

Utval: Fylkesutvalet
Møtestad: CCB administrasjonsbygget, Ågotnes og Panorama hotell, Steinsland
Dato: 22.02.2017: kl. 10.00-16.00
23.02.2017: kl. 08.30-15.10

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Parti	Merknad
Roald Kvamme	Fung. fylkesvaraordførar	A	Møteleiar i sakene 54-55/17, 46-51/17, 53/17, 56-60/17, 62/17, 43/17, 63/17
Kari Sørensen Bernardini	Medlem	A	
Mari Klokkestuen Kjellesvik	Medlem	A	
Helge Nævdal	Medlem	A	
Mona Røsvik Strømme	Medlem	H	Møtte 22.02.
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H	
Nils Marton Aadland	Medlem	H	Møtte 23.02.
Roald Stenseide	Medlem	Frp	
Pål Kårbø	Fung. fylkesordførar	KrF	23.02: til kl. 13.15
Benthe Bondhus	Medlem	Sp	Møteleiar til habilitet i sak 45/17
Aud Karin Oen	Medlem	SV	
Tom Sverre Tomren	Medlem	MDG	
Anne-Beth Njærheim	Medlem	V	

Følgjande medlemer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Parti
Anne Gine Hestetun		A
Silje Hjemdal	Medlem	Frp

Følgjande varamedlemer møte:

Namn	Møtte for	Parti	
Synnøve Solbakken	Anne Gine Hestetun	A	23.02: til kl. 13.15
Kjell Håland	Synnøve Solbakken	A	23.02: frå kl. 13.15
Kjell Håland	Roald Kvamme	A	23.02: i sak 45/17
Rosalind Fosse	Silje Hjemdal	Frp	
Stein Inge Ryssdal	Mona Røsvik Strømme	H	Møtte 23.02.
Beate Husa	Pål Kårbø	KrF	23.02. frå kl. 13.15

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann
Ingrid Kristine Holm Svendsen	Fylkesdirektør økonomi og organisasjon
Svein Heggheim	Fylkesdirektør opplæring
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Ronny Skaar	Utviklingssjef/stedfortredar kultur og idrettsavdelinga
Bård Sandal	Fylkesdirektør regional utvikling
Arne Åsan	Fylkestannlege
Jostein Fjærestad	Eigedomsdirektør
Oddmund Sylta	Direktør Skyss
Janne Værnø	Kommunikasjonsdirektør

Bertil Søfteland
Sigrid Helene Aardal
Dianne Kilvær
Gro Stien Thorvaldsen

Leiar fylkessekretariatet
Seniorrådgjevar fylkessekretariatet
Spesialkonsulent fylkessekretariatet
Seniorrådgjevar fylkessekretariatet

Gro Stien Thorvaldsen
sekretær

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 23/17	Godkjenning møteinnkalling		
PS 24/17	Godkjenning møtebok forrige møte		
PS 25/17	Referatsaker (meldingar)		
RS 7/17	Brev frå Odda kommune vedk. krav om nynorske lærebøker	2016/34568	
RS 8/17	Sørvest Bomvegselskap AS - orientering om selskapet	2016/34293	
RS 9/17	Løypemelding i samband med sak om ny budsjettmodell	2016/33942	
RS 10/17	Beredskapstakstar i Bomringen i Berrgen - finansiering av gratis kollektivtransport	2016/4913	
RS 11/17	Fråsegn frå Sogn og Fjordane Mållag om ny region på Vestlandet	2015/1434	
RS 12/17	Snøggbåtruta Askøy-Bergen – Større kapasitet på kort sikt	2014/278	
RS 13/17	Gratis kollektivtransport ved innføring av beredskapstakstar i Bergen	2016/4913	
RS 14/17	Oppdragsbrev for Statsbudsjettet 2017 - tilskot til Hordaland fylkeskommune under programkategori 13.50 Distrikts- og regionalpolitikk	2017/783	
RS 15/17	Konferanse om barnefattigdom	2015/12196	
RS 16/17	International Newsletter 2/2016	2017/1056	
RS 17/17	Statusrapport samanslåing Etne/Ølen	2014/23406	
RS 18/17	Rapport med oversikt over deltaking i internasjonale samarbeidsprosjekt 2016	2016/5117	
RS 19/17	Tillegg til referatsak 3/17 i OPHE 10.01.17 - Krav om nynorske læremidlar i vaksenopplæringa	2016/34568	
RS 20/17	Status for spørsmål og oversendingsforslag i fylkesutvalet pr. februar 2017	2015/10348	
RS 21/17	Utbygging av stamnett med fiberkablur og datasentre	2016/8505	
RS 22/17	Melding om oppretting av Regionsenterring og Forum for regionsenterkommunar	2016/34315	
RS 23/17	Rapportering for bruk av kompetansemidlar i landbruket 2016	2016/1856	
RS 24/17	Regional areal- og transportplan for Bergensområdet - status og melding om avgrensa høyring	2014/1180	
RS 25/17	Svar på spørsmål om varslingsrutinar ved hendingar på vegnettet	2015/3001	
RS 26/17	Rutinar for avhending av utrangert PC-utstyr	2017/1422	

RS 27/17	Svar på spørsmål om å implementere nullutslippsteknologi hos Skyss	2015/3001
PS 26/17	Delegerte saker	
PS 27/17	Fråsegn til forslag til reguleringsplan for Bybanen sentrum til Fyllingsdalen - delstrekning 1 - Bergen kommune	2014/24011
PS 28/17	Fråsegn - Statleg kommunedelplan for E39 Stord - Os	2015/5412
PS 29/17	Ferjesambandet Stord-Kvinnherad - Forprosjekt for ferjestø Djupavikneset, Stord	2016/943
PS 30/17	Sotrasambandet, Rv 555 (Storavatnet- Kolltveit) - bompengesøknad	2014/1015
PS 31/17	Regional transportplan Hordaland 2018-2029 - planforslag	2015/10633
PS 32/17	Ny takstsonestruktur i Hordaland	2015/7302
PS 33/17	Innføring av AutoPASS i ferjedrifta i Hordaland - Status	2015/11763
PS 34/17	Bussanbod Nordhordland 2018	2017/286
PS 35/17	Refusjon av forskottering - avtale med Åsane Handel AS	2016/5571
PS 36/17	Budsjett 2017 – endringar – ny gjennomgang av investeringsbudsjettet.	2017/997
PS 37/17	Bomringen i Bergen - auka takstar	2014/22642
PS 38/17	Finansforvaltninga i 2016	2014/927
PS 39/17	Punktutbetring og trygg skuleveg - 2016 og 2017	2014/22427
PS 40/17	Eigarskapsmelding 2017	2017/1284
PS 41/17	Endringar i politisk deltaking i dei tematiske arbeidsgruppene iNordsjøkommisjonen	2014/23871
PS 42/17	Søknad om løyve til 7 småkraftverk i Voss kommune. Fråsegn.	2017/198
PS 43/17	Innsamling av herreløst avfall	2017/1255
PS 44/17	Handlingsprogram for nærings- og samfunnsutvikling i Hordaland 2017	2016/11046
PS 45/17	Partnarskapsmidlar til regionale næringsaktørar	2017/1129
PS 46/17	Fråsegn til høyring av rapport frå prosjektet for Odda sjukehus i lys av føringane I Nasjonal helse- og sjukehusplan	2016/6619
PS 47/17	Forslag til endringar i vannressursloven og jordlova. Fråsegn	2016/34691
PS 48/17	Produksjonsskule og fylkeskommunal aktivitet på Hjeltnes	2016/4130
PS 49/17	Retningslinjer for namnesetting - vidaregåande skular i Hordaland	2017/541
PS 50/17	Innspel til Kirke-, utdannings- og forskningskomiteen på Stortinget i samband med Stortingsmelding 9 Fagfolk for fremtiden - Fagskoleutdanning	2017/85
PS 51/17	Rehabilitering - ombygging - mindre tilbygg i skulesektoren - budsjettfordeling nr. 1 -2017	2017/453
PS 52/17	Endring av vedtekter for styret ved Fagskolane i Hordaland	2015/11453
PS 53/17	Fagskolane i Hordaland - utfordringar og moglegheiter	2017/85

PS 54/17	Prioriteringar for kutlurminneforvaltinga 2017	2016/35036
PS 55/17	Deltaking på St. Magnus International Festival 2017 - bidrag til Magnus 900	2015/1545
PS 56/17	Ny innkjøpspolitikk for Hordaland fylkeskommune	2017/1146
PS 57/17	Målbruksplan for Hordaland fylkeskommune	2014/12059
PS 58/17	Høyringsutkast - temaplan for likeverd i Hordaland fylkeskommune	2015/11349
PS 59/17	Endringar i reglement for "Godtgjersle til folkevalde"	2017/1229
PS 60/17	Årsmelding 2016 for rådet for menneske med nedsett funksjonsevne	2017/485
PS 61/17	Ymse	
PS 62/17	Avvikling av stiftinga Regionsenter for husflidnæring	2014/14233
PS 63/17	Rutinar for avhending av utrangert PC-utstyr	

PS 23/17 Godkjenning møteinnkalling

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Kari Sørensen Bernardini (A) gjorde framlegg om at RS 26/17 «Rutinar for avhending av utrangert PC-utstyr» vert gjort om til politisk sak. Fylkesutvalet slutta seg samrøystes til dette.

Vedtak

Innkallinga vart godkjend utan merknader.

Saklista vart godkjend med merknaden over.

PS 24/17 Godkjenning møtebok forrige møte

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Vedtak

Møteprotokollen frå fylkesutvalet 26.01.2017 vart godkjend utan merknader

PS 25/17 Referatsaker (meldingar)

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Vedtak

Referatsaker 7-27/17 vart refererte.

PS 26/17 Delegerte saker

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22.02.2017

Vedtak

Det var ingen delegerte saker til dette møtet

PS 27/17 Fråsegn til forslag til reguleringsplan for Bybanen sentrum til Fyllingsdalen - delstrekning 1 - Bergen kommune

Forslag til innstilling

1. Forslag til reguleringsplan for Bybane – sentrum – Fyllingsdalen oppfyller i hovudsak fylkeskommunen sine innspel til planprogrammet. Dialogen mellom Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune i planprosessen har vore omfattande og konstruktiv.

2. Generelle merknader

Kostnader

Sjølv om Bybane til Fyllingsdalen er ei prioritert oppgåve vil fylkeskommunen leggja vesentleg vekt på kostnadssida både ved utbygging og drift ved val mellom ulike alternativ. Nokre kostnadskrevjande alternativ vil måtta krevje større grad av medfinansiering som enno ikkje er avklart.

Byutvikling

Banen vil i stor grad kunne bidra til positiv byutvikling i viktige senterområde og transformasjonsområder som Møllendal, Mindemyren, Fyllingsdalen og Spelhaugen. Byggetrinn 4 for Bybanen legg også til rette for å skape kompakte og oversiktlege byter mellom transportmidlane.

Kulturminne

Omsyn og prosess knytt til kulturminne har verknad for val av løysingar, og på område der det er konflikt vil formelle krav til prosess kunne ha konsekvensar for framdrift. Fylkesutvalet ber om at Bergen kommune gir prioritet for naudsynt dokumentasjon og samhandling med Fylkeskonservatoren.

Sykkel

Det er viktig å få opp andelen reiser med sykkel i Bergen og planen legg i stor grad til rette for sykling. Fylkesutvalet ber om at sykkeltraseen vert nærare vurdert i forhold til trafikktryggleik, kostnader og behov og bruk.

Kollektivtransportnettet

Sjølv med satsinga på bybane vil kollektivreiser med buss ha stort omfang og supplera bybanen. Det er knytt usikkerheit til verknaden av ulike tiltak for framkome med buss. Det bør opnast for forløpande vurdering av nye tiltak for å styrke busstransporten. I særleg grad gjeld dette tverrgående linjer gjennom Bergensdalen og ved terminalen i Fyllingsdalen.

Kommunedelplan for kollektivtransportsystem mot vest må prioriterast.

3. Merknader til delstrekningar

Delstrekning 1 Nonnesenter – Kronstad

Framkomst for buss rundt Bystasjonen må konkretiserast og beskrivast betre saman med at tryggleik for gåande- og syklande sikrast.

Banen må sikrast føresetnader for 70 km/t hastigheit langs Store Lungegårdsvann.

Fylkesutvalet ser med uro på summen av dei store inngrepa der det historiske vegfaret Årstadgeilen opnar seg mot det som tidligare var hamneområdet til kongsgarden. Slik alternativ 2 ligg føre no, kan det ikkje tilråast. For ikkje å svekke leselegheita til Bergen si forhistorie bør sumverknaden av samferdslekonstruksjonane reduserast.

For tunnellinislag for Bybanen anbefaler Fylkesutvalet alternativ 1, som vil ligge nærast Møllendal sentrum, som vert vurdert til å vere meir skånsamt for kulturmiljø og kulturlandskap, ha ei betre linjeføring og vil vere betre med tanke på flom enn nord-alternativet.

Sykkelløysing med flytting av uttrekksspor for jernbanen er berre aktuell dersom full statleg finansiering.

Fylkesutvalet tilrår at det berre blir lagt til rette for ein kompakt løysing ved Haukeland sjukehus.

Delstrekning 2 Mindemyren

Det er positivt at omsyn til syklende er godt ivaretatt. Reguleringa må også sikre rom for tverrgående buss-samband.

Planforslaget legg til rette for at Bybanen skal byggast med fullt tverrsnitt i Kanalveien. Fylkesutvalet kan ikkje akseptere mellombels løysingar som gir dårlegare linjeføring for Bybanen og auka kostnader.

Delstrekning 3 Mindemyren - Fyllingsdalen

I Fyllingsdalen er det viktig at terminal og bybanehaldeplass opplevast som eit samla kollektivknutepunkt, og vert ein integret del av senterområdet som er under planlegging. Framkome for buss til og frå terminalen må gis prioritet.

Av omsyn til tryggleik må likerettarar for straumforsyning plasserast utanfor tunell, med mogeleg tilkomst for bil.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.02.2017

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av A, KrF, Sp, SV og H fram slikt forslag:

«Alternativ til fylkesrådmannen sitt forslag:

1. Forslag til reguleringsplan for Bybane - sentrum - Fyllingsdalen oppfyller i hovudsak fylkeskommunen sine innspel til planprogrammet. Dialogen mellom Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune i planprosessen har vore omfattande og konstruktiv.
2. **Generelle merknader**

Klima og miljø

Det må ligge langsiktige klima- og miljømål til grunn for utbygginga av bybanenettet i Bergen. Bybanen er eit viktig tiltak for å fremje klima- og miljømåla for Bergen og Hordaland. Bergen tek mål av seg til 10 prosents nedgang i personbiltrafikken til 2020 og 20 % nedgang til 2030. For byvekstavtalane ligg nullvekstmål i personbiltrafikken til grunn. Derfor må veksten i trafikkarbeidet i hovudsak kome med kollektiv, sykkel og gange. Sidan første bybanestrekninga opna i 2010, har påstigninga til kollektive trafikkmiddel auka med om lag 45 %. Det må derfor ligge eit kostnadsbilete i botn som tek høgde for den høge klima- og samfunnsgevinsten tiltaket gjev.

Kostnader

Sjølv om Bybane til Fyllingsdalen er ei prioritert oppgåve vil fylkeskommunen leggja vesentleg vekt på kostnadssida både ved utbygging og drift ved val mellom ulike alternativ. Nokre kostnadskrevjande alternativ vil måtta krevje større grad av medfinansiering som enno ikkje er avklart.

Byutvikling

Bybanen er det viktigaste verkemiddelet for å restrukturere bymønsteret i Bergen og for å fremje miljøvenleg arealbruk. Bybanen byggjer ny by, og dette må gjerast med kvalitet for gåande og syklende i sentera og langs traséane. Tilrettelegging for nye bustads- og næringsområde og gode transportårer og møteplassar for gåande og syklende bør vere ein sjølvstendig og integret del av planlegginga og bygginga av bybanen.

Banen vil i stor grad kunne bidra til positiv byutvikling i viktige senterområde og transformasjonsområder som Møllendal, Mindemyren, Fyllingsdalen og Spelhaugen. Byggetrinn 4 for Bybanen legg også til rette for å skape kompakte og oversiktlige byter mellom transportmidlane.

Kulturminne

Omsyn og prosess knytt til kulturminne har verknad for val av løysingar, og på område der det er konflikt vil formelle krav til prosess kunne ha konsekvensar for framdrift. Fylkesutvalet ber om at Bergen kommune gir prioritet for naudsynt dokumentasjon og samhandling med Fylkeskonservatoren.

Sykkel

Det er ei prioritert målsetting å få opp sykkelandelen i Bergen som berre er på 3 %. Det er viktig at det både ved bygging av nye vegar og ny bybanetrasé vert bygd parallelle og integrerte sykkelveggar. Sykkeltunnelen gjennom Løvstakken til Fyllingsdalen er eit framtidsretta pilotprosjekt som binder saman to bydelar og som er eit type tiltak som vil få opp sykkelandelen, ikkje minst for reiser mellom arbeid og bustad.

Kollektivtransportnettet

Sjølv med satsinga på bybane vil kollektivreiser med buss ha stort omfang og supplera bybanen. Det er knytt usikkerheit til verknaden av ulike tiltak for framkome med buss. Det bør opnast for fortløpande vurdering av nye tiltak for å styrke busstransporten. I særleg grad gjeld dette tverrgåande linjer gjennom Bergensdalen og ved terminalen i Fyllingsdalen.

Kommunedelplan for kollektivtransportsystem mot vest må prioriterast.

3. Merknader til delstrekningar

Delstrekning 1 Nonnesenter – Kronstad

Framkomst for buss rundt Bystasjonen må konkretiserast og beskrivast betre saman med at tryggleik for gåande og syklende sikrast.

Banen må sikrast føresetnader for 70 km/t hastigheit langs Store Lungegårdsvann.

Fylkesutvalet ser med uro på summen av dei store inngrepa der det historiske vegfaret Årstadgeilen opnar seg mot det som tidligare var hamneområdet til kongsgarden. Slik alternativ 2 ligg føre no, kan det ikkje tilråast. For ikkje å svekke leselegheita til Bergen si forhistorie bør sumverknaden av samferdslekonstruksjonane reduserast.

For tunnellinislag for Bybanen anbefaler fylkesutvalet alternativ 1, som vil ligge nærast Møllendal sentrum, som vert vurdert til å vere meir skånsamt for kulturmiljø og kulturlandskap, ha ei betre linjeføring og vil vere betre med tanke på flom enn nord-alternativet.

Sykkelløysing med flytting av uttrekksspor for jernbanen er berre aktuell dersom full statleg finansiering.

Fylkesutvalet tilrår at løysinga ved Haukeland sjukehus lyt vere tenleg for heile helseklynga, også for Haraldsplass sjukehus.

Delstrekning 2 Mindemyren

Det er positivt at omsyn til syklende er godt ivaretatt. Reguleringa må også sikre rom for tverrgåande buss-samband.

Planforslaget legg til rette for at Bybanen skal byggast med fullt tverrsnitt i Kanalveien. Fylkesutvalet kan akseptere mellombels løysingar dersom dette gjer det mogleg å oppretthalde dei mange arbeidsplassane i anleggsfasen og den første driftsfasen.

Delstrekning 3 Mindemyren - Fyllingsdalen

I Fyllingsdalen er det viktig at terminal og bybanehaldeplass opplevast som eit samla kollektivknutepunkt, og vert ein integrert del av senterområdet som er under planlegging. Framkome for buss til og frå terminalen må gjevast prioritet.

Av omsyn til tryggleik må likerettarar for straumforsyning plasserast utanfor tunell, med moeleg tilkomst for bil.»

Gustav Bahus (Frp) sette fram slik protokollmerknad:

«Frp sin fylkestingsgruppe vil i sak om Bybane mellom Bergen sentrum og Fyllingsdalen be om at det ikke må bli konflikt mellom bybaneprojektet og dets trasévalg og projektet «Tog Åsane - Flesland» utarbeidet og utredet av NSB Trafikk og plan.»

Marthe Hammer (SV) sette fram slik protokollmerknad:

«Det er to ulike alternativ for bybane tunnelinnslag, samt to ulike alternativ for sykkelrute, i Fløen/Møllendal. Sjølv om ein her tar stilling til eitt alternativ vil ein i det vidare reguleringsarbeidet og planleggingsarbeidet vere open for å endre dette i tråd med lokale innspel og det som kjem fram av undersøkingar. Det er viktig at ein legg opp til ei sykkelrute som er god og tilfredsstillende krav til sykkelhovudrute. Dette uavhengig av finansieringsløysing.»

Røysting

Rasmussen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk ingen røyster og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Forslag til reguleringsplan for Bybane - sentrum - Fyllingsdalen oppfyller i hovudsak fylkeskommunen sine innspel til planprogrammet. Dialogen mellom Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune i planprosessen har vore omfattande og konstruktiv.

2. Generelle merknader

Klima og miljø

Det må ligge langsiktige klima- og miljømål til grunn for utbygginga av bybanenettet i Bergen. Bybanen er eit viktig tiltak for å fremje klima- og miljømåla for Bergen og Hordaland. Bergen tek mål av seg til 10 prosents nedgang i personbiltrafikken til 2020 og 20 % nedgang til 2030. For byvekstavtalane ligg nullvekstmål i personbiltrafikken til grunn. Derfor må veksten i trafikkarbeidet i hovudsak kome med kollektiv, sykkel og gange. Sidan første bybanestrekninga opna i 2010, har påstigninga til kollektive trafikkmiddel auka med om lag 45 %. Det må derfor ligge eit kostnadsbilete i botn som tek høgde for den høge klima- og samfunnsgevinsten tiltaket gjev.

Kostnader

Sjølv om Bybane til Fyllingsdalen er ei prioritert oppgåve vil fylkeskommunen leggja vesentleg vekt på kostnadssida både ved utbygging og drift ved val mellom ulike alternativ. Nokre kostnadskrevjande alternativ vil måtta krevje større grad av medfinansiering som enno ikkje er avklart.

Byutvikling

Bybanen er det viktigaste verkemiddelet for å restrukturere bymønsteret i Bergen og for å fremje miljøvenleg arealbruk. Bybanen byggjer ny by, og dette må gjerast med kvalitet for gåande og syklande i sentera og langs traséane. Tilrettelegging for nye bustads- og næringsområde og gode transportårer og møteplassar for gåande og syklande bør vere ein sjølvstøtt og integrert del av planlegginga og bygginga av bybanen.

Banen vil i stor grad kunne bidra til positiv byutvikling i viktige senterområde og transformasjonsområder som Møllendal, Mindemyren, Fyllingsdalen og Spelhaugen. Byggetrinn 4 for Bybanen legg også til rette for å skape kompakte og oversiktlege byer mellom transportmidlane.

Kulturminne

Omsyn og prosess knytt til kulturminne har verknad for val av løysingar, og på område der det er konflikt vil formelle krav til prosess kunne ha konsekvensar for framdrift. Fylkesutvalet ber om at Bergen kommune gir prioritet for naudsynt dokumentasjon og samhandling med Fylkeskonservatoren.

Sykkkel

Det er ei prioritert målsetting å få opp sykkelandelen i Bergen som berre er på 3 %. Det er viktig at det både ved bygging av nye vegar og ny bybanetrasé vert bygd parallelle og integrerte sykkelveggar. Sykkeltunnellen gjennom Løvstakken til Fyllingsdalen er eit framtidretta pilotprosjekt som binder saman to bydelar og som er eit type tiltak som vil få opp sykkelandelen, ikkje minst for reiser mellom arbeid og bustad.

Kollektivtransportnettet

Sjølv med satsinga på bybane vil kollektivreiser med buss ha stort omfang og supplera bybanen. Det er knytt usikkerheit til verknaden av ulike tiltak for framkome med buss. Det bør opnast for

fortløpande vurdering av nye tiltak for å styrke busstransporten. I særleg grad gjeld dette tverrgående linjer gjennom Bergensdalen og ved terminalen i Fyllingsdalen.

Kommunedelplan for kollektivtransportsystem mot vest må prioriterast.

3. Merknader til delstrekningar

Delstrekning 1 Nonnesenter – Kronstad

Framkomst for buss rundt Bystasjonen må konkretiserast og beskrivast betre saman med at tryggleik for gåande og syklende sikrast.

Banen må sikrast føresetnader for 70 km/t hastigheit langs Store Lungegårdsvann.

Fylkesutvalet ser med uro på summen av dei store inngrepa der det historiske vegfaret Årstadgeilen opnar seg mot det som tidligare var hamneområdet til kongsgarden. Slik alternativ 2 ligg føre no, kan det ikkje tilrådest. For ikkje å svekke leselegheita til Bergen si forhistorie bør sumverknaden av samferdslekonstruksjonane reduserast.

For tunnellinislag for Bybanen anbefaler fylkesutvalet alternativ 1, som vil ligge nærast Møllendal sentrum, som vert vurdert til å vere meir skånsamt for kulturmiljø og kulturlandskap, ha ei betre linjeføring og vil vere betre med tanke på flom enn nord-alternativet.

Sykkelløysing med flytting av uttrekksspor for jernbanen er berre aktuell dersom full statleg finansiering.

Fylkesutvalet tilrår at løysinga ved Haukeland sjukehus lyt vere tenleg for heile helseklynga, også for Haraldsplass sjukehus.

Delstrekning 2 Mindemyren

Det er positivt at omsyn til syklende er godt ivaretatt. Reguleringa må også sikre rom for tverrgående buss-samband.

Planforslaget legg til rette for at Bybanen skal byggast med fullt tverrsnitt i Kanalveien. Fylkesutvalet kan akseptere mellombels løysingar dersom dette gjer det mogleg å oppretthalde dei mange arbeidsplassane i anleggsfasen og den første driftsfasen.

Delstrekning 3 Mindemyren - Fyllingsdalen

I Fyllingsdalen er det viktig at terminal og bybanehaldeplass opplevast som eit samla kollektivknutepunkt, og vert ein integrert del av senterområdet som er under planlegging. Framcome for buss til og frå terminalen må gjevast prioritet.

