

Utval: Fylkesutvalet
Møtestad: Solstrand hotel & bad, Os
Dato: 22.11.2017 kl. 12.30-16.20
23.11.2017 kl. 09.00-14.20

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Parti	Merknad
Anne Gine Hestetun	Fylkesordførar	A	
Pål Kårbø	Fylkesvaraordførar	KrF	
Roald Kvamme	Medlem	A	
Kari Sørensen Bernardini	Medlem	A	Møtte 23.11.
Mari Klokkestuen Kjellesvik	Medlem	A	
Helge Nævdal	Medlem	A	
Mona Røsvik Strømme	Medlem	H	
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H	
Nils Marton Aadland	Medlem	H	
Roald Stenseide	Medlem	Frp	
Sigbjørn Framnes	Medlem	Frp	23.11: til kl. 12.00
Benthe Bondhus	Medlem	Sp	
Aud Karin Oen	Medlem	SV	
Tom Sverre Tomren	Medlem	MDG	
Anne-Beth Njærheim	Medlem	V	

Følgjande varamedlemer møte:

Namn	Møtte for	Parti	
Synnøve Solbakken	Kari Sørensen Bernardini	A	Møtte 22.11.
Gustav Bahus	Sigbjørn Framnes	Frp	23.11: frå kl. 12.00

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann
Ingrid Kristine Holm Svendsen	Fylkesdirektør økonomi og organisasjon
Svein Heggheim	Fylkesdirektør opplæring
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Per Morten Ekerhovd	Kst. fylkesdirektør kultur og idrett
Bård Sandal	Fylkesdirektør regional utvikling
Arne Åsan	Fylkestannlege
Oddmund Sylta	Direktør Skyss
Janne Værnø	Kommunikasjonsdirektør
Stanley Hauge	Kommunikasjonsseksjonen
Bertil Søfteland	Leiar fylkessekretariatet
Sigrid Helene Aardal	Seniorrådgjevar fylkessekretariatet
Anita Fjellheim	Spesialkonsulent fylkessekretariatet
Gro Stien Thorvaldsen	Seniorrådgjevar fylkessekretariatet

Gro Stien Thorvaldsen
sekretær

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 260/17	Godkjenning møteinnkalling		
PS 261/17	Godkjenning møtebok førre møte		
PS 262/17	Referatsaker (meldingar)		
RS 168/17	Bergen 2017 AS – Orientering til våre kreditorer	2014/1636	
RS 169/17	Næringsretta partnarsskamsmidlar 2018-2020 - Følgjesak til Fylkesrådmann sitt forslag til budsjett 2018.	2017/16683	
RS 170/17	Svar på spørsmål om praktisering av dispensasjon frå Fylkesmanenn om skuleskyss	2017/938	
RS 171/17	Læreplasskonferansen 2017	2017/16344	
RS 172/17	Idrettscampus Bergen - status i samspelet per oktober 2017	2016/299	
RS 173/17	Arbeid i fylka med å skaffa fleire læreplassar	2016/5831	
RS 174/17	Status antidopingsamarbeid 2017	2016/3130	
RS 175/17	Miljøkrav på kommersielle ruteløyve - Uttale	2017/16059	
RS 176/17	Spørsmål om skuleskyss og ruteproduksjon i Sunnhordland	2017/938	
RS 177/17	Uttale frå Norva24 AS - Høyring Bru over Masfjorden.	2014/22289	
RS 178/17	Generalforsamling, protokoll 2017 - Bergen Bompengeselskap	2014/17220	
RS 179/17	Status for spørsmål og oversendingsforslag i fylkesutvalet pr. oktober 2017	2015/10348	
PS 263/17	Delegerte saker		
DS 6/17	Refinansiering av obligasjonslån 425 mill. kr	2017/2247	
DS 7/17	Låneopptak 2017 - II	2017/2247	
DS 8/17	Refinansiering av sertifikatlån 350 mill. kr	2017/2247	
PS 264/17	Årsbudsjett 2018 / økonomiplan 2018-2021	2017/4411	
PS 265/17	Rekneskapsrapport pr. oktober 2017.	2017/16698	
PS 266/17	Nye Åsane VGS og Kulturhus - Forprosjekt	2014/12111	
PS 267/17	Garantiar for bompengeprojekt som skal overførast til Sørvest Bomvegselskap AS	2016/34293	
PS 268/17	Godkjenning av prosjektrekneskap Osterøy vgs - nybygg	2015/12709	
PS 269/17	Stend stasjon - fornying av leigeavtale	2014/11856	
PS 270/17	Handlingsprogram 2018-2021. Kollektivstrategi for Hordaland	2014/278	
PS 271/17	Trafikkplan båt Hordaland	2017/15772	
PS 272/17	Løyveforvaltninga i Hordaland løyvedistrikt 2016	2017/15505	
PS 273/17	Nye bussanbod for kontraktane Vest og Bergen sør	2017/16473	
PS 274/17	Vidareføring av sykkelbyavtale for Bergen	2015/3680	
PS 275/17	Vurdering av framtidig behov for produksjonsskular	2016/6854	
PS 276/17	Endringar i lokal forskrift om inntak og formidling	2015/10391	
PS 277/17	Kvalitetsmelding vidaregåande opplæring 2016/17	2017/1537	

PS 278/17	Vurdering av behov for forlenging av prosjektperioden - prosjektet «Auka gjennomføring – fleire ut i lære»	2017/1228	
PS 279/17	Mobbeombod og Elev- og lærlingombod - framtidig organisering	2017/16312	
PS 280/17	Søknad om Onarheim kraftverk, Kvinnherad kommune - fråsegn	2017/15606	
PS 281/17	Konsesjonssøknad for Folkedal II kraftverk i Granvin herad – fråsegn	2017/15605	
PS 282/17	Utslepp frå sju store industriverksemdar i Hordaland	2017/14242	
PS 283/17	Tilskott, løyving og fordeling av midlar til opningsmarkeringar av Kystpilegrimsleia 2018	2014/11640	
PS 284/17	Høyring om endring av forskrift om akvakultur for andre arter enn laks og aure - Akvakultur med vasslevande plantar	2017/15253	
PS 285/17	Søknad om medlemskap i EARLALL - The European Association of Regional and Local Authorities for Lifelong Learning	2017/16767	
PS 286/17	Årleg lønsregulering for fylkesrådmannen, sak til fuv	2017/4277	X
PS 287/17	Ymse		

PS 260/17 Godkjenning møteinnkalling

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Fylkesrådmannen gjorde framlegg om at punkt 3 i PS 264/17 utgår. Fylkesutvalet slutta seg til dette.

PS 264/17 og deretter PS 273/17 vart behandla som første saker 23. november.

Vedtak

Innkallinga vart godkjend utan merknader.

Saklista vart godkjend med merknadene ovanfor.

PS 261/17 Godkjenning møtebok forrige møte

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Vedtak

Møteprotokollen frå fylkesutvalet 26.10.2017 vart godkjend utan merknader.

PS 262/17 Referatsaker (meldingar)

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

I samband med RS 170/17 «Svar på spørsmål om praktisering av dispensasjon frå Fylkesmannen om skuleskyss» og RS 176/17 «Spørsmål om skuleskyss og ruteproduksjon i Sunnhordland» stilte **Sigbjørn Framnes (Frp)** seg kritisk til ein del av talmaterialet som var lagt fram. Fylkesrådmannen vil kome tilbake med ytterlegare svar.

I samband med RS 175/17 «Miljøkrav på kommersielle ruteløyve – Uttale» var **Aud Karin Oen (SV)** ikkje nøgd med svaret frå departementet, og oppmoda Høgre om å følgje opp saka sentralt.

Vedtak

Referatsaker 168-179/17 vart refererte.

PS 263/17 Delegerte saker

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Vedtak

Delegerte saker DS 6-8/17 vart tekne til orientering.

PS 264/17 Årsbudsjett 2018 / økonomiplan 2018-2021

Forslag til innstilling

1. a) Investeringsbudsjettet for 2018 vert vedteke med slike rammer:

	1 000 kr
Bruk av lånemidlar	930 500
Tilskot og refusjonar m.m.	1 496 700
Salsinntekter	85 000
Bruk av avsetjingar	5 000
Midlar frå driftsbudsjettet	70 000
SUM INNTEKTER	2 587 200

Disponert slik:

Bybaneutbygging	620 000
Fylkesveggar	1 146 600
Andre samferdselsføremål	176 600
Kultur	3 000
Tannhelse	25 000
Opplæring	582 000
Fellesfunksjonar	29 000
SUM INVESTERINGSUTGIFTER	2 582 200

Eigenkapitalinnskot KLP 5 000

SAMLA FINANSIERINGSBEHOV 2 587 200

b) Driftsbudsjettet for 2018 vert vedteke med følgjande rammer:

Frie inntekter (skatt, rammetilskot)	6 477 415
Finansutgifter	netto 796 500
Avsetjingar	25 000
Til finansiering av utg. i investeringsbud.	70 000
TIL FORDELING DRIFT	5 585 915

Fordelt slik:		
Politiske organ, kontrollorg. og fylkesrådm.	netto	59 055
Økonomi- og organisasjonsavd.	netto	184 384
Eigedom	netto	276 600
Regional utvikling	netto	97 100
Samferdsel	netto	1 953 600
Kultur og idrett	netto	211 300
Tannhelse	netto	210 300
Opplæring	netto	2 597 656
Fellesfunksjonar	netto	-24 514
FORDELTE PÅ SEKTORANE	netto	5 565 481
<hr/>		
Tilleggslyvingskonto		1 734
Lønsavsetjing		18 700
TIL SEINARE FORDELING		20 434

2. Låneopptak

Fylkestinget godkjenner låneopptak på 930,5 mill. kr.

3. Stønad til dei politiske gruppene i fylkestinget og frikjøp

Gruppestønad til fylkestingsgruppene	kr	81 720
Stønad pr. representant i gruppa	kr	45 890
Frikjøp pr. representant	kr	44 920

4. Kollektivtakstane

Takstane for buss, bane og båt vert auka med i gjennomsnitt 2,5 %, slik det går fram av budsjettheftet s. 80-81.

Ferjetakstane vert auka med 5 %.

5. Etne vidaregåande skule/Skakkesenteret

Under føresetnad av at Etne kommune og Hordaland fylkeskommune vert einige om ein avtale, godkjenner fylkestinget at gjenkjøpsavtalen knytt til HFK sin eigardel av Skakkesenteret vert sagt opp.

Fylkesrådmannen får fullmakt til å forhandle slik avtale med Etne kommune i samsvar med det som går fram av budsjettdokumentet. Framforhandla avtale skal godkjennast av fylkestinget.

6. C-tannlegeordninga – avvikling

Fylkestinget viser til vedtak i fylkesutvalsak 268/2001 om oppretting av ordning for C-tannlegar og godkjenner at denne ordninga vert avvikla.

Økonomiplanen for 2018-2021

Fylkestinget godkjenner det utsende forslaget til økonomiplan.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 07.11.2017

Emil Gadolin (A) sette fram fylgjande forslag:

«Utval for opplæring og helse tek saka til orientering.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk ingen røyster og fall.
Gadolin sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Utval for opplæring og helse tek saka til orientering.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.11.2017

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av A, KrF, Sp, og SV fram slikt forslag:

«Alternativt forslag:

Utval for miljø og samferdsel tek framlegget til budsjett frå rådmannen til vitande. Partia kjem tilbake til endringar og handsaming i fylkesutvalet sitt møte 22. og 23. november.»

Røysting

Rasmussen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot ingen røyster for fylkesrådmannen sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

Utval for miljø og samferdsel tek framlegget til budsjett frå rådmannen til vitande. Partia kjem tilbake til endringar og handsaming i fylkesutvalet sitt møte 22. og 23. november.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.11.2017

Kjell Håland (A) sette fram slikt forslag til vedtak på vegner av utvalet:

« Utval for kultur, idrett og regional utvikling tek framlegg i budsjett 2018 til orientering. Partia kjem tilbake til endringar og handsaming i Fylkesutvalet sitt møte.»

Røysting

Håland sitt forslag vart samrøystes vedteke mot fylkesrådmannen sitt forslag som fall.

Innstilling

Utval for kultur, idrett og regional utvikling tek framlegg i budsjett 2018 til orientering. Partia kjem tilbake til endringar og handsaming i Fylkesutvalet sitt møte.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Pål Kårbø (KrF) sette på vegner av KrF, A, Sp og SV fram slikt forslag:

«FYLKESBUDSJETT 2018, ØKONOMIPLAN 2019-2021

Fylkestinget vedtek fylkesrådmannen sitt forslag til budsjett med slike endringar:

Hordaland fylkeskommune har ein krevjande økonomisk situasjon. Samarbeidspartia vil søkja gode løysingar gjennom omprioriteringar innan gjeldande budsjett, samt samarbeida med sentrale styresmakter for å auka løyvingane til offentlege velferdstenester, kulturliv, trygge arbeidsplassar og ein bærekraftig infrastruktur.

Det er ei nasjonal målsetting om å redusera utslepp av klimafarlege gassar frå transportsektoren og å styrkja miljøtiltak. Samarbeidspartia vil understreka at sentrale myndigheiter må ta eit større ansvar for kostnadane knytt til dette arbeidet enn det som vert gjort i dag dersom ein skal nå målsettingane.

Hordaland har eit betydelig etterslep på vedlikehald og rassikring av fylkesvegar som aukar for kvart år og pr. d.d. er kostnadsrekna til 7,3 milliardar kr på vegane. Samarbeidspartia vil understreka denne alvorlege situasjonen. Dersom ein skal unngå at etterslepet kjem ut av kontroll må det øymerkast betydelige beløp til dette arbeidet gjennom statsbudsjetta i åra som kjem. Rassikring, vedlikehald og opprusting av fylkesvegar, bruar og tunellar må ha prioritet.

For å kunne gjennomføre tiltaka i budsjettet, krev det god styring og kontroll av den fylkeskommunale økonomien. Budsjettet for 2018 og økonomiplanen 2019-2021 vil styrkja arbeidet med å skapa ei trygg og bærekraftig utvikling og sikra gode tenestetilbod for innbyggjarane i eit førebyggjande og helsefremjande perspektiv. Omstillingsarbeidet må halda fram og det skal leggjast til rette for god dialog mellom leiing, tillitsvalde, tilsette og folkevalde.

