

Utval: Utval for miljø og samferdsel
Møtestad: Møterom Sunnhordland, fylkeshuset, Bergen
Dato: 03.11.2016
Tidspunkt: 09.30 - 16.15

Følgjande faste medlemmer møtte:

Namn	Funksjon	Parti	Merknad
Synnøve Solbakken	Medlem	A	Til kl. 14.15
Atle Kvåle	Medlem	A	Til kl. 11.35
Rasmus Laupsa Rasmussen	Medlem	A	
Per Lerøy	Medlem	A	Til kl. 14.15
Stein Inge Ryssdal	Medlem	H	
Svein Halleraker	Medlem	H	
Gustav Bahus	Medlem	Frp	Til kl. 14.45
Renate Møgster Klepsvik	Medlem	Frp	
Natalie Antonia Golis	Medlem	MDG	Til kl. 15.45
Nils T. Bjørke	Leiar	Sp	
Jon Askeland	Medlem	Sp	Til kl. 12.05
Marthe Hammer	Nestleiar	SV	Til kl. 16.00
Geir Angeltveit	Medlem	V	

Følgjande medlemer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Parti
Kirsten Syljeset	Medlem	H
Astrid Aarhus Byrknes	Medlem	KrF

Følgjande varamedlemer møtte:

Namn	Møtte for	Parti	
John Torgeir Torsvik	Kirsten Syljeset	H	
Jarle Jacobsen	Astrid Aarhus Byrknes	KrF	
Øyvind Hardeland	Atle Kvåle	A	Kl. 11.35-16.00
Roald Kvamme	Synnøve Solbakken	A	Kl. 14.15-15.10

Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Thorbjørn Aarethun	Seksjonsleiar transportplanseksjonen/stedfortredar
Rolf Rosenlund	Seksjonsleiar forvaltningsseksjonen
John Martin Jacobsen	Seksjonsleiar vegseksjonen
Oddmund Sylta	Direktør Skyss
Olav Finne	Avdelingsdirektør Statens vegvesen
Kaisa Tonheim Banne	Rådgjevar Statens vegvesen
Gro Stien Thorvaldsen	Seniorrådgjevar fylkessekretariatet

Gro Stien Thorvaldsen
sekretær

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 93/16	Godkjenning av innkalling og saksliste		
PS 94/16	Godkjenning av møtebok førre møte		
PS 95/16	Referatsaker (meldingar)		
RS 77/16	Voss kollektivknutepunkt - oppstart av prosjekt	2015/10415	
RS 78/16	Låg- og nullutsleppsteknologi i vegtrafikken - tiltak og fylkeskommunale verkemidler	2016/11173	
RS 79/16	Støtte til prosjektet Urban Water Shuttle	2016/10394	
RS 80/16	Satsing på Bybane Sjø	2015/8272	
RS 81/16	Svar på spørsmål om oppdaterte kostnader med E39 Stord - Os, indre linje	2016/412	
RS 82/16	Svar på spørsmål om trailervelt i Austevoll	2016/412	
RS 83/16	Oversendingsforslag frå Utval for miljø og samferdsel	2016/412	
PS 96/16	Årsbudsjett 2017 / økonomiplan 2017-2020	2016/5571	
PS 97/16	Trafikkplan Nordhordland	2015/12222	
PS 98/16	Fråsegn til søknad frå Nettbuss AS om ruteløyve for strekninga Bergen - Masfjorden - Ålesund	2016/1162	
PS 99/16	Fråsegn frå Hordaland fylkeskommune om utgreiing om Ringveg øst og E39 nord i Åsane	2016/8804	
PS 100/16	Søknad om tilskot til ferjesambandet Breistein-Valestrand	2016/5238	
PS 101/16	Innbyggjarinitiativ sak - Utbetring av krysset mellom Fv 562 og Fv 220 i Askøy	2015/1799	
PS 102/16	Servicebygg Jondal ferjekai - fylkeskommunal løyving	2016/3117	
PS 103/16	Handlingsprogram 2017-2020 Kollektivstrategi for Hordaland	2014/278	
PS 104/16	Høyring om Vegdirektoratet sine tilrådingar om tiltak for utvikling av ferjemarknaden på lang sikt	2016/9551	
PS 105/16	Uttale - Konseptvalutgreiing (KVU) for Rv7 og Rv52, Gol - Voss	2014/16667	
PS 106/16	Saksframlegg Fylkesutvalet 09.16 Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016-2020	2015/248	
PS 107/16	Sak om forlenging og oppgradering av trolleylinja i Bergen	2016/1081	
PS 108/16	Ymse		

PS 93/16 Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

Utvalsleiaren bad om at PS 105/16 vart behandla først i møtet.

Vedtak

Innkallinga vart godkjend utan merknader.

Saklista vart godkjend med merknaden over.

PS 94/16 Godkjenning av møtebok forrige møte

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

Vedtak

Møteprotokollen frå møte 06.10.2016 vart godkjend utan merknader.

PS 95/16 Referatsaker (meldingar)

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

Vedtak

Referatsaker 77-83/16 vart refererte.

PS 96/16 Årsbudsjett 2017 / økonomiplan 2017-2020

Forslag til innstilling

1. a) Investeringsbudsjettet for 2017 vert vedteke med slike rammer:

	1 000 kr
Bruk av lånemidlar	1 246 300
Tilskot og refusjonar m.m.	1 220 500
Salsinntekter	10 000
Midlar frå driftsbudsjettet	70 000
SUM INNTEKTER	2 546 800

Disponert slik:

Bybaneutbygging	300 000
Fylkesvegar	1 463 800
Andre samferdselsføremål	172 000
Kultur	3 000
Tannhelse	10 000
Opplæring	535 000
Fellesfunksjonar	58 000
SUM INVESTERINGSUTGIFTER	2 541 800

Eigenkapitalinnskot KLP	5 000
SAMLA FINANSIERINGSBEHOV	2 546 800

b) Driftsbudsjettet for 2017 vert vedteke med følgjande rammer:

Frie inntekter (skatt, rammetilskot)		6 370 000
Finansutgifter	netto	736 600
Avsetjingar	netto	25 000
Til finansiering av utg. i investeringsbud.		70 000
TIL FORDELING DRIFT		5 538 400

Fordelt slik:		
Politiske organ og administrasjon	netto	218 809
Eigedom	netto	222 000
Regional utvikling	netto	84 000
Samferdsel	netto	1 866 684
Kultur og idrett	netto	199 029
Tannhelse	netto	203 000
Opplæring	netto	2 718 736
Fellesfunksjonar	netto	-22 587
FORDELTE PÅ SEKTORANE	netto	5 489 671

Tillegssløyvingskonto		2 829
Lønsavsetjing		45 900
TIL SEINARE FORDELING		48 729

2. Låneopptak

Fylkestinget godkjenner låneopptak på 1 246,3 mill. kr.

