

Utval: Fylkesutvalet
Møtestad: Synfaringar på Bømlo og møte i Bømlo rådhus
Dato: 30.03.2017
Tidspunkt: 11.15 - 16.55

Følgjande faste medlemmer møtte:

Namn	Funksjon	Parti	Merknad
Roald Kvamme	Medlem	A	
Kari Sørensen Bernardini	Medlem	A	
Mari Klokkestuen Kjellesvik	Medlem	A	
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H	
Nils Marton Aadland	Medlem	H	
Roald Stenseide	Medlem	Frp	
Pål Kårbø	Fylkesvaraordførar	KrF	
Aud Karin Oen	Medlem	SV	
Tom Sverre Tomren	Medlem	MDG	
Anne-Beth Njærheim	Medlem	V	

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Parti
Anne Gine Hestetun		A
Helge Nævdal	Medlem	A
Mona Røsvik Strømme	Medlem	H
Silje Hjemdal	Medlem	Frp
Benthe Bondhus	Medlem	Sp

Følgjande varamedlemmer møtte:

Namn	Møtte for	Parti
Synnøve Solbakken	Anne Gine Hestetun	A
Kjell Håland	Helge Nævdal	A
Stein Inge Ryssdal	Mona Røsvik Strømme	H
Renate Møgster Klepsvik	Silje Hjemdal	Frp
Nils T. Bjørke	Benthe Bondhus	Sp

Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann
Ingrid Kristine Holm Svendsen	Fylkesdirektør økonomi og organisasjon
Svein Heggheim	Fylkesdirektør opplæring
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Per Morten Ekerhovd	Kst. fylkesdirektør kultur og idrett
Bård Sandal	Fylkesdirektør regional utvikling
Arne Åsan	Fylkestannlege
Oddmund Sylta	Direktør Skyss
Bjarte Brask Eriksen	Seniorrådgjevar kommunikasjonsseksjonen
Bertil Søfteland	Leiar fylkessekretariatet
Sigrid Helene Aardal	Seniorrådgjevar fylkessekretariatet
Gunbjørg S. Hanssen	Spesialkonsulent fylkessekretariatet
Gro Stien Thorvaldsen	Seniorrådgjevar fylkessekretariatet

Gro Stien Thorvaldsen
sekretær

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 64/17	Godkjenning møteinnkalling		
PS 65/17	Godkjenning møtebok førre møte		
PS 66/17	Referatsaker (meldingar)		
RS 28/17	Status sal av eigedomar	2014/548	
RS 29/17	Organisering av bybanedrifta	2015/8900	
RS 30/17	Organisering av store samferdselsprosjekt	2017/895	
RS 31/17	Svar på oversending - stenging av Rv. 13 Deildo	2015/3001	
RS 32/17	Innspel til rapport om kostnadsnøkkelen for båt og ferje	2017/1194	
RS 33/17	Tiltak på Fv. 57	2017/938	
RS 34/17	Sykkelbyen Bergen - Årsrapport 2016	2015/3680	
RS 35/17	Sykkelbyen Stord - ein statusrapport	2015/3680	
RS 36/17	Sykkelparkering og tørkerom - vidaregåande skular	2017/2045	
RS 37/17	Belønningsordninga - Arsrappport 2016	2014/10571	
RS 38/17	Godkjenning av Regional planstrategi for Hordaland 2016-2020	2017/1845	
RS 39/17	Rapport om Fylkeskommunenenes europeiske arbeid utarbeid av Uanriksdepartementet på oppdrag frå tidligare statsråd Vik Aspaker	2017/2557	
RS 40/17	Rapport frå Innovasjon Norge Hordaland for 2016	2016/3819	
RS 41/17	Regional kystsonneplan for Sunnhordland og ytre Hardanger - status og vidare framdrift	2014/11042	
RS 42/17	Miljøprosjekt på ferje Valestrand - Breistein	2016/34157	
RS 43/17	Status for spørsmål og oversendingsforslag i fylkesutvalet pr. mars 2017	2015/10348	
RS 44/17	Melding om fråværsregelen	2016/8400	
RS 45/17	Heilskapleg styring i opplæringssektoren	2017/1783	
RS 46/17	Orenering om overtalssituasjonen ved dei vidaregåande skulane våren 2017	2017/2574	
RS 47/17	Svar på spørsmål om register for spørsmål og oversendingsforslag	2017/1145	
PS 67/17	Delegerte saker		
DS 1/17	Låneopptak 2017 - I	2017/2247	
PS 68/17	Rekneskapsrapport pr. februar 2017.	2017/2643	
PS 69/17	Belønningsordninga - søknad om auka økonomiske rammer for 2017	2014/10571	
PS 70/17	Nye ferjekontraktar- Tildeling rutepakke 2, 4 og 5	2014/19309	X
PS 71/17	Sunnhordland Ferjerederi A/S u/s - søknad om ruteløyve for ferjedrift mellom Sunde og Jektevik	2016/9963	
PS 72/17	Retningslinjer for fartsdempande tiltak i kollektivtrasear	2014/1626	
PS 73/17	Handbok N100 Veg- og gateutforming- Høyring	2016/35148	

PS 74/17	Omklassifisering av eksisterande strekningar på E134 i samband med bygging av Stordalstunnelen i Etne kommune - ny høyring	2014/10276
PS 75/17	Prinsippsak om val av standard på gang- og sykkelveg etter rekkefølgekrav	2015/4672
PS 76/17	Kollektivstrategi for Hordaland - Årsrapport 2016	2014/278
PS 77/17	Fråsegn til søknad frå AS Jotunheimen og Valdresruten Bilselskap om ruteløyve for strekninga Bergen - Lillehammer	2016/34613
PS 78/17	Søknad frå Oslobuss AS om ruteløyve for strekninga Bergen sentrum - Nyborg	2016/34511
PS 79/17	Vinterpakken - fråsegn Hordaland fylkeskommune	2016/35088
PS 80/17	Bruk av avsette midlar til folkefest / kulturprogram under Sykkel-VM	2017/1430
PS 81/17	2017 - Søknader om arrangementstilskot til nasjonale eller internasjonale seniormeisterskap	2017/815
PS 82/17	Markering av kristenretten 1000 år - Moster 2024	2017/2448
PS 83/17	Sunnhordland museum og Stord maritime museum	2016/5225
PS 84/17	Tilskot til utbygging av breiband	2017/1282
PS 85/17	Oppfølging av PS 44/2016 - Fordeling av tilleggsmidlar over budsjettpost "HNN statlege overføringar"	2017/2709
PS 86/17	Bruk av Regionale utviklingsmidlar i kommunar med særskilte distriktsutfordringar	2017/2708
PS 87/17	Organisering av framtidig tannhelsetilbod i Etne kommune (Hordaland) og i Vindafjord kommune (Rogaland)	2017/2665
PS 88/17	Evaluering av alternativ Vg3 sluttopplæring i skule	2016/3268
PS 89/17	Ymse	
PS 90/17	Etablering av politisk arbeidsgruppe for fylkeskommunalt eigarskap	2017/1284

PS 64/17 Godkjenning møteinnkalling

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Anne Beth Njærheim (V) m.fl. kommenterte at ePolitiker hadde vore utilgjengeleg i fleire dagar.

Roald Kvamme (A) gjorde merksam på at forslag til fråsegn om E39 var sendt til medlemene i fylkesutvalet. Fråsegna vart behandla på slutten av møtet.

Vedtak

Innkallinga vart godkjend med merknaden over.

Saklista vart godkjend utan merknader.

PS 65/17 Godkjenning møtebok forrige møte

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Vedtak

Møteprotokollen frå fylkesutvalet 22.-23.02.2017 vart godkjend utan merknader.

PS 66/17 Referatsaker (meldingar)

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

I samband med RS 29/17 «Organisering av bybanedrifta» stilte **Stein Inge Ryssdal (H)** spørsmål om han var inhabil fordi han er tilsett i Bybanen utbygging, som er omfatta av evalueringa av Bybanen gjort av Karabin. Ryssdal gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om han var inhabil. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Stein Inge Ryssdal var inhabil, jf. forvaltningslova § 6, 2. ledd.

Stein Inge Ryssdal gjekk frå under behandlinga av referatsaka. Det var 14 representantar til stades.

Fylkesrådmannen orienterte om innhaldet i rapporten «Evaluering av Bybanen» frå Karabin.

I samband med RS 28/17 «Status sal av eigedomar» stilte **Stein Inge Ryssdal (H)** slikt spørsmål:

«HFK kjøpte en større tomt i Åsane der en del skulle benyttes til bussanlegg.
Hvilke planer har man for salg av den delen av tomten som ikke skal være bussanlegg?»

Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar.

PS 67/17 Delegerte saker

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Vedtak

Delegert sak 1/17 vart teke til orientering.

PS 68/17 Rekneskapsrapport pr. februar 2017.

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet tek rekneskapsrapporten pr. februar 2017 til orientering.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet tek rekneskapsrapporten pr. februar 2017 til orientering.

