

Utval: Utval for miljø og samferdsel
Møtestad: Møterom Sunnhordland, 4.etasje i fylkeshuset, Bergen
Dato: 02.06.2016
Tidspunkt: 11.00 - 15.40

Følgjande faste medlemmer møtte:

Namn	Funksjon	Parti	Merknad
Synnøve Solbakken	Medlem	A	
Atle Kvåle	Medlem	A	
Roald Kvamme	Medlem	A	
Per Lerøy	Medlem	A	
Svein Halleraker	Medlem	H	Frå kl. 11.10
Stein Inge Ryssdal	Medlem	H	
Gustav Bahus	Medlem	Frp	
Natalie Antonia Golis	Medlem	MDG	
Nils T. Bjørke	Leiar	Sp	
Jon Askeland	Medlem	Sp	Til kl. 15.25
Marthe Hammer	Nestleiar	SV	
Geir Angeltveit	Medlem	V	

Følgjande medlemer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Parti
Kirsten Syljeset	Medlem	H
Renate Møgster Klepsvik	Medlem	Frp
Astrid Aarhus Byrknes	Medlem	KrF

Følgjande varamedlemer møtte:

Namn	Møtte for	Parti	
Christer Lilleskare Olsen	Kirsten Syljeset	H	Frå kl. 11.25
Inger Ulvund	Renate Møgster Klepsvik	Frp	
Jarle Jacobsen	Astrid Aarhus Byrknes	KrF	

Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Thorbjørn Aarethun	Seksjonsleiar transportplanseksjonen/stedfortredar
Rolf Rosenlund	Seksjonsleiar forvaltningsseksjonen
John Martin Jacobsen	Seksjonsleiar forvaltningsseksjonen
Oddmund Sylta	Direktør Skyss
Olav Finne	Avdelingsdirektør Statens vegvesen
Kaisa Tonheim Banne	Rådgjevar Statens vegvesen
Gro Stien Thorvaldsen	Seniorrådgjevar fylkessekretariatet

Gro Stien Thorvaldsen
sekretær

Sakliste

Utvalls- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 61/16	Godkjenning av innkalling og sakliste		
PS 62/16	Godkjenning av møtebok førre møte		
PS 63/16	Referatsaker (meldingar)		
RS 43/16	Evaluering av organiseringa av Bybanen	2016/4760	
RS 44/16	Status vegpakkar i Hordaland pr mai 2016	2016/5034	
RS 45/16	Masfjordbrua - orientering om forprosjekt og ferjeavløysing	2015/5147	
RS 46/16	Svar på spørsmål om ferjeandbod	2016/412	
RS 47/16	Svar på oversending - sykkelvarsling i tunnelar	2016/412	
RS 48/16	Oversendingsforslag frå Utval for miljø og samferdsel	2016/412	
RS 49/16	Kopi - Samfunnsråd og mandat for konseptvalgutredning (KVU) rv 7/rv 52 Gol-Voss	2014/16667	
RS 50/16	Møteplan 2017 for fylkeskommunale organ	2015/5700	
PS 64/16	Konseptvalutgreiing logistikknutepunkt i Bergensregionen - Høyringsfråsegn	2014/230	
PS 65/16	Nasjonal transportplan 2018-29 - Høyringsfråsegn	2014/21176	
PS 66/16	Etablering av eit regionalt bompengeselskap for Vestlandet og Sørlandet	2014/13939	
RS 51/16	Takst- og sonestrukturen i Hordaland	2015/7302	
PS 67/16	Bygging av ny fylkesveg Åsen - Hellekaret i Os kommune	2016/2024	
PS 68/16	Sak om fråvik frå vegnormalane for FV 561 Kolltveit - Ågotnes	2015/10285	
PS 69/16	Ferjesambandet Stord-Kvinnherad - Teknisk/økonomisk forprosjekt for nytt ferjestø på Djupavikneset	2016/943	
PS 70/16	Søknad frå Halnekongen A/S om ruteløyve for Halnefjorden	2016/96	
PS 71/16	Vidareføring av sykkelbyavtalen for Stord	2015/3680	
PS 72/16	Prosjekt redusert sniking i kollektivtransporten	2016/4901	
PS 73/16	Internasjonalt prosjektsamarbeid	2016/5117	
PS 74/16	Ymse		

PS 61/16 Godkjenning av innkalling og sakliste

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 02.06.2016

Vedtak

Innkallinga vart godkjend utan merknader.

Saklista vart godkjend utan merknader.

PS 62/16 Godkjenning av møtebok førre møte

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 02.06.2016

Vedtak

Møteprotokollen frå møte 28.04.2016 vart godkjent utan merknader.

PS 63/16 Referatsaker (meldingar)

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 02.06.2016

I samband med RS 50/16 «Møteplan 2017 for fylkeskommunale organ» kommenterte **Geir Angeltveit (V)** at når utval for kultur, idrett og regional utvikling har møte i veka etter dei to andre fagutvala, kan det verte vanskeleg å ha gode gruppemøte.

I samband med RS 51/16 «Takst- og sonestrukturen i Hordaland» spurde **Natalie Golis (MGD)** om utval for miljø og samferdsel eller fylkestinget kan få ein presentasjon med ytterlegare orientering om prosjektet. Fylkesdirektør samferdsel vil leggje til rette for dette.

PS 64/16 Konseptvalutgreiing logistikknutepunkt i Bergensregionen - Høyringsfråsegn

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget stør Jernbaneverket sin konklusjonen om at det ikkje er grunnlag for ei samla løysing, og rår til ei delt løysing for jernbaneterminal og hamn.
2. Fylkesrådmannen blir beden om å kome attende med ei sak som vurderer vidare planprosess for regional hamn etter at regjeringa har teke avgjerd om lokalisering av jernbaneterminal.
3. Jernbaneterminalen på Nygårdstangen bør oppgraderast for å ivareta terminalkapasitet fram mot 2030.
4. Fylkestinget meiner det av omsyn til byutvikling og med omsyn til næringsliv og berørte innbyggjarar hastar med å avklare framtidig lokalisering av jernbaneterminal i Bergen. Alle dei aktuelle alternativa har store negative verknader for lokalsamfunn og for dei områda som blir omfatta. Behovet for auka terminalkapasitet og omsyn til byutvikling og å redusere tungtrafikk i Bergen sentrum tilseier likevel at terminalen må flyttast ut frå Nygårdstangen.
5. Fylkestinget meiner at ei lokalisering i Arnadalen vil gi den kortaste tilknytning til Bergensbanen. Dei føreslåtte alternativa har likevel store utfordringar og konflikhtar knytt til seg. Fylkestinget ber om ei tilleggsutgreiing for å vurdere om det er mogleg å finne tilstrekkeleg med areal for eit terminalområde i nedre Arnadalen i tilknytning til eksisterande og planlagt næringsareal. Her må det vurderast om noen funksjonar kan leggjast i fjell.

