delegerte saker		
PS 91/15	Nedlegging av offentleg veg på Rv. 13 utanfor Myrkdalstunnelen	2014/11976	
PS 92/15	Høyring - "Utredning om forbindelser mellom Østlandet og Vestlandet"	2015/1846	
PS 93/15	Søknad om ruteløyve for strekninga Tyssedal - Skjeggedal	2015/486	
PS 94/15	Omklassifisering av del av fv. 7 - Haukanesberget	2014/11976	
PS 95/15	Søknad om planendring for Nottveit kraftverk. Fråsegn Hordaland fylkeskommune	2014/10887	
PS 96/15	Røykeforbod på fylkeskommunale haldeplassar og utandørs på terminalar	2014/240	
PS 97/15	Fordeling av regionale næringsfond 2015	2015/3608	
PS 98/15	Kollektivterminalanlegg på Nonneseter - kjøp av bygningsmasse og feste av grunn	2015/3373	

PS 99/15	Fylkeskommunale gardsbruk - fordeling av investeringsmidler 2015	2014/598
PS 100/15	Fylkestingsvalet 2015 - røystesetlar til listestillarane	2014/17092
PS 101/15	Ny organisering av bompengerverksemda - regionale bompengeselskap	2015/3190
PS 102/15	Årsmelding 2014 Hordaland fylkeskommune	2014/15084
PS 103/15	Ymse	

PS 87/15 Godkjenning møteinnkalling

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015

PS 91/15 vart trekt frå saklista fordi saka var utsett i samferdselsutvalet.

Vedtak

Innkallinga vart godkjend utan merknader.

Saklista vart godkjend med den merkningen som er nemnd over.

PS 88/15 Godkjenning møtebok forrige møte

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015

Vedtak

Møteprotokollen frå fylkesutvalet 26.03.2015 vart godkjend utan merknader.

PS 89/15 Referatsaker (Meldingar)

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015

Marte Malones viste til RS 60/15 og bad på vegner av A om svar på følgjande:

"Vil fylkesordføraren legge til rette for at det kommer opp sak for KURE/FUV i forbindelse med evaluering av prøveprosjekt med delegasjon av midlertidig myndighet i visse saker etter kulturminneloven § 8 første, andre og tredje ledd? Dette særleg med tanke på innspill/synspunkter på eventuelle utvidelser av ordningen (som i følge RS 60/15 gjerne kan tas inn i rapporteringen)."

Silje Hjemdal viste til RS 67/15 og bad om å få orientering om kva for tiltak som virkar. Fylkesordføraren vil invitere fagopplæringskontoret til neste møte i fylkesutvalet.

Silje Hjemdal viste til RS 63/15 og spurde om fylkeskommunen har gjeve tilbakemelding innan fristen 1. april. Fylkesordføraren svarte at det truleg ikkje er gitt tilbakemelding, men dette vil verte sjekka. Hjemdal bad om å få referat frå møtet i Samferdselsdepartementet. Ho etterspurde også status for tidlegare bestilt sak om elbil på ferjer. Fylkesdirektøren for samferdsel opplyste at det vil verte lagt fram sak om dette i samferdselsutvalet sitt møte 12. mai d.å.

Aud Karin Oen stilte i fylkesutvalet sitt møte 19.02.2015 slikt spørsmål:

"Syner til vedtak om Austrheim vidaregåande i fylkesutvalet i januar. Det kunne vore greitt å vite kva tidsperspektiv fylket har, spesielt med tanke på investeringane som må komme til nybygg. Kan ein rekna med at rehabilitering av eksisterande bygg vert igangsett ganske snart?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"Fylkestinget gjorde 12.03.2013 slikt vedtak i sak 1/13 Skolebruksplan for Hordaland fylkeskommune 2012-2025, del 2:

c. Austrheim vgs vert oppretthalden, med fagtilbod og dimensjonering som vist i saksutgreiinga. Dette inneber at elektrofag (EL), helse og oppvekstfag (HO), teknikk og industriell produksjon (TIP), studiespesialiserte (ST) og restaurant- og matfag (RM) vert vidareført. Bygg- og anleggsteknikk