3. Stønad til dei politiske gruppene i fylkestinget og frikjøp

Gruppestønad til fylkestingsgruppene	kr	79 650
Stønad pr. representant i gruppa	kr	44 730
Frikjøp pr. representant	kr	43 610

4. Takstane ved den offentlege tannhelsetenesta

Takstane ved den offentlege tannhelsetenesta vert auka med 3,5 % frå 01.01.17.

5. Kollektivtakstane

Kollektivtakstane vert fastsett slik det går fram av budsjetteftet s. 94.
Takstauken vert sett i verk frå 1. februar.
Ferjetakstane følgjer riksregulativet.

6. Avsetjing av overskot til disposisjonsfond

Fylkestinget godkjenner endring av ordninga med avsetjing til disposisjonsfond slik at føresetnaden for at skular og tannklinikkar får avsetje overskot til disposisjonsfond er at sektoren samla ikkje går med underskot. Endringa tek til å gjelde frå og med avslutting av rekneskapen for 2016.

Økonomiplanen for 2017-2020

Fylkestinget godkjenner det utsende forslaget til økonomiplan.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 03.11.2016

Roald Stenseide, Frp, sette fram slikt forslag (a på vegner av Frp, H, V, MDG, KrF, Sp, Ap, SV, R:

«Utval for opplæring og helse tek rådmannen si innstilling til orientering.»

Roald Stenseide, Frp, sette fram slikt oversendingsforslag (b til fylkesutvalet:

«Utvalet merker seg at rådmannen varslar gjennomgang av investeringar i mars 2017. Dette til tross for at framlegget baserer seg på ny skulestruktur og konsekvens av denne.

Utval for opplæring og helse er redd for at endring vedkomande avsettingar til fond og inndraging av fondsmidlar kan bidra til negativ effekt.

Utval for opplæring og helse er uroa for dei nedtrekk som det leggjast opp til innan opplæring. Fylkeskommunen har sett seg mål om høgare gjennomføring. Skal dette lukkast vil det krevje ressursar.

Utvalet minner og om at det er behov for midlar til fornying av utstyr og maskinar i dei vidaregåande skulane.»

Røysting

Stenseide sitt forslag (a vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Utvalet slutta seg til at Stenseide sitt forslag (b vert sendt til fylkesutvalet utan realitetshandsaming.

Innstilling til fylkesutvalet

Utval for opplæring og helse tek rådmannen si innstilling til orientering.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av A og H fram slikt forslag:

«Utvalet tek budsjettframlegget til orientering. Partia kjem med endringar under handsaming av saka i fylkesutvalet.»

Røysting

Rasmussen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Utvalet tek budsjettframlegget til orientering. Partia kjem med endringar under handsaming av saka i fylkesutvalet.

PS 97/16 Trafikkplan Nordhordland

Forslag til innstilling

Trafikkplan Nordhordland byggjer på Kollektivstrategi for Hordaland om prinsipp for utvikling av kollektivtilbodet i fylket.

Fylkesutvalet sluttar seg til tilrådingane som er gitt om det framtidig busstilbodet i Nordhordland. Trafikkplan Nordhordland gir eit godt grunnlag for å detaljplanleggje rutetilbodet for nytt bussanbod i området.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Trafikkplan Nordhordland byggjer på Kollektivstrategi for Hordaland om prinsipp for utvikling av kollektivtilbodet i fylket.

Fylkesutvalet sluttar seg til tilrådingane som er gitt om det framtidige busstilbodet i Nordhordland. Trafikkplan Nordhordland gir eit godt grunnlag for å detaljplanleggje rutetilbodet for nytt bussanbod i området.

PS 98/16 Fråsegn til søknad frå Nettbuss AS om ruteløyve for strekninga Bergen - Masfjorden - Ålesund

Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune rår til at søknad frå Nettbuss AS om fornying av ruteløyvet deira for strekninga Bergen – Indre Masfjorden – Ålesund vert imøtekomen.
2. Hordaland fylkeskommune ber om at det vert sett som vilkår for løyve at det ikkje vert utført lokaltransport på strekninga Bergen – Knarvik.
3. Hordaland fylkeskommune ber om at det vert sett som vilkår for løyve at nykjøpt materiell som skal nyttast i ruta må oppfylle gjeldande EU-standard for luftutslepp.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

Det var 14 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Hordaland fylkeskommune rår til at søknad frå Nettbuss AS om fornying av ruteløyvet deira for strekninga Bergen – Indre Masfjorden – Ålesund vert imøtekomen.
2. Hordaland fylkeskommune ber om at det vert sett som vilkår for løyve at det ikkje vert utført lokaltransport på strekninga Bergen – Knarvik.
3. Hordaland fylkeskommune ber om at det vert sett som vilkår for løyve at nykjøpt materiell som skal nyttast i ruta må oppfylle gjeldande EU-standard for luftutslepp.

