

Utval: Utval for kultur, idrett og regional utvikling
Møtestad: Fylkesutvalsalen, 3. etasje, Fylkeshuset, Agnes Mowinckelsgate 5
Dato: 15.02.2017
Tidspunkt: 11:00 – 15:35

Følgjande faste medlemmer møtte:

Namn	Funksjon	Parti
Beate Husa	Leiar	KrF
Kjell Gitton Håland	Nestleiar	A
Espen Berntsen	Medlem	A
Katrin Innvær Ankervold	Medlem	A
Gunn Berit Lunde Aarvik	Medlem	A
Olav Kvinge	Medlem	H
May Eva Sandvik	Medlem	H
Neshe Lie	Medlem	H
Sara Hamre Sekkingstad	Medlem	Sp
Geir Kjell Andersland	Medlem	V/MDG

**Følgjande medlemmer hadde
meldt forfall:**

Namn	Funksjon	Parti
Siri Klokkestuen	Medlem	A
Sigbjørn Framnes	Medlem	Frp
Gunnar Bakke	Medlem	Frp

Følgjande varamedlemer møtte:

Namn	Møtte for	Parti
Kari F Aakre	Siri Klokkestuen	A
Anita Garlid Johannessen	Sigbjørn Framnes	Frp
Rosalind Fosse	Gunnar Bakke	Frp

Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
Per Morten Ekerhovd	Kst. fylkesdirektør kultur og idrett
Ronny Skaar	Utviklingssjef kultur- og idrettsavdelinga
David Aasen	Kst. fylkeskonservator
Anne Aune	Fylkesarkivar
Britt-Karen Spjeld	Fylkesidrettssjef
Bård Sandal	Fylkesdirektør regional utvikling
Sigrid Næsheim Bjercke	Seniorrådgjevar regional utvikling
Hans-Christian Engum	Spesialrådgjevar regional utvikling
Eva Katrine Taule	Kst. plansjef regionalavdelinga
Sølve Dag Sondbø	Klima- og naturressurssjef regionalavdelinga
Odd Kenneth Mellingen	Stabsleiar kultur og idrett

Odd Kenneth Mellingen
sekretær

Sakliste			
Utvalls- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 14/17	Godkjenning av innkalling og sakliste		
PS 15/17	Godkjenning av møtebok frå forrige møte		
PS 16/17	Referatsaker (meldingar)		
RS 1/17	Meklinger og plansaker til avgjerd i departementet frå Hordaland i 2015 og 2016	2017/490	
RS 2/17	Rapport med oversikt over deltaking i internasjonale samarbeidsprosjekt 2016	2016/5117	
RS 3/17	Stikonferansen 8-9 mars 2017	2017/177	
RS 4/17	Kommunedelplan for sjø og strandsone 2016-2026, Osterøy kommune - Orientering om prosess	2014/21474	
RS 5/17	Idrettscampus Bergen - referat frå styringsgruppa 11.01.2017 - med vedlegg	2016/299	
RS 6/17	Spelemidlar til idrettsanlegg - rapport for 2016	2017/130	
RS 7/17	Den norske idrettsmodellen inn i en ny tid	2016/8719	
RS 8/17	Oppdragsbrev for Statsbudsjettet 2017 - tilskot til Hordaland fylkeskommune under programkategori 13.50 Distrikts- og regionalpolitikk	2017/783	
RS 9/17	Konferanse om barnefattigdom	2015/12196	
RS 10/17	International Newsletter 2/2016	2017/1056	
RS 11/17	Den Nasjonale Kulturlandskapsprisen 2017	2017/888	
RS 12/17	Fråsegn til planprogram for rullering av kommuneplanens arealdel, Askøy kommune 2016	2016/34471	
RS 13/17	Oversikt over tilsegn frå Handlingprogram for næringsutvikling i Hordaland pr. 31.12.2016	2014/10180	
PS 17/17	Fråsegn til forslag til reguleringsplan for Bybanen sentrum til Fyllingsdalen - delstrekning 1 - Bergen kommune	2014/24011	
PS 18/17	Fråsegn til framlegg til ny byggtknisk forskrift- TEK 17	2016/34133	
PS 19/17	Nye retningslinjer for Norsk kulturråd si festivalstøtteordning og finansiering av Festspillene i Bergen	2014/14136	
PS 20/17	Prioriteringar for kutlurminneforvaltinga 2017	2016/35036	
PS 21/17	Deltaking på St. Magnus International Festival 2017 - bidrag til Magnus 900	2015/1545	
PS 22/17	Tilskot til verna kulturminne i Hordaland - Ny innretning av ordninga «tilskot til vern og vøling av verneverdige bygg»	2017/622	
PS 23/17	Forslag til endringar i vannressursloven og jordlova. Fråsegn	2016/34691	
PS 24/17	Søknad om løyve til 7 småkraftverk i Voss kommune. Fråsegn.	2017/198	
PS 25/17	Fråsegn - Statleg kommunedelplan for E39 Stord - Os	2015/5412	
PS 26/17	Fråsegn frå Hordaland fylkeskommune til kommuneplanens arealdel- Kvinnherad kommune	2016/10523	
PS 27/17	Ymse		

PS 14/17 Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Vedtak

Innkallinga vart godkjent utan merknader.

PS 15/17 Godkjenning av møtebok frå forrige møte

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Vedtak

Møteprotokollen frå møte i utval for Kultur, idrett og regional utvikling 18.01.2017 vart godkjend utan merknader.

PS 16/17 Referatsaker (meldingar)

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Vedtak

Referatsaker 1-17/17 vart tekne til orientering.

RS 1/17 Meklinger og plansaker til avgjerd i departementet frå Hordaland i 2015 og 2016

RS 2/17 Rapport med oversikt over deltaking i internasjonale samarbeidsprosjekt 2016

RS 3/17 Stikonferansen 8-9 mars 2017

RS 4/17 Kommunedelplan for sjø og strandsone 2016-2026, Osterøy kommune - Orientering om prosess

RS 5/17 Idrettscampus Bergen - referat frå styringsgruppa 11.01.2017 - med vedlegg

RS 6/17 Spelemidlar til idrettsanlegg - rapport for 2016

RS 7/17 Den norske idrettsmodellen inn i en ny tid

RS 8/17 Oppdragsbrev for Statsbudsjettet 2017 - tilskot til Hordaland fylkeskommune under programkategori 13.50 Distrikts- og regionalpolitikk

RS 9/17 Konferanse om barnefattigdom

RS 10/17 International Newsletter 2/2016

RS 11/17 Den Nasjonale Kulturlandskapsprisen 2017

RS 12/17 Fråsegn til planprogram for rullering av kommuneplanens arealdel, Askøy kommune 2016

RS 13/17 Oversikt over tilsegn frå Handlingprogram for næringsutvikling i Hordaland pr. 31.12.2016

PS 17/17 Fråsegn til forslag til reguleringsplan for Bybanen sentrum til Fyllingsdalen - delstrekning 1 - Bergen kommune

Forslag til innstilling

1. Forslag til reguleringsplan for Bybane – sentrum – Fyllingsdalen oppfyller i hovudsak fylkeskommunen sine innspel til planprogrammet. Dialogen mellom Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune i planprosessen har vore omfattande og konstruktiv.

2. Generelle merknader

Kostnader

Sjølv om Bybane til Fyllingsdalen er ei prioritert oppgåve vil fylkeskommunen leggja vesentleg vekt på kostnadssida både ved utbygging og drift ved val mellom ulike alternativ. Nokre kostnadskrevjande alternativ vil måtte krevje større grad av medfinansiering som enno ikkje er avklart.

Byutvikling

Banen vil i stor grad kunne bidra til positiv byutvikling i viktige senterområde og transformasjonsområder som Møllendal, Mindemyren, Fyllingsdalen og Spelhaugen. Byggetrinn 4 for Bybanen legg også til rette for å skape kompakte og oversiktlege byter mellom transportmidlane.

Kulturminne

Omsyn og prosess knytt til kulturminne har verknad for val av løysingar, og på område der det er konflikt vil formelle krav til prosess kunne ha konsekvensar for framdrift. Fylkesutvalet ber om at Bergen kommune gir prioritet for naudsynt dokumentasjon og samhandling med Fylkeskonservatoren.

Sykkel

Det er viktig å få opp andelen reiser med sykkel i Bergen og planen legg i stor grad til rette for sykling. Fylkesutvalet ber om at sykkeltraseen vert nærare vurdert i forhold til trafikktryggleik, kostnader og behov og bruk.

Kollektivtransportnettet

Sjølv med satsinga på bybane vil kollektivreiser med buss ha stort omfang og supplera bybanen. Det er knytt usikkerheit til verknaden av ulike tiltak for framkome med buss. Det bør opnast for forløpande vurdering av nye tiltak for å styrke busstransporten. I særleg grad gjeld dette tverrgåande linjer gjennom Bergensdalen og ved terminalen i Fyllingsdalen.

Kommunedelplan for kollektivtransportsystem mot vest må prioriterast.

3. Merknader til delstrekningar

Delstrekning 1 Nonnesenter – Kronstad

Framkomst for buss rundt Bystasjonen må konkretiserast og beskrivast betre saman med at tryggleik for gåande- og syklende sikrast.

Banen må sikrast føresetnader for 70 km/t hastigheit langs Store Lungegårdsvann.

Fylkesutvalet ser med uro på summen av dei store inngrepa der det historiske vegfaret Årstadgeilen opnar seg mot det som tidligare var hamneområdet til kongsgarden. Slik alternativ 2 ligg føre no, kan det ikkje tilråast. For ikkje å svekke leselegheita til Bergen si forhistorie bør sumverknaden av samferdslekonstruksjonane reduserast.

For tunnellinislag for Bybanen anbefaler Fylkesutvalet alternativ 1, som vil ligge nærast Møllendal sentrum, som vert vurdert til å vere meir skånsamt for kulturmiljø og kulturlandskap, ha ei betre linjeføring og vil vere betre med tanke på flom enn nord-alternativet.

Sykkelløysing med flytting av uttrekksspor for jernbanen er berre aktuell dersom full statleg finansiering.

Fylkesutvalet tilrår at det berre blir lagt til rette for ein kompakt løysing ved Haukeland sjukehus.

Delstrekning 2 Mindemyren

Det er positivt at omsyn til syklende er godt ivaretatt. Reguleringa må også sikre rom for tverrgåande buss-samband.

Planforslaget legg til rette for at Bybanen skal byggast med fullt tverrsnitt i Kanalveien. Fylkesutvalet kan ikkje akseptere mellombels løysingar som gir dårlegare linjeføring for Bybanen og auka kostnader.

