

Utval: Fylkesutvalet
Møtestad: Fylkesutvalsalen, 3. etasje i fylkeshuset
Dato: 29.01.2016
Tidspunkt: 10.00 - 12.50

Følgjande faste medlemmer møtte:

Namn	Funksjon	Parti	Merknad
Anne Gine Hestetun	Fylkesordførar	A	
Sveinung Valle	Medlem	A	
Mari Klokkestuen Kjellesvik	Medlem	A	
Helge Nævdal	Medlem	A	
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H	
Terje Søviknes	Medlem	Frp	
Silje Hjemdal	Medlem	Frp	
Pål Kårbø	Fylkesvaraordførar	KrF	
Benthe Bondhus	Medlem	Sp	
Aud Karin Oen	Medlem	SV	
Tom Sverre Tomren	Medlem	MDG	
Anne-Beth Njærheim	Medlem	V	

Følgjande medlemer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Parti
Kari Sørensen Bernardini	Medlem	A
Tom-Christer Nilsen	Medlem	H
Mona Røsvik Strømme	Medlem	H

Følgjande varamedlemer møtte:

Namn	Møtte for	Parti
Roald Kvamme	Kari Sørensen Bernardini	A
Nils Marton Aadland	Tom-Christer Nilsen	H
Stein Inge Ryssdal	Mona Røsvik Strømme	H

Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann
Ingrid Kristine Holm Svendsen	Fylkesdirektør økonomi og organisasjon
Svein Heggheim	Fylkesdirektør opplæring
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Per Morten Ekerhovd	Kst. fylkesdirektør kultur og idrett
Arne Åsan	Fylkestannlege
Bård Sandal	Fylkesdirektør regional utvikling
Janne Værnø	Kommunikasjonsdirektør
Sigrid Helene Aardal	Seniorrådgjevar, fylkessekretariatet
Anita Fjellheim	Spesialkonsulent, fylkessekretariatet
Gro Stien Thorvaldsen	Seniorrådgjevar, fylkessekretariatet

Gro Stien Thorvaldsen
sekretær

Sakliste

Utvalls- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 1/16	Godkjenning møteinnkalling		
PS 2/16	Godkjenning møtebok forrige møte		
PS 3/16	Referatsaker (meldingar)		
RS 1/16	Status for spørsmål/oversendingsforslag i fylkesutvalet pr. januar 2016	2015/10348	
RS 2/16	Regionalt forskingsfond Vestlandet - fondsstyre for perioden 2015 – 2019. Informasjon om endeleg val av medlemmer frå Rogaland og Sogn og Fjordane	2015/11723	
RS 3/16	Status i arbeidet med å møte omstillingsutfordringane i leverandørindustrien til petroleumsnæringa	2014/18069	
RS 4/16	Rutine for bruk av lærlingeklausulen i HFK sine kontraktar	2016/416	
RS 5/16	Konstituering av nytt fylkeseldreråd 2015-2019	2015/12051	
RS 6/16	Etablering av nye akuttinnkvartering for asylsøkjjarar	2015/10844	
RS 7/16	E-forvaltning i HFK, SvarUT	2014/15543	
RS 8/16	Protokoll fra ekstraordinær generalforsamling i Beredt AS	2014/20581	
RS 9/16	Invitasjon fra Lofoten mot Sellafield til InfoArena 2016 i Stamsund 23. juni	2014/20599	
RS 10/16	Svarbrev Bygningsgruppen i Bergen	2015/8565	
RS 11/16	Svar på oversendingsforslag - Innfartsparkering - framdrift	2015/11655	
RS 12/16	Spørsmål til revisjon av lokal forskrift om inntak og formidling- justert svar	2015/10391	
RS 13/16	Notat vedk. innføring og utvikling av Visma Flyt Skole	2015/12395	
RS 14/16	Konsesjonskraft - Anke til Høgsterett og behandling	2015/10634	
RS 15/16	Større saker til politisk behandling 1. halvår 2016 - per januar 2016	2015/10845	
PS 4/16	Delegerte saker		
DS 1/16	Regionalt forskingsfond Vestlandet - Styrings- og administrasjonskostnader 2016	2016/688	
PS 5/16	Nye ferjeanbod - konkurransegrunnlag	2014/19309	
PS 6/16	Regional transportplan Hordaland 2018-2029 - vedtak av planprogram	2015/535	
PS 7/16	Skisseprosjekt for ombygging av Sentralbadet	2015/4446	
PS 8/16	Gjennomgang av støtte til regionale næringsretta utviklingsaktørar 2016	2016/504	
PS 9/16	Grønn strategi – Klima- og energihandlingsplan for Bergen 2015 - høyringssvar frå fylkeskommunen	2015/11703	
PS 10/16	Revidert og utvida drosjereglement for Bergen køyreområde	2015/1393	
PS 11/16	Høyring om endring av opplæringslova - Praksisbrevordninga. Hordaland fylkeskommune	2015/9256	
PS 12/16	Tilstandsrapport vidaregåande opplæring 2014/15	2015/1090	
PS 13/16	Ungdommens fylkesting - oppnemning av politisk kontaktperson	2014/559	

PS 14/16	Fv 7. - omklassifisering av gamle fv. 7 utanfor Børvenestunnelen i Kvam Herad	2014/11976
PS 15/16	Justering av tilbudsstrukturen, skuleåret 2016/2017	2015/10846
PS 16/16	Regionstamlinje Nordhordland	2015/12222
PS 17/16	Masfjordbrua - opplegg for val av bruløysing	2015/5147
PS 18/16	Landssamanslutninga av nynorskkommunar - Utsending til landsting i 2017	2015/12854
PS 19/16	Elektronisk sakshandsaming i Hordaland fylkeseldreråd	2015/11450
PS 20/16	Haugalandspakken - Oppnemning av medlem til politisk styringsgruppe	2015/12620
PS 21/16	Omklassifisering av Fv. 550 på Aga i Ullensvang	2014/11976
PS 22/16	Prioriteringar for kulturminneforvaltinga 2016	2014/24411
PS 23/16	Næringsretta partnerskapsmidlar Fjord Norge AS 2016	2016/503
PS 24/16	Nordisk bibliotekkonferanse i Bergen 12. – 14. juni 2016. Søknad om tilskot. Politisk representasjon	2015/12809
PS 25/16	Innføring av AutoPASS i ferjedrifta	2015/11763
PS 26/16	Nedklassifisering av omlagt fylkesveg forbi Baroniet og nedlegging av gamal Fv. 53 gjennom Baroniet i Rosendal, Kvinnherad kommune	2014/11976
PS 27/16	Rv. 13 Klassifisering/framtidig status på Gamlevegen i Skjervet etter opning av Tunsberg tunnelen - Granvin herad og Voss kommune	2014/11976
PS 28/16	Høyringsnotat om forslag til endringar i vallova - uttale frå Hordaland fylkeskommune	2014/22282
PS 29/16	Innspeil frå Hordaland fylkeskommune til jordbruksforhandlingane 2016	2016/111
PS 30/16	Revisjon av retningslinene for forvalting av kompensasjonsmidlane i Hordaland frå 2015	2015/9336
PS 31/16	Ymse	

PS 1/16 Godkjenning møteinnkalling

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Fylkesordføraren orienterte om følgjande:

<u>Ettersendingar som er lagt på ePolitiker</u>	<u>Ettersendt</u>
• Ny referatsak 16/16	22. januar
• Nye referatsaker 17-20/16	27. januar
• Tillegg til PS 5/16 – vedlegg 3	27. januar
• 1 spørsmål	27. januar
• Tillegg til PS 5/16 – vedlegg 4	27. januar

Feil i MISA-protokoll

Møteprotokollen frå utval for miljø og samferdsel for PS 17/16 om Masfjordbrua var feil. Feilen er retta. Innstillinga punkt 3 skal vere slik:

"Fylkesutvalet vil kome attende til eventuell prioritering av Masfjordbrua så snart teknisk/økonomisk forprosjekt ligg føre."

Utgår

PS 15/16 "Justering av tilbudsstrukturen 2016/2017" vart sett på sakskartet ved ein inkurie. Den er ferdig behandla. Utgår.

Utsette saker

PS 10/16 og 16/16 vart utsette i utval for miljø og samferdsel. Dei vert difor ikkje behandla i fylkesutvalet.

Behandling av sakene

PS 23/16 vert behandla før PS 8/16. Saker som skal vidare til fylkestinget og saker med fristar som må nåast vert behandla før andre saker.

Presisering

Til PS 23/16: Det heng att litt ulike versjonar av årstall for løyvinga til Fjord Norge AS. Det er rett i forslaget til vedtak – støtta skal gjelde for 2016.

Vedtak

Innkallinga vart godkjend med merknadene over.

Saklista vart godkjend med merknadene over.

PS 2/16 Godkjenning møtebok forrige møte

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Aud Karin Oen (SV) påpeikte at også svar på spørsmål i utval for opplæring og helse bør kome med i protokollen.

Vedtak

Møteprotokollen frå fylkesutvalet 03.12.2015 vart godkjend utan merknader.

PS 3/16 Referatsaker (meldingar)

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Silja Ekeland Bjørkly (H) viste til PS 10/16 "Svarbrev bygningsgruppen i Bergen" og stilte spørsmål om vedtaket som er gjort m.o.t. etablering av Yrkesskolen for Bygg og Anlegg i Bergen (YBA) er vedteke på feil grunnlag, og om det er grunn til å ta saka opp igjen. Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar.

Vedtak

På grunn av varsla ekstremvær vart ikkje referatsakene behandla. Dei vert lagt fram på nytt i neste møte.

PS 4/16 Delegerte saker

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Vedtak

Delegert sak 1/16 vart referert.

PS 5/16 Nye ferjeanbod - konkurransegrunnlag

Forslag til innstilling

1. I utarbeiding av innhaldet i konkurransegrunnlag for nye ferjeanbod har ein funne løysingar som i varetek behovet for eit godt og stabilt ferjetilbod i fylket. Dette er balansert mot samstundes å oppfylle ambisjonar om reduserte utslepp og halde seg innanfor realistiske økonomiske rammer.
2. Når det gjeld ambisjonsnivå for reduserte utslepp legg fylkesutvalet til grunn eit ambisjonsnivå tilsvarande Klimaplanens miljømål (alternativ 1) for rutepakke 1 og 4. Det same gjeld for dei resterande rutepakkane såframt ein får innvilga støtte frå Enova.

Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunne nedjustere krava til energieffektivitet for dei resterande rutepakkane dersom vidare kartlegging visar at dette kravet blir vanskeleg å oppnå i praksis.

3. Fylkesutvalet sluttar seg elles til tilrådingane i saka.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.01.2016

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av A, SV, Sp, Krf, V, MDG, H og Frp fram slikt forslag (a):

"Punkt 2:

«Når det gjeld ambisjonsnivå for reduserte utslepp legg fylkesutvalet til grunn eit ambisjonsnivå tilsvarande Klimaplanens miljømål (alternativ 1) for rutepakke 1 og 4. Det same gjeld for dei resterande rutepakkane såframt ein får innvilga støtte frå Enova.»

Vert endra til:

Når det gjeld ambisjonsnivå for reduserte utslepp legg *fylkesutvalet 2-gradarsmålet som ambisjonsnivå (alternativ 2)* til grunn for rutepakke 1 og 4. Det same gjeld for dei resterande rutepakkane, såframt ein får *statleg tilskot*.

Punkt 2, tredje setning:

«Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunne nedjustere krava til energieffektivitet for dei resterande rutepakkane dersom vidare kartlegging viser at dette kravet blir vanskeleg å oppnå i praksis.»