PS 99/16 Fråsegn frå Hordaland fylkeskommune om utgreiing om Ringveg øst og E39 nord i Åsane

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet meiner at utgreiinga om Ringveg øst og E39 nord i Åsane i all hovudsak gir eit godt grunnlag for å starte opp formelle planprosessar.
2. Fylkesutvalet sluttar seg til vurderingane i utgreiinga om at gjeldande vedtekne trase for E39 Nyborgtunnelen ikkje vil kunne koplant til Ringveg øst på ein god måte. Fylkesutvalet går inn for at det så snart som mogleg blir starta opp planarbeid for ei ny vegløyving for E39 nord i Åsane i tråd med det som er skissert i utgreiinga.
3. Fylkesutvalet støttar tilrådinga i utgreiinga og legg til grunn austre konsept for vidare planlegging. Innanfor dette konseptet må det og utviklast eit 0+ alternativ som i større grad baserer seg på utbetring langs dagens vegtrase for Fv580 Arna-Midtun.
4. Fylkesutvalet meiner det ikkje er grunnlag for å gjennomføre det vidare planarbeidet som statleg plan.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av A, Sp, KrF, Frp og H fram slikt forslag:

«Stryk 2. setning i vedtakspunkt 3.»

Geir Angeltveit (V) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 5:

Fylkesutvalet meiner at uavhengig av løysing for ein ny Ringveg aust, må det arbeidast med å finna løysingar på kort sikt for å utbetra Fv 580 (særskilt Grimesvingane). Dette arbeidet bør ha eit særskild fokus på løysingar for å betra framkomst og trafikktryggleik for gåande og syklande.»

Gustav Bahus (Frp) sette fram slikt forslag:

«Punkt 4: Stryk «ikkje er».

Punkt 3: Stryk siste setning.»

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Alternativt framlegg:

1. «Hordaland fylkeskommune slutter seg til Statens vegvesens hovedkonklusjon om at konsept «øst» vil være å foretrekke fremfor konsept «vest».
2. Hordaland fylkeskommune slutter seg til vegvesenets konklusjon om nødvendigheten av at Ringveg Øst kombineres med økte restriksjoner i det sentrale byområdet for å gi vesentlig trafikkreduksjon og mulighet til omdisponering av dagens vegareal. Hordaland fylkeskommune understreker at en utbygging av Ringveg Øst med den standard som Statens vegvesen legger opp til, forutsetter slik pakke av restriktive tiltak som er vist i utredningen, herunder etablering av kollektivfelt på eksisterende E39. Det er av avgjørende betydning at den totale vegkapasiteten ikke økes som en konsekvens av Ringveg Øst-utbyggingen.
3. Hordaland fylkeskommune ber om at et mer moderat utbyggingsalternativ av «konsept øst» belyses grundigere i den videre formelle planprosessen. Det utredes tofeltsvei Ringvei øst mellom Nesttun og Vågsbotn med hovedvekt på Grimesvingene og som tar hensyn til trafiksikkerhet og trafikkstøy for alle bebyggelsesområder langs strekningen.
4. For å tydeliggjøre konsekvensene av de ulike trasévalgene må den videre planprosessen belyse hvordan økning i kollektivtilbudet vil påvirke trafikkprognosene (spesielt Bybanen mot Åsane og dobbeltspor til Arna), og økning av gange/sykkel.
5. Hordaland fylkeskommune slutter seg til Statens vegvesens anbefaling om valg for E39 nord for Åsane.
6. Hordaland fylkeskommune etterlyser klimaregnskap for de aktuelle alternativene.
7. Hordaland fylkeskommune ber om trafikkanalyser for de aktuelle alternativene og hvordan de samsvarer med Bergen kommunes mål om en samlet trafikkreduksjon.
8. Fylkesutvalget mener det ikke er grunnlag for å gjennomføre det videre planarbeidet som statlig plan.»

Røysting

Det var 14 representantar til stades.

Hammer sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 1 røyst (SV).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 1 røyst (SV).

Rasmussen sitt forslag (punkt 3) vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 1 røyst (SV).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 fekk ingen røyster og fall.
Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 4 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 3 røyster (Frp, 1H).
Angeltveit sitt forslag (nytt punkt 5) fekk 3 røyster (V, Frp) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet meiner at utgreiinga om Ringveg øst og E39 nord i Åsane i all hovudsak gir eit godt grunnlag for å starte opp formelle planprosessar.
2. Fylkesutvalet sluttar seg til vurderingane i utgreiinga om at gjeldande vedtekne trase for E39 Nyborgtunnelen ikkje vil kunne koplast til Ringveg øst på ein god måte. Fylkesutvalet går inn for at det så snart som mogleg blir starta opp planarbeid for ei ny vegløyning for E39 nord i Åsane i tråd med det som er skissert i utgreiinga.
3. Fylkesutvalet støttar tilrådinga i utgreiinga og legg til grunn austre konsept for vidare planlegging.
4. Fylkesutvalet meiner det ikkje er grunnlag for å gjennomføre det vidare planarbeidet som statleg plan.

PS 100/16 Søknad om tilskot til ferjesambandet Breistein-Valestrand

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet finn ikkje å kunna løyva tilskot til drift av ferjesambandet Breistein-Valestrand i 2016.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

Det var 14 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet finn ikkje å kunna løyva tilskot til drift av ferjesambandet Breistein-Valestrand i 2016.

PS 101/16 Innbyggjarinitiativ sak - Utbetring av krysset mellom Fv 562 og Fv 220 i Askøy

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget ser at det er utfordringar for trafikktryggleiken i dette krysset, og at det gjev grunnlag for opplevd utryggleik.
2. Utbetring av dette krysset kan vera aktuelt som eit prosjekt i ein eventuell revidert Askøypakke, eller i eit framtidig Plan- og byggeprogram for Hordaland utanom Bergen.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett til neste møte fordi saka først bør behandlast i fylkestrafikksikringsutvalet.»

Røysting (forslaget om utsetjing)

Det var 14 representantar til stades.

Ryssdal sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Saka vert utsett til neste møte fordi saka først bør behandlast i fylkestrafikksikringsutvalet

PS 102/16 Servicebygg Jondal ferjekai - fylkeskommunal løyving

Forslag til innstilling:

1. Fylkesutvalet godkjenner forslaget til avtale med Jondal kommune om delfinansiering av servicebygg på Jondal ferjekai, og årleg driftstilskot til dette.
2. I forslag til budsjett for 2017 har fylkesrådmannen lagt inn ei løyving på 3 millionar kroner til servicebygget.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt forslag:

«Stryk punkt 2.»