(BA) og påbyggingskurs til generell studiekompetanse (PÅ) vert lagt ned. Fylkeskommunen arbeider for at Hordalandsavtalen med Sogn og Fjordane fylkeskommune vert vidareført og at Sogn og Fjordane fylkeskommune forpliktar seg til minst å dekkje ein fast årleg sum slik at den økonomiske situasjonen for skulen vert meir føreseieleg. Skulen må rehabiliterast eller få nybygg. Det skal greiast ut om 8-13-skule kan vere ei berekraftig løysing for Austrheim vgs på sikt. Fylkestinget ønskjer at skulen vurderer å etablere TAF-modell retta inn mot lokalt næringsliv og mot barne- og ungdomsarbeidarfaget.

Austrheim vidaregåande skule held til i to åtskilde bygg på Mastrevik. Hovudbygget som fylkeskommunen eig, er eit ominnreidd industribygg frå 1972/1978 med bruttoareal på ca. 3.000 m². I tillegg leiger vi ca. 1.500 m² i eit gammalt fabrikkbygg som ligg i gangavstand frå skulen. Leigeavtalen går fram til 2020. Fylkeskommunen har motteke tilbod om å kjøpe fabrikkbygget, men har takka nei.

Både hovudbygg og leigebygg har trong for rehabilitering, og for hovudbygget har vi gjennomført eit skisseprosjekt med tilhøyrande kostnadsoverslag. Skal bygget oppgraderast til dagens standard, viser skisseprosjektet at kostnaden er tilnærma det same som for eit nybygg.

Fylkesrådmannen vil kome tilbake til vidare utvikling av Austrheim vidaregåande skule i høve rullering av skulebruksplanen."

RS 59/15 Prosjekt "Kunnskap og kompetanse for klimavennleg og attraktiv byutvikling"

RS 60/15 Videreføring av prøveprosjekt med delegasjon av midlertig myndighet i visse saker etter kulturminneloven § 8 første, andre og fjerde ledd

RS 61/15 Ny organisering av bompenggevirkosmheten - Videre arbeid etter møte 24. februar 2015

RS 62/15 Høyringsuttale frå Eidfjord ungdomsråd til aust- vest utredninga

RS 63/15 Elbilar i kollektivfelt og samkjøringsfelt

RS 64/15 Oversikt over større saker til politisk behandling våren 2015 - pr april

RS 65/15 Status for spørsmål/oversendingsforslag i fylkesutvalet pr april 2015

RS 66/15 Svar på spørsmål frå Aud Karin Oen vedk. busstilbodet til Sotra vgs

RS 67/15 Svar på spørsmål vedk. yrkesfag

RS 68/15 Oversyn over kva Hordaland fylkeskommune har fått til i høve til sykkel - svar til Mona Hellesnes

RS 69/15 Førespurnadar om økonomisk stønad utanfor dei etablerte tilskotsordningane

RS 70/15 Kvinnherad kommune - uttale aust/vest utgreiinga

RS 71/15 E39 Hordfast - Forsering av planlegging

RS 72/15 Ny organisering av bompengeverksemda - innspel frå BT Signaal AS

PS 90/15 Delegerte saker

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015

Det var ingen delegerte saker.

PS 91/15 Nedlegging av offentlig veg på Rv. 13 utanfor Myrkdalstunnelen

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet har ikkje merknadar til at gamlevegen utanfor Myrkdalstunnelen på Rv 13 vert nedlagt som offentlig veg.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 15.04.2015

Iiril Schau Johansen sette fram slikt forslag.

Saka vert utsett til neste møte. Det vert gjort ei vurdering av innspel frå Myrkdalen Resort før saka kjem attende til Samu.

Røysting

Forslaget om utsetjing vart samrøystes vedtek.

Vedtak

Saka vert utsett til neste møte. Det vert gjort ei vurdering av innspel frå Myrkdalen Resort før saka kjem attende til Samu.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015

Saka vart trekt frå sakskartet.