Delstrekning 3 Mindemyren - Fyllingsdalen

I Fyllingsdalen er det viktig at terminal og bybanehaldeplass opplevast som eit samla kollektivknutepunkt, og vert ein integret del av senterområdet som er under planlegging. Framkome for buss til og frå terminalen må gis prioritet.

Av omsyn til tryggleik må likerettarar for straumforsyning plasserast utanfor tunell, med mogleg tilkomst for bil.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.02.2017

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av A, KrF, Sp, SV og H fram slikt forslag:

«Alternativ til fylkesrådmannen sitt forslag:

1. Forslag til reguleringsplan for Bybane - sentrum - Fyllingsdalen oppfyller i hovudsak fylkeskommunen sine innspel til planprogrammet. Dialogen mellom Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune i planprosessen har vore omfattande og konstruktiv.
2. **Generelle merknader**

Klima og miljø

Det må ligge langsiktige klima- og miljømål til grunn for utbygginga av bybanenettet i Bergen. Bybanen er eit viktig tiltak for å fremje klima- og miljømåla for Bergen og Hordaland. Bergen tek mål av seg til 10 prosents nedgang i personbiltrafikken til 2020 og 20 % nedgang til 2030. For byvekstavgiftane ligg nullvekstmål i personbiltrafikken til

grunn. Derfor må veksten i trafikkarbeidet i hovudsak kome med kollektiv, sykkel og gange. Sidan første bybanestrekninga opna i 2010, har påstigninga til kollektive trafikkmiddel auka med om lag 45 %. Det må derfor ligge eit kostnadsbilete i botn som tek høgde for den høge klima- og samfunnsgevinsten tiltaket gjev.

Kostnader

Sjølv om Bybane til Fyllingsdalen er ei prioritert oppgåve vil fylkeskommunen leggja vesentleg vekt på kostnadssida både ved utbygging og drift ved val mellom ulike alternativ. Nokre kostnadskrevjande alternativ vil måtta krevje større grad av medfinansiering som enno ikkje er avklart.

Byutvikling

Bybanen er det viktigaste verkemiddelet for å restrukturere bymønsteret i Bergen og for å fremje miljøvenleg arealbruk. Bybanen byggjer ny by, og dette må gjerast med kvalitet for gåande og syklande i sentera og langs traséane. Tilrettelegging for nye bustads- og næringsområde og gode transportårer og møteplassar for gåande og syklande bør vere ein sjølvstøtt og integrert del av planlegginga og bygginga av bybanen.

Banen vil i stor grad kunne bidra til positiv byutvikling i viktige senterområde og transformasjonsområder som Møllendal, Mindemyren, Fyllingsdalen og Spelhaugen. Byggetrinn 4 for Bybanen legg også til rette for å skape kompakte og oversiktlege byter mellom transportmidlane.

Kulturminne

Omsyn og prosess knytt til kulturminne har verknad for val av løysingar, og på område der det er konflikt vil formelle krav til prosess kunne ha konsekvensar for framdrift. Fylkesutvalet ber om at Bergen kommune gir prioritet for naudsynt dokumentasjon og samhandling med Fylkeskonservatoren.

Sykkel

Det er ei prioritert målsetting å få opp sykkelandelen i Bergen som berre er på 3 %. Det er viktig at det både ved bygging av nye vegar og ny bybanetrasé vert bygd parallelle og integrerte sykkelvegar. Sykkeltunnelen gjennom Løvstakken til Fyllingsdalen er eit framtidretta pilotprosjekt som binder saman to bydelar og som er eit type tiltak som vil få opp sykkelandelen, ikkje minst for reiser mellom arbeid og bustad.

Kollektivtransportnettet

Sjølv med satsinga på bybane vil kollektivreiser med buss ha stort omfang og supplera bybanen. Det er knytt usikkerheit til verknaden av ulike tiltak for framkome med buss. Det bør opnast for fortløpande vurdering av nye tiltak for å styrke busstransporten. I særleg grad gjeld dette tverrgående linjer gjennom Bergensdalen og ved terminalen i Fyllingsdalen.

Kommunedelplan for kollektivtransportsystem mot vest må prioriterast.

3. Merknader til delstrekningar

Delstrekning 1 Nonnesenter – Kronstad

Framkomst for buss rundt Bystasjonen må konkretiserast og beskrivast betre saman med at tryggleik for gåande og syklande sikrast.

Banen må sikrast føresetnader for 70 km/t hastigheit langs Store Lungegårdsvann.

Fylkesutvalet ser med uro på summen av dei store inngrepa der det historiske vegfaret Årstadgeilen opnar seg mot det som tidligare var hamneområdet til kongsgarden. Slik alternativ 2 ligg føre no, kan det ikkje tilråast. For ikkje å svekke leselegheita til Bergen si forhistorie bør sumverknaden av samferdslekonstruksjonane reduserast.

For tunnelinnslag for Bybanen anbefalar fylkesutvalet alternativ 1, som vil ligge nærast Møllendal sentrum, som vert vurdert til å vere meir skånsamt for kulturmiljø og kulturlandskap, ha ei betre linjeføring og vil vere betre med tanke på flom enn nord-alternativet.

Sykkelløysing med flytting av uttrekkspor for jernbanen er berre aktuell dersom full statleg finansiering.

Fylkesutvalet tilrår at løysinga ved Haukeland sjukehus lyt vere tenleg for heile helseklynga, også for Haraldsplass sjukehus.

Delstrekning 2 Mindemyren

Det er positivt at omsyn til syklende er godt ivaretatt. Reguleringa må også sikre rom for tverrgåande buss-samband.

Planforslaget legg til rette for at Bybanen skal byggast med fullt tverrsnitt i Kanalveien. Fylkesutvalet kan akseptere mellombels løysingar dersom dette gjer det mogleg å oppretthalde dei mange arbeidsplassane i anleggsfasen og den første driftsfasen.

Delstrekning 3 Mindemyren - Fyllingsdalen

I Fyllingsdalen er det viktig at terminal og bybanehaldeplass opplevast som eit samla kollektivknutepunkt, og vert ein integrert del av senterområdet som er under planlegging. Framkome for buss til og frå terminalen må gjevast prioritet.

Av omsyn til tryggleik må likerettarar for straumforsyning plasserast utanfor tunell, med mogeleg tilkomst for bil.»

Gustav Bahus (Frp) sette fram slik protokollmerknad:

«Frp sin fylkestingsgruppe vil i sak om Bybane mellom Bergen sentrum og Fyllingsdalen be om at det ikke må bli konflikt mellom bybaneprojektet og dets trasévalg og projektet «Tog Åsane - Flesland» utarbeidet og utredet av NSB Trafikk og plan.»

Marthe Hammer (SV) sette fram slik protokollmerknad:

«Det er to ulike alternativ for bybane tunnelinnslag, samt to ulike alternativ for sykkelrute, i Fløen/Møllendal. Sjølv om ein her tar stilling til eitt alternativ vil ein i det vidare reguleringsarbeidet og planleggingsarbeidet vere open for å endre dette i tråd med lokale innspel og det som kjem fram av undersøkingar. Det er viktig at ein legg opp til ei sykkelrute som er god og tilfredsstillende krav til sykkelhovudrute. Dette uavhengig av finansieringsløysing.»

Røysting

Rasmussen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Fylkesrådmannen sitt forslag fekk ingen røyster og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Forslag til reguleringsplan for Bybane - sentrum - Fyllingsdalen oppfyller i hovudsak fylkeskommunen sine innspel til planprogrammet. Dialogen mellom Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune i planprosessen har vore omfattande og konstruktiv.

2. Generelle merknader

Klima og miljø

Det må ligge langsiktige klima- og miljømål til grunn for utbygginga av bybanenettet i Bergen. Bybanen er eit viktig tiltak for å fremje klima- og miljømåla for Bergen og Hordaland. Bergen tek mål av seg til 10 prosents nedgang i personbiltrafikken til 2020 og 20 % nedgang til 2030. For byvekstavtalane ligg nullvekstmål i personbiltrafikken til grunn. Derfor må veksten i trafikkarbeidet i hovudsak kome med kollektiv, sykkel og gange. Sidan første bybanestrekninga opna i 2010, har påstigninga til kollektive trafikkmiddel auka med om lag 45 %. Det må derfor ligge eit kostnadsbilete i botn som tek høgde for den høge klima- og samfunnsgevinsten tiltaket gjev.

Kostnader

Sjølv om Bybane til Fyllingsdalen er ei prioritert oppgåve vil fylkeskommunen leggja vesentleg vekt på kostnadssida både ved utbygging og drift ved val mellom ulike alternativ. Nokre kostnadskrevjande alternativ vil måtta krevje større grad av medfinansiering som enno ikkje er avklart.

Byutvikling

Bybanen er det viktigaste verkemiddelet for å restrukturere bymønsteret i Bergen og for å fremje miljøvenleg arealbruk. Bybanen byggjer ny by, og dette må gjerast med kvalitet for gåande og syklande i sentera og langs traséane. Tilrettelegging for nye bustads- og næringsområde og gode transportårer og møteplassar for gåande og syklande bør vere ein sjølvstendig og integrert del av planlegginga og bygginga av bybanen.

Banen vil i stor grad kunne bidra til positiv byutvikling i viktige senterområde og transformasjonsområder som Møllendal, Mindemyren, Fyllingsdalen og Spelhaugen. Byggetrinn 4 for Bybanen legg også til rette for å skape kompakte og oversiktlege byter mellom transportmidlane.

Kulturminne

Omsyn og prosess knytt til kulturminne har verknad for val av løysingar, og på område der det er konflikt vil formelle krav til prosess kunne ha konsekvensar for framdrift. Fylkesutvalet ber om at Bergen kommune gir prioritet for naudsynt dokumentasjon og samhandling med Fylkeskonservatoren.

Sykkel

Det er ei prioritert målsetting å få opp sykkelandelen i Bergen som berre er på 3 %. Det er viktig at det både ved bygging av nye vegar og ny bybanetrasé vert bygd parallelle og integrerte sykkelvegar. Sykkeltunnellen gjennom Løvsstakken til Fyllingsdalen er eit framtidretta pilotprosjekt som binder saman to bydelar og som er eit type tiltak som vil få opp sykkelandelen, ikkje minst for reiser mellom arbeid og bustad.

Kollektivtransportnettet

Sjølv med satsinga på bybane vil kollektivreiser med buss ha stort omfang og supplera bybanen. Det er knytt usikkerheit til verknaden av ulike tiltak for framkome med buss. Det bør opnast for fortløpande vurdering av nye tiltak for å styrke busstransporten. I særleg grad gjeld dette tverrgående linjer gjennom Bergensdalen og ved terminalen i Fyllingsdalen.

Kommunedelplan for kollektivtransportsystem mot vest må prioriterast.