Samarbeidspartia gjer endringar i drifta for til saman kr 55 890 000 og dette vert finansiert gjennom auka anslag på inntekter og effektivisering av drift.

Det vert gjort endringar i investeringsbudsjettet med 45 000 000 ved at det vert flytta pengar frå tunellvedlikehald til veg og ved at det vert nytta 5 millionar frå disposisjonsfondet.

AUKA AKTIVITET OG DRIFT

SAMFERDSEL

Trygg skuleveg og punktutbetring

Det vert nytta 20 000 000 ekstra til legging av meir asfaltdekke og trygg skuleveg.

Kollektiv

Det vert gjennomført takstfrys for ungdomskortet og for periodekort for barn. Ordninga med utviding av ungdomskortet for ungdom mellom 20 og 21 år vert vidareført. Desse tiltaka har ein samla kostnad på 12 400 000.

Det vert løyvd 1 500 000 ekstra til auka kollektivtilbod/båt i Nordhordland, 1 500 000 til fleire ekspressbussar mellom Sotra og Bergen, og 2 000 000 til auka kollektivtilbod i Sunnhordland/Hardanger/Voss. I tillegg vert det løyvd 5 000 000 til auka ruteproduksjon i Bergen, som tilsvarar om lag 500 daglege avgangar.

Som ei oppfølging av strategiplan båt vert det løyvd 500 000 til ytterlegare utgreiing.

Miljø

Fylkestinget ser at forureining av plast i havet og fjære er eit aukande miljøproblem som gjev store skader på natur og dyreliv og det vert sett av 1 000 000 til plastoppyrdding, disponert av friluftsråda på same måte som tildelinga i 2017.

OPPLÆRING OG HELSE

Skulefrukost

Fylkestinget si målsetting om at alle elevar skal få eit næringsrikt måltid i løpet av skuledagen har fått veldig god mottaking og er eit godt helsefremjande tiltak. Ordninga vert trappa ytterlegare opp med 2 500 000 ekstra.

Læremidlar

Fylkestinget løyver 4 000 000 til fornying av læremidlar for yrkesfaga og dette skal vera ei søkbar ordning.

Musikkfag

Fylkestinget løyver 500 000 til å utvida musikktilbodet på Langhaugen, på grunn av aukande interesse for å ta vidaregåande utdanning med musikkfag.

Helsehjelp til flyktingar

Fylkestinget vil bidra til å styrkja det friviljuge arbeidet som helsepersonell utfører for å gje helsehjelp til papirlause flyktingar med 300 000 kr.

MOT

MOT som haldningsskapande program i vidaregåande skule er positivt. Fylkestinget ber om at det vert greidd ut i ei eiga sak kva kostnaden er med MOT i den vidaregåande skulen, kor mange MOT-skular vi har og korleis dette arbeidet vert følgt opp.

KULTUR

Fylkestinget meiner tilskot til kulturaktivitetar er viktige for å stimulera til auka friviljug aktivitet og det vert løyvd nokre mindre tilskudd til viktige institusjonar og tiltak.

Tilskot til NMF og søkbar pott elitekorps

Fylkestinget gjev ei ekstraløyving til NMF Hordaland som det største korpsfylket i landet i høve 100-årsjubileum for NMF. I tillegg etablerar fylkestinget ei ny ordning med ein søkbar pott på kroner 300 000 som skal nyttast til elitekorpsa innan brass og janitsjar i Hordaland.

Lågterskel fysisk aktivitetstilbod for barn og ungdom

Fylkestinget løyver 300 000 til eit slikt tilbod.

Cornertateret

Fylkestinget aukar tilskotet med 100 000.

Vestnorsk filmsenter

Fylkestinget aukar tilskotet med 100 000.

Tilskot «Fjordsteam" 2018

Det vert løyvd 400 000 til veteranbåtarrangementet «Fjordsteam 2018» som blir den største folkefesten i Bergen og Hordaland i 2018 i perioden 1. - 5. august.

INVESTERINGAR

Samferdsel

Grunna stort etterslep på investeringar på fylkesvegnettet vert det omprioritert 40 millionar av fylket sin andel til tunellsikring. Denne prioriteringa vert gjort for å sikra heilt naudsynte investeringar på fylkesvegane. Samarbeidspartia vil understreka at staten må ta eit større ansvar for etterslepet på vedlikehald, investeringar og tunell- og brusikring.

Kultur

Fylkestinget vil medverka til at Carte Blanche/ BitTeatergarasjen får tilgong til øvingslokale og scene og vil gå i dialog med Bergen kommune og Stortinget for å finne ei løysing. Prosjektet vil krevja investeringsmidlar langt utover det fylkeskommunen har til disposisjon, staten må her ta sitt eigaransvar på 70%. Det vert løyvd 5 000 000 til dette arbeidet i 2018.

VERBALPUNKT

Lærlingråd

Fylkestinget ber fylkesrådmannen fremja ei sak om å etablera eit lærlingråd etter modell frå Sør-Trøndelag. Elev- og lærlingeombodet bør vera sentralt i prosessen, og bør ha ansvar for rådet. Lærlingrådet skal representera mangfald i lærlingmassen.

Demokrati, medverknad og representasjon er sentrale verdiar i det norske samfunnet. Elevane i den vidaregåande skulen har rett til å kunna påverka sin eigen skulekvardag gjennom elevråd og andre kanalar. Det å gå ut i lære er ei stor endring for mange. Nokon er gjerne den einaste lærlingen på arbeidsplassen sin. Desto viktigare er det at lærlingsperspektivet blir ivaretatt innad i Hordaland fylkeskommune.

Auka rekruttering til Restaurant- og matfag

Fylkestinget ser at Restaurant- og matfag har utfordringar knytt til rekruttering og gjennomføring. Næringslivet har behov for lærlingar, og elevane som vel restaurant- og matfag har gode moglegheiter til å få seg læreopplering. Hordaland fylkeskommune skal etablera eit nettverk mellom fylkeskommunen, stat, næringsliv, matprodusentar, næringsmiddelindustrien og andre aktuelle aktørar med mål om å jobba fram ein tiltaksplan for auka rekruttering og gjennomføring innan restaurant- og matfag.

Tidstjuvar i skulen

Fylkestinget ber fylkesrådmannen komme tilbake med ei sak der det skal nedsettast ei arbeidsgruppe som skal gjennomgå tidstjuvar i skulen. Gruppa skal vera breitt samansett med representasjon frå arbeidstakarorganisasjonane, samt administrativt og politisk nivå på fylket.

Dei siste åra har det vore eit stort fokus på tidstjuvar i skulen. Politikarar har over lang tid fått tilbakemeldingar om at tilsette i skulen må bruka mykje tid på arbeidsoppgåver som berre i avgrensa grad kjem elevane til gode.

Matsvinn

Matsvinn og matkasting er ei stor utfordring. Kvar år kastar kvar nordmann i snitt 42 kg mat som kan etast. Hordaland fylkeskommune skal i 2018 utarbeida ein strategi for å redusera matsvinn og matkasting i fylkeskommunale verksemder.

Musikklinje Langhaugen vgs

På utvalde offentlege skular i Hordaland kan elevane søke på musikklinjer. Desse er særleg populære og har ofte høge inntakspoeng.

På sikt ønskjer vi å kunna utvida musikktilbodet på Langhaugen vgs, og gjera tilbodet tilgjengeleg for fleire enn i dag. Vi ber fylkesrådmannen komma tilbake med ei sak på korleis dette kan realiserast.

Betre innkjøpsreglar i fylkeskommunen

Fylkestinget ser at Hordaland må bidra i kampen for eit seriøst og anstendig arbeidsliv, samt sikra fleire yrkesfagselevar læreplass. Difor skjerpar fylkeskommunen krava til eigne innkjøp. Det vert innført eigne seriøsitets- og lærlingkrav etter den såkalla Oslo-modellen.

Fagopplæring

I regjeringas forslag til statsbudsjett er det sett av 40 millionar til tiltak for å styrkja fagopplæringa. Arbeidet med å rekruttera fleire lærebedrifter er særleg trekt fram. Vi ber fylkesrådmannen komma tilbake snarast mogleg med forslag til korleis Hordaland sin andel av desse midlane skal disponerast.

Fråfall og oppfølging

I kvalitetsmeldinga for 2016 framgår det at oppfølgingstenesta ikkje får kontakt med 7% av elevane som skal ha oppfølging. Rådmannen vert beden om å gjennomføra tiltak slik at ein kan garantera at alle elevar vert kontakta og får eit tilbod dersom dei ynskjer det.

Omstrukturera Skyss til eit mobilitetsselskap

Fylkestinget ber fylkesrådmannen komma med sak i løpet av 2018 om å omstrukturera Skyss til mobilitetsselskap. Dette vil gje meir kraftfull, heilskapleg satsing på gange, sykkel og kollektivsatsing i fylket.

Satsing for betre psykisk helse

Fylkestinget ønskjer ei sak om skulepsykologer, og korleis ein kan nytte skulepsykologane som eit lågterskel behandlingstilbod til elevane.

Fjerne parkeringsplassar i fylkesbygget

I samband med fornying/oppgradering av fylkesbygget vert fylkesrådmannen beden om å vurdere å legge til rette for alternativ bruk av parkeringsdekket.

Utviding av utval for opplæring og helse

Fylkestinget utvidar utval for opplæring og helse med eitt medlem.

TALBUDSJETT

	Inntekter	Utgifter
KVA	2 018	2018
POLITISKE ORGAN OG KONTROLLORGAN		
Reduksjon sekretariat for kontr.utv. legg til grunn prisvekst	-110 000	
ØKONOMI OG ORGANISASJON		
Konsulentbruk	-3 000 000	
Effektivisering på drift	-15 000 000	
Mindre reiseaktivitet/auka bruk av videokonferansar	-2 000 000	
Trainee-stilling		500 000
OPPLÆRING OG HELSE		
Utvida musikktilbod Langhaugen VGS		500 000
Læremidlar yrkesfag - søkbar pott		4 000 000
Helsehjelp papirlause		300 000
Skulefrukost		2 500 000
MILJØ OG SAMFERDSEL		
Auka kollektivinntekter	-9 000 000	
Auka belønningmidlar	-10 000 000	
Trygg skuleveg og punktutbetring		20 000 000
Auka ruteproduksjon kollektivtilbod region Vest		1 500 000
Auka ruteproduksjon kollektivtilbod/båt Nordhordland		1 500 000
Auke ruteproduksjon kollektivtilbod Sunnhordland/ Hardanger/Voss		2 000 000
Auka ruteproduksjon Bergen		5 000 000
Planlegging båtruter		500 000
Ungdomskort auke med 1 år		6 000 000
Plastopprydding, søkbar pott		1 000 000
Takstfrys periodekort barn		800 000
Takstfrys ungdomskort		5 600 000
TANNHELSE		
Redusert auke kompetansesenter tannhelse	-1 500 000	
REGIONAL		
Reversering kutt regionråda		150 000
Deltaking partnerskap næringsliv/forsking innan grønt skifte		1 000 000
Koordinator reiseliv		600 000
NCE Maritime Cleantech		200 000
KULTUR OG IDRETT		
Ung Vest, auke		80 000
Edvard Grieg kor, reduksjon	-80 000	
Vestnorsk filmsenter, auke		100 000

Cornerteateret, auke		100 000
Kultur Vest, reduksjon	-200 000	
Lågterskel fysisk aktivitet barn og unge		300 000
Tilskot til NMF		100 000
Søkbar pott elitekorps brass og janitsjar		300 000
Museumsplanen/kystkultur		860 000
Tilskot "Fjordsteam" 2018		400 000
FELLES FUNKSJONAR		
Kraftinntekter	-15 000 000	
TOTALT	-55 890 000	55 890 000
INVESTERINGAR		
Redusert fylkeskommunal andel til tunnelsikring (EU-direktiv)	-40 000 000	
Disposisjonsfondet	-5 000 000	
Carte blanche/BIT Teatergarasjen, lokale		5 000 000
Forsterking veg		30 000 000
Sikringstiltak tunnel (stein, ras og akuttiltak)		10 000 000
TOTALT	-kr 45 000 000,00	kr 45 000 000,00

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

«Fylkestinget vedtar fylkesrådmannen sitt forslag til budsjett med slike endringer:

DRIFTSBUDSJETT 2018 – TALLDEL

Driftsbudsjett	Økte kostnader / reduserte innt.	Reduserte kostnader / økte innt.
Udisponert		
Fylkesutvalget		
Effektivisering administrasjon		10 000 000
Tilbakestille natttakst		10 000 000
By/kollektivreklame		5 000 000
Effektivisering administrasjon skolesektor		5 000 000
Konsesjonskraft		15 000 000
Ufordelte løyvinger		10 000 000
Redusert reisevirksomhet/mer bruk av videokonferanse		2 000 000
Mindre konsulentbruk		2 500 000
(1) Dekkelegging	62 000 000	
Sentralbadet	10 500 000	

Opplæring og helse		
Økning 5% i tillegg til rådmannens forslag til økning for andre pasienter tannhelsetjenesten		3 500 000
Trekke oss ut av Skoleskipet Gann		500 000
Effektivisering behandling spesialist tannlegesenteret		2 000 000
(2) Selge Hjeltnes		10 000 000
Flere helsesøstre i skolehelsetjenesten (prosjekt sammen med utvalgte kommuner)	4 500 000	
Nedtrekk for oppfylling av klasser tilbakeføres	7 000 000	
Samferdsel		
Effektivisering drift samferdsel		10 000 000
(6) Ekstra avgang Krokeide - Hufthamar (Austevoll) Nattferge.	2 000 000	
Innfartsparkering	5 000 000	
(3) Økning enkeltbillett / lavere månedskort	1 300 000	15 900 000
Nattakst		9 000 000
Generell styrking av kollektiv	18 200 000	
Kultur og idrett		
(4) Bokbåten		754 000
(5) Stiftinga Sunnhordaland museum		633 000
Fjelberg Gamle Prestegard		233 000
Edvard Grieg kor (tidligere Kor Vest)		89 000
Regional Utvikling		
Tilskudd til masteroppgaver relevante for klimaplanen		150 000
Bibliotek som offentlig arena for klimadebatt		120 000
Klyngesamarbeid felles tiltak innen reiselivet	1 800 000	
Til disposisjonsfond	79 000	
	112 379 000	112 379 000

Noter

- (1) 100 mill. totalt (62 mill. mer enn fylkesrådmannens forslag).
- (2) Salg av eiendom. Salgspris er et grovt anslag. Ikke takst.
- (3) Enkeltbillett barn fra 19 kr til 20 kr. Enkeltbillett voksen fra 37 kr til 40 kr. Periodebillett voksen fra 810 kr til 800 kr.
- (4) Halvårseffekt kr. 754 000.
- (5) Videreføre samme økonomisk støtte som i 2017.
- (6) Nattferge fra august 2018.