PS 92/15 Høyring - "Utredning om forbindelser mellom Østlandet og Vestlandet"

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet stiller seg bak målsetjinga i Statens vegvesen si «Utredning om forbindelse mellom Østlandet og Vestlandet» om å prioritera nasjonale hovudvegsamband mellom landsdelane. Fylkesutvalet understrekar at E39 Stavanger - Bergen, E16 Voss – Bergen og Bergensbanen (Voss – Bergen og Ringeriksbanen) må ha første prioritet i høve til utbygging av vegsambanda aust/vest over fjella.
2. I eit langsiktig perspektiv fram mot 2050 meiner fylkesutvalet at E134 Haukeli må prioriterast som eit nasjonalt hovudsamband mellom Austlandet og Vestlandet. Med utbygging av ferjefri E39 mellom Stavanger og Bergen, vil E134 Haugesund - Sandvika bli ein tenleg veg for heile området mellom Stavanger og Bergen. På lang sikt kan det byggast ein diagonal frå E134 mot Bergen. Ein slik diagonal vil gje stor trafikk, betydeleg lågare reisetid og kunna gje store regionale effektar i fylket.
3. Når det er aktuelt å gjennomføra ein KVVU for aktuelle trasear for E134 Jøsendal – Bergen, må samtlege moglege diagonaltrasear vurderast.
4. Ut frå landsdelsbehova, bør det også prioriterast eit nordleg nasjonalt vegsamband - anten Rv52 over Hemsedal eller E16 over Filefjell.
5. Rv7 over Hardangervidda vil framleis ha viktige regionale funksjonar. For å sikra betre vinterregularitet mellom Bergen og Hardangervidda/Hallingdal må tiltak på strekninga Rv7 Maurseth – Haugastøl prioriterast. Moglege tunellar på denne strekninga vil også vera eit godt tiltak for villreinkryssing av riksvegen. Tiltak for å sikra god vinterregularitet på Hardangervidda vil også gjera Rv7 til ein aktuell framtidig omkøyringsveg aust/vest.

6. Utbygging av Rv52 Hemsedal eller E16 Filefjell, utover tiltak i gjeldande NTP, må prioriterast først etter at E134 Sandvika – Haugesund er under utbygging.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 15.04.2015

Habilitet

Fleire av medlemmane i utvalet stilte spørsmål om habiliteten sin ved handsaming av saka. Fylgjande gjekk frå når spørsmålet om habilitet vart drøfta av utvalet.

Einar Lutro som styreleiar av Hardangerbrua AS

Stein Inge Ryssdal som styremedlem av Vossapakken

Jostein Ljones som styremedlem av Kvammapakken

Atle Kvåle som varamedlem av Hardangerbrua og Kvammapakken

Inger Ulvund som varamedlem av Vossapakken.

Utvalet vedtok samrøystes i at varamedlemmer var habile til å drøfta saka.

Utvalet vedtok samrøystes at medlemmer av styre som kan bli påverka av saka er innhabile.

Atle Kvåle sette på vegne av A, SP, FRP, H, V fram forslag til ny innstilling.

1. Fylkesutvalet stiller seg bak målsetjinga i Statens vegvesen si «Utredning om forbindelse mellom Østlandet og Vestlandet» om å prioritera nasjonale hovudvegsamband mellom landsdelane. Fylkesutvalet understrekar at E39 Stavanger - Bergen, E16 Voss – Bergen og Bergensbanen (Voss – Bergen og Ringeriksbanen) må ha første prioritet i høve til utbygging av vegsambanda aust/vest over fjella.
2. Ut frå landsdelsbehova må Rv7 over Hardangervidda også prioriterast som eit nasjonalt vegsamband aust-vest.
3. Fylkesutvalet meiner at E134 Haukeli må prioriterast som eit nasjonalt hovudsamband mellom Austlandet og Vestlandet. Med utbygging av ferjefri E39 mellom Stavanger og Bergen, vil E134 Haugesund - Sandvika bli ein tenleg veg for heile området mellom Stavanger og Bergen. På sikt må det byggast ein diagonal frå E134 mot Bergen. Ein slik diagonal vil gje stor trafikk, betydeleg lågare reisetid og kunna gje store regionale effektar i fylket.
4. Når det er aktuelt å gjennomføra ein KVU for aktuelle trasear for E134 Jøsendal – Bergen, må samtlige moglege diagonaltraséar vurderast.

