

**Utval:** Fylkesutvalet  
**Møtestad:** Fylkesutvalsalen, fylkeshuset i Bergen  
**Dato:** 26.10.2017  
**Tidspunkt:** 11:00-14.40

**Følgjande faste medlemmer møtte:**

Namn	Funksjon	Parti	Merknad
Pål Kårbø	Fung. fylkesordfører	KrF	
Roald Kvamme	Fung. fylkesvaraordfører	A	
Kari Sørensen Bernardini	Medlem	A	
Mari Klokkestuen Kjellesvik	Medlem	A	
Helge Nævdal	Medlem	A	
Mona Røsvik Strømme	Medlem	H	
Nils Marton Aadland	Medlem	H	
Roald Stenseide	Medlem	Frp	
Sigbjørn Framnes	Medlem	Frp	
Benthe Bondhus	Medlem	Sp	
Aud Karin Oen	Medlem	SV	
Tom Sverre Tømren	Medlem	MDG	
Anne-Beth Njærheim	Medlem	V	

**Følgjande medlemer hadde meldt forfall:**

Namn	Funksjon	Parti
Anne Gine Hestetun		A
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H

**Følgjande varamedlemer møtte:**

Namn	Møtte for	Parti	
Synnøve Solbakken	Anne Gine Hestetun	A	
Stein Inge Ryssdal	Silja Ekeland Bjørkly	H	
Dan Stian Femoen	Stein Inge Ryssdal	H	Møtte i PS 254/17

**Frå administrasjonen møtte:**

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann
Ingrid Kristine Holm Svendsen	Fylkesdirektør økonomi og organisasjon
Svein Heggheim	Fylkesdirektør opplæring
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Per Morten Ekerhovd	Kst. fylkesdirektør kultur og idrett
Bård Sandal	Fylkesdirektør regional utvikling
Arne Åsan	Fylkestannlege
Jostein Fjærestad	Eigedomsdirektør
Janne Værnø	Kommunikasjonsdirektør
Hilde Joranger Mæland	Leiar kommunikasjonsrådgjeving
Bertil Søfteland	Leiar fylkessekretariatet
Sigrid Helene Aardal	Seniorrådgjevar fylkessekretariatet
Dianne Kilvær	Spesialkonsulent fylkessekretariatet
Gro Stien Thorvaldsen	Seniorrådgjevar fylkessekretariatet

Gro Stien Thorvaldsen  
sekretær

**Sakliste**

<b>Utvals- saknr</b>	<b>Innhald</b>	<b>Arkiv- saknr</b>	<b>U.Off.</b>
PS 244/17	Godkjenning møteinnkalling		
PS 245/17	Godkjenning møtebok førre møte		
PS 246/17	Referatsaker (meldingar)		
RS 150/17	Finansiering av ny nattavgang i Hufthamar-Krokeide	2016/34830	
RS 151/17	Søknad om stønad til nasjonalt pilotprosjekt	2017/15677	
RS 152/17	Fylkesveiene fra Kringla på Masfjordnes og Nordbygda må ha akutt oppgradering	2015/5638	
RS 153/17	Arbeidet med tilpassing til ny lovgjeving kring personvern	2017/16167	
RS 154/17	Fylkesvis fordeling av breibandtilskot for 2017	2017/15838	
RS 155/17	Oste-VM 2018 til Bergen	2017/15821	
RS 156/17	Oversikt over tilsegn frå Handlingsprogram for næringsutvikling i Hordaland per 30.09.2017	2014/10180	
RS 157/17	Søknader til ordninga "Partnerskapsmidlar til regionale utviklingsaktørar 2018-2020"	2017/15875	
RS 158/17	Melding om administrative endringar i lokal forskrift om inntak og formidling	2015/10391	
RS 159/17	Rapport fra årsmøtet i Nordskjøkommisjon 2017	2014/22155	
RS 160/17	Status for spørsmål og oversendingsforslag i fylkesutvalet pr. oktober 2017	2015/10348	
RS 161/17	Innfartsparkering Arna: Svar til Tom Sverre Tomren	2014/15627	
RS 162/17	Oppfølging av FUV-sak 66/16 for få vurdert ny oppfølging av «CNSS - Improved dissemination and impact» og eventuelt nytt initiativ som grunnlag for eit prosjekt «Grøn skipsfart».	2017/16175	
RS 163/17	Svar på spørsmål om atomvåpenfrie soner	2017/15796	
RS 164/17	Foreløpig effekt av fråværgrensen	2017/15970	
RS 165/17	Svar på spørsmål - utgreiing bussanlegg Askøy	2017/15715	
RS 166/17	Svar til Fylkesutvalet - finansiering av Sentralbadet	2017/16387	
RS 167/17	Protokoll fra Generalforsamling Askøy Bompengeselskap AS 23.05.2017	2015/5513	
PS 247/17	Delegerte saker		
PS 248/17	Søknad om samtykke til etablering av handelsareal til Biltema i Heiane Vest næringsområde - Stord kommune	2017/15242	
PS 249/17	Tilskotsordninga Museumsløft 2017 - Fordeling av midlar	2017/8481	
PS 250/17	Lønborg vgs - godkjenning av salsvilkår	2014/11816	
PS 251/17	Rehabilitering - ombygging - mindre tilbygg i skulesektoren - Budsjettfordeling nr. 6 -2017	2017/453	
PS 252/17	Pilotprosjekt for utbygging av digitalt kjernenett på Vestlandet	2016/8505	
PS 253/17	Melding om nye netttiltak til Haugalandet. Høyringsfråsegn.	2017/14537	
PS 254/17	Omlagging til nytt takst- og rabattsystem for bompengeprojekt i Hordaland -uttale	2017/15541	
PS 255/17	Sykkelbyavtale - Fjell kommune	2015/3680	

PS 256/17	Forslag til endringar i TT-ordninga	2016/840
PS 257/17	Godkjenning av fire prosjektrekneskap	2015/12709
PS 258/17	Forslag på kandidatar til styret i dei regionale helseføretaka - Helse Vest RHF	2017/16058
PS 259/17	Ymse	

## **PS 244/17 Godkjenning møteinnkalling**

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.10.2017**

Sak 249/17 «Tilskotsordninga Museumsløft 2017 - Fordeling av midlar» var meldt til fylkesutvalet ved ein feil. Saka vart teke bort frå sakskartet.

#### **Vedtak**

Innkallinga vart godkjend utan merknader.

Saklista vart godkjend med merknaden ovanfor.

## **PS 245/17 Godkjenning møtebok førre møte**

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.10.2017**

#### **Vedtak**

Møteprotokollen frå fylkesutvalet 20.-21.09.2017 vart godkjend utan merknader.

## **PS 246/17 Referatsaker (meldingar)**

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.10.2017**

I samband med RS 151/17 «Søknad om stønad til nasjonalt pilotprosjekt» etterspurde **Benthe Bondhus (Sp)** status for søknaden. Fylkesdirektør opplæring svarte på spørsmålet.

I samband med RS 165/17 «Svar på spørsmål - utgreiing bussanlegg Askøy» stilte **Roald Stenseide (Frp)** oppfølgingsspørsmål om samkøying av bussanlegg. Fylkesrådmannen svarte på spørsmålet.