3. Merknader til delstrekningar

Delstrekning 1 Nonnesenter – Kronstad

Framkomst for buss rundt Bystasjonen må konkretiserast og beskrivast betre saman med at tryggleik for gåande og syklande sikrast.

Banen må sikrast føresetnader for 70 km/t hastigheit langs Store Lungegårdsvann.

Fylkesutvalet ser med uro på summen av dei store inngrepa der det historiske vegfaret Årstadgeilen opnar seg mot det som tidlegare var hamneområdet til kongsgarden. Slik alternativ 2 ligg føre no, kan det ikkje tilråast. For ikkje å svekke leselegheita til Bergen si forhistorie bør sumverknaden av samferdslekonstruksjonane reduserast.

For tunnellingsslag for Bybanen anbefaler fylkesutvalet alternativ 1, som vil ligge nærast Møllendal sentrum, som vert vurdert til å vere meir skånsamt for kulturmiljø og kulturlandskap, ha ei betre linjeføring og vil vere betre med tanke på flom enn nord-alternativet.

Sykkelløysing med flytting av uttrekksspor for jernbanen er berre aktuell dersom full statleg finansiering.

Fylkesutvalet tilrår at løysinga ved Haukeland sjukehus lyt vere tenleg for heile helseklynga, også for Haraldsplass sjukehus.

Delstrekning 2 Mindemyren

Det er positivt at omsyn til syklande er godt ivaretatt. Reguleringa må også sikre rom for tverrgående buss-samband.

Planforslaget legg til rette for at Bybanen skal byggast med fullt tverrsnitt i Kanalveien. Fylkesutvalet kan akseptere mellombels løysingar dersom dette gjer det mogleg å oppretthalde dei mange arbeidsplassane i anleggsfasen og den første driftsfasen.

Delstrekning 3 Mindemyren - Fyllingsdalen

I Fyllingsdalen er det viktig at terminal og bybanehaldeplass opplevast som eit samla kollektivknutepunkt, og vert ein integrert del av senterområdet som er under planlegging. Framkome for buss til og frå terminalen må gjevast prioritet.

Av omsyn til tryggleik må likerettarar for straumforsyning plasserast utanfor tunell, med mogeleg tilkomst for bil.

Protokollmerknad frå Frp

Frp sin fylkestingsgruppe vil i sak om Bybane mellom Bergen sentrum og Fyllingsdalen be om at det ikke må bli konflikt mellom bybaneprojektet og dets trasévalg og prosjektet «Tog Åsane - Flesland» utarbeidet og utredet av NSB Trafikk og plan.

Protokollmerknad frå SV

Det er to ulike alternativ for bybane tunnelinnslag, samt to ulike alternativ for sykkelrute, i Fløen/Møllendal. Sjølv om ein her tar stilling til eitt alternativ vil ein i det vidare reguleringsarbeidet og planleggingsarbeidet vere open for å endre dette i tråd med lokale innspel og det som kjem fram av undersøkingar. Det er viktig at ein legg opp til ei sykkelrute som er god og tilfredsstillar krav til sykkelhovudrute. Dette uavhengig av finansieringsløyving.

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Kari F Aakre (A) er varamedlem i styret for bybanen og ønskte at utvalet vurderte om ho var ugild i saka. Ho har vore på eitt styremøte.

Eit samla utval fann at Aakre var ugild jf. Forvaltningslova § 6.e, og ho gjekk frå.

Kjell Håland (A) sette på vegner av A, KrF, Sp, H og V fram slikt forslag:

«Alternativ til fylkesrådmannen sitt forslag:

1. Forslag til reguleringsplan for Bybane - sentrum - Fyllingsdalen oppfyller i hovudsak fylkeskommunen sine innspel til planprogrammet. Dialogen mellom Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune i planprosessen har vore omfattande og konstruktiv.
2. **Generelle merknader**

Klima og miljø

Det må ligge langsiktige klima- og miljømål til grunn for utbygginga av bybanenettet i Bergen. Bybanen er eit viktig tiltak for å fremje klima- og miljømåla for Bergen og Hordaland. Bergen tek mål av seg til 10 prosents nedgang i personbiltrafikken til 2020 og 20 % nedgang til 2030. For byvekstavtalane ligg nullvekstmål i personbiltrafikken til grunn. Derfor må veksten i trafikkarbeidet i hovudsak kome med kollektiv, sykkel og gange. Sidan første bybanestrekninga opna i 2010, har påstigninga til kollektive trafikkmiddel auka med om lag 45 %. Det må derfor ligge eit kostnadsbilete i botn som tek høgde for den høge klima- og samfunnsgevinsten tiltaket gjev.

Kostnader

Sjølv om Bybane til Fyllingsdalen er ei prioritert oppgåve vil fylkeskommunen leggja vesentleg vekt på kostnadssida både ved utbygging og drift ved val mellom ulike alternativ. Nokre kostnadskrevjande alternativ vil måtta krevje større grad av medfinansiering som enno ikkje er avklart.

Byutvikling

Bybanen er det viktigaste verkemiddelet for å restrukturere bymønsteret i Bergen og for å fremje miljøvenleg arealbruk. Bybanen byggjer ny by, og dette må gjerast med kvalitet for gåande og syklande i sentera og langs traséane. Tilrettelegging for nye bustads- og næringsområde og gode transportårar og møteplassar for gåande og syklande bør vere ein sjølvstøtt og integrert del av planlegginga og bygginga av bybanen.

Banen vil i stor grad kunne bidra til positiv byutvikling i viktige senterområde og transformasjonsområder som Møllendal, Mindemyren, Fyllingsdalen og Spelhaugen.

Byggetrinn 4 for Bybanen legg også til rette for å skape kompakte og oversiktlege byter mellom transportmidlane.

Kulturminne

Omsyn og prosess knytt til kulturminne har verknad for val av løysingar, og på område der det er konflikt vil formelle krav til prosess kunne ha konsekvensar for framdrift. Fylkesutvalet ber om at Bergen kommune gir prioritet for naudsynt dokumentasjon og samhandling med Fylkeskonservatoren.

Sykkel

Det er ei prioritert målsetting å få opp sykkelandelen i Bergen som berre er på 3 %. Det er viktig at det både ved bygging av nye vegar og ny bybanetrasé vert bygd parallelle og integrerte sykkelveggar. Sykkeltunnelen gjennom Løvsstakken til Fyllingsdalen er eit framtidsretta pilotprosjekt som binder saman to bydelar og som er eit type tiltak som vil få opp sykkelandelen, ikkje minst for reiser mellom arbeid og bustad.

Kollektivtransportnettet

Sjølv med satsinga på bybane vil kollektivreiser med buss ha stort omfang og supplera bybanen. Det er knytt usikkerheit til verknaden av ulike tiltak for framkome med buss. Det bør opnast for fortløpande vurdering av nye tiltak for å styrke busstransporten. I særleg grad gjeld dette tverrgåande linjer gjennom Bergensdalen og ved terminalen i Fyllingsdalen.

Kommunedelplan for kollektivtransportssystem mot vest må prioriterast.

3. Merknader til delstrekningar

Delstrekning 1 Nonnesenter – Kronstad

Framkomst for buss rundt Bystasjonen må konkretiserast og beskrivast betre saman med at tryggleik for gåande og syklende sikrast.

Banen må sikrast føresetnader for 70 km/t hastigheit langs Store Lungegårdsvann.

Fylkesutvalet ser med uro på summen av dei store inngrepa der det historiske vegfaret Årstadgeilen opnar seg mot det som tidligare var hamneområdet til kongsgarden. Slik alternativ 2 ligg føre no, kan det ikkje tilråast. For ikkje å svekke leselegheita til Bergen si forhistorie bør sumverknaden av samferdslekonstruksjonane reduserast.

For tunnelinnslag for Bybanen anbefaler fylkesutvalet alternativ 1, som vil ligge nærast Møllendal sentrum, som vert vurdert til å vere meir skånsamt for kulturmiljø og kulturlandskap, ha ei betre linjeføring og vil vere betre med tanke på flom enn nord-alternativet.

Sykkelløysing med flytting av uttrekksspor for jernbanen er berre aktuell dersom full statleg finansiering.

Fylkesutvalet tilrår at løysinga ved Haukeland sjukehus lyt vere tenleg for heile helseklynga, også for Haraldsplass sjukehus.

Delstrekning 2 Mindemyren

Det er positivt at omsyn til syklende er godt ivaretatt. Reguleringa må også sikre rom for tverrgåande buss-samband.

Planforslaget legg til rette for at Bybanen skal byggast med fullt tverrsnitt i Kanalveien. Fylkesutvalet kan akseptere mellombels løysingar dersom dette gjer det mogleg å oppretthalde dei mange arbeidsplassane i anleggsfasen og den første driftsfasen.

Delstrekning 3 Mindemyren - Fyllingsdalen

I Fyllingsdalen er det viktig at terminal og bybanehaldeplass opplevast som eit samla kollektivknutepunkt, og vert ein integrert del av senterområdet som er under planlegging. Framkome for buss til og frå terminalen må gjevast prioritet.

Av omsyn til tryggleik må likerettarar for straumforsyning plasserast utanfor tunell, med moglege tilkomst for bil.»

Anita G Johannessen (Frp) sette fram slik protokollmerknad:

«Frp sin fylkestingsgruppe vil i sak om Bybane mellom Bergen sentrum og Fyllingsdalen be om at det ikke må bli konflikt mellom bybaneprosjektet og dets trasévalg og prosjektet «Tog Åsane - Flesland» utarbeidet og utredet av NSB Trafikk og plan.»

Det var 12 representantar til stades.

Røysting

Håland sitt forslag vart samrøystes vedtatt mot fylkesrådmannen sitt forslag som fall.

Innstilling

1. Forslag til reguleringsplan for Bybane - sentrum - Fyllingsdalen oppfyller i hovudsak fylkeskommunen sine innspel til planprogrammet. Dialogen mellom Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune i planprosessen har vore omfattande og konstruktiv.
2. **Generelle merknader**

Klima og miljø

Det må ligge langsiktige klima- og miljømål til grunn for utbygginga av bybanenettet i Bergen. Bybanen er eit viktig tiltak for å fremje klima- og miljømåla for Bergen og Hordaland. Bergen tek mål av seg til 10 prosents nedgang i personbiltrafikken til 2020 og 20 % nedgang til 2030. For byvekstavtalane ligg nullvekstmål i personbiltrafikken til grunn. Derfor må veksten i trafikkarbeidet i hovudsak kome med kollektiv, sykkel og gange. Sidan første bybanestrekninga opna i 2010, har påstigninga til kollektive trafikkmiddel auka med om lag 45 %. Det må derfor ligge eit kostnadsbilete i botn som tek høgde for den høge klima- og samfunnsgevinsten tiltaket gjev.