Røysting

Det var 13 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Ryssdal sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 12 røyster mot 1 røyst (Frp) for fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet godkjenner forslaget til avtale med Jondal kommune om delfinansiering av servicebygg på Jondal ferjekai, og årleg driftstilskot til dette.

PS 103/16 Handlingsprogram 2017-2020 Kollektivstrategi for Hordaland

Forslag til innstilling

Fylkestinget vedtar Handlingsprogram 2017-2020 for Kollektivstrategi for Hordaland. Handlingsprogrammet dannar eit godt grunnlag for fylkeskommunen si satsing på kollektivområdet.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

Natalie Golis (MDG) sette fram slik protokollmerknad:

«MDG vil komme tilbake til saka under handsaming av Handlingsprogrammet i FUV grunna m.a. budsjettkonsekvensar og naudsynte prioriteringar.»

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

2. «Fylkestinget vil be om at vedteken politikk om kollektivfelt på 4-felts innfartsårer vert omtalt i Handlingsprogrammet. Fylkestinget 2015 bad om ein plan for gjennomføring og ber om at dette vert inkludert i handlingsprogrammet, og at innføring av dette blir ein del av byggeprogrammet for Bergensprogrammet for 2017 og prosessen med forhandlingar om ny bymiljøavtale.
3. Fylkestinget meiner at ei styrking av kollektivtilbodet er viktig. Fylkestinget vedtok i desember 2015 at bompengteinntekter skal bidra til drift av kollektivtransport. Fylkestinget etterspør status for dette, då tilstrekkeleg bompengteinntekter vil vere avgjerande for å oppretthalde eit godt kollektivtilbod.»

Røysting

Det var 13 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Hammer sitt forslag vart vedteke mot 5 røyster (H, Frp).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtar Handlingsprogram 2017-2020 for Kollektivstrategi for Hordaland. Handlingsprogrammet dannar eit godt grunnlag for fylkeskommunen si satsing på kollektivområdet.
2. Fylkestinget vil be om at vedteken politikk om kollektivfelt på 4-felts innfartsårer vert omtalt i Handlingsprogrammet. Fylkestinget 2015 bad om ein plan for gjennomføring og ber om at dette vert inkludert i handlingsprogrammet, og at innføring av dette blir ein del av byggeprogrammet for Bergensprogrammet for 2017 og prosessen med forhandlingar om ny bymiljøavtale.
3. Fylkestinget meiner at ei styrking av kollektivtilbodet er viktig. Fylkestinget vedtok i desember 2015 at bompengeinntekter skal bidra til drift av kollektivtransport. Fylkestinget etterspør status for dette, då tilstrekkeleg bompengeinntekter vil vere avgjerande for å oppretthalde eit godt kollektivtilbod.

Protokollmerknad frå MDG

MDG vil komme tilbake til saka under handsaming av Handlingsprogrammet i FUV grunna m.a. budsjettkonsekvensar og naudsynte prioriteringar.

PS 104/16 Høyring om Vegdirektoratet sine tilrådingar om tiltak for utvikling av ferjemarknaden på lang sikt

Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune er positiv til at Statens vegvesen engasjerar seg i utviklinga av ferjemarknaden på lang sikt. I rapporten og i tilrådingane er det peika på fleire område som bør utgreiast nærare. Hordaland fylkeskommune er positiv til utvikling av ein «nasjonal ferjeplan», og legg til grunn at eit slikt utviklingsarbeid skjer i eit likeverdig samarbeid med fylkeskommunane. Ein «nasjonal ferjestandard» bør leggjast til grunn for løyving gjennom inntektssystemet til fylkeskommunane for finansiering av ferjedrifta. Hordaland fylkeskommune meiner at det ikkje er føremålstenleg med ei forpliktande ferjedriftsstandard. Den einskilde fylkeskommune/ innkjøpseining må stå fritt til å sjølv å ta avgjerd om tenleg driftstandard ut i frå lokale forhold og lokale prioriteringar.
2. Hordaland fylkeskommunen har stått for innkjøp og drift av ferjetenestene på fylkesvegnettet sidan ein fekk overført ansvaret ved forvaltningsreforma i 2010. Ferjedrifta er viktig i Hordaland, og er eit sentralt politikkområde. Fylkeskommunen har gjennom sin kjennskap til lokale forhold, samt sitt ansvar for tilknyta vegsamband, kollektivtrafikk, båt og andre transporttenester slik som skoleskyss større moglegheit enn staten for å kunne gjere heilskaplege tiltak knytt til takstar, tilbod med meir. Fylkeskommunen er godt nøgd med den organiseringa av ferjedrifta som ein har i fylket, og vil difor halda fram med å drifta dette i eigen regi.
3. Hordaland fylkeskommune vil peika på at intensjonane med forvaltningsreforma var m.a. at ein skulle flytta avgjersmakta tettare mot brukaren og styrka det regionale nivået. I den pågåande regionaliseringsprosessen er desse momenta ytterlegare forsterka. Ut frå dette meiner fylkeskommunen at det bør vurderast å leggja drifta av riksvegsambanda inn i dei nye regionane.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