Vert endra til:

Ei eventuell justering av krava til miljø- og energieffektivitet, og/eller det viser seg at ein ikkje får tilstrekkeleg statleg tilskot, vert saka lagt fram for politisk handsaming på ny."

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av A, SV, Sp, Krf, V, MDG, H og Frp fram slikt forslag (b):

"Utval for miljø og samferdsel ber om at det til behandling i fylkesutvalet vert greidd ut korleis og kor mange lærlingplassar det er høveleg å få inn i anbodet. Ein ber og om at dei einskilde fagområde då vert sett på slik at ein får flest fag med på ferjene."

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag med Hammer sitt forslag (a) vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag (b) vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Utval for miljø og samferdsel ber om at det til behandling i fylkesutvalet vert greidd ut korleis og kor mange lærlingplassar det er høveleg å få inn i anbodet. Ein ber og om at dei einskilde fagområde då vert sett på slik at ein får flest fag med på ferjene.

Innstilling til fylkesutvalet

1. I utarbeiding av innhaldet i konkurransegrunnlag for nye ferjeanbod har ein funne løysingar som ivaretek behovet for eit godt og stabilt ferjetilbod i fylket. Dette er balansert mot samstundes å oppfylle ambisjonar om reduserte utslepp og halde seg innanfor realistiske økonomiske rammer.

2. Når det gjeld ambisjonsnivå for reduserte utslepp legg fylkesutvalet 2-gradarsmålet som ambisjonsnivå (alternativ 2) til grunn for rutepakke 1 og 4. Det same gjeld for dei resterande rutepakkane, såfram ein får statleg tilskot.

Ei eventuell justering av krava til miljø- og energieffektivitet, og/eller det viser seg at ein ikkje får tilstrekkeleg statleg tilskot, vert saka lagt fram for politisk handsaming på ny.

3. Fylkesutvalet sluttar seg elles til tilrådingane i saka.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Anne Beth Njærheim (V) sette fram slikt forslag (a):

"Krav til lærlingeplassar i rutepakke 1 og 2 skal totalt vere 32 plassar i samsvar med notat frå fylkesrådmannen av 22.01.2016."

Anne Beth Njærheim sette på vegner av V fram slikt oversendingsforslag (b) til fylkesrådmannen:

- "Energikrava må utfordra og gi insitament til å oppnå betre resultat enn konvensjonell teknologi. Dette kan gjerast ved t.d. bruk av ein glideskala for energikrava, der energiskalaen gir ytterlegare utteljing i anbodsvurderinga dess lågare energiforbruket er.
- I vurderinga må driftsregularitet for det enkelte anlegget i ferja inkl. ladeanlegg takast med i vurderinga. Tilbydarar bør setja opp garantiar for driftsregularitet og dersom dette ikkje vert innfridd, må ein kompensere dette økonomisk.
- Energiforbruket må sjåast i ein heilskap, der alla komponentar er optimalisert ut frå eit levetidsperspektiv. Dette inneber alt frå skrogutforming, isolasjonsmateriell, framdriftssystem osv."

Benthe Bondhus (Sp) sette fram slikt forslag:

"Nytt punkt:

Fylkesutvalet vil understreka at for ferjesamband med vesentleg trafikkauke, må ein vurdererom for auka kapasitet i anbodsperioden.

For å oppnå best mogleg pris og konkurranse, må det i anbodsdokumenta leggjast inn krav for å regulera avgangar/ferjer på dei aktuelle sambanda."

Tom Sverre Tomren (MDG) sette fram slikt forslag:

"Tildelingskriteria endrast slik at dei vert gjevne følgjande vekt:

Pris	60 %
Energieffektivitet	15 %
Miljøeffektivitet	25 %"

Røysting

Innstillinga punkt 1 og 2 vart samrøystes vedteken.

Njærheim sitt forslag (a) vart samrøystes vedteke.

Bondhus sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Tomren sitt forslag fekk 2 røyster (MDG, V) og fall.

Innstillinga punkt 3 vart samrøystes vedteken.

Njærheim sitt forslag (b) vart mot 2 røyster (Frp) vedteke oversendt utan realitetsbehandling på vegner av forslagsstillaren.

Vedtak

1. I utarbeiding av innhaldet i konkurransegrunnlag for nye ferjeandod har ein funne løysingar som ivaretek behovet for eit godt og stabilt ferjetilbod i fylket. Dette er balansert mot samstundes å oppfylle ambisjonar om reduserte utslepp og halde seg innanfor realistiske økonomiske rammer.
2. Når det gjeld ambisjonsnivå for reduserte utslepp, legg fylkesutvalet 2-gradarsmålet som

ambisjonsnivå (alternativ 2) til grunn for rutepakke 1 og 4. Det same gjeld for dei resterande rutepakkane, såframt ein får statleg tilskot.

Ei eventuell justering av krava til miljø- og energieffektivitet, og/eller det viser seg at ein ikkje får tilstrekkeleg statleg tilskot, vert saka lagt fram for politisk handsaming på ny.

3. Krav til lærlingeplassar i rutepakke 1 og 2 skal totalt vere 32 plassar i samsvar med notat frå fylkesrådmannen av 22.01.2016.
4. Fylkesutvalet vil understreke at for ferjesamband med vesentleg trafikkauke, må ein vurdere rom for auka kapasitet i anbodsperioden.

For å oppnå best mogleg pris og konkurranse, må det i anbodsdokumenta leggast inn krav for å regulere avgangar/ferjer på dei aktuelle sambanda.

5. Fylkesutvalet sluttar seg elles til tilrådingane i saka.

PS 6/16 Regional transportplan Hordaland 2018-2029 - vedtak av planprogram

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet vedtek med dette planprogram for Regional transportplan Hordaland 2018-2029 med fylkesrådmannen sine tilrådingar i saksframlegget.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.01.2016

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

"Tillegg til innstillinga:

1. Transportplanen legg opp til nullvekst i personbiltrafikk som mål, men innanfor Bergen må målet vere 10 % reduksjon i biltrafikken innan 2020, med 2013 som basisår.
2. Ei styrking av kollektivtilbodet er viktig, bompengteinntekter skal derfor bidra til drift av kollektivtransport.
3. Det bør utarbeidast ein plan for utviding av trolleybussnettet og bussnett for nullutsleppsbusar i Bergensområdet.
4. Kollektivfelt på 4-felts innfartsårer er naudsynt for å sleppa bussane fram. Fylkesutvalet ber om at Statens vegvesen legg fram ein plan for korleis dette kan gjennomførast.
5. Ingen rullebane 2 på Flesland."

Røysting

Hammer sitt forslag punkt 1 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 7 røyster (H, Frp, KrF, 1Sp).

Hammer sitt forslag punkt 2 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 5 røyster (H, Frp).

Hammer sitt forslag punkt 3 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag punkt 4 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (Frp).

Hammer sitt forslag punkt 5 fekk 3 røyster (SV, MDG, V) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet vedtek med dette planprogram for Regional transportplan Hordaland 2018-2029 med fylkesrådmannen sine tilrådingar i saksframlegget.
2. Transportplanen legg opp til nullvekst i personbiltrafikk som mål, men innanfor Bergen må målet vere 10 % reduksjon i biltrafikken innan 2020, med 2013 som basisår.
3. Ei styrking av kollektivtilbodet er viktig, bompengteinntekter skal derfor bidra til drift av kollektivtransport.

4. Det bør utarbeidast ein plan for utviding av trolleybussnettet og bussnett for nullutsleppsbusar i Bergensområdet.
5. Kollektivfelt på 4-felts innfartsårer er naudsynt for å sleppa bussane fram. Fylkesutvalet ber om at Statens vegvesen legg fram ein plan for korleis dette kan gjennomførast.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 19.01.2016

Det var 11 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet vedtek med dette planprogram for Regional transportplan Hordaland 2018-2029 med fylkesrådmannen sine tilrådingar i saksframlegget.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Anne Beth Njærheim (V) sette fram slikt forslag (a):

"Tillegg til punkt 1:
Folkehelseperspektivet skal med i planprogrammet. Jamfør vedtak i fylkestinget."

Anne Beth Njærheim (V) sette fram slikt forslag (b):

Nytt punkt 6:
Under punkt 5.2.2 skal *god korrespondanse* inn i setninga "å legge til rette for ...".

Aud Karin Oen (SV) sette fram slikt forslag:

"Nytt punkt:
Ingen rullebane 2 på Flesland."

Røysting

Fylkesordføraren la innstillinga frå utval for miljø og samferdsel til grunn for røystinga.

Innstillinga punkt 1 vart samrøystes vedteken.
Njærheim sitt forslag (a) vart vedteke mot 2 røyster (Frp).
Innstillinga punkt 2 og 3 vart vedteke mot 5 røyster (Frp, H).
Innstillinga punkt 4 vart vedteke mot 2 røyster (Frp)
Innstillinga punkt 5 vart vedteke mot 5 røyster (Frp, H).
Oen sitt forslag fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.
Njærheim sitt forslag (b) vart vedteke mot 2 røyster (Frp).

Vedtak

1. Fylkesutvalet vedtek med dette planprogram for Regional transportplan Hordaland 2018-2029 med fylkesrådmannen sine tilrådingar i saksframlegget. Folkehelseperspektivet skal med i planprogrammet. Jamfør vedtak i fylkestinget.
2. Transportplanen legg opp til nullvekst i personbiltrafikk som mål, men innanfor Bergen må målet vere 10 % reduksjon i biltrafikken innan 2020, med 2013 som basisår.
3. Ei styrking av kollektivtilbodet er viktig, bompengeinntekter skal derfor bidra til drift av kollektivtransport.
4. Det bør utarbeidast ein plan for utviding av trolleybussnettet og bussnett for nullutsleppsbusar i Bergensområdet.
5. Kollektivfelt på 4-felts innfartsårer er naudsynt for å sleppa bussane fram. Fylkesutvalet ber om at Statens vegvesen legg fram ein plan for korleis dette kan gjennomførast.

6. Under punkt 5.2.2 skal *god korrespondanse* inn i setninga "å legge til rette for ...".

PS 7/16 Skisseprosjekt for ombygging av Sentralbadet

Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune stiller seg bak gjennomføringa av eit skisseprosjekt for Sentralbadet som skissert i saka.
2. Fylkesutvalet legg til grunn at fylkesrådmannen kjem attende til finansieringa av Hordaland fylkeskommune, til dømes gjennom løyving frå tilskotsordninga «tilskot til kulturhus med regionale funksjonar» eller fondsavsette ubrukte midlar frå same ordninga, når fordelinga av kostnadene er avklart.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 19.01.2016

Det var 11 representantar til stades.

Kjell Håland (A) sette på vegner av A, KrF, Sp, Frp og H fram slikt forslag:

"Alternativt punkt 2:

Fylkesutvalet legg til grunn at fylkesrådmannen kjem attende til finansiering av skisseprosjektet når fordelinga av kostnadene er avklart."

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Håland sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot ingen forslag for fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Hordaland fylkeskommune stiller seg bak gjennomføringa av eit skisseprosjekt for Sentralbadet som skissert i saka.
2. Fylkesutvalet legg til grunn at fylkesrådmannen kjem attende til finansiering av skisseprosjektet når fordelinga av kostnadene er avklart.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Innstillinga vart vedteken mot 2 røyster (Frp).

Vedtak

1. Hordaland fylkeskommune stiller seg bak gjennomføringa av eit skisseprosjekt for Sentralbadet som skissert i saka.
2. Fylkesutvalet legg til grunn at fylkesrådmannen kjem attende til finansiering av skisseprosjektet når fordelinga av kostnadene er avklart.