Pål Kårbø sette fram forslag til nytt pkt 2.

Ut frå landsdelsbehova, gjeve ei allereie satsing på E16 Filefjellet, må Rv7 over Hardangervidda også prioriterast som eit nasjonalt vegsamband aust-vest.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling fekk ingen røyster.

Atle Kvåle sitt forslag til innstilling pkt 1, 3 og 4 vart samrøystes vedteke.

Atle Kvåle sitt forslag til innstilling pkt 2 vart vedteke mot 1 røyst (Pål Kårbø).

Pål Kårbø sitt forslag til innstilling i pkt 2 fekk 1 røyst og fall.

Innstilling

1. Fylkesutvalet stiller seg bak målsetjinga i Statens vegvesen si «Utredning om forbindelse mellom Østlandet og Vestlandet» om å prioritera nasjonale hovudvegsamband mellom landsdelane. Fylkesutvalet understrekar at E39 Stavanger - Bergen, E16 Voss – Bergen og Bergensbanen (Voss – Bergen og Ringeriksbanen) må ha første prioritet i høve til utbygging av vegsambanda aust/vest over fjella.
2. Ut frå landsdelsbehova må Rv7 over Hardangervidda også prioriterast som eit nasjonalt vegsamband aust-vest.
3. Fylkesutvalet meiner at E134 Haukeli må prioriterast som eit nasjonalt hovudsamband mellom Austlandet og Vestlandet. Med utbygging av ferjefri E39 mellom Stavanger og Bergen, vil E134 Haugesund - Sandvika bli ein tenleg veg for heile området mellom Stavanger og Bergen. På sikt må det byggast ein diagonal frå E134 mot Bergen. Ein slik diagonal vil gje stor trafikk, betydeleg lågare reisetid og kunna gje store regionale effektar i fylket.
4. Når det er aktuelt å gjennomføra ein KVU for aktuelle trasear for E134 Jøsendal – Bergen, må samtlige moglege diagonaltraséar vurderast.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkesutvalet stiller seg bak målsetjinga i Statens vegvesen si "Utredning om forbindelse mellom Østlandet og Vestlandet" om å prioritera nasjonale hovudvegsamband mellom landsdelane. Fylkesutvalet understrekar at E39 Stavanger - Bergen, E16 Voss - Bergen og Bergensbanen (Voss - Bergen og Ringeriksbanen) må ha første prioritet i høve til utbygging av vegsambanda aust/vest over fjella.
2. Ut frå landsdelsbehova må Rv7 over Hardangervidda også prioriterast som eit nasjonalt vegsamband aust-vest.
3. Fylkesutvalet meiner at E134 Haukeli må prioriterast som eit nasjonalt hovudsamband mellom Austlandet og Vestlandet. Med utbygging av ferjefri E39 mellom Stavanger og Bergen, vil E134 Haugesund - Sandvika bli ein tenleg veg for heile området mellom Stavanger og Bergen. På sikt må det byggjast ein diagonal frå E134 mot Bergen. Ein slik diagonal vil gje stor trafikk, betydeleg lågare reisetid og kunna gje store regionale effektar i fylket.
4. Når det er aktuelt å gjennomføra ein KVVU for aktuelle trasear for E134 Jøsendal - Bergen, må samtlege moglege diagonaltraséar vurderast.

PS 93/15 Søknad om ruteløyve for strekninga Tyssedal - Skjeggedal

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet godkjenner Odda Taxilag AS sin søknad om ruteløyve for strekninga Tyssedal – Skjeggedal, med høve til å køyre til/frå Odda når det ikkje går Skyss-ruter dit.
2. Ruteløyvet gjeld i ti år.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 15.04.2015

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Fylkesutvalet godkjenner Odda Taxilag AS sin søknad om ruteløyve for strekninga Tyssedal – Skjeggedal, med høve til å køyre til/frå Odda når det ikkje går Skyss-ruter dit.
2. Ruteløyvet gjeld i ti år.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner Odda Taxilag AS sin søknad om ruteløyve for strekninga Tyssedal - Skjeggedal, med høve til å køyre til/frå Odda når det ikkje går Skyss-ruter dit.
2. Ruteløyvet gjeld i ti år.