I samband med RS 164/17 «Foreløpig effekt av fråværsgrensen» spurde **Sigbjørn Framnes (Frp)** om der var forskjell på studiespesialiserande og yrkesfag. Fylkesdirektør opplæring svarte på spørsmålet.

I samband med RS 163/17 «Svar på spørsmål om atomvåpenfrie soner» spurde **Tom Sverre Tomren (MDG)** om fylkeskommunen hadde gjort symbolsk vedtak om atomvåpenfrie soner t.d. på 1980-talet. Fylkesrådmannen svarte på spørsmålet.

RS 161/17 «Innfartsparkering Arna: Svar til Tom Sverre Tomren» etterspurde **Tom Sverre Tomren (MDG)** strakstiltak. Fylkesdirektør samferdsel svarte.

## **PS 247/17 Delegererte saker**

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.10.2017**

Det var ingen delegererte saker til dette møtet.

## PS 248/17 Søknad om samtykke til etablering av handelsareal til Biltema i Heiane Vest næringsområde - Stord kommune

### Forslag til innstilling

Med heimel i *Regional plan for attraktive senter i Hordaland – senterstruktur, tenester og handel* vert det ikkje gitt samtykke til etablering av Biltema i Heiane Vest næringsområde. Etablering av detaljhandel som Biltema i næringsområde, utanfor senterstrukturen, er ikkje i samsvar med føresegna i den regionale planen og fell ikkje inn under unntaksreglane.

### Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 25.10.2017

**Gunnar Bakke (Frp)** sette fram slikt forslag til vedtak på vegner av Frp og H:

«Hordaland fylkeskommune legg til grunn Stord kommune sine vurderingar og har såleis ingen innvending til søknaden.»

**Kjell Håland (A)** sette fram slikt forslag til vedtak på vegner av A, Krf og Sp:

1. «Fylkesutvalet gir samtykke til etablering av Biltema i Heiane Vest næringsområde.
2. Sjølv om fylkesutvalet ser at etablering av Biltema med sine varetyper ikkje er fullt i samsvar med føringane i Regional plan for attraktive senter i Hordaland,- finn ein i dette tilfelle det rett å gje samtykke til søknaden m.a. utifrå følgjande:

Søknaden om etableringa/utvidinga ligg berre 300-400 m. vest for dagens etablering på «gamle» Heiane og det er naturleg å sjå på Heiane-området som eit samla næringsområde.

Fylkesutvalet meiner at etableringa av Biltema i Heiane Vest vil styrke Stord som regionsenter og føre til mindre handelslekkasje og trafikk ut frå kommunen/regionen.

3. Fylkesutvalet oppmodar Stord kommune i samarbeid med kommunane i regionen å gjennomføre ein overordna handelsanalyse.»

**May Eva Sandvik (H)** sette fram slikt forslag til vedtak på vegner av H og Frp:

«Nytt pkt. Fylkesutvalet ber om ei rullering av Regional plan for attraktive senter i Hordaland.»

### Røysting

Bakke sitt forslag fekk 6 røyster (Frp, H og V) mot 7 røyster og fall.

Håland sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Sandvik sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk ingen røyster og fall.

### Innstilling

1. Fylkesutvalet gir samtykke til etablering av Biltema i Heiane Vest næringsområde.
2. Sjølv om fylkesutvalet ser at etablering av Biltema med sine varetyper ikkje er fullt i samsvar med føringane i Regional plan for attraktive senter i Hordaland,- finn ein i dette tilfelle det rett å gje samtykke til søknaden m.a. utifrå følgjande:

Søknaden om etableringa/utvidinga ligg berre 300-400 m. vest for dagens etablering på «gamle» Heiane og det er naturleg å sjå på Heiane-området som eit samla næringsområde.

Fylkesutvalet meiner at etableringa av Biltema i Heiane Vest vil styrke Stord som regionsenter og føre til mindre handelslekkasje og trafikk ut frå kommunen/regionen.

3. Fylkesutvalet oppmodar Stord kommune i samarbeid med kommunane i regionen å gjennomføre ein overordna handelsanalyse.

- Fylkesutvalet ber om ei rullering av Regional plan for attraktive senter i Hordaland.

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.10.2017

**Aud Karin Oen (SV)** sette fram slikt forslag:

«Med heimel i *Regional plan for attraktive senter i Hordaland – senterstruktur, tenester og handel* vert det ikkje gitt samtykke til etablering av Biltema i Heiane Vest næringsområde. Etablering av detaljhandel som Biltema i næringsområde, utanfor senterstrukturen, er ikkje i samsvar med føresegna i den regionale planen og fell ikkje inn under unntaksreglane.»

### Røysting

Innstillinga punkt 1-3 vart vedteke med 13 røyster mot 2 røyster (SV, MDG) for Oen sitt forslag. Innstillinga punkt 4 fekk 6 røyster (H, Frp, V) og fall.

### Vedtak

- Fylkesutvalet gir samtykke til etablering av Biltema i Heiane Vest næringsområde.
- Sjølv om fylkesutvalet ser at etablering av Biltema med sine varetyper ikkje er fullt i samsvar med føringane i Regional plan for attraktive senter i Hordaland,- finn ein i dette tilfelle det rett å gje samtykke til søknaden m.a. utifrå følgjande:

Søknaden om etableringa/utvidinga ligg berre 300-400 m. vest for dagens etablering på «gamle» Heiane og det er naturleg å sjå på Heiane-området som eit samla næringsområde.

Fylkesutvalet meiner at etableringa av Biltema i Heiane Vest vil styrke Stord som regionsenter og føre til mindre handelslekkasje og trafikk ut frå kommunen/regionen.

- Fylkesutvalet oppmodar Stord kommune i samarbeid med kommunane i regionen å gjennomføre ein overordna handelsanalyse.

## PS 249/17 Tilskotsordninga Museumsløft 2017 - Fordeling av midlar

### Forslag til vedtak

- Utval for kultur, idrett og regional utvikling løyver kr 2 000 000 frå budsjettpost 10.400.660.00 Museumsløft slik:

	Søklar	Prosjektnamn	Totale utgifter NOK	Søknads-sum NOK	Løyving NOK
1.	Stiftelsen Bymuseet i Bergen	Revisjon av driftsavtalar - Juridisk kompetanse.	220 000	220 000	<b>220 000</b>
3.	Museumssenteret i Hordaland, avd. Bevaringstenestene	Innkjøring og utprøving av mobilt varmekammer (Fellesøknad)	900 000	400 000	<b>200 000</b>
4.	Museumssenteret i Hordaland, avd. Norsk Trikotasjemuseum	Utvikling av tematisk ansvarsmuseum for industriarven.	400 000	400 000	<b>50 000</b>
6.	Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum	Digitalisering og tilgjengeliggjering av Bergens Sjøfartsmuseums fotosamling.	890 000	150 000	<b>150 000</b>
7.	Sunnhordland museum	Nettverk maritim historie - museumssamarbeid med lokale aktørar.	455 000	380 000	<b>380 000</b>
9.	Nynorsk kultur-sentrum (I samarbeid med Sunnhordland museum)	Økland-huset: eit forprosjekt for ny modell for forvaltning og drift av kunstnarheimar.	390 000	240 000	<b>150 000</b>