PS 8/16 Gjennomgang av støtte til regionale næringsretta utviklingsaktørar 2016

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet vedtar slik støtte til næringsretta utviklingsaktørar over budsjettposten «Næringsretta partnerskapsmidlar» :
 - Partnerskapsmidlar til Fjord Norge AS med kr 2 400 000 i 2016
 - Marknadsføringsstøtte til Destinasjonsselskapa i Hordaland med kr 600 000 for 2016 – 2017
 - Regionråda i Hordaland med kr 1 012 000 i 2016
 - Western Norway Film Commission med kr 500 000 for åra 2016 og 2017
 - Filmfondet Fuzz med kr 500 000 for 2016

- Maritimt forum Bergensregionen med kr 400 000 for åra 2016 og 2017
 - Design Region Bergen med kr 400 000 for åra 2016 og 2017
 - Knowledge Hub Bergen med kr 100 000 i 2016, samtidig som avtala vert sagt opp med 6 månadars varsel.
2. Fylkesutvalet vedtar slik støtte til næringsretta utviklingsaktørar over budsjettet Handlingsprogram for næringsutvikling i Hordaland 2016:
 - NCE Seafood Innovation Cluster med kr 450 000 i 2016
 - Atheno med kr 1 200 000 i 2016-2017
 - Næringshagen i Gulen og Masfjorden med kr 150 000 i åra 2016 og 2017
 - Næringshagen på Voss med kr 300 000 i åra 2016 og 2017
 - Næringshagen i Hardanger med kr 300 000 i åra 2016 og 2017
 - Matarena AS med kr 200 000 i åra 2016 og 2017
 - Partnerskapsavtala med Uptime Centre of Competence vert sagt opp gjeldande frå 2016.
 3. For all støtte under punkt 1 og 2 gjeld at støtte for 2017 kan verte justert/endra som følgje av den årlege budsjetthandsaminga i fylkeskommunen, og/eller som følgje av endra nasjonale rammer og tildelingar til regional utvikling i fylkeskommunane.
 4. Fylkesrådmannen kjem tilbake med ei eiga sak om fylkeskommunen sitt vidare samarbeid med aktørar som er med i nasjonale næringsutviklingsprogram frå og med 2017.
 5. Ordninga med næringsretta partnerskapsmidlar vert gjennomgått av fylkesrådmannen, og eit framlegg til ei søknadsbasert ordning vert fremja til politisk handsaming i midten av 2017.
 6. Det vart lagt fram ei eiga sak om Filmfondet Fuzz våren 2016 gjeldande ny struktur og fylkeskommunen si rolle i fondet.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke med vedtaket gjort i PS 23/16 om tilskotet til Fjord Norge AS.

Vedtak

1. Fylkesutvalet vedtar slik støtte til næringsretta utviklingsaktørar over budsjettposten "Næringsretta partnerskapsmidlar":
 - Partnerskapsmidlar til Fjord Norge AS med kr 3 000 000 i 2016
 - Marknadsføringsstøtte til Destinasjonsselskapa i Hordaland med kr 600 000 for 2016 – 2017
 - Regionråda i Hordaland med kr 1 012 000 i 2016
 - Western Norway Film Commission med kr 500 000 for åra 2016 og 2017
 - Filmfondet Fuzz med kr ~~500-000~~ 300 000 for 2016 *)
 - Maritimt forum Bergensregionen med kr ~~400-000~~ 500 000 for åra 2016 og 2017 *)
 - Design Region Bergen med kr ~~400-000~~ 500 000 for åra 2016 og 2017 *)
 - Knowledge Hub Bergen med kr 100 000 i 2016, samtidig som avtala vert sagt opp med 6 månadars varsel.
- *) Sjå fylkesutvalet 25.02.2016, PS 35/16 "Vedtaksretting i PS 8/2016".
2. Fylkesutvalet vedtar slik støtte til næringsretta utviklingsaktørar over budsjettet "Handlingsprogram for næringsutvikling i Hordaland 2016":
 - NCE Seafood Innovation Cluster med kr 450 000 i 2016
 - Atheno med kr 1 200 000 i 2016-2017
 - Næringshagen i Gulen og Masfjorden med kr 150 000 i åra 2016 og 2017
 - Næringshagen på Voss med kr 300 000 i åra 2016 og 2017
 - Næringshagen i Hardanger med kr 300 000 i åra 2016 og 2017
 - Matarena AS med kr 200 000 i åra 2016 og 2017
 - Partnerskapsavtala med Uptime Centre of Competence vert sagt opp gjeldande frå 2016.
 3. For all støtte under punkt 1 og 2 gjeld at støtte for 2017 kan verte justert/endra som følgje av den årlege budsjetthandsaminga i fylkeskommunen, og/eller som følgje av endra nasjonale rammer og tildelingar til regional utvikling i fylkeskommunane.

4. Fylkesrådmannen kjem tilbake med ei eiga sak om fylkeskommunen sitt vidare samarbeid med aktørar som er med i nasjonale næringsutviklingsprogram frå og med 2017.
5. Ordninga med næringsretta partnerskapsmidlar vert gjennomgått av fylkesrådmannen, og eit framlegg til ei søknadsbasert ordning vert fremja til politisk handsaming i midten av 2017.
6. Det vert lagt fram ei eiga sak om Filmfondet Fuzz våren 2016 gjeldande ny struktur og fylkeskommunen si rolle i fondet.

PS 9/16 Grønn strategi – Klima- og energihandlingsplan for Bergen 2015 - høyringsvar frå fylkeskommunen

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet er positiv til at Bergen kommune i 2015 har rullert sin Klima- og energihandlingsplan, kalla «Grønn Strategi»
2. Fylkesutvalet ønskjer å samarbeide med Bergen kommune om «Grønn strategi» på områder av felles interesse.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.01.2016

Geir Angeltveit (V) sette på vegner av V, MDG, Frp og H fram slikt forslag:

"Nytt punkt 3:

Fylkesutvalet meiner at mål i Grønn Strategi for Bergen om reduksjon av klimagassutslepp med 50 % er for lite ambisiøst."

Marthe Hammer (SV) sette fram slik protokollmerknad:

"Klimatoppmøtet i Paris vedtok nylig at den globale gjennomsnittstemperaturen bør begrenses til 1,5 grader. Derfor viktig at klimagassutslippene i Bergen tar sikte på nullutslipp i 2050 og at dette inkluderer utslipp fra alle sektorer.

«Punkt 4»: «Kommunen som planlegger»

Forslag til grønn strategi har for svak vektlegging av tiltak for å redusere transportomfanget i Bergen. Det er viktig at KPA ikke gir økt transportbehov og økte utslipp.

- Sykkelveinett i sentrum og til bydelene må være ferdig i 2020 i egne, trygge og godt synlige traséer.
- Antall parkeringsplasser må reduseres med 10 prosent årlig både i sentrum og i bydelene for å redusere bruk av personbil. Parkeringsavgiftene må økes
- Bybanen må planlegges både til Åsane og Fyllingsdalen/Storvatnet og bygges innen 2025. Videre avklaring av bybanetrase til alle bydeler i Bergen bør startes. Det er viktig å sikre ein samanhengande utbygging av bybanen.

Ingen rullebane 2 på Flesland.

Kollektivfelt bør verte innført på alle firefelts innfartsårer til Bergen.

I Bergen må trolleybuss bli tatt i bruk som modernisering av kollektivnettet der bybane ikkje kan gje tilbod, og kommunen bør vere med å legge til rette for dette.

Skal alle båtar tilbys landstrøm i Bergen i 2020, som omtalt i planen, trengs det meir enn to ladepunkter. Kommunen ber Bergen havn tilrettelegge for dette og innretter havneavgiftene deretter.

«Kommune som motivator»:

Bergen kommune går sammen med Hordaland fylkeskommune og nabokommunene for å utvikle en felles plan for miljøvennlig fortetting og korte reiser.

- Fortsette arbeidet med å fremme bærekraftig mobilitet som elbildeing, sykling/el-sykling og kollektivtransport.

Kommunen som tilrettelegger

Utbygging av infrastruktur - ladestasjoner for el-biler.

Legge til rette for et tilstrekkelig antall ladestasjoner og hydrogenstasjoner for tyngre kjøretøy og skip.

- Grønn strategi må legge rammer for kommuneplanens arealdel, og stille krav tilfortetting, funksjonsblanding og tilgang til grøntog fritidsområder. Fortetting planlegges særlig langs bybanetraseer.
- Alle nye bolig- eller næringsprosjekter må bygges i gangavstand til godt utbygde buss- eller bybanestopp."

Røysting

Angeltveit sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet er positiv til at Bergen kommune i 2015 har rullert sin Klima- og energihandlingsplan, kalla «Grønn Strategi».
2. Fylkesutvalet ønskjer å samarbeide med Bergen kommune om «Grønn strategi» på område av felles interesse.
3. Fylkesutvalet meiner at mål i Grønn Strategi for Bergen om reduksjon av klimagassutslepp med 50 % er for lite ambisiøst.

Protokollmerknad frå SV

Klimatoppmøtet i Paris vedtok nylig at den globale gjennomsnittstemperaturen bør begrenses til 1,5 grader. Derfor viktig at klimagassutslippene i Bergen tar sikte på nullutslipp i 2050 og at dette inkluderer utslipp fra alle sektorar.

«Punkt 4»: «Kommunen som planlegger»

Forslag til grønn strategi har for svak vektlegging av tiltak for å redusere transportomfanget i Bergen. Det er viktig at KPA ikke gir økt transportbehov og økte utslipp.

- Sykkelveinett i sentrum og til bydelene må være ferdig i 2020 i egne, trygge og godt synlige traséer.
- Antall parkeringsplasser må reduseres med 10 prosent årlig både i sentrum og i bydelene for å redusere bruk av personbil. Parkeringsavgiftene må økes
- Bybanen må planlegges både til Åsane og Fyllingsdalen/Storvatnet og bygges innen 2025. Videre avklaring av bybanetrase til alle bydeler i Bergen bør startes. Det er viktig å sikre ein samanhengande utbygging av bybanen.

Ingen rullebane 2 på Flesland.

Kollektivfelt bør bli innført på alle firefelts innfartsårer til Bergen.

I Bergen må trolleybuss bli tatt i bruk som modernisering av kollektivnettet der bybane ikkje kan gje tilbod, og kommunen bør vere med å legge til rette for dette.

Skal alle båtar tilbys landstrøm i Bergen i 2020, som omtalt i planen, trengs det meir enn to ladepunkter.

Kommunen ber Bergen havn tilrettelegge for dette og innretter havneavgiftene deretter.

«Kommune som motivator»:

Bergen kommune går sammen med Hordaland fylkeskommune og nabokommunene for å utvikle en felles plan for miljøvennlig fortetting og korte reiser.

- Fortsette arbeidet med å fremme bærekraftig mobilitet som elbildeling, sykling/el-sykling og kollektivtransport.
Kommunen som tilrettelegger
Utbygging av infrastruktur - ladestasjoner for el-biler.
- Legge til rette for et tilstrekkelig antall ladestasjoner og hydrogenstasjoner for tyngre kjøretøy og skip.
- Grønn strategi må legge rammer for kommuneplanens arealdel, og stille krav tilfortetting, funksjonsblanding og tilgang til grøntog fritidsområder. Fortetting planlegges særlig langs bybanetraseer.

- Alle nye bolig- eller næringsprosjekter må bygges i gangavstand til godt utbygde buss- eller bybanestopp.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 19.01.2016

Det var 11 representantar til stades.