Fylkestinget rår til at denne lokaliseringa vert valt for ny godsterminal dersom det viser seg at ei løysing i nedre Arnadalen kan gjennomførast på ein tilfredstillande måte med omsyn til arealtilgang, økonomi, rasjonell drift og konfliktpotensiale.

6. Om alternativet i nedre Arnadalen ikkje er realistisk, støtter fylkestinget Jernbaneverket si konklusjon om at Rådal eller Unneland er dei aktuelle terminalområda. Arealkonfliktane knytt til nærmiljø, landbruk, naturmiljø, landskap og kulturmiljø på Unneland er store, og desse er etter fylkestinget si meining såpass store at Rådal bør prioriterast føre Unneland. Dette sjølv om kostnadene ved Rådal er høgare, det er negativt for arealkonflikhtar knytt til friluftsliv, og dette alternativet har større potensial for å kome i konflikt med framtidig byutvikling.
7. Fylkestinget rår i frå Haukås som terminalområde. Det føreslåtte terminalområdet gir høgt transportarbeid med påfølgjande høge klimagassutslepp, og alternativet har høge kostnader. Det er registrert fleire raudliseartar i området. Terminalområdet gir også store konsekvensar for

nærmiljø, mellom anna på grunn av nedbygging av grønstruktur og innløyising av bustader.

8. Konsekvensane av tiltaka må minimaliserast, og avbøtande tiltak må bli sett på dagsorden i vidare planarbeid. Å leggje opp til ein god dialog med lokalmiljøet vil vere sentralt.
9. Dersom nedre Arnadalen vert valt som lokalisering må vidare planarbeid ha spesielt fokus på:
 - a) Tilhøvet til lokalmiljø og bustader i området
 - b) Avbøtande tiltak mot Storelva som sikrar laksestamma i elva.
 - c) Gamle Vossebana
10. Dersom Rådalen vert valt som alternativ må vidare planarbeid ha spesielt fokus på:
 - a) Ei plassering som gir minst mogleg konsekvensar for friluftsliv i området
 - b) Nærleik til Stend hovudgård med omgjevnader vil krevje god tilpassing av nye tiltak knyt til jernbaneterminalen.
 - c) Tilrettelegging av innfallsport og turstiar i Hordnesskogen.
11. Dersom Unneland blir vald som lokalisering må vidare planarbeid ha spesielt fokus på:
 - a) Kopling til planarbeidet for Ringvei Øst leggast slik at ein sikrar god tilknytning mellom hovudvegnettet og jernbaneterminalen.
 - b) Tilhøve til nærmiljø og til bustadområde i nærleiken
 - c) Verknader for naturreservatet på Nesvika
 - d) Gjenbruk av matjord for nydyrking
 - e) Bevaring av laksestamma i Storelva
12. Fylkestinget vil rå til at passasjertrafikk på tog mellom Bergen Lufthavn Flesland og Bergen sentrum ikkje vert vurdert vidare som ein del av arbeidet med logistikknutepunkt i Bergensområdet.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 02.06.2016

Gustav Bahus (Frp) sette fram slikt forslag:

1. «Hordaland fylkeskommune mener konseptvalgutredningen for logistikknutepunkt i Bergensregionen ikke i tilstrekkelig grad svarer på bestillingsbrevet fra Samferdselsdepartementet 07.03.2014.
2. Hordaland fylkeskommune ber om at det blir gjennomført en tilleggsutredning som må avklare alternative konsept, herunder Flesland Øst.
3. Flesland Øst må utredes nærmere med følgende premisser;
 - kombinert anlegg med dagløsning og fjellhaller, evt. utskyting av større arealer i det området som uansett er omfattet av støysonen til Bergen Lufthavn Flesland
 - rullebane nr. 2 på Flesland skal kunne realiseres
 - mulighet for samvirke med havn på Flesland, ref. nasjonale føringer om økning av godstransport på sjø
 - muligheten for persontransport på jernbane Bergen-Flesland, evt. med arm til Åsane»

Geir Angeltveit (V) sette fram slikt forslag:

«Erstatningsforslag punkt 1:

1. Fylkestinget meiner føresetnadane for samlokalisering er til stades, og at Jernbaneverket bør gjennomføra ei tilleggsutgreiing med samlokalisering på Flesland, sjølv om dette skulle kome i strid med rullebane 2.

Forslag 2:

Stryke punkt 12.»

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

Alternativt framlegg frå SV frå punkt 3 og resten av innstillinga

3. Bruken av Nygårdstangen til godsterminal representerer ein arealbruk som isolert klimarekneskapsmessig er den mest gunstige lokaliseringa mot godstransportarbeid på veg. Fylkestinget er klar over at dersom ny terminal ikkje er ferdigetablert på det tidspunktet Nygårdstangen har nådd kapasitetsgrensa si, vil det vere høg risiko for at jernbanen fortløpande tapar marknadsandelar til vegtransport. Fylkestinget er likevel av den meininga at med redusert økonomisk vekst kan vi tenke nytt og betre rundt forbruk og transport. Det er nødvendig med redusert vekst av natur- og klimaomsyn. Ingenting tyder på at det er berekraftig å fortsette som nå. Fylkestinget vil med bakgrunn i dette prioritere eit oppgradert 0-alternativ på Nygårdstangen på kort sikt.
4. I tilknytning til 0-alternativ på Nygårdstangen kan det vere aktuelt å utvide terminalområdet ved bruk av fjellet på Ulrikensida, og fylkestinget ber om at fjellhall vert utgreidd. Utgreiinga bør også inkludere utgreiing av mindre fjellhallar, som kan byggast i ulikt tidsrom alt etter terminalbehov og muligheit for handtering av overskotstein.
5. Fylkestinget ønskjer ein størst mogleg del av godstransporten skal gå på bane. Saman med forventa befolkningsvekst i Bergensområdet meiner fylkestinget at det vil vere behov for ein ny og større terminal i framtida, sjølv om forbruksnivået vert redusert. Fylkestinget meiner at det arealet som i dag er bandlagt for rullebane 2 ved Flesland er det mest aktuelle området for ein framtidig godsterminal, og ber om at dette arealet vert utgreidd.
6. Fylkestinget meiner ei plassering av godsterminalen på Unneland har uholdbare konsekvensar for naturmiljø (inkl. Nesvika naturreservat), dyreliv og landbruk og vil ikkje under nokon omstende kunne gå inn for dette alternativet.
7. Fylkestinget meiner en godsterminal på Haukås er feil plassering i forhold til lokal transport av godset, der det meste skal sørover i byen. Når ein i tillegg må ta omsyn til den unike bestanden av elvemusling som er bygd opp gjennom mange år, tap av raudlista arter og våtmark, i tillegg til 40-50 bustadhus, er Haukås ein heilt uakseptabel plassering.
8. Fylkestinget meiner at Espeland og ulike plasseringar i Arnadalen gir særlig store konfliktpotensial knytt til kulturmiljø og omsyn til Storelva og vassdraget i sin heilheit, som er Bergens beste laksevassdrag, der undersøkingane viser at elvane i Arna-vassdraget er meget eigna som oppvekstareal for laks og sjøaure. Alternativet føreset innløyising av ca. 100 bustader og 148 dekar dyrka mark. Arnadalen har for lite areal som gir vanskelege utvidingsforhold. Fylkestinget meiner vidare ei lokalisering i den trange Arnadalen vil påføre uakseptable buforhold i form av støy og forureining.
9. Fylkestinget ser det som svært uheldig å plassere ein ny terminal i Hordnesskogen. Viktige natur- og friluftsverdiar vil gå tapt. Uavhengig av plasseringa av sjølve terminalen, ser ein det som lite truleg at friluftsområdet kan verte oppretthalde.
10. Fylkestinget tilrår at passasjertrafikk på tog mellom Bergen Lufthavn Flesland og Bergen sentrum vert vurdert vidare som ein del av arbeidet med logistikknutepunkt i Bergensområdet.»