VERBALFORSLAG

Samferdsel

Omdisponering av ruter til nye express-linjer fra Straume (gjennom Knappetunellen).

Nye retningslinjer for innfartsparkering.

Tannhelse

Effektivisere av organisering av tannhelsetjenesten.

Opplæring

Dersom oppfyling av klassene er lavere enn 85%, må det foretas en konkret og individuell vurdering.

Ikke automatisk nedleggelse av klasser.

Redusere de høye administrative kostnadene i skolesektoren i Hordaland.

Det blir lagt til grunn at elevinspektører videreføres innenfor gitt budsjettamme.

Kultur

Ber om en oversikt over festivaler som går med økonomisk overskudd.

Gå i forhandlinger med Bergen kommune med sikte på at Bergen kommune tar et betydelig større ansvar for utbygging av Sentralbadet som kulturarena.

Ønsker en gjennomgang av lovpålagte og ikke-lovpålagte oppgaver innenfor kultursektoren.

Ønsker særskilt å prioritere kulturtiltak rettet mot barn og unge.

Gå i dialog med eksterne aktører med tanke på å vurdere alternativ driftsform for Manger folkehøgskole.»

Roald Stenseide (Frp) sette fram slikt forslag:

«Fylkestinget vedtar fylkesrådmannen sitt forslag til budsjett med slike endringer:

DRIFTSBUDSJETTET

	2018	2019	2019	2020
Reduksjon kostnad Fylkesting 1.dag Mars/okt	-600	-600	Regions	Reformen
Udisp. midler fra drift til investering (70 mill) reduksjon	-20 000			
Konsesjonskraftsinntekter	-5 000	-5 000		
Generell reduksjon administrasjon –	-5000	-5 000		
Reduksjon i avsetning fond premieavik pensjon	-5 000	-5 000		
IKT samordning jmf SBP/reduksjon enheter	-6 000	-6 000		
Konkurransen/standardisering av prosjekter	-6 000	-6 000		
Klasseoppfyling Voksenopplæring	-3 000	-3 000		
Miljø og samferdsel				
Inntekter reklame Bybane/Skyss	-30 000	-35 000		
Reduksjon alder ungdomskort /dagens alder	9 000	9 000		
Full pris el-biler på ferge	-1 500	-1 500		

Innfartsparkering	10 000	5 000		
Økt fylkesveivedlikehold - reasfaltering	50 000	25 000		
Økte inntekter	-5 000			
Opplæring og helse				
Ytterligere klasseoppfylling 85%	-7 000	-7 000		
Salg av Manger Folkehøgskule/ Bygningene avhandles	-1 000	-1 900	Regions	Reformen
Pøbel-prosjektet	500	500		
Avsatt Utv. Opplæring klasseoppfylling distrikt	7 000	7 000		
Avvikling all aktivitet Hjeltnes/Eiendommer selges	-1 000	-1 700		
Kultur, idrett og regional utvikling				
Fyllingsdalen teater	500	500		
Litlabø-gruvene	100	100		
Stiftelsen Bryggen	100	100		
Tellevik Kystfort	100	100		
Espeland Fangeleir	100	100		
Kunst og kultur formidling	-2 000	-3 200		
Dyrebeskyttelsen Hordaland	100	100		
Avsetning reiseliv	1 500	1 500		
Sum (økt overskudd) til investering	-19 100	-31 900		

FrP gjør mindre endringer i investeringsbudsjettet.

	2018	2019	2019	2020
Mindre avsetning mindre ombygninger	- 10 000		Regions	reform
Avsatt til sentralbadet	10 000			
Investering utstyr Fagskolen i Hordaland	7 500	7 500		
Investering utstyr videregående skole	75 00	7 500		
Trygg skolevei - fylkesveier, mindre investeringer	10 000			
Økt eiendomssalg	-35 000	-35 000		
Fra drift	-19 100	-31 900		
Sum (mindre låneopptak/ overføring investering)	-29 100	-51 900		

Tom Sverre Tomren (MDG) sette på vegner av MDG og V fram slik protokollmerknad:

«MDG og V står førebels fylkesrådmannen sitt framlegg til budsjett, men varslar at vi vil presentere eige budsjett på fylkestinget i desember.»

Røysting

Fylkesutvalet slutta seg samrøystes til at fylkesrådmannen sitt forslag vert lagt til grunn for det vidare arbeidet med budsjettet.

Stenseide sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Bjørkly sitt forslag fekk 3 røyster (H) og fall.

Kårbø sitt forslag fekk 8 røyster (KrF, SV, Sp, A) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

FYLKESBUDSJETT 2018, ØKONOMIPLAN 2019-2021

Fylkestinget vedtek fylkesrådmannen sitt forslag til budsjett med slike endringar:

Hordaland fylkeskommune har ein krevjande økonomisk situasjon. Samarbeidspartia vil søkja gode løysingar gjennom omprioriteringar innan gjeldande budsjett, samt samarbeida med sentrale styresmakter for å auka løyvingane til offentlege velferdstenester, kulturliv, trygge arbeidsplassar og ein bærekraftig infrastruktur.

Det er ei nasjonal målsetting om å redusera utslepp av klimafarlege gassar frå transportsektoren og å styrkja miljøtiltak. Samarbeidspartia vil understreka at sentrale myndigheiter må ta eit større ansvar for kostnadane knytt til dette arbeidet enn det som vert gjort i dag dersom ein skal nå målsettingane.

Hordaland har eit betydelig etterslep på vedlikehald og rassikring av fylkesvegar som aukar for kvart år og pr. d.d.er kostnadsrekna til 7,3 milliardar kr på vegane. Samarbeidspartia vil understreka denne alvorlige situasjonen. Dersom ein skal unngå at etterslepet kjem ut av kontroll må det øyremerkast betydelige beløp til dette arbeidet gjennom statsbudsjetta i åra som kjem. Rassikring, vedlikehald og opprusting av fylkesvegar, bruer og tunellar må ha prioritet.

For å kunne gjennomføre tiltaka i budsjettet, krev det god styring og kontroll av den fylkeskommunale økonomien. Budsjettet for 2018 og økonomiplanen 2019-2021 vil styrkja arbeidet med å skapa ei trygg og bærekraftig utvikling og sikra gode tenestetilbod for innbyggjarane i eit førebyggjande og helsefremjande perspektiv. Omstillingsarbeidet må halda fram og det skal leggjast til rette for god dialog mellom leiing, tillitsvalde, tilsette og folkevalde.

Samarbeidspartia gjer endringar i drifta for til saman kr 55 890 000 og dette vert finansiert gjennom auka anslag på inntekter og effektivisering av drift.

Det vert gjort endringar i investeringsbudsjettet med 45 000 000 ved at det vert flytta pengar frå tunellvedlikehald til veg og ved at det vert nytta 5 millionar frå disposisjonsfondet.

AUKA AKTIVITET OG DRIFT

SAMFERDSEL

Trygg skuleveg og punktutbetring

Det vert nytta 20 000 000 ekstra til legging av meir asfaltdekke og trygg skuleveg.

Kollektiv

Det vert gjennomført takstfrys for ungdomskortet og for periodekort for barn. Ordninga med utviding av ungdomskortet for ungdom mellom 20 og 21 år vert vidareført. Desse tiltaka har ein samla kostnad på 12 400 000.

Det vert løyvd 1 500 000 ekstra til auka kollektivtilbod/båt i Nordhordland, 1 500 000 til fleire ekspressbussar mellom Sotra og Bergen, og 2 000 000 til auka kollektivtilbod i Sunnhordland/Hardanger/Voss. I tillegg vert det løyvd 5 000 000 til auka ruteproduksjon i Bergen, som tilsvarar om lag 500 daglege avgangar.

Som ei oppfølging av strategiplan båt vert det løyvd 500 000 til ytterlegare utgreiing.

Miljø

Fylkestinget ser at forureining av plast i havet og fjære er eit aukande miljøproblem som gjev store skader på natur og dyreliv og det vert sett av 1 000 000 til plastoppyrdding, disponert av friluftsråda på same måte som tildelinga i 2017.

OPPLÆRING OG HELSE

Skulefrukost

Fylkestinget si målsetting om at alle elevar skal få eit næringsrikt måltid i løpet av skuledagen har fått veldig god mottaking og er eit godt helsefremjande tiltak. Ordninga vert trappa ytterlegare opp med 2 500 000 ekstra.

Læremidlar

Fylkestinget løyver 4 000 000 til fornying av læremidlar for yrkesfaga og dette skal vera ei søkbar ordning.

Musikkfag

Fylkestinget løyver 500 000 til å utvida musikktilbodet på Langhaugen, på grunn av aukande interesse for å ta vidaregåande utdanning med musikkfag.

Helsehjelp til flyktningar

Fylkestinget vil bidra til å styrkja det friviljuge arbeidet som helsepersonell utfører for å gje helsehjelp til papirlause flyktningar med 300 000 kr.

MOT

MOT som haldningsskapande program i vidaregåande skule er positivt. Fylkestinget ber om at det vert greidd ut i ei eiga sak kva kostnaden er med MOT i den vidaregåande skulen, kor mange MOT-skular vi har og korleis dette arbeidet vert følgt opp.

KULTUR

Fylkestinget meiner tilskot til kulturaktivitetar er viktige for å stimulera til auka friviljug aktivitet og det vert løyvd nokre mindre tilskudd til viktige institusjonar og tiltak.

Tilskot til NMF og søkbar pott elitekorps

Fylkestinget gjev ei ekstraløyving til NMF Hordaland som det største korpsfylket i landet i høve 100-årsjubileum for NMF. I tillegg etablerar fylkestinget ei ny ordning med ein søkbar pott på kroner 300 000 som skal nyttast til elitekorpsa innan brass og janitsjar i Hordaland.

Lågterskel fysisk aktivitetstilbod for barn og ungdom

Fylkestinget løyver 300 000 til eit slikt tilbod.

Cornertateret

Fylkestinget aukar tilskotet med 100 000.

Vestnorsk filmsenter

Fylkestinget aukar tilskotet med 100 000.

Tilskot «Fjordsteam" 2018

Det vert løyvd 400 000 til veteranbåtarrangementet «Fjordsteam 2018» som blir den største folkefesten i Bergen og Hordaland i 2018 i perioden 1. - 5. august.

INVESTERINGAR

Samferdsel

Grunna stort etterslep på investeringar på fylkesvegnettet vert det omprioritert 40 millionar av fylket sin andel til tunellsikring. Denne prioriteringa vert gjort for å sikra heilt naudsynte investeringar på fylkesvegane. Samarbeidspartia vil understreka at staten må ta eit større ansvar for etterslepet på vedlikehald, investeringar og tunell- og brusikring.

Kultur

Fylkestinget vil medverka til at Carte Blanche/ BitTeatergarasjen får tilgong til øvingslokale og scene og vil gå i dialog med Bergen kommune og Stortinget for å finne ei løysing. Prosjektet vil krevja investeringsmidlar langt utover det fylkeskommunen har til disposisjon, staten må her ta sitt eigaransvar på 70%. Det vert løyvd 5 000 000 til dette arbeidet i 2018.

VERBALPUNKT

Lærlingråd

Fylkestinget ber fylkesrådmannen fremja ei sak om å etablere eit lærlingråd etter modell frå Sør-Trøndelag. Elev- og lærlingeombodet bør vera sentralt i prosessen, og bør ha ansvar for rådet. Lærlingrådet skal representere mangfald i lærlingmassen.

Demokrati, medverknad og representasjon er sentrale verdiar i det norske samfunnet. Elevane i den vidaregåande skulen har rett til å kunna påverka sin eigen skulekvardag gjennom elevråd og andre kanalar. Det å gå ut i lære er ei stor endring for mange. Nokon er gjerne den einaste lærlingen på arbeidsplassen sin. Desto viktigare er det at lærlingsperspektivet blir ivarettatt innad i Hordaland fylkeskommune.

Auka rekruttering til Restaurant- og matfag

Fylkestinget ser at Restaurant- og matfag har utfordringar knytt til rekruttering og gjennomføring. Næringslivet har behov for lærlingar, og elevar som vel restaurant- og matfag har gode moglegheiter til å få seg lære plass. Hordaland fylkeskommune skal etablere eit nettverk mellom fylkeskommunen, stat, næringsliv, matprodusentar, næringsmiddelindustrien og andre aktuelle aktørar med mål om å jobba fram ein tiltaksplan for auka rekruttering og gjennomføring innan restaurant- og matfag.

Tidstjuvar i skulen

Fylkestinget ber fylkesrådmannen komme tilbake med ei sak der det skal nedsettast ei arbeidsgruppe som skal gjennomgå tidstjuvar i skulen. Gruppa skal vera breitt samansett med representasjon frå arbeidstakarorganisasjonane, samt administrativt og politisk nivå på fylket.

Dei siste åra har det vore eit stort fokus på tidstjuvar i skulen. Politikarar har over lang tid fått tilbakemeldingar om at tilsette i skulen må bruka mykje tid på arbeidsoppgåver som berre i avgrensa grad kjem elevane til gode.

Matsvinn

Matsvinn og matkasting er ei stor utfordring. Kvar år kastar kvar nordmann i snitt 42 kg mat som kan etast. Hordaland fylkeskommune skal i 2018 utarbeida ein strategi for å redusere matsvinn og matkasting i fylkeskommunale verksemdar.