Det var 12 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Hordaland fylkeskommune er positiv til at Statens vegvesen engasjerer seg i utviklinga av ferjemarknaden på lang sikt. I rapporten og i tilrådingane er det peika på fleire område som bør utgreiast nærare. Hordaland fylkeskommune er positiv til utvikling av ein «nasjonal ferjeplan», og legg til grunn at eit slikt utviklingsarbeid skjer i eit likeverdig samarbeid med fylkeskommunane. Ein «nasjonal ferjestandard» bør leggjast til grunn for løyving gjennom inntektssystemet til fylkeskommunane for finansiering av ferjedrifta. Hordaland fylkeskommune meiner at det ikkje er føremålstenleg med ei forpliktande ferjedriftsstandard. Den ein skilde fylkeskommune/innkjøpseining må stå fritt til å sjølv å ta avgjerd om tenleg driftsstandard ut i frå lokale forhold og lokale prioriteringar.
2. Hordaland fylkeskommune har stått for innkjøp og drift av ferjetenestene på fylkesvegnettet sidan ein fekk overført ansvaret ved forvaltningsreforma i 2010. Ferjedrifta er viktig i Hordaland, og er eit sentralt politikkområde. Fylkeskommunen har gjennom sin kjennskap til lokale forhold, samt sitt ansvar for tilknytte vegsamband, kollektivtrafikk, båt og andre transporttenester slik som skoleskyss større moglegheit enn staten for å kunne gjere heilskaplege tiltak knytt til takstar, tilbod med meir. Fylkeskommunen er godt nøgd med den organiseringa av ferjedrifta som ein har i fylket, og vil difor halda fram med å drifta dette i eigen regi.
3. Hordaland fylkeskommune vil peika på at intensjonane med forvaltningsreforma var m.a. at ein skulle flytta avgjerdsmakta tettare mot brukaren og styrka det regionale nivået. I den pågåande regionaliseringsprosessen er desse momenta ytterlegare forsterka. Ut frå dette meiner fylkeskommunen at det bør vurderast å leggja drifta av riksvegsambanda inn i dei nye regionane.

PS 105/16 Uttale - Konseptvalutgreiing (KVU) for Rv7 og Rv52, Gol - Voss

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet viser til at E134 er valt til nasjonal hovudvegsamband mellom Vestlandet og Austlandet. Aust/vest utgreiinga synte at E134 med arm (diagonal) til Bergen er det einaste samfunnsøkonomisk lønsame aust/vest konseptet mellom Oslo og Bergen. Med utbygging av E134 med arm frå Odda til Bergen, er det ikkje grunnlag for å bygga ut Rv7 som nasjonalt hovudvegsamband aust/vest.
2. Fylkesutvalet ber om at det snarleg vert sett i gang eit arbeid med ein KVU for arm (diagonal) frå E134 frå Odda mot Bergen.
3. For å sikra villreinkryssing på Rv7 over Hardangervidda, føreset fylkesutvalet at dagens ordning med midlertidige stengingar vert oppretthalde og effektivisert. Om dette stengingsregimet i framtida likevel ikkje skulle vera tilstrekkeleg, må det vurderast å bygga Dyranuttunellen.
4. Det er gjort store investeringar på E16 over Filefjell, som er føresett fullført innan 2018. Fylkesutvalet viser til at utbygging av Rv52 er samfunnsøkonomisk ulønsam. Fylkesutvalet legg derfor til grunn at E16 og Rv52 tilsaman stettar transportbehova i framtida mellom Sogn og Fjordane og Austlandet.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

Atle Kvåle (A) sette fram slikt forslag (a):

1. «Fylkesutvalet viser til at E 134 er valt til nasjonal hovudvegsamband mellom Vestlandet og Austlandet. Aust/vest-utgreiinga synte at E 134 med arm til Bergen er det einaste samfunnsøkonomisk lønsame aust/vest-konseptet mellom Oslo og Bergen. Med utbygging av E 134 med arm til Bergen er det ikkje grunnlag for å bygga ut Rv 7 som nasjonalt hovudvegsamband aust/vest.
2. Fylkesutvalet ber om at det snarlig vert sett i gang eit arbeid med ein KVU for arm frå E 134 til Bergen.
3. For å sikra villreinkryssing og vinterregularitet på Rv 7 over Hardangervidda må det vurderast å fylgja konklusjonen i KVU Rv 7 frå okt.2015.

4. Det er gjort store investeringar på E 16 over Filefjell som er føresett fullført innan 2018. Fylkesutvalet viser til utbygging av Rv 52 er samfunnsøkonomisk ulønsam. Fylkesutvalet legg derfor til grunn at E 16 blir oppretthalde som det nordlige hovedsambandet mellom Vestlandet og Austlandet.»

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt forslag:

1. "Fylkesutvalet viser til at E134 er valt til nasjonal hovudvegsamband mellom Vestlandet og Austlandet. Fylkesutvalet ber om at det snarleg vert sett i gang eit arbeid med ein KVVU for arm (diagonal) frå E134 mot Bergen.
2. Uavhengig av status vil Rv 7 vere ei viktig trafikkåre mellom Hallingdal og Hardanger. Vegen vil også ha ein viktig funksjon som hovudvegsamband mellom Bergen og Oslo fram til E134 med arm til Bergen står ferdig. Det er vil derfor vere naudsynt med store investeringar på Rv7. «Konsept rv. 7 lang tunnel» vil gi den raskaste vegen og full vinterregularitet, samstundes som konflikt med villreinen blir fjerna. Av desse grunnane meiner fylkesutvalet i Hordaland at bygging av Rv 7 er den beste utbyggingsstrategien i tråd med departementet sine føresetnader om 2 aust-vest-samband
3. Konseptet for ein hovudveg over Hemsedal ville gje ein monaleg lengre veg mellom aust og vest enn det konseptet for Rv 7 gjer. Det er gjort store investeringar på E16 over Filefjell, som er føresett fullført innan 2018. Fylkesutvalet legg derfor til grunn at E16 og Rv52 til saman stettar transportbehova i framtida mellom Sogn og Fjordane og Austlandet.»

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

1. «Fylkesutvalet viser til at E134, saman med E16, er valt til nasjonal hovudvegsamband mellom Vestlandet og Austlandet. Fylkesutvalet meiner det ikkje er grunnlag for å bygga ut Rv7 som nasjonalt hovudvegsamband aust/vest.
2. For å sikra villreinkryssing på Rv7 over Hardangervidda, føreset fylkesutvalet at dagens ordning med mellombelse stengingar vert oppretthalde og effektivisert. Om dette stengingsregimet i framtida likevel ikkje skulle vera tilstrekkeleg, må ein sjå på andre tiltak.
3. Det er gjort store investeringar på E16 over Filefjell, som er føresett fullført innan 2018. Fylkesutvalet viser til at utbygging av Rv52 er samfunnsøkonomisk ulønsam. Fylkesutvalet legg derfor til grunn at E16 og Rv52 til saman stettar transportbehova i framtida mellom Sogn og Fjordane og Austlandet.»