Av omsyn til tryggleik må likerettarar for straumforsyning plasserast utanfor tunell, med mogleg tilkomst for bil.

Protokollmerknad frå Frp

Frp sin fylkestingsgruppe vil i sak om Bybane mellom Bergen sentrum og Fyllingsdalen be om at det ikke må bli konflikt mellom bybaneprojektet og dets trasévalg og projektet «Tog Åsane - Flesland» utarbeidet og utredet av NSB Trafikk og plan.

Protokollmerknad frå SV

Det er to ulike alternativ for bybane tunnelinnslag, samt to ulike alternativ for sykkelrute, i Fløen/Møllendal. Sjølv om ein her tar stilling til eitt alternativ vil ein i det vidare reguleringsarbeidet og planleggingsarbeidet vere open for å endre dette i tråd med lokale innspel og det som kjem fram av undersøkingar. Det er viktig at ein legg opp til ei sykkelrute som er god og tilfredsstillar krav til sykkelhovudrute. Dette uavhengig av finansieringsløysing.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Kari F Aakre (A) er varamedlem i styret for bybanen og ønskte at utvalet vurderte om ho var ugild i saka. Ho har vore på eitt styremøte.

Eit samla utval fann at Aakre var ugild jf. Forvaltningslova § 6.e, og ho gjekk frå.

Kjell Håland (A) sette på vegner av A, KrF, Sp, H og V fram slikt forslag:

«Alternativ til fylkesrådmannen sitt forslag:

1. Forslag til reguleringsplan for Bybane - sentrum - Fyllingsdalen oppfyller i hovudsak fylkeskommunen sine innspel til planprogrammet. Dialogen mellom Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune i planprosessen har vore omfattande og konstruktiv.
2. **Generelle merknader**

Klima og miljø

Det må ligge langsiktige klima- og miljømål til grunn for utbygginga av bybanenettet i Bergen. Bybanen er eit viktig tiltak for å fremje klima- og miljømåla for Bergen og Hordaland. Bergen tek mål av seg til 10 prosents nedgang i personbiltrafikken til 2020 og 20 % nedgang til 2030. For byvekstavtalane ligg nullvekstmål i personbiltrafikken til grunn. Derfor må veksten i trafikkarbeidet i hovudsak kome med kollektiv, sykkel og gange. Sidan første bybanestrekninga opna i 2010, har påstigninga til kollektive trafikkmiddel auka med om lag 45 %. Det må derfor ligge eit kostnadsbilete i botn som tek høgde for den høge klima- og samfunnsgevinsten tiltaket gjev.

Kostnader

Sjølv om Bybane til Fyllingsdalen er ei prioritert oppgåve vil fylkeskommunen leggja vesentleg vekt på kostnadssida både ved utbygging og drift ved val mellom ulike alternativ. Nokre kostnadskrevjande alternativ vil måtta krevje større grad av medfinansiering som enno ikkje er avklart.

Byutvikling

Bybanen er det viktigaste verkemiddelet for å restrukturere bymønsteret i Bergen og for å fremje miljøvenleg arealbruk. Bybanen byggjer ny by, og dette må gjerast med kvalitet for gåande og syklande i sentera og langs traséane. Tilrettelegging for nye bustads- og næringsområde og gode transportårer og møteplassar for gåande og syklande bør vere ein sjølvstendig og integrert del av planlegginga og bygginga av bybanen.

Banen vil i stor grad kunne bidra til positiv byutvikling i viktige senterområde og transformasjonsområder som Møllendal, Mindemyren, Fyllingsdalen og Spelhaugen. Byggetrinn 4 for Bybanen legg også til rette for å skape kompakte og oversiktlege byter mellom transportmidlane.

Kulturminne

Omsyn og prosess knytt til kulturminne har verknad for val av løysingar, og på område der det er konflikt vil formelle krav til prosess kunne ha konsekvensar for framdrift. Fylkesutvalet ber om at Bergen kommune gir prioritet for naudsynt dokumentasjon og samhandling med Fylkeskonservatoren.

Sykkel

Det er ei prioritert målsetting å få opp sykkelandelen i Bergen som berre er på 3 %. Det er viktig at det både ved bygging av nye vegar og ny bybanetrasé vert bygd parallelle og integrerte sykkelvegar. Sykkeltunnellen gjennom Løvstakken til Fyllingsdalen er eit framtidsretta pilotprosjekt som binder saman to bydelar og som er eit type tiltak som vil få opp sykkelandelen, ikkje minst for reiser mellom arbeid og bustad.

Kollektivtransportnettet

Sjølv med satsinga på bybane vil kollektivreiser med buss ha stort omfang og supplera bybanen. Det er knytt usikkerheit til verknaden av ulike tiltak for framkome med buss. Det bør opnast for fortløpande vurdering av nye tiltak for å styrke busstransporten. I

særleg grad gjeld dette tverrgåande linjer gjennom Bergensdalen og ved terminalen i Fyllingsdalen.

Kommunedelplan for kollektivtransportsystem mot vest må prioriterast.

3. Merknader til delstrekningar

Delstrekning 1 Nonnesenter – Kronstad

Framkomst for buss rundt Bystasjonen må konkretiserast og beskrivast betre saman med at tryggleik for gåande og syklande sikrast.

Banen må sikrast føresetnader for 70 km/t hastigheit langs Store Lungegårdsvann.

Fylkesutvalet ser med uro på summen av dei store inngrepa der det historiske vegfaret Årstadgeilen opnar seg mot det som tidligare var hamneområdet til kongsgarden. Slik alternativ 2 ligg føre no, kan det ikkje tilråast. For ikkje å svekke leselegheita til Bergen si forhistorie bør sumverknaden av samferdslekonstruksjonane reduserast.

For tunnellinislag for Bybanen anbefaler fylkesutvalet alternativ 1, som vil ligge nærast Møllendal sentrum, som vert vurdert til å vere meir skånsamt for kulturmiljø og kulturlandskap, ha ei betre linjeføring og vil vere betre med tanke på flom enn nord-alternativet.

Sykkelløysing med flytting av uttrekksspor for jernbanen er berre aktuell dersom full statleg finansiering.

Fylkesutvalet tilrår at løysinga ved Haukeland sjukehus lyt vere tenleg for heile helseklynga, også for Haraldsplass sjukehus.

Delstrekning 2 Mindemyren

Det er positivt at omsyn til syklande er godt ivaretatt. Reguleringa må også sikre rom for tverrgåande buss-samband.

Planforslaget legg til rette for at Bybanen skal byggast med fullt tverrsnitt i Kanalveien. Fylkesutvalet kan akseptere mellombels løysingar dersom dette gjer det mogleg å oppretthalde dei mange arbeidsplassane i anleggsfasen og den første driftsfasen.

Delstrekning 3 Mindemyren - Fyllingsdalen

I Fyllingsdalen er det viktig at terminal og bybanehaldeplass opplevast som eit samla kollektivknutepunkt, og vert ein integrert del av senterområdet som er under planlegging. Framkome for buss til og frå terminalen må gjevast prioritet.

Av omsyn til tryggleik må likerettarar for straumforsyning plasserast utanfor tunell, med mogeleg tilkomst for bil.»

Anita G Johannessen (Frp) sette fram slik protokollmerknad:

«Frp sin fylkestingsgruppe vil i sak om Bybane mellom Bergen sentrum og Fyllingsdalen be om at det ikke må bli konflikt mellom bybaneprojektet og dets trasévalg og projektet «Tog Åsane - Flesland» utarbeidet og utredet av NSB Trafikk og plan.»

Det var 12 representantar til stades.

Røysting

Håland sitt forslag vart samrøystes vedtatt mot fylkesrådmannen sitt forslag som fall.

Innstilling

1. Forslag til reguleringsplan for Bybane - sentrum - Fyllingsdalen oppfyller i hovudsak fylkeskommunen sine innspel til planprogrammet. Dialogen mellom Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune i planprosessen har vore omfattande og konstruktiv.

2. Generelle merknader

Klima og miljø

Det må ligge langsiktige klima- og miljømål til grunn for utbygginga av bybanenettet i Bergen. Bybanen er eit viktig tiltak for å fremje klima- og miljømåla for Bergen og Hordaland. Bergen tek mål av seg til 10 prosents nedgang i personbiltrafikken til 2020 og 20 % nedgang til 2030. For byvekstavtalane ligg nullvekstmål i personbiltrafikken til grunn. Derfor må veksten i trafikkarbeidet i hovudsak kome med kollektiv, sykkel og gange. Sidan første bybanestrekninga opna i 2010, har påstigninga til kollektive trafikkmiddel auka med om lag 45 %. Det må derfor ligge eit kostnadsbilete i botn som tek høgde for den høge klima- og samfunnsgevinsten tiltaket gjev.

Kostnader

Sjølv om Bybane til Fyllingsdalen er ei prioritert oppgåve vil fylkeskommunen leggja vesentleg vekt på kostnadssida både ved utbygging og drift ved val mellom ulike alternativ. Nokre kostnadskrevjande alternativ vil måtta krevje større grad av medfinansiering som enno ikkje er avklart.

Byutvikling

Bybanen er det viktigaste verkemiddelet for å restrukturere bymønsteret i Bergen og for å fremje miljøvenleg arealbruk. Bybanen byggjer ny by, og dette må gjerast med kvalitet for gåande og syklande i sentera og langs traséane. Tilrettelegging for nye bustads- og næringsområde og gode transportårer og møteplassar for gåande og syklande bør vere ein sjølvstøtt og integrert del av planlegginga og bygginga av bybanen.

Banen vil i stor grad kunne bidra til positiv byutvikling i viktige senterområde og transformasjonsområder som Møllendal, Mindemyren, Fyllingsdalen og Spelhaugen. Byggetrinn 4 for Bybanen legg også til rette for å skape kompakte og oversiktlege byter mellom transportmidlane.

Kulturminne

Omsyn og prosess knytt til kulturminne har verknad for val av løysingar, og på område der det er konflikt vil formelle krav til prosess kunne ha konsekvensar for framdrift. Fylkesutvalet ber om at Bergen kommune gir prioritet for naudsynt dokumentasjon og samhandling med Fylkeskonservatoren.

Sykkel

Det er ei prioritert målsetting å få opp sykkelandelen i Bergen som berre er på 3 %. Det er viktig at det både ved bygging av nye vegar og ny bybanetrasé vert bygd parallelle og integrerte sykkelvegar. Sykkeltunnellen gjennom Løvsstakken til Fyllingsdalen er eit framtidretta pilotprosjekt som binder saman to bydelar og som er eit type tiltak som vil få opp sykkelandelen, ikkje minst for reiser mellom arbeid og bustad.

Kollektivtransportnettet

Sjølv med satsinga på bybane vil kollektivreiser med buss ha stort omfang og supplera bybanen. Det er knytt usikkerheit til verknaden av ulike tiltak for framkome med buss. Det bør opnast for fortløpande vurdering av nye tiltak for å styrke busstransporten. I særleg grad gjeld dette tverrgående linjer gjennom Bergensdalen og ved terminalen i Fyllingsdalen.

Kommunedelplan for kollektivtransportssystem mot vest må prioriterast.

3. Merknader til delstrekningar

Delstrekning 1 Nonnesenter – Kronstad

Framkomst for buss rundt Bystasjonen må konkretiserast og beskrivast betre saman med at tryggleik for gåande og syklande sikrast.

Banen må sikrast føresetnader for 70 km/t hastigheit langs Store Lungegårdsvann.

Fylkesutvalet ser med uro på summen av dei store inngrepa der det historiske vegfarete Årstadgeilen opnar seg mot det som tidligare var hamneområdet til kongsgarden. Slik alternativ 2 ligg føre no, kan det ikkje tilråast. For ikkje å svekke leselegheita til Bergen si forhistorie bør sumverknaden av samferdslekonstruksjonane reduserast.

For tunnelinnslag for Bybanen anbefaler fylkesutvalet alternativ 1, som vil ligge nærast Møllendal sentrum, som vert vurdert til å vere meir skånsamt for kulturmiljø og kulturlandskap, ha ei betre linjeføring og vil vere betre med tanke på flom enn nord-alternativet.

Sykkelløysing med flytting av uttrekksspor for jernbanen er berre aktuell dersom full statleg finansiering.

Fylkesutvalet tilrår at løysinga ved Haukeland sjukehus lyt vere tenleg for heile helseklynga, også for Haraldsplass sjukehus.

Delstrekning 2 Mindemyren

Det er positivt at omsyn til syklende er godt ivaretatt. Reguleringa må også sikre rom for tverrgåande buss-samband.

Planforslaget legg til rette for at Bybanen skal byggast med fullt tverrsnitt i Kanalveien. Fylkesutvalet kan akseptere mellombels løysingar dersom dette gjer det mogleg å oppretthalde dei mange arbeidsplassane i anleggsfasen og den første driftsfasen.

Delstrekning 3 Mindemyren - Fyllingsdalen

I Fyllingsdalen er det viktig at terminal og bybanehaldeplass opplevast som eit samla kollektivknutepunkt, og vert ein integrert del av senterområdet som er under planlegging. Framcome for buss til og frå terminalen må gjevast prioritet.

Av omsyn til tryggleik må likerettarar for straumforsyning plasserast utanfor tunell, med mogeleg tilkomst for bil.»

Protokollmerknad frå Frp:

Frp sin fylkestingsgruppe vil i sak om Bybane mellom Bergen sentrum og Fyllingsdalen be om at det ikke må bli konflikt mellom bybaneprojektet og dets trasévalg og projektet «Tog Åsane - Flesland» utarbeidet og utredet av NSB Trafikk og plan.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Roald Stenseide (Frp) sette fram slik protokollmerknad:

«Frp sin fylkestingsgruppe vil i sak om Bybane mellom Bergen sentrum og Fyllingsdalen be om at det ikke må bli konflikt mellom bybaneprojektet og dets trasévalg og projektet «Tog Åsane - Flesland» utarbeidet og utredet av NSB Trafikk og plan.»

Aud Karin Oen (SV) sette fram slik protokollmerknad:

«Det er to ulike alternativ for bybane tunnelinnslag, samt to ulike alternativ for sykkelrute, i Fløen/Møllendal. Sjølv om ein her tar stilling til eitt alternativ vil ein i det vidare reguleringsarbeidet og planleggingsarbeidet vere open for å endre dette i tråd med lokale innspel og det som kjem fram av undersøkingar. Det er viktig at ein legg opp til ei sykkelrute som er god og tilfredsstillende krav til sykkelhovudrute. Dette uavhengig av finansieringsløysing.»

Røysting

Fylkesordføraren la innstillinga frå utval for kultur, idrett og regional utvikling til grunn for røystinga.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Forslag til reguleringsplan for Bybane - sentrum - Fyllingsdalen oppfyller i hovudsak fylkeskommunen sine innspel til planprogrammet. Dialogen mellom Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune i planprosessen har vore omfattande og konstruktiv.

2. Generelle merknader

Klima og miljø

Det må ligge langsiktige klima- og miljømål til grunn for utbygginga av bybanenettet i Bergen. Bybanen er eit viktig tiltak for å fremje klima- og miljømåla for Bergen og Hordaland. Bergen tek mål av seg til 10 prosents nedgang i personbiltrafikken til 2020 og 20 % nedgang til 2030. For byvekstavtalane ligg nullvekstmål i personbiltrafikken til grunn. Derfor må veksten i trafikkarbeidet i hovudsak kome med kollektiv, sykkel og gange. Sidan første bybanestrekninga opna i 2010, har påstigninga til kollektive trafikkmiddel auka med om lag 45 %. Det må derfor ligge eit kostnadsbilete i botn som tek høgde for den høge klima- og samfunnsgevinsten tiltaket gjev.

Kostnader

Sjølv om Bybane til Fyllingsdalen er ei prioritert oppgåve vil fylkeskommunen leggja vesentleg vekt på kostnadssida både ved utbygging og drift ved val mellom ulike alternativ. Nokre kostnadskrevjande alternativ vil måtta krevje større grad av medfinansiering som enno ikkje er avklart.

Byutvikling

Bybanen er det viktigaste verkemiddelet for å restrukturere bymønsteret i Bergen og for å fremje miljøvenleg arealbruk. Bybanen byggjer ny by, og dette må gjerast med kvalitet for gåande og syklande i sentera og langs traséane. Tilrettelegging for nye bustads- og næringsområde og gode transportårer og møteplassar for gåande og syklande bør vere ein sjølvstøtt og integrert del av planlegginga og bygginga av bybanen.

Banen vil i stor grad kunne bidra til positiv byutvikling i viktige senterområde og transformasjonsområder som Møllendal, Mindemyren, Fyllingsdalen og Spelhaugen. Byggetrinn 4 for Bybanen legg også til rette for å skape kompakte og oversiktlege byter mellom transportmidlane.

Kulturminne

Omsyn og prosess knytt til kulturminne har verknad for val av løysingar, og på område der det er konflikt vil formelle krav til prosess kunne ha konsekvensar for framdrift. Fylkesutvalet ber om at Bergen kommune gir prioritet for naudsynt dokumentasjon og samhandling med Fylkeskonservatoren.

Sykkel

Det er ei prioritert målsetting å få opp sykkelandelen i Bergen som berre er på 3 %. Det er viktig at det både ved bygging av nye vegar og ny bybanetrasé vert bygd parallelle og integrerte sykkelvegar. Sykkeltunnellen gjennom Løvsstakken til Fyllingsdalen er eit framtidretta pilotprosjekt som binder saman to bydelar og som er eit type tiltak som vil få opp sykkelandelen, ikkje minst for reiser mellom arbeid og bustad.

Kollektivtransportnettet

Sjølv med satsinga på bybane vil kollektivreiser med buss ha stort omfang og supplera bybanen. Det er knytt usikkerheit til verknaden av ulike tiltak for framkome med buss. Det bør opnast for fortløpande vurdering av nye tiltak for å styrke busstransporten. I særleg grad gjeld dette tverrgående linjer gjennom Bergensdalen og ved terminalen i Fyllingsdalen.

Kommunedelplan for kollektivtransportsystem mot vest må prioriterast.

3. Merknader til delstrekningar

Delstrekning 1 Nonnesenter – Kronstad

Framkomst for buss rundt Bystasjonen må konkretiserast og beskrivast betre saman med at tryggleik for gåande og syklande sikrast.

Banen må sikrast føresetnader for 70 km/t hastigheit langs Store Lungegårdsvann.

Fylkesutvalet ser med uro på summen av dei store inngrepa der det historiske vegfaret Årstadgeilen opnar seg mot det som tidligare var hamneområdet til kongsgarden. Slik alternativ 2 ligg føre no, kan det ikkje tilråast. For ikkje å svekke leselegheita til Bergen si forhistorie bør sumverknaden av samferdslekonstruksjonane reduserast.

For tunnelinnslag for Bybanen anbefaler fylkesutvalet alternativ 1, som vil ligge nærast Møllendal sentrum, som vert vurdert til å vere meir skånsamt for kulturmiljø og kulturlandskap, ha ei betre linjeføring og vil vere betre med tanke på flom enn nord-alternativet.

Sykkelløysing med flytting av uttrekksspor for jernbanen er berre aktuell dersom full statleg finansiering.

Fylkesutvalet tilrår at løysinga ved Haukeland sjukehus lyt vere tenleg for heile helseklynga, også for Haraldsplass sjukehus.

Delstrekning 2 Mindemyren

Det er positivt at omsyn til syklende er godt ivaretatt. Reguleringa må også sikre rom for tverrgående buss-samband.

Planforslaget legg til rette for at Bybanen skal byggast med fullt tverrsnitt i Kanalveien. Fylkesutvalet kan akseptere mellombels løysingar dersom dette gjer det mogleg å oppretthalde dei mange arbeidsplassane i anleggsfasen og den første driftsfasen.

Delstrekning 3 Mindemyren - Fyllingsdalen

I Fyllingsdalen er det viktig at terminal og bybanehaldeplass opplevast som eit samla kollektivknutepunkt, og vert ein integrert del av senterområdet som er under planlegging. Framcome for buss til og frå terminalen må gjevast prioritet.

Av omsyn til tryggleik må likerettarar for straumforsyning plasserast utanfor tunell, med mogeleg tilkomst for bil.

Protokollmerknad frå Frp

Frp sin fylkestingsgruppe vil i sak om Bybane mellom Bergen sentrum og Fyllingsdalen be om at det ikke må bli konflikt mellom bybaneprojektet og dets trasévalg og projektet «Tog Åsane - Flesland» utarbeidet og utredet av NSB Trafikk og plan.

Protokollmerknad frå SV

Det er to ulike alternativ for bybane tunnelinnslag, samt to ulike alternativ for sykkelrute, i Fløen/Møllendal. Sjølv om ein her tar stilling til eitt alternativ vil ein i det vidare reguleringsarbeidet og planleggingsarbeidet vere open for å endre dette i tråd med lokale innspel og det som kjem fram av undersøkingar. Det er viktig at ein legg opp til ei sykkelrute som er god og tilfredsstillar krav til sykkelhovudrute. Dette uavhengig av finansieringsløyning.

PS 28/17 Fråsegn - Statleg kommunedelplan for E39 Stord - Os

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet meiner statleg kommunedelplan for E39 gir eit godt grunnlag for vidare planlegging av E39 på strekninga Stord-Os.
2. Fylkesutvalet rår til at alternativ B med midtre kryssing av Langenuen blir vald. Dette alternativet gir høgast samfunnsnytte, og fylkesutvalet kan ikkje sjå at det er lokale eller regionale omsyn som tilseier at andre alternativ vert vald.
3. Fylkesutvalet rår sterkt i frå alternativ D grunna store negative konsekvensar for nasjonale kulturminneverdiar.
4. Fylkesutvalet vektlegg omsynet til nasjonale og regionale kulturminneverdiar, landskap og friluftsliv ved Bårdsundet. Fylkesutvalet rår difor til at ein kryssar Bårdsundet gjennom senketunnel.

5. Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging skjer som statleg plan. Det må leggjast vekt på følgjande i vidare planprosess:
 - a. Fortsatt god dialog med lokale og regionale styresmakter.
 - b. Dei arkeologiske undersøkingane vert utført så tidleg som mogeleg i planprosessen
 - c. Å redusere totalkostnadene i prosjektet gjennom:
 - Å vurdere to-felts veg som standard på vegen
 - Å vente med bygginga av strekninga Ådland – Mehammar
 - Avsetje tilstrekkeleg med planressursar til å kunne avklare teknologival for kryssing av Bjørnafjorden
6. Fylkesutvalet er nøgd med at det vert lagt opp til å byggje haldeplassar og overgang til lokal- og regionaltilbod ved alle kryss. Det må bli lagt vekt på gode omstigningsmoglegheiter til lokal- og regionaltrafikk med gode ventefasilitetar. Det bør vurderast ein terminal for omstiging ved Svegatjørn. Det er også behov for å vurdere innfartsparkering for sykkel og bil i tilknytning til kryssa.
7. Fylkesutvalet støttar at det vert lagt opp til løysingar for syklende og gåande over bruene. Særleg ein sykkelveg over Bjørnafjorden kan ha stor betydning i ein reiselivssamanheng.
8. Trafikken kan forventast å auke på Fv 49 mellom Søreid og Våge, samt på Fv83 mellom kryss ved Fv49 nord for Søreid til Gjøvåg ved Reksteren. Fylkesutvalet meiner prosjektet må finansiere naudsynt utbetring av Fv49 mellom Søreid og Våge.
9. Fylkesutvalet meiner det på sambandet mellom Stord og Kvinherad bør bli etablert eit nytt ferjestø med god tilknytning til E39. Kommunedelplanen bør difor leggje opp til at det blir regulert eit kryss på Førland som kan vere eit godt utgangspunkt for eit framtidig ferjesamband mot Kvinnherad. Fylkesutvalet ber Statens Vegvesen om å inkludere ei samfunnsøkonomisk vurdering av eit nytt ferjestø i nærleiken av Førland.
10. Fylkesutvalet meiner det må arbeidast vidare med å etablere eit nytt ferjesamband mellom Austevoll og Reksteren til erstatning for sambanda Hufthamar-Krokeide og Sandvikvåg-Husavik. På sikt kan det vere aktuelt å byggje eit kryss ved Flygansvær, og vidare planlegging må ta høgde for dette.
11. Utbygging av E39 vil føre til meir trafikk inn mot Bergensområdet og gjere det vanskelegare å få gjennomført ambisjonane om nullvekst i biltrafikk i byområdet. Fylkesutvalet meiner dette aukar behovet for ei samordna areal- og transportpolitikk for Bergensområdet. Ferjefri E39 vil også auke behovet for at ringveg aust blir etablert.
12. Fylkesutvalet meiner det kan vere behov for omkøyringsveg eller beredskapskai for å sikre framkome ved eventuell stenging av bruer, og ber Statens Vegvesen om å vurdere dette nærare.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.02.2017

Svein Halleraker (H) stilte spørsmål om habiliteten sin fordi det etter oppslag i media kan verke som han har hatt oppdrag for NHO. Han har ikkje hatt slike oppdrag. Halleraker gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om han var inhabil. Utval for miljø og samferdsel vedtok samrøystes at Svein Halleraker ikkje var inhabil etter forvaltningslova § 6, 2. ledd.

Svein Halleraker tiltredde saksbehandlinga.

Synnøve Solbakken (A) sette på vegner av A, Sp og KrF fram slikt forslag:

1. «Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging av E 39 skjer som statleg plan.
2. Fylkesutvalet rår til at alternativ F med søre kryssing av Langenuen blir vald. Dette alternativet gir høg samfunnsnytte, og er i tråd med lokale og regionale innspel.
3. Dersom ikkje E 39-prosjektet kan gjennomførast med lågare kostnadsramma og samstundes redusere store naturinngrep blant anna i Søre Øyane i Os bør ein på ny vurdere indre trasé for ferjefri E 39.