Natalie Golis (MDG) sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett til ekstra møte i utval for miljø og samferdsel 13. juni.»

Grunngjeving: Utvalet treng tid til å drøfte problemstillinga nærare.

Røysting (forslaget om utsetning)

Golis sitt forslag vart vedteke mot 3 røyster (H).

Innstilling til fylkesutvalet

Saka vert utsett til ekstra møte i utval for miljø og samferdsel 13. juni.

PS 65/16 Nasjonal transportplan 2018-29 - Høyringsfråsegn

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget går inn for at minst økonomisk høg ramme må leggjast til grunn for Nasjonal Transportplan 2018-29. Utan høg ramme eller meir, vil det knapt vere midlar til nye prosjekt og ein vil ikkje møte dei store behova for tiltak i Hordaland.
2. Fylkestinget tilrår at ein i det vidare NTP-arbeidet synleggjer ein prosjektportefølje med klima/miljø som hovudkriterium, i tillegg til dei to porteføljeprinsippa som no ligg føre (samfunnsøkonomi og samfunnsøkonomi/ samfunnsikkerheit/samanhengande utbygging).
3. Fylkestinget vil understreke at øyremerka midlar til rassikring må stå i forhold til behovet som er kartlagd av Nasjonal rassikringsgruppe, dvs. + 25 mrd. kr. i perioden 2018-29.
4. Bymiljøavtale, med sterk satsing på kollektivtransport, sykkel og gange, er avgjerande for å nå overordna mål om bymiljø og klima. Det må sikrast ei tilstrekkeleg økonomisk ramme for å gjennomføre naudsynte investeringar til utbygging av kollektivtransporten, sykkelvegnett og andre infrastrukturtiltak, særleg med tanke på gjennomføring av viktige prosjekt i dei 4 første åra av planperioden. Med utgangspunkt i eksisterande finansielle situasjon for Bergensprogrammet og framtidige behov for mellom anna utbygging av Bybanen, går fylkestinget inn for 70% statleg finansiering av vidare utbygging av Bybanen.
5. Vedtatt plan for utbygging av ferjefri E39 i løpet av 20 år må oppretthaldast/forsterkast. Ferjefri E39 mellom Bergen og Stavanger vil gje ein samanhengande, transportsikker veg i den mest folkerike delen av Vestlandet, og med dette vil ein byggje eit solid fundament for framtidig auka verdiskaping. Fylkestinget rår til at følgjande prosjekt blir prioriterte i handlingsplanperioden 2018-21:
 - a. E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast)
 - b. E16/E39 Ringveg aust
 - c. E39 Nordhordlandstunnellen (Klauvaneset-Nyborg)
6. Sotrasambandet er særst viktig for transportberedskap og tryggleik for ein næringssterk region tett på Bergen. Det er positivt at det er lagt opp til å realisere Sotrasambandet tidleg i planperioden. Det må kome på plass prioritering av kollektivtransporten frå oppstart av sambandet i tråd med overordna mål/føresetnader. For å ikkje svekke samfunnsnyten av prosjektet og å påfører trafikantane urimelege kostnader, er det behov for ein statleg finansieringsandel på minst 50% av anleggskostnadene for å unngå urimeleg belastning på trafikantane.
7. Fylkestinget støttar E16 Arna-Stanghelle som bunden prosjekt i NTP. Det er avgjerande av omsyn til kostnader/effektivitet, transporttryggleik, beredskap og miljø at jernbanestrekninga Arna-Stanghelle vert bygd ut samtidig med ny veg Arna-Stanghelle, dvs. samtidig realisering av K5-konseptet på denne strekninga med oppstart i perioden 2018-21. Samla, kontinuerlig utbygging Arna-Voss både på veg og bane bør ferdigstillast i løpet av planperioden 2018-29.
8. Viktige prosjekt som må prioriterast for gjennomføring i løpet av planperioden 2018-29 er:
 - Rv. 13 Vikafjellet
 - E134 Seljestad-Røldal-Vågslid
 - E39 Eikefet – Romarheim
 - E39 Heiane – Ådland
 - E16 Voss – Sogn og Fjordane grense
9. Det er behov for auka rammeoverføringar til fylkeskommunane til framtidig drift og vedlikehald av det fylkeskommunale transportnettet inkl. ferjedrift og drift av kollektivtransporten. Fylkestinget støttar transportetatane sin vurdering av at det er behov for eit nasjonalt program for fornying av fylkesvegnettet, og tilrår eit program med årlege løyvingar som sikrar at vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegnettet, inkludert ferjekaier, bruer og tunnelar, vert bygd ned i same takt som på riksvegnettet.
10. Det er behov for ny godsterminal/logistikknutepunkt i Bergen, og fylkestinget rår til at utbygging/flytting

skal skje i løpet av planperioden 2018-29. Synliggjøring av dette, inkludert finansiering, må inn i NTP 2018-29.

11. Fylkestinget peiker på behovet for å gjennomføre KVV for vegarmen mellom E134 og Bergensområdet for å ha eit heilskapleg grunnlag for val av strategi for utvikling av aust-vest sambandet.
12. Fylkestinget etterlysar ei vurdering av korleis Stortinget sitt vedtak om utsleppsfri kollektivtrafikk innan 2015 skal realiserast og finansierast. Eit aktuelt verkemiddel kan vere ei finansieringsordning som belønner fylkeskommunar som set krav til låg- og nullutsleppsteknologi i kollektivtransporten.
13. Fylkestinget er nøgd med at NTP 2018-29 har ein ambisiøs klimastrategi. Denne må følgjast opp med ein klår strategi for infrastrukturtilrettelegging for fornybar energi i transportsektoren, inklusive verkemiddel for marknadsutvikling og –utruiling for til dømes hydrogen.
14. Fylkestinget støttar at nordleg innsegling til Bergen er vurdert som bunden prosjekt i planperioden.
15. Fylkestinget støttar at Bømlo fiskerihamn vert prioritert i planperioden
16. Stord lufthamn er svært viktig særleg for næringslivet i Sunnhordland. For å sikre nødvendig framtidig utvikling og drift ber fylkestinget om at flyplassen bør innlemmast i Avinor sitt regionale lufthamnett.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 02.06.2016

Nils T. Bjørke (Sp) sette fram slikt forslag:

«Tillegg punkt 7
Fylkestinget støttar utbygging av Ringeriksbanen med oppstart i 2019, som saman med Arna-Voss vil gje ein stor innkorting av Bergensbanen.»