PS 94/15 Omklassifisering av del av fv. 7 - Haukanesberget

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet vedtek at:

1. Del av fylkesveg 7, hp 11 km 5,710 – 7,240 mellom Haukanes og Folkedal, med ei lengde på 1,530 km vert nedklassifisert til privat veg og overført til grunneigarane vederlagsfritt.
2. Statusendringa vil skje frå det tidspunktet det vert sett trafikk på ny fylkesveg 7 gjennom tunellen og krav i «*retningslinjer for tekniske krav til veg som skal omklassifiseres eller legges ned*» er gjennomført.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 15.04.2015

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Fylkesutvalet vedtek at:

1. Del av fylkesveg 7, hp 11 km 5,710 – 7,240 mellom Haukanes og Folkedal, med ei lengde på 1,530 km vert nedklassifisert til privat veg og overført til grunneigarane vederlagsfritt.
2. Statusendringa vil skje frå det tidspunktet det vert sett trafikk på ny fylkesveg 7 gjennom tunellen og krav i «*retningslinjer for tekniske krav til veg som skal omklassifiseres eller legges ned*» er gjennomført.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkesutvalet vedtek at:

1. Del av fylkesveg 7, hp 11 km 5,710 - 7,240 mellom Haukanes og Folkedal, med ei lengde på 1,530 km vert nedklassifisert til privat veg og overført til grunneigarane vederlagsfritt.
2. Statusendringa vil skje frå det tidspunktet det vert sett trafikk på ny fylkesveg 7 gjennom tunellen og krav i "*retningslinjer for tekniske krav til veg som skal omklassifiseres eller legges ned*" er gjennomført.

PS 95/15 Søknad om planendring for Nottveit kraftverk. Fråsegn Hordaland fylkeskommune

Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune rår til overføring av Stølselva.
2. Av omsyn til det verdifulle fjordlandskapet rår Hordaland fylkeskommune til minstevassføring.
3. Hordaland fylkeskommune vil nok ein gong be NVE om å stilla strengare krav til dokumentasjon i konsesjonssøknader før dei kjem på høyring. Søknader som ikkje er i samsvar med naturmangfaldlova og retningsliner for søknader i Fylkesdelplan for små vasskraftverk i Hordaland, må ikkje sendast på høyring.

Saksprotokoll i Kultur- og ressursutvalet - 15.04.2015

Tom Sverre Tomren (MDG) sette fram slikt forslag til vedtak på vegner av MDG og A:

- «1. Hordaland fylkeskommune rår frå overføring av Stølselva grunna manglande dokumentasjon i konsekvensøknaden og av omsyn til friluftsimteresser.
2. Om NVE gir løyve til overføring, rår Hordaland fylkeskommune tl minstevassføring grunna omsyn til det verdifulle fjordlandskapet.
3. Hordaland fylkeskommune vil nok ein gong be NVE om å stilla strengare krav til dokumentasjon i konsesjonssøknader før dei kjem på høyring. Søknader som ikkje er i samsvar med naturmangfaldlova og retningsliner for søknader i Fylkesdelplan for små vasskraftverk i Hordaland, må ikkje sendast på høyring.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke med 6 røyster (med utvalseiar sin stemme) mot Tomren sitt forslag som fekk 6 røyster (MDG, A og Krf).

Innstilling

1. Hordaland fylkeskommune rår til overføring av Stølselva.
2. Av omsyn til det verdifulle fjordlandskapet rår Hordaland fylkeskommune til minstevassføring.
3. Hordaland fylkeskommune vil nok ein gong be NVE om å stilla strengare krav til dokumentasjon i konsesjonssøknader før dei kjem på høyring. Søknader som ikkje er i samsvar med naturmangfaldlova og retningsliner for søknader i Fylkesdelplan for små vasskraftverk i Hordaland, må ikkje sendast på høyring.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015

Marte Malones sette fram slikt forslag:

"Saka vert utsett.