Kjell Håland (A) sette fram slikt forslag:

"Nytt punkt 2:

Hordaland fylkeskommune rår til at det vert gjort justeringar og presiseringar i planen i tråd med merknader i saka."

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Håland sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 4 røyster (H, Frp).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 vart samrøystes vedteke som punkt 3 i innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet er positiv til at Bergen kommune i 2015 har rullert sin Klima- og energihandlingsplan, kalla «Grønn Strategi».
2. Hordaland fylkeskommune rår til at det vert gjort justeringar og presiseringar i planen i tråd med merknader i saka.
3. Fylkesutvalet ønskjer å samarbeide med Bergen kommune om «Grønn strategi» på område av felles interesse.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Aud Karin Oen (SV) sette på vegner av SV og MDG fram slik protokollmerknad:

"Klimatoppmøtet i Paris vedtok nylig at den globale gjennomsnittstemperaturen bør begrenses til 1,5 grader. Derfor viktig at klimagassutslippene i Bergen tar sikte på nullutslipp i 2050 og at dette inkluderer utslipp fra alle sektorer.

«Punkt 4»: «Kommunen som planlegger»

Forslag til grønn strategi har for svak vektlegging av tiltak for å redusere transportomfanget i Bergen. Det er viktig at KPA ikke gir økt transportbehov og økte utslipp.

- Sykkelveinett i sentrum og til bydelene må være ferdig i 2020 i egne, trygge og godt synlige traséer.
- Antall parkeringsplasser må reduseres med 10 prosent årlig både i sentrum og i bydelene for å redusere bruk av personbil. Parkeringsavgiftene må økes
- Bybanen må planlegges både til Åsane og Fyllingsdalen/Storvatnet og bygges innen 2025. Videre avklaring av bybanetrase til alle bydeler i Bergen bør startes. Det er viktig å sikre ein samanhengande utbygging av bybanen.

Ingen rullebane 2 på Flesland.

Kollektivfelt bør verte innført på alle firefelts innfartsårer til Bergen.

I Bergen må trolleybuss bli tatt i bruk som modernisering av kollektivnettet der bybane ikkje kan gje tilbod, og kommunen bør vere med å legge til rette for dette.

Skal alle båter tilbys landstrøm i Bergen i 2020, som omtalt i planen, trengs det meir enn to ladepunkter. Kommunen ber Bergen havn tilrettelegge for dette og innretter havneavgiftene deretter.

«Kommune som motivator»:

Bergen kommune går sammen med Hordaland fylkeskommune og nabokommunene for å utvikle en felles plan for miljøvennlig fortetting og korte reiser.

- Fortsette arbeidet med å fremme bærekraftig mobilitet som elbiding, sykling/el-sykling og kollektivtransport.

Kommunen som tilrettelegger

Utbygging av infrastruktur - ladestasjoner for el-biler.

Legge til rette for et tilstrekkelig antall ladestasjoner og hydrogenstasjoner for tyngre kjøretøy og skip.

- Grønn strategi må legge rammer for kommuneplanens arealdel, og stille krav tilfortetting, funksjonsblanding og tilgang til grøntog fritidsområder. Fortetting planlegges særlig langs bybanetraseer.
- Alle nye bolig- eller næringsprosjekter må bygges i gangavstand til godt utbygde buss- eller bybanestopp."

Røysting

Fylkesordføraren la innstillinga frå utval for miljø og samferdsel til grunn for røystinga.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkesutvalet er positiv til at Bergen kommune i 2015 har rullert sin Klima- og energihandlingsplan, kalla "Grønn Strategi".
2. Fylkesutvalet ønskjer å samarbeide med Bergen kommune om "Grønn strategi" på område av felles interesse.
3. Fylkesutvalet meiner at mål i "Grønn Strategi" for Bergen om reduksjon av klimagassutslepp med 50 % er for lite ambisiøst.

Protokollmerknad frå SV og MDG

Klimatoppmøtet i Paris vedtok nylig at den globale gjennomsnittstemperaturen bør begrenses til 1,5 grader. Derfor viktig at klimagassutslippene i Bergen tar sikte på nullutslipp i 2050 og at dette inkluderer utslipp fra alle sektorar.

"Punkt 4": "Kommunen som planlegger"

Forslag til grønn strategi har for svak vektlegging av tiltak for å redusere transportomfanget i Bergen. Det er viktig at KPA ikke gir økt transportbehov og økte utslipp.

- Sykkelveinett i sentrum og til bydelene må være ferdig i 2020 i egne, trygge og godt synlige traséer.
- Antall parkeringsplasser må reduseres med 10 prosent årlig både i sentrum og i bydelene for å redusere bruk av personbil. Parkeringsavgiftene må økes
- Bybanen må planlegges både til Åsane og Fyllingsdalen/Storvatnet og bygges innen 2025. Videre avklaring av bybanetrase til alle bydeler i Bergen bør startes. Det er viktig å sikre ein samanhengande utbygging av bybanen.

Ingen rullebane 2 på Flesland.

Kollektivfelt bør bli innført på alle firefelts innfartsårer til Bergen.

I Bergen må trolleybuss bli tatt i bruk som modernisering av kollektivnettet der bybane ikkje kan gje tilbud, og kommunen bør vere med å legge til rette for dette.

Skal alle båtar tilbys landstrøm i Bergen i 2020, som omtalt i planen, trengs det meir enn to ladepunkter.

Kommunen ber Bergen havn tilrettelegge for dette og innretter havneavgiftene deretter.

"Kommune som motivator":

Bergen kommune går sammen med Hordaland fylkeskommune og nabokommunene for å utvikle en felles plan for miljøvennlig fortetting og korte reiser.

- Fortsette arbeidet med å fremme bærekraftig mobilitet som elbildeling, sykling/el-sykling og kollektivtransport.
Kommunen som tilrettelegger
Utbygging av infrastruktur - ladestasjoner for el-biler.
- Legge til rette for et tilstrekkelig antall ladestasjoner og hydrogenstasjoner for tyngre kjøretøy og skip.
- Grønn strategi må legge rammer for kommuneplanens arealdel, og stille krav tilfortetting, funksjonsblanding og tilgang til grøntog fritidsområder. Fortetting planlegges særlig langs bybanetraseer.

- Alle nye bolig- eller næringsprosjekter må bygges i gangavstand til godt utbygde buss- eller bybanestopp.

PS 10/16 Revidert og utvida drosjereglement for Bergen køyreområde

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet godkjenner revidert og utvida drosjereglement for Bergen køyreområde slik det ligg føre i nærverande sak. Det reviderte drosjereglementet er ei lokal forskrift og skal kunngjerast i Norsk Lovtidend.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.01.2016

Roald Kvamme (A) sette fram slikt forslag:

"Saka vert utsett.

Det vert vist til ein varsla evalueringsrapport om drosjenæringa og utvalet ynskjer at denne vert lagt fram før det vert gjort vedtak i saka. I tillegg vil ein fylgja opp vedtak i samferdsleutvalet den 19.08.2015 og invitera representantar frå drosjenæringa til å leggja fram sine synspunkt for utvalet. Ein ynskjer også å invitera representantar frå arbeidstakarorganisasjonane. Det er eit ynskje at dette vert gjort på neste møte i utval for miljø og samferdsel den 10./11. februar."

Røysting (forslaget om utsetjing)

Kvamme sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Saka vert utsett.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Saka var utsett i utval for miljø og samferdsel, og vart difor ikkje behandla.

Vedtak

Saka vert utsett.

PS 11/16 Høyring om endring av opplæringslova - Praksisbrevordninga. Hordaland fylkeskommune

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet sluttar seg til fylkesrådmannen si innstilling på følgjande punkt:

1. Læreplanar for praksisbrevet bør utformast sentralt
2. Det blir vurdert som urealistisk at ordninga ikkje skal vere kostnadskrevjande å innføre og drifte
3. Det er ikkje naudsynt å pålegge alle fylke å tilby ordninga med praksisbrev, men det kan vere eit tilbod som ei frivillig ordning på nokre skular

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 14.01.2016

Fylkesrådmannen si innstilling vart samrøystes vedteke.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet sluttar seg til fylkesrådmannen si innstilling på følgjande punkt:

1. Læreplanar for praksisbrevet bør utformast sentralt
2. Det blir vurdert som urealistisk at ordninga ikkje skal vere kostnadskrevjande å innføre og drifte
3. Det er ikkje naudsynt å pålegge alle fylke å tilby ordninga med praksisbrev, men det kan vere eit

tilbod som ei frivillig ordning på nokre skular

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Aud Karin Oen (SV) sette på vegner av SV, KrF, A, Sp, V, MDG, Frp og H fram slikt forslag:

"Alternativ til fylkesrådmannen sitt punkt 3:
Alle fylke bør ha praksisbrevordning."

Røysting

Innstillinga punkt 1 og 2 vart samrøystes vedteken.
Oen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet sluttar seg til fylkesrådmannen si innstilling på følgjande punkt:
 - Læreplanar for praksisbrevet bør utformast sentralt.
 - Det blir vurdert som urealistisk at ordninga ikkje skal vere kostnadskrevjande å innføre og drifte.
2. Alle fylke bør ha praksisbrevordning.

PS 12/16 Tilstandsrapport vidaregåande opplæring 2014/15

Forslag til innstilling

Fylkestinget tek *Tilstandsrapport vidaregåande opplæring 2014/15 for Hordaland fylkeskommune* til orientering.

Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 30.11.2015

Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda:

Fylkestinget tek *Tilstandsrapport vidaregåande opplæring 2014/15 for Hordaland fylkeskommune* til orientering.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 03.12.2015

Utvalsleiar **Emil Gadolin** sette fram følgjande forslag:

«Saka vert utsett til neste møte i OPHE».

Røysting

Gadolin sitt utsetjingsforslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Saka vert utsett til neste møte i OPHE.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 03.12.2015

Saka var utsett i utval for opplæring og helse, og vart difor ikkje behandla.

Innstilling til fylkestinget

Det ligg ikkje føre innstilling frå fylkesutvalet. Saka vart utsett i utval for opplæring og helse. Fylkesutvalet behandla difor ikkje saka.

Saksprotokoll i fylkestinget - 08.12.2015

Saka vart utsett i utval for opplæring og helse, og vart ikkje behandla i fylkesutvalet. Fylkestinget behandla difor ikkje saka.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 14.01.2016

Solbjørg Marjala sette på vegner av R fram slikt oversendingsforslag:

«Mange med minoritetsbakgrunn ønsker å bli helsefagarbeider. Fylkeskommunen bør forplikte seg til å følge opp denne gruppen spesielt da det vil medføre både integrering og at samfunnet får den nødvendige kompetansen. Det bør prøves ut tiltak i introduksjonsprogrammet som kan føre til økt norsk nivå for de som allerede da ønsker å bli helsefagarbeider.»

Alexander Fosse Andersen (Sp) sette på vegner av Sp, Ap, KrF og SV fram slikt forslag om tilleggspunkt til innstillinga:

«Ved seinare tilstandsrapportar ynskjer fylkestinget at skulehelsetenesta vert kommentert som ein eigen del i tilstandsrapporten.»

Solbjørg Marjala sette på vegner av R fram slikt oversendingsforslag:

«Tilstandsrapporten i vidaregåande opplæring er lagt fram som sak i opplærings- og helseutvalet. Rapporten omtaler læringsresultatet, frafall og læringsmiljø. Videregående skole er lærere og elever og å skrive en tilstandsrapport uten å berøre grunnleggende organisering som klassestørrelse og grunnbemanning blir ufullstendig.»