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag:

«Punkt 4: Tillegg i punktet:
«minimum» før «70 % statleg finansiering»

Punkt 5: Alternativt forslag
Hordfast og ferjefri E39 lar seg ikke kombinere med et ønske om redusert trafikk og mindre forurensning. Fylkestinget mener ideen om ferjefri E39 står i skarp kontrast til politisk vedtatte ambisjoner om klima, lokal luftkvalitet og naturvern, da ferjefri E39 vil legge til rette for en stor økning i biltrafikken. Fylkestinget vil be om at ferjefri E39 skrinlegges til fordel for en plan om å elektrifisere ferjedriften langs kysten. Skrinleggingen inkluderer delprosjektene Ådland-Svegatjørn (Hordfast), E39/E16 Ringveg Øst og E39 Nordhordlandstunnelen. Fylkestinget vil prioritere utbedring av dagens vei med tunnel forbi Grimesvingene fremfor firefelts motorvei som Ringveg Øst.

Punkt 6: Alternativt forslag:
Sotrasambandet er særst viktig for transportberedskap og tryggleik for ein næringssterk region tett på Bergen. Det er positivt at det er lagt opp til å realisere Sotrasambandet tidleg i planperioden. Det må regulerast for gjennomgåande kollektivtrase frå oppstart av sambandet i tråd med overordna mål/føresetnader, samt leggast til rette for skinnegåande transport/bybane. For å ikkje svekke samfunnsnyttan av prosjektet og å påføre trafikantane urimelege kostnader, er det behov for ein statleg finansieringsandel på minst 50 % av anleggskostnadene for å unngå urimeleg belastning på trafikantane.

Punkt 12: Tillegg siste setning:
, og ferjedrifta.

Nytt punkt 17.
Fylkestinget ser det som positivt at transportetatane for første gang har forholdt seg til ei felles økonomisk ramme der rangering av prosjekt er gjort på tvers av transportformene. Fylkestinget meiner likevel at Avinors investeringar bør inngå i ei felles ramme, slik at prioritering av investeringar mellom transportformene også inkluderer flytrafikken.

Nytt punkt 18:

Fylkestinget meiner det er behov for eit nasjonalt løft for trafikksikre skulevegar og haldningsskapande arbeid, og at dette vert prioritert i NTP.»

Roald Kvamme (A) sette på vegner av A, Sp, KrF og SV fram slikt forslag:

«Til punkt 13:

Setje inn «biogass» etter til dømes.

Då vert setninga: ...utrulling av til dømes biogass og hydrogen.»

Gustav Bahus (Frp) sette fram slikt forslag:

«Tillegg til punkt 3:

..., og ein viser forøvrig til rassikringsplanen og Statens vegvesen si rangering/prioritering av rassikringsprosjekt i Hordaland.»

Natalie Golis (MDG) sette på vegner av MGD og SV fram slikt forslag:

«Tillegg til punkt 2:

... For å oppnå ein effektiv prioritering av samferdsel, må NTP fyllast etter streng vekting på samfunnsnytte og ikkje berre samfunnsøkonomisk nytte. Det er behov for å utvikle eit felles metode,- måltal, vekting, begrepsverktøy osv. for å sikre at vedtatte klimamål vert oppnådde.»

Stein Inge Ryssdal (H) gjorde merksam på at årstalet i punkt 12 er feil. Fylkesdirektøren opplyste at rett årstal er 2025. Det vert gjort ei redaksjonell endring av årstalet.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Golis sitt forslag fekk 2 røyster (MDG, SV) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 med Bahus sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 3 røyster (H).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 4 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag om endring av punkt 4 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (Frp).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 5 vart vedteke med 13 røyster mot 2 røyster (SV, MDG) for Hammer sitt forslag til punkt 5.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 6 vart vedteke innstilling til fylkesutvalet med 12 røyster mot 3 røyster (SV, MDG, V) for Hammer sitt forslag til punkt 6.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 7 med Bjørke sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 8 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 9 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 10 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 11 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 1 røyst (SV).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 12 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag punkt 12 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (Frp).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 13 med Kvamme sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 14 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (SV, MDG).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 15 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 16 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (SV, MDG).

Hammer sitt forslag til punkt 17 fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Hammer sitt forslag til punkt 18 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget går inn for at minst økonomisk høg ramme må leggast til grunn for Nasjonal Transportplan 2018-29. Utan høg ramme eller meir, vil det knapt vere midlar til nye prosjekt og ein vil ikkje møte dei store behova for tiltak i Hordaland.
2. Fylkestinget tilrår at ein i det vidare NTP-arbeidet synleggjer ein prosjektportefølje med klima/miljø som hovudkriterium, i tillegg til dei to porteføljeprinsippa som no ligg føre (samfunnsøkonomi og samfunnsøkonomi/samfunnssikkerheit/samanhengande utbygging).
3. Fylkestinget vil understreke at øyremerkte midlar til rassikring må stå i forhold til behovet som er kartlagt av Nasjonal rassikringsgruppe, dvs. + 25 mrd. kr. i perioden 2018-29, og ein viser forøvrig til rassikringsplanen og Statens vegvesen si rangering/prioritering av rassikringsprosjekt i Hordaland.
4. Bymiljøavtale, med sterk satsing på kollektivtransport, sykkel og gange, er avgjerande for å nå overordna mål om bymiljø og klima. Det må sikrast ei tilstrekkeleg økonomisk ramme for å gjennomføre naudsynte investeringar til utbygging av kollektivtransporten, sykkelvegnett og andre infrastrukturtiltak, særleg med tanke på gjennomføring av viktige prosjekt i dei 4 første åra av planperioden. Med utgangspunkt i eksisterande finansielle situasjon for Bergensprogrammet og framtidige behov for mellom anna utbygging av Bybanen, går fylkestinget inn for minimum 70% statleg finansiering av vidare utbygging av Bybanen.
5. Vedtatt plan for utbygging av ferjefri E39 i løpet av 20 år må oppretthaldast/forsterkast. Ferjefri E39 mellom Bergen og Stavanger vil gje ein samanhengande, transportsikker veg i den mest folkerike delen av Vestlandet, og med dette vil ein byggje eit solid fundament for framtidig auka verdiskaping. Fylkestinget rår til at følgjande prosjekt blir prioriterte i handlingsplanperioden 2018-21:
 - a. E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast)
 - b. E16/E39 Ringveg aust
 - c. E39 Nordhordlandstunnelen (Klauvaneset-Nyborg)
6. Sotrasambandet er særskild viktig for transportberedskap og tryggleik for ein næringssterk region tett på Bergen. Det er positivt at det er lagt opp til å realisere Sotrasambandet tidleg i planperioden. Det må kome på plass prioritering av kollektivtransporten frå oppstart av sambandet i tråd med overordna mål/føresetnader. For å ikkje svekke samfunnsnyttan av prosjektet og å påføre trafikantane urimelege kostnader, er det behov for ein statleg finansieringsandel på minst 50% av anleggskostnadene for å unngå urimeleg belastning på trafikantane.
7. Fylkestinget støttar E16 Arna-Stanghelle som bunden prosjekt i NTP. Det er avgjerande av omsyn til kostnader/effektivitet, transporttryggleik, beredskap og miljø at jernbanestrekninga Arna-Stanghelle vert bygd ut samtidig med ny veg Arna-Stanghelle, dvs. samtidig realisering av K5-konseptet på denne strekninga med oppstart i perioden 2018-21. Samla, kontinuerleg utbygging Arna-Voss både på veg og bane bør ferdigstillast i løpet av planperioden 2018-29. Fylkestinget støttar utbygging av Ringeriksbanen med oppstart i 2019, som saman med Arna-Voss vil gje ein stor innkorting av Bergensbanen.
8. Viktige prosjekt som må prioriterast for gjennomføring i løpet av planperioden 2018-29 er:
 - Rv. 13 Vikafjellet
 - E134 Seljestad-Røldal - Vågslid
 - E39 Eikefet - Romarheim
 - E39 Heiane - Ådland
 - E16 Voss - Sogn og Fjordane grense
9. Det er behov for auka rammeoverføringar til fylkeskommunane til framtidig drift og vedlikehald av det fylkeskommunale transportnettet inkl. ferjedrift og drift av kollektivtransporten. Fylkestinget støttar transportetatane sin vurdering av at det er behov for eit nasjonalt program for fornying av fylkesvegnettet, og tilrår eit program med årlege løyvingar som sikrar at vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegnettet, inkludert ferjekaier, bruer og tunnelar, vert bygd ned i same takt som på riksvegnettet.
10. Det er behov for ny godsterminal/logistikknutepunkt i Bergen, og fylkestinget rår til at utbygging/flytting