10.	Den Weis-Rosenkronske Stiftelse	Ny digital historisk utstilling med utgangspunkt i ny forskningsplan pkt 7.	350 000	200 000	<b>185 000</b>
11.	Norsk Vasskraft- og industristadmuseum	Biletspelet Industripionerane.	1 505 000	325 000	<b>325 000</b>
12.	Museumssenteret i Hordaland (i samarbeid med Hardanger og Voss museum og Sunnhordland museum)	Utvikle samarbeidsmodell for musea i Hordaland for å sikre og vidareføre den tekstile kunnskapsarven.	456 000	340 000	<b>340 000</b>
				<b>Til saman</b>	<b>2 000 000</b>

2. Utval for kultur, idrett og regional utvikling avslår følgjande søknader:

	<b>Søkjar</b>	<b>Prosjektnamn</b>	<b>Totale utgifter NOK</b>	<b>Søknads-sum NOK</b>	<b>Løyving NOK</b>
2.	Museumssenteret i Hordaland, avd. Bevaringstenestene	Nytt fellesmagasin for musea i Hordaland, vidareføring av søknad frå 2016. (Fellessøknad)	700 000	322 000	<b>0</b>
5.	Stiftelsen Bymuseet i Bergen	Avfukting - Museumsbygg/magasin.	250 000	250 000	<b>0</b>
8.	Stiftelsen Museum Vest	Museumsslosen - digital fellesløsning for museum-skule samarbeid.	1 950 000	200 000	<b>0</b>

### Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 25.10.2017

Fast medlem i utvalet, Geir Kjell Andersland (V) tok over for vara Elizabeth Toft Erichsen som gjekk frå resten av møtet.

Følgjande bad om å få vurdert habiliteten sin:

May Eva Sandvik – varamedlem i styret for Sunnhordland museum har møtt ein gong.

Kari Foseid Aakre – nestleiar i Museumssenteret i Hordaland

Gunnar Bakke – styremedlem i Sunnhordland museum

Eit samla utval vedtok at dei var ugilde etter forvaltingslova § 6, bokstav e.

Det var 10 medlemar til stades.

### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### Vedtak

Utval for kultur, idrett og regional utvikling løyver kr 2 000 000 frå budsjettpost 10.400.660.00 Museumsløft slik:

	<b>Søkjar</b>	<b>Prosjektnamn</b>	<b>Totale utgifter NOK</b>	<b>Søknads-sum NOK</b>	<b>Løyving NOK</b>
1.	Stiftelsen Bymuseet i Bergen	Revisjon av driftsavtalar - Juridisk kompetanse.	220 000	220 000	<b>220 000</b>
3.	Museumssenteret i Hordaland, avd. Bevaringstenestene	Innkjøring og utprøving av mobilt varmekammer (Fellessøknad)	900 000	400 000	<b>200 000</b>
4.	Museumssenteret i Hordaland, avd. Norsk Trikotasjemuseum	Utvikling av tematisk ansvarsmuseum for industriarven.	400 000	400 000	<b>50 000</b>

6.	Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum	Digitalisering og tilgjengeliggjøring av Bergens Sjøfartsmuseums fotosamling.	890 000	150 000	<b>150 000</b>
7.	Sunnhordland museum	Nettverk maritim historie - museumssamarbeid med lokale aktører.	455 000	380 000	<b>380 000</b>
9.	Nynorsk kultur-sentrum (I samarbeid med Sunnhordland museum)	Økland-huset: eit forprosjekt for ny modell for forvaltning og drift av kunstnarheimar.	390 000	240 000	<b>150 000</b>
10.	Den Weis-Rosenkronske Stiftelse	Ny digital historisk utstilling med utgangspunkt i ny forskningsplan pkt 7.	350 000	200 000	<b>185 000</b>
11.	Norsk Vasskraft- og industristadmuseum	Biletspelet Industripionerane.	1 505 000	325 000	<b>325 000</b>
12.	Museumssenteret i Hordaland (i samarbeid med Hardanger og Voss museum og Sunnhordland museum)	Utvikle samarbeidsmodell for musea i Hordaland for å sikre og vidareføre den tekstile kunnskapsarven.	456 000	340 000	<b>340 000</b>
				<b>Til saman</b>	<b>2 000 000</b>

2. Utval for kultur, idrett og regional utvikling avslår følgjande søknader:

	Søklar	Prosjektnamn	Totale utgifter NOK	Søknads-sum NOK	Løyving NOK
2.	Museumssenteret i Hordaland, avd. Bevaringstenestene	Nytt fellesmagasin for musea i Hordaland, vidareføring av søknad frå 2016. (Fellesøknad)	700 000	322 000	<b>0</b>
5.	Stiftelsen Bymuseet i Bergen	Avfukting - Museumsbygg/magasin.	250 000	250 000	<b>0</b>
8.	Stiftelsen Museum Vest	Museumsløsen - digital fellesløsning for museum-skule samarbeid.	1 950 000	200 000	<b>0</b>

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.10.2017

Utval for kultur, idrett og regional utvikling hadde fullmakt til å gjere vedtak i denne saka, som var meldt til fylkesutvalet ved ein feil. Saka vart difor ikkje behandla i fylkesutvalet.

### PS 250/17 Lønborg vgs - godkjenning av salsvilkår

#### Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner at Lønborg vgs vert lagt ut for sal i den opne marknaden i samsvar med samandraget i denne saka.
2. Høgaste bod på eigedomen skal godkjennast av fylkestinget.

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.10.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

#### Vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner at Lønborg vgs vert lagt ut for sal i den opne marknaden i samsvar med samandraget i denne saka.
2. Høgaste bod på eigedomen skal godkjennast av fylkestinget.

## PS 251/17 Rehabilitering - ombygging - mindre tilbygg i skulesektoren - Budsjetfordeling nr. 6 -2017

### Forslag til innstilling

Fylkesutvalet godkjenner fordeling av midlar til rehabilitering/ombygging/mindre tilbygg i skulesektoren i 2017 som skissert i saksutgreinga, og at det vert gjort følgjande budsjettendringar:

K.stad	Art	Prosj.	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
10	630.020.00	02320	00210 Kvinnherad vgs. – Oppgradering universell utforming	5 000 000	
10	652.020.00	02320	02162 Fitjar vgs. – Brannsikring	1 000 000	
10	628.020.00	02320	02163 Odda vgs. – Ventilasjonsanlegg	1 100 000	
10	633.020.00	02320	02164 Slåtthaug vgs - brannvarslingsanlegg	1 000 000	
10	777.021.00	02320	03000 Rehab. / omb./ tilbygg		8 100 000
				8 100 000	8 100 000

### Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 17.10.2017

#### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

#### Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet godkjenner fordeling av midlar til rehabilitering/ombygging/mindre tilbygg i skulesektoren i 2017 som skissert i saksutgreinga, og at det vert gjort følgjande budsjettendringar:

K.stad	Art	Prosj.	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
10	630.020.00	02320	00210 Kvinnherad vgs. – Oppgradering universell utforming	5 000 000	
10	652.020.00	02320	02162 Fitjar vgs. – Brannsikring	1 000 000	
10	628.020.00	02320	02163 Odda vgs. – Ventilasjonsanlegg	1 100 000	
10	633.020.00	02320	02164 Slåtthaug vgs - brannvarslingsanlegg	1 000 000	
10	777.021.00	02320	03000 Rehab. / omb./ tilbygg		8 100 000
				8 100 000	8 100 000

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.10.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

#### Vedtak

Fylkesutvalet godkjenner fordeling av midlar til rehabilitering/ombygging/mindre tilbygg i skulesektoren i 2017 som skissert i saksutgreinga, og at det vert gjort følgjande budsjettendringar:

K.stad	Art	Prosj.	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
10	630.020.00	02320	00210 Kvinnherad vgs. – Oppgradering universell utforming	5 000 000	
10	652.020.00	02320	02162 Fitjar vgs. – Brannsikring	1 000 000	
10	628.020.00	02320	02163 Odda vgs. – Ventilasjonsanlegg	1 100 000	
10	633.020.00	02320	02164 Slåtthaug vgs - brannvarslingsanlegg	1 000 000	
10	777.021.00	02320	03000 Rehab. / omb./ tilbygg		8 100 000
				8 100 000	8 100 000



## **PS 252/17 Pilotprosjekt for utbygging av digitalt kjernenett på Vestlandet**

### **Forslag til vedtak**

Hordaland fylkeskommune meiner det er fornuftig at nye folkevalde regionar får ei sentral rolle når det gjeld koordinering og planlegging av digital infrastruktur. Dette kan bidra til reduserte utbyggingskostnader og raskare utbygging, og samstundes sikre betre koordinering mellom aktørar innan regionen. I tillegg kan det regionale nivået sikre samanhengen mellom utbygging av digital infrastruktur, og andre investeringar og satsingar for utvikling i ulike delar av regionen.

Det er også ynskjeleg at Hordaland fylkeskommune tar ei aktiv rolle overfor både kommunane, staten og dei private aktørane, med omsyn til planlegging og utbygging av digital infrastruktur.

Som eit ledd i dette arbeidet får fylkesrådmannen i oppgåve å førebu Hordaland fylkeskommune på å søkja om deltaking i NKOM sitt pilotprosjekt for utbygging av alternative kjernenett på Vestlandet.

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 18.10.2017**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

#### **Innstilling til fylkesutvalet**

Hordaland fylkeskommune meiner det er fornuftig at nye folkevalde regionar får ei sentral rolle når det gjeld koordinering og planlegging av digital infrastruktur. Dette kan bidra til reduserte utbyggingskostnader og raskare utbygging, og samstundes sikre betre koordinering mellom aktørar innan regionen. I tillegg kan det regionale nivået sikre samanhengen mellom utbygging av digital infrastruktur, og andre investeringar og satsingar for utvikling i ulike delar av regionen.

Det er også ynskjeleg at Hordaland fylkeskommune tar ei aktiv rolle overfor både kommunane, staten og dei private aktørane, med omsyn til planlegging og utbygging av digital infrastruktur.

Som eit ledd i dette arbeidet får fylkesrådmannen i oppgåve å førebu Hordaland fylkeskommune på å søkja om deltaking i NKOM sitt pilotprosjekt for utbygging av alternative kjernenett på Vestlandet.

### **Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 25.10.2017**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

#### **Innstilling**

Hordaland fylkeskommune meiner det er fornuftig at nye folkevalde regionar får ei sentral rolle når det gjeld koordinering og planlegging av digital infrastruktur. Dette kan bidra til reduserte utbyggingskostnader og raskare utbygging, og samstundes sikre betre koordinering mellom aktørar innan regionen. I tillegg kan det regionale nivået sikre samanhengen mellom utbygging av digital infrastruktur, og andre investeringar og satsingar for utvikling i ulike delar av regionen.

Det er også ynskjeleg at Hordaland fylkeskommune tar ei aktiv rolle overfor både kommunane, staten og dei private aktørane, med omsyn til planlegging og utbygging av digital infrastruktur.

Som eit ledd i dette arbeidet får fylkesrådmannen i oppgåve å førebu Hordaland fylkeskommune på å søkja om deltaking i NKOM sitt pilotprosjekt for utbygging av alternative kjernenett på Vestlandet.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.10.2017**

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

#### **Vedtak**

Hordaland fylkeskommune meiner det er fornuftig at nye folkevalde regionar får ei sentral rolle når det gjeld koordinering og planlegging av digital infrastruktur. Dette kan bidra til reduserte utbyggingskostnader og raskare utbygging, og samstundes sikre betre koordinering mellom aktørar innan regionen. I tillegg kan det regionale nivået sikre samanhengen mellom utbygging av digital infrastruktur, og andre investeringar og satsingar for utvikling i ulike delar av regionen.

Det er også ynskjeleg at Hordaland fylkeskommune tar ei aktiv rolle overfor både kommunane, staten og dei private aktørane, med omsyn til planlegging og utbygging av digital infrastruktur.

Som eit ledd i dette arbeidet får fylkesrådmannen i oppgåve å førebu Hordaland fylkeskommune på å søkja om deltaking i NKOM sitt pilotprosjekt for utbygging av alternative kjernenett på Vestlandet.

## **PS 253/17 Melding om nye nettiltak til Haugalandet. Høyringsfråsegn.**

### **Framlegg til innstilling**

1. Av omsyn til sårbart landskap, biologisk mangfald, kulturminne, friluftsliv og reiseliv i Kvinnherad, Åkrafjorden, Stordalen, Litledalen og Etnefjella rår Hordaland fylkeskommune til at vesentleg del sjøkabel frå Blåfalli og Sauda vert utgreidd på lik line med luftleidningsalternativa.
2. Av omsyn til sårbart høg fjell, kulturminne, friluftsliv og reiseliv rår Hordaland fylkeskommune frå å gå vidare med alternativ 1.0 og 1.1 frå Blåfalli, over Åkrafjorden og Stordalen til Litledalen.
3. Av omsyn til sårbart høg fjell, biologisk mangfald og friluftsliv rår Hordaland fylkeskommune frå å gå vidare med alternativ 2.1 frå Sauda gjennom Etnefjella til Litledalen.
4. Av omsyn til kulturminne i Etne rår Hordaland fylkeskommune frå å gå vidare med alternativ 3.0 frå Litledalen til Ølen. Når konfliktpotensialet dessutan er høgt for alternativ 1.0, 1.1 og 2.1, er det lite føremålstenleg å halda fram med 3.0-alternativet.
5. Alternativ 2.0 frå Sauda i sørkanten av Etnefjella står fram som den beste løysinga av luftleidningsalternativa. Sidan store delar av denne traséen går gjennom Sauda og Vindafjord har Hordaland fylkeskommune forståing for at NVE må vektleggja innspel frå Rogaland i tillegg.
6. Klimalastutfordringar og riving og omstrukturering av eksisterande nett bør vurderast grundig i utgreiingsprogrammet.
7. Sidan konfliktpotensialet er høgt for landskap, friluftsliv og reiseliv, vil fylkesrådmannen rå til særleg grundig utgreiing på desse saksfeltene. Likeeins må kartlegging og vurdering av biologiske mangfald vektleggjast då kunnskapsgrunnlaget i fleire kraftsaker i Hordaland ikkje har vore i samsvar med naturmangfaldlova.
8. Som regional kulturminnemynde rår fylkeskonservatoren i Hordaland fylkeskommune til at undersøkingsplikta etter § 9 i kulturminnelova blir oppfylt i samband med konsekvensutgreiinga.