Røysting

Fosse Andersen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Marjala sine forslag vart oversend fylkesrådmannen på vegner av forslagstillaren utan realitetsbehandling.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkestinget tek *Tilstandsrapport vidaregåande opplæring 2014/15 for Hordaland fylkeskommune* til orientering med slik merknad:

Ved seinare tilstandsrapportar ynskjer fylkestinget at skulehelsetenesta vert kommentert som ein eigen del i tilstandsrapporten.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget tek *Tilstandsrapport vidaregåande opplæring 2014/15 for Hordaland fylkeskommune* til orientering med slik merknad:

Ved seinare tilstandsrapportar ynskjer fylkestinget at skulehelsetenesta vert kommentert som ein eigen del i tilstandsrapporten.

PS 13/16 Ungdommens fylkesting - oppnemning av politisk kontaktperson

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet oppnemner som fylkeskommunen sin politiske kontaktperson for Ungdomens fylkesting for perioden 2015-2019.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Sveinung Valle (A) gjorde framlegg om fylkesvaraordførar Pål Kårbø som politisk kontaktperson for Ungdomens fylkesting.

Røysting

Valle sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet oppnemner fylkesvaraordfører Pål Kårbø som fylkeskommunen sin politiske kontaktperson for Ungdomens fylkesting for perioden 2015-2019.

PS 14/16 Fv 7. - omklassifisering av gamle fv. 7 utanfor Børvenestunnelen i Kvam Herad

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet vedtek fylgjande statusendring:

1. Fylkesveg (FT) 7, Hp 15, km ca 1,420 – 3,495 mellom rundkøyringa i Øystese vest til nytt kryss på Nes – lengde 2075 meter vert omklassifisert til kommunal veg og vert halden open som omkøyringsveg for gåande og syklande.
2. Før endeleg vedtak trer i kraft og vegen overlevert til Kvam herad skal vegen setjast i stand i henhold til NA-rundskriv 97/13 «*Retningslinjer for tekniske krav til veg som skal omklassifiserast – ikraftredelse av vegloven §7*».

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.01.2016

Natalie Golis (MDG) sette fram slikt forslag:

"Alternativ:

Fylkesutvalet tilrår at fylkesveg (FT) 7, Hp 15, km ca 1,420 – 3,495 mellom rundkøyringa i Øystese vest til nytt kryss på Nes – lengde 2075 meter, framleis vert klassifisert som fylkesveg."

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 14 røyster mot 1 røyst (MDG) for Golis sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet vedtek fylgjande statusendring:

1. Fylkesveg (FT) 7, Hp 15, km ca 1,420 - 3,495 mellom rundkøyringa i Øystese vest til nytt kryss på Nes – lengde 2075 meter vert omklassifisert til kommunal veg og vert halden open som omkøyringsveg for gåande og syklande.
2. Før endeleg vedtak trer i kraft og vegen overlevert til Kvam herad skal vegen setjast i stand i henhold til NA-rundskriv 97/13 «*Retningslinjer for tekniske krav til veg som skal omklassifiserast – ikraftredelse av vegloven §7*».

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Pål Kårbø (KrF) sette på vegner av KrF, Frp, V, MDG, Sp og A fram slikt forslag:

"Alternativ:

Fylkesutvalet tilrår at fylkesveg (FT) 7, Hp 15, km ca. 1,420 – 3,495 mellom rundkøyringa i Øystese vest til nytt kryss på Nes – lengde 2075 meter, framleis vert klassifisert som fylkesveg."

Røysting

Kårbø sitt forslag vart vedteke mot 2 røyster (H).

Vedtak

Fylkesutvalet tilrår at fylkesveg (FT) 7, Hp 15, km ca. 1,420 – 3,495 mellom rundkøyringa i Øystese vest til nytt kryss på Nes – lengde 2075 meter, framleis vert klassifisert som fylkesveg.

PS 15/16 UTGÅR

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

PS 15/16 Utgår.

PS 16/16 Regionstamlinje Nordhordland

Forslag til innstilling

1. Regionstamlinje mellom Nordhordland og Bergen følgjer prinsipp og føringar lagt i Kollektivstrategi for Hordaland og Handlingsprogram 2015-2018 om å utvikle eit konkurransedyktig kollektivtilbod i korridorane mellom regionsentra rundt Bergen og Bergen sentrum.
2. Regionstamlinja vil ligge til grunn i arbeidet med Trafikkplan Nordhordland, som startar opp komande år i samband med førebuing til nytt bussanbod i området.
3. Regionstamlinja vil etter planen i verksettast frå hausten 2016.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.01.2016

Jon Askeland (Sp) sette på vegner av Sp, SV, A og KrF fram slikt forslag:

"Saka vert utsett.

Grunngjeving: Behov for å gå grundig gjennom konsekvensane for busstilbodet.

Saka har gode intensjonar, men omfattande tilbakemeldingar frå reisande medfører at me vil melda følgjande til administrasjonen:

- Framlegg til styrking av båtruta med «matebussar» er positivt.

Endringsframlegget til bussreiser Nordhordland - Bergen har medført reaksjonar. Pendlarar framhevar følgjande:

- Dagens busstilbod mellom Nordhordland og Bergen (t/r) er godt og logisk å forhalda seg til, og ei endring må byggja vidare på dette.
- Framlegget til bussopplegg utfordrar på følgjande:
- Kva vert betre i høve dagens ordning?
- Vert det fleire avgangar?
- Ordninga framstår som betre for reisande i Åsane nord og tilsvarande ulempe for reisande frå Nordhordland. Dette kan medføre at færre frå Nordhordland brukar kollektivreise til Bergen.
- Det må vera flest mogleg ekspressruter mellom Nh og Bergen som i dag, også utanom rushtida.
- Dei fleste reisande går av i Olav Kyrresgate, svært få følgjer bussen til Bystasjonen.
- Nokre pendlarar (med arbeidsstad Bergen sør) er positive til buss gjennom Fløyfjellet til Bystasjonen.
- Det må vera direkteruter Frekhaug – Bergen (særleg arbeids/skulereiser). Dette må kombinerast med at parallelle ruter frå Knarvik ikkje går via Flatøy.
- Det bør vera færrest mogleg bussruter via Nyborg-Åsane senter, pga. at dette er ein ubehageleg strekning pga. svingar/rundkøyringar som passasjerar opplever som ubehageleg.
- Me ynskjer at brukarundersøking ligg til grunn, og/eller at det vert dialog med pendlarorganisasjonane før framlegging for politisk handsaming."

Røysting (forslaget om utsetjing)

Askeland sitt forslag vart vedteke mot 7 røyster (H, Frp, V, MDG).

Vedtak

Saka vert utsett.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Saka var utsett i utval for miljø og samferdsel, og vart difor ikkje behandla.

Vedtak

Saka vert utsett.

PS 17/16 Masfjordbrua - opplegg for val av bruløysing

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet går inn for at det vert sett i gang arbeid med eit teknisk/økonomisk forprosjekt for å avklare bruteknologi/brutype og kostnadsberekning for Masfjordsambandet.
2. Fylkesutvalet vil kome attende til eventuell prioritering og finansiering av Masfjordbrua i samband med handsaminga av Regional transportplan 2018-2029

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.01.2016

Per Lerøy (A) sette på vegner av A, SV, Sp, KrF, V, MDG, Frp og H fram slikt forslag:

1. "Fylkesutvalet går inn for at det vert sett i gang arbeid med eit teknisk/økonomisk forprosjekt for å avklare bruteknologi/brutype og kostnadsberekning for Masfjordsambandet.
2. Fylkesutvalet ber Statens vegvesen vurdere nærare å nytta konkurranseprega dialog (KPD) som anbudsform i prosjektet, slik dette er omtalt i brev datert 21.12.2015 frå Statens vegvesen til Hordaland fylkeskommune om anbudsform for Masfjordsambandet, punkt 5.2.2."

Svein Halleraker (H) sette på vegner av H, A, SV, Sp, KrF, V, MDG og Frp fram slikt forslag:

"Nytt punkt 3:
Fylkesutvalet vil kome attende til eventuell prioritering av Masfjordbrua så snart teknisk/økonomisk forprosjekt ligg føre."

Røysting

Lerøy sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Halleraker sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet går inn for at det vert sett i gang arbeid med eit teknisk/økonomisk forprosjekt for å avklare bruteknologi/brutype og kostnadsberekning for Masfjordsambandet.
2. Fylkesutvalet ber Statens vegvesen vurdere nærare å nytta konkurranseprega dialog (KPD) som anbudsform i prosjektet, slik dette er omtalt i brev datert 21.12.2015 frå Statens vegvesen til Hordaland fylkeskommune om anbudsform for Masfjordsambandet, punkt 5.2.2.
3. Fylkesutvalet vil kome attende til eventuell prioritering av Masfjordbrua så snart teknisk/økonomisk forprosjekt ligg føre.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Terje Søviknes (FrP) sette på vegner av Frp, H og Sp fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

"Fylkesutvalet presiserer at det er ferjeavløysingsmidlane i inntektssystemet som må leggjast til grunn for delfinansiering av Masfjordbrua, og ikkje reknestykket i sakutgreiinga basert på Hordaland fylkeskommune sine reelle kostnader til dagens ferjedrift med fråtrekk for auka drifts- og vedlikehaldskostnader med ny bru.

Ferjeavløysingsmidlane til sambandet vert 19 mill. kr (kriteriedata for tal ferjesamband) minus effekten av endra drifts- og vedlikehaldsbehov i utgiftsutjamninga, ref. omtale av ferjeavløysingsordninga for fylkesveggar i Kommuneøkonomiproposisjonen 2016. Dette nettobeløpet, dvs. det beløpet fylkeskommunen netto taper i inntektssystemet som følge av bygging av brua, får fylkeskommunen behalda i 40 år gjennom eit særskilt tilskot (Tabell C-tilskot)."

Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Søviknes sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt utan realitetsbehandling på vegner av forslagsstillarane.

Vedtak

1. Fylkesutvalet går inn for at det vert sett i gang arbeid med eit teknisk/økonomisk forprosjekt for å avklare bruteknologi/brutype og kostnadsberekning for Masfjordsambandet.
2. Fylkesutvalet ber Statens vegvesen vurdere nærare å nytta konkurranseprega dialog (KPD) som anbudsform i prosjektet, slik dette er omtalt i brev datert 21.12.2015 frå Statens vegvesen til Hordaland fylkeskommune om anbudsform for Masfjordsambandet, punkt 5.2.2.
3. Fylkesutvalet vil kome attende til eventuell prioritering av Masfjordbrua så snart teknisk/økonomisk forprosjekt ligg føre.

PS 18/16 Landssamanslutninga av nynorskkommunar - Utsending til landsting i 2017

Forslag til innstilling

Til å representere Hordaland fylkeskommune sine fem røyster i landstinget 2017 i Landssamanslutninga av nynorskkommunar vertoppnemnd.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 19.01.2016

Det var 11 representantar til stades.

Christer Lilleskare Olsen (H) gjorde framlegg om May Eva Sandvik som representant for Hordaland fylkeskommune i landstinget 2017 i Landssamanslutninga av nynorskkommunar.

Kjell Håland (A) gjorde framlegg om Beate Husa som representant og Gunn Berit Lunde Aarvik som personleg vara for Husa.

May Eva Sandvik (H) gjorde framlegg om Christer Lilleskare Olsen som personleg vara for Sandvik.

Røysting

Forslaga frå Olsen, Håland og Sandvik vart samrøystes vedtekne som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Til å representere Hordaland fylkeskommune sine fem røyster i landstinget 2017 i Landssamanslutninga av nynorskkommunar vert May Eva Sandvik og Beate Husa oppnemnde.

Gunn Berit Lunde Aarvik vert oppnemnd som personleg vara for Beate Husa.