Grunngjeving: Søknaden er mangelfull i henhold til retningsliner frå fylkesdelplanen og mal frå NVE for småkraftsøknader. Saka sendast difor tilbake for innhenting av informasjon om:

- konsekvensar av evt. tørrlegging
- krav til mistevassføring
- visualisering/bilete
- tap av INON-område som følgje av overføringa"

Røysting (forslaget om utsetjing)

Malones sitt forslag fekk 4 røyster (A) og fall.

Natalie Golis sette fram slikt forslag:

1. "Hordaland fylkeskommune rår frå overføring av Stølselva grunna manglande dokumentasjon i konsekvenssøknaden og av omsyn til friluftsjakter.
2. Om NVE gir løyve til overføring, rår Hordaland fylkeskommune til minstevassføring grunna omsyn til det verdifulle fjordlandskapet.
3. Hordaland fylkeskommune vil nok ein gong be NVE om å stilla strengare krav til dokumentasjon i konsesjonssøknader før dei kjem på høyring. Søknader som ikkje er i samsvar med naturmangfaldlova og retningsliner for søknader i Fylkesdelplan for små vasskraftverk i Hordaland, må ikkje sendast på høyring."

Røysting

Innstillinga vart vedteken med 9 røyster mot 6 røyster (MDG, KrF, A) for Golis sitt forslag.

Vedtak

1. Hordaland fylkeskommune rår til overføring av Stølselva.
2. Av omsyn til det verdifulle fjordlandskapet rår Hordaland fylkeskommune til minstevassføring.
3. Hordaland fylkeskommune vil nok ein gong be NVE om å stilla strengare krav til dokumentasjon i konsesjonssøknader før dei kjem på høyring. Søknader som ikkje er i samsvar med naturmangfaldlova og retningsliner for søknader i Fylkesdelplan for små vasskraftverk i Hordaland, må ikkje sendast på høyring.

PS 96/15 Røykeforbod på fylkeskommunale haldeplassar og utandørs på terminalar

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet vedtek å innføre røykeforbod på alle fylkeskommunale haldeplassar og på terminalar.

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 15.04.2015

Stein Inge Ryssdal sette fram forslag til ny innstilling.

Fylkesutvalet vedtek å innføre røykeforbod i og i umiddelbar nærleik av leskur og under tak på alle fylkeskommunale haldeplassar og terminalar.

Jostein Ljones sette fram forslag til ny innstilling.

Skyss utviklar og køyrer ein haldningskampanje på fylkeskommunale haldeplassar og terminalar, der ein oppfordrar til å ta omsyn ved røyking.

Gustav Bahus sette fram forslag om å ta inn orda «- i denne omgong ikkje -» i innstillinga.

Røysting

Stein Inge Ryssdal sitt forslag til innstilling fekk 3 røyster, Stein Inge Ryssdal, Silje Ekeland Bjørkly og Iiril Schau Johansen og fall.

Jostein Ljones sitt forslag til innstilling med tillegg frå Gustav Bahus fekk 7 røyster (FRP, SP, V, H (Stein Inge Ryssdal, Einar Lutro, Eli Berland)) og vart vedteke med leiaren si dobbeltrøyst.

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling fekk 7 røyster (A, KRF, H (Silja Ekeland Bjørkly, Iiril Schau Johansen)) og fall.

Innstilling

Fylkesutvalet vedtek i denne omgong ikkje å innføre røykeforbod på alle fylkeskommunale haldeplassar og på terminalar. Skyss utviklar og køyrer ein haldningskampje på fylkeskommunale haldeplassar og terminalar, der ein oppfordrar til å ta omsyn ved røyking.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015

Nils-Olav Nøss sette fram slikt forslag:

"Fylkesutvalet vedtek å innføre røykeforbod på alle fylkeskommunale haldeplassar og på terminalar."

Røysting

Innstillinga vart vedteken med 8 røyster mot 7 røyster (A, KrF, MDG, 1H) for Nøss sitt forslag.