### **Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 25.10.2017**

**Sara Sekkingstad (Sp)** sette fram slikt forslag til vedtak på vegner av utvalet:

«Endre pkt. 8 til:

Som regional kulturminnemynde rår fylkesutvalet i Hordaland fylkeskommune til at undersøkingsplikta etter § 9 i kulturminnelova blir oppfylt i samband med konsekvensutgreiinga.»

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke med Sekkingstad si endring til pkt.8.

### **Innstilling**

1. Av omsyn til sårbart landskap, biologisk mangfald, kulturminne, friluftsliv og reiseliv i Kvinnherad, Åkrafjorden, Stordalen, Litledalen og Etnefjella rår Hordaland fylkeskommune til at vesentleg del sjøkabel frå Blåfalli og Sauda vert utgreidd på lik line med luftleidningsalternativa.
2. Av omsyn til sårbart høg fjell, kulturminne, friluftsliv og reiseliv rår Hordaland fylkeskommune frå å gå vidare med alternativ 1.0 og 1.1 frå Blåfalli, over Åkrafjorden og Stordalen til Litledalen.

3. Av omsyn til sårbart høgfjell, biologisk mangfald og friluftsliv rår Hordaland fylkeskommune frå å gå vidare med alternativ 2.1 frå Sauda gjennom Etnefjella til Litledalen.
4. Av omsyn til kulturminne i Etne rår Hordaland fylkeskommune frå å gå vidare med alternativ 3.0 frå Litledalen til Ølen. Når konfliktpotensialet dessutan er høgt for alternativ 1.0, 1.1 og 2.1, er det lite føremålstenleg å halda fram med 3.0-alternativet.
5. Alternativ 2.0 frå Sauda i sørkanten av Etnefjella står fram som den beste løysinga av luftleidningsalternativa. Sidan store delar av denne traséen går gjennom Sauda og Vindafjord har Hordaland fylkeskommune forståing for at NVE må vektleggja innspel frå Rogaland i tillegg.
6. Klimalastutfordringar og riving og omstrukturering av eksisterande nett bør vurderast grundig i utgreiingsprogrammet.
7. Sidan konfliktpotensialet er høgt for landskap, friluftsliv og reiseliv, vil fylkesrådmannen rår til særleg grundig utgreiing på desse saksfelta. Likeeins må kartlegging og vurdering av biologiske mangfald vektleggjast då kunnskapsgrunnlaget i fleire kraftsaker i Hordaland ikkje har vore i samsvar med naturmangfaldlova.
8. Som regional kulturminnemynde rår fylkesutvalet i Hordaland fylkeskommune til at undersøkingsplikta etter § 9 i kulturminneloven blir oppfylt i samband med konsekvensutgreiinga.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.10.2017**

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

#### **Vedtak**

1. Av omsyn til sårbart landskap, biologisk mangfald, kulturminne, friluftsliv og reiseliv i Kvinnherad, Åkrafjorden, Stordalen, Litledalen og Etnefjella rår Hordaland fylkeskommune til at vesentleg del sjøkabel frå Blåfalli og Sauda vert utgreidd på lik line med luftleidningsalternativa.
2. Av omsyn til sårbart høgfjell, kulturminne, friluftsliv og reiseliv rår Hordaland fylkeskommune frå å gå vidare med alternativ 1.0 og 1.1 frå Blåfalli, over Åkrafjorden og Stordalen til Litledalen.
3. Av omsyn til sårbart høgfjell, biologisk mangfald og friluftsliv rår Hordaland fylkeskommune frå å gå vidare med alternativ 2.1 frå Sauda gjennom Etnefjella til Litledalen.
4. Av omsyn til kulturminne i Etne rår Hordaland fylkeskommune frå å gå vidare med alternativ 3.0 frå Litledalen til Ølen. Når konfliktpotensialet dessutan er høgt for alternativ 1.0, 1.1 og 2.1, er det lite føremålstenleg å halda fram med 3.0-alternativet.
5. Alternativ 2.0 frå Sauda i sørkanten av Etnefjella står fram som den beste løysinga av luftleidningsalternativa. Sidan store delar av denne traséen går gjennom Sauda og Vindafjord har Hordaland fylkeskommune forståing for at NVE må vektleggja innspel frå Rogaland i tillegg.
6. Klimalastutfordringar og riving og omstrukturering av eksisterande nett bør vurderast grundig i utgreiingsprogrammet.
7. Sidan konfliktpotensialet er høgt for landskap, friluftsliv og reiseliv, vil fylkesrådmannen rår til særleg grundig utgreiing på desse saksfelta. Likeeins må kartlegging og vurdering av biologiske mangfald vektleggjast då kunnskapsgrunnlaget i fleire kraftsaker i Hordaland ikkje har vore i samsvar med naturmangfaldlova.
8. Som regional kulturminnemynde rår fylkesutvalet i Hordaland fylkeskommune til at undersøkingsplikta etter § 9 i kulturminnelova blir oppfylt i samband med konsekvensutgreiinga.