Christer Lilleskare Olsen vert oppnemnd som personleg vara for May Eva Sandvik.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Til å representere Hordaland fylkeskommune sine fem røyster i landstinget 2017 i Landssamanslutninga av nynorskkommunar vert May Eva Sandvik og Beate Husa oppnemnde.

Gunn Berit Lunde Aarvik vert oppnemnd som personleg vara for Beate Husa.

Christer Lilleskare Olsen vert oppnemnd som personleg vara for May Eva Sandvik.

PS 19/16 Elektronisk sakshandsaming i Hordaland fylkeseldreråd

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet vedtek at Hordaland fylkeseldreråd skal ta i bruk elektronisk sakshandsaming så snart det praktisk let seg gjere. Vedtaket inneber at fylkeseldrerådsmedlemene får naudsynt materiell (nettbrett, m.v.) og opplæring i bruk av dette.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet vedtek at Hordaland fylkeseldreråd skal ta i bruk elektronisk sakshandsaming så snart det praktisk let seg gjere. Vedtaket inneber at fylkeseldrerådsmedlemene får naudsynt materiell (nettbrett, m.v.) og opplæring i bruk av dette.

PS 20/16 Haugalandspakken - Oppnemning av medlem til politisk styringsgruppe

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet oppnemner..... som Hordaland fylkeskommune sin representant til politisk styringsgruppe for Haugalandspakken.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.01.2016

Stein Inge Ryssdal (H) gjorde framlegg om Gustav Bahun som Hordaland fylkeskommune sin representant til politisk styringsgruppe for Haugalandspakken.

Atle Kvåle (A) gjorde på vegner av A, SV, Sp og KrF framlegg om Synnøve Solbakken som representant.

Røysting

Kvåle sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 9 røyster mot 5 røyster (H, Frp) for Ryssdal sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet oppnemner Synnøve Solbakken som Hordaland fylkeskommune sin representant til politisk styringsgruppe for Haugalandspakken.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkesutvalet oppnemner Synnøve Solbakken som Hordaland fylkeskommune sin representant til politisk styringsgruppe for Haugalandspakken.

PS 21/16 Omklassifisering av Fv. 550 på Aga i Ullensvang

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet vedtek at gamle vegen Fv.550 gjennom Aga vert omklassifisert til kommunal veg.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.01.2016

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet vedtek at gamle vegen Fv.550 gjennom Aga vert omklassifisert til kommunal veg.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkesutvalet vedtek at gamle vegen Fv.550 gjennom Aga vert omklassifisert til kommunal veg.

PS 22/16 Prioriteringar for kulturminneforvaltinga 2016

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet vil bruke dei nasjonale prioriteringane som grunnlag for å føre vidare ein regionalt tilpassa kulturminnepolitikk for Hordaland i 2016.
2. Fylkesutvalet ber administrasjonen nytte dei 4 indikatorane knytte til resultatområde 2.2. Kulturminne og kulturmiljø i statsbudsjettet for 2016 i arbeidet med regional planstrategi.
3. Fylkesutvalet ber om at det vert satsa særskilt på samarbeid med lokale styresmakter, eigarar og frivillige, og på styrking av kulturminnefagleg kompetanse i kommunane.
4. Fylkesutvalet ber om at kulturminne og kulturmiljø vert lagt vekt på som ressurs i stad- og byutvikling.
5. Fylkesutvalet ynskjer å styrke fylkeskommunen si rolle som regional kulturminnestyresmakt og få overført større ansvar etter kulturminnelova.
6. Fylkesutvalet ber om at administrasjonen arbeider vidare med å forenkle og effektivisere tilskotsforvaltinga.
7. Fylkesutvalet ber om at administrasjonen gjev dei uavslutta fredings sakene høg prioritet.
8. Fylkesutvalet ber om at arbeidet med å etablere eit register over kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse (KULA) i Hordaland vert prioritert.
9. Fylkesutvalet ber administrasjonen legge til rette for nye prosjekt der verdiskapingsarbeidet vert utvikla som del av ei langsiktig forvalting av kulturminne, kulturmiljø og landskap i Hordaland.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 19.01.2016

Det var 11 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet vil bruke dei nasjonale prioriteringane som grunnlag for å føre vidare ein regionalt tilpassa kulturminnepolitikk for Hordaland i 2016.
2. Fylkesutvalet ber administrasjonen nytte dei 4 indikatorane knytte til resultatområde 2.2. Kulturminne og kulturmiljø i statsbudsjettet for 2016 i arbeidet med regional planstrategi.
3. Fylkesutvalet ber om at det vert satsa særskilt på samarbeid med lokale styresmakter, eigarar og frivillige, og på styrking av kulturminnefagleg kompetanse i kommunane.
4. Fylkesutvalet ber om at kulturminne og kulturmiljø vert lagt vekt på som ressurs i stad- og byutvikling.
5. Fylkesutvalet ynskjer å styrke fylkeskommunen si rolle som regional kulturminnestyresmakt og få overført større ansvar etter kulturminnelova.
6. Fylkesutvalet ber om at administrasjonen arbeider vidare med å forenkle og effektivisere tilskotsforvaltinga.
7. Fylkesutvalet ber om at administrasjonen gjev dei uavslutta fredingssakene høg prioritet.
8. Fylkesutvalet ber om at arbeidet med å etablere eit register over kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse (KULA) i Hordaland vert prioritert.
9. Fylkesutvalet ber administrasjonen legge til rette for nye prosjekt der verdiskapingsarbeidet vert utvikla som del av ei langsiktig forvalting av kulturminne, kulturmiljø og landskap i Hordaland.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkesutvalet vil bruke dei nasjonale prioriteringane som grunnlag for å føre vidare ein regionalt tilpassa kulturminnepolitikk for Hordaland i 2016.
2. Fylkesutvalet ber administrasjonen nytte dei 4 indikatorane knytte til resultatområde 2.2. Kulturminne og kulturmiljø i statsbudsjettet for 2016 i arbeidet med regional planstrategi.
3. Fylkesutvalet ber om at det vert satsa særskilt på samarbeid med lokale styresmakter, eigarar og frivillige, og på styrking av kulturminnefagleg kompetanse i kommunane.
4. Fylkesutvalet ber om at kulturminne og kulturmiljø vert lagt vekt på som ressurs i stad- og byutvikling.
5. Fylkesutvalet ynskjer å styrke fylkeskommunen si rolle som regional kulturminnestyresmakt og få overført større ansvar etter kulturminnelova.
6. Fylkesutvalet ber om at administrasjonen arbeider vidare med å forenkle og effektivisere tilskotsforvaltinga.
7. Fylkesutvalet ber om at administrasjonen gjev dei uavslutta fredingssakene høg prioritet.
8. Fylkesutvalet ber om at arbeidet med å etablere eit register over kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse (KULA) i Hordaland vert prioritert.
9. Fylkesutvalet ber administrasjonen legge til rette for nye prosjekt der verdiskapingsarbeidet vert utvikla

som del av ei langsiktig forvaltning av kulturminne, kulturmiljø og landskap i Hordaland.

PS 23/16 Næringsretta partnerskapsmidlar Fjord Norge AS 2016

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet går inn for at Fjord Norge AS skal motta kr 2.400.000,- gjennom ein ny avtale mellom Hordaland fylkeskommune og selskapet. Støtta blir gitt over fylkeskommunen sin budsjettpost «Næringsretta partnerskapsmidlar» og erstattar den tidlegare rammeavtala som var felles for alle fylkeskommunane, og samarbeidsavtala som var unik for kvart fylke.
2. Støtta blir gitt for 2016. Fjord Norge AS må kunne vise til at selskapet oppnår dei mål som er sett i avtala mellom selskapet og fylkeskommunane på Vestlandet i perioden.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Pål Kårbø (KrF) sette på vegner av KrF, A, Sp, SV, V, MDG, Frp og H fram slikt forslag:

"Tilskotet til Fjord Norge vert sett til 3.000.000 for 2016. Auken på 600.000 kr vert finansiert frå fylkesutvalet sin tilleggsøyvingskonto.

Fylkesutvalet ber fylkesordføraren ta initiativ til eit eigarmøte i selskapet, som m.a. gjev ei oppdatering på strategiarbeidet i selskapet."

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag med Kårbø sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet går inn for at Fjord Norge AS skal motta kr 3.000.000,- gjennom ein ny avtale mellom Hordaland fylkeskommune og selskapet.

Kr 2.400.000 av støtta vert gitt over fylkeskommunen sin budsjettpost "Næringsretta partnerskapsmidlar" og erstattar den tidlegare rammeavtalen som var felles for alle fylkeskommunane, og samarbeidsavtalen som var unik for kvart fylke.

Kr 600 000 vert finansiert frå fylkesutvalet sin tilleggsøyvingskonto.
2. Støtta vert for 2016. Fjord Norge AS må kunne vise til at selskapet oppnår dei måla som er sette i avtalen mellom selskapet og fylkeskommunane på Vestlandet i perioden.
3. Fylkesutvalet ber fylkesordføraren ta initiativ til eit eigarmøte i selskapet, som m.a. gjev ei oppdatering på strategiarbeidet i selskapet.

PS 24/16 Nordisk bibliotekkonferanse i Bergen 12. – 14. juni 2016. Søknad om tilskot. Politisk representasjon

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet ser Halmstadkonferansen i Bergen 2016 som ein viktig arena for utvikling av nordiske folkebibliotek
2. Fylkesutvalet løyver kr 100.000,- til nordisk bibliotekkonferanse i Bergen 12. - 14. juni 2016. Løyvinga dekkast av fylkesutvalet sin tilleggsøyvingskonto.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 19.01.2016

Det var 11 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet ser Halmstadkonferansen i Bergen 2016 som ein viktig arena for utvikling av nordiske folkebibliotek.
2. Fylkesutvalet løyver kr 100.000,- til nordisk bibliotekkonferanse i Bergen 12. - 14. juni 2016. Løyvinga vert dekt av fylkesutvalet sin tilleggsloøyvingskonto.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkesutvalet ser Halmstadkonferansen i Bergen 2016 som ein viktig arena for utvikling av nordiske folkebibliotek.
2. Fylkesutvalet løyver kr 100.000,- til nordisk bibliotekkonferanse i Bergen 12.-14. juni 2016. Løyvinga vert dekt av fylkesutvalet sin tilleggsloøyvingskonto.

PS 25/16 Innføring av AutoPASS i ferjedrifta

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet godkjenner at det vert lagt inn ein opsjon i konkurransegrunnlaga for ferjeamboda om at det kan bli innført AutoPASS-brikkebetaling på ferjesambanda i Hordaland. Fylkesrådmannen får fullmakt til å avgjerde kva konkrete samband slik betaling skal innførast på.
2. Fylkesutvalet godkjenner at operatørane får ansvar for billettering og billetteringsutstyr samt det tekniske utstyret til AutoPASS.
3. Fylkesutvalet ber om å bli halde orientert om det vidare arbeidet med AutoPASS.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.01.2016

Atle Kvåle (A) sette på vegner av A, KrF, Sp og SV fram slikt forslag:

"Endringsframlegg:

1. Fylkesutvalet godkjenner at det vert lagt inn ein opsjon i konkurransegrunnlaga for ferjeamboda om at det kan bli innført AutoPASS-brikkebetaling på ferjesambanda i Hordaland. *Det skal politisk handsamast kva samband som eventuelt ikkje skal innføra AutoPASS.*
2. Fylkesutvalet godkjenner at operatørane får ansvar for billettering og billetteringsutstyr samt det tekniske utstyret til AutoPASS.
3. Fylkesutvalet ber om å bli halde orientert om det vidare arbeidet med AutoPASS."