Vedtak

Fylkesutvalet vedtek i denne omgangen ikkje å innføre røykeforbod på alle fylkeskommunale haldeplassar og på terminalar. Skyss utviklar og køyrer ein haldningskampanje på fylkeskommunale haldeplassar og terminalar, der ein oppfordrar til å ta omsyn ved røyking.

PS 97/15 Fordeling av regionale næringsfond 2015

Forslag til vedtak

1. Ramma for regionale næringsfond på 2 000 000 kroner for 2015 blir fordelt slik: Sunnhordland kr 324 000,- Hardanger kr 286 000,- Bergensregionen kr 1 390 000,-
2. Midlane skal nyttast som eit målretta tilskot på 50.000 kroner til kompetanseheving for ny-etablerte verksemder

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015

Inge Reidar Kallevåg sette fram slikt forslag:

1. "Kommunane Stord, Tysnes og Austevoll skal framleis vera ein del av Sunnhordland.
2. Ramma for regionale næringsfond på 2.000.000 kroner for 2015 blir justert og fordelt i tråd med dette.
3. Midlane skal nyttast som eit målretta tilskot på 50.000 kroner til kompetanseheving for ny-etablerte verksemder."

Røysting

Kallevåg sitt forslag vart samrøystes vedteke mot ingen røyster for fylkesrådmannen sitt forslag.

Vedtak

1. Kommunane Stord, Tysnes og Austevoll skal framleis vera ein del av Sunnhordland.
2. Ramma for regionale næringsfond på 2.000.000 kroner for 2015 blir justert og fordelt i tråd med dette.
3. Midlane skal nyttast som eit målretta tilskot på 50.000 kroner til kompetanseheving for ny-etablerte verksemder.

PS 98/15 Kollektivterminalanlegg på Nonneseter - kjøp av bygningsmasse og feste av grunn

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget godkjenner vedlagte «Avtale vedr. terminalanlegget for kollektivtrafikk på Nonneseter i Bergen kommune».
2. Fylkestinget godkjenner vedlagte festeavtale for grunnen under terminalanlegget.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget godkjenner vedlagte "Avtale vedr. terminalanlegget for kollektivtrafikk på Nonneseter i Bergen kommune".
2. Fylkestinget godkjenner vedlagte festeavtale for grunnen under terminalanlegget.

PS 99/15 Fylkeskommunale gardsbruk - fordeling av investeringsmidler 2015

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Stad	Art	Prosjekt	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.	
10	65802000	02320	06923	Stend vgs, - Kjøp av utstyr / utbetring tak	430 000	
10	65902000	02320	06924	Voss jordbruksskule - Kjøp av utstyr	350 000	
10	65702000	02320	06925	Hjeltnes vgs - Frukhage	220 000	
10	77202900	02320	06999	Jordbruksskulegarder m.v. - Samleløyving		1 000 000
				1 000 000	1 000 000	

PS 100/15 Fylkestingsvalet 2015 - røystesetlar til listestillarane

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015

Tom-Charster Nilsen sette fram slikt forslag:

"Hordaland fylkeskommune stiller inntil 75.000 røystesetlar kostnadsfritt til disposisjon for kvart parti/listestillar som stiller liste ved fylkestingsvalet 2015."

Røysting

Nilsen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Hordaland fylkeskommune stiller inntil 75.000 røystesetlar kostnadsfritt til disposisjon for kvart parti/listestillar som stiller liste ved fylkestingsvalet 2015.

PS 101/15 Ny organisering av bompengerverksemda - regionale bompengeselskap

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet er samd med Samferdselsdepartementet i at det bør opprettast regionale fylkesoverskridande bompengeselskap eigd av fylkeskommunane.
2. Fylkesutvalet viser til spørsmåla i brev frå Samferdselsdepartementet datert 16. mars 2015, og sluttar seg til fylkesrådmannen sine merknader.
3. Når det er fastsett opplegg for framtidig bompengeselskapsstruktur, må fylkesrådmannen starta prosessen i høve til dei andre fylkeskommunane for å etablera eit regionalt bompengeselskap.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015

Torill Selsvold Nyborg, Astrid F. Selsvold, Inge Reidar Kallevåg og Terje Søviknes, gjekk frå som ugilde fordi dei er styremedlemer i bompengeselskap, jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e.