## PS 254/17 Omlegging til nytt takst- og rabattsystem for bompengeprojekt i Hordaland -uttale

### Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet sluttar seg til det føreslegne framlegget frå Statens vegvesen Region vest, i brev frå 19.9.2017, til omlegging av takstar- og rabattar, inklusive eit passeringstak på 30 passeringar, for Hardangerbrua og Vossapakken.
2. Fylkesutvalet sluttar seg til det føreslegne framlegget frå Statens vegvesen Region vest, i brev frå 19.9.2017, til omlegging av takstar- og rabattar, utan passeringstak, for Halsnøysambandet og E134 Stordalstunnelen.
3. Fylkesutvalet sluttar seg til det føreslegne framlegget frå Statens vegvesen Region vest, i brev frå 19.9.2017, til omlegging av takstar- og rabattar i Askøypakken, med atterhald om at Askøy kommune sluttar seg til omlegginga.
4. Fylkesutvalet legg til grunn at det nye takst- og rabattsystemet vert gjort gjeldande for den framtidige bompengeneinnkrevinga for E39 Bergen – Os.
5. Fylkesutvalet viser til det pågåande arbeidet med ei revidering av Bømlopakken. Fylkesutvalet er samd med Bømlo kommune i at omlegginga av takst- og rabattsystemet for Bømlopakken kan venta til ein revidert Bømlopakke vert vedteke i Stortinget, føresett at dette skjer i god tid før nytt sentralsystem for bompengeneinnkreving vert implementert.
6. Fylkesutvalet oppmodar kommunane i Kvammapakken om å vurdere saka på nytt, og å gjera vedtak om omlegging til nytt takst- og rabattsystem innan året.
7. Fylkesutvalet føreset at omlegginga til nye takstar- og rabattar ikkje gjev lågare bompengeinntekter for dei ulike bompengeprojekta/bompengepakkeane, slik at grunnlaget for dei gjeldande garantivedtaka ikkje vert svekka. Fylkesutvalet ber om at takst- og rabattomlegginga vert evaluert om lag eit år etter at endringa er gjennomført.
8. Bompengeselskapa for bompengeprojekta i Hordaland som er omfatta av «Tilskottsordninga for reduserte bompengetakstar for riksvegar utanfor storbyområda», har søkt om tilskott til reduserte bompengetakstar. Det er eit vilkår for ordninga at bompengeprojekta vert lagt til eit av dei regionale bompengeselskapa. Fylkesutvalet legg derfor til grunn at selskapa Voss- og omland Bompengeselskap AS, Bergen-Os Bompengeselskap AS og Hardangerbrua AS vert innfusjonerte i Sørvest Bomvegselskap AS, så snart det formelt og praktisk let seg gjera.
9. I tillegg viser fylkesrådmannen til at fylkestinget, i vedtak frå 14.6.2016 om etablering av eit regionalt bompengeselskap, har fastslått at prosjektet E134 Stordalstunnelen, som HFK-økonomiavdelinga er «bompengeselskap» for, snarleg skal overførast til det regionale bompengeselskapet.

### Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 18.10.2017

Følgjande stilte spørsmål om dei var inhabile:

- Stein Inge Ryssdal (H) er styreleiar i Bergen-Os bompengeselskap AS og styremedlem i Voss og Omland Bompengeselskap AS.
- Svein Halleraker (H) har møtt som varamedlem i Bømlo Vegselskap AS.
- Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim (Sp) er styremedlem i Askøy Bompengeselskap AS.
- Geir Angeltveit (V) har i tidlegare valperiode møtt som varamedlem i Bømlo Vegselskap AS.

Ryssdal, Halleraker, Ekrheim og Angeltveit gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om dei var inhabile.

#### **Røysting** (spørsmål om inhabilitet)

Utval for miljø og samferdsel vedtok samrøystes at Stein Inge Ryssdal, Svein Halleraker Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim og Geir Angeltveit var inhabile, jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e).

Ryssdal, Halleraker, Ekrheim og Angeltveit gjekk frå under behandlinga av saka.

Det var 11 representantar til stades.

**Gustav Bahus (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Talet på passeringar endrast i punkt 1 til 20 passeringar.»

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 3 røyster (Frp, 1H) for Bahus sitt forslag.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2-9 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkesutvalet sluttar seg til det føreslegne framlegget frå Statens vegvesen Region vest, i brev frå 19.9.2017, til omlegging av takstar- og rabattar, inklusive eit passeringstak på 30 passeringar, for Hardangerbrua og Vossapakken.
2. Fylkesutvalet sluttar seg til det føreslegne framlegget frå Statens vegvesen Region vest, i brev frå 19.9.2017, til omlegging av takstar- og rabattar, utan passeringstak, for Halsnøysambandet og E134 Stordalstunnelen.
3. Fylkesutvalet sluttar seg til det føreslegne framlegget frå Statens vegvesen Region vest, i brev frå 19.9.2017, til omlegging av takstar- og rabattar i Askøypakken, med atterhald om at Askøy kommune sluttar seg til omlegginga.
4. Fylkesutvalet legg til grunn at det nye takst- og rabattsystemet vert gjort gjeldande for den framtidige bompengeneinkrevinga for E39 Bergen – Os.
5. Fylkesutvalet viser til det pågåande arbeidet med ei revidering av Bømlopakken. Fylkesutvalet er samd med Bømlø kommune i at omlegginga av takst- og rabattsystemet for Bømlopakken kan venta til ein revidert Bømløpakke vert vedteke i Stortinget, føresett at dette skjer i god tid før nytt sentralsystem for bompengeneinkreving vert implementert.
6. Fylkesutvalet oppmodar kommunane i Kvammapakken om å vurdere saka på nytt, og å gjera vedtak om omlegging til nytt takst- og rabattsystem innan året.
7. Fylkesutvalet føreset at omlegginga til nye takstar- og rabattar ikkje gjev lågare bompenginntekter for dei ulike bompengeprojekta/bompengepakkeane, slik at grunnlaget for dei gjeldande garantivedtaka ikkje vert svekka. Fylkesutvalet ber om at takst- og rabattomlegginga vert evaluert om lag eit år etter at endringa er gjennomført.
8. Bompengeselskapa for bompengeprojekta i Hordaland som er omfatta av «Tilskottsordninga for reduserte bompengetakstar for riksveggar utanfor storbyområda», har søkt om tilskott til reduserte bompengetakstar. Det er eit vilkår for ordninga at bompengeprojekta vert lagt til eit av dei regionale bompengeselskapa. Fylkesutvalet legg derfor til grunn at selskapa Voss- og omland Bompengeselskap AS, Bergen-Os Bompengeselskap AS og Hardangerbrua AS vert innfusjonerte i Sørvest Bomvegsselskap AS, så snart det formelt og praktisk let seg gjera.
9. I tillegg viser fylkesrådmannen til at fylkestinget, i vedtak frå 14.6.2016 om etablering av eit regionalt bompengeselskap, har fastslått at prosjektet E134 Stordalstunnelen, som HFK-økonomiavdelinga er «bompengeselskap» for, snarleg skal overførast til det regionale bompengeselskapet.

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.10.2017

Følgjande stilte spørsmål om dei var inhabile:

- Stein Inge Ryssdal (H) er styreleiar i Bergen-Os bompengeselskap AS og styremedlem i Voss og Omland Bompengeselskap AS.
- Roald Stenseide (Frp) er styremedlem i Askøy bompengeselskap AS.
- Anne Beth Njærheim (V) er styremedlem i Bømlo Vegselskap AS.
- Kari Sørensen Bernardini (A) er styreleiar i Askøy bompengeselskap AS og styremedlem i Kvam bompengeselskap AS.

Ryssdal, Stenseide, Njærheim og Bernardini gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om dei var inhabile.

### **Røysting** (spørsmål om inhabilitet)

Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Stein Inge Ryssdal, Roald Stenseide, Anne Beth Njærheim og Kari Sørensen Bernardini var inhabile, jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e).

Ryssdal, Stenseide, Njærheim og Bernardini gjekk frå under behandlinga av saka.

Dan Femoen møtte for Stein Inge Ryssdal i saka.

Det var 12 representantar til stades.

### **Sigbjørn Framnes (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Talet på passeringar endrast i punkt 1 til 20 passeringar.»

### **Røysting** (saka)

Innstilling punkt 1 vart vedteken med 8 røyster mot 4 røyster (3H, 1Frp) for Framnes sitt forslag. Innstilling punkt 2-9 vart samrøystes vedteken.