Gustav Bahus (Frp) sette fram slikt forslag:

1. «Fylkesutvalet viser til at E134 er valt som eitt av to nasjonale vegsamband mellom Vestlandet og Austlandet. Aust/vest-utgreiinga syner E134 med arm mot Bergen.
2. Fylkesutvalet peikar på tidlegare vedtak og føreset at det vert arbeidd vidare med, og bygd ein vintersikker Rv7 over Hardangervidda.

Det er særskild viktig at ein i dette arbeidet byggjer miljøtunellar som sikrar villreinen i området. Fylkesutvalet vil såleis ikkje stilla seg bak dagens stengingsregime som løysing, og kan difor ikkje støtta at dette vert vidareført som sikring av villreinen på Hardangervidda.
3. Fylkesutvalet ber om at det vert sett i gang eit arbeid med ein KVVU for arm mot Bergen.
4. Det er gjort store investeringar på E16 over Filefjell, som er føresett fullført innan 2018. Fylkesutvalet viser til at utbygging av Rv52 er samfunnsøkonomisk ulønsamt. Fylkesutvalet legg difor til grunn at E16 og Rv52 stettar transportbehova i framtida i denne delen av området.
5. Fylkesutvalet vil og peika på tidlegare vedtak om kor viktig ei utbetring av E16 Bergen-

Voss er, då denne er viktig uansett om Rv7 eller Rv52 vert valt som 2. alternativ aust/vest til slutt.»

Atle Kvåle trekte sitt forslag (a).

For **Atle Kvåle (A)** sette Synnøve Solbakken (A) på vegner av A, Sp, Frp, V og KrF fram slikt forslag (b):

1. «Fylkesutvalet viser til at E 134 er valt til nasjonal hovudvegsamband mellom Vestlandet og Austlandet. Aust/vest-utgreiinga synte at E 134 med arm til Bergen er det einaste samfunnsøkonomisk lønsame aust/vest-konseptet mellom Oslo og Bergen. Fylkesutvalet stiller seg bak dette prosjektet.
2. Fylkesutvalet ber om at det snarleg vert sett i gang eit arbeid med ein KVVU for arm frå E 134 til Bergen.
3. For å sikra villreinkryssing og best mogeleg vintersikkerheit på Rv 7 over Hardangervidda må det vurderast å fylgja konklusjonen i KVVU Rv 7 frå oktober 2015.
4. Det er gjort store investeringar på E 16 over Filefjell som er føresett fullført innan 2018. Fylkesutvalet viser at utbygging av Rv 52 er samfunnsøkonomisk ulønsam. Fylkesutvalet legg derfor til grunn at E 16 blir oppretthalde som det nordlege hovudsambandet mellom Vestlandet og Austlandet.
5. Fylkesutvalet vil peika på tidlegare vedtak om kor viktig ei utbetring av E 16 Bergen - Aurland er.»

Røysting

Hammer sitt forslag fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Ryssdal sitt forslag fekk 3 røyster (H) og fall.

Bahus sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk ingen røyster og fall.

Kvåle sitt forslag (b) punkt 1 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 1 røyst (SV).

Kvåle sitt forslag (b) punkt 2 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (SV, MDG).

Kvåle sitt forslag (b) punkt 3 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (SV, MDG).

Kvåle sitt forslag (b) punkt 4 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 1 røyst (SV).

Kvåle sitt forslag (b) punkt 5 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 1 røyst (SV).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet viser til at E 134 er valt til nasjonal hovudvegsamband mellom Vestlandet og Austlandet. Aust/vest-utgreiinga synte at E 134 med arm til Bergen er det einaste samfunnsøkonomisk lønsame aust/vest-konseptet mellom Oslo og Bergen. Fylkesutvalet stiller seg bak dette prosjektet.
2. Fylkesutvalet ber om at det snarleg vert sett i gang eit arbeid med ein KVVU for arm frå E 134 til Bergen.
3. For å sikra villreinkryssing og best mogeleg vintersikkerheit på Rv 7 over Hardangervidda må det vurderast å fylgja konklusjonen i KVVU Rv 7 frå oktober 2015.
4. Det er gjort store investeringar på E 16 over Filefjell som er føresett fullført innan 2018. Fylkesutvalet viser at utbygging av Rv 52 er samfunnsøkonomisk ulønsam. Fylkesutvalet legg derfor til grunn at E 16 blir oppretthalde som det nordlege hovudsambandet mellom Vestlandet og Austlandet.
5. Fylkesutvalet vil peika på tidlegare vedtak om kor viktig ei utbetring av E 16 Bergen - Aurland er.

PS 106/16 Saksframlegg Fylkesutvalet 09.16 Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016-2020

Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune sluttar seg til «Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016-2020» slik han ligg føre, som ein intensjon for vidare arbeid med cruiseturisme.
2. Hordaland fylkeskommune ber om at det blir utarbeidd ein handlingsplan for iverksetting av tiltak for å nå måla i strategidokumentet.
3. Måla i «Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016-2020» blir innarbeida i den eksisterande Reiselivsstrategi for Vestlandet 2013-2020.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22.09.2016

Tom Sverre Tomren (MDG) sette fram slikt forslag:

«Alternativ framlegg:
Saken utsettes til fylkesutvalget er kjent med Bergen kommune sin uttale i saken.»

Tomren trekte forslaget sitt.

Aud Karin Oen (SV) sette på vegner av SV, MDG og Sp fram slikt forslag:

«Fylkesutvalet ber om at saka vert sendt attende til utval for miljø og samferdsel og utval for kultur, idrett og regional utvikling før den vert behandla i fylkesutvalet.»