PS 69/17 Belønningsordninga - søknad om auka økonomiske rammer for 2017

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet sluttar seg til søknaden om 112 mill. kr. ekstra belønningsmidlar for 2017, frå 28.2.1017.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 15.03.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet sluttar seg til søknaden om 112 mill. kr. ekstra belønningsmidlar for 2017, frå 28.02.1017

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkesutvalet sluttar seg til søknaden om 112 mill. kr. ekstra belønningsmidlar for 2017, frå 28.02.1017.

PS 70/17 Nye ferjekontraktar- Tildeling rutepakke 2, 4 og 5

Forslag til vedtak

1. For rutepakke 2 får fylkesrådmannen fullmakt til å tildele og signere kontrakt med Fjord1 AS.
2. For rutepakke 4 får fylkesrådmannen fullmakt til å tildele og signere kontrakt med Wergeland AS.
3. For rutepakke 5 får fylkesrådmannen fullmakt til å tildele og signere kontrakt med Boreal Sjø AS.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Saka var unnateke offentleggjering etter offentleglova § 23, 3. ledd. Etter kommunelova § 31 nr. 2 vart møtet difor lukka under behandlinga av saka.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. For rutepakke 2 får fylkesrådmannen fullmakt til å tildele og signere kontrakt med Fjord1 AS.
2. For rutepakke 4 får fylkesrådmannen fullmakt til å tildele og signere kontrakt med Wergeland AS.
3. For rutepakke 5 får fylkesrådmannen fullmakt til å tildele og signere kontrakt med Boreal Sjø AS.

PS 71/17 Sunnhordland Ferjerederi A/S u/s - søknad om ruteløyve for ferjedrift mellom Sunde og Jektevik

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet finn ikkje å kunna godkjenna Sunnhordland Ferjerederi A/S u/s sin søknad om ruteløyve for ferjedrift mellom Sunde og Ranavik.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 15.03.2017

På grunn av ein inkurie står det «Sunde og Ranavik» i fylkesrådmannen sitt forslag. Det er gjort ei redaksjonell endring til Sunde og *Jektevik*.

Det var 14 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet finn ikkje å kunna godkjenna Sunnhordland Ferjerederi A/S u/s sin søknad om ruteløyve for ferjedrift mellom Sunde og Jektevik.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Anne Beth Njærheim (V) sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett til eit seinare møte.

Fylkesutvalet ønskjer meir informasjon om praktisering av regelverket.»

Røysting (forslaget om utsetjing)

Njærheim sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Saka vert utsett til eit seinare møte.

Fylkesutvalet ønskjer meir informasjon om praktisering av regelverket.

PS 72/17 Retningslinjer for fartsdempande tiltak i kollektivtrasear

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet ser positivt på at det er etablert retningslinjer for fartsdempande tiltak i kollektivtrasear.
2. Fylkesutvalet ber om at retningslinjene for fartsdempande tiltak i kollektivtrasear vert lagt til grunn i planlegginga på fylkesvegnettet i Hordaland.

Saksprotokoll i fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland - 21.02.2017

Vedtak

1. Fylkesutvalet ser positivt på at det er etablert retningslinjer for fartsdempande tiltak i kollektivtrasear.
2. Fylkesutvalet ber om at retningslinjene for fartsdempande tiltak i kollektivtrasear vert lagt til grunn i planlegginga på fylkesvegnettet i Hordaland.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 15.03.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet ser positivt på at det er etablert retningslinjer for fartsdempande tiltak i kollektivtrasear.
2. Fylkesutvalet ber om at retningslinjene for fartsdempande tiltak i kollektivtrasear vert lagt til grunn i planlegginga på fylkesvegnettet i Hordaland.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkesutvalet ser positivt på at det er etablert retningslinjer for fartsdempande tiltak i kollektivtrasear.

2. Fylkesutvalet ber om at retningslinjene for fartsdempande tiltak i kollektivtrasear vert lagt til grunn i planlegginga på fylkesvegnettet i Hordaland.

PS 73/17 Handbok N100 Veg- og gateutforming- Høyring

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet meiner det er positivt med ein ny revisjonsrunde for handbok N100. Samstundes er det viktig at handboka blir nytta fleksibelt der det vert teke omsyn til nullvekstmålet for personbiltrafikken i byområda, kostnadseffektive løysingar og lokale forhold.
2. Fylkesutvalet vedtek høyringsuttale i samsvar med fylkesrådmannen sine vurderingar i saksframlegget.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 15.03.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet meiner det er positivt med ein ny revisjonsrunde for handbok N100. Samstundes er det viktig at handboka blir nytta fleksibelt der det vert teke omsyn til nullvekstmålet for personbiltrafikken i byområda, kostnadseffektive løysingar og lokale forhold.
2. Fylkesutvalet vedtek høyringsuttale i samsvar med fylkesrådmannen sine vurderingar i saksframlegget.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkesutvalet meiner det er positivt med ein ny revisjonsrunde for handbok N100. Samstundes er det viktig at handboka blir nytta fleksibelt der det vert teke omsyn til nullvekstmålet for personbiltrafikken i byområda, kostnadseffektive løysingar og lokale forhold.
2. Fylkesutvalet vedtek høyringsuttale i samsvar med fylkesrådmannen sine vurderingar i saksframlegget.

PS 74/17 Omklassifisering av eksisterande strekningar på E134 i samband med bygging av Stordalstunnelen i Etne kommune - ny høyring

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet tilrår følgjande klassifisering:

- Delstrekning A: Vegstrekninga hp 8 frå ca. meter 11500 til hp 8 ca. meter 14000 (Lauareid-Håland), vert omklassifisert frå riksveg til kommunal veg.
- Delstrekning C: Vegstrekning frå hp 9 ca. meter 715 til hp 9 meter 2490 (Bakka-Håland), vert omklassifisert frå riksveg til kommunal veg.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 15.03.2017

Atle Kvåle (A) sette på vegner av A, KrF, Sp, SV, Frp, V og MDG fram slikt forslag:

«Alternativt forslag:

Fylkesutvalet tilrår følgjande klassifisering:

- Delstrekning A: Vegstrekninga hp 8 frå ca. meter 11500 til hp 8 ca. meter 14000 (Lauareid-Håland), vert framleis klassifisert som riksveg.
- Delstrekning C: Vegstrekning frå hp 9 ca. meter 715 til hp 9 meter 2490 (Bakka-Håland), vert framleis klassifisert som riksveg.

Røysting

Kvåle sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 12 røyster mot 3 røyster (H) for fylkesrådmannen sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet tilrår følgjande klassifisering:

- Delstrekning A: Vegstrekninga hp 8 frå ca. meter 11500 til hp 8 ca. meter 14000 (Lauareid-Håland), vert framleis klassifisert som riksveg.
- Delstrekning C: Vegstrekning frå hp 9 ca. meter 715 til hp 9 meter 2490 (Bakka-Håland), vert framleis klassifisert som riksveg.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkesutvalet tilrår følgjande klassifisering:

- Delstrekning A: Vegstrekninga hp 8 frå ca. meter 11500 til hp 8 ca. meter 14000 (Lauareid-Håland), vert omklassifisert frå riksveg til kommunal veg.
- Delstrekning C: Vegstrekning frå hp 9 ca. meter 715 til hp 9 meter 2490 (Bakka-Håland), vert omklassifisert frå riksveg til kommunal veg.»

Røysting

Innstillinga vart vedteke med 12 røyster mot 3 røyster (H) for Ryssdal sitt forslag.

Vedtak

Fylkesutvalet tilrår følgjande klassifisering:

- Delstrekning A: Vegstrekninga hp 8 frå ca. meter 11500 til hp 8 ca. meter 14000 (Lauareid-Håland), vert framleis klassifisert som riksveg.
- Delstrekning C: Vegstrekning frå hp 9 ca. meter 715 til hp 9 meter 2490 (Bakka-Håland), vert framleis klassifisert som riksveg.

PS 75/17 Prinsippsak om val av standard på gang- og sykkelveg etter rekkefølgekrav

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet stiller seg bak at det vert etablert ei alternativ løysing til gang- og sykkelveg som ikkje går langs med fylkesvegen. Den alternative løysinga må framstå som ein attraktiv skuleveg.
2. Fylkesutvalet legg til grunn at kommunen får ansvaret for å drifte og vedlikehalde den alternative løysinga.
3. Fylkesutvalet set krav til utforminga av det alternative tilbodet, ved at den må:
 - Vere universelt utforma
 - Ha 3 meter breidde
 - Ha fast dekke
 - Ha god belysning
 - Vere rassikra, og sikrast for stein-/snøsprut frå fylkesvegen
4. Fylkesutvalet legg til grunn at ei etablering av ei alternativ løysing ikkje binder fylkeskommunen til eit framtidig ansvar for skuleskyss langs strekningen på bakgrunn av «farleg skuleveg».