### **Vedtak**

1. Fylkesutvalet sluttar seg til det føreslegne framlegget frå Statens vegvesen Region vest, i brev frå 19.9.2017, til omlegging av takstar- og rabattar, inklusive eit passeringstak på 30 passeringar, for Hardangerbrua og Vossapakken.
2. Fylkesutvalet sluttar seg til det føreslegne framlegget frå Statens vegvesen Region vest, i brev frå 19.9.2017, til omlegging av takstar- og rabattar, utan passeringstak, for Halsnøysambandet og E134 Stordalstunnelen.
3. Fylkesutvalet sluttar seg til det føreslegne framlegget frå Statens vegvesen Region vest, i brev frå 19.9.2017, til omlegging av takstar- og rabattar i Askøypakken, med atterhald om at Askøy kommune sluttar seg til omlegginga.
4. Fylkesutvalet legg til grunn at det nye takst- og rabattsystemet vert gjort gjeldande for den framtidige bompengneinnkrevinga for E39 Bergen - Os.
5. Fylkesutvalet viser til det pågåande arbeidet med ei revidering av Bømlopakken. Fylkesutvalet er samd med Bømlo kommune i at omlegginga av takst- og rabattsystemet for Bømlopakken kan venta til ein revidert Bømlopakke vert vedteke i Stortinget, føresett at dette skjer i god tid før nytt sentralsystem for bompengneinnkreving vert implementert.
6. Fylkesutvalet oppmodar kommunane i Kvammapakken om å vurdere saka på nytt, og å gjera vedtak om omlegging til nytt takst- og rabattsystem innan året.
7. Fylkesutvalet føreset at omlegginga til nye takstar- og rabattar ikkje gjev lågare bompengneinntekter for dei ulike bompengprosjekta/bompengepakkeane, slik at grunnlaget for dei gjeldande garantivedtaka ikkje vert svekka. Fylkesutvalet ber om at takst- og rabattomlegginga vert evaluert om lag eit år etter at endringa er gjennomført.

8. Bompengeselskapa for bompengeprojekta i Hordaland som er omfatta av «Tilskottsordninga for reduserte bompengetakstar for riksvegar utanfor storbyområda», har søkt om tilskott til reduserte bompengetakstar. Det er eit vilkår for ordninga at bompengeprojekta vert lagt til eit av dei regionale bompengeselskapa. Fylkesutvalet legg derfor til grunn at selskapa Voss- og omland Bompengeselskap AS, Bergen-Øs Bompengeselskap AS og Hardangerbrua AS vert innfusjonerte i Sørvest Bomvegsselskap AS, så snart det formelt og praktisk let seg gjera.
9. I tillegg viser fylkesrådmannen til at fylkestinget, i vedtak frå 14.6.2016 om etablering av eit regionalt bompengeselskap, har fastslått at prosjektet E134 Stordalstunnelen, som HFK-økonomiavdelinga er «bompengeselskap» for, snarleg skal overførast til det regionale bompengeselskapet.

## **PS 255/17 Sykkelbyavtale - Fjell kommune**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkeskommunen går inn for å etablere sykkelbyavtale med Fjell kommune og Statens vegvesen for perioden 2017 – 2020.
2. Det vert årleg sett av kr 200 000,- til føremålet over fylkesvegbudsjettet.

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 18.10.2017**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkeskommunen går inn for å etablere sykkelbyavtale med Fjell kommune og Statens vegvesen for perioden 2017 – 2020.
2. Det vert årleg sett av kr 200 000,- til føremålet over fylkesvegbudsjettet.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.10.2017**

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

### **Vedtak**

1. Fylkeskommunen går inn for å etablere sykkelbyavtale med Fjell kommune og Statens vegvesen for perioden 2017 – 2020.
2. Det vert årleg sett av kr 200 000,- til føremålet over fylkesvegbudsjettet.

## **PS 256/17 Forslag til endringar i TT-ordninga**

### **Forslag til innstilling**

Fylkesutvalet godkjenner at forslaget til nytt reglement vert sendt på høyring til kommunane og aktuelle brukarorganisasjonar og fylkeskommunale råd.

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 18.10.2017**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

Fylkesutvalet godkjenner at forslaget til nytt reglement vert sendt på høyring til kommunane og aktuelle brukarorganisasjonar og fylkeskommunale råd.

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.10.2017

**Anne Beth Njærheim (V)** sette på vegner av V og SV fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Fylkesutvalet legg til grunn at det kriteriet der personar med psykiatriske lidingar som av den grunn treng TT-kort vert vidareført, også med psykiatrisk kompetanse i vurderingsgruppa.»

### Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Njærheim sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillarane utan realitetsbehandling.

### Vedtak

Fylkesutvalet godkjenner at forslaget til nytt reglement vert sendt på høyring til kommunane og aktuelle brukarorganisasjonar og fylkeskommunale råd.

## PS 257/17 Godkjenning av fire prosjektrekneskap

### Forslag til vedtak

Fylkesutvalet godkjenner rekneskapet for prosjekta Stord vgs, Øystese gymnas, Stend vgs og Austevoll vgs.

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.10.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### Vedtak

Fylkesutvalet godkjenner rekneskapet for prosjekta Stord vgs, Øystese gymnas, Stend vgs og Austevoll vgs.

## PS 258/17 Forslag på kandidatar til styret i dei regionale helseføretaka - Helse Vest RHF

### Forslag til vedtak

Hordaland fylkeskommune foreslår følgjande kandidatar til styret for Helse Vest RHF:

1. .... (kvinne)
2. ....(mann)

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.10.2017

Nils Marton Aadland (H) gjorde framlegg om Mona Røsvik Strømme som kandidat til styret for Helse Vest RHF.

Roald Kvamme (A) gjorde framlegg om Anne-Grete Strøm Erichsen.

Pål Kårbø (KrF) gjorde framlegg om Torill Selsvold Nyborg.

Anne Beth Njærheim (V) gjorde framlegg om Geir Kjell Andersland.

Benthe Bondhus (Sp) gjorde framlegg om Magnar Lussand.

Sigbjørn Framnes (Frp) gjorde framlegg om Kjell Håland.

### Røysting

Forslaga frå Aadland, Kvamme, Kårbø, Njærheim, Bondhus og Framnes vart samrøystes vedtekne.



## Vedtak

Hordaland fylkeskommune foreslår følgjande kandidatar til styret for Helse Vest RHF:

Mona Røsvik Strømme  
Anne-Grete Strøm Erichsen  
Torill Selsvold Nyborg  
Geir Kjell Andersland  
Magnar Lussand  
Kjell Håland

## PS 259/17 Ymse

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.10.2017

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: PS 248, 250-253, 255-258, 254/17.

### INNSENDE SPØRSMÅL

1. **Aud Karin Oen (SV)** hadde sendt inn slikt spørsmål:

#### «Tannhelsetakstar

I fylkestinget i oktober oppfatta eg at rådmannen frå talarstolen sa at ein skulle undersøkje moglegheiten for å unngå takstauke ved einskilde tilbod i distrikta.

Kan fylkesordføraren gjera greie for dette og at fylkesutvalet får ei kort orientering.»

Fung. fylkesordførar svarte slik:

««Forskrift om krav til føring av atskilte regnskaper mv.» vart innført frå 01.01.2015 etter ei avgjerd i ESA. Tannhelsetenesta i Hordaland har hatt rutinar for å splitta rekneskaper frå den datoen.