4. Fylkesutvalet er nøgd med at det vert lagt opp til å byggje haldeplassar og overgang til lokal- og regionaltilbod ved alle kryss. Det må bli lagt vekt på gode omstigningsmoglegheiter til lokal- og regionaltrafikk med gode ventefasilitetar. Det bør vurderast ein terminal for omstiging ved Sveгатjørn. Det er også behov for å vurdere innfartsparkering for sykkel og bil i tilknytning til kryssa.
5. Fylkesutvalet støttar at det vert lagt opp til løysingar for syklende og gåande over bruene, det er bra for miljø, klima og god folkehelse.
6. Fylkesutvalet meiner det på sambandet mellom Stord og Kvinherad bør bli etablert eit nytt ferjestø med god tilknytning til E39. Kommunedelplanen bør difor leggje opp til at det blir regulert eit kryss på Førland som kan vere eit godt utgangspunkt for eit framtidig ferjesamband mot Kvinnherad. Fylkesutvalet ber Statens Vegvesen om å inkludere ei samfunnsøkonomisk vurdering av eit nytt ferjestø i nærleiken av Førland.
7. Utbygging av E39 vil føre til meir trafikk inn mot Bergensområdet og gjere det vanskelegare å få gjennomført ambisjonane om nullvekst i biltrafikk i byområdet. Fylkesutvalet meiner dette aukar behovet for ei samordna areal- og transportpolitikk for Bergensområdet. Ferjefri E39 vil også auke behovet for at ringveg aust blir etablert.
8. Fylkesutvalet meiner det kan vere behov for omkøyringsveg eller beredskapskai for å sikre framkome ved eventuell stenging av bruer, og ber Statens Vegvesen om å vurdere dette nærare.»

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag:

1. «Fylkesutvalet meiner statleg kommunedelplan for E39 ikkje gir eit godt grunnlag for vidare planlegging av E39 på strekninga Stord-Os.
2. Planen er i strid med vedtekne regionale og nasjonale klimamål i Klimaplan for Hordaland, samt nasjonale målsettingar i Klimaforliket og Paris avtalen.
3. Planen har ikkje tilfredsstillande løysingar på følgjande problemstillingar:
 1. Plandokumentet viser at prosjektet ikkje er lønsamt. Det går fram at prosjektet Stord-Os er rekna å ha ein netto nytte tilnærma lik 0. Dette til tross for at ein har lagt til grunn ein særskilt kraftig trafikkauke ved nytt samband (ca. femdobling).
 2. Kommunedelplanen for E39 Stord-Os fører til uakseptabel øydelegging av verdifull natur i Sunnhordland, over Bjørnafjorden og i Stord, Tysnes og Os.
 3. 40 viktige naturtypar av nasjonal og internasjonal verdi, som vi har eit særleg forvaltningsansvar for verta råka, deriblant fleire regnskogområde på Tysnes. Prosjektet står førebels i sterk kontrast til den nasjonale måla om å redusere den negative utviklinga på trua artar og naturtypar, jf. Meld. St. 14 (2015-2016).
4. Fylkesutvalet etterlyser ein betre visualisering, herunder 3D-film, av dei omfattande landskapsinngrepa ein firefelts motorveg vil føra til i dei sårbare kystområda.
5. Utbygging av E39 vil føre til meir trafikk inn mot Bergensområdet og gjere det vanskelegare å få gjennomført ambisjonane om nullvekst i biltrafikk i byområdet. Fylkesutvalet meiner dette aukar behovet for ei samordna areal- og transportpolitikk for Bergensområdet.
6. Fylkesutvalet ber departementet om å stogga all planlegging av fjordkryssing av Bjørnafjorden i samband med E39 Hordfast.
7. Fylkesutvalet ber departementet / Statens vegvesen gjera ny utgreiing om alternativ E39 tofelts trafikksikker bruksveg via indre trasé med gode løysingar for gang-, sykkel- og kollektivtrafikk, samt eit alternativ for miljøvenlege ferjer.
8. Fylkesutvalet meiner vidare planprosess bør gjennomførast som ein kommunal planprosess.

9. Fylkesutvalet meiner at prosjektets skisserte kostnader er uakseptable og vil stå i vege for andre viktige prosjekt i fylket. Det er i tillegg knytt høg usikkerheit til storleik og risiko ved ein eventuell framtidig fylkeskommunal garanti til prosjektet.»

Svein Halleraker (H) sette fram slikt forslag:

«Endringar, med utgangspunkt i Solbakken sitt forslag:

- (a) Endring punkt 1:

Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging skjer som statlig plan. Fergefri E39 Stord-Os må inn første periode av kommende NTP og få byggestart snarest mulig. For å oppnå dette er det helt avgjørande å ha fokus på løsnings som gir mulighet for realisering innanfor realistiske kostnadsrammer samtidig som prosjektets overordnede funksjonelle og kvalitative målsettinger beholdes.

- (b) Nytt punkt 6:

Foreliggende forslag til kommuneplan er gjennomført som statlig plan. Fylkesutvalget mener at en statlig kommunedelplan også bør fastsette aktuelle tilførselsveier fra Austevoll og Kvinnherad, inn mot E39.»

Gustav Bahus (Frp) sette fram slikt forslag:

«Som fylkesrådmannen sitt forslag, med slike endringar:

- (a) Endring punkt 2: (endringa er understreka)

Fylkesutvalet rår til at alternativ B med søndre kryssing av Langenuen (alternativ F) blir vald. Dette alternativet gir høgast samfunnsnytte, og fylkesutvalet kan ikkje sjå at det er lokale eller regionale omsyn som tilseier at andre alternativ vert vald.

- (b) Punkt 3 utgår.

- (c) Endring punkt 5: (berre første setning, resten utgår)

Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging skjer som statleg plan.

- (d) Punkta 8, 9, 10 og 11 vert erstatta av eitt punkt:

Langs heile planområdet må det sikrast gode tilførselsveggar og andre forbindelsar i tillegg til gode tverrforbindelsar i dialog med dei berørte kommunane.

- (e) Nytt punkt:

Når det gjeld ilandføring av gang- og sykkelsti i Søre Øyane, ber fylkesutvalet om at det vert vurdert ulike ilandføringspunkt for å skåna dei høgt verdsette rekreasjonsområda i Søre Øyane i størst mogleg grad. Vi ber vidare om at det blir bakt inn naudsynte avbøtande tiltak både for å redusere lyd og dempe det visuelle inntrykket.

- (f) Nytt punkt:

Fylkesutvalet ber om at fyllmasse for senketunnell vert lagt lengst mogleg bort frå land, og at det vert lagt til rette for båtferdsel mellom kunstig øy og landsida. Fylkesutvalet vil stilla krav om at mest mogleg av utstyr og fyllmasser vert transportert sjøvegen via lekter for å unngå unødig tung anleggstrafikk i nærområdet i Søre Øyane. Anleggvegen som skal etablerast, må leggjast med minst mogleg inngrepen i naturen, og det må i anleggsfasen leggjast til rette for at friområda rundt kan nyttast. Anleggsvegen må planleggjast nøye slik at den blir liggjande over kortast mogleg tid, og raskast mogleg omgjert til gang- og sykkelsti.

- (g) Nytt punkt:

Tilrettelegging for syklende har vore ei viktig føring i planarbeidet og noko fylkesutvalet støttar. I det vidare planarbeidet ønskjer vi at det vert lagt til rette for eit gjennomgåande godt tilbod for syklende frå Søre Øyane til Svevatjørn.»

Nils-Anders Nøttseter (MDG) sette på vegner av MDG og SV fram slik protokollmerknad:

«MDG og SV arbeider vidare med saken frem til fylkesutvalget for å se om det lar seg gjøre å komme frem til et bedre helhetlig høyringsvar.»

Røysting

I røystinga tok utvalsleiaren tok utgangspunkt i Solbakken sitt forslag.

Hammer sitt forslag fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Halleraker sitt forslag (a), endring punkt 1, fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Solbakken sitt forslag punkt 1 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (SV, MDG).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 fekk 3 røyster (2H, 1Frp) og fall.

Frp sitt forslag (a), endring punkt 2, fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Solbakken sitt forslag punkt 2 fekk 11 røyster (A, Sp, KrF, V, H) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Solbakken sitt forslag punkt 3 fekk 7 røyster (A, Sp, KrF) og fall.

Solbakken sitt forslag punkt 4 fekk 13 røyster (A, Sp, KrF, V, H, Frp) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Frp sitt forslag (c), endring punkt 5, fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Solbakken sitt forslag punkt 5 fekk 13 røyster (A, Sp, KrF, V, Frp, H) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Halleraker sitt forslag (b), nytt punkt 6, fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Solbakken sitt forslag punkt 6 fekk 10 røyster (A, Sp, KrF, H) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Solbakken sitt forslag punkt 7 fekk 8 røyster (A, Sp, KrF, V) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Solbakken sitt forslag punkt vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (SV, MDG).

Frp sitt forslag (d), nytt punkt, fekk 8 røyster (Frp, H, KrF, Sp) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Frp sitt forslag (e), nytt punkt, fekk 5 røyster (Frp, H) og fall.

Frp sitt forslag (f), nytt punkt, fekk 5 røyster (Frp, H) og fall.

Frp sitt forslag (g), nytt punkt, fekk 3 røyster (Frp, V) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging av E 39 skjer som statleg plan.
2. Fylkesutvalet rår til at alternativ F med søre kryssing av Langenuen blir vald. Dette alternativet gir høg samfunnsnytte, og er i tråd med lokale og regionale innspel.
3. Fylkesutvalet er nøgd med at det vert lagt opp til å byggje haldeplassar og overgang til lokal- og regionaltilbod ved alle kryss. Det må bli lagt vekt på gode omstigningsmoglegheiter til lokal- og regionaltrafikk med gode ventefasilitetar. Det bør vurderast ein terminal for omstigning ved Svevatjørn. Det er også behov for å vurdere innfartsparkering for sykkel og bil i tilknytning til kryssa.
4. Fylkesutvalet støttar at det vert lagt opp til løysingar for syklende og gåande over bruene, det er bra for miljø, klima og god folkehelse.
5. Fylkesutvalet meiner det på sambandet mellom Stord og Kvinherad bør bli etablert eit nytt ferjestø med god tilknytning til E39. Kommunedelplanen bør difor leggje opp til at det blir regulert eit kryss på Førland som kan vere eit godt utgangspunkt for eit framtidig ferjesamband mot Kvinherad. Fylkesutvalet ber Statens Vegvesen om å inkludere ei samfunnsøkonomisk vurdering av eit nytt ferjestø i nærleiken av Førland.
6. Utbygging av E39 vil føre til meir trafikk inn mot Bergensområdet og gjere det vanskelegare å få gjennomført ambisjonane om nullvekst i biltrafikk i byområdet. Fylkesutvalet meiner dette aukar behovet for ei samordna areal- og transportpolitikk for Bergensområdet. Ferjefri E39 vil også auke behovet for at ringveg aust blir etablert.

7. Fylkesutvalet meiner det kan vere behov for omkøyingsveg eller beredskapskai for å sikre framkome ved eventuell stenging av bruer, og ber Statens Vegvesen om å vurdere dette nærare.
8. Langs heile planområdet må det sikrast gode tilførselsvegar og andre forbindelsar i tillegg til gode tverrforbindelsar i dialog med dei berørte kommunane.

Protokollmerknad frå MDG og SV

MDG og SV arbeider vidare med saken frem til fylkesutvalget for å se om det lar seg gjøre å komme frem til et bedre helhetlig høringsvar.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Kjell Håland (A) sette på vegner av A, KrF og Sp fram slikt forslag til vedtak:

- «1. Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging av E 39 skjer som statleg plan.
2. Fylkesutvalet rår til at alternativ F med søre kryssing av Langenuen blir vald. Dette alternativet gir høg samfunnsnytte, og er i tråd med lokale og regionale innspel.
3. Dersom ikkje E 39-prosjektet kan gjennomførast med lågare kostnadsramma og samstundes redusere store naturinngrep blant anna i Søre Øyane i Os bør ein på ny vurdere indre trasé for ferjefri E 39.
4. Fylkesutvalet er nøgd med at det vert lagt opp til å byggje haldeplassar og overgang til lokal- og regionaltilbod ved alle kryss. Det må bli lagt vekt på gode omstigningsmoglegheiter til lokal- og regionaltrafikk med gode ventefasilitetar. Det bør vurderast ein terminal for omstiging ved Svegatjørn. Det er også behov for å vurdere innfartsparkering for sykkel og bil i tilknytning til kryssa.
5. Fylkesutvalet støttar at det vert lagt opp til løysingar for syklende og gåande over bruene, det er bra for miljø, klima og god folkehelse.
6. Fylkesutvalet meiner det på sambandet mellom Stord og Kvinherad bør bli etablert eit nytt ferjestø med god tilknytning til E39. Kommunedelplanen bør difor leggje opp til at det blir regulert eit kryss på Førland som kan vere eit godt utgangspunkt for eit framtidig ferjesamband mot Kvinnherad. Fylkesutvalet ber Statens Vegvesen om å inkludere ei samfunnsøkonomisk vurdering av eit nytt ferjestø i nærleiken av Førland.
7. Utbygging av E39 vil føre til meir trafikk inn mot Bergensområdet og gjere det vanskelegare å få gjennomført ambisjonane om nullvekst i biltrafikk i byområdet. Fylkesutvalet meiner dette aukar behovet for ei samordna areal- og transportpolitikk for Bergensområdet. Ferjefri E39 vil også auke behovet for at ringveg aust blir etablert.
8. Fylkesutvalet meiner det kan vere behov for omkøyingsveg eller beredskapskai for å sikre framkome ved eventuell stenging av bruer, og ber Statens Vegvesen om å vurdere dette nærare. «

Rosalind Fosse (Frp) sette fram slikt forslag: «Som fylkesrådmannen sitt forslag, med slike endringar:

- (a) Endring punkt 2: (endringa er understreka)

Fylkesutvalet rår til at alternativ B med søndre kryssing av Langenuen (alternativ F) blir vald. Dette alternativet gir høgast samfunnsnytte, og fylkesutvalet kan ikkje sjå at det er lokale eller regionale omsyn som tilseier at andre alternativ vert vald.

- (b) Punkt 3 utgår.

- (c) Endring punkt 5: (berre første setning, resten utgår)

Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging skjer som statleg plan.

- (d) Punkta 8, 9, 10 og 11 vert erstatta av eitt punkt:

Langs heile planområdet må det sikrast gode tilførselsveggar og andre forbindelsar i tillegg til gode tverrforbindelsar i dialog med dei berørte kommunane.

- (e) Nytt punkt:

Når det gjeld ilandføring av gang- og sykkelsti i Søre Øyane, ber fylkesutvalet om at det vert vurdert ulike ilandføringspunkt for å skåna dei høgt verdsette rekreasjonsområda i Søre Øyane i størst mogleg grad. Vi ber vidare om at det blir bakt inn naudsynnte avbøtande tiltak både for å redusere lyd og dempe det visuelle inntrykket.

- (f) Nytt punkt:

Fylkesutvalet ber om at fyllmasse for senketunnell vert lagt lengst mogleg bort frå land, og at det vert lagt til rette for båtferdsel mellom kunstig øy og landsida. Fylkesutvalet vil stilla krav om at mest mogleg av utstyr og fyllmasser vert transportert sjøvegen via lekter for å unngå unødige tung anleggstrafikk i nærområdet i Søre Øyane. Anleggsvegen som skal etablerast, må leggjast med minst mogleg inngrepen i naturen, og det må i anleggsfasen leggjast til rette for at friområda rundt kan nyttast. Anleggsvegen må planleggjast nøye slik at den blir liggjande over kortast mogleg tid, og raskast mogleg omgjert til gang- og sykkelsti.

- (g) Nytt punkt:

Tilrettelegging for syklende har vore ei viktig føring i planarbeidet og noko fylkesutvalet støt-tar. I det vidare planarbeidet ønskjer vi at det vert l

Røysting

I røystinga tok utvalleiaren utgangspunkt i Håland sitt forslag.

Håland sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 fekk 5 røyster (H og Frp) og fall.

Fosse sitt forslag (a), endring punkt 2, fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Håland sitt forslag punkt 2 fekk 11 røyster (A, Sp, KrF, V, H) og vart vedteke mot 2 røyster (Frp).

Håland sitt forslag punkt 3 fekk 7 røyster (A, Sp, KrF) og vart vedteke mot 6 røyster (H, V og Frp).

Håland sitt forslag punkt 4 vart samrøystes vedteke.

Fosse sitt forslag (c), endring punkt 5, fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Håland sitt forslag punkt 5 vart samrøystes vedteke.

Håland sitt forslag punkt 6 fekk 10 røyster (A, Sp, KrF, H) og vart vedteke mot 3 røyster (V og Frp)

Håland sitt forslag punkt 7 fekk 11 røyster (A, Sp, KrF, V og H) og vart vedteke mot 2 røyster (Frp)

Håland sitt forslag punkt 8 vart samrøystes vedteke.

Fosse sitt forslag (d), nytt punkt, fekk 5 røyster (Frp og H) og fall.

Fosse sitt forslag (e), nytt punkt, fekk 5 røyster (Frp og H) og fall.

Fosse sitt forslag (f), nytt punkt, fekk 5 røyster (Frp og H) og fall.

Fosse sitt forslag (g), nytt punkt, fekk 6 røyster (Frp, H og V) og fall.

Innstilling

1. Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging av E 39 skjer som statleg plan.
2. Fylkesutvalet rår til at alternativ F med søre kryssing av Langenuen blir vald. Dette alternativet gir høg samfunnsnytte, og er i tråd med lokale og regionale innspel.
3. Dersom ikkje E 39-prosjektet kan gjennomførast med lågare kostnadsramma og samstundes redusere store naturinngrep blant anna i Søre Øyane i Os bør ein på ny vurdere indre trasé for ferjefri E 39.
4. Fylkesutvalet er nøgd med at det vert lagt opp til å byggje haldeplassar og overgang til lokal- og regionaltilbod ved alle kryss. Det må bli lagt vekt på gode omstigningsmoglegheiter til lokal- og regionaltrafikk med gode ventefasilitetar. Det bør vurderast ein terminal for omstiging ved Svegatjørn. Det er også behov for å vurdere innfartsparkering for sykkel og bil i tilknytning til kryssa.
5. Fylkesutvalet støttar at det vert lagt opp til løysingar for syklende og gåande over bruene, det er bra for miljø, klima og god folkehelse.
6. Fylkesutvalet meiner det på sambandet mellom Stord og Kvinherad bør bli etablert eit nytt ferjestø med god tilknytning til E39. Kommunedelplanen bør difor leggje opp til at det blir regulert eit kryss på Førland som kan vere eit godt utgangspunkt for eit framtidig ferjesamband mot Kvinnherad. Fylkesutvalet ber Statens Vegvesen om å inkludere ei samfunnsøkonomisk vurdering av eit nytt ferjestø i nærleiken av Førland.
7. Utbygging av E39 vil føre til meir trafikk inn mot Bergensområdet og gjere det vanskelegare å få gjennomført ambisjonane om nullvekst i biltrafikk i byområdet. Fylkesutvalet meiner dette aukar behovet for ei samordna areal- og transportpolitikk for Bergensområdet. Ferjefri E39 vil også auke behovet for at ringveg aust blir etablert.
8. Fylkesutvalet meiner det kan vere behov for omkøyringsveg eller beredskapskai for å sikre framkome ved eventuell stenging av bruer, og ber Statens Vegvesen om å vurdere dette nærare.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Roald Kvamme (A) sette på vegner av A, KrF og Sp fram slikt forslag:

1. «I statleg kommunedelplan for E39 må klima- og miljøtiltak vurderast, og legges til grunn for ein vidare planlegging.
2. Av dei omtalte forslaga rår Fylkesutvalet til at alternativ F med søre kryssing av Langenuen blir vald. Dette er blant dei alternativa som har minst konsekvensar for miljøet i høve til dei andre alternativa, og er i tråd med lokale og regionale innspel.
3. Fylkesutvalet rår sterkt i frå alternativ D grunna store negative konsekvensar for nasjonale kulturminneverdiar.
4. Fylkesutvalet vektlegg omsynet til nasjonale og regionale kulturminneverdiar, landskap og friluftsliv ved Bårdsundet. Fylkesutvalet rår difor til at ein kryssar Bårdsundet gjennom senketunnel.
5. Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging skjer som statleg plan. Det må leggjast vekt på følgjande i vidare planprosess:
 - a) Krava i ny NTP til klima og miljø må leggjast til grunn
 - b) Fortsatt god dialog med lokale og regionale styresmakter.
 - c) Dei arkeologiske undersøkingane vert utført så tidleg som mogeleg i planprosessen
 - d) Redusera miljøkonsekvensane ytterligare ved ei fjordkryssing enn det som er synleggjort i planen
 - e) Å redusere totalkostnadene i prosjektet gjennom:
 - Å vurdere to-felts veg som standard på vegen
 - Å vente med bygginga av strekninga Ådland – Mehammar

- Avsetje tilstrekkeleg med planressursar til å kunne avklare teknologival for kryssing av Bjørnafjorden
6. Fylkesutvalet er nøgd med at det vert lagt opp til å byggje haldeplassar og overgang til lokal- og regionaltilbod ved alle kryss. Det må bli lagt vekt på gode omstigningsmoglegheiter til lokal- og regionaltrafikk med gode ventefasilitetar. Det bør vurderast ein terminal for omstiging ved Svegatjørn. Det er også behov for å vurdere innfartsparkering for sykkel og bil i tilknytning til kryssa.
 7. Fylkesutvalet støttar at det vert lagt opp til løysingar for syklende og gåande over bruene, det er bra for miljø, klima og folkehelse.
 8. Trafikken kan forventast å auka på Fv 49 mellom Søreid og Våge, samt på Fv83 mellom kryss ved Fv49 nord for Søreid til Gjøvåg ved Reksteren. Fylkesutvalet meiner prosjektet må finasiere naudsynt utbetring av Fv49 mellom Søreid og Våge.
 9. Fylkesutvalet meiner det på sambandet mellom Stord og Kvinherad bør bli etablert eit nytt ferjestø med god tilknytning til E39.
 10. Fylkesutvalet vil peika på dei usikre prognosane for trafikkgrunnlaget i prosjektet og dei konsekvenser dette har for finansieringa og den lokale bompengandelen. Sjølv om ein forventar auka trafikkvekst er trafikken på sambandet mellom Sandvikvåg og Halhjem i dag ca. 2500 ÅDT og dette har vore stabilt over fleire år.
 11. Det vert vurdert at utbygging av E39 vil føre til meir trafikk inn mot Bergensområdet. Det vil gjere det svært krevjande å få gjennomført ambisjonane om nullvekst i biltrafikk i byområdet. Fylkesutvalet meiner dette aukar behovet for ei samordna areal- og transportpolitikk for Bergensområdet. Ferjefri E39 vil også auke behovet for at ringveg aust med Nyborg-tunell blir realisert tidlig i planperioden og i framkant av ein slik trafikkvekst.
 12. Fylkesutvalet meiner det kan vere behov for omkøyringsveg eller beredskapskai for å sikre framkome ved eventuell stenging av bruer, og ber Statens Vegvesen om å vurdere dette nærare.
 13. Fylkesutvalet vil syna til at det i høyringa vert lagt til grunn krav og målsettingar i gjeldane NTP mellom anna når det gjeld klimautslepp og godstransport. I grunnlagsdokument for ny NTP 2018.2029 er det føringar som vil gje strengare krav til klima og miljø og til auka overføring av gods frå veg til sjø og bane. Det vil få konsekvensar for det vidare planarbeidet.
 14. Fylkesutvalget vil be om at ein får ei grundigare vurdering og synleggjering av vedlikehaldskostnadane for prosjektet i det vidare arbeidet.
 15. Fylkesutvalet vil be om ei konkretisering av bompengekostnadane for prosjektet og omfanget av fylkeskommunen sitt garantiansvar for denne delen av finansieringa.
 16. Dersom komande NTP syner at prosjektet ikkje er gjennomførbart no på grunn av for høye kostnadsramme, klimagassutsleppa auka utover klimaplanens målsettingar eller fordi naturinngrepa vert for store, bør ein gjera ei ny kostnadsvurdering av indre trasé og på nytt vurdere om dette er eit meir egna alternativ.»

Aud Karin Oen (SV) sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag:

1. «Fylkesutvalet meiner statleg kommunedelplan for E39 ikkje gir eit godt grunnlag for vidare planlegging av E39 på strekninga Stord-Os.
2. Planen er i strid med vedtekne regionale og nasjonale klimamål i Klimaplan for Hordaland, samt nasjonale målsettingar i Klimaforliket og Paris avtalen.
3. Planen har ikkje tilfredsstillande løysingar på følgjande problemstillingar:

1. Plandokumentet viser at prosjektet ikkje er lønsamt. Det går fram at prosjektet Stord-Os er rekna å ha ein netto nytte tilnærma lik 0. Dette til tross for at ein har lagt til grunn ein sær kraftig trafikkauke ved nytt samband (ca. femdobling).
2. Kommunedelplanen for E39 Stord-Os fører til uakseptabel øydelegging av verdifull natur i Sunnhordland, over Bjørnafjorden og i Stord, Tysnes og Os.
3. 40 viktige naturtypar av nasjonal og internasjonal verdi, som vi har eit særleg forvaltningsansvar for verta råka, deriblant fleire regnskogområde på Tysnes. Prosjektet står førebels i sterk kontrast til den nasjonale måla om å redusera den negative utviklinga på trua artar og naturtypar, jf. Meld. St. 14 (2015-2016).
4. Fylkesutvalet etterlyser ein betre visualisering, herunder 3D-film, av dei omfattande landskapsinngrepa ein firefelts motorveg vil føra til i dei sårbare kystområda.
5. Utbygging av E39 vil føre til meir trafikk inn mot Bergensområdet og gjere det vanskelegare å få gjennomført ambisjonane om nullvekst i biltrafikk i byområdet. Fylkesutvalet meiner dette aukar behovet for ei samordna areal- og transportpolitikk for Bergensområdet.
6. Fylkesutvalet ber departementet om å stogga all planlegging av fjordkryssing av Bjørnafjorden i samband med E39 Hordfast.
7. Fylkesutvalet ber departementet / Statens vegvesen gjera ny utgreiing om alternativ E39 tofelts trafikksikker bruksveg via indre trasé med gode løysingar for gang-, sykkel- og kollektivtrafikk, samt eit alternativ for miljøvenlege ferjer.
8. Fylkesutvalet meiner vidare planprosess bør gjennomførast som ein kommunal planprosess.
9. Fylkesutvalet meiner at prosjektets skisserte kostnader er uakseptable og vil stå i vegen for andre viktige prosjekt i fylket. Det er i tillegg knytt høg usikkerheit til storleik og risiko ved ein eventuell framtidig fylkeskommunal garanti til prosjektet.»