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 15.03.2017

Astrid Aarhus Byrknes (A) sette på vegner av A, SV, Sp, KrF, V, MDG, Frp og H fram slikt forslag:

1. «Fylkesutvalet stiller seg bak at det vert etablert ei alternativ løysing til gang- og sykkelveg som ikkje går langs med fylkesvegen. Den alternative løysinga må framstå som ein attraktiv skuleveg.

Fylkesutvalet vil peike på at både Nedre trasé og Åsen vert vurdert, men vil påpeike at alternativ 1, Nedre trasé, kan synest mindre trafikksikker, blant anna ved at den ikkje synest å gå heilt inn til Hosanger.
2. Fylkesutvalet legg til grunn at fylkeskommunen ikkje får ansvaret for drift og vedlikehald for den alternative løysinga.
3. Fylkesutvalet set krav til utforminga av det alternative tilbodet, ved at den må:
 - Vere universelt utforma
 - Det kan akseptert ned mot 2,5 meters breidde - ha fast dekke
 - Ha god belysning
 - Vere rassikra, og sikrast for stein-/snøsprut frå fylkesvegen
4. Fylkesutvalet legg til grunn at ei etablering av ei alternativ løysing ikkje binder fylkeskommunen til eit framtidig ansvar for skuleskyss langs strekninga på bakgrunn av «farleg skuleveg».

Røysting

Byrknes sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Fylkesrådmannen sitt forslag fekk ingen røyster og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet stiller seg bak at det vert etablert ei alternativ løysing til gang- og sykkelveg som ikkje går langs med fylkesvegen. Den alternative løysinga må framstå som ein attraktiv skuleveg.

Fylkesutvalet vil peike på at både Nedre trasé og Åsen vert vurdert, men vil påpeike at alternativ 1, Nedre trasé, kan synest mindre trafikksikker, blant anna ved at den ikkje synest å gå heilt inn til Hosanger.
2. Fylkesutvalet legg til grunn at fylkeskommunen ikkje får ansvaret for drift og vedlikehald for den alternative løysinga.

3. Fylkesutvalet set krav til utforminga av det alternative tilbodet, ved at den må:
 - Vere universelt utforma
 - Det kan akseptert ned mot 2,5 meters breidde - ha fast dekke
 - Ha god belysning
 - Vere rassikra, og sikrast for stein-/snøsprut frå fylkesvegen
4. Fylkesutvalet legg til grunn at ei etablering av ei alternativ løysing ikkje binder fylkeskommunen til eit framtidig ansvar for skuleskyss langs strekningen på bakgrunn av «farleg skuleveg».

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkesutvalet stiller seg bak at det vert etablert ei alternativ løysing til gang- og sykkelveg som ikkje går langs med fylkesvegen. Den alternative løysinga må framstå som ein attraktiv skuleveg.

Fylkesutvalet vil peike på at både Nedre trasé og Åsen vert vurdert, men vil påpeike at alternativ 1, Nedre trasé, kan synest mindre trafikksikker, blant anna ved at den ikkje synest å gå heilt inn til Hosanger.
2. Fylkesutvalet legg til grunn at fylkeskommunen ikkje får ansvaret for drift og vedlikehald for den alternative løysinga.
3. Fylkesutvalet set krav til utforminga av det alternative tilbodet, ved at den må:
 - Vere universelt utforma
 - Det kan akseptert ned mot 2,5 meters breidde - ha fast dekke
 - Ha god belysning
 - Vere rassikra, og sikrast for stein-/snøsprut frå fylkesvegen
4. Fylkesutvalet legg til grunn at ei etablering av ei alternativ løysing ikkje binder fylkeskommunen til eit framtidig ansvar for skuleskyss langs strekningen på bakgrunn av «farleg skuleveg».

PS 76/17 Kollektivstrategi for Hordaland - Årsrapport 2016

Forslag til innstilling

Fylkestinget tek Kollektivstrategi for Hordaland - årsrapport 2016 til orientering.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 15.03.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkestinget tek Kollektivstrategi for Hordaland - årsrapport 2016 til orientering.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget tek Kollektivstrategi for Hordaland - årsrapport 2016 til orientering.

PS 77/17 Fråsegn til søknad frå AS Jotunheimen og Valdresruten Bilselskap om ruteløyve for strekninga Bergen - Lillehammer

Forslag til innstilling

Hordaland fylkeskommune rår til at søknad av 17.11.2016 frå AS Jotunheimen og Valdresruten Bilselskap, om ruteløyve for strekninga Bergen - Lillehammer vert imøtekomen. Hordaland fylkeskommune ber om at det vert sett følgjande vilkår for ruteløyvet:

- a) Ruteløyvet gjeld ikkje for lokaltransport på strekninga Bergen - Indre Arna.
- b) Nye bussar som vert anskaffa og nytta i rutedrifta skal ha Euro VI-motor. Materiell som seinare vert kjøpt inn til rutedrifta skal oppfylle den til ei kvar tid gjeldande avgasstandard.
- c) Hordaland fylkeskommune vert gjeve fullmakt til å gje pålegg om kva trasé og haldeplassar ruta skal nytte i Hordaland.
- d) Takstregulativet skal ha rabattordningar for studentar, tenestepliktige, barn og honnør.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 15.03.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Hordaland fylkeskommune rår til at søknad av 17.11.2016 frå AS Jotunheimen og Valdresruten Bilselskap, om ruteløyve for strekninga Bergen - Lillehammer vert imøtekomen. Hordaland fylkeskommune ber om at det vert sett følgjande vilkår for ruteløyvet:

- a) Ruteløyvet gjeld ikkje for lokaltransport på strekninga Bergen - Indre Arna.
- b) Nye bussar som vert anskaffa og nytta i rutedrifta skal ha Euro VI-motor. Materiell som seinare vert kjøpt inn til rutedrifta skal oppfylle den til ei kvar tid gjeldande avgasstandard.
- c) Hordaland fylkeskommune vert gjeve fullmakt til å gje pålegg om kva trasé og haldeplassar ruta skal nytte i Hordaland.
- d) Takstregulativet skal ha rabattordningar for studentar, tenestepliktige, barn og honnør.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Hordaland fylkeskommune rår til at søknad av 17.11.2016 frå AS Jotunheimen og Valdresruten Bilselskap, om ruteløyve for strekninga Bergen - Lillehammer vert imøtekomen. Hordaland fylkeskommune ber om at det vert sett følgjande vilkår for ruteløyvet:

- a) Ruteløyvet gjeld ikkje for lokaltransport på strekninga Bergen - Indre Arna.
- b) Nye bussar som vert anskaffa og nytta i rutedrifta skal ha Euro VI-motor. Materiell som seinare vert kjøpt inn til rutedrifta skal oppfylle den til ei kvar tid gjeldande avgasstandard.
- c) Hordaland fylkeskommune vert gjeve fullmakt til å gje pålegg om kva trasé og haldeplassar ruta skal nytte i Hordaland.
- d) Takstregulativet skal ha rabattordningar for studentar, tenestepliktige, barn og honnør.

PS 78/17 Søknad frå Oslobuss AS om ruteløyve for strekninga Bergen sentrum - Nyborg

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet godkjenner ikkje søknad av 05.01.17 frå Oslobuss AS om ruteløyve for strekninga Bergen sentrum – IKEA.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 15.03.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet godkjenner ikkje søknad av 05.01.2017 frå Oslobuss AS om ruteløyve for strekninga Bergen sentrum - IKEA.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Roald Stenseide (Frp) sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett til eit seinare møte.

Fylkesutvalet ønskjer meir informasjon om regelverket.»

Røysting (forslaget om utsetjing)

Stenseide sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Saka vert utsett til eit seinare møte.

Fylkesutvalet ønskjer meir informasjon om regelverket.

PS 79/17 Vinterpakken - fråsegn Hordaland fylkeskommune

Forslag til vedtak

1. Hordaland fylkeskommune støttar nasjonal mål og verkemidlar for å realisere energieffektivisering.
2. Det viktigaste verkemiddelet i kvotepliktig sektor er kvoter (ETS) og denne sektoren bør skjermast for ytterlegare krav og andre verkemidlar.
3. I Norge er det stort potensial for reduksjon i klimagassutslepp og auke i fornybarandel i transportsektoren. Norge bør prioritere denne sektoren i implementering av fornybardirektivet.
4. Utvikling av nettariffar vil vere viktig for å realisere ny fornybar energiproduksjon. Norge bør delta i denne utviklinga og generelt med integreringa av kraftmarknadane. Norske styresmakter bør finne ei løysing for å sikre norsk innverknad i ACER.
5. Hordaland fylkeskommune støttar forslaga om endringar i systemet for opprinnelesesgarantiar, for å hindre at den fonybare delen av krafta vert seld to gongar.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Aud Karin Oen (SV) sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag:

«(a) Alternativ til punkt 2:

Norge bør umiddelbart innføra EUs energieffektiviseringsdirektiv og kvite sertifikat. Våre eigne målsettingar og verkemidlar for energieffektivisering må skjerpast i tråd med Arnstadutvalget.