Kostnader

Sjølv om Bybane til Fyllingsdalen er ei prioritert oppgåve vil fylkeskommunen leggja vesentleg vekt på kostnadssida både ved utbygging og drift ved val mellom ulike alternativ. Nokre kostnadskrevjande alternativ vil måtta krevje større grad av medfinansiering som enno ikkje er avklart.

Byutvikling

Bybanen er det viktigaste verkemiddelet for å restrukturere bymønsteret i Bergen og for å fremje miljøvenleg arealbruk. Bybanen byggjer ny by, og dette må gjerast med kvalitet for gåande og syklende i sentera og langs traséane. Tilrettelegging for nye bustads- og næringsområde og gode transportårer og møteplassar for gåande og syklende bør vere ein sjølvstøtt og integrert del av planlegginga og bygginga av bybanen.

Banen vil i stor grad kunne bidra til positiv byutvikling i viktige senterområde og transformasjonsområder som Møllendal, Mindemyren, Fyllingsdalen og Spelhaugen. Byggetrinn 4 for Bybanen legg også til rette for å skape kompakte og oversiktlege byter mellom transportmidlane.

Kulturminne

Omsyn og prosess knytt til kulturminne har verknad for val av løysingar, og på område der det er konflikt vil formelle krav til prosess kunne ha konsekvensar for framdrift. Fylkesutvalet ber om at Bergen kommune gir prioritet for naudsynt dokumentasjon og samhandling med Fylkeskonservatoren.

Sykkel

Det er ei prioritert målsetting å få opp sykkelandelen i Bergen som berre er på 3 %. Det er viktig at det både ved bygging av nye vegar og ny bybanetrasé vert bygd parallelle og integrerte sykkelvegar. Sykkeltunnelen gjennom Løvstakken til Fyllingsdalen er eit framtidsretta pilotprosjekt som binder saman to bydelar og som er eit type tiltak som vil få opp sykkelandelen, ikkje minst for reiser mellom arbeid og bustad.

Kollektivtransportnettet

Sjølv med satsinga på bybane vil kollektivreiser med buss ha stort omfang og supplera bybanen. Det er knytt usikkerheit til verknaden av ulike tiltak for framcome med buss. Det bør opnast for fortløpande vurdering av nye tiltak for å styrke busstransporten. I særleg grad gjeld dette tverrgående linjer gjennom Bergensdalen og ved terminalen i Fyllingsdalen.

Kommunedelplan for kollektivtransportsystem mot vest må prioriterast.

3. Merknader til delstrekningar

Delstrekning 1 Nonnesenter – Kronstad

Framkomst for buss rundt Bystasjonen må konkretiserast og beskrivast betre saman med at tryggleik for gåande og syklende sikrast.

Banen må sikrast føresetnader for 70 km/t hastigheit langs Store Lungegårdsvann.

Fylkesutvalet ser med uro på summen av dei store inngrepa der det historiske vegfaret Årstadgeilen opnar seg mot det som tidligare var hamneområdet til kongsgarden. Slik alternativ 2 ligg føre no, kan det ikkje tilråast. For ikkje å svekke leselegheita til Bergen si forhistorie bør sumverknaden av samferdslekonstruksjonane reduserast.

For tunnellinislag for Bybanen anbefaler fylkesutvalet alternativ 1, som vil ligge nærast Møllendal sentrum, som vert vurdert til å vere meir skånsamt for kulturmiljø og kulturlandskap, ha ei betre linjeføring og vil vere betre med tanke på flom enn nord-alternativet.

Sykkelløysing med flytting av uttrekksspor for jernbanen er berre aktuell dersom full statleg finansiering.

Fylkesutvalet tilrår at løysinga ved Haukeland sjukehus lyt vere tenleg for heile helseklynga, også for Haraldsplass sjukehus.

Delstrekning 2 Mindemyren

Det er positivt at omsyn til syklende er godt ivaretatt. Reguleringa må også sikre rom for tverrgående buss-samband.

Planforslaget legg til rette for at Bybanen skal byggast med fullt tverrsnitt i Kanalveien. Fylkesutvalet kan akseptere mellombels løysingar dersom dette gjer det mogleg å oppretthalde dei mange arbeidsplassane i anleggsfasen og den første driftsfasen.

Delstrekning 3 Mindemyren - Fyllingsdalen

I Fyllingsdalen er det viktig at terminal og bybanehaldeplass opplevast som eit samla kollektivknutepunkt, og vert ein integrert del av senterområdet som er under planlegging. Framcome for buss til og frå terminalen må gjevast prioritet.

Av omsyn til tryggleik må likerettarar for straumforsyning plasserast utanfor tunell, med mogleg tilkomst for bil.»

Protokollmerknad frå Frp:

Frp sin fylkestingsgruppe vil i sak om Bybane mellom Bergen sentrum og Fyllingsdalen be om at det ikke må bli konflikt mellom bybaneprojektet og dets trasévalg og projektet «Tog Åsane - Flesland» utarbeidet og utredet av NSB Trafikk og plan.

PS 18/17 Fråsegn til framlegg til ny byggtknisk forskrift- TEK 17

Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune er positiv til at byggtknisk forskrift (TEK 17) vert forenkla, særleg utifrå målet om billegare bustader.
2. Det er både eit nasjonalt og eit regionalt mål å utjamne sosiale helseskilnader. Hordaland fylkeskommune meiner at lempingar i forskrifta særleg knytt til dei minste bustadane, kan bidra til utilsikta verknader som auka sosiale helseskilnader.

3. Universell utforming av samfunnet er eit viktig bidrag for å inkludere fleire på ein likeverdig måte. Målet om lemping av krava til tilgjenge kan slå negativt ut for befolkningsgrupper som har størst trong for bustader med god funksjonalitet og kvalitet.

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Kjell Håland (A) sette på vegner av A, KrF, Sp, H og V fram slikt forslag til nytt pkt. 4:

«Hordaland fylkeskommune vil fraråde å lempe på krava til tilgjenge og funksjonalitet i mindre bustadar. Ein tilgjengeleg og funksjonell bustad er ikkje berre for den/dei som bur der, men også for dei som er på besøk der. Behovet for utsikt og storleik på balkong og toalett må ivaretakast.»

Geir Kjell Andersland (V) sette fram slikt forslag til vedtak:

«Tillegg innskudd i pkt. 1 – Hordaland fylkeskommune er *i hovudsak* positive.....»

Røysting

Andersland sitt forslag vart vedteke med 11 røyster mot Frp sine 2 røyster for fylkesrådmannen sitt forslag.

Fylkesrådmannen sitt forslag til pk. 2 og 3 vart samrøystes vedteke.

Håland sitt forslag vart vedteke med 11 røyster mot Frp sine 2 røyster.

Vedtak

1. Hordaland fylkeskommune er i hovudsak positiv til at byggeteknisk forskrift (TEK 17) vert forenkla, særleg utifrå målet om billegare bustader.
2. Det er både eit nasjonalt og eit regionalt mål å utjamne sosiale helseskilnader. Hordaland fylkeskommune meiner at lempingar i forskrifta særleg knytt til dei minste bustadane, kan bidra til utilsikta verknader som auka sosiale helseskilnader.
3. Universell utforming av samfunnet er eit viktig bidrag for å inkludere fleire på ein likeverdig måte. Målet om lemping av krava til tilgjenge kan slå negativt ut for befolkningsgrupper som har størst trong for bustader med god funksjonalitet og kvalitet.
4. Hordaland fylkeskommune vil fraråde å lempe på krava til tilgjenge og funksjonalitet i mindre bustadar. Ein tilgjengeleg og funksjonell bustad er ikkje berre for den/dei som bur der, men også for dei som er på besøk der. Behovet for utsikt og storleik på balkong og toalett må ivaretakast.»

PS 19/17 Nye retningslinjer for Norsk kulturråd si festivalstøtteordning og finansiering av Festspillene i Bergen

Forslag til vedtak

Utval for kultur, idrett og regional utvikling vedtek følgjande:

1. Hordaland fylkeskommune er positiv til retningslinjene for tilskotsordning for musikkfestivalar, og trur at ordninga vil gje høve til god utvikling på musikkfestivalfeltet.
2. Festspillene i Bergen er ein institusjon som er ansvarleg for den største musikk- og teaterfestivalen i Norden, og skil seg såleis klårt ut frå norske musikkfestivalar i kraft av omfang, varigheit, kunstnarleg breidde og internasjonal posisjon. Festspillene i Bergen må difor finansierast med fast driftsstøtte, fortrinnsvis over statsbudsjettet.
3. Hordland fylkeskommune føreset at Norsk kulturråd følgjer opp med gode rutinar for samhandling med fylkeskommunar og kommunar når det gjeld funksjonsdelingsavtaler og regional støtte.

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Utval for kultur, idrett og regional utvikling vedtek følgjande:

1. Hordaland fylkeskommune er positiv til retningslinene for tilskotsordning for musikkfestivalar, og trur at ordninga vil gje høve til god utvikling på musikkfestivalfeltet.
2. Festspillene i Bergen er ein institusjon som er ansvarleg for den største musikk- og teaterfestivalen i Norden, og skil seg såleis klart ut frå norske musikkfestivalar i kraft av omfang, varigheit, kunstnarleg breidde og internasjonal posisjon. Festspillene i Bergen må difor finansierast med fast driftsstøtte, fortrinnsvis over statsbudsjettet.
3. Hordland fylkeskommune føreset at Norsk kulturråd følgjer opp med gode rutinar for samhandling med fylkeskommunar og kommunar når det gjeld funksjonsdelingsavtaler og regional støtte.