skal skje i løpet av planperioden 2018-29. Synliggjøring av dette, inkludert finansiering, må inn i NTP 2018-29.

11. Fylkestinget peiker på behovet for å gjennomføre KVV for vegarmen mellom E134 og Bergensområdet for å ha eit heilskapleg grunnlag for val av strategi for utvikling av aust-vest sambandet.
12. Fylkestinget etterlyser ei vurdering av korleis Stortinget sitt vedtak om utsleppsfri kollektivtrafikk innan 2025 skal realiserast og finansierast. Eit aktuelt verkemiddel kan vere ei finansieringsordning som belønner fylkeskommunar som set krav til låg- og nullutsleppsteknologi i kollektivtransporten og ferjedrifta.
13. Fylkestinget er nøgd med at NTP 2018-29 har ein ambisiøs klimastrategi. Denne må følgjast opp med ein klår strategi for infrastrukturtilrettelegging for fornybar energi i transportsektoren, inklusive verkemiddel for marknadsutvikling og -utrulling av til dømes biogass og hydrogen.
14. Fylkestinget støttar at nordleg innsegling til Bergen er vurdert som bunden prosjekt i planperioden.
15. Fylkestinget støttar at Bømlo fiskerihamn vert prioritert i planperioden
16. Stord lufthamn er svært viktig, særleg for næringslivet i Sunnhordland. For å sikre nødvendig framtidig utvikling og drift ber fylkestinget om at flyplassen bør innlemmast i Avinor sitt regionale lufthamnett.
17. Fylkestinget meiner det er behov for eit nasjonalt løft for trafikksikre skulevegar og haldningsskapande arbeid, og at dette vert prioritert i NTP.

PS 66/16 Etablering av eit regionalt bompengeselskap for Vestlandet og Sørlandet

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget viser til notatet «Etablering av eit regionalt bompengeselskap for Vestlandet og Sørlandet», frå april 2016. Fylkestinget vedtek å etablere eit regionalt bompengeselskap, *Sørvest Vegfinans AS*, for bompengeregionen Sørlandet og Vestlandet heileigd av fylkeskommunane Sogn og Fjordane, Hordaland, Rogaland, Vest Agder og Aust Agder, i samsvar med føresetnadane i notatet.
2. Fylkestinget sluttar seg til vedlagde utkast til vedtekter med føreslått aksjefordeling for Sørvest Vegfinans AS.
3. Fylkestinget løyver kr. 100 000,- i aksjekapital (100 aksjar á kr. 1 000) til Sørvest Vegfinans AS, finansiert ved bruk av investeringsfond:

Budsjettendring:

Stad	Art	Prosjekt	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
10 740 020 00	05290	00 07110	Kjøp av aksjar	100 000	
10 790 100 00	09480	00 09979	Bruk av ubundne investeringsfond		100 000
				100 000	100 000

Fylkestinget legg til grunn at dei andre eigarane løyver den resterande aksjekapitalen (dvs. til saman 5 x 100 aksjar á kr. 1 000).

4. Fylkestinget ser det som naudsynt at Sørvest Vegfinans AS raskt kjem igang med å fusjonere inn aktuelle bompengeselskap. Fylkestinget ber om at selskapa Bergen Bompengeselskap AS, Bergen – Os Bompengeselskap AS og prosjekta Årsnes/Gjermundshamn og E134 Åkrafjordvegen, vert tidleg prioriterte for innfusjonering i det regionale bompengeselskapet.
5. Hordaland fylkeskommune gjev sjølvskuldninggaranti for lån på inntil 10 mill. kr som Sørvest

Vegfinans AS tek opp til drift av selskapet i oppstartfasen. Garantiansvaret gjeld til utgangen av 2019.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 02.06.2016

Stein Inge Ryssdal (H), Svein Halleraker (H), Atle Kvåle (A), og Synnøve Solbakken (A) stilte spørsmål om dei var ugilde fordi dei er styremedlemer i bompengeselskap. **Geir Angeltveit (V), Christer Lilleskare Olsen (H) og Gustav Bahus (Frp)** stilte spørsmål om dei var ugilde fordi dei er varamedlemer i styret for bompengeselskap.

Ryssdal, Halleraker, Kvåle, Solbakken, Angeltveit, Olsen og Bahus gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om dei var ugilde.

Utval for miljø og samferdsel vedtok samrøystes at Stein Inge Ryssdal, Svein Halleraker, Atle Kvåle og Synnøve Solbakken var ugilde etter forvaltningslova § 6, 1. ledd e).

Utval for miljø og samferdsel vedtok samrøystes at Geir Angeltveit, Christer Lilleskare Olsen og Gustav Bahus ikkje var ugilde etter forvaltningslova § 6, 1. og 2. ledd.

Angeltveit, Olsen og Bahus tiltredde saksbehandlinga.

Det var 11 representantar til stades.