(b) Tillegg til punkt 4 (endringa står i kursiv):

Utvikling av nettarriffar vil vere viktig for å realisere ny fornybar energiproduksjon. Norge bør delta i denne utviklinga og generelt med integreringa av kraftmarknadane. Norske styresmakter bør finne ei løysing for å sikre norsk innverknad i ACER. *Det må takast omsyn til behova i den kraftkrevjande industrien.»*

Synnøve Solbakken (A) sette på vegner av A, Sp og KrF fram slik protokollmerknad:

«Ei oppmoding: Nytt *kraftforedlende* industri i staden for kraftkrevjande industri.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1, 3 og 5 vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 vart vedteke med 12 røyster mot 3 røyster (SV, MDG, V) for Oen sitt forslag.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 4 vart vedteke med 13 røyster mot 2 røyster (SV, V) for Oen sitt forslag.

Vedtak

1. Hordaland fylkeskommune støttar nasjonal mål og verkemidlar for å realisere energieffektivisering.
2. Det viktigaste verkemiddelet i kvotepliktig sektor er kvoter (ETS) og denne sektoren bør skjermast for ytterlegare krav og andre verkemidlar.
3. I Norge er det stort potensial for reduksjon i klimagassutslepp og auke i fornybarandel i transportsektoren. Norge bør prioritere denne sektoren i implementering av fornybardirektivet.
4. Utvikling av nettarriffar vil vere viktig for å realisere ny fornybar energiproduksjon. Norge bør delta i denne utviklinga og generelt med integreringa av kraftmarknadane. Norske styresmakter bør finne ei løysing for å sikre norsk innverknad i ACER.
5. Hordaland fylkeskommune støttar forslaga om endringar i systemet for opprinnelesesgarantiar, for å hindre at den fornybare delen av krafta vert seld to gongar.

Protokollmerknad frå A, Sp og KrF

Ei oppmoding: Nytt *kraftforedlende* industri i staden for kraftkrevjande industri.

PS 80/17 Bruk av avsette midlar til folkefest / kulturprogram under Sykkel-VM

Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune stiller til rådvelde kr 2,5 millionar til kulturprogram/folkefest til Bergen 2017 med følgjande føresetnader:
 - Løyvingar frå desse midlane skal gå til profesjonelle kunstnarlege innslag og arrangement på dei offisielle sykkel-VM-scenene og -arenaene, og til arrangement og institusjonar som har eit klårt kulturføremål og i hovudsak tek i mot offentleg driftsstønad.
 - Føremålet er å få fram profesjonelle innslag og tilbod av høg kvalitet som kan bidra til gode opplevingar for publikum og til profilering av regionen sitt levande kunst- og kulturliv.
 - Midlane skal gje eit profesjonelt kunst- og kulturinnhald i folkefesten, med m.a. medverknad frå profesjonelle artistar, kulturprogram og publikumsarrangement i regi av kulturinstitusjonane, samt tilrettelegging av og oppjustering av arrangement ol. som skal presenterast i TV-sendingar.
 - *Bergen 2017* må nemna opp ein kulturkomité, der Hordaland fylkeskommune og arrangørkommunane er representerte.

- Kulturkomitéen skal ha mandat til å godkjenne bruk av midlane til relevante prosjekt og institusjonar i samsvar med føremålet.
- *Bergen 2017* må knytta til seg kulturfagleg arrangørkompetanse som kan sikre god kvalitet i innhald og gjennomføring i samarbeid med kulturkomitéen.
- Det skal sendast ut informasjon om løyvinga og planane til aktørane innan det profesjonelle kunst- og kulturlivet i fylket med oppmoding om å bidra.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 22.03.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Hordaland fylkeskommune stiller til rådvelde kr 2,5 millionar til kulturprogram/folkefest til Bergen 2017 med følgjande føresetnader:

- Løyvingar frå desse midlane skal gå til profesjonelle kunstnarlege innslag og arrangement på dei offisielle sykkel-VM-scenene og -arenaene, og til arrangement og institusjonar som har eit klårt kulturføremål og i hovudsak tek i mot offentleg driftsstønad.
- Føremålet er å få fram profesjonelle innslag og tilbod av høg kvalitet som kan bidra til gode opplevingar for publikum og til profilering av regionen sitt levande kunst- og kulturliv.
- Midlane skal gje eit profesjonelt kunst- og kulturinnhald i folkefesten, med m.a. medverknad frå profesjonelle artistar, kulturprogram og publikumsarrangement i regi av kulturinstitusjonane, samt tilrettelegging av og oppjustering av arrangement o.l. som skal presenterast i TV-sendingar.
- *Bergen 2017* må nemna opp ein kulturkomité, der Hordaland fylkeskommune og arrangørkommunane er representerte.
- Kulturkomitéen skal ha mandat til å godkjenne bruk av midlane til relevante prosjekt og institusjonar i samsvar med føremålet.
- *Bergen 2017* må knytta til seg kulturfagleg arrangørkompetanse som kan sikre god kvalitet i innhald og gjennomføring i samarbeid med kulturkomitéen.
- Det skal sendast ut informasjon om løyvinga og planane til aktørane innan det profesjonelle kunst- og kulturlivet i fylket med oppmoding om å bidra.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Hordaland fylkeskommune stiller til rådvelde kr 2,5 millionar til kulturprogram/folkefest til Bergen 2017 med følgjande føresetnader:

- Løyvingar frå desse midlane skal gå til profesjonelle kunstnarlege innslag og arrangement på dei offisielle sykkel-VM-scenene og -arenaene, og til arrangement og institusjonar som har eit klårt kulturføremål og i hovudsak tek i mot offentleg driftsstønad.
- Føremålet er å få fram profesjonelle innslag og tilbod av høg kvalitet som kan bidra til gode opplevingar for publikum og til profilering av regionen sitt levande kunst- og kulturliv.
- Midlane skal gje eit profesjonelt kunst- og kulturinnhald i folkefesten, med m.a. medverknad frå profesjonelle artistar, kulturprogram og publikumsarrangement i regi av kulturinstitusjonane, samt tilrettelegging av og oppjustering av arrangement o.l. som skal presenterast i TV-sendingar.

- *Bergen 2017* må nemna opp ein kulturkomité, der Hordaland fylkeskommune og arrangørkommunane er representerte.
- Kulturkomitéen skal ha mandat til å godkjenne bruk av midlane til relevante prosjekt og institusjonar i samsvar med føremålet.
- *Bergen 2017* må knytta til seg kulturfagleg arrangørkompetanse som kan sikre god kvalitet i innhald og gjennomføring i samarbeid med kulturkomitéen.
- Det skal sendast ut informasjon om løyvinga og planane til aktørane innan det profesjonelle kunst- og kulturlivet i fylket med oppmoding om å bidra.

PS 81/17 2017 - Søknader om arrangementstilskot til nasjonale eller internasjonale seniormeisterskap

Forslag til innstilling

Støtte til ulike idrettsarrangement i 2017 vert tildelt som vist i tabell under;

Søkjar	Kommune	Arrangement	Søknadssum	Tildelt
Strandebarm IL	Kvam	Noregsmeisterskap i terrengløp for 2017	75.000	25.000
Stiftelsen Røldal Freeride	Odda	Røldal Freeride Challenge og Junior NM	50.000	25.000
Norges håndballforbund, region Vest	Fjell	Møbelringen Cup 2017	100.000	50.000
Voss Freestyleklubb	Voss	FIS Freestyle Ski World Cup 2017	100.000	50.000
Fana IL Turn	Fjell	NM i sportsdrill 2017	Uspesifisert	0
Hardanger bordtennisklubb	Kvam	Senior-NM i bordtennis i Norheimsund og Øystese	500,- til 4 000,- (annonsepass)	0
Bergen Triathlon Club	Bergen	Championship Challenge Bergen - triathlon	1,5 mill. (evt.1 mill. +500 000 i underskotsgaranti)	0
TIF Viking	Bergen	Gjennomføring av E-cup volleyball	60.000	25.000

Budsjettet vert endra slik;

10.720.200.00.14900 går ned med kr 175.000. 10.400.410.00.14700 aukar med kr 175.000.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 22.03.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Støtte til ulike idrettsarrangement i 2017 vert tildelt som vist i tabell under;

Søkjar	Kommune	Arrangement	Søknadssum	Tildelt
Strandebarm IL	Kvam	Noregsmeisterskap i terrengløp for 2017	75.000	25.000
Stiftelsen Røldal Freeride	Odda	Røldal Freeride Challenge og Junior NM	50.000	25.000
Norges håndballforbund, region Vest	Fjell	Møbelringen Cup 2017	100.000	50.000
Voss Freestyleklubb	Voss	FIS Freestyle Ski World Cup 2017	100.000	50.000
Fana IL Turn	Fjell	NM i sportsdrill 2017	Uspesifisert	0