Roald Stenseide (Frp) sette fram slikt forslag:

«Som fylkesrådmannen sitt forslag, med slike endringar:

- (a) Endring punkt 2: (endringa er understreka)

Fylkesutvalet rår til at alternativ B med søndre kryssing av Langenuen (alternativ F) blir vald. Dette alternativet gir høgast samfunnsnytte, og fylkesutvalet kan ikkje sjå at det er lokale eller regionale omsyn som tilseier at andre alternativ vert vald.

- (b) Punkt 3 utgår.

- (c) Endring punkt 5: (berre første setning, resten utgår)

Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging skjer som statleg plan.

- (d) Punkta 8, 9, 10 og 11 vert erstatta av eitt punkt:

Langs heile planområdet må det sikrast gode tilførselsveggar og andre forbindelsar i tillegg til gode tverrforbindelsar i dialog med dei berørte kommunane.

- (e) Nytt punkt:

Når det gjeld ilandføring av gang- og sykkelsti i Søre Øyane, ber fylkesutvalet om at det vert vurdert ulike ilandføringspunkt for å skåna dei høgt verdsette rekreasjonsområda i Søre Øyane i størst mogleg grad. Vi ber vidare om at det blir bakt inn naudsynte avbøtande tiltak både for å redusere lyd og dempe det visuelle inntrykket.

- (f) Nytt punkt:

Fylkesutvalet ber om at fyllmasse for senketunnell vert lagt lengst mogleg bort frå land, og at det vert lagt til rette for båtferdsel mellom kunstig øy og landsida. Fylkesutvalet vil stilla krav om at mest mogleg av utstyr og fyllmasser vert transportert sjøvegen via lekter for å unngå unødige tung anleggstrafikk i nærområdet i Søre Øyane. Anleggvegen som skal etablerast, må leggjast med minst mogleg inngrepen i naturen, og det må i anleggsfasen leggjast til rette for at friområda rundt kan nyttast. Anleggsvegen må planleggjast nøye slik at den blir liggjande over kortast mogleg tid, og raskast mogleg omgjerast til gang- og sykkelsti.

(g) Nytt punkt:

Tilrettelegging for syklende har vore ei viktig føring i planarbeidet og noko fylkesutvalet støttar. I det vidare planarbeidet ønskjer vi at det vert lagt til rette for eit gjennomgåande godt tilbod for syklende frå Søre Øyane til Sveгатjørn.»

Nils Marton Aadland (H) sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 5e):

Å redusere totalkostnadane i prosjektet (4).»

Anne Beth Njærheim (V) sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 16:

Dersom ein ikkje klarer å få ned kostnadene på E39, og skåne utsette naturverdiar i midtre trasé, bør ein vurdere å redusere vegstandarden heilt eller delvis til to- og trefeltsveg. Ein bør og vurdere å redusere hastigheit på deler av vegen.»

Tom Sverre Tomren (MDG) sette fram slik protokollmerknad:

«MDG støttar A/SP/KrF sitt heilheitlege framlegg p.g.a. at dette vert vurdert som betre for miljø og klima enn MISA sitt framlegg.»

Aud Karin Oen (SV) sette fram slik protokollmerknad:

«SV sitt standpunkt i saka er at all fjordkryssing av Bjørnefjorden/Hordfast må stogkast, difor stemmer SV berre for forslag som har slik intensjon.»

Røysting

Fylkesordføraren la innstillinga frå utval for kultur, idrett og regional utvikling til grunn for røystinga.

Stenseide sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Oen sitt forslag fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Innstillinga punkt 1 fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Innstillinga punkt 2-8 fekk ingen røyster og fall.

Kvamme sitt forslag punkt 1 fekk 9 røyster (A, V, MDG, Sp, KrF) og vart vedteke.

Kvamme sitt forslag punkt 2 og 3 fekk 14 røyster (A, V, MDG, Sp, KrF, H, Frp) og vart vedteke.

Kvamme sitt forslag punkt 4, 1. setning fekk 12 røyster (A, MDG, Sp, KrF, V, H) og vart vedteke.

Kvamme sitt forslag punkt 4, 2. setning fekk 8 røyster (A, MDG, Sp, KrF) og vart vedteke.

Kvamme sitt forslag punkt 5, innleiande setning var vedteke mot 1 røyst (SV).

Kvamme sitt forslag punkt 5a fekk 9 røyster (A, V, MDG, Sp, KrF) og vart vedteke.

Kvamme sitt forslag punkt 5b og 5c fekk 14 røyster (A, V, MDG, Sp, KrF, H, Frp) og vart vedteke.

Kvamme sitt forslag punkt 5d fekk 9 røyster (A, V, MDG, Sp, KrF) og vart vedteke.

Aadland sitt forslag punkt 5e fekk 4 røyster (H, V) og fall.

Kvamme sitt forslag punkt 5e fekk 8 røyster (A, MDG, Sp, KrF) og vart vedteke.

Kvamme sitt forslag punkt 6-9 fekk 14 røyster (A, V, MDG, Sp, KrF, H, Frp) og vart vedteke.

Kvamme sitt forslag punkt 10 fekk 9 røyster (A, V, MDG, Sp, KrF) og vart vedteke.

Kvamme sitt forslag punkt 11 og 12 fekk 14 røyster (A, V, MDG, Sp, KrF, H, Frp) og vart vedteke.

Kvamme sitt forslag punkt 13-15 fekk 9 røyster (A, V, MDG, Sp, A, KrF) og vart vedteke.

Njærheim sitt forslag punkt 16 fekk 1 røyst (V) og fall.

Kvamme sitt forslag punkt 16 fekk 8 røyster (A, MDG, Sp, KrF) og vart vedteke.

Vedtak

1. I statleg kommunedelplan for E39 må klima- og miljøtiltak vurderast, og legges til grunn for ein vidare planlegging.
2. Av dei omtalte forslaga rår Fylkesutvalet til at alternativ F med søre kryssing av Langenuen blir vald. Dette er blant dei alternativa som har minst konsekvensar for miljøet i høve til dei andre alternativa, og er i tråd med lokale og regionale innspel.
3. Fylkesutvalet rår sterkt i frå alternativ D grunna store negative konsekvensar for nasjonale kulturminneverdiar.
4. Fylkesutvalet vektlegg omsynet til nasjonale og regionale kulturminneverdiar, landskap og friluftsliv ved Bårdsundet. Fylkesutvalet rår difor til at ein kryssar Bårdsundet gjennom senketunnel.
5. Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging skjer som statleg plan. Det må leggjast vekt på følgjande i vidare planprosess:
 - a) Krava i ny NTP til klima og miljø må leggjast til grunn
 - b) Fortsatt god dialog med lokale og regionale styresmakter.
 - c) Dei arkeologiske undersøkingane vert utført så tidleg som mogeleg i planprosessen
 - d) Redusera miljøkonsekvensane ytterligare ved ei fjordkryssing enn det som er synleggjort i planen
 - e) Å redusere totalkostnadene i prosjektet gjennom:
 - Å vurdere to-felts veg som standard på vegen
 - Å vente med bygginga av strekninga Ådland – Mehammar
 - Avsetje tilstrekkeleg med planressursar til å kunne avklare teknologival for kryssing av Bjørnafjorden
6. Fylkesutvalet er nøgd med at det vert lagt opp til å byggje haldeplassar og overgang til lokal- og regionaltilbod ved alle kryss. Det må bli lagt vekt på gode omstigningsmoglegheiter til lokal- og regionaltrafikk med gode ventefasilitetar. Det bør vurderast ein terminal for omstiging ved Svegatjørn. Det er også behov for å vurdere innfartsparkering for sykkel og bil i tilknytning til kryssa.
7. Fylkesutvalet støttar at det vert lagt opp til løysingar for syklende og gåande over bruene, det er bra for miljø, klima og folkehelse.
8. Trafikken kan forventast å auka på Fv 49 mellom Søreid og Våge, samt på Fv83 mellom kryss ved Fv49 nord for Søreid til Gjøvåg ved Reksteren. Fylkesutvalet meiner prosjektet må finansiere naudsynt utbetring av Fv49 mellom Søreid og Våge.
9. Fylkesutvalet meiner det på sambandet mellom Stord og Kvinherad bør bli etablert eit nytt ferjestø med god tilknytning til E39.
10. Fylkesutvalet vil peika på dei usikre prognosane for trafikkgrunnlaget i prosjektet og dei konsekvensar dette har for finansieringa og den lokale bompengandelen. Sjølv om ein forventar auka trafikkvekst er trafikken på sambandet mellom Sandvikvåg og Halhjem i dag ca. 2500 ÅDT og dette har vore stabilt over fleire år.
11. Det vert vurdert at utbygging av E39 vil føre til meir trafikk inn mot Bergensområdet. Det vil gjere det svært krevjande å få gjennomført ambisjonane om nullvekst i biltrafikk i byområdet. Fylkesutvalet meiner dette aukar behovet for ei samordna areal- og transportpolitikk for Bergensområdet. Ferjefri E39 vil også auke behovet for at ringveg aust med Nyborg-tunell blir realisert tidlig i planperioden og i framkant av ein slik trafikkvekst.
12. Fylkesutvalet meiner det kan vere behov for omkøyringsveg eller beredskapskai for å sikre framkome ved eventuell stenging av bruer, og ber Statens Vegvesen om å vurdere dette nærare.
13. Fylkesutvalet vil syna til at det i høyringa vert lagt til grunn krav og målsettingar i gjeldane NTP mellom anna når det gjeld klimautslepp og godstransport. I grunnlagsdokument for ny NTP

2018.2029 er det føringar som vil gje strengare krav til klima og miljø og til auka overføring av gods frå veg til sjø og bane. Det vil få konsekvensar for det vidare planarbeidet.

14. Fylkesutvalget vil be om at ein får ei grundigare vurdering og synleggjering av vedlikehaldskostnadane for prosjektet i det vidare arbeidet.
15. Fylkesutvalet vil be om ei konkretisering av bompengekostnadane for prosjektet og omfanget av fylkeskommunen sitt garantiansvar for denne delen av finansieringa.
16. Dersom komande NTP syner at prosjektet ikkje er gjennomførbart no på grunn av for høy kostnadsramme, klimagassutsleppa auka utover klimaplanens målsettingar eller fordi naturinngrepa vert for store, bør ein gjera ei ny kostnadsvurdering av indre trasé og på nytt vurdera om dette er eit meir egna alternativ.

Protokollmerknad frå MDG

MDG støttar A/SP/KrF sitt heilheitlege framlegg p.g.a. at dette vert vurdert som betre for miljø og klima enn MISA sitt framlegg.

Protokollmerknad frå SV

SV sitt standpunkt i saka er at all fjordkryssing av Bjørnefjorden/Hordfast må stoggast, difor stemmer SV berre for forslag som har slik intensjon.

PS 29/17 Ferjesambandet Stord-Kvinnherad - Forprosjekt for ferjestø Djupavikneset, Stord

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet viser til at rapport frå forprosjekt for ferjestø Djupavikneset, og ser denne lokaliteten som uaktuell som ferjeløysing for innkorting av sambandet mellom Stord og Kvinnherad.
2. Fylkesutvalet ønskjer å setje i gang ein planprosess saman med kommunane Stord og Kvinnherad for framtidig ferjesamband mellom dei to kommunane der ferjestø på begge sider av fjorden vert vurderte. Om kommunane sluttar seg til dette, kan planen bli utarbeidd som regional plan etter Plan- og bygningslova § 8-1.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.02.2017

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 1 røyst (V).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet viser til at rapport frå forprosjekt for ferjestø Djupavikneset, og ser denne lokaliteten som uaktuell som ferjeløysing for innkorting av sambandet mellom Stord og Kvinnherad.
2. Fylkesutvalet ønskjer å setje i gang ein planprosess saman med kommunane Stord og Kvinnherad for framtidig ferjesamband mellom dei to kommunane der ferjestø på begge sider av fjorden vert vurderte. Om kommunane sluttar seg til dette, kan planen bli utarbeidd som regional plan etter Plan- og bygningslova § 8-1.

Saksprotokoll i fylkesutvalet – 23.02.2017

Røysting

Innstillinga punkt 1 vart samrøystes vedteken. Innstillinga punkt 2 vart vedteken mot 2 røyster (SV, V).

Vedtak

1. Fylkesutvalet viser til at rapport frå forprosjekt for ferjestø Djupavikneset, og ser denne lokaliteten som uaktuell som ferjeløysing for innkorting av sambandet mellom Stord og Kvinnherad.
2. Fylkesutvalet ønskjer å setje i gang ein planprosess saman med kommunane Stord og Kvinnherad for framtidig ferjesamband mellom dei to kommunane der ferjestø på begge sider av fjorden vert vurderte. Om kommunane sluttar seg til dette, kan planen bli utarbeidd som regional plan etter Plan- og bygningslova § 8-1.

PS 30/17 Sotrasambandet, Rv 555 (Storavatnet- Kolltveit) - bompengesøknad

Forslag til innstilling

1. Med atterhald om tilslutnad frå høyringskommunane, går fylkestinget inn forfølgjande utbygging- og finansieringsopplegg for Rv555 Sotrasambandet (Storavatnet – Kolltveit):
 - Utbygging av Rv 555 Sotrasambandet skal delfinansierast med bompengar. Innkrevinga skjer i begge retningar i automatiske bomstasjonar på ny og eksisterande Rv 555 (prinsipp 3) i tråd med tidlegare vedtak.
 - Det er lagt til grunn at gjennomsnittstaksten ved opninga av ny Rv 555 Sotrasambandet vil bli på 39,50 kr i 2017-prisnivå. Det er førebels lagt til grunn at dette vil gje følgjande takstnivå både på ny og eksisterande veg:
 - 49 kr for takstgruppe 1 (køyretøy inntil 3 500 kg inkl. køyretøy i køyretøygruppe M1) i bomstasjonane
 - 98 kr for takstgruppe 2 (køyretøy over 3 500 kg ekskl. køyretøy i køyretøygruppe M1), dvs. at takstgruppe 2 betaler det dobbelte av takstgruppe 1.
 - Køyretøy i takstgruppe 1 får 20 pst. rabatt ved bruk av brikke og gyldig avtale. Køyretøy i takstgruppe 2 får ingen rabatt ved bruk av brikke.
 - Det blir lagt opp til at nullutsleppskøyretøy skal betale halvparten av ordinær takst for takstgruppe 1 i tråd med nasjonale retningslinjer.
 - Bompengerperioden blir sett til 20 år frå opning av den nye vegen.
 - Dersom bompengeinntektene blir lågare enn føreset, kan gjennomsnittstaksten aukast med inntil 20 pst. utover prisvekst og bompengerperioden forlengast med inntil fem år.
 - Det blir føresett samla brutto bompengeinntekter på 7,0 mrd. 2017-kr. Dette skal dekke lånerenter, kostnader til innkrevjing og drift av selskapet og bidraget til bygging av Sotrasambandet (bompengebidraget). Bompengebidraget vil bli fordelt på ei utbetaling ved opninga av vegen og deretter løpande utbetalingar fordelt over 20 år. Bompengebidraget utgjer bompengeselskapet sine plikter knytt til utbygginga.
 - Det blir lagt til grunn at takstar og kostnader skal prisjusterast med SSB sin byggekostnadsindeks for veganlegg fram til opninga av vegen og deretter med SSB sin konsumprisindeks.
2. Hordaland fylkeskommune garanterer ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa opp til om lag 2,7 mrd. kr, med tillegg av 10 pst. av til ei kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle påløpte renter og kostnader. Den samla lånegarantien blir 3 000 mill. kr. Garantien blir gitt med pant i bompengeselskapet sin rett til å krevje inn bompengar. Garantien blir gitt under føresetnad om godkjenning frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet.
3. Garantien gjeld frå første opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 20 år. Innkrevjingsperioden kan i særskilte høve forlengjast med inntil 5 år. I tillegg skal garantien gjelde i ytterlegare 2 år, jf. § 3 i garantiforskriftene

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.02.2017

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Alternativ til fylkesrådmannen sitt forslag:

Sotra må få køfri kollektivtransport. Det er positivt at det er lagt opp til å realisere Sotrasambandet tidleg i planperioden. Det må regulerast for gjennomgåande kollektivtrase frå oppstart av sambandet i tråd med overordna mål/føresetnader, samt leggjast til rette for skinnegåande transport/bybane. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen komme tilbake med ny sak når det blir regulert gjennomgåande kollektivtrase på sambandet.»

Røysting

Hammer sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 3 røyster (Frp, SV).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Med atterhald om tilslutnad frå høyringskommunane, går fylkestinget inn forfølgjande utbygging- og finansieringsopplegg for Rv555 Sotrasambandet (Storavatnet - Kolltveit):
 - Utbygging av Rv 555 Sotrasambandet skal delfinansierast med bompengar. Innkrevinga skjer i begge retningar i automatiske bomstasjonar på ny og eksisterande Rv 555 (prinsipp 3) i tråd med tidlegare vedtak.
 - Det er lagt til grunn at gjennomsnittstaksten ved opninga av ny Rv 555 Sotrasambandet vil bli på 39,50 kr i 2017-prisnivå. Det er førebels lagt til grunn at dette vil gje følgjande takstnivå både på ny og eksisterande veg:
 - 49 kr for takstgruppe 1 (køyretøy inntil 3 500 kg inkl. køyretøy i køyretøygruppe M1) i bomstasjonane.
 - 98 kr for takstgruppe 2 (køyretøy over 3 500 kg ekskl. køyretøy i køyretøygruppe M1), dvs. at takstgruppe 2 betaler det dobbelte av takstgruppe 1.
 - Køyretøy i takstgruppe 1 får 20 pst. rabatt ved bruk av brikke og gyldig avtale. Køyretøy i takstgruppe 2 får ingen rabatt ved bruk av brikke.
 - Det blir lagt opp til at nullutsleppskøyretøy skal betale halvparten av ordinær takst for takstgruppe 1 i tråd med nasjonale retningslinjer.
 - Bompengerperioden blir sett til 20 år frå opning av den nye vegen.
 - Dersom bompengeinntektene blir lågare enn føreset, kan gjennomsnittstaksten aukast med inntil 20 pst. utover prisvekst og bompengerperioden forlengast med inntil fem år.
 - Det blir føresett samla brutto bompengeinntekter på 7,0 mrd. 2017-kr. Dette skal dekke lånerenter, kostnader til innkrevjing og drift av selskapet og bidraget til bygging av Sotrasambandet (bompengebidraget). Bompengebidraget vil bli fordelt på ei utbetaling ved opninga av vegen og deretter løpande utbetalningar fordelt over 20 år. Bompengebidraget utgjer bompengeselskapet sine plikter knytt til utbygginga.
 - Det blir lagt til grunn at takstar og kostnader skal prisjusterast med SSB sin byggekostnadsindeks for veganlegg fram til opninga av vegen og deretter med SSB sin konsumprisindeks.
2. Hordaland fylkeskommune garanterer ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa opp til om lag 2,7 mrd. kr, med tillegg av 10 pst. av til ei kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle påløpte renter og kostnader. Den samla lånegarantien blir 3 000 mill. kr. Garantien blir gitt med pant i bompengeselskapet sin rett til å krevje inn bompengar. Garantien blir gitt under føresetnad om godkjenning frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet.
3. Garantien gjeld frå første opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 20 år. Innkrevjingsperioden kan i særskilte høve forlengjast med inntil 5 år. I tillegg skal garantien gjelde i ytterlegare 2 år, jf. § 3 i garantiforskriftene.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Tom Sverre Tomren (MDG) sette fram slikt forslag:

«Kulepunkt 6 (om nullslippskjøretøy) endres til:

Det blir lagt opp til at nullslippskjøretøy skal kjøre avgiftsfritt inntil fylkets målsetting om at 20 % av bilparken skal bestå av nullslippskjøretøy er redusert.»

Synnøve Solbakken (A) sette på vegner av A,Sp og KrF fram slikt forslag:

«Alternativt kulepunkt 6:

Detaljert takstopplegg vil bli tatt stilling til når det nærmar seg opning av veganlegget. Miljødifferensierte takstar vil vere aktuelt, dvs. at kjøretøy som forureinar mykje betalar høgare takst enn kjøretøy som forureinar lite. Det er ein føresetnad at eventuell miljødifferensiering ivaretar finansieringsforpliktingane som er skisserte i denne saka, jf. øvrige vedtakspunkt.»

Aud Karin Oen (SV) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Sotra må få køfri kollektivtransport. Det er positivt at det er lagt opp til å realisere Sotrasambandet tidleg i planperioden. Det må regulerast for gjennomgåande kollektivtrase frå oppstart av sambandet i tråd med overordna mål/føresetnader, samt leggjast til rette for skinnegåande transport/bybane. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen komme tilbake med ny sak når det blir regulert gjennomgåande kollektivtrase på sambandet.»

Tom Sverre Tomren (MDG) sette fram slik protokollmerknad:

«MDG støtter intensjonen i SV sitt fremlegg, men siden tematikken her er bomstrukturbevaring og ikkje trasevalg stemmer vi ikke for SV sitt forslag.»

Røysting

Oen sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Innstillinga, kulepunkt 6 fekk 4 røyster (H, V) og fall.

Tomren sitt forslag, kulepunkt 6 fekk 2 røyster (MDG, SV) og fall.

Solbakken sitt forslag, kulepunkt 6 fekk 10 røyster (A, V, MDG, SV, Sp, KrF) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga - unnateke kulepunkt 6 - vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 3 røyster (SV, Frp).

Innstilling til fylkestinget

1. Med atterhald om tilslutnad frå høyringskommunane, går fylkestinget inn forfølgjande utbygging- og finansieringsopplegg for Rv555 Sotrasambandet (Storavatnet - Kolltveit):

- Utbygging av Rv 555 Sotrasambandet skal delfinansierast med bompengar. Innkrevinga skjer i begge retningar i automatiske bomstasjonar på ny og eksisterande Rv 555 (prinsipp 3) i tråd med tidlegare vedtak.
- Det er lagt til grunn at gjennomsnittstaksten ved opninga av ny Rv 555 Sotrasambandet vil bli på 39,50 kr i 2017-prisnivå. Det er førebels lagt til grunn at dette vil gje følgjande takstnivå både på ny og eksisterande veg:
- 49 kr for takstgruppe 1 (køretøy inntil 3 500 kg inkl. kjøretøy i kjøretøygruppe M1) i bomstasjonane.
- 98 kr for takstgruppe 2 (køretøy over 3 500 kg ekskl. kjøretøy i kjøretøygruppe M1), dvs. at takstgruppe 2 betalar det dobbelte av takstgruppe 1.
- Køretøy i takstgruppe 1 får 20 pst. rabatt ved bruk av brikke og gyldig avtale. Køretøy i takstgruppe 2 får ingen rabatt ved bruk av brikke.
- Detaljert takstopplegg vil bli tatt stilling til når det nærmar seg opning av veganlegget. Miljødifferensierte takstar vil vere aktuelt, dvs. at kjøretøy som forureinar mykje betalar høgare takst enn kjøretøy som forureinar lite. Det er ein føresetnad at eventuell miljødifferensiering ivaretar finansieringsforpliktingane som er skisserte i denne saka, jf. øvrige vedtakspunkt.

- Bompengerperioden blir sett til 20 år frå opning av den nye vegen.
 - Dersom bompengeinntektene blir lågare enn føresett, kan gjennomsnittstaksten aukast med inntil 20 pst. utover prisvekst og bompengerperioden forlengast med inntil fem år.
 - Det blir føresett samla brutto bompengeinntekter på 7,0 mrd. 2017-kr. Dette skal dekke lånerenter, kostnader til innkrevjing og drift av selskapet og bidraget til bygging av Sotrasambandet (bompengebidraget). Bompengebidraget vil bli fordelt på ei utbetaling ved opninga av vegen og deretter løpande utbetalningar fordelt over 20 år. Bompengebidraget utgjør bompengeselskapet sine plikter knytt til utbygginga.
 - Det blir lagt til grunn at takstar og kostnader skal prisjusterast med SSB sin byggekostnadsindeks for vegen fram til opninga av vegen og deretter med SSB sin konsumprisindeks.
2. Hordaland fylkeskommune garanterer ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa opp til om lag 2,7 mrd. kr, med tillegg av 10 pst. av til ei kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle påløpte renter og kostnader. Den samla lånegarantien blir 3 000 mill. kr. Garantien blir gitt med pant i bompengeselskapet sin rett til å krevje inn bompengar. Garantien blir gitt under føresetnad om godkjenning frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet.
 3. Garantien gjeld frå første opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 20 år. Innkrevjingsperioden kan i særskilte høve forlengjast med inntil 5 år. I tillegg skal garantien gjelde i ytterlegare 2 år, jf. § 3 i garantiforskriftene.

Protokollmerknad frå MDG

MDG støtter intensjonen i SV sitt fremlegg, men siden tematikken her er bomstruktur- bevaring og ikkje trasevalg stemmer vi ikke for SV sitt forslag.

PS 31/17 Regional transportplan Hordaland 2018-2029 - planforslag

Forslag til innstilling

1. Planforslag, Regional transportplan Hordaland 2018-2029, vert sendt på høyring i medhald av plan- og bygningslova § 8-3.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.02.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Planforslag, Regional transportplan Hordaland 2018-2029, vert sendt på høyring i medhald av plan- og bygningslova § 8-3.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Planforslag, Regional transportplan Hordaland 2018-2029, vert sendt på høyring i medhald av plan- og bygningslova § 8-3.