Musikklinje Langhaugen vgs

På utvalde offentlege skular i Hordaland kan elevane søke på musikklinjer. Desse er særleg populære og har ofte høge inntakspoeng.

På sikt ønskjer vi å kunna utvide musikktilbodet på Langhaugen vgs, og gjera tilbodet tilgjengeleg for fleire enn i dag. Vi ber fylkesrådmannen komme tilbake med ei sak på korleis dette kan realiserast.

Betre innkjøpsreglar i fylkeskommunen

Fylkestinget ser at Hordaland må bidra i kampen for eit seriøst og anstendig arbeidsliv, samt sikra fleire yrkesfagselevar lære plass. Difor skjerp fylkeskommunen krava til eigne innkjøp. Det vert innført eigne seriøsitets- og lærlingkrav etter den såkalla Oslo-modellen.

Fagopplæring

I regjeringas forslag til statsbudsjett er det sett av 40 millionar til tiltak for å styrkja fagopplæringa. Arbeidet med å rekruttere fleire lærebedrifter er særleg trekt fram. Vi ber fylkesrådmannen komme tilbake snarast mogleg med forslag til korleis Hordaland sin andel av desse midlane skal disponerast.

Fråfall og oppfølging

I kvalitetsmeldinga for 2016 framgår det at oppfølgingstenesta ikkje får kontakt med 7% av elevane som skal ha oppfølging. Rådmannen vert beden om å gjennomføre tiltak slik at ein kan garantere at alle elevar vert kontakta og får eit tilbod dersom dei ynskjer det.

Omstrukturere Skyss til eit mobilitetsselskap

Fylkestinget ber fylkesrådmannen komme med sak i løpet av 2018 om å omstrukturere Skyss til mobilitetsselskap. Dette vil gje meir krøftfull, heilskapleg satsing på gange, sykkel og kollektivsatsing i fylket.

Satsing for betre psykisk helse

Fylkesting ønskjer ei sak om skulepsykologer, og korleis ein kan nytte skulepsykologane som eit lågterskel behandlingstilbod til elevane.

Fjerne parkeringsplassar i fylkesbygget

I samband med fornying/oppgradering av fylkesbygget vert fylkesrådmannen beden om å vurdere å legge til rette for alternativ bruk av parkeringsdekket.

Utviding av utval for opplæring og helse

Fylkestinget utvidar utval for opplæring og helse med eitt medlem.

TALBUDSJETT

	Inntekter	Utgifter
KVA	2 018	2018
POLITISKE ORGAN OG KONTROLLORGAN		
Reduksjon sekretariat for kontr.utv. legg til grunn prisvekst	-110 000	
ØKONOMI OG ORGANISASJON		
Konsulentbruk	-3 000 000	
Effektivisering på drift	-15 000 000	
Mindre reiseaktivitet/auka bruk av videokonferansar	-2 000 000	
Trainee-stilling		500 000
OPPLÆRING OG HELSE		
Utvida musikktilbod Langhaugen VGS		500 000
Læremidlar yrkesfag - søkbar pott		4 000 000
Helsehjelp papirlause		300 000
Skulefrukost		2 500 000
MILJØ OG SAMFERDSEL		
Auka kollektivinntekter	-9 000 000	
Auka belønningsmidlar	-10 000 000	
Trygg skuleveg og punktutbetring		20 000 000
Auka ruteproduksjon kollektivtilbod region Vest		1 500 000
Auka ruteproduksjon kollektivtilbod/båt Nordhordland		1 500 000
Auka ruteproduksjon kollektivtilbod Sunnhordland/ Hardanger/Voss		2 000 000
Auka ruteproduksjon Bergen		5 000 000
Planlegging båtruter		500 000
Ungdomskort auke med 1 år		6 000 000
Plastopprydning, søkbar pott		1 000 000
Takstfrys periodekort barn		800 000
Takstfrys ungdomskort		5 600 000
TANNHELSE		
Redusert auke kompetansesenter tannhelse	-1 500 000	
REGIONAL		
Reversering kutt regionråda		150 000
Deltaking partnerskap næringsliv/forsking innan grønt skifte		1 000 000

Koordinator reiseliv		600 000
NCE Maritime Cleantech		200 000
KULTUR OG IDRETT		
Ung Vest, auke		80 000
Edvard Grieg kor, reduksjon	-80 000	
Vestnorsk filmsenter, auke		100 000
Cornerteateret, auke		100 000
Kultur Vest, reduksjon	-200 000	
Lågterskel fysisk aktivitet barn og unge		300 000
Tilskot til NMF		100 000
Søkbar pott elitekorps brass og janitsjar		300 000
Museumsplanen/kystkultur		860 000
Tilskot "Fjordsteam" 2018		400 000
FELLES FUNKSJONAR		
Kraftinntekter	-15 000 000	
TOTALT	-55 890 000	55 890 000
INVESTERINGAR		
Redusert fylkeskommunal andel til tunnelsikring (EU-direktiv)	-40 000 000	
Disposisjonsfondet	-5 000 000	
Carte blanche/BIT Teatergarasjen, lokale		5 000 000
Forsterking veg		30 000 000
Sikringstiltak tunnel (stein, ras og akuttiltak)		10 000 000
TOTALT	-kr 45 000 000,00	kr 45 000 000,00

Protokollmerknad frå MDG og V

MDG og V står førebels fylkesrådmannen sitt framlegg til budsjett, men varslar at vi vil presentere eige budsjett på fylkestinget i desember.

PS 265/17 Rekneskapsrapport pr. oktober 2017.

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet tek rekneskapsrapporten pr. oktober 2017 til orientering.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet tek rekneskapsrapporten pr. oktober 2017 til orientering.

PS 266/17 Nye Åsane VGS og Kulturhus - Forprosjekt

Forslag til innstilling

Fylkestinget godkjenner forprosjektet for Nye Åsane VGS og Kulturhus med ei kostnadsramme på 880 mill kroner.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 07.11.2017

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkestinget godkjenner forprosjektet for Nye Åsane VGS og Kulturhus med ei kostnadsramme på 880 mill kroner.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget godkjenner forprosjektet for Nye Åsane VGS og Kulturhus med ei kostnadsramme på 880 mill. kroner.

PS 267/17 Garantiar for bompengeprojekt som skal overførast til Sørvest Bomvegselskap AS

Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune gjev sjølvskuldnargaranti overfor Sørvest Bomvegselskap AS for lån til Stordalstunnelen på inntil 160 mill. kr. I tillegg til hovudstol omfattar garantien inntil 10 % av til ei kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostningar.
2. Garantiansvaret gjeld maksimalt fram til utgangen av 2026.
3. Fylkestinget godkjenner at garantiar fylkeskommunen tidlegare har stilt overfor andre bompengeselskap kan overførast til Sørvest Bomvegselskap AS, etter kvart som selskapet er klar til å ta over dei aktuelle bompengeprojekta.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Punkt 3 i saka utgår, PS 260/17 Godkjenning av møteinnkalling.

Følgjande stilte spørsmål om dei var inhabile:

- Roald Stenseide (Frp) er styremedlem i Askøy bompengeselskap AS
- Anne Beth Njærheim (V) er styremedlem i Bømlo Vegselskap AS
- Benthe Bondhus (Sp) er styremedlem i Jondalstunnelen AS

Stenseide, Njærheim og Bondhus gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om dei var inhabile. Det var 12 representantar til stades.

Røysting (spørsmål om inhabilitet)

Fordi punkt 3 i fylkesrådmannen sitt forslag ikkje lenger var med forslaget, vedtok fylkesutvalet samrøystes at Roald Stenseide, Anne Beth Njærheim og Benthe Bondhus ikkje var inhabile, jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e).

Stenseide, Njærheim og Bondhus tiltredde saksbehandlinga. Det var 15 representantar til stades.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Hordaland fylkeskommune gjev sjølvskuldningargaranti overfor Sørvest Bomvegselskap AS for lån til Stordalstunnelen på inntil 160 mill. kr. I tillegg til hovudstol omfattar garantien inntil 10 % av til ei kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostningar.
2. Garantiansvaret gjeld maksimalt fram til utgangen av 2026.

PS 268/17 Godkjenning av prosjektrekneskap Osterøy vgs - nybygg

Forslag til innstilling

Fylkestinget godkjenner rekneskapen for Osterøy vgs – nybygg.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget godkjenner rekneskapen for Osterøy vgs – nybygg.

PS 269/17 Stend stasjon - fornying av leigeavtale

Forslag til vedtak

Leigeavtale med Osbanens venner vert godkjent.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Leigeavtale med Osbanens venner vert godkjent.

PS 270/17 Handlingsprogram 2018-2021. Kollektivstrategi for Hordaland

Forslag til innstilling

Fylkestinget vedtar Handlingsprogram 2018-2021 for Kollektivstrategi for Hordaland. Handlingsprogrammet dannar eit godt grunnlag for fylkeskommunen si satsing på kollektivområdet.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.11.2017

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt:

Prosjektet Kråkenes/Bergveien utsetjast og vert ikkje prioritert i 2018. Jfr. punkt 4.6 «Av større tiltak kan nemnast: «Kråkenes/Bergveien – Tiltaket er prosjektert og grunnverv er gjennomført. Forventa byggjeart i 2018».»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Hammer sitt forslag fekk 3 røyster (SV, Frp) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkestinget vedtar Handlingsprogram 2018-2021 for Kollektivstrategi for Hordaland. Handlingsprogrammet dannar eit godt grunnlag for fylkeskommunen si satsing på kollektivområdet.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Aud Karin Oen (SV) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt:

Prosjektet Kråkenes/Bergveien utsetjast og vert ikkje prioritert i 2018. Jfr. punkt 4.6 «Av større tiltak kan nemnast: «Kråkenes/Bergveien – Tiltaket er prosjektert og grunnverv er gjennomført. Forventa byggjestart i 2018».»

Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget. Oen sitt forslag fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget vedtar Handlingsprogram 2018-2021 for Kollektivstrategi for Hordaland. Handlingsprogrammet dannar eit godt grunnlag for fylkeskommunen si satsing på kollektivområdet.

PS 271/17 Trafikkplan båt Hordaland

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet stiller seg bak tilrådingane i Trafikkplan båt, som gir grunnlag og føringar for arbeid med nye anbodskonkurransar i åra framover.
 - a) I utvikling av tilbodet med båt skal ein i tråd med vedteken Kollektivstrategi for Hordaland nytte ressursane der det er flest reisande. Samstundes skal ein dekke mobilitetsbehov i heile fylket.
 - b) Båttilbodet skal utviklast som ein integrert del av kollektivtilbodet der båten har sine særlege fortrinn – der båten er einaste reisealternativ, eller gir vesentleg raskare reiser.
 - c) Potensiale for reduksjon av klimapåverknaden frå transporten skal vurderast i arbeid med nye anbod og i vurdering av eventuelle nye båtruter.
 - d) Vurderingar av framtidig tilbod med båt krev eit kritisk blikk på reisebehov, økonomi, miljø og samfunnsnytte. Fylkeskommunen/Skyss må vere bevisste på kva som er vårt oppdrag og rolle.
2. Bybåtsambanda skal utviklast med omsyn til trafikkveksten i Bergensområdet og med bruk av fornybar energi der mogleg.
 - a) Nytt anbod for sambandet Kleppestø-Strandkaien vert førebudd for heilelektrisk batteridrift. Utgangspunkt for vidare førebuingar er to-båtløysing som gir rom for inntil 3 avgangar per time kvar veg, og inntil 33 prosent høgare kapasitet enn dagens løysing.
 - b) Nytt anbod for sambandet Knarvik-Frekhaug-Bergen vert førebudd med auka passasjerkapasitet, ved å stille krav om inntil 50 prosent meir kapasitet på fartøyet enn i dagens båtkontrakt. Hydrogendrift kan på sikt vere ei aktuell løysing, men teknologien er framleis umogen og kostnadsbilete er svært usikkert. Pågåande utviklingsprosjekt andre stader i landet vil gi erfaringar og resultat som grunnlag for nærare vurderingar.
 - c) Fullfinansiering av meirkostnadane er ein føresetnad for innføring av miljøtiltak og kapasitetsauke på båtsambanda.

- d) Utvikling og finansiering av båtsambanda må sjåast i samanheng med behov og finansiering av busstilbodet.
4. Mindre båtruter med svært lågt passasjergrunnlag bør justerast etter trafikkgrunnlaget, og vurderast med omsyn til grunnlag for konkurranseutsetjing, eventuelt egne driftsavtalar.
5. Båtruter som i all hovudsak rettar seg mot reiselivsmarknaden bør ikkje inngå i den offentleg finansierte kollektivtransporten.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.11.2017

Nummereringa av forslaget punkt 4 og 5 er administrativt endra til punkt 3 og 4.

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av A, KrF, Sp, og SV fram slikt forslag:

«Punkt 1 b). Endret tekst, siste del av vedtaket tas ut. Punktet blir da slik:

Båttilbodet skal utviklast som ein integrert del av kollektivtilbodet der båten har sine særlege fortrinn.

Nytt punkt 2 e):

Utgreiingar og utvikling av moglege nye båtsamband, m.a. «bybane på sjøen» mellom bydelar i Bergen og Bergen og nabokommunar, vert ei prioritert oppgåve. Utgreiinga skal både sjå på transportarbeid og andre omsyn for by-, regional- og næringsutvikling.»

Natalie Golis (MDG) sette fram slikt forslag:

«(Opprinnelig pkt. 1 c): Potensiale for reduksjon av klimapåverknaden frå transporten skal vurderast i arbeid med nye anbod og i vurdering av eventuelle nye båtruter.)

Ny pkt. c):

I arbeid med nye anbod og vurdering av nye båtruter skal krav til nullutsleppsteknologi og lavutsleppsteknologi leggjast til grunn. Dette bør også inkludere produksjon og livssyklusanalyse for fartøy og infrastruktur.

1 d) Vurderingar av framtidig tilbod med båt krev eit kritisk blick på reisebehov, økonomi, miljø og samfunnsnytte. ~~Fylkeskommunen/Skysse må vere bevisste på kva som er vårt oppdrag og rolle.~~ (strykes.)