Hardanger bordtennisklubb	Kvam	Senior-NM i bordtennis i Norheimsund og Øystese	500,- til 4 000,- (annonsepass)	0
Bergen Triathlon Club	Bergen	Championship Challenge Bergen - triathlon	1,5 mill. (evt. 1 mill. +500 000 i underskotsgaranti)	0
TIF Viking	Bergen	Gjennomføring av E-cup volleyball	60.000	25.000

Budsjettet vert endra slik;
10.720.200.00.14900 går ned med kr 175.000. 10.400.410.00.14700 aukar med kr 175.000.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Støtte til ulike idrettsarrangement i 2017 vert tildelt som vist i tabell under;

Søklar	Kommune	Arrangement	Søknadssum	Tildelt
Strandebarm IL	Kvam	Noregsmeisterskap i terrengløp for 2017	75.000	25.000
Stiftelsen Røldal Freeride	Odda	Røldal Freeride Challenge og Junior-NM	50.000	25.000
Norges håndballforbund, region Vest	Fjell	Møbelringen Cup 2017	100.000	50.000
Voss Freestyleklubb	Voss	FIS Freestyle Ski World Cup 2017	100.000	50.000
Fana IL Turn	Fjell	NM i sportsdrill 2017	Uspesifisert	0
Hardanger bordtennisklubb	Kvam	Senior-NM i bordtennis i Norheimsund og Øystese	500,- til 4 000,- (annonsepass)	0
Bergen Triathlon Club	Bergen	Championship Challenge Bergen - triathlon	1,5 mill. (evt. 1 mill. +500 000 i underskotsgaranti)	0
TIF Viking	Bergen	Gjennomføring av E-cup volleyball	60.000	25.000

Budsjettet vert endra slik;
10.720.200.00.14900 går ned med kr 175.000. 10.400.410.00.14700 aukar med kr 175.000.

PS 82/17 Markering av kristenretten 1000 år - Moster 2024

Forslag til innstilling

- Hordaland fylkeskommune vil støtte opp under arbeidet for eit riksjubileum i 2024 knytt til 1000-års markering av innføring av Kristenretten, med hovudbase for feiring på Moster.
- Det skal etablerast eit forprosjekt som i perioden fram til sommar 2018 skal ta stilling til m.a. organisering, selskapsform, satsingsområde, finansieringshøve, partnerskap og framdriftsplan for eit riksjubileum. Eit nærare mandat for forprosjektet vert utarbeidd i samarbeid mellom kommune og fylkeskommune.
- Bømlo kommune skal koordinere arbeidet med jubileet fram til ei evt anna organisering vert avgjort. Bømlo kommune og Hordaland fylkeskommune skal vere to av medlemmene i forprosjektgruppa.
- Fylkesrådmannen kjem tilbake til framtidig finansiering av prosjektet i budsjettssamanheng.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 22.03.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Hordaland fylkeskommune vil støtte opp under arbeidet for eit riksjubileum i 2024 knytt til 1000-års markering av innføring av Kristenretten, med hovudbase for feiringa på Moster.
2. Det skal etablerast eit forprosjekt som i perioden fram til sommar 2018 skal ta stilling til m.a. organisering, selskapsform, satsingsområde, finansieringshøve, partnerskap og framdriftsplan for eit riksjubileum. Eit nærare mandat for forprosjektet vert utarbeidd i samarbeid mellom kommune og fylkeskommune.
3. Bømlo kommune skal koordinere arbeidet med jubileet fram til ei evt. anna organisering vert avgjort. Bømlo kommune og Hordaland fylkeskommune skal vere to av medlemmene i forprosjektgruppa.
4. Fylkesrådmannen kjem tilbake til framtidig finansiering av prosjektet i budsjettsamanheng.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Hordaland fylkeskommune vil støtte opp under arbeidet for eit riksjubileum i 2024 knytt til 1000-års markering av innføring av Kristenretten, med hovudbase for feiringa på Moster.
2. Det skal etablerast eit forprosjekt som i perioden fram til sommar 2018 skal ta stilling til m.a. organisering, selskapsform, satsingsområde, finansieringshøve, partnerskap og framdriftsplan for eit riksjubileum. Eit nærare mandat for forprosjektet vert utarbeidd i samarbeid mellom kommune og fylkeskommune.
3. Bømlo kommune skal koordinere arbeidet med jubileet fram til ei evt. anna organisering vert avgjort. Bømlo kommune og Hordaland fylkeskommune skal vere to av medlemmene i forprosjektgruppa.
4. Fylkesrådmannen kjem tilbake til framtidig finansiering av prosjektet i budsjettsamanheng.

PS 83/17 Sunnhordland museum og Stord maritime museum

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet tek til vitande at Sunnhordland museum har sagt opp samarbeidsavtalen med Stord maritime museum frå og med 1. januar 2017.
2. Dersom arbeid med ny samarbeidsavtale sett i gong av Stord kommune ikkje fører fram, må Sunnhordland museum og Stord maritime museum styrkast og vidareutviklast som sjølvstendige einingar.
3. Fylkesutvalet oppmodar kommunane i Sunnhordland til å utvikle gode lokale ordningar for frivilljuge som arbeider med kulturhistorisk samlingsarbeid. Arbeidet må innebere utvikling av nye samarbeidsformer med det profesjonelle museet.
4. Fylkesutvalet legg til grunn at Sunnhordland museum vert sett i stand til å løyse dei regionale museumsoppgåvene.
5. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen om å gå gjennom drifta av Sunnhordland museum som grunnlag for å vurdere tiltak for ei monaleg styrking og utvikling av organisasjonen.

5. Fylkesutvalet oppmodar Stord kommune om å støtte Sunnhordland museum med årlege driftstilskot på minst same nivå som i 2016.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 22.03.2017

May Eva Sandvik (H) stilte spørsmål om ho var inhabil fordi ho er varamedlem i Sunnhordland museum og har møtt i styret.

Sigbjørn Framnes (Frp) stilte spørsmål om han var inhabil, og viste til PS 29/17 i fylkestinget 07.-08.03.2017 der han søkte om fritak frå verv som styremedlem i Sunnhordland museum.

Representantane gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om dei var inhabile.

Utval for kultur, idrett og regional utvikling vedtok samrøystes at May Eva Sandvik og Sigbjørn Framnes var inhabile, jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e (Sandvik) og § 6, 2. ledd (Framnes).

Mona Røsvik Strømme (H) møtte for May Eva Sandvik i saka.

Sigbjørn Framnes gjekk frå under behandlinga av saka.

Det var 12 representantar til stades.

Olav Kvinge (H) sette på vegner av H og Frp fram slikt forslag:

«Alternativ til fylkesrådmannen sitt forslag:

1. Vi forventar at ny samarbeidsavtale sett i gang av Stord kommune fører fram. Fylkesutvalet føreset at begge partar er positive til å kome fram til ein samarbeidsavtale. Fylkesutvalet vil at fylkeskommunen tar ein aktiv rolle for ei god løysing.
2. Fylkesutvalet oppmodar kommunane i Sunnhordland til å utvikle gode lokale ordningar for frivillige som arbeider med kulturhistorisk samlingsarbeid.
3. Fylkesutvalet vil at fylkesrådmannen går gjennom drifta av Sunnhordland museum som grunnlag for å vurdere tiltak for ei vesentlig styrking og utvikling av organisasjonen.»

Geir Kjell Andersland (V) sette fram slikt forslag:

«Alternativ til fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2:

Dersom arbeid med ny samarbeidsavtale sett i gang av Stord kommune ikkje fører fram, forventar fylkesutvalet at Sunnhordland museum og Sunnhordland maritime museum styrkast og vidareutviklast som sjølvstendige einingar, eventuelt gjennom andre samarbeidsmodellar enn dagens avtale.»

Røysting

Kvinge sitt forslag fekk 4 røyster (H, Frp) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1, 3, 4, 5 og 6 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 fekk ingen røyster og fall.

Andersland sitt forslag punkt 2 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 1 røyst (Frp).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet tek til vitande at Sunnhordland museum har sagt opp samarbeidsavtalen med Stord maritime museum frå og med 1. januar 2017.
2. Dersom arbeid med ny samarbeidsavtale sett i gang av Stord kommune ikkje fører fram, forventar fylkesutvalet at Sunnhordland museum og Sunnhordland maritime museum styrkast og vidareutviklast som sjølvstendige einingar, eventuelt gjennom andre samarbeidsmodellar enn dagens avtale.