PS 20/17 Prioriteringar for kutlurminneforvaltinga 2017

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet vil styrke fylkeskommunen si rolle som regional kulturminnestyresmakt og arbeide for å få overført eit større ansvar etter kulturminnelova. Fylkesutvalet ber administrasjonen vere budd på dei varsla oppgåveoverføringane.
2. Ansvars- og oppgåveoverføringa vil krevje justeringar av dei økonomiske rammeoverføringane frå staten til fylkeskommunane. Fylkesutvalet ber Riksantikvaren i 2017 om å presisere nærare kva ansvar og oppgåver som skal overførast til regionalforvaltinga, slik at fylkeskommunen kan legge til rette for å styrke regional kapasitet og kompetanse i samsvar med den planlagde oppgåveoverføring.
3. Fylkesutvalet ber administrasjonen å støtte kommunane i Hordaland med rettleiing i å identifisere, verdsetje, formidle og forvalte verneverdige kulturminne.
4. Fylkesutvalet ber administrasjonen å prioritere arbeidet med etablering av eit verdsarvråd for Bryggen og Verdsarvsenter for formidling.
5. Fylkesutvalet ber om at administrasjonen gjev dei påbyrje fredings sakene høgste prioritet.
6. Fylkesutvalet ber administrasjonen legge til grunn at ordninga med motsegn skal sikre at nasjonale og vesentlige regionale interesser vert ivaretekne i kommunale planar.
7. Fylkesutvalet ber administrasjonen styrke kulturminnevernet si rolle i det grøne skiftet

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Fylkesutvalet vil styrke fylkeskommunen si rolle som regional kulturminnestyresmakt og arbeide for å få overført eit større ansvar etter kulturminnelova. Fylkesutvalet ber administrasjonen vere budd på dei varsla oppgåveoverføringane.
2. Ansvars- og oppgåveoverføringa vil krevje justeringar av dei økonomiske rammeoverføringane frå staten til fylkeskommunane. Fylkesutvalet ber Riksantikvaren i 2017 om å presisere nærare kva ansvar og oppgåver som skal overførast til regionalforvaltinga, slik at fylkeskommunen kan legge til rette for å styrke regional kapasitet og kompetanse i samsvar med den planlagde oppgåveoverføring.
3. Fylkesutvalet ber administrasjonen å støtte kommunane i Hordaland med rettleiing i å identifisere, verdsetje, formidle og forvalte verneverdige kulturminne.
4. Fylkesutvalet ber administrasjonen å prioritere arbeidet med etablering av eit verdsarvråd for Bryggen og Verdsarvsenter for formidling.
5. Fylkesutvalet ber om at administrasjonen gjev dei påbyrje fredings sakene høgste prioritet.

6. Fylkesutvalet ber administrasjonen legge til grunn at ordninga med motsegn skal sikre at nasjonale og vesentlige regionale interesser vert ivaretekne i kommunale planar.
7. Fylkesutvalet ber administrasjonen styrke kulturminnevernet si rolle i det grønne skiftet

PS 21/17 Deltaking på St. Magnus International Festival 2017 - bidrag til Magnus 900

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet løyver kr 150.000 til Bergen Domkor for medverknad ved St. Magnus International Festival i juni 2017.

Budsjettet vert endra slik:

10.720.200.00.14900 Tilleggsløyvingskonto fylkesutvalet går ned med kr 150.000
10.400.740.00.14700 Stønad etter vedtak aukar med kr 150.000

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Fylkesutvalet løyver kr 150.000 til Bergen Domkor for medverknad ved St. Magnus International Festival i juni 2017.

Budsjettet vert endra slik:

10.720.200.00.14900 Tilleggsløyvingskonto fylkesutvalet går ned med kr 150.000
10.400.740.00.14700 Stønad etter vedtak aukar med kr 150.000

PS 22/17 Tilskot til verna kulturminne i Hordaland - Ny innretning av ordninga «tilskot til vern og vøling av verneverdige bygg»

Forslag til vedtak

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling sluttar seg til nye retningslinjer for regionale tilskot til vern og vøling av kulturminne.
2. Nytt namn for ordninga vert «Tilskot til verna kulturminne i Hordaland»
3. Utval for kultur, idrett og regional ber administrasjonen å gjere ei intern evaluering av tilskotsordninga etter at den har vore praktisert i 2 år.

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling sluttar seg til nye retningslinjer for regionale tilskot til vern og vøling av kulturminne.
2. Nytt namn for ordninga vert «Tilskot til verna kulturminne i Hordaland»
3. Utval for kultur, idrett og regional ber administrasjonen å gjere ei intern evaluering av tilskotsordninga etter at den har vore praktisert i 2 år.

PS 23/17 Forslag til endringar i vannressursloven og jordlova. Fråsegn

Forslag til innstilling

1. Fylkeskommunen har sidan 2010 hatt vedtaksmyndigheit i kraftsaker under 1 MW, men med ei rekkje unntak. Forslaget om å overføre denne type saker til kommunane vil framleis ha mange unntak, og sakene vil vere få, men stadig meir konfliktfylte. Det vil vere betre ressursbruk og meir effektivt å handsame sakene regionalt. Fylkesutvalet går inn for at myndigheita framleis skal vere hjå fylkeskommunane.
2. Fylkesutvalet meiner at OED må utgreie å overføre større myndigheit for kraftsaker under 1 MW til dei nye regionane. Dei vil ha den nødvendige kompetansen til å behandle fleire type søknader. Fylkesutvalet ber om at OED utset endring av vannressursloven på dette punktet til regionreforma er vedtatt. Dei nye regionane bør få fleire, ikkje færre oppgåver.
3. Fylkesutvalet har ingen merknader til dei andre forslaga til endringar i Vannressursloven.
4. Fylkesutvalet har ingen merknader til forslag til endringar i Jordlova.

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Anita G Johannessen (Frp) sett fram slikt forslag til vedtak:

« Fylkesrådmannen sitt forslag vert erstatta med følgjande 2 pkt.:

1. Fylkesutvalet har ingen merknader til endringane i Vassressursloven.
2. Fylkesutvalet har ingen merknad til forslag til endring i jordlova.»

Røysting

Johannessen sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall mot fylkesrådmannen sitt forslag som fekk 11 røyster.

Innstilling

1. Fylkeskommunen har sidan 2010 hatt vedtaksmyndigheit i kraftsaker under 1 MW, men med ei rekkje unntak. Forslaget om å overføre denne type saker til kommunane vil framleis ha mange unntak, og sakene vil vere få, men stadig meir konfliktfylte. Det vil vere betre ressursbruk og meir effektivt å handsame sakene regionalt. Fylkesutvalet går inn for at myndigheita framleis skal vere hjå fylkeskommunane.
2. Fylkesutvalet meiner at OED må utgreie å overføre større myndigheit for kraftsaker under 1 MW til dei nye regionane. Dei vil ha den nødvendige kompetansen til å behandle fleire type søknader. Fylkesutvalet ber om at OED utset endring av vannressursloven på dette punktet til regionreforma er vedtatt. Dei nye regionane bør få fleire, ikkje færre oppgåver.
3. Fylkesutvalet har ingen merknader til dei andre forslaga til endringar i Vannressursloven.
4. Fylkesutvalet har ingen merknader til forslag til endringar i Jordlova.

PS 24/17 Søknad om løyve til 7 småkraftverk i Voss kommune. Fråsegn.

Forslag til innstilling

Storagroe kraftverk:

1. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Storagroe kraftverk.
2. Av omsyn til fossefylltav må det etablerast tersklar og kunstig sprutsone rundt arten.
3. Av omsyn til fuktkevjande artar i bekkekløft, brunaure og fossefall må høgare minstevassføring vurderast. Gyteområde for brunaure må ikkje reduserast i eit slikt omfang at det er til trugsel for bestanden. For fossefall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.
4. Utbygging må ta naudsynt omsyn til Teigdalselvi som lakse- og sjøaureførande strekning av stor verdi.

Tverrelvi kraftverk:

5. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Tverrelvi kraftverk.
6. Utbygging må ta tilbørleg omsyn til edellaauvskog og potensielle hekkeplassar for rovfugl.
7. For fossekall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.
8. På grunn av klebersteinsbrot på Kljåsteinsberget skal influensområdet før eventuell utbygging synfarast av fylkeskonservatoren.

Bjørndalen kraftverk:

9. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Bjørndalen kraftverk.
10. Elva i tiltaket bør etterundersøkjast for potensielle raudlista artar. Om undersøkinga konkluderer med kritisk eller sterkt truga artar, rår Hordaland fylkeskommune i samsvar med Fylkesdelplan for små vasskraftverk frå konsesjon.
11. På grunn av klebersteinsbrot på Kljåsteinsberget skal influensområdet før eventuell utbygging synfarast av fylkeskonservatoren.

Togrovi kraftverk:

12. Av omsyn til potensiell bekkekløft, beiteområde for villrein av stor verdi, lakse- og sjøaureførande strekning av stor verdi for biologisk mangfald og friluftsliv, verdifulle leveområde for fugl og samla belastning for naturtypen bekkekløft i Teigdalen, rår Hordaland fylkeskommune frå utbygging av Togrovi kraftverk. Influensområdet er etter fylkeskommunens syn ikkje kartlagt i samsvar med Fylkesdelplan for små vasskraftverk og § 8 i naturmangfaldlova. Prosjektet har difor høgt konfliktpotensiale.

Urdlandselvi kraftverk:

13. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Urdlandselvi kraftverk.
14. Vassbiologi og fisk må i samsvar med verneverdiane i Vosso- og Raundalsvassdraget, kunnskapskravet i naturmangfaldlova og krav til søknader i Fylkesdelplan for små vasskraftverk, kartleggjast grundigare før konsesjon vert gjeve.
15. Førekosten av rikbarkstre med lav på må i størst mogleg grad takast vare på.
16. For fossekall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.

Kleivelvi kraftverk:

17. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Kleivelvi kraftverk etter hovudalternativ 1.
18. For å dokumentera anlegget og sikra industritekniske delar av museal verdi, bør tiltakshavar samarbeida med Norsk Vasskraft- og Industristadsmuseum.
19. For fossekall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.

Haugamoen kraftverk:

20. På grunn av manglande statleg kartlegging og verdsetting av Bordalsvassdraget i tråd med vernevedtaket i Stortinget og rikspolitiske retningslinjer, ikkje tilfredsstillande kartlegging av bekkekløft og fisk i tiltaksområdet og stor potensiell verdi for friluftsliv, rår Hordaland fylkeskommune frå utbygging av Haugamoen kraftverk. Prosjektet slik det er presentert, er ikkje i samsvar med Fylkesdelplan for småkraft sine krav til søknad og kunnskapskravet i § 8 i naturmangfaldlova. Inngrepet er dessutan etter måten stort i forhold til den kraftmengda som vil bli produsert.
21. Bordalen har vore eit viktig strekk for førhistorisk ferdsle mellom Hardanger og Voss. I forkant av eventuell utbygging skal difor planområdet synfarast av fylkeskonservatoren for lokale tilpassingar til kulturminneverdiane.