Fylkesrådmannen opplyste i fylkestinget at det var søkt om juridisk bistand for å vurdere dei noverande rutineane, og samstundes få ei vurdering av korleis Hordaland fylkeskommune på ein riktig måte skal tolka og handtera denne forskrifta i framtida.

I forskrifta § 5 står det m.a. at «fylkeskommunen skal for hvert regnskapsår utarbeide en oppgave med resultatoppstillinger for de forskjellige deler av virksomheten. Med «de forskjellige deler av virksomheten» menes i forskriften her:

- a. tannhelsetjenester som tilbys helt eller delvis vederlagsfritt til pasienter som omfattes av gruppene i tannhelsetjenesteloven § 1-3 første ledd bokstav a til e
- b. tannhelsetjenester som tilbys voksne mot betaling i områder der det ikke foreligger annet tilstrekkelig tilbud (tjenester av allmenn økonomisk betydning)
- c. tannhelsetjenester som tilbys voksne mot betaling i områder med konkurranse fra private tjenesteytere.»

Forskrifta opnar for at fylkeskommunen kan gi tannhelsetenester med reduserte takstar i område der det ikkje er konkurranse frå private tenesteytarar. Fylkesrådmannen har ikkje fått den endelege konklusjonen frå jurist. Med den klinikkstrukturen som tannhelsetenesta no har – og med den infrastrukturen som er i fylket – er det fylkesrådmannen si vurdering at det kan vera vanskeleg å finna område i Hordaland der forskrifta opnar for lågare takster for tannhelsetenester.»

**2. Nils Marton Aadland (H)** hadde sendt inn slikt spørsmål:

**«Reforhandling av Byvekstavtalen**

I juni i år blei byvekstavtalen mellom Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune, Statens Vegvesen og Jernbaneverket inngått.

Byvekstavtalen skal gjelde for åra 2017 til og med 2023, men alt neste år skal avtalen reforhandlast med grunnlag i Nasjonal transportplan 2018-2029.

Det er lagt til grunn at nabokommunar til Bergen skal delta i reforhandlingane.

Eg har følgjande spørsmål:

1. Når startar reforhandlingane?
2. Er aktuelle kommunar informert om tidspunkt for oppstart av forhandlingane?
3. Vil det bli opna for at også nabokommunar til Bergen som ikkje er «regionsenterkommunar» skal kunna delta i desse forhandlingane?»

Fung. fylkesordfører svarte slik:

«I byvekstavtalen som er inngått står det følgjande om reforhandling:

«Avtalen vil bli revidert etter at Stortinget har behandlet Nasjonal transportplan 2018-2029 og den nye bypakken for Bergen. Det legges opp til reforhandling av avtalen senest våren 2018. Dette innebærer at reforhandlingen vil bli basert på økonomiske rammer og andre rammevilkår, samt prioritering av tiltak, som Stortinget vil gi gjennom behandlingen av NTP 2018-2029. Den byvekstavtale som nå inngås er basert på rammene og prioriteringene i NTP 2014-2023. Ved revideringen av byvekstavtalen vil det bli vurdert om avtalen skal utvides til å gjelde flere kommuner.»

På møtet i styringsgruppa den 23.10.2017 fikk Hordaland fylkeskommune i oppgåve av vegdirektøren som er leiar av styringsgruppa å skissere eit opplegg for involvering av nabokommunar inn mot neste forhandlingsrunde. Fylkesrådmannen vil komme attende fylkesutvalet med eit slikt opplegg.»

## OPEN TIME

**Aud Karin Oen (SV)** stilte slikt spørsmål:

**«El-ladestruktur**

Kva er fylkeskommunen si rolle i dette arbeidet med å etablere ein el-ladestruktur i Hordaland? Ser på heimesida at fylkeskommunen utlyser midlar til dette. Nokre kommunar er flinke og søker, andre ikkje, dette fører til at nokre kommunar er underdekte.

Kva kan fylkeskommunen gjera for å få ei betre fordeling?»

**Aud Karin Oen (SV)** bad om at møteplan for fellesnemnda vert utarbeidd så snart som mogleg.

**Aud Karin Oen (SV)** spurde om kva for rolle Vestlandsrådet skal ha framover. Fung. fylkesordfører svarte på spørsmålet.

**Sigbjørn Framnes (Frp)** stilte slikt spørsmål:

**«Nye bussruter i Sunnhordland**

Hva er tilbakemeldingene på endringene i rutene som ble gjort gjeldende fra 1. juli.

- Om tilbakemeldingene er negative, hva tenker Skyss å gjøre med dette?
- Ruteproduksjonen skulle i det nye anbudet slik jeg har forstått det, vært på samme nivå som ruteproduksjonen i forrige anbud. Slik jeg forstår dette stemmer ikke dette helt, det er en reduksjon i dagens rute produksjon på 31.517 rute km.
- Hva er årsaken til denne reduksjonen?
- Hva er årsaken for at innspill fra kommuner i 2015 til nye ruter, tilsynelatende ikke ble hørt i oppsett til nye ruter?»

**«Gratis skoleskyss og dispensasjon fra opplæringsloven gitt av Fylkesmann**

Fra skolestart i år er elevene med rett etter opplæringsloven nektet gratis skoleskyss til videregående skoler på øya Stord. Dette gjelder elever som bor i områdene Sagvåg og Rommetveit. I vedlagt innvilging av dispensasjonssøknad fra Fylkesmannen, gjengir han de strenge kravene til en slik dispensasjon.

- Hva er årsaken for at Skyss tilsynelatende ikke tar hensyn til kravene i dispensasjonen?
- Gjelder denne problemstillingen andre elever i distrikts-Hordaland?
- Kan elever som urettmessig er pålagt å kjøpe ungdomskort forvente å få tilbakebetalt kostnadene med sine innkjøp?»

Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar på spørsmåla frå Framnes. Fylkesordføraren bad om at svara kjem i neste møte. Stein Inge Ryssdal (H) bad om at svara først vert lagt frem for utval for miljø og samferdsel.

**Helge Nævdal (A)** stilte slikt spørsmål:

**«VGS – oppfylingsgrad**

- Gjelder kravet til oppfylling i klasse/gruppe også for elever i TO (tilrettelagt)? Er gruppestørrelse for disse også satt til 15 elever?
- Hordaland fylkeskommune driver også opplæring i enkelte «nisjefag», som «smed» i Odda og «båtbygger» i Norheimsund. Vil disse også komme inn under kravet til oppfylingsgrad?»

Fylkesrådmannen og fylkesdirektør opplæring svarte på spørsmålet.

**Roald Kvamme (A)** stilte slikt spørsmål:

**«Praktisering av innkjøpsreglement og krav om lærlingar**

Når fylkeskommunen lyser ut eit oppdrag eksempelvis innan byggfag, vert det då stilt krav om at alle verksemdar som skal utføra tenester på oppdraget eksempelvis byggmester, malar, murar osv. er opplæringsbedrift og har lærlingar?»

Fylkesrådmannen svarte på spørsmålet.