3. Fylkesutvalet oppmodar kommunane i Sunnhordland til å utvikle gode lokale ordningar for frivilljuge som arbeider med kulturhistorisk samlingsarbeid. Arbeidet må innebere utvikling av nye samarbeidsformer med det profesjonelle museet.
4. Fylkesutvalet legg til grunn at Sunnhordland museum vert sett i stand til å løyse dei regionale museumsoppgåvene.
5. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen om å gå gjennom drifta av Sunnhordland museum som grunnlag for å vurdere tiltak for ei monaleg styrking og utvikling av organisasjonen.
6. Fylkesutvalet oppmodar Stord kommune om å støtte Sunnhordland museum med årlege driftstilskot på minst same nivå som i 2016.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Nils Marton Aadland (H) sette på vegner av H og Frp fram slikt forslag:

«Alternativ til innstillinga:

1. Vi forventar at ny samarbeidsavtale sett i gang av Stord kommune fører fram. Fylkesutvalet føreset at begge partar er positive til å kome fram til ein samarbeidsavtale. Fylkesutvalet vil at fylkeskommunen tar ein aktiv rolle for ei god løysing.
2. Fylkesutvalet oppmodar kommunane i Sunnhordland til å utvikle gode lokale ordningar for frivillige som arbeider med kulturhistorisk samlingsarbeid.
3. Fylkesutvalet vil at fylkesrådmannen går gjennom drifta av Sunnhordland museum som grunnlag for å vurdere tiltak for ei vesentlig styrking og utvikling av organisasjonen.»

Anne Beth Njærheim (V) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 2:

Arbeidet med ny samarbeidsavtale er sett i gang etter initiativ frå Stord kommune. Fylkesutvalet oppfordrar styret i Sunnhordland Museum og Stord Maritime museum om å delta konstruktivt i dette arbeidet.»

Aud Karin Oen (SV) sette på vegner av SV, A, KrF og Sp fram slikt forslag:

«Nytt punkt 2:

Dersom arbeid med ny samarbeidsavtale sett i gong av Stord kommune ikkje fører fram, må Sunnhordland museum og Stord maritime museum styrkast og vidareutviklast som sjølvstendige einingar.»

Røysting

Aadland sitt forslag fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Innstillinga punkt 1, 3, 4, 5 og 6 vart samrøystes vedteken.

Njærheim sitt forslag punkt 2 fekk 6 røyster (V, H, Frp) og fall.

Innstillinga punkt 2 fekk 1 røyst (V) og fall.

Oen sitt forslag punkt 2 fekk 9 røyster (SV, A, MDG, Sp, KrF) og vart vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet tek til vitande at Sunnhordland museum har sagt opp samarbeidsavtalen med Stord maritime museum frå og med 1. januar 2017.
2. Dersom arbeid med ny samarbeidsavtale sett i gong av Stord kommune ikkje fører fram, må Sunnhordland museum og Stord maritime museum styrkast og vidareutviklast som sjølvstendige einingar.
3. Fylkesutvalet oppmodar kommunane i Sunnhordland til å utvikle gode lokale ordningar for frivilljuge som arbeider med kulturhistorisk samlingsarbeid. Arbeidet må innebere utvikling av nye samarbeidsformer med det profesjonelle museet.

4. Fylkesutvalet legg til grunn at Sunnhordland museum vert sett i stand til å løyse dei regionale museumsoppgåvene.
5. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen om å gå gjennom drifta av Sunnhordland museum som grunnlag for å vurdere tiltak for ei monaleg styrking og utvikling av organisasjonen.
6. Fylkesutvalet oppmodar Stord kommune om å støtte Sunnhordland museum med årlege driftstilskot på minst same nivå som i 2016.

PS 84/17 Tilskot til utbygging av breiband

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet vedtar slik fordeling av tilskot til utbygging av infrastruktur for breiband:

Masfjorden Reknes	315 000 kr
Masfjorden - Giljane	266 000 kr
Samnanger - Rolvsvåg Saga	1 000 000 kr
Vaksdal	1 419 000 kr
Samla	3 000 000 kr

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 22.03.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet vedtar slik fordeling av tilskot til utbygging av infrastruktur for breiband:

Masfjorden Reknes	315 000 kr
Masfjorden - Giljane	266 000 kr
Samnanger - Rolvsvåg Saga	1 000 000 kr
Vaksdal	1 419 000 kr
Samla	3 000 000 kr

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkesutvalet vedtar slik fordeling av tilskot til utbygging av infrastruktur for breiband:

Masfjorden Reknes	315 000 kr
Masfjorden - Giljane	266 000 kr
Samnanger - Rolvsvåg Saga	1 000 000 kr
Vaksdal	1 419 000 kr
Samla	3 000 000 kr

PS 85/17 Oppfølging av PS 44/2016 - Fordeling av tilleggsmidler over budsjettpost "HNN statlege overføringer"

Forslag til vedtak/

1. Fylkesutvalet vedtar slik fordeling tilleggsmidlane på budsjettpost «HNN Statlege overføringer»
 - NCE Seafood Innovation Cluster kr 250 000
 - NCE Maritime CleanTech kr 200 000
 - NCE Media kr 200 000
 - GCE Subsea kr 350 000
 - Næringshagen på Voss kr 100 000
 - Næringshagen i Hardanger kr 100 000
 - Næringshagen i Nordhordland kr 100 000
 - Næringshagen i Gulen og Masfjorden kr 50 000
2. Kr 1 mill. vert avsett til konkrete prosjekt og tiltak som følgjer opp og konkretiserer regjeringa sin nasjonale havstrategi «Ny vekst – stolt historie». Prosjekt initiert i grenseflatene mellom dei blå klyngene.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Mari Klokkerstuen Kjellesvik (A) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 3:

Kr 500 000 vert løyvd Bergen Vitensenter AS øyremerkt til vidaregåande skular sin bruk av senteret. Midlane vert løyvd gjennom fylkesutvalet sin rådveldekonto.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 og 2 vart samrøystes vedteke.

Kjellesvik sitt forslag punkt 3 vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet vedtar slik fordeling tilleggsmidlane på budsjettpost «HNN Statlege overføringer»
 - NCE Seafood Innovation Cluster kr 250 000
 - NCE Maritime CleanTech kr 200 000
 - NCE Media kr 200 000
 - GCE Subsea kr 350 000
 - Næringshagen på Voss kr 100 000
 - Næringshagen i Hardanger kr 100 000
 - Næringshagen i Nordhordland kr 100 000
 - Næringshagen i Gulen og Masfjorden kr 50 000
2. Kr 1 mill. vert avsett til konkrete prosjekt og tiltak som følgjer opp og konkretiserer regjeringa sin nasjonale havstrategi «Ny vekst – stolt historie». Prosjekt initiert i grenseflatene mellom dei blå klyngene.
3. Kr 500 000 vert løyvd Bergen Vitensenter AS øyremerkt til vidaregåande skular sin bruk av senteret. Midlane vert løyvd gjennom fylkesutvalet sin rådveldekonto.

PS 86/17 Bruk av Regionale utviklingsmidlar i kommunar med særskilte distriktsutfordringar

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet rår til at Regionale utviklingsmidlar over Statsbudsjettet Kap 550, post 60 Inkluderande og vekstkraftige lokalsamfunn, kan nyttast i alle kommunar i Hordaland som scorar svakare enn indekstalet 80 på den nasjonale Distriktsindeksen, utarbeidd for 2016.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet rår til at Regionale utviklingsmidlar over Statsbudsjettet Kap 550, post 60 Inkluderande og vekstkraftige lokalsamfunn, kan nyttast i alle kommunar i Hordaland som scorar svakare enn indekstalet 80 på den nasjonale Distriktsindeksen, utarbeidd for 2016.

PS 87/17 Organisering av framtidig tannhelsetilbod i Etne kommune (Hordaland) og i Vindafjord kommune (Rogaland)

Forslag til vedtak

1. Hordaland fylkeskommune og Rogaland fylkeskommune samarbeider om å etablere ein ny tannklinikk i Ølen. Tannklinikken skal ha kapasitet til å gje eit tannhelsetilbod til alle prioriterte pasientar i Etne kommune og i Vindafjord kommune.
2. Etne tannklinikk og Skånevik tannklinikk vert nedlagde når den nye tannklinikken er klar til å tas i bruk.
3. Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå nødvendige leige- og driftsavgifter i samarbeid med Rogaland fylkeskommune.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Roald Stenseide (Frp) sette på vegner av Frp, H og V fram slikt forslag:

«Fylkesutvalget i Hordaland er positiv til at det etableres en felles tannklinikk for Etne og Ølen.

Ny felles tannklinikk bør lokaliseres til nytt helsesenter i Etne.»

Roald Kvamme (A) sette på vegner av A, SV, KrF og Sp fram slikt forslag:

1. «Hordaland fylkeskommune vil oppretthalda ein tannklinikk i Etne kommune. Tannklinken skal ha kapasitet til å gje eit godt tannhelsetilbod til alle prioriterte pasientgrupper i Etne kommune.
2. Tannklinikken i Skånevik vert lagt ned. Dersom det er interesse frå kommunen eller private til å vidareføra eit tilbod ved klinikken i Skånevik får fylkesrådmannen fullmakt til å gjennomføra forhandlingar om ei slik løysing.
3. Hordaland fylkeskommune skal ta initiativ til eit samarbeid med Etne kommune om lokalisering av ny tannklinikk.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk ingen røyster og fall.