PS 32/17 Ny takstsonestruktur i Hordaland

Forslag til innstilling

1. Skyss startar arbeidet med å førebu innføring av ny sonestruktur.
2. Ny sonestruktur vert innført i løpet av 2018, under føresetnad av at ein sikrar finansiering for tiltaket.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.02.2017

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt forslag:

- «Endring punkt 2:
2. Ny sonestruktur skal innførast i løpet av 2018. Fylkesrådmannen skal innarbeide tiltaket i sitt forslag til budsjett for 2018.»

Ryssdal trekte forslaget sitt.

Geir Angeltveit (V) sette på vegner av V, H, Frp og MDG fram slikt forslag:

1. «Skyss startar arbeidet med innføring av ny sonestruktur.
2. Ny sonestruktur skal innførast i løpet av 2018. Fylkesrådmannen skal innarbeida kostnaden i forslag for budsjett for 2019.»

Røysting

Angeltveit sitt forslag fekk 7 røyster (V, H, Frp, MDG) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk 8 røyster (A, Sp, KrF, SV) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Skyss startar arbeidet med å førebu innføring av ny sonestruktur.
2. Ny sonestruktur vert innført i løpet av 2018, under føresetnad av at ein sikrar finansiering for tiltaket.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Benthe Bondhus (Sp) sette fram slikt forslag:

- «1. Som innstillinga
2. Som innstillinga, punktum etter 2018.
Stryk resten, under føresetnad av at ein sikrar finansiering for tiltaket.
Nytt punkt 3.
Fylkestinget kjem attende til finansiering av tiltaket i budsjettet for 2018.»

Røysting

Innstillinga punkt 1 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Bondhus sitt forslag punkt 2 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 2, siste del (etter komma), fekk ingen røyster og fall.

Bondhus sitt forslag punkt 3 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Skyss startar arbeidet med å førebu innføring av ny sonestruktur.
2. Ny sonestruktur vert innført i løpet av 2018.
3. Fylkestinget kjem attende til finansiering av tiltaket i budsjettet for 2018.

PS 33/17 Innføring av AutoPASS i ferjedrifta i Hordaland - Status

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner bruk av Statens Vegvesens AUTO-passregulativ på fylkesvegferjesambanda i Hordaland.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.02.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet godkjenner bruk av Statens Vegvesens AUTO-passregulativ på fylkesvegferjesambanda i Hordaland.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkesutvalet godkjenner bruk av Statens Vegvesens AUTO-passregulativ på fylkesvegferjesambanda i Hordaland.

PS 34/17 Bussanbod Nordhordland 2018

Forslag til innstilling

1. Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om rutepakke Nordhordland i tråd med tilrådingane i saka.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnaren av konkurransen.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.02.2017

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av A, SV, KrF og Sp fram slik forslag:

1. «Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om rutepakke i Nordhordland.
2. I det vidare arbeidet med rutepakka skal det stillast strenge krav til reduserte klimautslepp og bruk av bærekraftig drivstoff herunder krav til bruk av biogass eller drivstoff med tilsvarande miljøeffekt.
3. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnaren av konkurransen.»

Rasmussen trekte forslaget sitt.

Stein Inge Ryssdal (H) sette på vegner av A, H, Sp, SV, KrF, V, MDG og Frp fram slikt revidert forslag:

1. «Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om rutepakke i Nordhordland.
2. I det vidare arbeidet med rutepakka skal reduserte klimautslepp og bruk av bærekraftig drivstoff inkludert bruk av biogass eller drivstoff med tilsvarande miljøeffekt vektleggast. I evaluering av tilboda skal redusert klimautslepp vektast 40%.
3. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnaren av konkurransen.»

Røysting

Ryssdal sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Fylkesrådmannen sitt forslag fekk ingen røyster og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjera konkurranse om rutepakke i Nordhordland.
2. I det vidare arbeidet med rutepakka skal reduserte klimautslepp og bruk av bærekraftig drivstoff inkludert bruk av biogass eller drivstoff med tilsvarande miljøeffekt vektleggast. I evaluering av tilboda skal redusert klimautslepp vektast 40.
3. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnaren av konkurransen.

Saksprotokoll i fylkesutvalet – 23.02.2017

Roald Kvamme (A) sette fram slik forslag:

1. «Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjera konkurranse om rutepakke i Nordhordland.
2. I det vidare arbeidet med rutepakka skal det stillast strenge krav til reduserte klimautslepp og bruk av bærekraftig drivstoff herunder krav til bruk av biogass eller drivstoff med tilsvarande miljøeffekt.
3. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnaren av konkurransen.»

Røysting

Innstillinga punkt 1 og 3 vart samrøystes vedteken.

Innstillinga punkt 2 fekk 3 røyster (V, MDG, SV) og fall

Kvamme sitt forslag punkt 2 fekk 10 røyster (A, V, MDG, SV, Sp, KrF) og vart vedteke.

Vedtak

1. Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjera konkurranse om rutepakke i Nordhordland.
2. I det vidare arbeidet med rutepakka skal det stillast strenge krav til reduserte klimautslepp og bruk av bærekraftig drivstoff herunder krav til bruk av biogass eller drivstoff med tilsvarande miljøeffekt.
3. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnaren av konkurransen.

PS 35/17 Refusjon av forskottering - avtale med Åsane Handel AS

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget godkjenner at Åsane Handel AS får refundert forskottering på 15 mill. kr med ein halvpart kvart av åra 2022 og 2023.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå avtale med Åsane Handel AS.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget godkjenner at Åsane Handel AS får refundert forskottering på 15 mill. kr med ein halvpart kvart av åra 2022 og 2023.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå avtale med Åsane Handel AS.

PS 36/17 Budsjett 2017 – endringer – ny gjennomgang av investeringsbudsjettet.

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget godkjenner at investeringsbudsjettet i økonomiplanperioden 2017 - 2020 vert justert i samsvar med fylkesrådmannen sitt forslag i saka
2. Fylkestinget har merka seg at investeringsprogrammet no held seg innanfor gjeldsgrad på 115 % i økonomiplanperioden i samsvar med fylkestinget sitt vedtak i samband med handsaminga av budsjettet for 2017.
3. Fylkestinget viser til orienteringa i saka om mogelege statlege finansieringsordningar for bybanevognene og understrekar det viktige i at meir av investeringane innanfor samferdselssektoren vert finansiert innanfor desse ordningane. Dette vil vera avgjerande for kor mykje av komande investeringsplanar ein maktar å gjennomføre. Fylkestinget viser i denne samanhengen til investeringsprogrammet som vart vedteke i skulebruksplanen.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Roald Stenseide (Frp) sette fram slikt forslag:

«Fylkestinget finner det uheldig at det kommer endringer i budsjettet vedrørende skolebruksplanen så kort tid etter at planen ble vedtatt. Fylkestinget kan ikke støtte denne delen i forslaget. Skal det alt nå gjøres endringer i planen, må disse legges frem som sak i fagutvalget først.

Fylkestinget støtter fylkesrådmannen i å få ned gjeldsbyrden. Fylkestinget ber rådmannen komme tilbake med eventuelle reguleringer i budsjettet etter saksbehandlingen i fagutvalget.»

Røysting

Stenseide sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget godkjenner at investeringsbudsjettet i økonomiplanperioden 2017 - 2020 vert justert i samsvar med fylkesrådmannen sitt forslag i saka.
2. Fylkestinget har merka seg at investeringsprogrammet no held seg innanfor gjeldsgrad på 115 % i økonomiplanperioden i samsvar med fylkestinget sitt vedtak i samband med handsaminga av budsjettet for 2017.
3. Fylkestinget viser til orienteringa i saka om mogelege statlege finansieringsordningar for bybanevognene og understrekar det viktige i at meir av investeringane innanfor samferdselssektoren vert finansiert innanfor desse ordningane. Dette vil vera avgjerande for kor mykje av komande investeringsplanar ein maktar å gjennomføre. Fylkestinget viser i denne samanhengen til investeringsprogrammet som vart vedteke i skulebruksplanen.

PS 37/17 Bomringen i Bergen - auka takstar

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget viser til at eit nytt bompengeloplegg, som ein del av byvekstavtalen for Bergensområdet, er under planlegging. Under føresetnad om tilslutning frå Bystyret i Bergen, går fylkestinget i mot å endra takstane i bomringen i Bergen no. Dette gjeld både KPI justeringa og takstendringa for å ta igjen inntektstapet frå 2016.
2. Fylkestinget går inn for å justera ned vedtatt Plan- og byggeprogram for Bergensprogrammet 2017 med 70 mill. kr. i 2017. Den endelege fordelinga vert vedteke i fylkestinget i juni 2017.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 21.02.2017

Stein Inge Ryssdal (H) stilte spørsmål om han var inhabil fordi han er styremedlem i Bergen Bompengeselskap AS. Ryssdal gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om han var inhabil. Utval for miljø og samferdsel vedtok samrøystes at Stein Inge Ryssdal var inhabil, jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e.

John Torgeir Torsvik møtte for Ryssdal i saka.

Røysting

Det var 14 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget viser til at eit nytt bompengelopplegg, som ein del av byvekstavtalen for Bergensområdet, er under planlegging. Under føresetnad om tilslutning frå Bystyret i Bergen, går fylkestinget i mot å endra takstane i bomringen i Bergen no. Dette gjeld både KPI justeringa og takstendringa for å ta igjen inntektstapet frå 2016.
2. Fylkestinget går inn for å justera ned vedtatt Plan- og byggeprogram for Bergensprogrammet 2017 med 70 mill. kr. i 2017. Den endelege fordelinga vert vedteke i fylkestinget i juni 2017.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Stein Inge Ryssdal (H) stilte spørsmål om han var inhabil fordi han er styremedlem i Bergen Bompengeselskap AS. Ryssdal gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om han var inhabil. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Stein Inge Ryssdal var inhabil, jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e.

Stein Inge Ryssdal gjekk frå under behandlinga av saka. Det var 14 representantar til stades.

Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget viser til at eit nytt bompengelopplegg, som ein del av byvekstavtalen for Bergensområdet, er under planlegging. Under føresetnad om tilslutning frå Bystyret i Bergen, går fylkestinget i mot å endra takstane i bomringen i Bergen no. Dette gjeld både KPI justeringa og takstendringa for å ta igjen inntektstapet frå 2016.
2. Fylkestinget går inn for å justera ned vedtatt Plan- og byggeprogram for Bergensprogrammet 2017 med 70 mill. kr. i 2017. Den endelege fordelinga vert vedteke i fylkestinget i juni 2017.

PS 38/17 Finansforvaltninga i 2016

Forslag til innstilling

Fylkestinget tek rapporten om finansforvaltninga i 2016 til orientering.

Saksprotokoll i fylkesutvalet – 23.02.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget tek rapporten om finansforvaltninga i 2016 til orientering

PS 39/17 Punktutbetring og trygg skuleveg - 2016 og 2017

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget tek rapporteringa av bruk av midlane til Punktutbetring og trygg skuleveg for 2016 til orientering.
2. Fylkestinget opprettar ei søknadsordning for kommunane, med ei ramme på 20 mill kr. i 2017. Fylkestrafikksikringsutvalet får ansvaret for denne tilskotsordninga.

Saksprotokoll i fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland - 21.02.2017

Det vart foreslått å gjere same vedtak som i utval for miljø og samferdsel. Fylkestrafikksikringsutvalet slutta seg samrøystes til dette.

Vedtak

1. Fylkestinget tek rapporteringa av bruk av midlane til Punktutbetring og trygg skuleveg for 2016 til orientering.
2. Fylkestinget opprettar ei søknadsordning for kommunar, med ramme på 20 mill. kr i 2017.

Utval for miljø og samferdsel får ansvaret for denne tilskotsordninga, og fylkestrafikksikringsutvalet får innstillingsrett.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 21.02.2017

Synnøve Solbakken (A) sette på vegner av A, Sp, KrF og SV fram slikt forslag:

1. «Fylkestinget tek rapporteringa av bruk av midlane til Punktutbetring og trygg skuleveg for 2016 til orientering.
2. Fylkestinget opprettar ei søknadsordning for kommunar, med ramme på 20 mill. kr i 2017.

Utval for miljø og samferdsel får ansvaret for denne tilskotsordninga, og fylkestrafikksikringsutvalet får innstillingsrett.»

Røysting

Det var 14 representantar til stades.

Solbakken sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 13 røyster mot 1 røyst (H) for fylkesrådmannen sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget tek rapporteringa av bruk av midlane til Punktutbetring og trygg skuleveg for 2016 til orientering.
2. Fylkestinget opprettar ei søknadsordning for kommunar, med ramme på 20 mill. kr i 2017.

Utval for miljø og samferdsel får ansvaret for denne tilskotsordninga, og fylkestrafikksikringsutvalet får innstillingsrett.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Røysting

Fylkesordføraren la innstillinga frå utval for miljø og samferdsel til grunn for røystinga.

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget tek rapporteringa av bruk av midlane til Punktutbetring og trygg skuleveg for 2016 til orientering.
2. Fylkestinget opprettar ei søknadsordning for kommunar, med ramme på 20 mill. kr i 2017.

Utval for miljø og samferdsel får ansvaret for denne tilskotsordninga, og fylkestrafikksikringsutvalet får innstillingsrett.

PS 40/17 Eigarskapsmelding 2017

Forslag til innstilling

- Fylkestinget ber fylkesrådmannen utarbeide malar for styreinstruks, eigenevaluering i styret og eigarskapsstrategi for selskap. Malane bør nyttast i selskap fylkeskommunen eig og styrene vil verta oppmoda til å ta i bruk malane så snart som råd.
- Fylkestinget vedtek eigarskapsmelding 2017.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Benthe Bondhus (Sp) sette på vegner av Sp fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

1. «Fylkesutvalet ønskjer eit tydelegare oppsett av gruppering for dei ulike selskap/bedrifter fylkeskommunen har ein eigarskap i.
2. Fylkesutvalet ønskjer ei tydeleggjering av kva rolle ein har som fylkeskommune inn i dei ulike selskap/bedrifter, heileigd eller medeigar i.»

Roald Stenseide (Frp) sette på vegner av Frp fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Pkt. e) og f)

Fylkesutvalget ber om at det i de tilfeller dette punktet ikke er i tråd med intensjonen at det vurderes omvalg.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Bondhus sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Stenseide sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Innstilling til fylkestinget

- Fylkestinget ber fylkesrådmannen utarbeide malar for styreinstruks, eigenevaluering i styret og eigarskapsstrategi for selskap. Malane bør nyttast i selskap fylkeskommunen eig og styrene vil verta oppmoda til å ta i bruk malane så snart som råd.
- Fylkestinget vedtek eigarskapsmelding 2017.

PS 41/17 Endringar i politisk deltaking i dei tematiske arbeidsgruppene i Nordsjøkommisjonen

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet vel følgjande representant til å representere Hordaland fylkeskommune i den nye tematiske gruppa i Nordsjøkommisjonen «Attractive and sustainable communities».

Namn:

Saksprotokoll i fylkesutvalet – 23.02.2017

Benthe Bondhus (Sp) gjorde framlegg om Roald Kvamme til å representere Hordaland fylkeskommune i gruppa «Attractive and sustainable communities».

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag med Bondhus sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet vel følgjande representant til å representere Hordaland fylkeskommune i den nye tematiske gruppa i Nordsjøkommisjonen «Attractive and sustainable communities».

Namn: Roald Kvamme

PS 42/17 Søknad om løyve til 7 småkraftverk i Voss kommune. Fråsegn.

Forslag til innstilling

Storagroe kraftverk:

1. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Storagroe kraftverk.
2. Av omsyn til fossefylltav må det etablerast tersklar og kunstig sprutsone rundt arten.
3. Av omsyn til fuktkrevjande artar i bekkekløft, brunaure og fossefall må høgare minstevassføring vurderast. Gyteområde for brunaure må ikkje reduserast i eit slikt omfang at det er til trugsel for bestanden. For fossefall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.
4. Utbygging må ta naudsynt omsyn til Teigdalselvi som lakse- og sjøaureførande strekning av stor verdi.

Tverrelvi kraftverk:

5. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Tverrelvi kraftverk.
6. Utbygging må ta tilbørleg omsyn til edellauvskog og potensielle hekkeplassar for rovfugl.
7. For fossefall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.
8. På grunn av klebersteinsbrot på Kljåsteinsberget skal influensområdet før eventuell utbygging synfarast av fylkeskonservatoren.

Bjørndalen kraftverk:

9. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Bjørndalen kraftverk.
10. Elva i tiltaket bør etterundersøkjast for potensielle raudlista artar. Om undersøkinga konkluderer med kritisk eller sterkt truga artar, rår Hordaland fylkeskommune i samsvar med Fylkesdelplan for små vasskraftverk frå konsesjon.
11. På grunn av klebersteinsbrot på Kljåsteinsberget skal influensområdet før eventuell utbygging synfarast av fylkeskonservatoren.

Togrovi kraftverk:

12. Av omsyn til potensiell bekkekløft, beiteområde for villrein av stor verdi, lakse- og sjøaureførande strekning av stor verdi for biologisk mangfald og friluftsliv, verdifulle leveområde for fugl og samla belastning for naturtypen bekkekløft i Teigdalen, rår Hordaland fylkeskommune frå utbygging av Togrovi kraftverk. Influensområdet er etter fylkeskommunens syn ikkje kartlagt i samsvar med Fylkesdelplan for små vasskraftverk og § 8 i naturmangfaldlova. Prosjektet har difor høgt konfliktpotensiale.

Urdlandselvi kraftverk:

13. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Urdlandselvi kraftverk.
14. Vassbiologi og fisk må i samsvar med verneverdiane i Vosso- og Raundalsvassdraget, kunnskapskravet i naturmangfaldlova og krav til søknader i Fylkesdelplan for små vasskraftverk, kartleggjast grundigare før konsesjon vert gjeve.
15. Førekomsten av rikbarkstre med lav på må i størst mogleg grad takast vare på.
16. For fossefall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.

Kleivelvi kraftverk:

17. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Kleivelvi kraftverk etter hovudalternativ 1.
18. For å dokumentera anlegget og sikra industritekniske delar av museal verdi, bør tiltakshavar samarbeida med Norsk Vasskraft- og Industristadmuseum.
19. For fossefall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.

Haugamoen kraftverk:

20. På grunn av manglande statleg kartlegging og verdsetting av Bordalsvassdraget i tråd med vernevedtaket i Stortinget og rikspolitiske retningslinjer, ikkje tilfredsstillande kartlegging av bekkekløft og fisk i tiltaksområdet og stor potensiell verdi for friluftsliv, rår Hordaland fylkeskommune frå utbygging av Haugamoen kraftverk. Prosjektet slik det er presentert, er ikkje i samsvar med Fylkesdelplan for småkraft sine krav til søknad og kunnskapskravet i § 8 i naturmangfaldlova. Inngrepet er dessutan etter måten stort i forhold til den kraftmengda som vil bli produsert.
21. Bordalen har vore eit viktig strekk for førhistorisk ferdsle mellom Hardanger og Voss. I forkant av eventuell utbygging skal difor planområdet synfarast av fylkeskonservatoren for lokale tilpassingar til kulturminneverdiane.

Generelle punkt:

22. Hordaland fylkeskommune er kritisk til at stortingsvedtaket og Rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag ikkje er følgt opp med god nok kartlegging og verdsetting av vernekvalitetane i Vossovassdraget, og då i sær i Bordalen og Raundalen. Ved sidan av småkraftprosjekta i denne saka føreligg det omfattande planar om kraftutbygging og vassdragsregulering i den verna delen av vassdraget. Før konfliktfylte utbyggingar vert vurderte, vil Hordaland fylkeskommune be NVE, i samarbeid med Miljødirektoratet og Riksantikvaren, ta initiativ til kartlegging og verdsetting av Vossovassdraget i tråd med vernevedtaket og dei rikspolitiske retningslinjene.
23. Fleire av konsesjonssøknadene har ikkje grundig nok dokumentasjon av konsekvensar. Det gjeld i sær for biologisk mangfald og naturtypen bekkekløft, vassbiologi og fisk. Det kompliserer sakshandsaminga og svekkjer det objektive grunnlaget for tilråding. Hordaland fylkeskommune vil be NVE stilla strengare krav til dokumentasjon i konsesjonssøknadene før dei vert sende på høyring.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Storagroe kraftverk:

1. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Storagroe kraftverk.
2. Av omsyn til fossefylltav må det etablerast tersklar og kunstig sprutsone rundt arten.
3. Av omsyn til fuktkrevjande artar i bekkekløft, brunaure og fossefall må høgare minstevassføring vurderast. Gyteområde for brunaure må ikkje reduserast i eit slikt omfang at det er til trugsel for bestanden. For fossefall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.
4. Utbygging må ta naudsynt omsyn til Teigdalselvi som lakse- og sjøauførande strekning av stor verdi.

Tverrelvi kraftverk:

5. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Tverrelvi kraftverk.
6. Utbygging må ta tilbørleg omsyn til edellauvskog og potensielle hekkeplassar for rovfugl.
7. For fossefall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.

8. På grunn av klebersteinsbrot på Kljåsteinsberget skal influensområdet før eventuell utbygging synfarast av fylkeskonservatoren.

Bjørndalen kraftverk:

9. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Bjørndalen kraftverk.
10. Elva i tiltaket bør etterundersøkjast for potensielle raudlista artar. Om undersøkinga konkluderer med kritisk eller sterkt truga artar, rår Hordaland fylkeskommune i samsvar med Fylkesdelplan for små vasskraftverk frå konsesjon.
11. På grunn av klebersteinsbrot på Kljåsteinsberget skal influensområdet før eventuell utbygging synfarast av fylkeskonservatoren.

Togrovi kraftverk:

12. Av omsyn til potensiell bekkekløft, beiteområde for villrein av stor verdi, lakse- og sjøaureførande strekning av stor verdi for biologisk mangfald og friluftsliv, verdifulle leveområde for fugl og samla belastning for naturtypen bekkekløft i Teigdalen, rår Hordaland fylkeskommune frå utbygging av Togrovi kraftverk. Influensområdet er etter fylkeskommunens syn ikkje kartlagt i samsvar med Fylkesdelplan for små vasskraftverk og § 8 i naturmangfaldlova. Prosjektet har difor høgt konfliktpotensiale.

Urdlandselvi kraftverk:

13. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Urdlandselvi kraftverk.
14. Vassbiologi og fisk må i samsvar med verneverdiane i Vosso- og Raundalsvassdraget, kunnskapskravet i naturmangfaldlova og krav til søknader i Fylkesdelplan for små vasskraftverk, kartleggjast grundigare før konsesjon vert gjeve.
15. Førekomsten av rikbarkstre med lav på må i størst mogleg grad takast vare på.
16. For fossefall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.

Kleivelvi kraftverk:

17. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Kleivelvi kraftverk etter hovudalternativ 1.
18. For å dokumentera anlegget og sikra industritekniske delar av museal verdi, bør tiltakshavar samarbeida med Norsk Vasskraft- og Industristadmuseum.
19. For fossefall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.

Haugamoen kraftverk:

20. På grunn av manglande statleg kartlegging og verdsetting av Bordalsvassdraget i tråd med vernevedtaket i Stortinget og rikspolitiske retningslinjer, ikkje tilfredsstillande kartlegging av bekkekløft og fisk i tiltaksområdet og stor potensiell verdi for friluftsliv, rår Hordaland fylkeskommune frå utbygging av Haugamoen kraftverk. Prosjektet slik det er presentert, er ikkje i samsvar med Fylkesdelplan for småkraft sine krav til søknad og kunnskapskravet i § 8 i naturmangfaldlova. Inngrepet er dessutan etter måten stort i forhold til den kraftmengda som vil bli produsert.
21. Bordalen har vore eit viktig strekk for førhistorisk ferdsle mellom Hardanger og Voss. I forkant av eventuell utbygging skal difor planområdet synfarast av fylkeskonservatoren for lokale tilpassingar til kulturminneverdiane.

Generelle punkt:

22. Hordaland fylkeskommune er kritisk til at stortingsvedtaket og Rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag ikkje er følgt opp med god nok kartlegging og verdsetting av vernekvalitetane i Vossovassdraget, og då i sær i Bordalen og Raundalen. Ved sidan av småkraftprosjekta i denne saka føreligg det omfattande planar om kraftutbygging og vassdragsregulering i den verna delen av vassdraget. Før konfliktfylte utbyggingar vert vurderte, vil Hordaland fylkeskommune be NVE, i samarbeid med Miljødirektoratet og Riksantikvaren, ta initiativ til kartlegging og verdsetting av Vossovassdraget i tråd med vernevedtaket og dei rikspolitiske retningslinjene.
23. Fleire av konsesjonssøknadene har ikkje grundig nok dokumentasjon av konsekvensar. Det gjeld i sær for biologisk mangfald og naturtypen bekkekløft, vassbiologi og fisk. Det kompliserer sakshandsaminga og svekkjer det objektive grunnlaget for tilråding. Hordaland fylkeskommune vil be NVE stilla strengare krav til dokumentasjon i konsesjonssøknadene før dei vert sende på høyring.

Saksprotokoll i fylkesutvalet – 23.02.2017

Tom Sverre Tomren (MDG) sette på vegner av MGD og SV fram slikt forslag:

«Endring i teksten på følgende:

1. Punkt 1, 5, 9, 13 endres til
«Hordaland fylkeskommune rår fra utbygging av (det omtalte kraftverket).
2. Punkt 2, 6, 10, 14. tillegg som innledning til punktet:
«Om NVE likevel godkjenner utbygging, ber Hordaland fylkeskommune om at ... (som før)»

Røysting

Innstillinga punkt 1-12 vart vedteken med 13 røyster mot 2 røyster (MDG, SV) for Tomren sitt forslag punkt 1, 2, 5, 6, 9 og 10.

Tomren sitt forslag punkt 13 og 14 fekk 8 røyster (MDG, V, SV, A) og vart vedteke mot 7 røyster for innstillinga punkt 13-16.