Jarle Jacobsen (KrF) sette på vegner av A, Sp, SV og KrF fram slikt forslag:

«Ekstrapunkt:

Parallelt med etablering av selskapet, ber fylkestinget fylkesrådmannen gjera ei analyse og vurdering om det er strategisk å kjøpa selskapet BT Signaal.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag med Jacobsen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget viser til notatet «Etablering av eit regionalt bompengeselskap for Vestlandet og Sørlandet», frå april 2016. Fylkestinget vedtek å etablere eit regionalt bompengeselskap, *Sørvest Vegfinans AS*, for bompengeregionen Sørlandet og Vestlandet heileigd av fylkeskommunane Sogn og Fjordane, Hordaland, Rogaland, Vest Agder og Aust Agder, i samsvar med føresetnadane i notatet.
2. Fylkestinget sluttar seg til vedlagde utkast til vedtekter med føreslått aksjefordeling for *Sørvest Vegfinans AS*.
3. Fylkestinget løyver kr. 100 000,- i aksjekapital (100 aksjar á kr. 1 000) til *Sørvest Vegfinans AS*, finansiert ved bruk av investeringsfond:

Budsjettendring:

Stad	Art	Prosjekt	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
10 740 020 00	05290 00	07110	Kjøp av aksjar	100 000	
10 790 100 00	09480 00	09979	Bruk av ubundne investeringsfond		100 000
				100 000	100 000

Fylkestinget legg til grunn at dei andre eigarane løyver den resterande aksjekapitalen (dvs. til saman 5 x 100 aksjar á kr. 1 000).

4. Fylkestinget ser det som naudsynt at *Sørvest Vegfinans AS* raskt kjem igang med å fusjonera inn aktuelle bompengeselskap. Fylkestinget ber om at selskapa *Bergen Bompengeselskap AS*, *Bergen – Os Bompengeselskap AS* og prosjekta *Årnes/Gjermundshamn* og *E134 Åkrafjordvegen*,

vert tidleg prioriterte for innfusjonering i det regionale bompengeselskapet.

5. Hordaland fylkeskommune gjev sjølvskuldnargaranti for lån på inntil 10 mill. kr som Sørvest Vegfinans AS tek opp til drift av selskapet i oppstartfasen. Garantiansvaret gjeld til utgangen av 2019.
6. Parallelt med etablering av selskapet ber fylkestinget fylkesrådmannen gjera ei analyse og vurdering om det er strategisk å kjøpa selskapet BT Signaal.

PS 67/16 Bygging av ny fylkesveg Åsen - Helleskaret i Os kommune

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget godkjenner oppstart av fylkesvegprosjektet Åsen – Helleskaret i Os kommune og legg til grunn ein prosjektkostnad på 61 mill. kr inklusive mva.
2. Fylkestinget godkjenner at Os kommune dekkjer 2/3-delar (34,1 mill. 2016-kr) av prosjektkostnaden etter frådrag av meirverdiavgift. Fylkeskommunen står ansvarleg for eventuelle meirkostnader.

Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå avtale med Os kommune.
3. Fylkestinget legg til grunn at fylkesrådmannen kjem attende til prosjektet i budsjettet for 2017, og eventuelt til budsjettendring for 2016.
4. Fylkestinget legg til grunn at deler av Fv 161 og/eller Fv 163 vert nedklassifisert til kommunal veg etter forslag frå Statens vegvesen.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 02.06.2016

Synnøve Solbakken (A) sette fram slikt forslag:

«Stryk siste setning i punkt 2.»

Synnøve Solbakken trekte forslaget sitt.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget godkjenner oppstart av fylkesvegprosjektet Åsen - Helleskaret i Os kommune og legg til grunn ein prosjektkostnad på 61 mill. kr inklusive mva.
2. Fylkestinget godkjenner at Os kommune dekkjer 2/3-delar (34,1 mill. 2016-kr) av prosjektkostnaden etter frådrag av meirverdiavgift. Fylkeskommunen står ansvarleg for eventuelle meirkostnader.

Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå avtale med Os kommune.
3. Fylkestinget legg til grunn at fylkesrådmannen kjem attende til prosjektet i budsjettet for 2017, og eventuelt til budsjettendring for 2016.
4. Fylkestinget legg til grunn at deler av Fv 161 og/eller Fv 163 vert nedklassifisert til kommunal veg etter forslag frå Statens vegvesen.

PS 68/16 Sak om fråvik frå vegnormalane for FV 561 Kolltveit - Ågotnes

Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune skal ha eit tenleg og trafikksikkert vegnett, men legg til grunn at i arbeidet med å planlegge nye vegtiltak på fylkesvegnettet må ein større grad ta omsyn til at prosjekta er økonomisk gjennomførbare.
2. Fylkesutvalet gir fråvik frå vegnormalane og går inn for at ny FV 561 mellom Kolltveit og Ågotnes vert planlagt som tofeltsveg (H5), men med rumlefeldt i staden for midtdelar. Det vert ikkje planlagt forbikøyringsfelt på strekninga.
3. Fylkesutvalet går inn for at kryss på Ågotnes sør vert planlagt som eittplanskryss, og at det må arbeidast vidare med avbøtande tiltak som ivaretar trafikksikkerleiken. Eit eventuelt framtidig toplanskryss bør detaljerast i samband med senterutvikling av Ågotnes.
4. Fylkesutvalet legg til grunn at reguleringsplanen må sikre tilstrekkeleg areal til at vegen på eit seinare tidspunkt kan utvidast til 4 felt og med toplanskryss på Ågotnes.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 02.06.2016

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Hordaland fylkeskommune skal ha eit tenleg og trafikksikkert vegnett, men legg til grunn at i arbeidet med å planlegge nye vegtiltak på fylkesvegnettet må ein større grad ta omsyn til at prosjekta er økonomisk gjennomførbare.
2. Fylkesutvalet gir fråvik frå vegnormalane og går inn for at ny FV 561 mellom Kolltveit og Ågotnes vert planlagt som tofeltsveg (H5), men med rumlefeldt i staden for midtdelar. Det vert ikkje planlagt forbikøyringsfelt på strekninga.
3. Fylkesutvalet går inn for at kryss på Ågotnes sør vert planlagt som eittplanskryss, og at det må arbeidast vidare med avbøtande tiltak som ivaretar trafikksikkerleiken. Eit eventuelt framtidig toplanskryss bør detaljerast i samband med senterutvikling av Ågotnes.
4. Fylkesutvalet legg til grunn at reguleringsplanen må sikre tilstrekkeleg areal til at vegen på eit seinare tidspunkt kan utvidast til 4 felt og med toplanskryss på Ågotnes.

PS 69/16 Ferjesambandet Stord-Kvinnherad - Teknisk/økonomisk forprosjekt for nytt ferjestø på Djupavikneset

Forslag til innstilling

1. Det vert starta opp eit teknisk/økonomisk forprosjekt for ferjeleie på Djupavikneset i Stord kommune.
2. Hordaland fylkeskommune oppnemnar som leiar og som medlem til politisk referansegruppe for arbeidet.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 02.06.2016

Svein Halleraker (H) sette fram slikt forslag (a):

1. «Det vert starta opp eit teknisk/økonomisk forprosjekt for nytt ferjeleie i Leirvik hamnebasseng, Stord kommune.
2. Nytt:
Det vert starta opp eit teknisk/økonomisk forprosjekt forprosjekt for nytt ferjeleie i Kvinnherad for ferjesambandet Stord-Kvinnherad.
3. Som noverande punkt 2 i innstillinga.»