Stenseide sitt forslag fekk 7 røyster (Frp, H, V, MDG) og fall.

Kvamme sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Hordaland fylkeskommune vil oppretthalda ein tannklinikk i Etne kommune. Tannklinken skal ha kapasitet til å gje eit godt tannhelsetilbod til alle prioriterte pasientgrupper i Etne kommune.
2. Tannklinikken i Skånevik vert lagt ned. Dersom det er interesse frå kommunen eller private til å vidareføra eit tilbod ved klinikken i Skånevik får fylkesrådmannen fullmakt til å gjennomføra forhandlingar om ei slik løysing.

3. Hordaland fylkeskommune skal ta initiativ til eit samarbeid med Etne kommune om lokalisering av ny tannklinikk.

PS 88/17 Evaluering av alternativ Vg3 slutt opplæring i skule

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet tek orienteringa til vitande slik det går fram av saka.

Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 09.03.2017

Roger Pilskog/Tom Knudsen sette fram følgjande forslag på vegne av LO/NHO

«Yrkesopplæringsnemnda konstaterer at antall elever i Vg3 klasser er høyt, også på fagområder hvor vi har kunnskap om at antall læreplasser i arbeidslivet ikke er tilstrekkelig, målt mot skolens tilbud. Nemnda imøteser fremdeles oversikt over læreplasser i både privat og offentlig sektor, og at skolens tilbud dimensjoneres ut i fra den.»

Røysting

Pilskog/Knudsen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda:

Yrkesopplæringsnemnda sluttar seg til innstillinga med følgjande tillegg:

Yrkesopplæringsnemnda konstaterer at antall elever i Vg3 klasser er høyt, også på fagområder hvor vi har kunnskap om at antall læreplasser i arbeidslivet ikke er tilstrekkelig, målt mot skolens tilbud. Nemnda imøteser fremdeles oversikt over læreplasser i både privat og offentlig sektor, og at skolens tilbud dimensjoneres ut i fra den.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 14.03.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet tek orienteringa til vitande slik det går fram av saka.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Fylkesutvalet tek orienteringa til vitande slik det går fram av saka.

PS 89/17 Ymse

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: PS 68-69/17, 72-88/17, 90/17, 71/17, 70/17.

Fylkesutvalet var på skulebesøk med synfaringar på Rubbestadnes vidaregåande skule og Bømlo vidaregåande skule.

Møtet i fylkesutvalet starta med dialog mellom fylkesutvalet, formannskapet i Bømlo kommune og Bømlo næringsråd.

Frå Bømlo formannskap deltok følgjande:

- Odd Harald Hovland, Ap, ordførar
- Torunn Laurhammar, Ap
- Morten Helland, KrF
- Sammy Olsen, Sp
- Birgit S. Esperø, KrF
- Signe Lund Jansen, H
- Robert Halleraker, H
- Lars Kåre Katla, PDK
- John Magne Søvold, Uavh.

Frå Bømlo næringsråd deltok følgjande:

- Simon Nesse Økland, Head of Sales and Marketing Bremnes Seashore / styreleiar Bømlo Næringsråd
- Hans Petter Nesse, Service Director Wärtsilä Norway
- Torleif Stokke, Managing Director Servogear
- Jakob Særsten, dagleg leiar LOS Gruppen
- Erling Lodden, Vice president HR & Org. Development Eidesvik
- Kjetil Aga Gjøsæter, Manager HR Wärtsilä Norway / styremedlem Bømlo Næringsråd

INNSENDT SPØRSMÅL

Anne Beth Njærheim (V) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Pilotprosjekt Bømlo

I sak om skulebruksplan og i budsjett for 2017 er PILOTPROSJEKTET på Bømlo nemnd. Det er lagt opp til at eit forarbeid skal vere ferdig til sommar 2017.

Ein delegasjon var 14.02.17 i møte med kunnskapsministeren der pilotprosjektet var tema, og der ein også drøfta eit mogleg statleg bidrag til prosjektet i samband med handsaming av revidert statsbudsjett. I samband med dette har eg nokre spørsmål.

- Kva er status på arbeidet?
- Kven er oppnemnd i arbeidsgruppa?
- Kva mandat skal arbeidsgruppe jobbe etter?
- Kva tidsplan/framdriftsplan er det for arbeidet?
- Korleis er oppmøding om ein søknad om midlar i samband med revidert statsbudsjett handtert?
- Er det diskutert å kople forskning til arbeidet i og med dette er eit pilotarbeid?»

Fylkesordføraren svarte slik:

«Som ei oppfølging av vedtaket i skulebruksplansaka i fylkestinget i oktober vart det under budsjetthandsaminga i desember vedteke følgjande verbalforslag om pilotprosjekt Bømlo.

«Arbeidet med pilotprosjektet på Bømlo skal starta opp like over nyttår. Mål er ei vidaregåande opplæring basert på tett samarbeid mellom skule og arbeidsliv. Det skal utarbeidast eit mandat som er tydelig på eit utviklingsdyktig studietilbod. Rammene for mandatet bør m.a. ta omsyn til at arbeidslivets behov og moglegheiter for bistand til opplæring vil variere. Det skal etablerast ei prosjektgruppe i tett samarbeid med, og representantar for, skule, kommune og næringsliv. Dette arbeidet skal vera starta opp innan januar 2017 og forslag til innhald i, og gjennomføring av prosjektet skal vera klart innan utgangen av juni. Kostnadene knytt til pilotprosjektet vert dekkja over opplæringsavdelinga sitt budsjett.»

Fylkesrådmannen vil i juni 2017 leggje fram ei løypemelding til fylkesutvalet om pilotprosjekt Bømlo. Løypemeldinga vert følgd opp av ei politisk sak i fylkestinget i oktober 2017. Den politiske saka vil gje grunnlag for å fatte vedtak om rammene for pilotprosjekt Bømlo. Det er naturleg at målsetjing, mandat, tidsplan og deltaking i prosjektet vert teke inn i den politiske saka. Vi ser for oss at prosjektet vil ha tre fasar. Planleggingsfasen våren 2017, utviklingsfasen hausten 2017 til våren 2019 og iverksettingsfasen hausten 2019 til våren 2023.

I planleggingsfasen våren 2017 har fylkesrådmannen ved opplæringsavdelinga så langt gjennomført to møte med representantar for næringslivet på Bømlo, Bømlo kommune og dei vidaregåande skulane og tillitsvald. Det er planlagt to møte til i denne gruppa. Det er arbeidet til denne gruppa som vil gje mandat og prosjektplan for det vidare arbeidet.

Pilotprosjekt Bømlo var tema i møte med kunnskapsministeren 14. februar. Møtedeltakarane vart ikkje førespegla at det kunne vere rom for å søkje om statleg bidrag til prosjektet i samband med revidert statsbudsjett.

Det er førebels ikkje tatt stilling til om ein skal søkje om forskingsmidlar til prosjektet. Dette vil truleg vere mest relevant i samband med iverksettingsfasen.»

FRÅSEGN

Roald Kvamme (A) sette fram slikt forslag til fråsegn til statsminister Erna Solberg, med kopi til direktør Cecilie Daae, Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap:

«Om E39-strekningen Vågsbotn til Klauvaneset

Fylkesutvalet vil få lov til å uttrykka djup uro over signal om at strekningen Vågsbotn til Klauvaneset heller ikkje denne gongen er tilgodesett med tilstrekkeleg med midlar i Nasjonal Transportplan.

Strekningen har etter fylkesutvalet si oppfatning så stort skade- og katastrofepotensiale at Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap er kopiadressat til brevet.

Fakta om strekningen:

- E39 frå Vågsbotn til Klauvaneset er omlag 9 kilometer.
- Det har vore 23 dødsfall på strekningen sidan 1980, pluss tallause andre ulykker.
- Årsdøgntrafikk (ÅDT) er omlag 20.000, målt midt på strekningen.
- 12% av ÅDT er tungtrafikk, dvs. nærare 2.500 køyretøy.
- Ein stor del av tungtrafikken er transport av farleg gods til og frå Mongstad, Noregs største industriområde.
- Frå Mongstad køyrer kvart døgn 25 - 30 tankbilar med 40.000 liter bensin/diesel/jetfuel gjennom området.
- Vegen er på det smalaste målt til 5,9 meter.
- Det er ingen midtdelar på vegen, med unntak for i kvar ende av strekningen.
- Det er autovern på begge sider av vegen, noko som hindrar utrykningskøyretøy i å komma fram i rushtrafikk.
- Det er 25 uoversiktlege av- og påkjørsler på strekningen.
- Vegen er einaste aktuelle utrykningsveg til og frå Nordhordland, til dømes til Mongstadanlegget.

Skade- og katastrofepotensiale:

Skadepotensialet for vegstrekningen er med 23 dødsfall sidan 1980 openberr. 20.000 køyretøy, herunder 2.500 tunge køyretøy, passerer kvart døgn kvarandre med klaring som må målast i centimeter og desimeter. Dagens krav til vegstandard er for vegar med meir enn 12.000 ÅDT 2 + 2 felt, med midtdelar mellom.