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1, første setning med punkt a) vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Rasmussen sitt forslag punkt 1 b) vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot ingen røyster for fylkesrådmannen sitt forslag.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 c) vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 10 røyster mot 5 røyster (MDG, Frp, V, SV) for Golis sitt forslag punkt 1 c).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 d), første setning vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 d), andre setning vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 10 røyster mot 5 røyster for (MDG, Frp, V, SV) for Golis sitt forslag.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2, første setning med punkta a-d vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Rasmussen sitt forslag punkt 2 e) vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 4 og 5 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet (som punkt 3 og 4).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet stiller seg bak tilrådingane i Trafikkplan båt, som gir grunnlag og føringar for arbeid med nye anbodskonkurransar i åra framover.
 - a) I utvikling av tilbodet med båt skal ein i tråd med vedteken Kollektivstrategi for Hordaland nytte ressursane der det er flest reisande. Samstundes skal ein dekke mobilitetsbehov i heile fylket.
 - b) Båttilbodet skal utviklast som ein integrert del av kollektivtilbodet der båten har sine særlege fortrinn.
 - c) Potensiale for reduksjon av klimapåverknaden frå transporten skal vurderast i arbeid med nye anbod og i vurdering av eventuelle nye båttruter.
 - d) Vurderingar av framtidig tilbod med båt krev eit kritisk blikk på reisebehov, økonomi, miljø og samfunnsnytte. Fylkeskommunen/Skyss må vere bevisste på kva som er vårt oppdrag og rolle.
2. Bybåtsambanda skal utviklast med omsyn til trafikkveksten i Bergensområdet og med bruk av fornybar energi der mogleg.
 - a) Nytt anbod for sambandet Kleppestø-Strandkaaien vert førebudd for heilelektrisk batteridrift. Utgangspunkt for vidare førebuingar er to-båtløysing som gir rom for inntil 3 avgangar per time kvar veg, og inntil 33 prosent høgare kapasitet enn dagens løysing.
 - b) Nytt anbod for sambandet Knarvik-Frekhaug-Bergen vert førebudd med auka passasjerkapasitet, ved å stille krav om inntil 50 prosent meir kapasitet på fartøyet enn i dagens båtkontrakt. Hydrogendrift kan på sikt vere ei aktuell løysing, men teknologien er framleis umogen og kostnadsbilete er svært usikkert. Pågåande utviklingsprosjekt andre stader i landet vil gi erfaringar og resultat som grunnlag for nærare vurderingar.
 - c) Fullfinansiering av meirkostnadane er ein føresetnad for innføring av miljøtiltak og kapasitetsauke på båtsambanda.
 - d) Utvikling og finansiering av båtsambanda må sjåast i samanheng med behov og finansiering av busstilbodet.
 - e) Utgreiingar og utvikling av moglege nye båtsamband, m.a. «bybane på sjøen» mellom bydelar i Bergen og Bergen og nabokommunar, vert ei prioritert oppgåve. Utgreiinga skal både sjå på transportarbeid og andre omsyn for by-, regional- og næringsutvikling.
3. Mindre båttruter med svært lågt passasjergrunnlag bør justerast etter trafikkgrunnlaget, og vurderast med omsyn til grunnlag for konkurranseutsetjing, eventuelt egne driftsavtalar.
4. Båttruter som i all hovudsak rettar seg mot reiselivsmarknaden bør ikkje inngå i den offentleg finansierte kollektivtransporten.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Anne Beth Njærheim (V) sette fram slikt forslag:

«Nye punkt:

5. Ein må vere bevisst på mobilitetsbehovet når ein gjer prioriteringar i tida framover.
6. Snøggbåten kan vere eit viktig og raskt bindeledd mellom Sunnhordland i sør og Sogn og Fjordane i nord for å sikre gode forbindelsar i eit nytt Vestlandfylke.»

Tom Sverre Tomren (MDG) sette fram slikt forslag:

«(Opprinnelig pkt. 1 c): Potensiale for reduksjon av klimapåverknaden frå transporten skal vurderast i arbeid med nye anbod og i vurdering av eventuelle nye båtruter.)

Ny pkt. c):

I arbeid med nye anbod og vurdering av nye båtruter skal krav til nullutsleppsteknologi og lavutsleppsteknologi leggjast til grunn. Dette bør også inkludere produksjon og livssyklusanalyse for fartøy og infrastruktur.

1 d) Vurderingar av framtidig tilbod med båt krev eit kritisk blikk på reisebehov, økonomi, miljø og samfunnsnytte. Fylkeskommunen/Skyss må vere bevisste på kva som er vårt oppdrag og rolle. (strykes.)

Stryke punkt 2c.»

Aud Karin Oen (SV) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 2c):

Det er eit mål å få ei utsleppsfri og fornybar båtdrift i Hordaland, i tråd med stortingsvedtak og at Stortinget løyver midlar til dette.

Stryk noverande punkt 2c) Fullfinansiering av meirkostnadane er ein føresetnad for innføring av miljøtiltak og kapasitetsauke på båtsambanda.»

Tom Sverre Tomren trekte forslaget sitt om å stryke punkt 2c).

Tom Sverre Tomren (MDG) sette fram slikt forslag:

«Tillegg til 2c) fra SV:

I påvente av økt nasjonal finansiering vil Hordaland fylkeskommune arbeide aktivt for å implementere krav til nullutslippskrav der det er teknisk mulig og lavutslipp der det er det som er teknisk mulig målt (mål mot tilgjengelig teknologi).»

Røysting

Det var 14 representantar til stades.

Innstillinga punkt 1a) og 1b) vart samrøystes vedteken.

Tomren sitt forslag punkt 1c) fekk 3 røyster MDG, V, SV og fall.

Innstillinga punkt 1c) fekk 11 røyster (H, Frp, Sp, A) og vart vedteken.

Tomren sitt forslag punkt 1d) fekk 2 røyster MDG, SV og fall.

Innstillinga punkt 1d) fekk 12 røyster (H, Frp, Sp, A, V) og vart vedteken.

Innstillinga punkt 2a) og 2b) vart samrøystes vedteken.

Oen sitt forslag punkt 2c) fekk 11 røyster (SV, MDG, Frp, V, A, Sp) og vart vedteke.

Tomren sitt forslag, tillegg punkt 2c) fekk 2 røyster (MDG, SV) og fall.

Innstillinga punkt 2c) fekk 3 røyster (H) og fall.

Innstillinga punkt 2d) og 2e) vart samrøystes vedteken.

Innstillinga punkt 3 og 4 vart samrøystes vedteken.

Njærheim sitt forslag punkt 5 vart vedteke mot 1 røyst (SV).

Njærheim sitt forslag punkt 6 vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet stiller seg bak tilrådingane i Trafikkplan båt, som gir grunnlag og føringar for arbeid med nye anbodskonkurransar i åra framover.
 - a) I utvikling av tilbodet med båt skal ein i tråd med vedteken Kollektivstrategi for Hordaland nytte ressursane der det er flest reisande. Samstundes skal ein dekke mobilitetsbehov i heile fylket.
 - b) Båttilbodet skal utviklast som ein integrert del av kollektivtilbodet der båten har sine særlege fortrinn.

- c) Potensiale for reduksjon av klimapåverknaden frå transporten skal vurderast i arbeid med nye anbod og i vurdering av eventuelle nye båttruter.
 - d) Vurderingar av framtidig tilbod med båt krev eit kritisk blikk på reisebehov, økonomi, miljø og samfunnsnytte. Fylkeskommunen/Skyss må vere bevisste på kva som er vårt oppdrag og rolle.
2. Bybåtsambanda skal utviklast med omsyn til trafikkveksten i Bergensområdet og med bruk av fornybar energi der mogleg.
- a) Nytt anbod for sambandet Kleppestø-Strandkaien vert førebudd for heilelektrisk batteridrift. Utgangspunkt for vidare førebuingar er to-båtløysing som gir rom for inntil 3 avgangar per time kvar veg, og inntil 33 prosent høgare kapasitet enn dagens løysing.
 - b) Nytt anbod for sambandet Knarvik-Frekhaug-Bergen vert førebudd med auka passasjerkapasitet, ved å stille krav om inntil 50 prosent meir kapasitet på fartøyet enn i dagens båtkontrakt. Hydrogendrift kan på sikt vere ei aktuell løysing, men teknologien er framleis umogen og kostnadsbilete er svært usikkert. Pågåande utviklingsprosjekt andre stader i landet vil gi erfaringar og resultat som grunnlag for nærare vurderingar.
 - c) Det er eit mål å få ei utsleppsfri og fornybar båt drift i Hordaland, i tråd med stortingsvedtak og at Stortinget løyver midlar til dette.
 - d) Utvikling og finansiering av båtsambanda må sjåast i samanheng med behov og finansiering av busstilbodet.
 - e) Utgreiingar og utvikling av moglege nye båtsamband, m.a. «bybane på sjøen» mellom bydelar i Bergen og Bergen og nabokommunar, vert ei prioritert oppgåve. Utgreiinga skal både sjå på transportarbeid og andre omsyn for by-, regional- og næringsutvikling.
3. Mindre båttruter med svært lågt passasjergrunnlag bør justerast etter trafikkgrunnlaget, og vurderast med omsyn til grunnlag for konkurranseutsetjing, eventuelt eigne driftsavtalar.
4. Båttruter som i all hovudsak rettar seg mot reiselivsmarknaden bør ikkje inngå i den offentleg finansierte kollektivtransporten.
5. Ein må vere bevisst på mobilitetsbehovet når ein gjer prioriteringar i tida framover.
6. Snøggbåten kan vere eit viktig og raskt bindeledd mellom Sunnhordland i sør og Sogn og Fjordane i nord for å sikre gode forbindelsar i eit nytt Vestland fylke.

PS 272/17 Løyveforvaltninga i Hordaland løyvedistrikt 2016

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet tek evalueringa av drosjeforvaltninga i dei prisregulerte områda i Hordaland til etterretning. Det er ein målsetnad at det er fleire løyvehavarar i kvar kommune.
2. Fylkesutvalet tek evalueringa av drosjeforvaltninga i Bergen køyreområde til etterretning.
3. Fylkesutvalet ber om at det vart lagt fram eiga sak med behovsprøving av selskapsvognløyva i Hordaland. I saka bør søknadsprosessen vurderast. Fram til behovsprøvinga ligg føre, bør det ikkje tildelast nye selskapsvognløyve i Hordaland.
4. Fylkesutvalet godkjenner at pkt 2.11 kulepkt 2 i drosjereglementet for Bergen køyreområde går ut og vert erstatta av nytt kulepkt:
 - «Rapport om kor mykje kvart løyve har køyrt i løpet av inntekståret innan 31. juli kvart år, jf. pkt. 3.5. Det skal gå fram tal på køyreoppdrag, brutto inntening (både kontant- og kredittkøyning) eksklusiv meirverdiavgift, køyrde kilometer for kvar einskild drosje, tal timar i drift, tal timar ledig, tal timar opptatt, tal køyreoppdrag, samt kor mange tilsette som har køyrt på drosjen i året.

5. Fylkesutvalet godkjenner at drosjereglementet for Bergen køyreområde får nytt 2. ledd:
«I den daglege drifta kan løyvehavar med reserveløyve, nytta dette når løyvehavar sin ordinære drosje står i ro, dersom slikt byte inngår i ein dagleg skiftplan mellom dei to løyva.»
6. Fylkesutvalet godkjenner at ein held fast på prinsippet om fri flyt av løyvehavarar mellom sentralane., jfr drosjereglementet for Bergen køyreområde pkt 3.6.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.11.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet tek evalueringa av drosjeforvaltninga i dei prisregulerte områda i Hordaland til etterretning. Det er ein målsetnad at det er fleire løyvehavarar i kvar kommune.
2. Fylkesutvalet tek evalueringa av drosjeforvaltninga i Bergen køyreområde til etterretning.
3. Fylkesutvalet ber om at det vart lagt fram eiga sak med behovsprøving av selskapsvognløyva i Hordaland. I saka bør søknadsprosessen vurderast. Fram til behovsprøvinga ligg føre, bør det ikkje tildelast nye selskapsvognløyve i Hordaland.
4. Fylkesutvalet godkjenner at punkt 2.11 kulepunkt 2 i drosjereglementet for Bergen køyreområde går ut og vert erstatta av nytt kulepunkt:
 - «Rapport om kor mykje kvart løyve har køyrt i løpet av inntektståret innan 31. juli kvart år, jf. pkt. 3.5. Det skal gå fram tal på køyreoppdrag, brutto inntening (både kontant- og kredittkøyning) eksklusiv meirverdiavgift, køyrde kilometer for kvar einskild drosje, tal timar i drift, tal timar ledig, tal timar opptatt, tal køyreoppdrag, samt kor mange tilsette som har køyrt på drosjen i året.
5. Fylkesutvalet godkjenner at drosjereglementet for Bergen køyreområde får nytt 2. ledd:
«I den daglege drifta kan løyvehavar med reserveløyve, nytta dette når løyvehavar sin ordinære drosje står i ro, dersom slikt byte inngår i ein dagleg skiftplan mellom dei to løyva.»
6. Fylkesutvalet godkjenner at ein held fast på prinsippet om fri flyt av løyvehavarar mellom sentralane, jfr. drosjereglementet for Bergen køyreområde punkt 3.6.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkesutvalet tek evalueringa av drosjeforvaltninga i dei prisregulerte områda i Hordaland til etterretning. Det er ein målsetnad at det er fleire løyvehavarar i kvar kommune.
2. Fylkesutvalet tek evalueringa av drosjeforvaltninga i Bergen køyreområde til etterretning.
3. Fylkesutvalet ber om at det vart lagt fram eiga sak med behovsprøving av selskapsvognløyva i Hordaland. I saka bør søknadsprosessen vurderast. Fram til behovsprøvinga ligg føre, bør det ikkje tildelast nye selskapsvognløyve i Hordaland.
4. Fylkesutvalet godkjenner at punkt 2.11 kulepunkt 2 i drosjereglementet for Bergen køyreområde går ut og vert erstatta av nytt kulepunkt:
 - «Rapport om kor mykje kvart løyve har køyrt i løpet av inntektståret innan 31. juli kvart år, jf. pkt. 3.5. Det skal gå fram tal på køyreoppdrag, brutto inntening (både kontant- og kredittkøyning) eksklusiv meirverdiavgift, køyrde kilometer for kvar einskild drosje, tal timar i drift, tal timar ledig, tal timar opptatt, tal køyreoppdrag, samt kor mange tilsette som har køyrt på drosjen i året.