Innstillinga punkt 17-23 vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Storagroe kraftverk:

1. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Storagroe kraftverk.
2. Av omsyn til fossefyllav må det etablerast tersklar og kunstig sprutsone rundt arten.
3. Av omsyn til fuktkevløft, brunare og fossefall må høgare minstevassføring vurderast. Gyteområde for brunare må ikkje reduserast i eit slikt omfang at det er til tru for bestanden. For fossefall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.
4. Utbygging må ta naudsynt omsyn til Teigdalselvi som lakse- og sjøareførende strekning av stor verdi.

Tverrelvi kraftverk:

5. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Tverrelvi kraftverk.
6. Utbygging må ta tilbørleg omsyn til edellauvskog og potensielle hekkeplassar for rovfugl.
7. For fossefall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.
8. På grunn av klebersteinsbrot på Kljåsteinsberget skal influensområdet før eventuell utbygging synfarast av fylkeskonservatoren.

Bjørndalen kraftverk:

9. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Bjørndalen kraftverk.
10. Elva i tiltaket bør etterundersøkjast for potensielle raudlista artar. Om undersøkinga konkluderer med kritisk eller sterkt truga artar, rår Hordaland fylkeskommune i samsvar med Fylkesdelplan for små vasskraftverk frå konsesjon.
11. På grunn av klebersteinsbrot på Kljåsteinsberget skal influensområdet før eventuell utbygging synfarast av fylkeskonservatoren.

Togrovi kraftverk:

12. Av omsyn til potensiell bekkeløft, beiteområde for villrein av stor verdi, lakse- og sjøareførende strekning av stor verdi for biologisk mangfald og friluftsliv, verdifulle leveområde for fugl og samla belastning for naturtypen bekkeløft i Teigdalen, rår Hordaland fylkeskommune frå utbygging av Togrovi kraftverk. Influensområdet er etter fylkeskommunens syn ikkje kartlagt i samsvar med Fylkesdelplan for små vasskraftverk og § 8 i naturmangfaldlova. Prosjektet har difor høgt konfliktpotensiale.

Urdlandselvi kraftverk:

13. Hordaland fylkeskommune rår fra utbygging av Urdlandselvi kraftverk.
14. Om NVE likevel godkjenner utbygging, ber Hordaland fylkeskommune om at vassbiologi og fisk i samsvar med verneverdiane i Vosso- og Raundalsvassdraget, kunnskapskravet i naturmangfaldlova og krav til søknader i Fylkesdelplan for små vasskraftverk, må kartleggjast grundigare før konsesjon vert gjeve.
15. Førekosten av rikbarkstre med lav på må i størst mogleg grad takast vare på.
16. For fossefall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.

Kleivelvi kraftverk:

17. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Kleivelvi kraftverk etter hovudalternativ 1.
18. For å dokumentera anlegget og sikra industritekniske delar av museal verdi, bør tiltakshavar samarbeida med Norsk Vasskraft- og Industristadsmuseum.
19. For fossefall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.

Haugamoen kraftverk:

20. På grunn av manglande statleg kartlegging og verdsetting av Bordalsvassdraget i tråd med vernevedtaket i Stortinget og rikspolitiske retningslinjer, ikkje tilfredsstillande kartlegging av bekkekløft og fisk i tiltaksområdet og stor potensiell verdi for friluftsliv, rår Hordaland fylkeskommune frå utbygging av Haugamoen kraftverk. Prosjektet slik det er presentert, er ikkje i samsvar med Fylkesdelplan for småkraft sine krav til søknad og kunnskapskravet i § 8 i naturmangfaldlova. Inngrepet er dessutan etter måten stort i forhold til den kraftmengda som vil bli produsert.
21. Bordalen har vore eit viktig strekk for førhistorisk ferdsle mellom Hardanger og Voss. I forkant av eventuell utbygging skal difor planområdet synfarast av fylkeskonservatoren for lokale tilpassingar til kulturminneverdiane.

Generelle punkt:

22. Hordaland fylkeskommune er kritisk til at stortingsvedtaket og Rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag ikkje er følgd opp med god nok kartlegging og verdsetting av vernekvalitetane i Vossovassdraget, og då i sær i Bordalen og Raundalen. Ved sidan av småkraftprosjekta i denne saka føreligg det omfattande planar om kraftutbygging og vassdragsregulering i den verna delen av vassdraget. Før konfliktfylte utbyggingar vert vurderte, vil Hordaland fylkeskommune be NVE, i samarbeid med Miljødirektoratet og Riksantikvaren, ta initiativ til kartlegging og verdsetting av Vossovassdraget i tråd med vernevedtaket og dei rikspolitiske retningslinjene.
23. Fleire av konsesjonssøknadene har ikkje grundig nok dokumentasjon av konsekvensar. Det gjeld i sær for biologisk mangfald og naturtypen bekkekløft, vassbiologi og fisk. Det kompliserer sakshandsaminga og svekkjer det objektive grunnlaget for tilråding. Hordaland fylkeskommune vil be NVE stilla strengare krav til dokumentasjon i konsesjonssøknadene før dei vert sende på høyring.

PS 43/17 Innsamling av herreløst avfall

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.02.2017

Saka vart lagt fram i møtet utan saksførelegg.

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av A, SV, Sp og KrF fram slikt forslag:

«Plast som er kastet i naturen er et stort naturproblem. Det er et problem i seg selv da mye av platen kan inneholde giftige tilsetningsstoffer som kan lekke ut. Et annet problem er at fugler og dyr kan skade seg på det, ved enten å spise det, eller sette seg fast i avfallet. Etter at en sjelden val nylig døde som følge av inntak av store mengder plast har mange frivillige engasjert seg for å samle inn plast som ligger slengt i naturen. Dette avfallet må håndteres. Hordaland fylkeskommune ønsker å bidra til dugnaden.

Fylkesutvalget setter av 750 000 kroner til tiltaket, dekket av potten på 4 millioner kroner til styrking av klimaplanens handlingsprogram. Midlene skal kanaliseres gjennom Bergen og omland friluftsråd.»

Det vart stilt spørsmål om følgjande var inhabile, sidan dei har tilknytning til selskap som kan dra nytte av løyvinga:

- Gustav Bahun, styremedlem i BIR
- Jon Askeland, styremedlem i Bergen og omland friluftsråd
- Kari Torkildsen Utkilen, styremedlem i NGIR, Nordhordland og Gulen interkommunale renovasjonsselskap.

Bahus, Askeland og Utkilen gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om dei var inhabile.

Utval for miljø og samferdsel vedtok samrøystes at Gustav Bahus, Jon Askeland og Kari Torkildsen Utkilen var inhabile etter forvaltningslova § 6, 1. ledd.

Gustav Bahus, Jon Askeland og Kari Torkildsen Utkilen gjekk frå under behandlinga av saka. Det var 12 representantar til stades.

Røysting

Rasmussen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Plast som er kastet i naturen er et stort naturproblem. Det er et problem i seg selv da mye av plasten kan inneholde giftige tilsetningsstoffer som kan lekke ut. Et annet problem er at fugler og dyr kan skade seg på det, ved enten å spise det, eller sette seg fast i avfallet. Etter at en sjelden val nylig døde som følge av inntak av store mengder plast har mange frivillige engasjert seg for å samle inn plast som ligger slengt i naturen. Dette avfallet må håndteres. Hordaland fylkeskommune ønsker å bidra til dugnaden.

Fylkesutvalget setter av 750 000 kroner til tiltaket, dekket av potten på 4 millioner kroner til styrking av klimaplanens handlingsprogram. Midlene skal kanaliseres gjennom Bergen og omland friluftsråd.

Saksprotokoll i fylkesutvalet – 23.02.2017

Anne Beth Njærheim (V) sette fram slikt forslag:

«Tillegg til avsnitt to (tillegget er understreka)
Bergen og omland friluftsråd og Friluftsrådet vest»

Anne Beth Njærheim trekte forslaget sitt.

Benthe Bondhus (Sp) sette på vegner av Sp, A, KrF, SV, MDG, V, Frp og H fram slikt forslag:

«Alternativt 2. avsnitt:
Fylkesutvalet set av 750 000 kroner til tiltaket, dekt av fylkesutvalet sin rådveldekonto. Dersom årsrekneskapen for 2016 vert godkjend med overskot, vert beløpet ført attende til fylkesutvalet sin rådveldekonto.

Nytt avsnitt 3:
Midlane skal kanaliseras gjennom Bergen og omland friluftsråd for tiltak i heile Hordaland.»

Røysting

Innstillinga, 1. avsnitt vart samrøystes vedteken.

Bondhus sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Plast som er kastet i naturen er et stort naturproblem. Det er et problem i seg selv da mye av plasten kan inneholde giftige tilsetningsstoffer som kan lekke ut. Et annet problem er at fugler og dyr kan skade seg på det, ved enten å spise det, eller sette seg fast i avfallet. Etter at en sjelden val nylig døde som følge av inntak av store mengder plast har mange frivillige engasjert seg for å samle inn plast som ligger slengt i naturen. Dette avfallet må håndteres. Hordaland fylkeskommune ønsker å bidra til dugnaden.

Fylkesutvalet set av 750 000 kroner til tiltaket, dekt av fylkesutvalet sin rådveldekonto. Dersom årsrekneskapen for 2016 vert godkjend med overskot, vert beløpet ført attende til fylkesutvalet sin rådveldekonto.

Midlane skal kanaliseras gjennom Bergen og omland friluftsråd for tiltak i heile Hordaland.

PS 44/17 Handlingsprogram for nærings- og samfunnsutvikling i Hordaland 2017

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet vedtar «*Handlingsprogram for nærings- og samfunnsutvikling i Hordaland 2017*».
2. Det vert sett av 4 mill. kroner til dei regionale etablerarfonda. Etablerarfonda er ei tilskotsordning til etablerarar og ny næringsverksemd. Desse midlane er fordelte til samarbeidspartnarar slik at Sunnhordland år 792 000 kroner og Hardanger får 584 000 kroner. Bergensregionen, dvs. Hordland fylke utanom unnhordland og Hardanger, får tilgjengeleg 2.624 mill. kroner.
3. Omstillingsutvalet vert styringsgruppe for 9.0 mill. kr som er sett av til omstilling.

Saksprotokoll i fylkesutvalet – 23.02.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet vedtar «*Handlingsprogram for nærings- og samfunnsutvikling i Hordaland 2017*».
2. Det vert sett av 4 mill. kroner til dei regionale etablerarfonda. Etablerarfonda er ei tilskotsordning til etablerarar og ny næringsverksemd. Desse midlane er fordelte til samarbeidspartnarar slik at Sunnhordland år 792 000 kroner og Hardanger får 584 000 kroner. Bergensregionen, dvs. Hordland fylke utanom unnhordland og Hardanger, får tilgjengeleg 2.624 mill. kroner.
3. Omstillingsutvalet vert styringsgruppe for 9.0 mill. kr som er sett av til omstilling.

PS 45/17 Partnerskapsmidlar til regionale næringsaktørar

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet vedtar slik støtte til næringsretta utviklingsaktørar over budsjettposten «Næringsretta partnerskapsmidlar» for 2017
 - Fjord Norge AS kr 3 000 000
 - Reiseliv: fellesoppgåver kr 1 010 000
 - Regionråda i Hordaland kr 1 012 000
 - Western Norway Film Commission kr 500 000
 - Mediefondet Zefyr AS kr 900 000
 - Maritimt Forum Bergensregionen kr 450 000
 - Design Region Bergen kr 450 000
 - Nordiske mediedager kr 200 000
 - HOG Energi kr 750 000
 - Impact Hub Bergen kr 526 000
 - Bergen Vitensenter kr 3 000 000
 - Connect Vest kr 500 000
2. Fylkesutvalet vedtar slik støtte til næringsretta utviklingsaktørar over budsjettet Handlingsprogram for næringsutvikling i Hordaland 2017:
 - Atheno kr 683 000
 - Nyskapingsparken Inkubator kr 683 000
 - Industriutvikling Vest kr 683 000
 - Ungt Entreprenørskap i Hordaland kr 400 000
 - Mediaregion Bergen kr 350 000
 - Matarena AS kr 200 000
3. Ordninga med næringsretta partnerskapsmidlar vert gjennomgått av fylkesrådmann og eit framlegg til ei søknadsbasert ordning vert fremja til politisk handsaming våren 2017.

Saksprotokoll i fylkesutvalet – 23.02.2017

Roald Kvamme (A) stilte spørsmål om han var inhabil fordi han sit i representantskapen for HOG Energi, og **Pål Kårbø (KrF)** stilte spørsmål om han var inhabil sidan han har møtt på eit representantskapsmøte i HOG. Han er ikkje medlem eller varamedlem.

Kvamme og Kårbø gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om dei var inhabile.

Stein Inge Ryssdal (H) gjorde framlegg om **Benthe Bondhus (Sp)** som setjefylkesordførar. Fylkesutvalet slutta seg samrøystes til dette. Bondhus leidde møtet under vurderinga av om Kvamme og Kårbø var inhabile.

Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Roald Kvamme var inhabil, jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Pål Kårbø ikkje var inhabil etter forvaltningslova § 6, 1. og 2. ledd.

Pål Kårbø tiltredde saksbehandlinga.

Roald Kvamme gjekk frå under behandlinga av saka. Kjell Håland møtte for Kvamme i saka.

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette på vegner av H, Frp og V fram slikt forslag:

«Nytt punkt 4:

Ber om at fylkesutvalet får tilbake sak om fordeling av 2,3 millionar i ekstra midlar, jfr. orientering frå fylkesrådmannen.»

Mari Klokkerstuen Kjellesvik (A) sette fram slikt forslag:

«Endringsforslag til punkt 1, kulepunkt nr. 11:

- Bergen Vitensenter kr 3 500 000

Tillegg til punkt 2:

- GCE Subsea kr 275 000
- NCE Tourisme Fjord Norway kr 175 000
- NCE Media kr 175 000
- NCE Maritime Cleantech kr 175 000
- NCE Seafood Innovation Cluster kr 225 000”

Mari Klokkerstuen Kjellesvik trekte forslaget sitt.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 – unnateke punktet om HOG Energi – vart samrøystes vedteke. Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 – punktet om HOG Energi – vart vedteke mot 2 røyster (SV, MDG).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 og 3 vart samrøystes vedteke.

Bjørkly sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet vedtar slik støtte til næringsretta utviklingsaktørar over budsjettposten «Næringsretta partnerskapsmidlar» for 2017
 - Fjord Norge AS kr 3 000 000
 - Reiseliv: fellesoppgåver kr 1 010 000
 - Regionråda i Hordaland kr 1 012 000
 - Western Norway Film Commission kr 500 000
 - Mediefondet Zefyr AS kr 900 000
 - Maritimt Forum Bergensregionen kr 450 000
 - Design Region Bergen kr 450 000
 - Nordiske mediedager kr 200 000
 - HOG Energi kr 750 000
 - Impact Hub Bergen kr 526 000
 - Bergen Vitensenter kr 3 000 000
 - Connect Vest kr 500 000

2. Fylkesutvalet vedtar slik støtte til næringsretta utviklingsaktørar over budsjettet Handlingsprogram for næringsutvikling i Hordaland 2017:
 - Atheno kr 683 000
 - Nyskapingsparken Inkubator kr 683 000
 - Industriutvikling Vest kr 683 000
 - Ungt Entreprenørskap i Hordaland kr 400 000
 - Mediaregion Bergen kr 350 000
 - Matarena AS kr 200 000
3. Ordninga med næringsretta partnerskapsmidlar vert gjennomgått av fylkesrådmann og eit framlegg til ei søknadsbasert ordning vert fremja til politisk handsaming våren 2017.
4. Ber om at fylkesutvalet får tilbake sak om fordeling av 2,3 millionar i ekstra midlar, jfr. orientering frå fylkesrådmannen.

PS 46/17 Fråsegn til høyring av rapport frå prosjektet for Odda sjukehus i lys av føringane i Nasjonal helse- og sjukehusplan

Forslag til vedtak

1. Gode helseteneste skal vera tilgjengelege når det er behov, og gjeva tryggleik og god livskvalitet. Helse Vest og Helse Fonna gjer eit viktig arbeid med å vurdere Odda sjukehus opp mot Nasjonal helse- og sjukehusplan. Prosjektet skal handtera behovet for forandringar og omstilling i helsetenestene, - i møte med mellom anna endring i demografi, sjukdomsmønster og medisinsk-fagleg utvikling. Sam-stundes skal tryggleiken for befolkninga og den samfunnsøkonomiske berekrafta sikrast. Hordaland fylkeskommune ser på rapporten som eit godt vurderingsgrunnlag for utviklinga av Odda sjukehus.
2. «Regional plan for attraktive senter i Hordaland – senterstruktur, tenester og handel» skal leggjast til grunn for kommunal, fylkeskommunal og statleg planlegging og verksemd. Odda by er eit regionalt senter i Hordaland, og skal vera og utviklast vidare som attraktivt for regionen. Dette skal leggja grunnlag busetjing, næringsliv, tenester og vekst. I det vidare arbeidet med utvikling av Odda sjukehus og helsetenestene i området må Helse Vest og Helse Fonna leggja den regionale planen til grunn.
3. Spesialisering og sentralisering av spesialisthelsetenestene resulterer i aukande transport, både på veg og i lufta. Dette er ei utvikling i strid med globale, nasjonale og regionale klimamål. Organisering av helsetilbod må vurderast opp mot klimamål i «Regional klimaplan 2014 – 2030» og planleggjast med målsetjing om å nå klimamåla.
4. Hordaland fylkeskommune støttar tilrådingar i rapporten om Odda sjukehus for desse punkta:
 - a. Sjukehus i nettverk
 - b. Samarbeid mellom kommune og sjukehus innan somatikk, psykisk helsevern og rusbehandling
 - c. Spesialisthelsetenester ofte, mykje og nært
 - d. Dagkirurgiske tenester
 - e. Bemanning, rekruttering, kompetanse
 - f. Stadleg leiar
 - g. Teknologiske løysingar og digital kommunikasjon

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Aud Karin Oen (SV) sette på vegner av SV, A, Sp og KrF fram slikt forslag:

«Nytt punkt:

Fylkesutvalet ser det som særst avgjerande at den naudsynte kirurgiske akuttberedskapen ved lokalsjukehuset i Odda vert styrkt og vidareført som i dag. Fylkesutvalet syner til at det einaste lokalsjukehuset i Hardanger har svært utfordrande geografi, topografi, og vanskelege veg- og vørtilhøve. Fylkesutvalet vil sterkt understreka at Odda sjukehus må ha akuttkirurgisk tilbod, akuttfunksjon i indremedisin, anestesi-lækjar i døgnvakt, planlagt kirurgi, og beredskap for kirurgisk vurdering og stabilisering, samt handtering av akutte hendingar.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1-4 vart samrøystes vedteke.

Oen sitt forslag fekk 10 røyster (SV, V, MDG, KrF, Sp, A) og vart vedteke.

Vedtak

1. Gode helseteneste skal vera tilgjengelege når det er behov, og gjeva tryggleik og god livskvalitet. Helse Vest og Helse Fonna gjer eit viktig arbeid med å vurdera Odda sjukehus opp mot Nasjonal hel-se- og sjukehusplan. Prosjektet skal handtera behovet for forandringar og omstilling i helsetenestene, - i møte med mellom anna endring i demografi, sjukdomsmønster og medisinsk-fagleg utvikling. Sam-stundes skal tryggleiken for befolkninga og den samfunnsøkonomiske berekrafta sikrast. Hordaland fylkeskommune ser på rapporten som eit godt vurderingsgrunnlag for utviklinga av Odda sjukehus.
2. «Regional plan for attraktive senter i Hordaland – senterstruktur, tenester og handel» skal leggjast til grunn for kommunal, fylkeskommunal og statleg planlegging og verksemd. Odda by er eit regionalt senter i Hordaland, og skal vera og utviklast vidare som attraktivt for regionen. Dette skal leggja grunnlag busetjing, næringsliv, tenester og vekst. I det vidare arbeidet med utvikling av Odda sjukehus og helsetenestene i området må Helse Vest og Helse Fonna leggja den regionale planen til grunn.
3. Spesialisering og sentralisering av spesialisthelsetenestene resulterer i aukande transport, både på veg og i lufta. Dette er ei utvikling i strid med globale, nasjonale og regionale klimamål. Organisering av helsetilbod må vurderast opp mot klimamål i «Regional klimaplan 2014 – 2030» og planleggjast med målsetjing om å nå klimamåla.
4. Hordaland fylkeskommune støttar tilrådingar i rapporten om Odda sjukehus for desse punkta:
 - a. Sjukehus i nettverk
 - b. Samarbeid mellom kommune og sjukehus innan somatikk, psykisk helsevern og rusbehandling
 - c. Spesialisthelsetenester ofte, mykje og nært
 - d. Dagkirurgiske tenester
 - e. Bemanning, rekruttering, kompetanse
 - f. Stadleg leiar
 - g. Teknologiske løysingar og digital kommunikasjon
5. Fylkesutvalet ser det som særst avgjerande at den naudsynte kirurgiske akuttberedskapsen ved lokalsjukehuset i Odda vert styrkt og vidareført som i dag. Fylkesutvalet syner til at det einaste lokalsjukehuset i Hardanger har svært utfordrande geografi, topografi, og vanskelege veg- og vørtilhøve. Fylkesutvalet vil sterkt understreka at Odda sjukehus må ha akuttkirurgisk tilbod, akuttfunksjon i indremedisin, anestesilækjar i døgnvakt, planlagt kirurgi, og beredskap for kirurgisk vurdering og stabilisering, samt handtering av akutte hendingar.

PS 47/17 Forslag til endringar i vannressursloven og jordlova. Fråsegn

Forslag til innstilling

1. Fylkeskommunen har sidan 2010 hatt vedtaksmyndigheit i kraftsaker under 1 MW, men med ei rekkje unntak. Forslaget om å overføre denne type saker til kommunane vil framleis ha mange unntak, og sakene vil vere få, men stadig meir konflikthøve. Det vil vere betre ressursbruk og meir effektivt å handsame sakene regionalt. Fylkesutvalet går inn for at myndigheita framleis skal vere hjå fylkeskommunane.
2. Fylkesutvalet meiner at OED må utgreie å overføre større myndigheit for kraftsaker under 1 MW til dei nye regionane. Dei vil ha den nødvendige kompetansen til å behandle fleire type søknader. Fylkesutvalet ber om at OED utset endring av vannressursloven på dette punktet til regionreforma er vedtatt. Dei nye regionane bør få fleire, ikkje færre oppgåver.
3. Fylkesutvalet har ingen merknader til dei andre forslaga til endringar i Vannressursloven.
4. Fylkesutvalet har ingen merknader til forslag til endringar i Jordlova.

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Anita G Johannessen (Frp) sett fram slikt forslag til vedtak:

- « Fylkesrådmannen sitt forslag vert erstatta med følgjande 2 pkt.:
1. Fylkesutvalet har ingen merknader til endrigane i Vassressursloven.
 2. Fylkesutvalet har ingen merknad til forslag til endring i jordlova.»

Røysting

Johannessen sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall mot fylkesrådmannen sitt forslag som fekk 11 røyster.

Innstilling

1. Fylkeskommunen har sidan 2010 hatt vedtaksmyndigheit i kraftsaker under 1 MW, men med ei rekkje unntak. Forslaget om å overføre denne type saker til kommunane vil framleis ha mange unntak, og sakene vil vere få, men stadig meir konfliktfylte. Det vil vere betre ressursbruk og meir effektivt å handsame sakene regionalt. Fylkesutvalet går inn for at myndigheita framleis skal vere hjå fylkeskommunane.
2. Fylkesutvalet meiner at OED må utgreie å overføre større myndigheit for kraftsaker under 1 MW til dei nye regionane. Dei vil ha den nødvendige kompetansen til å behandle fleire type søknader. Fylkesutvalet ber om at OED utset endring av vannressursloven på dette punktet til regionreforma er vedtatt. Dei nye regionane bør få fleire, ikkje færre oppgåver.
3. Fylkesutvalet har ingen merknader til dei andre forslaga til endringar i Vannressursloven.
4. Fylkesutvalet har ingen merknader til forslag til endringar i Jordlova.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Rosalind Fosse (Frp) sett fram slikt forslag til vedtak:

- «Fylkesrådmannen sitt forslag vert erstatta med følgjande 2 pkt.:
1. Fylkesutvalet har ingen merknader til endringane i Vassressursloven.
 2. Fylkesutvalet har ingen merknad til forslag til endring i jordlova.»

Røysting

Innstillinga vart vedteke mot 2 røyster (Frp) for Fosse sitt forslag.

Vedtak

1. Fylkeskommunen har sidan 2010 hatt vedtaksmyndigheit i kraftsaker under 1 MW, men med ei rekkje unntak. Forslaget om å overføre denne type saker til kommunane vil framleis ha mange unntak, og sakene vil vere få, men stadig meir konfliktfylte. Det vil vere betre ressursbruk og meir effektivt å handsame sakene regionalt. Fylkesutvalet går inn for at myndigheita framleis skal vere hjå fylkeskommunane.
2. Fylkesutvalet meiner at OED må utgreie å overføre større myndigheit for kraftsaker under 1 MW til dei nye regionane. Dei vil ha den nødvendige kompetansen til å behandle fleire type søknader. Fylkesutvalet ber om at OED utset endring av vannressursloven på dette punktet til regionreforma er vedtatt. Dei nye regionane bør få fleire, ikkje færre oppgåver.
3. Fylkesutvalet har ingen merknader til dei andre forslaga til endringar i Vannressursloven.
4. Fylkesutvalet har ingen merknader til forslag til endringar i Jordlova.