Generelle punkt:

22. Hordaland fylkeskommune er kritisk til at stortingsvedtaket og Rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag ikkje er følgt opp med god nok kartlegging og verdsetting av vernekvitetane i Vossovassdraget, og då i sær i Bordalen og Raundalen. Ved sidan av småkraftprosjekta i denne Saka føreligg det omfattande planar om kraftutbygging og vassdragsregulering i den verna delen av vassdraget. Før konfliktfylte utbyggingar vert vurderte, vil Hordaland fylkeskommune be NVE, i samarbeid med Miljødirektoratet og Riksantikvaren, ta initiativ til kartlegging og verdsetting av Vossovassdraget i tråd med vernevedtaket og dei rikspolitiske retningslinjene.
23. Fleire av konsesjonssøknadene har ikkje grundig nok dokumentasjon av konsekvensar. Det gjeld i sær for biologisk mangfald og naturtypen bekkekløft, vassbiologi og fisk. Det kompliserer sakshandsaminga og svekkjer det objektive grunnlaget for tilråding. Hordaland fylkeskommune vil be NVE stilla strengare krav til dokumentasjon i konsesjonssøknadene før dei vert sende på høyring.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Storagroe kraftverk:

1. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Storagroe kraftverk.
2. Av omsyn til fossefylltav må det etablerast tersklar og kunstig sprutsone rundt arten.
3. Av omsyn til fuktkrevjande artar i bekkekløft, brunaure og fossekall må høgare minstevassføring vurderast. Gyteområde for brunaure må ikkje reduserast i eit slikt omfang at det er til trugsel for bestanden. For fossekall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.
4. Utbygging må ta naudsynt omsyn til Teigdalselvi som lakse- og sjøaureførande strekning av stor verdi.

Tverrelvi kraftverk:

5. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Tverrelvi kraftverk.
6. Utbygging må ta tilbørleg omsyn til edellauvskog og potensielle hekkeplassar for rovfugl.
7. For fossekall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.
8. På grunn av klebersteinsbrot på Kljåsteinsberget skal influensområdet før eventuell utbygging synfarast av fylkeskonservatoren.

Bjørndalen kraftverk:

9. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Bjørndalen kraftverk.
10. Elva i tiltaket bør etterundersøkjast for potensielle raudlista artar. Om undersøkinga konkluderer med kritisk eller sterkt truga artar, rår Hordaland fylkeskommune i samsvar med Fylkesdelplan for små vasskraftverk frå konsesjon.
11. På grunn av klebersteinsbrot på Kljåsteinsberget skal influensområdet før eventuell utbygging synfarast av fylkeskonservatoren.

Togrovi kraftverk:

12. Av omsyn til potensiell bekkekløft, beiteområde for villrein av stor verdi, lakse- og sjøaureførande strekning av stor verdi for biologisk mangfald og friluftsliv, verdifulle leveområde for fugl og samla belastning for naturtypen bekkekløft i Teigdalen, rår Hordaland fylkeskommune frå utbygging av Togrovi kraftverk. Influensområdet er etter fylkeskommunens syn ikkje kartlagt i samsvar med Fylkesdelplan for små vasskraftverk og § 8 i naturmangfaldlova. Prosjektet har difor høgt konfliktpotensiale.

Urdlandselvi kraftverk:

13. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Urdlandselvi kraftverk.
14. Vassbiologi og fisk må i samsvar med verneverdiane i Vosso- og Raundalsvassdraget, kunnskapskravet i naturmangfaldlova og krav til søknader i Fylkesdelplan for små vasskraftverk, kartleggjast grundigare før konsesjon vert gjeve.
15. Førekomsten av rikbarkstre med lav på må i størst mogleg grad takast vare på.
16. For fossekall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.

Kleivelvi kraftverk:

17. Hordaland fylkeskommune rår til utbygging av Kleivelvi kraftverk etter hovudalternativ 1.
18. For å dokumentera anlegget og sikra industritekniske delar av museal verdi, bør tiltakshavar samarbeida med Norsk Vasskraft- og Industristadsmuseum.
19. For fossekall må oppsetting av reirkasser vurderast der trygge reirplassar forsvinn.

Haugamoen kraftverk:

20. På grunn av manglande statleg kartlegging og verdsetting av Bordalsvassdraget i tråd med vernevedtaket i Stortinget og rikspolitiske retningsliner, ikkje tilfredsstillande kartlegging av bekkekløft og fisk i tiltaksområdet og stor potensiell verdi for friluftsliv, rår Hordaland fylkeskommune frå utbygging av Haugamoen kraftverk. Prosjektet slik det er presentert, er ikkje i samsvar med Fylkesdelplan for småkraft sine krav til søknad og kunnskapskravet i § 8 i naturmangfaldlova. Inngrepet er dessutan etter måten stort i forhold til den kraftmengda som vil bli produsert.
21. Bordalen har vore eit viktig strekk for førhistorisk ferdsle mellom Hardanger og Voss. I forkant av eventuell utbygging skal difor planområdet synfarast av fylkeskonservatoren for lokale tilpassingar til kulturminneverdiane.

Generelle punkt:

22. Hordaland fylkeskommune er kritisk til at stortingsvedtaket og Rikspolitiske retningsliner for verna

vassdrag ikkje er følgd opp med god nok kartlegging og verdsetting av verne kvalitetane i Vossovassdraget, og då i sær i Bordalen og Raundalen. Ved sidan av småkraftprosjekta i denne saka føreligg det omfattande planar om kraftutbygging og vassdragsregulering i den verna delen av vassdraget. Før konfliktfylte utbyggingar vert vurderte, vil Hordaland fylkeskommune be NVE, i samarbeid med Miljødirektoratet og Riksantikvaren, ta initiativ til kartlegging og verdsetting av Vossovassdraget i tråd med vernevedtaket og dei rikspolitiske retningslinene.

23. Fleire av konsesjonssøknadene har ikkje grundig nok dokumentasjon av konsekvensar. Det gjeld i sær for biologisk mangfald og naturtypen bekkekløft, vassbiologi og fisk. Det kompliserer sakshandsaminga og svekkjer det objektive grunnlaget for tilråding. Hordaland fylkeskommune vil be NVE stilla strengare krav til dokumentasjon i konsesjonssøknadene før dei vert sende på høyring.

PS 25/17 Fråsegn - Statleg kommunedelplan for E39 Stord - Os

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet meiner statleg kommunedelplan for E39 gir eit godt grunnlag for vidare planlegging av E39 på strekninga Stord-Os.
2. Fylkesutvalet rår til at alternativ B med midtre kryssing av Langenuen blir vald. Dette alternativet gir høgast samfunnsnytte, og fylkesutvalet kan ikkje sjå at det er lokale eller regionale omsyn som tilseier at andre alternativ vert vald.
3. Fylkesutvalet rår sterkt i frå alternativ D grunna store negative konsekvensar for nasjonale kulturminneverdiar.
4. Fylkesutvalet vektlegg omsynet til nasjonale og regionale kulturminneverdiar, landskap og friluftsliv ved Bårdsundet. Fylkesutvalet rår difor til at ein kryssar Bårdsundet gjennom senketunnel.
5. Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging skjer som statleg plan. Det må leggjast vekt på følgjande i vidare planprosess:
 - a. Fortsatt god dialog med lokale og regionale styresmakter.
 - b. Dei arkeologiske undersøkingane vert utført så tidleg som mogeleg i planprosessen
 - c. Å redusere totalkostnadene i prosjektet gjennom:
 - Å vurdere to-felts veg som standard på vegen
 - Å vente med bygginga av strekninga Ådland – Mehammar
 - Avsetje tilstrekkeleg med planressursar til å kunne avklare teknologival for kryssing av Bjørnafjorden
6. Fylkesutvalet er nøgd med at det vert lagt opp til å byggje haldeplassar og overgang til lokal- og regionaltilbod ved alle kryss. Det må bli lagt vekt på gode omstigningsmoglegheiter til lokal- og regionaltrafikk med gode ventefasilitetar. Det bør vurderast ein terminal for omstiging ved Svegatjørn. Det er også behov for å vurdere innfartsparkering for sykkel og bil i tilknytning til kryssa.
7. Fylkesutvalet støttar at det vert lagt opp til løysingar for syklende og gåande over bruene. Særleg ein sykkelveg over Bjørnafjorden kan ha stor betydning i ein reiselivssamanheng.
8. Trafikken kan forventast å auke på Fv 49 mellom Søreid og Våge, samt på Fv83 mellom kryss ved Fv49 nord for Søreid til Gjøvåg ved Reksteren. Fylkesutvalet meiner prosjektet må finansiere naudsynt utbetring av Fv49 mellom Søreid og Våge.
9. Fylkesutvalet meiner det på sambandet mellom Stord og Kvinherad bør bli etablert eit nytt ferjestø med god tilknytning til E39. Kommunedelplanen bør difor leggje opp til at det blir regulert eit kryss på Førland som kan vere eit godt utgangspunkt for eit framtidig ferjesamband mot Kvinherad. Fylkesutvalet ber Statens Vegvesen om å inkludere ei

samfunnsøkonomisk vurdering av eit eit nytt ferjestø i nærleiken av Førland.

10. Fylkesutvalet meiner det må arbeidast vidare med å etablere eit nytt ferjesamband mellom Austevoll og Reksteren til erstatning for sambanda Hufthamar-Krokeide og Sandvikvåg-Husavik. På sikt kan det vere aktuelt å byggje eit kryss ved Flygansvær, og vidare planlegging må ta høgde for dette.
11. Utbygging av E39 vil føre til meir trafikk inn mot Bergensområdet og gjere det vanskelegare å få gjennomført ambisjonane om nullvekst i biltrafikk i byområdet. Fylkesutvalet meiner dette aukar behovet for ei samordna areal- og transportpolitikk for Bergensområdet. Ferjefri E39 vil også auke behovet for at ringveg aust blir etablert.
12. Fylkesutvalet meiner det kan vere behov for omkøyingsveg eller beredskapskai for å sikre framkome ved eventuell stenging av bruer, og ber Statens Vegvesen om å vurdere dette nærare

Saksprotokoll i Utval for miljø og samferdsel - 08.02.2017

Vedtak

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Kjell Håland (A) sette på vegner av A, KrF og Sp fram slikt forslag til vedtak:

- «1. Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging av E 39 skjer som statleg plan.
2. Fylkesutvalet rår til at alternativ F med søre kryssing av Langenuen blir vald. Dette alternativet gir høg samfunnsnytte, og er i tråd med lokale og regionale innspel.
3. Dersom ikkje E 39-prosjektet kan gjennomførast med lågare kostnadsramma og samstundes redusere store naturinngrep blant anna i Søre Øyane i Os bør ein på ny vurdera indre trasé for ferjefri E 39.
4. Fylkesutvalet er nøgd med at det vert lagt opp til å byggje haldeplassar og overgang til lokal- og regionaltilbod ved alle kryss. Det må bli lagt vekt på gode omstigningsmoglegheiter til lokal- og regionaltrafikk med gode ventefasilitetar. Det bør vurderast ein terminal for omstiging ved Svegatjørn. Det er også behov for å vurdere innfartsparkering for sykkel og bil i tilknytning til kryssa.
5. Fylkesutvalet støttar at det vert lagt opp til løysingar for sykklande og gåande over bruene, det er bra for miljø, klima og god folkehelse.
6. Fylkesutvalet meiner det på sambandet mellom Stord og Kvinherad bør bli etablert eit nytt ferjestø med god tilknytning til E39. Kommunedelplanen bør difor leggje opp til at det blir regulert eit kryss på Førland som kan vere eit godt utgangspunkt for eit framtidig ferjesamband mot Kvinnherad. Fylkesutvalet ber Statens Vegvesen om å inkludere ei samfunnsøkonomisk vurdering av eit nytt ferjestø i nærleiken av Førland.
7. Utbygging av E39 vil føre til meir trafikk inn mot Bergensområdet og gjere det vanskelegare å få gjennomført ambisjonane om nullvekst i biltrafikk i byområdet. Fylkesutvalet meiner dette aukar behovet for ei samordna areal- og transportpolitikk for Bergensområdet. Ferjefri E39 vil også auke behovet for at ringveg aust blir etablert.
8. Fylkesutvalet meiner det kan vere behov for omkøyingsveg eller beredskapskai for å sikre framkome ved eventuell stenging av bruer, og ber Statens Vegvesen om å vurdere dette nærare. «

Rosalind Fosse (Frp) sette fram slikt forslag: «Som fylkesrådmannen sitt forslag, med slike endringar:

(a) Endring punkt 2: (endringa er understreka)

Fylkesutvalet rår til at alternativ B med søndre kryssing av Langenuen (alternativ F) blir vald. Dette alternativet gir høgast samfunnsnytte, og fylkesutvalet kan ikkje sjå at det er lokale eller regionale omsyn som tilseier at andre alternativ vert vald.

(b) Punkt 3 utgår.

(c) Endring punkt 5: (berre første setning, resten utgår)

Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging skjer som statleg plan.

(d) Punkta 8, 9, 10 og 11 vert erstatta av eitt punkt:

Langs heile planområdet må det sikrast gode tilførselsveggar og andre forbindelsar i tillegg til gode tverrforbindelsar i dialog med dei berørte kommunane.

(e) Nytt punkt:

Når det gjeld ilandføring av gang- og sykkelsti i Søre Øyane, ber fylkesutvalet om at det vert vurdert ulike ilandføringspunkt for å skåna dei høgt verdsette rekreasjonsområda i Søre Øyane i størst mogleg grad. Vi ber vidare om at det blir bakt inn naudsynte avbøtande tiltak både for å redusere lyd og dempe det visuelle inntrykket.

(f) Nytt punkt:

Fylkesutvalet ber om at fyllmasse for senketunnell vert lagt lengst mogleg bort frå land, og at det vert lagt til rette for båtferdsel mellom kunstig øy og landsida. Fylkesutvalet vil stilla krav om at mest mogleg av utstyr og fyllmasser vert transportert sjøvegen via lekter for å unngå unødig tung anleggstrafikk i nærområdet i Søre Øyane. Anleggvegen som skal etablerast, må leggjast med minst mogleg inngrepen i naturen, og det må i anleggsfasen leggjast til rette for at friområda rundt kan nyttast. Anleggsvegen må planleggjast nøye slik at den blir liggjande over kortast mogleg tid, og raskast mogleg omgjert til gang- og sykkelsti.

(g) Nytt punkt:

Tilrettelegging for syklende har vore ei viktig føring i planarbeidet og noko fylkesutvalet støt-tar. I det vidare planarbeidet ønskjer vi at det vert l

Røysting

I røystinga tok utvalslaiaren utgangspunkt i Håland sitt forslag.

Håland sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 fekk 5 røyster (H og Frp) og fall.

Fosse sitt forslag (a), endring punkt 2, fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Håland sitt forslag punkt 2 fekk 11 røyster (A, Sp, KrF, V, H) og vart vedteke mot 2 røyster (Frp).

Håland sitt forslag punkt 3 fekk 7 røyster (A, Sp, KrF) og vart vedteke mot 6 røyster (H, V og Frp).

Håland sitt forslag punkt 4 vart samrøystes vedteke.

Fosse sitt forslag (c), endring punkt 5, fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Håland sitt forslag punkt 5 vart samrøystes vedteke.

Håland sitt forslag punkt 6 fekk 10 røyster (A, Sp, KrF, H) og vart vedteke mot 3 røyster (V og Frp)

Håland sitt forslag punkt 7 fekk 11 røyster (A, Sp, KrF, V og H) og vart vedteke mot 2 røyster (Frp)

Håland sitt forslag punkt 8 vart samrøystes vedteke.

Fosse sitt forslag (d), nytt punkt, fekk 5 røyster (Frp og H) og fall.

Fosse sitt forslag (e), nytt punkt, fekk 5 røyster (Frp og H) og fall.

Fosse sitt forslag (f), nytt punkt, fekk 5 røyster (Frp og H) og fall.
Fosse sitt forslag (g), nytt punkt, fekk 6 røyster (Frp, H og V) og fall.

Innstilling

1. Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging av E 39 skjer som statleg plan.
2. Fylkesutvalet rår til at alternativ F med søre kryssing av Langenuen blir vald. Dette alternativet gir høg samfunnsnytte, og er i tråd med lokale og regionale innspel.
3. Dersom ikkje E 39-prosjektet kan gjennomførast med lågare kostnadsramma og samstundes redusere store naturinngrep blant anna i Søre Øyane i Os bør ein på ny vurdere indre trasé for ferjefri E 39.
4. Fylkesutvalet er nøgd med at det vert lagt opp til å byggje haldeplassar og overgang til lokal- og regionaltilbod ved alle kryss. Det må bli lagt vekt på gode omstigningsmoglegheiter til lokal- og regionaltrafikk med gode ventefasilitetar. Det bør vurderast ein terminal for omstigning ved Sveгатjørn. Det er også behov for å vurdere innfartsparkering for sykkel og bil i tilknytning til kryssa.
5. Fylkesutvalet støttar at det vert lagt opp til løysingar for syklende og gåande over bruene, det er bra for miljø, klima og god folkehelse.
6. Fylkesutvalet meiner det på sambandet mellom Stord og Kvinnherad bør bli etablert eit nytt ferjestø med god tilknytning til E39. Kommunedelplanen bør difor leggje opp til at det blir regulert eit kryss på Førland som kan vere eit godt utgangspunkt for eit framtidig ferjesamband mot Kvinnherad. Fylkesutvalet ber Statens Vegvesen om å inkludere ei samfunnsøkonomisk vurdering av eit nytt ferjestø i nærleiken av Førland.
7. Utbygging av E39 vil føre til meir trafikk inn mot Bergensområdet og gjere det vanskelegare å få gjennomført ambisjonane om nullvekst i biltrafikk i byområdet. Fylkesutvalet meiner dette aukar behovet for ei samordna areal- og transportpolitikk for Bergensområdet. Ferjefri E39 vil også auke behovet for at ringveg aust blir etablert.
8. Fylkesutvalet meiner det kan vere behov for omkøyringsveg eller beredskapskai for å sikre framkome ved eventuell stenging av bruer, og ber Statens Vegvesen om å vurdere dette nærare.

PS 26/17 Fråsegn frå Hordaland fylkeskommune til kommuneplanens arealdel- Kvinnherad kommune

Forslag til vedtak

- 1 Hordaland fylkeskommune ser det som viktig og positivt at Kvinnherad kommune rullerer arealdelen av kommuneplanen og får ein arealdel med felles planskildring, plankart og føresegner for heile kommunen inkludert sjøareala. Den heilskaplege og tilgjengelege kartløyninga som er utarbeidd for arealdelen er ei god og framtidretta løysing som legg til rette for god medverknad, informasjonsdeling, innsyn og einsarta sakshandsaming.
- 2 Planskildringa er ein vesentleg juridisk del av plandokumentet, og bør tydlegare drøfta behov, mål og strategiar for lokalisering av bustader, fritidsbustader, næring og areal for naust og småbåthamn.
- 3 Dei regionale interessene for folkehelse og barn og unge sine interesser kunne vore tydelegare utgreidd og vektlagt. Mineralforvaltning er i stor grad ivaretatt gjennom arealdelen til kommuneplanen.
- 4 Hordaland fylkeskommune meiner akvakultur i stor grad er ivaretatt i planframlegget. Fleksibilitet for eksisterande akvakulturanlegg er sikra på ein god måte. Hordaland fylkeskommune rår til at akvakulturområde som ikkje er egna til laks og aure vert vidareført då desse kan nyttast til andre artar og produksjonsformer.
- 5 Planframlegget bør i større grad følge opp Regional plan for attraktive senter i Hordaland for å fremja attraktive senter, livskvalitet, robust næringsliv og miljøvenleg transport.

Planen bør innehalda:

- Definisjon av senterstruktur i kommunen i samsvar med regional plan.
- Omtale og vurdering av trong for handelsareal.
- Omtale av sentrumsutstrekning, særleg viktig for regionsenteret Husnes.
- Plankrav for sentrumsområda.

- 6 Planframlegget opnar for omfattande utbygging av bustad, fritidsbustad, næringsføremål og naust innafor føremålet spreidd utbygging av landbruks-, natur og friluftsområde (LNF). Føresegnene gjev lite styring med arealbruk og samfunnsutvikling. Fylkeskommunen meiner regionale interesser for samordna areal og transport, kulturminne og kulturmiljø, og forvaltning av strandsone, landskap og friluftsiinteresser ikkje vert godt nok ivaretatt. Omfanget av spreidd utbygging i LNF-område bør reduserast.
- 7 Strandsona er ein ressurs som det er viktig å ivareta heilskapleg og langsiktig. Funksjonell strandsoneavgrønsing opnar for differensiering bygd på kartlegging og dokumentasjon av strandsoneverdiar. Kvinnherad kommune har vist ny byggjegrøns mot sjø i plankartet basert på funksjonell strandsoneavgrønsing, men samanhengen med strandsonekartlegginga går ikkje fram av planmaterialet. Det gjer heller ikkje grønsjevinga for avsette område til naust, bryggjer, flytebryggjer og moloar. Planen bør dokumentera og grønsje byggjegrønsa og tiltaka i strandsona.
- 8 Alle tiltak i LNF-Spreidd område skal sendast Hordaland fylkeskommune ved Fylkeskonservatoren for vurdering i høve til potensial for funn av automatisk freda kulturminne.
Det er knytt motsegn til dette punktet. Motsegn fell bort dersom dette vert teke inn i dei felles føresegnene til planen.
- 9 Der det er lagt inn nye naustføremål utan plankrav, nye småbåthamner, nye område for bruk og vern av sjø og vassdrag, samt nye eller endra bruk av akvakulturføremål skal alle tiltak sendast Hordaland fylkeskommune ved Fylkeskonservatoren og Bergens Sjøfartsmuseum for vurdering i høve til kulturminne i sjø og potensial for funn av slike. Det er knytt motsegn til dette punktet. Motsegn fell bort dersom dette vert teke inn i dei felles føresegnene.
- 10 Det er nokre manglar i kommuneplankartet når det gjeld omsynssoner for kulturminne. Opplysingar om desse er lagt ved og må rettast opp. Det er knytt motsegn til dette punktet. Motsegn fell bort når manglane er retta.
- 11 Nokre LNF-spreidd område bør avgrønsast eller takast heilt ut:
 - a. Austlege del av LNFS-01-07 Skarvatun, grunna tidlegare motsegn i kommunedelplan.
 - b. LNFS-12-01 Indre Matre, reduserast nord for vegen grunna svært stort potensial for funn av automatisk freda kulturminne.
 - c. LNFS-04-12 bør gå ut grunna nærføring til Malmanger prestegard som er freda.
 - d. Den delen av LNSF-06-04 som omfattar Fjellandsbø bør gå ut grunna kulturlandskap og kulturmiljø.
 - e. LNSF-15-01 på Fjellbergøy bør avgrønsast slik at det ikkje omfattar den søre del av området ved Fjeldberg prestegard.