Geir Angeltveit (V) gjorde framlegg om Gustav Bahun som medlem i referansegruppa.

Roald Kvamme (A) gjorde på vegner av A, Sp, Krf og SV framlegg om Synnøve Solbakken som leiar av referansegruppa.

Svein Halleraker trekte sitt forslag (a).

Svein Halleraker gjorde framlegg (b) om Stein Inge Ryssdal som medlem i referansegruppa.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Kvamme sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Halleraker sitt forslag (b) vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 8 røyster mot 7 røyster (A, V, Frp) for Angeltveit sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Det vert starta opp eit teknisk/økonomisk forprosjekt for ferjeleie på Djupavikneset i Stord kommune.
2. Hordaland fylkeskommune oppnemner som leiar Synnøve Solbakken og Stein Inge Ryssdal som medlem til politisk referansegruppe for arbeidet.

PS 70/16 Søknad frå Halnekongen A/S om ruteløyve for Halnefjorden

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 02.06.2016

Fylkesrådmannen sitt forslag samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet tildeler Halnekongen A/S, org.nr 989 575 473, ruteløyve for persontransport med fartøy på Halnefjorden.

PS 71/16 Vidareføring av sykkelbyavtalen for Stord

for den nasjonale tilskotsordninga til tiltak for auka sykkelbruk i kommunar og fylkeskommunar går ut. Fristen for å søke om midlar for 2017 er sett til 01.09.2016

Forslag til innstilling

1. Fylkeskommune går inn for å vidareføre avtalen for «Sykkelbyen Stord» i perioden 2017 – 2020.
2. Det vert årleg sett av kr 200 000,- til føremålet over fylkesvegbudsjettet.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 02.06.2016

Fylkesrådmannen sitt forslag samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkeskommune går inn for å vidareføre avtalen for «Sykkelbyen Stord» i perioden 2017-2020.
2. Det vert årleg sett av kr 200 000,- til føremålet over fylkesvegbudsjettet.

PS 72/16 Prosjekt redusert sniking i kollektivtransporten

Forslag til innstilling

Fylkestinget ber fylkesrådmannen arbeide vidare med prosjekt redusert sniking i kollektivtransporten i tråd med dei framlagte rammene for prosjektet.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 02.06.2016

Fylkesrådmannen sitt forslag samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkestinget ber fylkesrådmannen arbeide vidare med prosjekt redusert sniking i kollektivtransporten i tråd med dei framlagte rammene for prosjektet.

PS 73/16 Internasjonalt prosjektsamarbeid

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen, innafor ramma for internasjonalt prosjektsamarbeid som er skissert i saka, arbeide fram søknader og programdeltaking, knytt til EU sin programperiode 2014-2020.
2. Alle prosjektsøknader skal fortløpande meldast Fylkesutvalet til orientering.
3. Fylkesutvalet skal ha årlege rapportar med oversikt over deltaking i internasjonale samarbeidsprosjekt, ressursbruk og måloppnåing.
4. Prosjektdeltaking skal tilpassast dei årlege budsjett.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 02.06.2016

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt forslag:

«Endring punkt 3:
Fagutvala og fylkesutvalet skal ha årlege rapportar...»

Nils T. Bjørke (Sp) sette på vegner av Sp, SV, A, KrF, V, MDG, Frp og H fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Utval for miljø og samferdsel ber administrasjonen koma tilbake med ei sak om korleis ein gjennom internasjonalt samarbeid kan styrka utviklinga av miljøvenlege transportløyser og styrka industrien i Hordaland si leiande rolle i dette arbeidet.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag med Ryssdal sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Bjørke sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillarane utan realitetsbehandling.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen, innafor ramma for internasjonalt prosjektsamarbeid som er skissert i saka, arbeide fram søknader og programdeltaking, knytt til EU sin programperiode 2014-2020.
2. Alle prosjektsøknader skal fortløpande meldast fylkesutvalet til orientering.
3. Fagutvala og fylkesutvalet skal ha årlege rapportar med oversikt over deltaking i internasjonale samarbeidsprosjekt, ressursbruk og måloppnåing.

4. Prosjektdeltaking skal tilpassast dei årlege budsjett.

PS 74/16 Ymse

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 02.06.2016

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: PS 64-73/16.

ORIENTERINGAR

Dekningssjef **Bjørn Amundsen** i Telenor orienterte om strategi for mobildekning i distrikta.

Direktør **Oddmund Sylta** i Skyss orienterte om storkontrollar, sommarruter for buss og bane i Bergensområdet, kutt i produksjon av rutehefte og utfordringar på ferjestrekninga Kvanndal - Utne i samband med delvis stengd Måbøtunell.

Avdelingsdirektør **Olav Finne** frå Statens vegvesen orienterte m.a. om Deildo, status etter brannen i Måbøtunellen og status for den øydelagde vegen i Granvin.

SPØRSMÅL

Jon Askeland (Sp) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Spørsmål vedk. tømmertransport.

Det blir hogge mykje tømmer i Hordaland, og tømmeret vert transportert ut frå hogstfeltet med bil fram til kai/sagbruk. Uttransporten gjev ein del utfordringar på fylkesvegane med akseltrykkrestriksjonar. Av økonomiske årsaker er det ønskeleg at tømmeret vert transportert med bil og hengar. Dette må det søkjast dispensasjon for på vegane med akseltrykkrestriksjonar. Her er kjernen i problemet: Tømmer er definert som delbart gods, og regelverket er pr. i dag slik at det ikkje vert gitt dispensasjon for tømmertransport åleine, men vegen må omklassifiserast, og opnast for alle typar delbart gods. Dette grunna heimel i forskrift om delbart gods.

Eg kjenner til at det også i fagmiljøa i Statens Vegvesen er dei som meiner at regelverket bør endrast slik at tømmer får særordning. Dette har støtte i at det i EU er lagt vekt på at tømmer er særleg gods, som ikkje kan samanliknast med anna gods. Til skilnad frå anna type næringsverksemd, som gjerne vert plassert etter reguleringsplanar, så ligg tømmerhogsten der den ligg, og hogsten av tømmer skjer i intervall på 70 - 100 år.

Senterpartiet si fylkestinggruppe ønskjer at forskrifta for delbart gods vert endra, slik at tømmertransport får den særordninga, som EU legg vekt på. Endring av forskrifta kan også sjåast på som del av tiltakspakke for ei skogbruksnæring i krise. Transport av tømmer er ein logistikkmessig flaskehals, og endra forskrift kan opna for klok regulering av køyretidspunkt (nattkøyring, unngå rushtid m.m.).

Senterpartiet ønskjer at Statens Vegvesen og Hordaland fylkeskommune tek initiativ overfor næringsministeren og samferdsleministeren i å få endra forskrifta for delbart gods, slik at tømmertransport får særordning slik EU vektlegg, og som kan sjåast på som tiltakspakke for skogbruksnæringa.