Røysting (forslaget om utsetjing)

Oen sitt forslag fekk 12 røyster (SV, A, Sp, MDG, V, H) og vart vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet ber om at saka vert sendt attende til utval for miljø og samferdsel og utval for kultur, idrett og regional utvikling før den vert behandla i fylkesutvalet.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 06.10.2016

Grunna kort frist frå utsending av sakspapir til realitetshandsaming (1 dag) ber utvalet for miljø og samferdsel om at saka blir sett på dagsorden i møte i utvalet 3.november 2016. Det bør leggjast opp til at administrasjonen går gjennom saka på møte den 3.november.

Utvalet ber om at vidare sakshandsaming blir tidfesta til etter at utvalet har gjennomført si realitetshandsaming.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 12.10.2016

Kjell Håland (A) sette på vegner av A, Sp og KrF fram slikt forslag:

«Nytt punkt 4:
Landstraum må minimum leverast til cruisebåtane ved Bergen kai innan 2020.

Grunngjeving:

- Landstraum er tema i Klimaplan for Hordaland 2016-2020, der det heiter at : «Innan 2020 skal landstraum vere eit tilbod ved kai i Bergen sentrum.»
- Bergen bystyre har nyleg vedtatt Grønn strategi, der det heiter at: «Bergen skal tilby landstrøm til alle skip innan 2020.»»

Kjell Håland trekte forslaget sitt.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Hordaland fylkeskommune sluttar seg til «Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016-2020» slik han ligg føre, som ein intensjon for vidare arbeid med cruiseturisme.

2. Hordaland fylkeskommune ber om at det blir utarbeidd ein handlingsplan for iverksetting av tiltak for å nå måla i strategidokumentet.
3. Måla i «Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016-2020» blir innarbeidd i den eksisterande Reiselivsstrategi for Vestlandet 2013-2020.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 20.10.2016

Anne Gine Hestetun (A) sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett til utval for miljø og samferdsel har behandla saka.»

Røysting

Hestetun sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Saka vert utsett til utval for miljø og samferdsel har behandla saka.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

1. Hordaland fylkeskommune viser til «Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016 - 2020» og meiner det er positivt at det er utarbeidd ein samla strategi for cruiseaktiviteten på Vestlandet.
2. Hordaland fylkeskommune etterlyser ekstra hamneavgift (miljøavgift) etter forureinar betaler-prinsippet som eit tiltak i strategien. Dette er ei avgift som vil verte øyremerkt til å finansiere elektrifisering av hamna.
3. Hordaland fylkeskommune meiner det bør vere krav om landstraum i alle cruisehamner og krav til skipa som kjem om at dei kan kopla seg til. «Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016 - 2020» tar ikkje inn over seg at det innan ein 3-5 års tid kan kome krav om at all cruisetrafikk skal kunne koplast til landstraum.
4. Hordaland fylkeskommune meiner det også bør innførast krav til utslepp av svovel også utanfor ECA-området.»

Natalie Golis (MDG) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

1. Fylkesutvalet ser med uro på utviklinga i cruiseindustrien. Det er behov for auka kompetanse og oppdatert ny forskning/datagrunnlag for cruiseindustrien i heile regionen. Fylkesutvalet ber om at dette arbeidet vert sett i gang.
2. Utarbeide heilskapleg plan for å leggje til rette for landstraum eller anna form for ikkje-fossil energibruk i heile regionen.
3. Utarbeide ein konsekvensanalyse om moglegheitene for å innføre ei nasjonal og/eller regional miljøavgift.»

Røysting

Det var 12 representantar til stades.

Hammer sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 4 røyster (1Frp, H).

Golis sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Hordaland fylkeskommune sluttar seg til «Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016-2020» slik han ligg føre, som ein intensjon for vidare arbeid med cruiseturisme.
2. Hordaland fylkeskommune ber om at det blir utarbeidd ein handlingsplan for iverksetting av tiltak for å nå måla i strategidokumentet.
3. Måla i «Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016-2020» blir innarbeida i den eksisterande Reiselivsstrategi for Vestlandet 2013-2020.
4. Hordaland fylkeskommune viser til «Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016 - 2020» og meiner det er positivt at det er utarbeidd ein samla strategi for cruiseaktiviteten på Vestlandet.
5. Hordaland fylkeskommune etterlyser ekstra hamneavgift (miljøavgift) etter forureinar betaler-prinsippet som eit tiltak i strategien. Dette er ei avgift som vil verte øyremerkt til å finansiere elektrifisering av hamna.
6. Hordaland fylkeskommune meiner det bør vere krav om landstraum i alle cruisehamner og krav til skipa som kjem om at dei kan koplase seg til. «Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016 - 2020» tar ikkje inn over seg at det innan ein 3-5 års tid kan kome krav om at all cruisetrafikk skal kunne koplast til landstraum.
7. Hordaland fylkeskommune meiner det også bør innførast krav til utslepp av svovel også utanfor ECA-området.
8. Fylkesutvalet ser med uro på utviklinga i cruiseindustrien. Det er behov for auka kompetanse og oppdatert ny forskning/datagrunnlag for cruiseindustrien i heile regionen. Fylkesutvalet ber om at dette arbeidet vert sett i gang.
9. Utarbeide heilskapleg plan for å leggje til rette for landstraum eller anna form for ikkje-fossil energibruk i heile regionen.
10. Utarbeide ein konsekvensanalyse om moglegheitene for å innføre ei nasjonal og/eller regional miljøavgift.