I tillegg vil fylkesutvalet få lov til å påpeika katastrofepotensialet på vegstrekningen:

- Nærare 30 fullasta, høgeksplosive tankbilar frå Mongstad passerer kvar dag gjennom området, på vegbreidde som tildels er under 6 meter. ÅDT er 20.000, av desse er om lag 2.500 tunge kjøretøy, og det er ingen midtdelar. (Etter det fylkesutvalet har klart å finna ut er det ingen andre vegar i Norge med ÅDT på 20.000, under 6 meters vegbreidde, og ingen midtdelar). Det skulle ikkje vera naudsynt å gå nærare inn på moglege konsekvensar av ein kollisjon mellom ein tankbil og andre trafikantar.
- I tillegg er fylkesutvalet uroa for redningsetatane sine muligheiter for å komma fram ved ein katastrofe ved til dømes Mongstadanlegget, særleg dersom dette skulle skje i rushtida. Ved ein slik katastrofe vil store delar av brann- og redningsmannskap måtte komma frå Bergen. Til dømes deltok 7 brannbilar og 20 mann frå Bergen Brannvesen ved katastrofen i Sløvåg 23. mai 2007.

Tunnel forbi Hylkjeområdet (tidlegare Nyborgtunnelen) har vore under planlegging sidan 1994, då Nordhordlandsbrua vart opna. Vegstrekningen er no ein sentral del av Ringveg Austplanlegginga i Bergen, og den delen av dette systemet som i dag er mest dysfunksjonell.

På denne bakgrunnen vil fylkesutvalet be om at strekningen blir prioritert i 1. del av kommande NTP, og at det blir løyvd oppstartsmidlar no slik at planleggingsarbeid kan starta straks.

Avslutningsvis vil fylkesutvalet uttrykka stor tiltru til at argumenta våre blir lytta til på ein god måte!»

Fylkesutvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget.

Tom Sverre Tomren (MDG) sette på vegner av MDG og SV fram slik protokollmerknad:

«MDG og SV anerkjenner problemene med trafikkikkerhet og trafikkavvikling på strekningen Vågsbotn - Klauvaneset, og støtter intensjonen i deler av uttalelsen. Vi stemmer likevel imot på grunn av at forslaget kommer uvarslet. MDG og SV har dermed ikke fått analysert forslaget miljømessige aspekter, og kan derfor ikke gå god for hele forslaget på det nåværende tidspunktet.»

Røysting

Kvamme sitt forslag vart vedteke mot 2 røyster (MDG, SV).

Vedtak

Om E39-strekningen Vågsbotn til Klauvaneset

Fylkesutvalet vil få lov til å uttrykka djup uro over signal om at strekningen Vågsbotn til Klauvaneset heller ikkje denne gongen er tilgodesett med tilstrekkeleg med midlar i Nasjonal Transportplan.

Strekningen har etter fylkesutvalet si oppfatning så stort skade- og katastrofepotensiale at Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap er kopiadressat til brevet.

Fakta om strekningen:

- E39 frå Vågsbotn til Klauvaneset er omlag 9 kilometer.
- Det har vore 23 dødsfall på strekningen sidan 1980, pluss tallause andre ulykker.
- Årsdøgntrafikk (ÅDT) er omlag 20.000, målt midt på strekningen.
- 12% av ÅDT er tungtrafikk, dvs. nærare 2.500 køyretøy.
- Ein stor del av tungtrafikken er transport av farleg gods til og frå Mongstad, Noregs største industriområde.
- Frå Mongstad køyrer kvart døgn 25 - 30 tankbilar med 40.000 liter bensin/diesel/jetfuel gjennom området.
- Vegen er på det smalaste målt til 5,9 meter.
- Det er ingen midtdelar på vegen, med unntak for i kvar ende av strekningen.
- Det er autovern på begge sider av vegen, noko som hindrar utrykningskøyretøy i å komma fram i rushtrafikk.
- Det er 25 uoversiktlege av- og påkjørsler på strekningen.
- Vegen er einaste aktuelle utrykningsveg til og frå Nordhordland, til dømes til Mongstadanlegget.

Skade- og katastrofepotensiale:

Skadepotensialet for vegstrekningen er med 23 dødsfall sidan 1980 openberr. 20.000 køyretøy, herunder 2.500 tunge køyretøy, passerer kvart døgn kvarandre med klaring som må målast i centimeter og desimeter. Dagens krav til vegstandard er for vegar med meir enn 12.000 ÅDT 2 + 2 felt, med midtdelar mellom.

I tillegg vil fylkesutvalet få lov til å påpeika katastrofepotensialet på vegstrekningen:

- Nærare 30 fullasta, høgeksplorative tankbilar frå Mongstad passerer kvar dag gjennom området, på vegbreidde som tildels er under 6 meter. ÅDT er 20.000, av desse er om lag 2.500 tunge kjøretøy, og det er ingen midtdelar. (Etter det fylkesutvalet har klart å finna ut er det ingen andre vegar i Norge med ÅDT på 20.000, under 6 meters vegbreidde, og ingen midtdelar). Det skulle

ikkje vera naudsynt å gå nærare inn på moglege konsekvensar av ein kollisjon mellom ein tankbil og andre trafikantar.

- I tillegg er fylkesutvalet uroa for redningsetatane sine muligheiter for å komma fram ved ein katastrofe ved til dømes Mongstadanlegget, særleg dersom dette skulle skje i rushtida. Ved ein slik katastrofe vil store delar av brann- og redningsmannskap måtta komma frå Bergen. Til dømes deltok 7 brannbilar og 20 mann frå Bergen Brannvesen ved katastrofen i Sløvåg 23. mai 2007.

Tunnel forbi Hylkjeområdet (tidlegare Nyborgtunnelen) har vore under planlegging sidan 1994, då nordhordlandsbrua vart opna. Vegstrekningen er no ein sentral del av Ringveg Aust-planlegginga i Bergen, og den delen av dette systemet som i dag er mest dysfunksjonell.

På denne bakgrunnen vil fylkesutvalet be om at strekningen blir prioritert i 1. del av kommande NTP, og at det blir løyvd oppstartsmidlar no slik at planleggingsarbeid kan starta straks.

Avslutningsvis vil fylkesutvalet uttrykka stor tiltru til at argumenta våre blir lytta til på ein god måte!

Protokollmerknad frå MDG og SV

MDG og SV anerkjenner problemene med trafikksikkerhet og trafikkavvikling på strekningen Vågsbotn - Klauvaneset, og støtter intensjonen i deler av uttalelsen. Vi stemmer likevel imot på grunn av at forslaget kommer uvarslet. MDG og SV har dermed ikke fått analysert forslagens miljømessige aspekter, og kan derfor ikke gå god for hele forslaget på det nåværende tidspunktet.

SPØRSMÅL I MØTET

Aud Karin Oen (SV) etterspurde datoar for behandling av byvekstavtalen. Fylkesordføraren svarte at saka vil verte lagt fram for utval for miljø og samferdsel 10. mai og fylkesutvalet og fylkestinget 23. mai.

Aud Karin Oen (SV) stilte spørsmål knytt til flytting av Kyrre skole. Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar.

PS 90/17 Etablering av politisk arbeidsgruppe for fylkeskommunalt eigarskap

Forslag til avgjerd

Ei arbeidsgruppe bestående av gruppeleiarane i fylkestinget vert etablert. – Gruppa sitt mandat er å stå for ei heilskapeleg gjennomgang av Hordaland fylkeskommune sin eigarstrategi.

Leiar:

Administrasjonen stiller naudsynte sekretariatsfunksjonar tilgjengeleg for arbeidsgruppa, og vil sørge for innkalling og avvikling av møte.

Arbeidsgruppa sine framlegg vert lagt fram for fylkestinget til avgjerd.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.03.2017

Pål Kårbø (KrF) gjorde framlegg om *fylkesvaraordføraren* som leiar politisk arbeidsgruppe for fylkeskommunalt eigarskap.

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt forslag:

«Endring av første setning (endringa i kursiv):
Ei arbeidsgruppe bestående av *fylkesordføraren* og gruppeleiarane i fylkestinget vert etablert.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag med forslaga frå Kårbø og Ryssdal vart samrøysta vedteke.

Vedtak

Ei arbeidsgruppe bestående av fylkesordføreren og gruppeleiarane i fylkestinget vert etablert.

Gruppa sitt mandat er å stå for ein heilskapleg gjennomgang av Hordaland fylkeskommune sin eigarstrategi.

Leiar: Fylkesvaraordføreren

Administrasjonen stiller naudsynte sekretariatsfunksjonar tilgjengeleg for arbeidsgruppa, og vil sørge for innkalling og avvikling av møte.

Arbeidsgruppa sine framlegg vert lagt fram for fylkestinget til avgjerd.