Eg ber om administrasjonen si vurdering av problemstillinga eg har reist, og råd for korleis fylkeskommunen kan arbeida vidare med å sikra at det for tømmertransport kan søkjast dispensasjon for å køyra med bil og hengar på fylkesvegane.»

Administrasjonen vil kome attende med svar.

Marthe Hammer (SV) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Viser til vedtak gjort av fleirtal i fylkestinget i desember 2016 i kollektivstrategien:

«Kollektivfelt på 4-felts innfartsårer er naudsynt for å sleppa bussane fram. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen legg fram ein plan for korleis dette kan gjennomførast.»

Ber om status for plan for gjennomføring.»

Fylkesdirektør samferdsel svarte slik:

«I planprogrammet til Regional transportplan Hordaland 2018-2029, som vedtatt av fylkesutvalet i møte 29. januar 2016, er det lagt inn følgjande utgreiingsbehov; Utgreie plan for etablering av kollektivfelt på 4-felts innfartsårer. Vedtaket frå fylkestinget i desember 2016 vert altså følgt opp gjennom det pågåande arbeidet med RTP. Etter planen skal eit planforslag til RTP opp til politisk handsaming før høyring på nyåret 2017.»

Roald Kvamme (A) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Som kjent har byrådet gjort vedtak i 2. gangs høring om reguleringsplan for Sotrasambandet som utøser innsigelse fra Statens vegvesen. Slik jeg forstår det vil innsigelsen bli håndtert av fylkesmannen. I og med at denne saken skal løses innenfor knappe frister vil jeg be om at vi får en orientering om status i vårt møte i MISA. Er dette mulig å få til?»

Fylkesdirektør samferdsel svarte slik:

«Statens vegvesen sendte 09.05.2016 reguleringsplanen for Sotrasambandet over til Bergen kommune for 2. gangs godkjenning. I oversendingsbrevet står det at
«Statens vegvesen legger til grunn at innføring av kollektivfelt behandles etter Vegtrafikkloven. Statens vegvesen har derfor innsigelse dersom det blir vedtatt at kollektivfelt på ny rv 555 skal reguleres etter Plan og bygningsloven.»

Fylkesmannen, som har ei rolle i å samordna statlege motsegner, skriv i brev til Statens vegvesen 09.05.2016:

«Fylkesmannen vurderer i denne saka at Statens vegvesen sine formuleringar i oversendinga må sjåast på som eit varsel om mogeleg motsegn, då det ikkje ligg føre eit planframlegg som inneheld dei løysingane motsegna rettar seg mot. Vi tek difor førebels SVV sitt brev til orientering.»

Byrådet har 20.05.2016 innstilt til møte i komité for miljø og byutvikling (KMBY) 02.06.2016 å avgje følgjande innstilling:

«I medhold av plan- og bygningslovens § 12-10, vedtar Bergen kommune forslag til reguleringsplan for Rv 555 Sambandet Sotra-Bergen, Fjell kommunegrense-Storavatnet, arealplanID 62990000, med følgjande endring:

Kollektivfelt på ny firefelts veg innenfor Bergen kommune, som godkjent av Vegdirektoratet 20.02. 2015 etter fravikssøknad fra Statens vegvesen Region vest, innarbeides som del av reguleringsplanen. Kollektivfeltene vises i plankartet og innarbeides i planbestemmelsene.»

Det er varsla eit dialogmøte om saka hos fylkesmannen 3. juni, noko som truleg fører til at reguleringsplanen ikkje vert realitetshandsama i KMBY møtet 2. juni.

Vedtek bystyret innstillinga frå byrådet, vil det medføra ei justering av reguleringsplanen og ei ny avgrensa høyring til Statens vegvesen og andre relevante statlege og regionale styremakter. I ein slik avgrensa høyringsrunde kan Statens vegvesen eventuelt fremja den varsla motsegna. Om Statens vegvesen fremjar motsegn og kommunen ikkje tek omsyn til motsegna, skal det ordinært meklast mellom partane. Fylkesmannen meklar mellom kommunen og Statens vegvesen. Om mekinga ikkje fører fram og kommunen vedtek den justerte reguleringsplanen, skal planen sendast til kommunal- og moderniseringsdepartementet for avgjerd.

Fylkesrådmannen sin kommentar

Fylkesutvalet har i uttalen sin til reguleringsplanen føresett ei offensiv kollektivprioritering, og lagt til grunn at gjennomgåande kollektivtrasé vert prioritert på strekinga Straume - Storavatnet frå første dag. Fylkesutvalet har tilrådd at det vert utarbeidd føresegner i planane som sikrar dette. Fylkesrådmannen stør difor byrådet sitt framlegg til endringar av reguleringsplanen.

Det er blitt stilt spørsmål om justeringa vil medføra forseinkingar i planlegginga. Planjusteringa er ikkje så stor og høyringa er avgrensa. Justeringa treng derfor ikkje å forseinka planprosessen. Verre er det om det vert fremja motsegn som endar hos Kommunal- og moderniseringsdepartementet for avgjerd. Det er uvisst kor lang tid det tek for departementet å handsama saka. Men Sotrasamabandet er eit viktig nasjonalt prioritert prosjekt og justeringa er ikkje så stor, så ein må kunna forventa rask sakshandsaming i Kommunal- og moderniseringsdepartementet.»

Stein Inge Ryssdal (H) stilte slikt spørsmål:

«Bussholdeplassen Hop, sørgående, har samme avkjøring som vei til rundkjøring for Nesttuntunnelen. Dette fører til at bussen må stå lenge i kø for å slippe inn på holdeplass. Problemet kan også være andre steder på innfartsåren.

Kan Statens vegvesen se på muligheten for å bygge om slike avkjøringer eller andre måter å løse problemet?»

Administrasjonen vil kome attende med svar.

Gustav Bahus (Frp) hadde sendt inn lenkje til oppslaget «Nå skal fergene på rett kjø!» i Namdalsavisa: http://mobil.namdalsavisa.no/nyhet/na-skal-fergene-pa-rett-kjol/s/1-75-5721344?ns_campaign=article&ns_mchannel=recommend_button&ns_source=facebook&ns_linkname=facebook&ns_fee=0

Bahus kommenterte at «denne blir delt av mange Austevollingar idag. Merk at ferja Herlaug, som dei fjerna i nord, no går i fast rute mellom Austevoll og Stord, og har gjort det sidan november.» Han bad om kommentar til situasjonen i Hordaland.

Administrasjonen vil kome attende med svar.

Gustav Bahus (Frp) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Når vert sommar- og vinterkontraktane av vegvedlikehald lagt ut på anbod? Kva er retningslinene for tider for tildeling osv.? Nokre av tilbydarane meiner tida er for kort mellom tildeling og jobbstart.»

Avdelingsdirektør Olav Finne svarte at problematikken er kjend og at ein har ambisjonar om å lyse ut anboda tidlegare.