PS 48/17 Produksjonsskule og fylkeskommunal aktivitet på Hjeltnes

Forslag til innstilling

- 1 I 2017 skal arbeidet med å etablere ein produksjonsskule med statleg finansieringstilskot prioriterast. Prosjektgruppa som er oppretta, skal med utgangspunkt i eksisterande prosjektskisse og vedtakspunkta frå fylkestinget 05.10.16 arbeide vidare med dette. Statleg finansiering må vere avklart innan utgangen av 2017. Prosjektgruppa skal mellom anna vurdere skulen si organisatoriske plassering og kva investeringar som er naudsynt. Utlysning av stilling som dagleg leiar av produksjonsskule kan tidlegast gjerast i 2018. Tidlegast start av produksjonsskule vil vere hausten 2018. Fylkestinget skal i mars 2018 ta stilling til ramma for ei eventuell etablering av produksjonsskule.
- 2 I budsjetthandsaminga for 2018 skal det takast omsyn til drift og investering knytt til produksjonsskule og investeringstrong til nytt fagskuletilbod. Alternativt kan dette handsamast som ei tilleggsøyving i fylkestinget i mars 2018.
- 3 I perioden frå 01.08.2017 til 31.07.2018 skal Hjeltnes ha ei mellombels drift med eit lågast mogleg kostnadsnivå og ei minimumsbemanning som skissert i saksutgreiinga. I denne perioden skal ein vurdere ei mest mogleg tenleg framtidig forvaltning av eigedomen mellom anna med tanke på å legge grunnlag for anna næringsverksemd. I dette ligg det at hovudaktiviteten skal konsentrerast om gardstunet, og ein skal vurdere sal/avhending og regulering av eigedomane og oppseiing av langsiktige avtalar. Dette skal gjerast i dialog med mellom andre Ulvik herad.
- 4 Bustadhusa «Austtun» og «Vesttun», som ikkje er i direkte tilknytning til gardstunet, skal seljast så raskt som mogleg. Holmen nord for fylkesvegen skal vurderast med tanke på regulering og sal/avhending i dialog med Ulvik herad. Holmen sør for fylkesvegen vert planlagt brukt til produksjonsskule. Sal med langsiktig leigeavtale kan og eventuelt vurderast.
- 5 Areal som har langtidsleige skal vurderast med tanke på oppseiing, men areal som ligg i nærleik til gardstunet og vil vere tenleg å behalde med tanke på produksjonsskule, skal vidareførast. Alle eksisterande avtalar skal vurderast i høve til oppseiing eller vidareføring.
- 6 Dersom det ikkje er på plass statleg driftstilskot til produksjonsskule innan utgangen av 2017, vil fylkesrådmannen be fylkestinget i mars 2018 ta stilling til om ein enten skal starte produksjonsskule 100 % finansiert av fylkeskommunen eller om ein skal avslutte fylkeskommunal aktivitet og starte ein prosess med å selje/avhende eller pakte ut dei resterande eigedomane.

Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 31.01.2017

Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda:

- 1 I 2017 skal arbeidet med å etablere ein produksjonsskule med statleg finansieringstilskot prioriterast. Prosjektgruppa som er oppretta, skal med utgangspunkt i eksisterande prosjektskisse og vedtakspunkta frå fylkestinget 05.10.16 arbeide vidare med dette. Statleg finansiering må vere avklart innan utgangen av 2017. Prosjektgruppa skal mellom anna vurdere skulen si organisatoriske plassering og kva investeringar som er naudsynt. Utlysning av stilling som dagleg leiar av produksjonsskule kan tidlegast gjerast i 2018. Tidlegast start av produksjonsskule vil vere hausten 2018. Fylkestinget skal i mars 2018 ta stilling til ramma for ei eventuell etablering av produksjonsskule.
- 2 I budsjetthandsaminga for 2018 skal det takast omsyn til drift og investering knytt til produksjonsskule og investeringstrong til nytt fagskuletilbod. Alternativt kan dette handsamast som ei tilleggsøyving i fylkestinget i mars 2018.
- 3 I perioden frå 01.08.2017 til 31.07.2018 skal Hjeltnes ha ei mellombels drift med eit lågast mogleg kostnadsnivå og ei minimumsbemanning som skissert i saksutgreiinga. I denne perioden skal ein vurdere ei mest mogleg tenleg framtidig forvaltning av eigedomen mellom anna med tanke på å legge grunnlag for anna næringsverksemd. I dette ligg det at hovudaktiviteten skal konsentrerast om gardstunet, og ein skal vurdere sal/avhending og regulering av eigedomane og oppseiing av langsiktige avtalar. Dette skal gjerast i dialog med mellom andre Ulvik herad.
- 4 Bustadhusa «Austtun» og «Vesttun», som ikkje er i direkte tilknytning til gardstunet, skal seljast så raskt som mogleg. Holmen nord for fylkesvegen skal vurderast med tanke på regulering og sal/avhending i dialog med Ulvik herad. Holmen sør for fylkesvegen vert planlagt brukt til

produksjonsskule. Sal med langsiktig leigeavtale kan og eventuelt vurderast.

- 5 Areal som har langtidsleige skal vurderast med tanke på oppseiing, men areal som ligg i nærleik til gardstunet og vil vere tenleg å behalde med tanke på produksjonsskule, skal vidareførast. Alle eksisterande avtalar skal vurderast i høve til oppseiing eller vidareføring.
- 6 Dersom det ikkje er på plass statleg driftstilskot til produksjonsskule innan utgangen av 2017, vil fylkesrådmannen be fylkestinget i mars 2018 ta stilling til om ein enten skal starte produksjonsskule 100 % finansiert av fylkeskommunen eller om ein skal avslutte fylkeskommunal aktivitet og starte ein prosess med å selje/avhende eller pakte ut dei resterande eigedomane.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 07.02.2017

Rosalind Fosse (FrP) sette fram fylgjande forslag på vegne av partiet Høyre og partiet Fremskrittpartiet:

1. Fylkestinget tar til etterretning at søknad om statlig finansiering til produksjonsskule på Hjeltnes ikke har ført fram.
2. Fylkestinget ønsker ikke å jobbe vidare med å få etablert produksjonsskule på Hjeltnes. Skolens bygninger og eiendommer legges ut for salg.
3. det tas kontakt med Ulvik Herad om de har interesse av kjøp av eiendommene.

Alexander Fosse Andersen (SP) sette fram fylgjande forslag på vegne av Ap, KrF, Sp, V, MDG, SV og Rødt:

Nytt punkt 3:

-Avgjersle om mellombels drift vert teke etter naudsynte avklaringar med sentrale styresmakter fram mot Fylkestinget mars 2017.

-Punkt 6 strykast.

Røysting:

Forslaget innstilling frå Alexander Fosse Andersen med fleire vart vedteke mot 4 røystar frå partiet Høyre og partiet Fremskrittpartiet.

Vedtak

- 1 I 2017 skal arbeidet med å etablere ein produksjonsskule med statleg finansieringstilskot prioriterast. Prosjektgruppa som er oppretta, skal med utgangspunkt i eksisterande prosjektskisse og vedtakspunkta frå fylkestinget 05.10.16 arbeide vidare med dette. Statleg finansiering må vere avklart innan utgangen av 2017. Prosjektgruppa skal mellom anna vurdere skulen si organisatoriske plassering og kva investeringar som er naudsynt. Utlysning av stilling som dagleg leiar av produksjonsskule kan tidlegast gjerast i 2018. Tidlegast start av produksjonsskule vil vere hausten 2018. Fylkestinget skal i mars 2018 ta stilling til ramma for ei eventuell etablering av produksjonsskule.
- 2 I budsjetthandsaminga for 2018 skal det takast omsyn til drift og investering knytt til produksjonsskule og investeringstrong til nytt fagskuletilbod. Alternativt kan dette handsamast som ei tilleggsøyving i fylkestinget i mars 2018.
- 3 Avgjersle om mellombels drift vert teke etter naudsynte avklaringar med sentrale styresmakter fram mot Fylkestinget mars 2017.
- 4 Bustadhusa «Austtun» og «Vesttun», som ikkje er i direkte tilknytning til gardstunet, skal seljast så raskt som mogleg. Holmen nord for fylkesvegen skal vurderast med tanke på regulering og sal/avhending i dialog med Ulvik herad. Holmen sør for fylkesvegen vert planlagt brukt til produksjonsskule. Sal med langsiktig leigeavtale kan og eventuelt vurderast.
- 5 Areal som har langtidsleige skal vurderast med tanke på oppseiing, men areal som ligg i nærleik til gardstunet og vil vere tenleg å behalde med tanke på produksjonsskule, skal vidareførast. Alle eksisterande avtalar skal vurderast i høve til oppseiing eller vidareføring.

Saksprotokoll i administrasjonsutvalet - 15.02.2017

Roald Stenseide (FrP) sette fram fylgjande forslag på vegner av H og FrP:

1. Fylkestinget tar til etterretning at søknad om statlig finansiering til produksjonsskole på Hjeltnes ikke har ført fram.
2. Fylkestinget ønsker ikke å jobbe vidare med å få etablert produksjonsskole på Hjeltnes. Skolens bygninger og eiendommer legges ut for salg.
3. Det tas kontakt med Ulvik Herad om de har interesse av kjøp av eiendommene.

Roald Kvamme (A) sette fram følgjande forslag (same som innstilling til fylkesutvalet frå utval for opplæring og helse):

- 1 I 2017 skal arbeidet med å etablere ein produksjonsskule med statleg finansieringstilskot prioriterast. Prosjektgruppa som er oppretta, skal med utgangspunkt i eksisterande prosjektskisse og vedtakspunkta frå fylkestinget 05.10.16 arbeide vidare med dette. Statleg finansiering må vere avklart innan utgangen av 2017. Prosjektgruppa skal mellom anna vurdere skulen si organisatoriske plassering og kva investeringar som er naudsynt. Utlysning av stilling som dagleg leiar av produksjonsskule kan tidlegast gjerast i 2018. Tidlegast start av produksjonsskule vil vere hausten 2018. Fylkestinget skal i mars 2018 ta stilling til ramma for ei eventuell etablering av produksjonsskule.
- 2 I budsjetthandsaminga for 2018 skal det takast omsyn til drift og investering knytt til produksjonsskule og investeringstrong til nytt fagskuletilbod. Alternativt kan dette handsamast som ei tilleggsløyving i fylkestinget i mars 2018.
- 3 Avgjersle om mellombels drift vert teke etter naudsynte avklaringar med sentrale styresmakter fram mot Fylkestinget mars 2017.
- 4 Bustadhusa «Austtun» og «Vesttun», som ikkje er i direkte tilknytning til gardstunet, skal seljast så raskt som mogleg. Holmen nord for fylkesvegen skal vurderast med tanke på regulering og sal/avhending i dialog med Ulvik herad. Holmen sør for fylkesvegen vert planlagt brukt til produksjonsskule. Sal med langsiktig leigeavtale kan og eventuelt vurderast.
- 5 Areal som har langtidsleige skal vurderast med tanke på oppseiing, men areal som ligg i nærleik til gardstunet og vil vere tenleg å behalde med tanke på produksjonsskule, skal vidareførast. Alle eksisterande avtalar skal vurderast i høve til oppseiing eller vidareføring.

Røysting.

Kvamme sitt forslag vart vedtek som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (Frp, H) for Stenseide sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

- 1 I 2017 skal arbeidet med å etablere ein produksjonsskule med statleg finansieringstilskot prioriterast. Prosjektgruppa som er oppretta, skal med utgangspunkt i eksisterande prosjektskisse og vedtakspunkta frå fylkestinget 05.10.16 arbeide vidare med dette. Statleg finansiering må vere avklart innan utgangen av 2017. Prosjektgruppa skal mellom anna vurdere skulen si organisatoriske plassering og kva investeringar som er naudsynt. Utlysning av stilling som dagleg leiar av produksjonsskule kan tidlegast gjerast i 2018. Tidlegast start av produksjonsskule vil vere hausten 2018. Fylkestinget skal i mars 2018 ta stilling til ramma for ei eventuell etablering av produksjonsskule.

- 2 I budsjetthandsaminga for 2018 skal det takast omsyn til drift og investering knytt til produksjonsskule og investeringstrong til nytt fagskuletilbod. Alternativt kan dette handsamast som ei tilleggsløyving i fylkestinget i mars 2018.
- 3 Avgjersle om mellombels drift vert teke etter naudsynte avklaringar med sentrale styresmakter fram mot Fylkestinget mars 2017.
- 4 Bustadhusa «Austtun» og «Vesttun», som ikkje er i direkte tilknytning til gardstunet, skal seljast så raskt som mogleg. Holmen nord for fylkesvegen skal vurderast med tanke på regulering og sal/avhending i dialog med Ulvik herad. Holmen sør for fylkesvegen vert planlagt brukt til produksjonsskule. Sal med langsiktig leigeavtale kan og eventuelt vurderast.
- 5 Areal som har langtidsleige skal vurderast med tanke på oppseiing, men areal som ligg i nærleik til gardstunet og vil vere tenleg å behalde med tanke på produksjonsskule, skal vidareførast. Alle eksisterande avtalar skal vurderast i høve til oppseiing eller vidareføring.

Saksprotokoll i fylkesutvalet – 23.02.2017

Roald Stenseide (FrP) sette på vegner av Frp og H fram slikt forslag:

1. «Fylkestinget tar til etterretning at søknad om statlig finansiering til produksjonsskule på Hjeltnes ikke har ført frem.
2. Fylkestinget ønsker ikke å jobbe videre med å få etablert produksjonsskule på Hjeltnes. Skolens bygninger og eiendommer legges ut for salg.
3. Det tas kontakt med Ulvik Herad om de har interesse av kjøp av eiendommene.»

Tom Sverre Tomren (MDG) sette fram slikt forslag:

«Innleiing til punkt 1:

Hordaland fylkeskommune stør opp om arbeidet med å etablere produksjonsskule på Hjeltnes.... (ellers som før)

Tillegg til punkt 1:

Prosjektgruppa som er oppretta, skal med utgangspunkt i eksisterande prosjektskisse og vedtakspunkta frå fylkestinget 05.10.16 arbeide vidare med dette. Det vert oppretta ei 100 % prosjektstilling som skal arbeide med dette i samarbeid med Ulvik herad. Stillinga skal plasserast på Hjeltnes.

Til erstatning for punkt 6:

Dersom det ikkje er på plass statleg driftstilskot til produksjonsskule innan utgangen av 2017, vil fylkesrådmannen be fylkestinget i mars 2018 ta stilling til om ein skal starte produksjonsskule 100 % finansiert av fylkeskommunen.»

Aud Karin Oen (SV) sette på vegner av SV, A, Sp og KrF fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 3:

I perioden frå 01.08.2017 til 31.07.2018 skal Hjeltnes ha ei mellombels drift som skissert i saksutgreiinga. I denne perioden skal ein vurdere ei mest mogleg tenleg framtidig forvaltning av eigedommen mellom anna med tanke på å legge grunnlag for anna næringsverksemd. I dette ligg det at hovudaktiviteten skal konsentrerast om gardstunet, og ein skal vurdere sal/avhending og regulering av eigedomane og oppseiing av langsiktige avtalar. Dette skal gjerast i dialog med mellom andre Ulvik herad.»

Røysting

Stenseide sitt forslag fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Tomren sitt forslag, innleiing til punkt 1 fekk 9 røyster (MDG, SV, KrF, Sp, A) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Tomren sitt forslag, tillegg til punkt 1 fekk 1 røyst (MDG) og fall.

Innstillinga punkt 1 fekk 9 røyster (V, SV, KrF, Sp, A) og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 2 vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 5 røyster (H, Frp).

Innstillinga punkt 3 fekk 1 røyst (MDG) og fall.

Oen sitt forslag punkt 3 fekk 9 røyster (SV, V, KrF, Sp, A) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling punkt 4 og 5 fekk 10 røyster (V, MDG, SV, KrF, Sp, A) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Tomren sitt forslag punkt 6 fekk 1 røyst (MDG) og fall.

Innstilling til fylkestinget

1. Hordaland fylkeskommune stør opp om arbeidet med å etablere produksjonsskule på Hjeltnes.

I 2017 skal arbeidet med å etablere ein produksjonsskule med statleg finansieringstilskot prioriterast. Prosjektgruppa som er oppretta, skal med utgangspunkt i eksisterande projektskisse og vedtakspunkta frå fylkestinget 05.10.16 arbeide vidare med dette. Statleg finansiering må vere avklart innan utgangen av 2017. Prosjektgruppa skal mellom anna vurdere skulen si organisatoriske plassering og kva investeringar som er naudsynt. Utlysning av stilling som dagleg leiar av produksjonsskule kan tidlegast gjerast i 2018. Tidlegast start av produksjonsskule vil vere hausten 2018. Fylkestinget skal i mars 2018 ta stilling til ramma for ei eventuell etablering av produksjonsskule.

2. I budsjetthandsaminga for 2018 skal det takast omsyn til drift og investering knytt til produksjonsskule og investeringstrong til nytt fagskuletilbod. Alternativt kan dette handsamast som ei tilleggsløyving i fylkestinget i mars 2018.
3. I perioden frå 01.08.2017 til 31.07.2018 skal Hjeltnes ha ei mellombels drift som skissert i saksutgreiinga. I denne perioden skal ein vurdere ei mest mogleg tenleg framtidig forvaltning av eigedomene mellom anna med tanke på å legge grunnlag for anna næringsverksemd. I dette ligg det at hovudaktiviteten skal konsentrerast om gardstunet, og ein skal vurdere sal/avhending og regulering av eigedomane og oppseiing av langsiktige avtalar. Dette skal gjerast i dialog med mellom andre Ulvik herad.
4. Bustadhusa «Austtun» og «Vesttun», som ikkje er i direkte tilknytning til gardstunet, skal seljast så raskt som mogleg. Holmen nord for fylkesvegen skal vurderast med tanke på regulering og sal/avhending i dialog med Ulvik herad. Holmen sør for fylkesvegen vert planlagt brukt til produksjonsskule. Sal med langsiktig leigeavtale kan og eventuelt vurderast.
5. Areal som har langtidsleige skal vurderast med tanke på oppseiing, men areal som ligg i nærleik til gardstunet og vil vere tenleg å behalde med tanke på produksjonsskule, skal vidareførast. Alle eksisterande avtalar skal vurderast i høve til oppseiing eller vidareføring.

PS 49/17 Retningslinjer for namnesetting - vidaregåande skular i Hordaland

Forslag til innstilling

1. Vidaregåande skular i Hordaland skal i hovudsak gjevast namn etter lokale stadnamn.
2. I større kommunar med fleire skular kan det etter vurdering nyttast til dømes personnamn.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 07.02.2017

Rosalind Fosse (Frp) sette fram fylgjande forslag på vegne av partia Frp, H, V og MDG:

«I navnesetting av videregående skoler kan det benyttes både stedsnavn og personnavn.

Ved sammenslåing av skoler må det vurderes særskilt hvilke navn som har størst markeds effekt og hvilke elevgrupper som skal nås».

Partia A, RV, SV, KrF, SP og MDG sette frem forslag om å stryke punkt 2 i forslag til innstillinga.

Røysting:

Forslaget til Frp, H, V og MDG fall med 7 røyster.

Forslag til A, SV, KrF og Sp vart vedteke.

Vedtak

Vidaregåande skular i Hordaland skal i hovudsak gjevast namn etter lokale stadnamn.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Roald Stenseide (Frp) sette fram slikt forslag:

«I navnesetting av vidaregåande skoler kan det benyttes både stedsnavn og personnavn. Ved sammenslåing av skoler må det vurderes særskilt hvilke navn som har størst markeds effekt og hvilke elevgrupper som skal nås».

Røysting

Innstillinga vart vedteken som innstilling til fylkestinget med 8 røyster mot 7 røyster (Frp, H, MDG, V) for Stenseide sitt forslag.

Innstilling til fylkestinget

Vidaregåande skular i Hordaland skal i hovudsak gjevast namn etter lokale stadnamn.

PS 50/17 Innspel til Kirke-, utdannings- og forskningskomiteen på Stortinget i samband med Stortingsmelding 9 Fagfolk for fremtiden - Fagskoleutdanning

Forslag til innstilling

Hordaland fylkeskommune gjev innspel til Kirke-, utdannings-, og forskningskomiteén i samband med Stortingsmelding 9 *Fagfolk for fremtiden - Fagskoleutdanning* slik det går fram av saka.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 07.02.2017

Alexander Fosse Andersen (SP) sette fram fylgjande forslag som eit tillegg til fylkesrådmannen forslag til innstilling:

«Med bakgrunn i innspela over vil Hordaland fylkeskommune særleg framheve kor viktig det er at fylkeskommunal eigarskap og forvaltaransvar vert vidareført, at finansieringa av dei offentlege fagskuletilboda vert styrka, at det kjem på plass gode overgangsordningar mellom fagskule- og UH-sektoren og det blir betre rammer for internasjonaliseringsarbeidet. Hordaland fylkeskommune ønskjer at fagskulane skal vere ein viktig regional aktør i høve til kompetanseheving, omstilling og innovasjon, og forslaga i stortingsmeldinga vil gje svært gode føresetnader for å oppnå dette».

Røysting:

Alexander Fosse Andersen (SP) forslag til innstilling vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Hordaland fylkeskommune gjev innspel til Kirke-, utdannings-, og forskningskomiteén i samband med Stortingsmelding 9 *Fagfolk for fremtiden - Fagskoleutdanning* slik det går fram av saka.

Med bakgrunn i innspela over vil Hordaland fylkeskommune særleg framheve kor viktig det er at fylkeskommunal eigarskap og forvaltaransvar vert vidareført, at finansieringa av dei offentlege fagskuletilboda vert styrka, at det kjem på plass gode overgangsordningar mellom fagskule- og UH-sektoren og det blir betre rammer for internasjonaliseringsarbeidet. Hordaland fylkeskommune ønskjer at fagskulane skal vere ein viktig regional aktør i høve til kompetanseheving, omstilling og innovasjon, og forslaga i stortingsmeldinga vil gje svært gode føresetnader for å oppnå dette.

Rosalind Fosse (FrP) sette fram fylgjande oversending til fagskolestyret:

«Saken oversendes fagskolestyret. Utvalg for opplæring og helse ber styret gi utvalget et notat vedrørende styrets syn på dimensjonering og finansiering ihht. stortingsmeldingen.»

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Hordaland fylkeskommune gjev innspel til Kirke-, utdannings-, og forskningskomitéen i samband med Stortingsmelding 9 *Fagfolk for fremtiden - Fagskoleutdanning* slik det går fram av saka.

PS 51/17 Rehabilitering - ombygging - mindre tilbygg i skulesektoren - budsjettfordeling nr. 1 -2017

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet godkjenner fordeling av midlar til rehabilitering/ombygging/mindre tilbygg i skulesektoren i 2017 som skissert i saksutgreiinga, og at det vert gjort følgjande budsjettendringar:

K.stad	Art	Prosj.	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.	
10	637.020.00	02300	02154	Arna vgs. - Omb. media og kommunikasjon.	9 000 000	
10	633.020.00	02300	02148	Slåtthaug vgs. - Ventilasjon og varme	2 250 000	
10	777.025.00	02300	00209	Universell utforming - Dokumentasjon	1 000 000	
10	777.021.00	02320	03000	Rehab. / omb./ tilbygg		12 250 000
				12 250 000	12 250 000	

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 07.02.2017

Fylkesrådmannen si innstilling vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkesutvalet godkjenner fordeling av midlar til rehabilitering/ombygging/mindre tilbygg i skulesektoren i 2017 som skissert i saksutgreiinga, og at det vert gjort følgjande budsjettendringar:

K.stad	Art	Prosj.	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.	
10	637.020.00	02300	02154	Arna vgs. - Omb. media og kommunikasjon.	9 000 000	
10	633.020.00	02300	02148	Slåtthaug vgs. - Ventilasjon og varme	2 250 000	
10	777.025.00	02300	00209	Universell utforming - Dokumentasjon	1 000 000	
10	777.021.00	02320	03000	Rehab. / omb./ tilbygg		12 250 000
				12 250 000	12 250 000	

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkesutvalet godkjenner fordeling av midlar til rehabilitering/ombygging/mindre tilbygg i skulesektoren i 2017 som skissert i saksutgreiinga, og at det vert gjort følgjande budsjettendringar:

K.stad	Art	Prosj.	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
10 637.020.00	02300	02154	Arna vgs. - Omb. media og kommunikasjon.	9 000 000	
10 633.020.00	02300	02148	Slåtthaug vgs. - Ventilasjon og varme	2 250 000	
10 777.025.00	02300	00209	Universell utforming - Dokumentasjon	1 000 000	
10 777.021.00	02320	03000	Rehab. / omb./ tilbygg		12 250 000
				12 250 000	12 250 000

PS 52/17 Endring av vedtekter for styret ved Fagskolane i Hordaland

Forslag til vedtak

Punkt 2, 6, 8 og 10 i vedtektene for styret ved Fagskolane i Hordaland vert endra som følgjer:

Punkt 2.

Styret for Fagskolane i Hordaland har sju medlemmer. Fem medlemmer, med to varamedlemmer, blir valde av fylkestinget. Tilsette og studentar har éin representant kvar med personleg vara. Tilsett- og studentrepresentant har møte-, tale-, forslags- og stemmerett, og er fullverdige medlemmer av styret.

Punkt 6.

Styret skal opprette ei lokal klagenemnd som skal handsame klager på enkeltvedtak (jf. fagskulelova § 13). Styret kan bestemme at klagenemnda også skal handsame andre klagesaker for studentane og saker etter §§ 7, 9, 10, 11 og 12 i fagskulelova. Avgjerd om habilitet etter §§ 6-10 og om teieplikt etter §§ 13-13 e i forvaltningslova gjeld for handsaming av saker, jf. fagskulelova. Avgjerd om opptak, fritak og innpassing, avsluttande vurdering, bortvising, utestenging og andre disiplinære sanksjonar skal handsamast etter reglane om enkeltvedtak i forvaltningslova.

Punkt 8.

Styret er ansvarleg for at det finst ein plan for innhaldet i utdanninga og for korleis denne vert gjennomført. Styret er også ansvarleg for kvalitetssikring av utdanningane og skal ha eit etablert kvalitetssikringssystem som sikrar kontinuerlege forbetringar og yrkesrelevans i utdanningane, og som gjev tilfredsstillande dokumentasjon av kvalitetssikringsarbeidet ved institusjonen og avdekker sviktande kvalitet.

Punkt 10.