Røysting

Kvåle sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet godkjenner at det vert lagt inn ein opsjon i konkurransegrunnlaga for ferjeamboda om at det kan bli innført AutoPASS-brikkebetaling på ferjesambanda i Hordaland. Det skal politisk handsamast kva samband som eventuelt ikkje skal innføra AutoPASS.
2. Fylkesutvalet godkjenner at operatørane får ansvar for billettering og billetteringsutstyr samt det tekniske utstyret til AutoPASS.
3. Fylkesutvalet ber om å bli halde orientert om det vidare arbeidet med AutoPASS.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner at det vert lagt inn ein opsjon i konkurransegrunnлага for ferjeamboda om at det kan bli innført AutoPASS-brikkebetaling på ferjesambanda i Hordaland. Det skal politisk handsamast kva samband som eventuelt ikkje skal innføra AutoPASS.
2. Fylkesutvalet godkjenner at operatørane får ansvar for billettering og billetteringsutstyr samt det tekniske utstyret til AutoPASS.
3. Fylkesutvalet ber om å bli halde orientert om det vidare arbeidet med AutoPASS.

PS 26/16 Nedklassifisering av omlagt fylkesveg forbi Baroniet og nedlegging av gamal Fv. 53 gjennom Baroniet i Rosendal, Kvinnherad kommune

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet vedtek at fv. 53 Hp vert nedlagt som offentleg veg mellom km 0 – 0630 og overført til grunneigarane som privat veg, vederlagsfritt.
2. Fylkesutvalet vedtek at omlagt fylkesveg vert nedklassifisert til kommunal veg frå kryss med fv.53 hp 1 km, 440 fram til eksisterande kommunal veg (KV98047) mot Hatteberg.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.01.2016

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet vedtek at fv. 53 Hp vert nedlagt som offentleg veg mellom km 0 – 0630 og overført til grunneigarane som privat veg, vederlagsfritt.
2. Fylkesutvalet vedtek at omlagt fylkesveg vert nedklassifisert til kommunal veg frå kryss med fv.53 hp 1 km, 440 fram til eksisterande kommunal veg (KV98047) mot Hatteberg.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkesutvalet vedtek at fv. 53 Hp vert nedlagt som offentleg veg mellom km 0 - 0630 og overført til grunneigarane som privat veg, vederlagsfritt.
2. Fylkesutvalet vedtek at omlagt fylkesveg vert nedklassifisert til kommunal veg frå kryss med fv.53 hp 1 km, 440 fram til eksisterande kommunal veg (KV98047) mot Hatteberg.

PS 27/16 Rv. 13 Klassifisering/framtidig status på Gamlevegen i Skjervet etter opning av Tunsberg tunnelen - Granvin herad og Voss kommune

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet tilrår at Rv 13 langs Skjervet framleis vert klassifisert som riksveg.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.01.2016

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet tilrår at Rv 13 langs Skjervet framleis vert klassifisert som riksveg.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkesutvalet tilrår at Rv 13 langs Skjervet framleis vert klassifisert som riksveg.

PS 28/16 Høyringsnotat om forslag til endringar i vallova - uttale frå Hordaland fylkeskommune

Forslag til vedtak

1. Hordaland fylkeskommune støttar forslaga til endringar i vallova.
2. Hordaland fylkeskommune støttar alternativ 2 angående for seint innkomne førehandsrøystar: «Endre lovfesta frist for å godkjenne førehandsrøyster», men ber departementet om å fortsetje å effektivisere arbeidet med teljing av røyster slik at endeleg valresultatet ikkje vert publisert seinare enn i dag.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Hordaland fylkeskommune støttar forslaga til endringar i vallova.
2. Hordaland fylkeskommune støttar alternativ 2 angående for seint innkomne førehandsrøystar: "Endre lovfesta frist for å godkjenne førehandsrøyster", men ber departementet om å fortsetje å effektivisere arbeidet med teljing av røyster slik at endeleg valresultat ikkje vert publisert seinare enn i dag.

PS 29/16 Innspel frå Hordaland fylkeskommune til jordbruksforhandlingane 2016

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet anbefaler at det blir satsa på tiltak som styrker rekrutteringa til landbruket, både ny rekruttering og tidligare eigarskifte på garden.
2. Fylkesutvalet meiner det er viktig å sikre rett kompetanse til rett tid i landbruket.
3. Fylkesutvalet meiner at verkemidlane i landbrukspolitikken må vere tilpassa ulikt ressursgrunnlag og regionale forskjellar for å sikre drift i heile landet.
4. Fylkesutvalet anbefaler at det blir satsa på eit nasjonalt utviklingsprogram for frukt- og bær dyrking som legg særleg vekt på auka kompetanse, nye sortar og dyrkingsteknikkar.
5. Fylkesutvalet anbefaler at ein større del av avtalemidlane forvaltast regionalt, for å målrette dei betre.
6. Fylkesutvalet meiner at rammene for nyinvestering i landbruket må ta høgde for regionale skilnader

i bruksstruktur, topografi og klima, samt behovet for auka investering knytt til lausdriftskravet i 2024.

7. Skogen på vestlandet er hogstmogen. Fylkesutvalet meiner at det bør leggjast til rette for auka berekraftig avverking og uttak av biomasse frå skog og auke i grad av vidareforedling nasjonalt og lokalt.
8. Fylkesutvalet anbefaler å vidareutvikle bygdenæringane i Hordaland gjennom nyskaping og innovasjon.
9. Fylkesutvalet meiner at regionane bør få tilgang til forskingsmidlane som avsettas gjennom jordbruksavtalen.
10. Fylkesutvalet meiner FoU knytt til det grønne skifte og bioønomomi bør intensiverast og at det bør leggjast til rette for meir samarbeid på tvers av bransje og sektorar innafor desse felta.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet anbefaler at det blir satsa på tiltak som styrker rekrutteringa til landbruket, både ny rekruttering og tidlegare eigarskifte på garden.
2. Fylkesutvalet meiner det er viktig å sikre rett kompetanse til rett tid i landbruket.
3. Fylkesutvalet meiner at verkemidla i landbrukspolitikken må vere tilpassa ulikt ressursgrunnlag og regionale forskjellar for å sikre drift i heile landet.
4. Fylkesutvalet anbefaler at det blir satsa på eit nasjonalt utviklingsprogram for frukt- og bær dyrking som legg særleg vekt på auka kompetanse, nye sortar og dyrkingsteknikkar.
5. Fylkesutvalet anbefaler at ein større del av avtalemidlane vert forvalta regionalt, for å målrette dei betre.
6. Fylkesutvalet meiner at rammene for nyinvestering i landbruket må ta høgde for regionale skilnader i bruksstruktur, topografi og klima, samt behovet for auka investering knytt til lausdriftskravet i 2024.
7. Skogen på Vestlandet er hogstmogen. Fylkesutvalet meiner at det bør leggjast til rette for auka berekraftig avverking og uttak av biomasse frå skog og auke i graden av vidareforedling nasjonalt og lokalt.
8. Fylkesutvalet anbefaler å vidareutvikle bygdenæringane i Hordaland gjennom nyskaping og innovasjon.
9. Fylkesutvalet meiner at regionane bør få tilgang til forskingsmidlane som vert avsette gjennom jordbruksavtalen.
10. Fylkesutvalet meiner FoU knytt til det grønne skiftet og bioønomomi bør intensiverast og at det bør leggjast til rette for meir samarbeid på tvers av bransje og sektorar innanfor desse felta.

PS 30/16 Revisjon av retningslinene for forvaltning av kompensasjonsmidlane i Hordaland frå 2015

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner det framlagte utkastet til «Retningsliner for forvaltning av kompensasjonsmidlane 2015-2020».
2. Fylkesutvalet godkjenner at det blir gjennomført ei felles utlysning av kompensasjonsmidlane for 2015 og 2016.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner det framlagte utkastet til "Retningslinjer for forvaltning av kompensasjonsmidlane 2015-2020".
2. Fylkesutvalet godkjenner at det blir gjennomført ei felles utlysing av kompensasjonsmidlane for 2015 og 2016.

PS 31/16 Ymse

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 29.01.2016

På grunn av varsla ekstremvær foreslo **fylkesordføraren** at berre dei politiske sakene vart behandla slik at møtet kunne avsluttast tidleg. Fylkesutvalet slutta seg til dette.

Referatsakene vart difor ikkje behandla, men vert lagt fram på nytt i neste møte. Det vart heller ikkje sett av tid til Open time, og presentasjonen som stod på programmet vart avlyst.

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: 5-8, 29, 9-17, 28, 18-22, 24-27, 30/16.

YMSE

I samband med behandlinga av PS 5/16 "Nye ferjeanbod – konkurransegrunnlag" gjorde **fylkesordføraren** framlegg om at ein delegasjon med fylkesordføraren, fylkesvaraordføraren, ein representant frå Frp og ein frå H ber om møte med den politiske leiinga i departementet. Tema for møtet vert utfordringane for Hordaland når det gjeld konkurransegrunnlag for nye ferjeanbod. Fylkesutvalet slutta seg til dette.

I samband med behandlinga av PS 17/16 "Masfjordbrua - opplegg for val av bruløysing" opplyste **fylkesordføraren** at fylkesutvalet vil få orientering om ferjeavløysingsordninga. **Aud Karin Oen** påpeikte at utval for miljø og samferdsel bør få tilsvarande orientering.

UTTALAR

I samband med behandlinga av PS 5/16 "Nye ferjeanbod – konkurransegrunnlag" sette **Pål Kårbø (KrF)** på vegner av KrF, A, Sp og SV fram slikt forslag til uttale:

"Statleg støtte til miljøvenleg utskifting av ferjeflåten

Fylkesutvalet i Hordaland syner til den aukande arbeidsløysa knytt til nedskjeringane i oljesektoren og ringverknadane av dette. Det er no naudsynt at regjeringa set i verk konkrete tiltak og verkemiddel for å møte desse utfordringane.

Fleire fylke skal inngå nye ferjekontraktar i nær framtid og førebur no konkurransegrunnlaget for dei nye ferjeanboda.

Fylkesutvalet krev at regjeringa no kjem på bana og løyver pengar til utskifting av ferjeflåten slik at ein kan få støtte til bygging av nye ferjer der ein kan ta i bruk ny miljøvenleg teknologi som kan medverka til at ein når vedtekne klimamål.

Auka nybygging av ferjer vil vera eit konkret tiltak for å motverka den aukande arbeidsløysa, og ved å kopla kontraktar til utvikling av ny teknologi kan ein også i sterkare grad involvera lokalt næringsliv langs kysten."

Fylkesutvalet tok stilling om forslaget skulle realitetsbehandlast på slutten av møtet. Fylkesutvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget og vedtok deretter samrøystes forslaget.

Vedtak

Uttale: Statleg støtte til miljøvenleg utskifting av ferjeflåten

Fylkesutvalet i Hordaland syner til den aukande arbeidsløysa knytt til nedskjeringane i oljesektoren og ringverknadane av dette. Det er no naudsynt at regjeringa set i verk konkrete tiltak og verkemidlar for å møte desse utfordringane.

Fleire fylke skal inngå nye ferjekontraktar i nær framtid og førebur no konkurransegrunnlaget for dei nye ferjeanboda.

Fylkesutvalet krev at regjeringa no kjem på bana og løyver pengar til utskifting av ferjeflåten slik at ein kan få støtte til bygging av nye ferjer der ein kan ta i bruk ny miljøvenleg teknologi som kan medverka til at ein når vedtekne klimamål.