5. Fylkesutvalet godkjenner at drosjereglementet for Bergen k yromr de f r nytt 2. ledd:
«I den daglege drifta kan l yveharar med reserveløyve, nytta dette når l yveharar sin ordinære drosje står i ro, dersom slikt byte inngår i ein dagleg skiftplan mellom dei to løyva.»
6. Fylkesutvalet godkjenner at ein held fast på prinsippet om fri flyt av l yvehararar mellom sentralane, jfr. drosjereglementet for Bergen k yromr de punkt 3.6.

PS 273/17 Nye bussanbod for kontraktane Vest og Bergen sør

Forslag til innstilling

1. Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om bussdrift av rutepakke Vest og Bergen sør, i tråd med tilrådingane i saka.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnarane av konkurransen.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.11.2017

Pål K rb  (KrF) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt:

Bussane i anbudet bør ha sikkerheitsniv  tilsvarende minimum klasse 2, slik at setebelte og babysete er tilgjengeleg på alle bussar.»

R y sting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. K rb  sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (H).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om bussdrift av rutepakke Vest og Bergen sør, i tråd med tilrådingane i saka.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnarane av konkurransen.
3. Bussane i anbudet bør ha sikkerheitsniv  tilsvarende minimum klasse 2, slik at setebelte og babysete er tilgjengeleg på alle bussar.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Anne Beth Njærheim (V) sette på vegner av V fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Fylkesutvalet ber om sak som synleggjer kostnader og utfordringar ved å innføre setebelte på alle bussar i Hordaland.»

Nils Marton Aadland (H) sette på vegner av H, Frp, V, MDG, SV, Sp, KrF og A fram slikt forslag:

«Nytt punkt:

I anbudet bør det leggjast inn direkteruter mellom regionen og sentrale næringsområde på Kokstad/Sandsli som nyttar raskaste veg gjennom Knappetunellen.

Nytt punkt:

Det må sikrast auka tilgang på innfartsparkering langs stamrutene.»

Roald Kvamme (A) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt:

Bruk av biogass som drivstoff skal vere eit alternativ i nytt anbod for busstilbod i Bergen Vest.»

Tom Sverre Tomren (MDG) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt:

Ambisjonsnivået for CO²-reduksjon endres for Bergen sør slik at 15-100 % skal over på elektrifisering mens biodieselmålet settes til restprosenten.»

Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Aadland sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Kvamme sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Tomren sitt forslag fekk 1 røyst (MDG) og fall.

Njærheim sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Vedtak

1. Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om bussdrift av rutepakke Vest og Bergen sør, i tråd med tilrådingane i saka.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnarane av konkurransen.
3. Bussane i anbudet bør ha sikkerheitsnivå tilsvarande minimum klasse 2, slik at setebelte og babysete er tilgjengeleg på alle bussar.
4. I anbudet bør det leggjast inn direkteruter mellom regionen og sentrale næringsområde på Kokstad/ Sandsli som nyttar raskaste veg gjennom Knappetunellen.
5. Det må sikrast auka tilgang på innfartsparkering langs stamrutene.
6. Bruk av biogass som drivstoff skal vere eit alternativ i nyttanbod for busstilbod i Bergen Vest.

PS 274/17 Vidareføring av sykkelbyavtale for Bergen

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet tek prosjektrapport 2014 - 17 til etterretning og går inn for å vidareføre avtalen for «Sykkkelbyen Bergen» i perioden 2018 - 2021.
2. Fylkesrådmannen legg til grunn at ressursar for oppfølging av avtalen vert sikra gjennom *Byvekstavtalen for Bergen 2017 – 2023 – Miljøløftet*.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.11.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet tek prosjektrapport 2014 - 17 til etterretning og går inn for å vidareføre avtalen for «Sykkkelbyen Bergen» i perioden 2018 - 2021.
2. Fylkesrådmannen legg til grunn at ressursar for oppfølging av avtalen vert sikra gjennom *Byvekstavtalen for Bergen 2017 – 2023 – Miljøløftet*.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkesutvalet tek prosjektrapport 2014 - 17 til etterretning og går inn for å vidareføre avtalen for «Sykkkelbyen Bergen» i perioden 2018 - 2021.
2. Fylkesrådmannen legg til grunn at ressursar for oppfølging av avtalen vert sikra gjennom *Byvekstavtalen for Bergen 2017 - 2023 – Miljøløftet*.

PS 275/17 Vurdering av framtidig behov for produksjonsskular

Forslag til innstilling

Fylkestinget tek saka til orientering.

Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 07.11.2017

Tor André Ljosland sette fram slikt forslag på vegne av KRF

Yrkesopplæringsnemnda tilrår at det utredes behov for produksjonsskole uavhengig av geografisk plassering.

Røysting:

Ljosland sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda:

Yrkesopplæringsnemnda tilrår at det utredes behov for produksjonsskole uavhengig av geografisk plassering.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 07.11.2017

Tor Andre Ljosland (Krf) sette fram fylgjande tilleggsforslag:

«Tillegg: Fylkestinget ber om at det vert gjort ei utgreiing av produksjonsskule uavhengig av geografisk plassering.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag med Ljosland sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkestinget tek saka til orientering.

Fylkestinget ber om at det vert gjort ei utgreiing av produksjonsskule uavhengig av geografisk plassering.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Pål Kårbø (KrF) sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett i påvente av avklaring frå staten om økonomisk medverknad.»

Røysting (forslaget om utsetjing)

Kårbø sitt forslag fekk 10 røyster (KrF, A, Sp, SV, MDG, V) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Saka vert utsett i påvente av avklaring frå staten om økonomisk medverknad.

PS 276/17 Endringar i lokal forskrift om inntak og formidling

Forslag til innstilling

Fylkestinget fastset desse tillegg og endringar i lokal forskrift om inntak og formidling:

1. Tillegg i § 2 tredje ledd:
Døme på urimeleg lang reiseveg er der søkjar må flytte på hybel, eller reisevegen inkludert evt busskorrespondanse overskrid meir enn 60 minutt om eleven ikkje får plass på næraste skule.
2. Tillegg i § 6 første ledd:
Skala for tilleggspoeng etter ferdigheitsprøve blir fastsett av fylkesutvalet.
3. Tillegg i § 7 første ledd:
Skala for tilleggspoeng, på bakgrunn av dokumentasjon frå særkrets, blir fastsett av fylkesutvalet.
4. Endring i § 13 andre ledd:
Dersom eleven ombestemmer seg i løpet av skuleåret, må eleven slutte i faget før 1. november for å behalde den første standpunktarakteren.
5. Nytt fjerde ledd i § 19 skal lyde:
Inntaket til alternativ slutt opplæring Vg3 i skule vert ikkje delegert til skulane.
6. Ny føresegn skal lyde:

§ 28 Alternativ slutt opplæring Vg3 i skule

Søkjarar som ikkje får læreplass, kan på visse vilkår få tilbod om alternativ slutt opplæring Vg3 i skule. Søkjarar som oppfyller vilkåra, har rett til inntak til eit programområde på Vg3 som byggjer på det programområdet på Vg2 som søkjaren har gjennomført. Vilkåra er:

- 1) søkjaren har ungdomsrett etter opplæringslova § 3-1
 - 2) søkjaren har søkt læreplass i Vigo innan fristen 1. mars
 - 3) søkjaren har bestått fellesfag og programfag på Vg1 og Vg2, eller har karakteren 1 i inntil to fellesfag, jf. forskrift til opplæringslova § 3-51
 - 4) søkjaren er heimhøyrande i Hordaland etter lokal forskrift om inntak og formidling § 16
 - 5) fylkeskommunen ikkje kan tilby læreplass innan 1. september
 - 6) søkjaren har svart at han/ho aktivt ønskjer fortsatt oppfølging frå fylkeskommunen, til dømes via meldingskort og oppmøte på obligatorisk informasjonsmøte
7. Resterande føresegn får ny nummerering
 8. Lokal forskrift vert gjennomgått og revidert seinast ved etablering av utvida fylkeskommune/region.

Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 07.11.2017

Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda:

Fylkestinget fastset desse tillegg og endringar i lokal forskrift om inntak og formidling:

1. Tillegg i § 2 tredje ledd:
Døme på urimeleg lang reiseveg er der søkjar må flytte på hybel, eller reisevegen inkludert evt busskorrespondanse overskrid meir enn 60 minutt om eleven ikkje får plass på næraste skule.
2. Tillegg i § 6 første ledd:
Skala for tilleggspoeng etter ferdigheitsprøve blir fastsett av fylkesutvalet.
3. Tillegg i § 7 første ledd:
Skala for tilleggspoeng, på bakgrunn av dokumentasjon frå særkrets, blir fastsett av fylkesutvalet.
4. Endring i § 13 andre ledd:
Dersom eleven ombestemmer seg i løpet av skuleåret, må eleven slutte i faget før 1. november for å behalde den første standpunktarakteren.

5. Nytt fjerde ledd i § 19 skal lyde:
Inntaket til alternativ slutt opplæring Vg3 i skule vert ikkje delegert til skulane.
6. Ny føresegn skal lyde:

§ 28 Alternativ slutt opplæring Vg3 i skule

Søkjarar som ikkje får læreplass, kan på visse vilkår få tilbod om alternativ slutt opplæring Vg3 i skule. Søkjarar som oppfyller vilkåra, har rett til inntak til eit programområde på Vg3 som byggjer på det programområdet på Vg2 som søkjaren har gjennomført. Vilkår er:

- 1) søkjaren har ungdomsrett etter opplæringslova § 3-1
 - 2) søkjaren har søkt læreplass i Vigo innan fristen 1. mars
 - 3) søkjaren har bestått fellesfag og programfag på Vg1 og Vg2, eller har karakteren 1 i inntil to fellesfag, jf. forskrift til opplæringslova § 3-51
 - 4) søkjaren er heimehøyrande i Hordaland etter lokal forskrift om inntak og formidling § 16
 - 5) fylkeskommunen ikkje kan tilby læreplass innan 1. september
 - 6) søkjaren har svart at han/ho aktivt ønskjer fortsatt oppfølging frå fylkeskommunen, til dømes via meldingskort og oppmøte på obligatorisk informasjonsmøte
7. Resterande føresegn får ny nummerering
 8. Lokal forskrift vert gjennomgått og revidert seinast ved etablering av utvida fylkeskommune/region.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 07.11.2017

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkestinget fastset desse tillegg og endringar i lokal forskrift om inntak og formidling:

1. Tillegg i § 2 tredje ledd:
Døme på urimeleg lang reiseveg er der søkjar må flytte på hybel, eller reisevegen inkludert evt busskorrespondanse overskrid meir enn 60 minutt om eleven ikkje får plass på næraste skule.
2. Tillegg i § 6 første ledd:
Skala for tilleggs poeng etter ferdigheitsprøve blir fastsett av fylkesutvalet.
3. Tillegg i § 7 første ledd:
Skala for tilleggs poeng, på bakgrunn av dokumentasjon frå særkrets, blir fastsett av fylkesutvalet.
4. Endring i § 13 andre ledd:
Dersom eleven ombestemmer seg i løpet av skuleåret, må eleven slutte i faget før 1. november for å behalde den første standpunkt karakteren.
5. Nytt fjerde ledd i § 19 skal lyde:
Inntaket til alternativ slutt opplæring Vg3 i skule vert ikkje delegert til skulane.
6. Ny føresegn skal lyde:

§ 28 Alternativ slutt opplæring Vg3 i skule

Søkjarar som ikkje får læreplass, kan på visse vilkår få tilbod om alternativ slutt opplæring Vg3 i skule. Søkjarar som oppfyller vilkåra, har rett til inntak til eit programområde på Vg3 som byggjer på det programområdet på Vg2 som søkjaren har gjennomført. Vilkår er:

- 1) søkjaren har ungdomsrett etter opplæringslova § 3-1
- 2) søkjaren har søkt læreplass i Vigo innan fristen 1. mars
- 3) søkjaren har bestått fellesfag og programfag på Vg1 og Vg2, eller har karakteren 1 i inntil to fellesfag, jf. forskrift til opplæringslova § 3-51
- 4) søkjaren er heimehøyrande i Hordaland etter lokal forskrift om inntak og formidling § 16

- 5) fylkeskommunen ikkje kan tilby læreplass innan 1. september
 - 6) søkjaren har svart at han/ho aktivt ønskjer fortsatt oppfølging frå fylkeskommunen, til dømes via meldingskort og oppmøte på obligatorisk informasjonsmøte
7. Resterande føresegn får ny nummerering
 8. Lokal forskrift vert gjennomgått og revidert seinast ved etablering av utvida fylkeskommune/region.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget fastset desse tillegg og endringar i lokal forskrift om inntak og formidling:

1. Tillegg i § 2 tredje ledd:
Døme på urimeleg lang reiseveg er der søkjar må flytte på hybel, eller reisevegen inkludert evt. busskorrespondanse overskrid meir enn 60 minutt om eleven ikkje får plass på næraste skule.
2. Tillegg i § 6 første ledd:
Skala for tilleggspoeng etter ferdigheitsprøve blir fastsett av fylkesutvalet.
3. Tillegg i § 7 første ledd:
Skala for tilleggspoeng, på bakgrunn av dokumentasjon frå særkrets, blir fastsett av fylkesutvalet.
4. Endring i § 13 andre ledd:
Dersom eleven ombestemmer seg i løpet av skuleåret, må eleven slutte i faget før 1. november for å behalde den første standpunktarakteren.
5. Nytt fjerde ledd i § 19 skal lyde:
Inntaket til alternativ slutt opplæring Vg3 i skule vert ikkje delegert til skulane.
6. Ny føresegn skal lyde:
§ 28 Alternativ slutt opplæring Vg3 i skule

Søkjarar som ikkje får læreplass, kan på visse vilkår få tilbod om alternativ slutt opplæring Vg3 i skule. Søkjarar som oppfyller vilkåra, har rett til inntak til eit programområde på Vg3 som byggjer på det programområdet på Vg2 som søkjaren har gjennomført. Vilkåra er:

- 1) søkjaren har ungdomsrett etter opplæringslova § 3-1
 - 2) søkjaren har søkt læreplass i Vigo innan fristen 1. mars
 - 3) søkjaren har bestått fellesfag og programfag på Vg1 og Vg2, eller har karakteren 1 i inntil to fellesfag, jf. forskrift til opplæringslova § 3-51
 - 4) søkjaren er heimehøyrande i Hordaland etter lokal forskrift om inntak og formidling § 16
 - 5) fylkeskommunen ikkje kan tilby læreplass innan 1. september
 - 6) søkjaren har svart at han/ho aktivt ønskjer fortsatt oppfølging frå fylkeskommunen, til dømes via meldingskort og oppmøte på obligatorisk informasjonsmøte
7. Resterande føresegn får ny nummerering
 8. Lokal forskrift vert gjennomgått og revidert seinast ved etablering av utvida fylkeskommune/region.