Nokre areal for småbåthamn bør avgrønsast eller takast heilt ut:

 - f. Småbåthamn Sm-03-06 bør avgrønsast eller takast heilt ut grunna automatisk freda kulturminne id. 212354 og det samla kulturmiljøet. Skal det opnast for tiltak må det stillast plankrav.
 - g. Austlege del av småbåthamn Sm-15-01 bør takast ut eller reduserast grunna nærføring til freda bygg og kulturmiljø.

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Olav Kvinge (H) sette fram slikt forslag til vedtak nytt pkt. 7:

« Kvinnherad er i mildaste kategori for bygging i strandsona og det bør speilast/visast i planen. Strandsona er ein viktig ressurs som det er viktig å ivareta heilskapleg og langsiktig. Funksjonell

strandsoneavgrønsing opnar for differensiering bygd på kartlegging og dokumentasjon av strandsoneverdiar. Kvinnherad kommune har vist ny byggjegrønsing i plankartet basert på funksjonell strandsoneavgrønsing men samanhengar med strandsonekartlegginga går ikkje fram av planmaterialet. Det gjer heller ikkje grønsing for avsette område til naust, bryggjer, flytebryggjer og moloar. Planen bør dokumentere og grønsing byggjegrønsing og tiltaka i strandsone. Bygging av naust og fritidsbustadar, kan gjere det meir attraktivt å busette seg i Kvinnherad.

Rosalind Fosse (Frp) sette fram slikt forslag til vedtak:

- «11 Nokre LNF-spreidd område bør avgrønsast:
- a. Austlege del av LNFS-01-07 Skarvatun, grunna tidlegare motsegn i kommunedelplan.
- Nokre areal for småbåthamn bør avgrønsast eller takast heilt ut:
- f. Småbåthamn Sm-03-06 bør avgrønsast grunna automatisk freda kulturminne id. 212354 og det samla kulturmiljøet. Skal det opnast for tiltak må det stillast plankrav.
 - g. Austlege del av småbåthamn Sm-15-01 bør reduserast grunna nærføring til freda bygg og kulturmiljø.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag pkt. 1 til 6 vart samrøystes vedteke.
Fylkesrådmannen sitt forslag pkt. 7 vart vedteke med 8 røyster (A, Krf, Sp og V) mot 5 røyster (H og Frp).
Fylkesrådmannen sitt forslag pkt. 8 til 10 vart samrøystes vedteke.
Fosse sitt forslag pkt. 11a fekk 2 røyster(Frp) og fall mot fylkesrådmannen sitt forslag som fekk 11 røyster.
Fylkesrådmannen sitt forslag pkt. 11b vart vedteke med 8 røyster mot 5 røyster (Frp og H).
Fylkesrådmannen sitt forslag pkt.11 c, d og e vart samrøystes vedteke.
Fylkesrådmannen sitt forslag pkt. 11 f vart vedteke med 8 røyster mot Fosse sitt forslag som fekk 5 røyster (Frp og H).
Fylkesrådmannen sitt forslag pkt. 11 g vart vedteke med 8 røyster mot Fosse sitt forslag som fekk 5 røyster (Frp og H).

Vedtak

- 1 Hordaland fylkeskommune ser det som viktig og positivt at Kvinnherad kommune rullerer arealdelen av kommuneplanen og får ein arealdel med felles planskildring, plankart og føresegner for heile kommunen inkludert sjøareala. Den heilskaplege og tilgjengelege kartløysinga som er utarbeidd for arealdelen er ei god og framtidretta løysing som legg til rette for god medverknad, informasjonsdeling, innsyn og einsarta sakshandsaming.
- 2 Planskildringa er ein vesentleg juridisk del av plandokumentet, og bør tydlegare drøfta behov, mål og strategiar for lokalisering av bustader, fritidsbustader, næring og areal for naust og småbåthamn.
- 3 Dei regionale interessene for folkehelse og barn og unge sine interesser kunne vore tydelegare utgreidd og vektlagt. Mineralforvaltning er i stor grad ivaretatt gjennom arealdelen til kommuneplanen.
- 4 Hordaland fylkeskommune meiner akvakultur i stor grad er ivaretatt i planframlegget. Fleksibilitet for eksisterande akvakulturanlegg er sikra på ein god måte. Hordaland fylkeskommune rår til at akvakulturområde som ikkje er egna til laks og aure vert vidareført då desse kan nyttast til andre artar og produksjonsformer.
- 5 Planframlegget bør i større grad følge opp Regional plan for attraktive senter i Hordaland for å fremja attraktive senter, livskvalitet, robust næringsliv og miljøvenleg transport. Planen bør innehalda:

- Definisjon av senterstruktur i kommunen i samsvar med regional plan.
 - Omtale og vurdering av trong for handelsareal.
 - Omtale av sentrumsutstrekning, særleg viktig for regionsenteret Husnes.
 - Plankrav for sentrumsområda.
- 6 Planframlegget opnar for omfattande utbygging av bustad, fritidsbustad, næringsføremål og naust innafor føremålet spreidd utbygging av landbruks-, natur og friluftsområde (LNF). Føresegnene gjev lite styring med arealbruk og samfunnsutvikling. Fylkeskommunen meiner regionale interesser for samordna areal og transport, kulturminne og kulturmiljø, og forvaltning av strandsone, landskap og friluftssinteresser ikkje vert godt nok ivaretatt. Omfanget av spreidd utbygging i LNF-område bør reduserast.
 - 7 Strandsona er ein ressurs som det er viktig å ivareta heilskapleg og langsiktig. Funksjonell strandsoneavgrønsing opnar for differensiering bygd på kartlegging og dokumentasjon av strandsoneverdier. Kvinnherad kommune har vist ny byggjegrense mot sjø i plankartet basert på funksjonell strandsoneavgrønsing, men samanhengen med strandsonekartlegginga går ikkje fram av planmaterialet. Det gjer heller ikkje grunngjevinga for avsette område til naust, bryggjer, flytebryggjer og moloar. Planen bør dokumentera og grunngje byggjegrensa og tiltaka i strandsona.
 - 8 Alle tiltak i LNF-Spreidd område skal sendast Hordaland fylkeskommune ved Fylkeskonservatoren for vurdering i høve til potensial for funn av automatisk freda kulturminne.
Det er knytt motsegn til dette punktet. Motsegn fell bort dersom dette vert teke inn i dei felles føresegnene til planen.
 - 9 Der det er lagt inn nye naustføremål utan plankrav, nye småbåthamner, nye område for bruk og vern av sjø og vassdrag, samt nye eller endra bruk av akvakulturføremål skal alle tiltak sendast Hordaland fylkeskommune ved Fylkeskonservatoren og Bergens Sjøfartsmuseum for vurdering i høve til kulturminne i sjø og potensial for funn av slike. Det er knytt motsegn til dette punktet. Motsegn fell bort dersom dette vert teke inn i dei felles føresegnene.
 - 10 Det er nokre manglar i kommuneplankartet når det gjeld omsynssoner for kulturminne. Opplysingar om desse er lagt ved og må rettast opp. Det er knytt motsegn til dette punktet. Motsegn fell bort når manglane er retta.
 - 11 Nokre LNF-spreidd område bør avgrensast eller takast heilt ut:
 - a. Austlege del av LNFS-01-07 Skarvatun, grunna tidlegare motsegn i kommunedelplan.
 - b. LNFS-12-01 Indre Matre, reduserast nord for vegen grunna svært stort potensial for funn av automatisk freda kulturminne.
 - c. LNFS-04-12 bør gå ut grunna nærføring til Malmanger prestegard som er freda.
 - d. Den delen av LNSF-06-04 som omfattar Fjellandsbø bør gå ut grunna kulturlandskap og kulturmiljø.
 - e. LNSF-15-01 på Fjellbergøy bør avgrensast slik at det ikkje omfattar den søre del av området ved Fjeldberg prestegard.

Nokre areal for småbåthamn bør avgrensast eller takast heilt ut:

 - f. Småbåthamn Sm-03-06 bør avgrensast eller takast heilt ut grunna automatisk freda kulturminne id. 212354 og det samla kulturmiljøet. Skal det opnast for tiltak må det stillast plankrav.
 - g. Austlege del av småbåthamn Sm-15-01 bør takast ut eller reduserast grunna nærføring til freda bygg og kulturmiljø.

PS 27/17 Ymse

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Spørsmål og innspel frå medlemmane:

Utvalsleiar Beate Husa (Krf) kom med forslag om å endra dato for utvalet si reise til Edinburgh og foreslo at det vart arbeidd med å plassera reisa i tida 23. og 29. august 2017, og med maksimum 4 overnattingar.

Eit samla utval slutta seg til forslaget.

Medlem May Eva Sandvik (H) stilte spørsmål om korleis utvalsmedlemmane skal førehalda seg til alle invitasjonar som kjem både gjennom rapporteringssaker (RS) og gjennom e-postar m.v.

Utvalseleiar Beate Husa orienterte om gjeldande praksis.

Orienteringar og innspel frå administrasjonen:

Fylkesdirektør Per Morten Ekerhovd orienterte om status og utfordringar for Den Nasjonale Scene i Bergen, og peika særskild på kostnadene kring vidare planar. Vidare vart det orientert om status for planane med Sentralbadet. Her vart det også fokusert på kostnadene og endringar i planskissene.

Fylkesdirektør Bård Sandal viste til og minna om RS 8/17 og RS 12/17.