Auka nybygging av ferjer vil vera eit konkret tiltak for å motverka den aukande arbeidsløysa og ved å kopla kontraktar til utvikling av ny teknologi kan ein også i sterkare grad involvera lokalt næringsliv langs kysten.

Anne Beth Njærheim (V) sette fram slikt forslag til uttale:

"Proposisjon til Stortinget, Prop.35 L, Endringar i energilova

Proposisjonen inneheld lovforslag som vil vere ei omfattande strukturendring for mange energiselskap i Hordaland, og i Noreg.

Dei største endringane er at nettdrift må skiljast frå anna drift, ikkje berre med selskapsmessig skilje, men og skilje i funksjonar, såkalla funksjonelt skilje.

I all hovudsak er dei lokale energiverka rundt om i distrikta eigd av det offentlege eller av kundane sjølve (samvirkeleg). Dei er ofte hjørnesteinsbedrifter i lokalsamfunnet, og bidreg med kompetansearbeidsplasser, kjøper betydeleg volum av varer og tenester lokalt, og opptre derfor som ein viktig samfunnsaktør.

Lokale energiselskap er og ein styrke for å oppretthalde god beredskap og leveringstryggleik. I tillegg er energiselskapa i Hordaland viktige samfunnsbyggjande institusjonar som har bidrege sterkt i utvikling i lokalsamfunna. Ikkje berre med å skaffe sikker energiframføring, men og m.a. gjennom utbygging av breiband og ved å bidra til ålmennyttige kulturføremål. Stortingsproposisjonen er særleg oppteken av at ein skal hindre kryssubsidiering frå nettdrift (monopoldel) til andre verksemdsområde. Slik kryssubsidiering er ikkje lovleg og er regulert ved lov.

Eit selskapsmessig skilje kan likevel vere ei god ordning for ytterlegare å førebyggje kryssubsidiering og gjere kontroll av slike enklare.

Eit funksjonelt skilje mellom nettdrift og anna verksemd vil derimot vere ei unødvendig dyr og byråkratisk ordning som særleg vil råke dei mindre energiselskapa. Det legg og sterke band på styringsretten til eigarane av nettselskapet.

Eit anna argument er at nettet skal vere nøytralt slik at ny energi skal få marknadstilgang. Det er ingen ting som tyder på at lokalnetta i Hordaland ikkje vil vere nøytrale i slike samanhengar.

Hordaland fylkesutval vil med følgjande grunngjeving fråråde sterkt at denne delen i proposisjonen vert vedteken:

- Lovforslaget går mykje lengre enn EU sitt regelverk. EU har ikkje krav om verken selskapsmessig- eller funksjonelt skilje for energiselskap med mindre enn 100.000 kundar.
- Unødvendig kostnad og byråkrati.
- Tap av effektiv utnytting av personell, system og utstyr. Funksjonar må dupliserast.
- Kryssubsidiering er ei udokumentert problemstilling, i beste fall marginal.
- Lokalnetta som særleg vert råka av eit funksjonelt skilje er nøytrale nett opne for ulike tilbydarar av energi.
- Auka kostnader vil føre til høgare nettleige for kunde, mindre driftsmargin for nettselskapet og tap av verdiar for eigarane.
- Lovforslaget er ein sterk inngripen i eigarane sin styringsrett

- Lovforslaget kan medføre uønskete fusjonar med større einingar.
- Større einingar vil medføre tap av lokale kompetansearbeidsplassar. Slike arbeidsplassar er særleg viktige for ein dynamisk arbeidsmarknad i distrikta.
- Det er ikkje dokumentert nokon samfunnsmessig gevinst med ei slik ordning. Samfunnsmessige konsekvensar er ikkje utgreidde.
- Grensa for funksjonelt skilje må vere som i EU. Funksjonelt skilje må gjelde selskap med meir enn 100.000 kundar.

Krav om selskapsmessig og funksjonelt skilje er eit ran av distrikts-Noreg! Vi oppfordrar våre stortingspolitikarar om å ikkje gå inn for funksjonelt skilje, dette lovforslaget kan vi ikkje leve med."

Fylkesutvalet tok stilling om forslaget skulle realitetsbehandlast på slutten av møtet. Fylkesutvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget.

Røysting

Njærheim sitt forslag vart vedteke mot 5 røyster (H, Frp).

Vedtak

Uttale: Proposisjon til Stortinget, Prop.35 L, Endringar i energilova

Proposisjonen inneheld lovforslag som vil vere ei omfattande strukturendring for mange energiselskap i Hordaland, og i Noreg.

Dei største endringane er at nettdrift må skiljast frå anna drift, ikkje berre med selskapsmessege skilje, men og skilje i funksjonar, såkalla funksjonelt skilje.

I all hovudsak er dei lokale energiverka rundt om i distrikta eigd av det offentlege eller av kundane sjølve (samvirkelag). Dei er ofte hjørnesteinsbedrifter i lokalsamfunnet, og bidreg med kompetansearbeidsplasser, kjøper betydeleg volum av varer og tenester lokalt, og opptreir derfor som ein viktig samfunnsaktør.

Lokale energiselskap er og ein styrke for å oppretthalde god beredskap og leveringstryggleik. I tillegg er energiselskapa i Hordaland viktige samfunnsbyggjande institusjonar som har bidrege sterkt i utvikling i lokalsamfunna. Ikkje berre med å skaffe sikker energiframføring, men og m.a. gjennom utbygging av breiband og ved å bidra til ålmennyttige kulturføremål. Stortingsproposisjonen er særleg oppteken av at ein skal hindre kryssubsidiering frå nettdrift (monopoldel) til andre verksemdsområde. Slik kryssubsidiering er ikkje lovleg og er regulert ved lov.

Eit selskapsmessege skilje kan likevel vere ei god ordning for ytterlegare å førebyggje kryssubsidiering og gjere kontroll av slike enklare.

Eit funksjonelt skilje mellom nettdrift og anna verksemd vil derimot vere ei unødvendig dyr og byråkratisk ordning som særleg vil råke dei mindre energiselskapa. Det legg og sterke band på styringsretten til eigarane av nettselskapet.

Eit anna argument er at nettet skal vere nøytralt slik at ny energi skal få marknadstilgang. Det er ingen ting som tyder på at lokalnetta i Hordaland ikkje vil vere nøytrale i slike samanhengar.

Hordaland fylkesutval vil med følgjande grunngjeving fråråde sterkt at denne delen i proposisjonen vert vedteken:

- Lovforslaget går mykje lengre enn EU sitt regelverk. EU har ikkje krav om verken selskapsmessig- eller funksjonelt skilje for energiselskap med mindre enn 100.000 kundar.
- Unødvendig kostnad og byråkrati.
- Tap av effektiv utnytting av personell, system og utstyr. Funksjonar må dupliserast.
- Kryssubsidiering er ei udokumentert problemstilling, i beste fall marginal.
- Lokalnetta som særleg vert råka av eit funksjonelt skilje er nøytrale nett opne for ulike tilbydarar av energi.
- Auka kostnader vil føre til høgare nettleige for kunde, mindre driftsmargin for nettselskapet og tap av verdiar for eigarane.
- Lovforslaget er ein sterk inngripen i eigarane sin styringsrett
- Lovforslaget kan medføre uønskete fusjonar med større einingar.

- Større einingar vil medføre tap av lokale kompetansesarbeidsplassar. Slike arbeidsplassar er særleg viktige for ein dynamisk arbeidsmarknad i distrikta.
- Det er ikkje dokumentert nokon samfunnsmessig gevinst med ei slik ordning. Samfunnsmessige konsekvensar er ikkje utgreidde.
- Grensa for funksjonelt skilje må vere som i EU. Funksjonelt skilje må gjelde selskap med meir enn 100.000 kundar.

Krav om selskapsmessig og funksjonelt skilje er eit ran av distrikts-Noreg! Vi oppfordrar våre stortingspolitikarar om å ikkje gå inn for funksjonelt skilje, dette lovforslaget kan vi ikkje leve med.

SPØRSMÅL

Aud Karin Oen (SV) hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Oppretting av klassar for minoritetsspråklege. Innføringsklassar.

Spørsmålet mitt er om ein har oversikt over behovet no og om det er oppretta nok klassar. Om det finns ei oversikt over registrerte asylsøkjjarar med opphaldsløyve, kan fylkesutvalet få den? Nemner at det ikkje finns eit slikt tilbud Sund, Fjell og Øygarden. Dei må reisa til Olsvik. Det er langt for mange og fleire bussbyte. Fjell har teke mot mange einslege asylsøkjjarar, i alt 15. Vil det vera klokt å oppretta ein innføringsklasse i Sotraregionen?"

Det er sendt slikt svar til Oen pr. e-post:

"Fylkeskommunen er godt førebudd på den situasjonen som kan oppstå med behov for fleire innføringsklassar for minoritetsspråklege elevar frå hausten 2016. I tillegg til dei klassane ein alt har ved ulike skular i Bergen, på Stord og i Odda, vart det i "klassesaka" til fylkesutvalet i desember 2015 oppretta tilbud på Voss, i Øystese og i Kvinnherad. Desse klassane vart oppretta for at fylkeskommunen skulle vere "føre var".

Etter dette har ein hatt kontakt med fleire kommunar for å få oversyn over behovet for å opprette m.a. innføringsklassar eller andre opplæringstilbod for denne gruppa. Aktuelle område er Fusa/Os, Nordhordland og Sotra.

Når ein har fått oversyn over kor mange aktuelle søkjarar som er kvalifiserte for å gå inn i innføringskurs, særleg i høve til tidlegare grunnskuleopplæring og alder, vil ein starte arbeidet med å opprette innføringsklassar der det er naudsynt. I tillegg kan det vere aktuelt å auke talet på slike klassar i område der ein alt har tilbudet dersom søkjartalet tilseier dette.

Søknadsfristen for minoritetsspråklege søkjarar er 1. februar, men ein er førebudd på at det vil kome eit ukjent tal søkjarar også etter den formelle fristen. Desse vil bli behandla slik praksis har vore i mange år og tatt med i vurderinga av eventuell oppretting av klassar frametter våren.

Fylkesrådmannen gjer merksam på at vi per i dag ikkje har sikre tal for einslege mindreårige (EM) som er busett i Hordaland. Vi har berre tal frå IMDI med oppmoding om busetjing for 2016 og 2017.

Tala nedanfor har vi fått frå IMDI, og dei viser oppmodingar til kommunane om busetjing for 2016. Talet etter namnet på kommunen er EM, og det samla talet IMDI ynskjer busett, står i parentes. Oversynet viser berre kommunar som skal busetje EM, 27 i alt, og dei kommunane Oen nemner, er utheva:

Bergen 160 (720)
 Askøy 30 (80)
Fjell 30 (75)
 Lindås 20 (55)
 Stord 20 (60)
 Os 20 (65)
 Voss 18 (60)
 Kvinnherad 15 (50)
 Bømlo 15 (50)
 Odda 10 (40)
 Kvam 10 (40)
Sund 10 (35)

Øygarden 10 (35)

Meland 10 (35)

Ullensvang 8 (30)

Osterøy 8 (28)

Sveio 8 (25)

Radøy 7 (25)

Fitjar 7 (25)

Austevoll 7 (25)

Fusa 7 (20)

Etne 5 (20)

Samnanger 5 (25)

Vaksdal 5 (25)

Tysnes 4 (14)

Austrheim 3 (12)

Ulvik 2 (20)

Hordaland er blitt oppmoda om å busette 452 einslege mindreårige totalt i 2016 og 715 i 2017. Fylkesrådmannen kjenner til at Fjell kommune har busett 3 einslege mindreårige i 2015, og samla for Hordaland er det 34."