Styret er ansvarleg for at det sams reglementet eller forskrift for Fagskolane i Hordaland vert følgd.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Roald Kvamme (A) og Rosalind Fosse (Frp) stilte spørsmål om dei var inhabile fordi dei er medlemmer i Hordaland fagskulestyre. Kvamme og Fosse gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om dei var inhabile. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at dei ikkje var inhabile etter forvaltningslova § 6, 1. og 2. ledd.

Roald Kvamme og Rosalind Fosse tiltredde saksbehandlinga.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Punkt 2, 6, 8 og 10 i vedtektene for styret ved Fagskolane i Hordaland vert endra som følger:

Punkt 2.

Styret for Fagskolane i Hordaland har sju medlemmer. Fem medlemmer, med to varamedlemmer, blir valde av fylkestinget. Tilsette og studentar har éin representant kvar med personleg vara. Tilsett- og studentrepresentant har møte-, tale-, forslags- og stemmerett, og er fullverdige medlemmer av styret.

Punkt 6.

Styret skal opprette ei lokal klagenemnd som skal handsame klager på enkeltvedtak (jf. fagskulelova § 13). Styret kan bestemme at klagenemnda også skal handsame andre klagesaker for studentane og saker etter §§ 7, 9, 10, 11 og 12 i fagskulelova. Avgjerd om habilitet etter §§ 6-10 og om teieplikt etter §§ 13-13 e i forvaltningslova gjeld for handsaming av saker, jf. fagskulelova. Avgjerd om opptak, fritak og innpassing, avsluttande vurdering, bortvising, utestenging og andre disiplinære sanksjonar skal handsamast etter reglane om enkeltvedtak i forvaltningslova.

Punkt 8.

Styret er ansvarleg for at det finst ein plan for innhaldet i utdanninga og for korleis denne vert gjennomført. Styret er også ansvarleg for kvalitetssikring av utdanningane og skal ha eit etablert kvalitetssikringssystem som sikrar kontinuerlege forbetringar og yrkesrelevans i utdanningane, og som gjev tilfredsstillande dokumentasjon av kvalitetssikringsarbeidet ved institusjonen og avdekkjer sviktande kvalitet.

Punkt 10.

Styret er ansvarleg for at det sams reglementet eller forskrift for Fagskolane i Hordaland vert følgd.

PS 53/17 Fagskolane i Hordaland - utfordringar og moglegheiter

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek følgjande tiltak for å styrkja fagskulesektoren i regionen:
 - Administrasjonen må fremja ei sak som gjer greie for fordelar og eventuelle utfordringar ved å etablera Fagskolane i Hordaland som eit fylkeskommunalt føretak. Saka skal også gjera greie for korleis styret for fagskulane kan setjast saman gjennom ekstern representasjon i tillegg til eigarrepresentasjon.
 - Fylkeskommunen skal gå i dialog med Høgskulen på Vestlandet med mål om å inngå ein samarbeidsavtale om gode og høvelege overgangar mellom fagskuleutdanningar og bachelorutdanningar.
 - Fylkeskommunen må nytta sin regionale kompetanse til å kartleggja og fremja behov for fleire studieplassar og fagskuleutdanningar i dialog med sentrale styresmakter når ny finansieringsordning skal etablerast.
 - Fylkeskommunen må vurdere korleis fagskulane skal organiserast i ei eventuell ny regionssamansetning.

2. Følgjande tiltak vert sendt over til styret for Fagskolane i Hordaland:

Fylkestinget vil at Fagskolane i Hordaland skal vera ein sentral aktør i regionalt utviklingsarbeid i høve til kompetanseheving, innovasjon og det grønne skiftet. Styret for Fagskolane i Hordaland bør utarbeida ein strategi for å:

- få fagområdegodkjenningar
- utvikla nye fagskuleutdanningar
- styrka samarbeid med arbeidslivet i regionen
- arbeida målretta med internasjonalisering, innovasjon og det grønne skiftet

Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 31.01.2017

Roger Pilskog/Tom Knudsen sette fram følgjande forslag på vegne av LO/NHO:

«Vedr. pkt. 2 i forslaget vil Y-nemnda presisere: Ved utvikling av nye utdanninger og tilbudsstruktur skal det legges avjørende vekt på arbeidslivets behov og etterspørsel»

Røysting

Pilskog / Knudsen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda:

Yrkesopplæringsnemnda sluttar seg til innstillinga med følgjande tillegg:

Vedk. pkt. 2 i forslaget vil Yrkesopplæringsnemnda presisere : Ved utvikling av nye utdanninger og tilbudsstruktur skal det leggest avgjørande vekt på arbeidslivets behov og etterspørsel.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 07.02.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkestinget vedtek følgjande tiltak for å styrkja fagskulesektoren i regionen:
 - Administrasjonen må fremja ei sak som gjer greie for fordelar og eventuelle utfordringar ved å etablera Fagskolane i Hordaland som eit fylkeskommunalt føretak. Saka skal også gjera greie for korleis styret for fagskulane kan setjast saman gjennom ekstern representasjon i tillegg til eigarrepresentasjon.
 - Fylkeskommunen skal gå i dialog med Høgskulen på Vestlandet med mål om å inngå ein samarbeidsavtale om gode og høvelege overgangar mellom fagskuleutdanninger og bachelorutdanninger.
 - Fylkeskommunen må nytta sin regionale kompetanse til å kartleggja og fremja behov for fleire studieplassar og fagskuleutdanninger i dialog med sentrale styresmakter når ny finansieringsordning skal etablerast.
 - Fylkeskommunen må vurdere korleis fagskulane skal organiserast i ei eventuell ny regionsamansetning.

2. Følgjande tiltak vert sendt over til styret for Fagskolane i Hordaland:

Fylkestinget vil at Fagskolane i Hordaland skal vera ein sentral aktør i regionalt utviklingsarbeid i høve til kompetanseheving, innovasjon og det grønne skiftet. Styret for Fagskolane i Hordaland bør utarbeida ein strategi for å:

- få fagområdegodkjenningar
- utvikla nye fagskuleutdanninger
- styrka samarbeid med arbeidslivet i regionen
- arbeida målretta med internasjonalisering, innovasjon og det grønne skiftet

Rosalind Fosse (Frp) sette fram fylgjande oversendingsspørsmål til vedtakets punkt 2:

«Skal fagskolen ekspandere må styret vurdere antall studenter. Det må tas stilling til hvor mange studenter som vil være mulig å få lokalisert til Laksevåg i fremtiden. Det må også tas høyde for om mulig flytting av helsefagskolen slik at den blir samlokalisert til Laksevåg.»

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtek følgjande tiltak for å styrkja fagskulesektoren i regionen:
 - Administrasjonen må fremja ei sak som gjer greie for fordelar og eventuelle utfordringar ved å etablera Fagskolane i Hordaland som eit fylkeskommunalt føretak. Saka skal også gjera greie for korleis styret for fagskulane kan setjast saman gjennom ekstern representasjon i tillegg til eigarrepresentasjon.
 - Fylkeskommunen skal gå i dialog med Høgskulen på Vestlandet med mål om å inngå ein samarbeidsavtale om gode og høvelege overgangar mellom fagskuleutdanningar og bachelorutdanningar.
 - Fylkeskommunen må nytta sin regionale kompetanse til å kartleggja og fremja behov for fleire studieplassar og fagskuleutdanningar i dialog med sentrale styresmakter når ny finansieringsordning skal etablerast.
 - Fylkeskommunen må vurdere korleis fagskulane skal organiserast i ei eventuell ny regionssamansetning.
2. Følgjande tiltak vert sendt over til styret for Fagskolane i Hordaland:

Fylkestinget vil at Fagskolane i Hordaland skal vera ein sentral aktør i regionalt utviklingsarbeid i høve til kompetanseheving, innovasjon og det grønne skiftet. Styret for Fagskolane i Hordaland bør utarbeida ein strategi for å:

- få fagområdegodkjenningar
- utvikla nye fagskuleutdanningar
- styrka samarbeid med arbeidslivet i regionen
- arbeida målretta med internasjonalisering, innovasjon og det grønne skiftet

PS 54/17 Prioriteringar for kulturminneforvaltinga 2017

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet vil styrke fylkeskommunen si rolle som regional kulturminnestyresmakt og arbeide for å få overført eit større ansvar etter kulturminnelova. Fylkesutvalet ber administrasjonen vere budd på dei varsla oppgåveoverføringane.
2. Ansvars- og oppgåveoverføringa vil krevje justeringar av dei økonomiske rammeoverføringane frå staten til fylkeskommunane. Fylkesutvalet ber Riksantikvaren i 2017 om å presisere nærare kva ansvar og oppgåver som skal overførast til regionalforvaltinga, slik at fylkeskommunen kan legge til rette for å styrke regional kapasitet og kompetanse i samsvar med den planlagde oppgåveoverføring.
3. Fylkesutvalet ber administrasjonen å støtte kommunane i Hordaland med rettleiing i å identifisere, verdsetje, formidle og forvalte verneverdige kulturminne.
4. Fylkesutvalet ber administrasjonen å prioritere arbeidet med etablering av eit verdsarvråd for Bryggen og Verdsarvsenter for formidling.
5. Fylkesutvalet ber om at administrasjonen gjev dei påbyrje fredingssakene høgste prioritet.
6. Fylkesutvalet ber administrasjonen legge til grunn at ordninga med motsegn skal sikre at nasjonale og vesentlige regionale interesser vert ivaretekne i kommunale planar.
7. Fylkesutvalet ber administrasjonen styrke kulturminnevernet si rolle i det grønne skiftet

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Vedtak

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Fylkesutvalet vil styrke fylkeskommunen si rolle som regional kulturminnestyresmakt og arbeide for å få overført eit større ansvar etter kulturminnelova. Fylkesutvalet ber administrasjonen vere budd på dei varsla oppgåveoverføringane.
2. Ansvars- og oppgåveoverføringa vil krevje justeringar av dei økonomiske rammeoverføringane frå staten til fylkeskommunane. Fylkesutvalet ber Riksantikvaren i 2017 om å presisere nærare kva ansvar og oppgåver som skal overførast til regionalforvaltinga, slik at fylkeskommunen kan legge til rette for å styrke regional kapasitet og kompetanse i samsvar med den planlagde oppgåveoverføring.
3. Fylkesutvalet ber administrasjonen å støtte kommunane i Hordaland med rettleiing i å identifisere, verdsetje, formidle og forvalte verneverdige kulturminne.
4. Fylkesutvalet ber administrasjonen å prioritere arbeidet med etablering av eit verdsarvråd for Bryggen og Verdsarvsenter for formidling.
5. Fylkesutvalet ber om at administrasjonen gjev dei påbyrje fredingssakene høgste prioritet.
6. Fylkesutvalet ber administrasjonen legge til grunn at ordninga med motsegn skal sikre at nasjonale og vesentlige regionale interesser vert ivaretekne i kommunale planar.
7. Fylkesutvalet ber administrasjonen styrke kulturminnevernet si rolle i det grønne skiftet

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Røysting

Innstillinga punkt 1-5 vart samrøystes vedteken.
Innstillinga punkt 6-7 vart vedteken mot 2 røyster (Frp).

Vedtak

1. Fylkesutvalet vil styrke fylkeskommunen si rolle som regional kulturminnestyresmakt og arbeide for å få overført eit større ansvar etter kulturminnelova. Fylkesutvalet ber administrasjonen vere budd på dei varsla oppgåveoverføringane.
2. Ansvars- og oppgåveoverføringa vil krevje justeringar av dei økonomiske rammeoverføringane frå staten til fylkeskommunane. Fylkesutvalet ber Riksantikvaren i 2017 om å presisere nærare kva ansvar og oppgåver som skal overførast til regionalforvaltinga, slik at fylkeskommunen kan legge til rette for å styrke regional kapasitet og kompetanse i samsvar med den planlagde oppgåveoverføring.
3. Fylkesutvalet ber administrasjonen å støtte kommunane i Hordaland med rettleiing i å identifisere, verdsetje, formidle og forvalte verneverdige kulturminne.
4. Fylkesutvalet ber administrasjonen å prioritere arbeidet med etablering av eit verdsarvråd for Bryggen og Verdsarvsenter for formidling.
5. Fylkesutvalet ber om at administrasjonen gjev dei påbyrje fredingssakene høgste prioritet.
6. Fylkesutvalet ber administrasjonen legge til grunn at ordninga med motsegn skal sikre at nasjonale og vesentlige regionale interesser vert ivaretekne i kommunale planar.
7. Fylkesutvalet ber administrasjonen styrke kulturminnevernet si rolle i det grønne skiftet.

PS 55/17 Deltaking på St. Magnus International Festival 2017 - bidrag til Magnus 900

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet løyver kr 150.000 til Bergen Domkor for medverknad ved St. Magnus International Festival i juni 2017.

Budsjettet vert endra slik:

10.720.200.00.14900 Tilleggsøyvingskonto fylkesutvalet går ned med kr 150.000
10.400.740.00.14700 Stønad etter vedtak aukar med kr 150.000

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Fylkesutvalet løyver kr 150.000 til Bergen Domkor for medverknad ved St. Magnus International Festival i juni 2017.

Budsjettet vert endra slik:

10.720.200.00.14900 Tilleggsøyvingskonto fylkesutvalet går ned med kr 150.000
10.400.740.00.14700 Stønad etter vedtak aukar med kr 150.000

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken

Vedtak

Fylkesutvalet løyver kr 150.000 til Bergen Domkor for medverknad ved St. Magnus International Festival i juni 2017.

Budsjettet vert endra slik:

10.720.200.00.14900 Tilleggsøyvingskonto fylkesutvalet går ned med kr 150.000
10.400.740.00.14700 Stønad etter vedtak aukar med kr 150.000

PS 56/17 Ny innkjøpspolitikk for Hordaland fylkeskommune

Forslag til innstilling:

Fylkestinget vedtek at det framlagte utkastet til innkjøpspolitikk vert gjort gjeldande som Hordaland fylkeskommune sin innkjøpspolitikk.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Mari Klokkestuen Kjellesvik (A) sette på vegner av A, KrF, Sp og MDG fram slikt forslag:

«Leggje til eit avsnitt under kapittel 5. Innkjøpsprinsipp punkt 7 (samfunnsansvarlege innkjøp):

Hordaland fylkeskommune skal gjennom sin innkjøpspraksis ivareta etiske retningslinjer. Fylkeskommunens direkte og indirekte innkjøp skal vere etisk forsvarlege og ikkje bidra til brot på folkeretten og menneskerettane. Innkjøpspraksis skal vere i tråd med internasjonalt anerkjente prinsipp, som ILO-konvensjonen.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag med Kjellesvik sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget vedtek at det framlagte utkastet til innkjøpspolitikk vert gjort gjeldande som Hordaland fylkeskommune sin innkjøpspolitikk.

Ekstra avsnitt under kapittel 5. Innkjøpsprinsipp punkt 7 (samfunnsansvarlege innkjøp):

Hordaland fylkeskommune skal gjennom sin innkjøpspraksis ivareta etiske retningslinjer. Fylkeskommunens direkte og indirekte innkjøp skal vere etisk forsvarlege og ikkje bidra til brot på folkeretten og menneskerettane. Innkjøpspraksis skal vere i tråd med internasjonalt anerkjente prinsipp, som ILO-konvensjonen.

PS 57/17 Målbruksplan for Hordaland fylkeskommune

Forslag til innstilling

Fylkestinget vedtek Målbruksplan for Hordaland fylkeskommunen, vedlegg 1 til denne saka.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Roald Stenseide (Frp) sette fram slikt forslag:

«Fylkestinget vedtar at Hordaland skal bli 2-språklig. Det utarbeides nye retningslinjer og målbruksplan.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkestinget med 13 røyster mot 2 røyster (Frp) for Stenseide sitt forslag.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget vedtek Målbruksplan for Hordaland fylkeskommunen, vedlegg 1 til denne saka.

PS 58/17 Høyringsutkast - temaplan for likeverd i Hordaland fylkeskommune

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet vedtek forslag til temaplan «Likeverd i Hordaland fylkeskommune».
2. Fylkesutvalet fastset høyringsperioden til 27. februar - 7. april 2017.
3. Tilråding om endeleg temaplan skal handsamast i alle fagutvala før slutthandsaming i fylkestinget i juni 2017.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet vedtek forslag til temaplan «Likeverd i Hordaland fylkeskommune».
2. Fylkesutvalet fastset høyringsperioden til 27. februar - 7. april 2017.
3. Tilråding om endeleg temaplan skal handsamast i alle fagutvala før slutthandsaming i fylkestinget i juni 2017.

PS 59/17 Endringar i reglement for "Godtgjersle til folkevalde"

Forslag til innstilling

Det vert gjort slike endringar i «Reglement om godtgjersle for folkevalde i Hordaland fylkeskommune»:

Nye tillegg.

1. Pkt.5.2 Erstatning for påførte utgifter 3. avsnitt.

Dersom den folkevalde midlertidig oppheld seg utanfor fylket på grunn av arbeid, utdanning eller avtjening av verneplikt. o.l. skal ein likevel få dekka reiseutgifter. Med midlertidig vert det lagt til grunn at dette er inntil 2 år.

Ein må i kvart høve vurderer totalkostnadane ut frå om det er rimeleg å dekka dette og om dei er naudsynte.

2. Pkt.9. Pensjon- og forsikringsordningar. Sjukeløn.

For folkevalde som har tillitsverv i Hordaland fylkeskommune tilsvarande 50% stilling vert det betalt løn under sjukdom etter dei same reglar som gjeld for fylkeskommunen sine tilsette. Føresetnaden er at ein har tiltrådt vervet, og at sjukeløn ikkje vert betalt ut over den perioden ein er vald for.

Ein føresetnad for utbetaling er at sjukefråværet vert dokumentert med sjukemelding.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Roald Stenseide (Frp) sette fram slikt forslag:

«Pkt.1

Folkevalde som oppheld seg utanfor fylket grunna jobb, verneplikt eller utdanning skal få dekt sine reiseutgifter.

Ein må i kvart høve vurderer totalkostnadane ut frå om det er rimeleg å dekka dette og om dei er naudsynte.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart vedteke som innstilling til fylkestinget med 9 røyster mot 6 røyster (Frp, H, V) for Stenseide sitt forslag.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget

Innstilling til fylkestinget

Det vert gjort slike endringar i «Reglement om godtgjersle for folkevalde i Hordaland fylkeskommune»:

Nye tillegg.

1. Pkt. 5.2 Erstatning for påførte utgifter 3. avsnitt.

Dersom den folkevalde midlertidig oppheld seg utanfor fylket på grunn av arbeid, utdanning eller avtjening av verneplikt. o.l. skal ein likevel få dekka reiseutgifter. Med midlertidig vert det lagt til grunn at dette er inntil 2 år.

Ein må i kvart høve vurderer totalkostnadane ut frå om det er rimeleg å dekka dette og om dei er naudsynte.

2. Pkt. 9. Pensjon- og forsikringsordningar. Sjukeløn.

For folkevalde som har tillitsverv i Hordaland fylkeskommune tilsvarande 50% stilling vert det betalt løn under sjukdom etter dei same reglar som gjeld for fylkeskommunen sine tilsette.

Føresetnaden er at ein har tiltrådt vervet, og at sjukeløn ikkje vert betalt ut over den perioden ein er vald for.

Ein føresetnad for utbetaling er at sjukefråværet vert dokumentert med sjukemelding.

PS 60/17 Årsmelding 2016 for rådet for menneske med nedsett funksjonsevne

Forslag til innstilling

Årsmelding 2016 for rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vert vedteke slik den ligg føre.

Saksprotokoll i Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne - 01.02.2017

Vedtak

Rådet seier seg nøgde med Årsmelding 2016 for rådet for menneske med nedsett funksjonsevne.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Årsmelding 2016 for rådet for menneske med nedsett funksjonsevne vert vedteke slik den ligg føre.

PS 61/17 Ymse

Saksprotokoll i fylkesutvalet – 22. og 23.02.2017

Onsdag 22.02.2017

Fylkesutvalet var på fagdag i vest-kommunane:

- Omvisning og informasjon om CCB Ågotnes v/seniorrådgjevar CCB Cristian Valdes Carter
- Samla innsats frå verkemiddelapparatet - korleis regionalavdelinga/HFK jobbar og koordinerer verkemidlane v/fylkesdirektør regional utvikling Bård Sandal
- Utfordringar i vest-kommunane v/ordførarane i Øygarden, Sund og Fjell

Konkrete omstillingsprosjekt:

- HFK-støtta omstillingsprosjekt i regi av GCE Subsea v/leiar for forretningsutvikling GCE Subsea, Gunnar Buvik
- Rapport frå ein SMB i ei krevjande tid v/adm dir Anved Aarbakke jr. i Solid Vedlikehold
- HFK-støtta prosjekt for omstilling, samordna og målretta kunnskapsutvikling i regi av Gode sirklar v/styreleiar Tom Georg Indrevik
- Verkstedgruppen VNR og deira utfordringar v/adm. dir. Frank Karlsen i Karlsen & Son
- Avslutning v/fylkesdirektør regional utvikling Bård Sandal

Torsdag 22.02.2017

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: 27-45/17, 52/17, 54-55/17, 46-51/17, 53/17, 56-60/17, 62/17, 43/17, ny sak 63/17.

INNSENDE SPØRSMÅL

Anne Beth Njærheim (V) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Skyss har lyst ut kontraktar for drift av sambandet Bergen - Askøy og Bergen - Knarvik. Der står:

Miljø, motorteknologi, drivstoff, utslepp:

Fartøyet skal tilfredsstillе Sjøfartsdirektoratet sine miljøkrav, samt norske styresmakters miljøkrav forøvrig.

Oppdragsgivar krev at benyttet fartøy ikkje har et NOx-utslipp som overstiger Tier II kravet i MARPOL annex VI uavhengig av byggeår.

Eksosutløpa skal vere arrangert på ein slik måta at risikoen for eksos/eksoslukt i passasjerfasilitetar normalt ikkje førekjem.

Operatør skal ikkje nytte drivstoff med svovelinnhald over 500 ppm.

3.5 Særskilte krav til fartøya
(...)

Eg veit at me politisk i fylket gjekk inn for å stille strenge miljøkrav til ferjeflåten vår, gjorde vi ikkje det når det gjeld snøggbåt sambanda våre?

Ut frå det som står over kan det sjå ut som om vi ikkje gjer det.

Ber om svar på miljøkrav når det gjeld snøggbåtanboda våre.»

Fylkesordføraren svarte slik:

«Nytt anbod for båtsambanda Kleppestø-Strandkaaien og Knarvik-Frekhaug-Bergen er handsama i fleire saker i det seinare. I sak 249/2016, lagt fram for fylkesutvalet 20.10.16, vart det gjort greie for planane for nytt anbod. Det blir her vist til grep med ei kortsiktig kontrakt som i hovudsak vidarefører dagens krav til sambandet, men stiller krav til større kapasitet på fartøyet. Denne kontrakten er planlagt vare fram til ein ser det mogleg å legge til rette for meir miljøvenleg framdriftsteknologi for sambandet Kleppestø-Strandkaaien. Bakgrunnen for dette er skildra i saka.

I tråd med vedtak i denne saka vart det utarbeidd konkurransegrunnlag for anbodet med kortsiktig kontrakt. Saka vart fulgt opp med sak 305/2016 i fylkesutvalet, 8.12.2016, som gav fylkesrådmannen fullmakt til å kunngjere og tildele anbodet i tråd med tilrådinga. Kontrakten vil vare til 2021, med moglegheit for 1+1 års opsjonar.

Sak om strategiske vegval for bybåtsambanda i forkant av utlysing av ny langsiktig kontrakt vil bli lagt fram i tråd med tidlegare vedtak (sak 249/2016 i FUV). Saka skal omfatte mellom anna vurderingar av miljøvennelege framdriftsløysingar.»

Aud Karin Oen (SV) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Kan fylkesordføraren gjere greie for kva som er dei korrekte tala på passasjerar på bybana?»

Direktøren for Skyss svarte på spørsmålet.

SPØRSMÅL I MØTET

Kari Sørensen Bernardini (A) stilte slikt spørsmål:

«I mars stenges Rv.13 ved Deildo i 5 uker. Dette medfører problemer for både nærings- og persontrafikken i området, særlig i forbindelse med ferjestrekningen Kinsarvik - Utne. Hvilke tiltak vil bli iverksatt for å normalisere reisehverdagen for publikum på denne strekningen?»

Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar.

PS 62/17 Avvikling av stiftinga Regionsenter for husflidnæring

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner at stiftinga Regionsenteret for husflidnæring formelt vert lagt ned.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å forhandle fram ei løysing innafor ei økonomisk ramme på inntil 200.000 kroner. Beløpet vert dekket over rådveldkontoen til fylkesutvalet.
3. Fylkesutvalet får ei melding om sluttresultatet når saka er løyst.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner at stiftinga Regionsenteret for husflidnæring formelt vert lagt ned.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å forhandle fram ei løysing innafor ei økonomisk ramme på inntil 200.000 kroner. Beløpet vert dekt over rådveldkontoen til fylkesutvalet.
3. Fylkesutvalet får ei melding om sluttresultatet når saka er løyst.

PS 63/17 Rutinar for avhending av utrangert PC-utstyr

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

RS 26/17 vart sett på sakskartet som politisk sak (PS) utan saksførelegg.

Kari Sørensen Bernardini (A) sette fram slikt forslag:

1. «Utrangert IT-utstyr som er tilgjengelig skal doneres til organisasjoner eller stiftelser som kan gjøre seg bruk av det.
2. Utstyret skal brukes utenfor Norge.
3. Det skal etableres en årlig søknadsordning.
4. Ordningen skal offentliggjøres i løpet av mars, med søknadsfrist 1. april.
5. Fylkesutvalget får søknadene til behandling 3./4. mai. «

Røysting

Bernardini sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. «Utrangert IT-utstyr som er tilgjengelig skal doneres til organisasjoner eller stiftelser som kan gjøre seg bruk av det.
2. Utstyret skal brukes utenfor Norge.
3. Det skal etableres en årlig søknadsordning.
4. Ordningen skal offentliggjøres i løpet av mars, med søknadsfrist 1. april.
5. Fylkesutvalget får søknadene til behandling 3./4. mai. «