PS 107/16 Sak om forlenging og oppgradering av trolleylinja i Bergen

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet vil forlengje dagens trolleylinje til Laksevåg som fyrste byggetrinn for forlenging av trolleylinja i Bergen.
2. Fylkesutvalet sluttar seg til arbeidet med eit teknisk forprosjekt for forlenging av trolleylinja til Laksevåg. Finansiering av teknisk forprosjekt leggst inn i byggeprogrammet for Bergensprogrammet for 2017.
3. Fylkesutvalet ber om at finansiering av ei utviding av trolleylinja blir ein del av prosessen med forhandlingar om ein bymiljøavtale.
4. Fylkesutvalet ber om at gjennomføring av framkomsttiltak og oppgradering av haldeplassar på linja blir prioritert for å gjere kollektivtransporten meir attraktiv og konkurransedyktig.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

Det var 11 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet vil forlengje dagens trolleylinje til Laksevåg som fyrste byggetrinn for forlenging av trolleylinja i Bergen.
2. Fylkesutvalet sluttar seg til arbeidet med eit teknisk forprosjekt for forlenging av trolleylinja til Laksevåg. Finansiering av teknisk forprosjekt leggst inn i byggeprogrammet for Bergensprogrammet for 2017.
3. Fylkesutvalet ber om at finansiering av ei utviding av trolleylinja blir ein del av prosessen med forhandlingar om ein bymiljøavtale.
4. Fylkesutvalet ber om at gjennomføring av framkomsttiltak og oppgradering av haldeplassar på linja blir prioritert for å gjere kollektivtransporten meir attraktiv og konkurransedyktig.

PS 108/16 Ymse

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: PS 105/16, 96-104/16, 106-107/16.

INNSENDE SPØRSMÅL

I samband med budsjettet har **Marthe Hammer (SV)** bede om at utval for miljø og samferdsel får ei orientering om kostnadene ved nye ferjekontraktar, helst eit skriftleg notat med talmateriale.

Administrasjonen vil kome tilbake med svar.

Marthe Hammer (SV) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Ferjekapasiteten på sambandet Utne-Kvanndal.

Dagleg står det bilar att, folk veit ikkje om dei kjem med. Nyeferja "Utne" tek 40 bilar eller 4 trailerar, og når den er full, vaskar sjøen bildekket. I tillegg er Rv 13 stengd ved Deildo for tida - så desse vekene er akutte. Men kapasiteten er for liten på jamnen - 2-3 gonger dagleg står det bilar att - både i Kvanndal og på Utne.

1. Kva kan gjerast på kort og lang sikt for å betra tilhøva?
2. Kva er avtalen med ferjeselskapet og kva er deira ansvar i høve til å få trafikken unna?
3. I dag kom "Fitjar" og såleis er kapasiteten truleg på plass denne veka, men kvifor to ferjer og to mannskap, når konsesjonen til denne ferjestrekningen er gitt til ei ferje som Hardingen, som har større kapasitet?»

Direktøren i Skyss svarte munnleg på spørsmålet. Hammer bad også om skriftleg svar.

ORIENTERINGAR

Utval for miljø og samferdsel er politisk kontaktutval for **Regional transportplan (RTP)**. Det var lagt opp til statusgjennomgang og drøfting:

- Orientering om prosessen v/Marte Hagen Eriksrud frå samferdselsavdelinga, transportplanseksjonen.
- Hordaland – lågutsleppssamfunnet på veg. Gjennomgang av bakgrunnsnotatet RS 78/16 om låg- og nullutsleppsteknologi i vegtrafikken v/Einar Aalen Hunsager frå regionalavdelinga, seksjon for klima- og naturressursforvaltning.
- Rullering av Strategi for drift og vedlikehald v/John Martin Jacobsen, samferdselsavdelinga, vegseksjonen og Olav Finne frå Statens vegvesen

Nytt frå Skyss v/Oddmund Sylta

- Tildeling ferje, rutepakke 1:
Samband i rutepakke 1, minstekrav knytt til miljøverdiar og tildelingskriterium, konkurransesituasjonen, prosess og resultat
- Brann på MF «Strand» 28. oktober under verkstadopphald
- Ekstra kapasitet ferjestrekningar – kva for muligheiter finst
- Ferje Kvanndal – Utne. Avvikssituasjon som følge av stengt Rv 13 Deildo

Nytt frå Statens vegvesen v/Olav Finne

- To vegopningar måndag: Romarheimsdalen og Flatøy.
- Situasjonen på Rv 13 Deildo. Vegstenginga vert forlenga.

OPEN TIME

Rasmus Laupsa Rasmussen (A), supplert av **Svein Halleraker (H)** og **Stein Inge Ryssdal (H)**, stilte seg kritisk til at så mange representantar gjekk før møtet var slutt. Søknad om permisjon var ikkje meldt på førehand, slik at vara kunne kallast inn. Sjå frammøteprotokollen. Utvalsleiaren vil sjå nærare på problemstillinga.

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) stilte slikt spørsmål:

«Korleis kan Skyss/fylkeskommunen på best mogleg måte profilere snøggåten i Sunnhordland som eit reiselivsprodukt på same måte som Norled gjer nordover i fylket?»

Administrasjonen vil kome tilbake med svar.

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) bad om følgjande:

«Ber om å få en sak til MISA om hvordan HFK kan bidra til å sikre både fortsatt og økt produksjon av biogass ved anlegget i Rådalen.»

Administrasjonen vil kome tilbake med svar

Renate Møgster Klepsvik (Frp) stilte slikt spørsmål:

«Eg syner til at FosenNamsos Sjø har varsla ein prisauke på billettprisane på 7,8 % frå 2017. Dette er ein auke som råkar folk flest, pendlarar og næringslivet hardt. Ytterlegare auke kjem i 2018.

Spørsmål 1: Står ferjeselskapa fritt til å auke billettprisane innanfor kontraktperioden?
Spørsmål 2: Kva kan evt. me som fylkespolitikarar gjera for å påverka denne utviklinga?»

På spørsmål 1 svarte direktøren i Skyss at fylkestinget har vedteke å følgje regulativet for ferjetakstar. Svaret på spørsmål 2 er at fylkeskommunen står fritt til å fastsetje takstar på fylkesferjesambanda.

Jarle Jacobsen (KrF) stilte slikt spørsmål:

«Hvilke utredninger er gjort angående å vurdere Osterøyferga inn i «fylkesferjene?»»

Fylkesdirektør samferdsel viste til at det har vore fleire saker framme om tilskot til sambandet og spørsmål om å ta det opp som fylkeskommunalt samband. Jf. PS 195/12 til fylkesutvalet.