PS 277/17 Kvalitetsmelding vidaregåande opplæring 2016/17

Forslag til innstilling

Fylkestinget tek *Kvalitetsmelding vidaregåande opplæring 2016/17* til orientering.

Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 07.11.2017

Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda:

Fylkestinget tek *Kvalitetsmelding vidaregåande opplæring 2016/17* til orientering.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 07.11.2017

Det var feil i nokre av tabellane i vedlegget til kvalitetsmeldinga. Dette vil bli retta opp av opplæringsavdelinga.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkestinget tek *Kvalitetsmelding vidaregåande opplæring 2016/17* til orientering.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget tek *Kvalitetsmelding vidaregåande opplæring 2016/17* til orientering.

PS 278/17 Vurdering av behov for forlenging av prosjektperioden - prosjektet «Auka gjennomføring – fleire ut i lære»

Forslag til innstilling

1. Prosjektperioden vert forlenga ut 2019.
2. Prosjektet skal evaluerast på ny undervegs, og det blir rapportert til fylkestinget oktober 2018
3. Eit eventuelt pilotprosjekt med forskning i samarbeid med Handelshøyskolen BI vil kome til politisk behandling i ny sak.

Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 07.11.2017

Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda:

Prosjektperioden vert forlenga ut 2019.

Prosjektet skal evaluerast på ny undervegs, og det blir rapportert til fylkestinget oktober 2018

Eit eventuelt pilotprosjekt med forskning i samarbeid med Handelshøyskolen BI vil kome til politisk behandling i ny sak.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 07.11.2017

Dan Stian Femoen (H) sette fram følgende forslag:

«Pkt. 1. strykes

Pkt. 2. Prosjektet skal evaluerast på ny undervegs. Evalueringa skal ende opp i ei anbefaling om prosjektperioden bør forlengast eller ikkje.

Pkt. 3. Eit eventuelt pilotprosjekt med forskning i samarbeid med Handelshøgskolen BI vil kome til politisk behandling i ny sak.»

Røysting

Femoen sitt forslag fekk 3 røyster (H) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 3 røyster (H).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Prosjektperioden vert forlenga ut 2019.
2. Prosjektet skal evaluerast på ny undervegs, og det blir rapportert til fylkestinget oktober 2018
3. Eit eventuelt pilotprosjekt med forskning i samarbeid med Handelshøgskolen BI vil kome til politisk behandling i ny sak.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Prosjektperioden vert forlenga ut 2019.
2. Prosjektet skal evaluerast på ny undervegs, og det blir rapportert til fylkestinget oktober 2018.
3. Eit eventuelt pilotprosjekt med forskning i samarbeid med Handelshøgskolen BI vil kome til politisk behandling i ny sak.

PS 279/17 Mobbeombod og Elev- og lærlingombod - framtidig organisering

Forslag til innstilling

1. Mobbeombodet og elev- og lærlingombodet vert frå 01.01.18 lagt direkte under fylkesdirektør økonomi og organisasjon
2. Mobbeombodet og elev- og lærlingombodet skal ha høve til å rapportere direkte til fylkesrådmannen.
3. Det skal leggast fram forslag til mandat for elev- og lærlingombodet.
4. Mobbeombodet og elev- og lærlingombodet skal levere årleg rapport på eiga verksemd til fylkestinget

Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 07.11.2017

Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda:

1. Mobbeombodet og elev- og lærlingombodet vert frå 01.01.18 lagt direkte under fylkesdirektør økonomi og organisasjon
2. Mobbeombodet og elev- og lærlingombodet skal ha høve til å rapportere direkte til fylkesrådmannen.
3. Det skal leggest fram forslag til mandat for elev- og lærlingombodet.
4. Mobbeombodet og elev- og lærlingombodet skal levere årleg rapport på eiga verksemd til fylkestinget

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 07.11.2017

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Mobbeombodet og elev- og lærlingombodet vert frå 01.01.18 lagt direkte under fylkesdirektør økonomi og organisasjon
2. Mobbeombodet og elev- og lærlingombodet skal ha høve til å rapportere direkte til fylkesrådmannen.
3. Det skal leggest fram forslag til mandat for elev- og lærlingombodet.
4. Mobbeombodet og elev- og lærlingombodet skal levere årleg rapport på eiga verksemd til fylkestinget

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Mobbeombodet og elev- og lærlingombodet vert frå 01.01.2018 lagt direkte under fylkesdirektør økonomi og organisasjon.
2. Mobbeombodet og elev- og lærlingombodet skal ha høve til å rapportere direkte til fylkesrådmannen.
3. Det skal leggest fram forslag til mandat for elev- og lærlingombodet.
4. Mobbeombodet og elev- og lærlingombodet skal levere årleg rapport på eiga verksemd til fylkestinget.

PS 280/17 Søknad om Onarheim kraftverk, Kvinnherad kommune - fråsegn

Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune rår til løyve til å byggje Onarheim kraftverk i Kvinnherad kommune.
2. Dersom tiltaket får løyve må tekniske inngrep i øvre del av tiltaksområdet tilpassast landskapet i særleg grad.
3. Utbygging vil redusere levetilhøva for fossefall og vintererle. Avbøtande tiltak, som oppsetting av reirkassar og å ta vare på elvekantvegetasjon, kan kompensere for noko av dette og bør vere med i ein eventuell konsesjon.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.11.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Hordaland fylkeskommune rår til løyve til å byggje Onarheim kraftverk i Kvinnherad kommune.
2. Dersom tiltaket får løyve må tekniske inngrep i øvre del av tiltaksområdet tilpassast landskapet i særleg grad.
3. Utbygging vil redusere levetilhøva for fossefall og vintererle. Avbøtande tiltak, som oppsetting av reirkassar og å ta vare på elvekantvegetasjon, kan kompensere for noko av dette og bør vere med i ein eventuell konsesjon.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Følgjande stilte spørsmål om dei var inhabile:

- Benthe Bondhus (Sp) er styremedlem i Sunnhordland Kraftlag AS (part i saka).
- Sigbjørn Framnes (Frp) er vara for Benthe Bondhus i Sunnhordland Kraftlag AS. Han har ikkje møtt som vara.
- Anne Beth Njærheim (V) er nestleiar i styret for Finnås kraftlag, som eig 10 % av Sunnhordland Kraftlag AS.
- Anne Gine Hestetun (A) er styremedlem i BKK, som også er deleigar av Sunnhordland Kraftlag AS.
- Mona Røsvik Strømme (H) er vara for Anne Gine Hestetun i styret for BKK. Ho har møtt i styret.

Benthe Bondhus, Sigbjørn Framnes, Anne Beth Njærheim, Anne Gine Hestetun og Mona Røsvik Strømme gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om dei var inhabile. Det var 10 representantar til stades.

Fylkesvaraordførar Pål Kårbø leidde møtet.

Fylkesutvalet vedtok samrøystes at

- Benthe Bondhus var inhabil, jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e.
- Sigbjørn Framnes ikkje var inhabil, jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e.
- Anne Beth Njærheim, Anne Gine Hestetun og Mona Røsvik Strømme ikkje var inhabile, jf. forvaltningslova § 6, 1. og 2. ledd.

Benthe Bondhus gjekk frå under behandlinga av saka.

Sigbjørn Framnes, Anne Beth Njærheim, Anne Gine Hestetun og Mona Røsvik Strømme tiltredde saksbehandlinga.

Det var 14 representantar til stades.

Tom Sverre Tomren (MDG) sette på vegner av MDG, V og SV fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Av omsyn til naturkvalitetar og friluftsiinteresser rår Hordaland fylkeskommune frå å gi løyve til å byggje Onarheim kraftverk i Kvinnherad kommune.
2. Dersom tiltaket får løyve må tekniske inngrep i øvre del av tiltaksområdet tilpassast landskapet i særleg grad.
3. Utbygging vil redusere levetilhøva for fossefall og vintererle. Dersom tiltaket får løyve må avbøtande tiltak, som oppsetting av reirkassar og å ta vare på elvekantvegetasjon, kan kompensere for noko av dette og bør vere med i ein eventuell konsesjon.»

Røysting

Tomren sitt forslag fekk 3 røyster (MDG, V og SV) og fall.

Innstillinga fekk 11 røyster (A, KrF, H, Frp) og vart vedteken.

Vedtak

1. Hordaland fylkeskommune rår til løyve til å byggje Onarheim kraftverk i Kvinnherad kommune.
2. Dersom tiltaket får løyve må tekniske inngrep i øvre del av tiltaksområdet tilpassast landskapet i særleg grad.
3. Utbygging vil redusere levetilhøva for fossefall og vintererle. Avbøtande tiltak, som oppsetting av reirkassar og å ta vare på elvekantvegetasjon, kan kompensere for noko av dette og bør vere med i ein eventuell konsesjon.

PS 281/17 Konsesjonssøknad for Folkedal II kraftverk i Granvin herad – fråsegn

Forslag til innstilling

1. Kvanndalselva har ein viktig funksjon som anadromt vassdrag. Hordaland fylkeskommune ber om ytterlegare utgreiing av potensielle konsekvensar for sjøaure i elva før NVE fattar avgjerd om løyve til søknaden.
2. For å ta vare på opplevinga av kulturmiljø og -landskap vil Hordaland fylkeskommune tilrå at vassfør-inga i elvene vert oppretthaldt i størst mogleg grad.
3. Alternativ bruk av tunnelmassane skal vurderast framfor deponi.
4. Utbygging vil redusere levetilhøva for fossefall og vintererle. Avbøtande tiltak, som oppsetting av reirkassar og å ta vare på elvekantvegetasjon, kan kompensere for noko av dette og bør vere med i ein eventuell konsesjon.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.11.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Kvanndalselva har ein viktig funksjon som anadromt vassdrag. Hordaland fylkeskommune ber om ytterlegare utgreiing av potensielle konsekvensar for sjøaure i elva før NVE fattar avgjerd om løyve til søknaden.
2. For å ta vare på opplevinga av kulturmiljø og -landskap vil Hordaland fylkeskommune tilrå at vassfør-inga i elvene vert oppretthaldt i størst mogleg grad.
3. Alternativ bruk av tunnelmassane skal vurderast framfor deponi.

4. Utbygging vil redusere levetilhøva for fossekall og vintererle. Avbøtande tiltak, som oppsetting av reirkassar og å ta vare på elvekantvegetasjon, kan kompensere for noko av dette og bør vere med i ein eventuell konsesjon.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Aud Karin Oen (SV) sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Hordaland fylkeskommune rår frå utbygging av Folkedal II kraftverk. Kvanndalselva har ein viktig funksjon som anadromt vassdrag.
2. Skulle det likevel verte bygd ut ber Hordaland fylkeskommune om ytterlegare utgreiing av potensielle konsekvensar for sjøaure i elva før NVE fattar avgjerd om løyve til søknaden.
3. For å ta vare på opplevinga av kulturmiljø og -landskap vil Hordaland fylkeskommune tilrå at vassføringa i elvene vert oppretthalden i størst mogleg grad.
4. Alternativ bruk av tunnelmassane skal vurderast framfor deponi.
5. Utbygging vil redusere levetilhøva for fossekall og vintererle. Avbøtande tiltak, som oppsetting av reirkassar og å ta vare på elvekantvegetasjon, kan kompensere for noko av dette og bør vere med i ein eventuell konsesjon.»

Røysting

Oen sitt forslag fekk 8 røyster (SV, V, MDG, A) og vart vedteke.

Innstillinga fekk 7 røyster (Sp, KrF, H, Frp) og fall.

Vedtak

1. Hordaland fylkeskommune rår frå utbygging av Folkedal II kraftverk. Kvanndalselva har ein viktig funksjon som anadromt vassdrag.
2. Skulle det likevel verte bygd ut ber Hordaland fylkeskommune om ytterlegare utgreiing av potensielle konsekvensar for sjøaure i elva før NVE fattar avgjerd om løyve til søknaden.
3. For å ta vare på opplevinga av kulturmiljø og -landskap vil Hordaland fylkeskommune tilrå at vassføringa i elvene vert oppretthalden i størst mogleg grad.
4. Alternativ bruk av tunnelmassane skal vurderast framfor deponi.
5. Utbygging vil redusere levetilhøva for fossekall og vintererle. Avbøtande tiltak, som oppsetting av reirkassar og å ta vare på elvekantvegetasjon, kan kompensere for noko av dette og bør vere med i ein eventuell konsesjon.

PS 282/17 Utslepp frå sju store industriverksemdar i Hordaland

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet oppmodar dei sju industriverksemdene om å halde fram med, og helst intensivere arbeidet med optimalisering av drifta for å redusere utsleppa av klimagassar.
2. Fylkesutvalet støttar satsinga på omlegging frå fossil til fornybar energi i prosessindustrien. Ei omlegging her vil gi store utsleppsreduksjonar og kan vere ein inspirasjon til andre verksemdar om å gjere det same.
3. Fylkesutvalet vil understreke hastemomentet i arbeidet med å redusere klimagassutslepp frå industrien. Det europeiske kvoteregimet er i dag ikkje eit effektivt nok verkemiddel til å oppnå måla som er satt for 2020 og 2030. Fylkesutvalet ber Olje- og energidepartementet om å

revurdere vedtaket om at Enova ikkje lenger skal gi støtte til energileiingstiltak i kvotepliktig sektor. Det er framleis behov for nasjonale verkemidlar og incentivordningar retta mot kvotepliktig industri.