Det var 11 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet er samd med Samferdselsdepartementet i at det bør opprettast regionale fylkesoverskridande bompengeselskap eigd av fylkeskommunane.
2. Fylkesutvalet viser til spørsmåla i brev frå Samferdselsdepartementet datert 16. mars 2015, og sluttar seg til fylkesrådmannen sine merknader.

3. Når det er fastsett opplegg for framtidig bompengeselskapsstruktur, må fylkesrådmannen starta prosessen i høve til dei andre fylkeskommunane for å etablera eit regionalt bompengeselskap.

PS 102/15 Årsmelding 2014 Hordaland fylkeskommune

Forslag til innstilling

Fylkestinget tek «Årsmelding 2014 Hordaland fylkeskommune» til orientering.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget tek "Årsmelding 2014 Hordaland fylkeskommune" til orientering.

PS 103/15 Ymse

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.04.2015

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: 92/15, 96/15, deretter i rekkjefølgje 93-102/15.

PRESENTASJONAR

Adm.dir. Herlof Nilssen frå Helse vest RHF orienterte om Helse Vest 2015.

Generalsekretær Tor-Anders Hanssen frå Norges Golf forbund (NGF) orienterte om "Golf og helse. Golf i det lokale og regionale folkehelsearbeidet – Hordalandsatsingen". Prosjektleiar for Golf og Helse, Lise Bjørnstad og Kate Hege Nielsen frå NGF var også til stades.

OPEN TIME

Mona Røsvik Strømme sette fram slikt forslag:

"Geologberedskap
Fylkesutvalget ber om sak om vaktberedskap i forbindelse med ras."

Røysting

Strømme sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Geologberedskap
Fylkesutvalget ber om sak om vaktberedskap i forbindelse med ras.

Sigbjørn Framnes spurde om ein er i rute med anbudsfristane i samband med trafikkplanen/rutestrukturen i Sunnhordland. Direktøren for Skyss, Oddmund Sylta, stadfesta dette. Det vil kome nærare informasjon i neste møte.

Silje Hjemdal spurde om det er mogleg å søkje om dispensasjon for bruk av "superbussane" mellom Bergen sentrum og Åsane, og når dette kan gjerast. Direktøren for Skyss svarte at dei to bussane vil kome tilbake frå oppgradering i Belgia i oktober. Deretter skal prøveprosjektet evaluerast. Det er ikkje høve til å søkje om evt. dispensasjon før dette er gjennomført.

Silje Hjemdal bad om få informasjon om kva som skjedde i den såkalla "russesaka" som har vore omtalt i media. Fylkesdirektøren for opplæring orienterte.

Inge Reidar Kallevåg sette fram slikt spørsmål til fylkesutvalet:

"Utsending av planforslag på høyring før formell behandling i fylkesutvalet.

Kystsoneplan for Sunnhordland og Ytre Hardanger er i slutfasen, og planlagt sluttbehandling er i oktober 2015.

For å vinna tid i høyringsrunden slik at kommunane kan få gi sine innspel til planen til rett tid, er det eit ønskje om at planen kan sendast ut før den formelt vert lagt ut på høyring av fylkesutvalet."

Fylkesutvalet slutta seg til dette.

Inge Reidar Kallevåg spurde om det er kartlagt evt. sviktande inntekter for bompengeselskapa i Hordaland på grunn av auken i talet på elbilar. Fylkesdirektøren for samferdsel vil leggje fram oversikt i eit seinare møte.

Inge Reidar Kallevåg sette fram slikt forslag:

"Ladestruktur for taxinæringa

Fylkesutvalet ber om ei eiga sak vedkomande ei styrking og utviding av tilbodet med ladepunkt for taxinæringa."

Røysting

Kallevåg sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Ladestruktur for taxinæringa

Fylkesutvalet ber om ei eiga sak vedkomande ei styrking og utviding av tilbodet med ladepunkt for taxinæringa.

Torill Selsvold Nyborg orienterte frå møte i CARE-North Plus.