4. Forsking og teknologiutvikling er nødvendig for å oppnå optimalisering og omlegging i industrien og kan føre til ny industriell aktivitet med klimavenleg profil. Samarbeidet mellom forskingsmiljøa og industrien på Vestlandet må styrkast ytterlegare, og Fylkesutvalet vil medverke til det.
5. Karbonfangst og –lagring er ein nødvendig del av løysinga på klimautfordringane. Teknologisenteret på Mongstad må utviklast vidare. Pilotprosjekt for lagring av CO2 må gjennomførast.
6. Avfallsindustrien er ikkje kvotepliktig, men står for store utslepp, mellom anna frå brenning av matavfall og plast. CO2-fangst må utgreiast på forbrenningsanlegget i Rådalen.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.11.2017

Natalie Golis (MDG) sette fram slikt forslag:

«Endringsforslag til pkt. 1:

1. Fylkesutvalet oppmodar dei sju industriverksemdene om å halde fram med, og helst (*strykes*) intensivere arbeidet med optimalisering av drifta for å redusere utsleppa av klimagassar.

Endringsforslag:

Pkt. 6: Avfallsindustrien er ikkje kvotepliktig, men står for store utslepp, mellom anna frå brenning av matavfall og plast. *Siste del strykes: CO2-fangst må utgreiast på forbrenningsanlegget i Rådalen.*

Golis trekte forslaget sitt.

Stein Inge Ryssdal (H) sette på vegner av H og MDG fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 1:

Fylkesutvalet oppmodar dei sju industriverksemdene om å intensivere arbeidet med å optimalisering av drifta for å redusere utsleppa av klimagassar.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt punkt 1 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 8 røyster mot 7 røyster (H, MDG, Frp, V) for Ryssdal sitt forslag.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2-6 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet oppmodar dei sju industriverksemdene om å halde fram med, og helst intensivere arbeidet med optimalisering av drifta for å redusere utsleppa av klimagassar.
2. Fylkesutvalet støttar satsinga på omlegging frå fossil til fornybar energi i prosessindustrien. Ei omlegging her vil gi store utsleppsreduksjonar og kan vere ein inspirasjon til andre verksemdar om å gjere det same.
3. Fylkesutvalet vil understreke hastemomentet i arbeidet med å redusere klimagassutslepp frå industrien. Det europeiske kvoteregimet er i dag ikkje eit effektivt nok verkemiddel til å oppnå måla som er satt for 2020 og 2030. Fylkesutvalet ber Olje- og energidepartementet om å revurdere vedtaket om at Enova ikkje lenger skal gi støtte til energileiingstiltak i kvotepliktig sektor. Det er framleis behov for nasjonale verkemidlar og incentivordningar retta mot kvotepliktig industri.

4. Forsking og teknologiutvikling er nødvendig for å oppnå optimalisering og omlegging i industrien og kan føre til ny industriell aktivitet med klimavenleg profil. Samarbeidet mellom forskingsmiljøa og industrien på Vestlandet må styrkast ytterlegare, og Fylkesutvalet vil medverke til det.
5. Karbonfangst og –lagring er ein nødvendig del av løysinga på klimautfordringane. Teknologisenteret på Mongstad må utviklast vidare. Pilotprosjekt for lagring av CO2 må gjennomførast.
6. Avfallsindustrien er ikkje kvotepliktig, men står for store utslepp, mellom anna frå brenning av matavfall og plast. CO2-fangst må utgreiast på forbrenningsanlegget i Rådalen.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Roald Kvamme (A) sette på vegner av A, KrF, Sp og SV fram slikt forslag:

«Tillegg til punkt 6:

Matavfall må sorterast og gjenbrukast til produksjon av biogass.»

Nils Marton Aadland (H) sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 1:

Fylkesutvalet oppmodar dei sju industriverksemdene om å intensivere arbeidet med å optimalisere drifta for å redusere utsleppa av klimagassar.»

Røysting

Aadland sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke mot ingen røyster for innstillinga punkt 1.

Innstillinga punkt 2-6 vart samrøystes vedteken.

Kvamme sitt tillegg punkt 6 vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet oppmodar dei sju industriverksemdene om å intensivere arbeidet med å optimalisere drifta for å redusere utsleppa av klimagassar.
2. Fylkesutvalet støttar satsinga på omlegging frå fossil til fornybar energi i prosessindustrien. Ei omlegging her vil gi store utsleppsreduksjonar og kan vere ein inspirasjon til andre verksemdar om å gjere det same.
3. Fylkesutvalet vil understreke hastemomentet i arbeidet med å redusere klimagassutslepp frå industrien. Det europeiske kvoteregimet er i dag ikkje eit effektivt nok verkemiddel til å oppnå måla som er satt for 2020 og 2030. Fylkesutvalet ber Olje- og energidepartementet om å revurdere vedtaket om at Enova ikkje lenger skal gi støtte til energileiingstiltak i kvotepliktig sektor. Det er framleis behov for nasjonale verkemidlar og incentivordningar retta mot kvotepliktig industri.
4. Forsking og teknologiutvikling er nødvendig for å oppnå optimalisering og omlegging i industrien og kan føre til ny industriell aktivitet med klimavenleg profil. Samarbeidet mellom forskingsmiljøa og industrien på Vestlandet må styrkast ytterlegare, og fylkesutvalet vil medverke til det.
5. Karbonfangst og -lagring er ein nødvendig del av løysinga på klimautfordringane. Teknologisenteret på Mongstad må utviklast vidare. Pilotprosjekt for lagring av CO2 må gjennomførast.
6. Avfallsindustrien er ikkje kvotepliktig, men står for store utslepp, mellom anna frå brenning av matavfall og plast. CO2-fangst må utgreiast på forbrenningsanlegget i Rådalen. Matavfall må sorterast og gjenbrukast til produksjon av biogass.

PS 283/17 Tilskott, løyving og fordeling av midlar til opningsmarkeringar av Kystpilegrimsleia 2018

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet løyver kr 50.000 til opningsmarkering for Kystpilegrimsleia i Hordaland i 2018.
2. Basert på prosess for rangering av utvalde nøkkelstader, og i tråd med vedtak i styringsgruppa for prosjektet, vert nøkkelstad med prioritet 1 i kvart fylke valt ut for opningsmarkering i 2018.
3. Dersom nøkkelstad med prioritet 1 ikkje ser seg i stand til å vere arena for opningsmarkeringa, går valet vidare til nøkkelstad med prioritet 2.
4. Kwart fylkeskommune står fritt til å inkludere andre stader i samband med markering av opning av Kystpilegrimsleia.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.11.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Fylkesutvalet løyver kr 50.000 til opningsmarkering for Kystpilegrimsleia i Hordaland i 2018.
2. Basert på prosess for rangering av utvalde nøkkelstader, og i tråd med vedtak i styringsgruppa for prosjektet, vert nøkkelstad med prioritet 1 i kvart fylke valt ut for opningsmarkering i 2018.
3. Dersom nøkkelstad med prioritet 1 ikkje ser seg i stand til å vere arena for opningsmarkeringa, går valet vidare til nøkkelstad med prioritet 2.
4. Kwart fylkeskommune står fritt til å inkludere andre stader i samband med markering av opning av Kystpilegrimsleia.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkesutvalet løyver kr 50.000 til opningsmarkering for Kystpilegrimsleia i Hordaland i 2018.
2. Basert på prosess for rangering av utvalde nøkkelstader, og i tråd med vedtak i styringsgruppa for prosjektet, vert nøkkelstad med prioritet 1 i kvart fylke valt ut for opningsmarkering i 2018.
3. Dersom nøkkelstad med prioritet 1 ikkje ser seg i stand til å vere arena for opningsmarkeringa, går valet vidare til nøkkelstad med prioritet 2.
4. Kwart fylkeskommune står fritt til å inkludere andre stader i samband med markering av opning av Kystpilegrimsleia.

PS 284/17 Høyring om endring av forskrift om akvakultur for andre arter enn laks og aure - Akvakultur med vasslevande plantar

Forslag til vedtak

1. Hordaland fylkeskommune stør forslaget om at generelle reglar for akvakultur i dagens akvakulturregelverk, jf. forskrift av 22. desember 2004 nr. 1799 om løyve til akvakultur av andre arter enn laks, aure og regnbogeaure, også vert gjeldande for akvakultur med vasslevande plantar.
2. Fylkeskommunen sluttar seg til forslaget om at kompetansen til å handsame søknader om akvakultur løyve med vasslevande plantar vert delegert til fylkeskommunane. Dette inneber at fylkeskommunane vert koordinerande styresmakt, som for andre akvakultursøknader.
3. Fylkeskommunen er samd i forslaget om at det vert etablert ei ordning med depositum for etablering av akvakulturverksemd med vasslevande plantar på lik linje som den som er fastsett for blåskjelanlegg. Det er viktig at ein her finn ei balanse mellom kostnad for opprydding og det å påføre bedrifter i oppstartsfasen for stor finansiell belastning, og at beløpet ikkje vert høgare enn det som i dag er gjeldane for blåskjelnæringa.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Hordaland fylkeskommune stør forslaget om at generelle reglar for akvakultur i dagens akvakulturregelverk, jf. forskrift av 22. desember 2004 nr. 1799 om løyve til akvakultur av andre arter enn laks, aure og regnbogeaure, også vert gjeldande for akvakultur med vasslevande plantar.
2. Fylkeskommunen sluttar seg til forslaget om at kompetansen til å handsame søknader om akvakultur løyve med vasslevande plantar vert delegert til fylkeskommunane. Dette inneber at fylkeskommunane vert koordinerande styresmakt, som for andre akvakultursøknader.
3. Fylkeskommunen er samd i forslaget om at det vert etablert ei ordning med depositum for etablering av akvakulturverksemd med vasslevande plantar på lik linje som den som er fastsett for blåskjelanlegg. Det er viktig at ein her finn ei balanse mellom kostnad for opprydding og det å påføre bedrifter i oppstartsfasen for stor finansiell belastning, og at beløpet ikkje vert høgare enn det som i dag er gjeldane for blåskjelnæringa.

PS 285/17 Søknad om medlemskap i EARLALL - The European Association of Regional and Local Authorities for Lifelong Learning

Forslag til vedtak

1. Hordaland fylkeskommune søker som første norske fylke om medlemskap i EARLALL frå og med 2018.
2. Den årlege medlemskapsavgifta (kr 31 798) vert finansiert av midlar Hordaland fylkeskommune får frå SIU til administrativt arbeid knytt til koordinering og gjennomføring av samarbeidsprosjekt innan Erasmus+.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett.»

Røysting (forslaget om utsetjing)

Bjørkly sitt forslag fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Røysting (saka)

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke mot 2 røyster (Frp).

Vedtak

1. Hordaland fylkeskommune søkjer som første norske fylke om medlemskap i EARLALL frå og med 2018.
2. Den årlege medlemskapsavgifta (kr 31 798) vert finansiert av midlar Hordaland fylkeskommune får frå SIU til administrativt arbeid knytt til koordinering og gjennomføring av samarbeidsprosjekt innan Erasmus+.

PS 286/17 Årleg lønsregulering for fylkesrådmannen, sak til fuv

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet godkjenner ei lønsregulering på 2,4 % pr. 1.5.2017 for fylkesrådmann Rune Haugsdal slik det går fram av protokoll dagsett 13.11.2017 frå forhandlingsutvalet.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Møtet vart lukka etter kommunelova § 31, jf. offentleglova § 23, 1. ledd.

Pål Kårbø (KrF) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Forhandlingsutval vert

- 1) Fylkesvaraordførar
- 2) Gruppeleiar Høgre
- 3) Gruppeleiar Arbeiderpartiet»

Røysting

Forhandlingsutvalet sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Kårbø sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet godkjenner ei lønsregulering på 2,4 % pr. 1.5.2017 for fylkesrådmann Rune Haugsdal slik det går fram av protokoll dagsett 13.11.2017 frå forhandlingsutvalet.

Forhandlingsutval vert

- 1) Fylkesvaraordførar
- 2) Gruppeleiar Høgre
- 3) Gruppeleiar Arbeiderpartiet

PS 287/17 Ymse

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22. og 23.11.2017

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: PS 265-271, 264, 273, 272, 274-283/17.

OPEN TIME

Silja Ekeland Bjørkly (H) spurde om kor mykje det har kosta å utgreie det tidlegare stilte spørsmålet om «Bybanen i eigen regi». Fylkesrådmannen svarte på spørsmålet.

Silja Ekeland Bjørkly (H) spurde om det er mogleg å få ringkøyring av Bønesbussen (Bønesringen) tilbake. Direktøren i Skyss svarte på spørsmålet.

Pål Kårbø (KrF) orienterte frå møte med Hordalandsbenken på Stortinget. Dei har stilt seg positive til faste møte med folkevalde frå Hordaland.

Tom Sverre Tomren (MDG) stilte slikt spørsmål:

«I media kan vi lese om uheldige virkninger av eventuell nedlegging av klasser for fremmedspråklige ved Bergen katedralskole. Jeg ber om en kort redegjørelse for situasjonen om handlingsrommet i denne saken.»

Fylkesrådmannen vil komme tilbake med svar.

Tom Sverre Tomren (MDG) stilte slikt spørsmål:

«Vi ber om en redegjørelse av Bane NOR, Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune sine planer og beredskap for å håndtere parkeringsutfordringene i Arna frem mot åpningen av to spor Arna-Bergen.»

Fylkesrådmannen vil komme tilbake med svar.

ORIENTERING

Fylkesrådmannen orienterte om status i tilknytning til Sykkel-VM.

Under orienteringa vart møtet lukka etter kommunelova § 31 nr. 5, jf. offentleglova § 13 og forvaltningslova § 13 første ledd nr. 2.