

**Utval:** Fylkesutvalet  
**Møtestad:** Fylkesutvalsalen, 3. etasje, fylkeshuset i Bergen  
**Dato:** 07.12.2017  
**Tidspunkt:** 11.00-16.20

**Følgjande faste medlemmer møtte:**

Namn	Funksjon	Parti	Merknad
Anne Gine Hestetun	Fylkesordførar	A	
Pål Kårbø	Fylkesvaraordførar	KrF	
Roald Kvamme	Medlem	A	
Helge Nævdal	Medlem	A	
Mona Røsvik Strømme	Medlem	H	
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H	
Nils Marton Aadland	Medlem	H	
Roald Stenseide	Medlem	Frp	
Sigbjørn Framnes	Medlem	Frp	
Benthe Bondhus	Medlem	Sp	
Aud Karin Oen	Medlem	SV	
Anne-Beth Njærheim	Medlem	V	

**Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:**

Namn	Funksjon	Parti
Kari Sørensen Bernardini	Medlem	A
Mari Klokkestuen Kjellesvik	Medlem	A
Tom Sverre Tomren	Medlem	MDG

**Følgjande varamedlemmer møtte:**

Namn	Møtte for	Parti
Kjell Håland	Kari Sørensen Bernardini	A
Katrin Innvær Ankervold	Mari Klokkestuen Kjellesvik	A
Natalie Golis	Tom Sverre Tomren	MDG

**Frå administrasjonen møtte:**

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann
Svein Heggheim	Fylkesdirektør opplæring
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Per Morten Ekerhovd	Kst. fylkesdirektør kultur og idrett
Bård Sandal	Fylkesdirektør regional utvikling
Arne Åsan	Fylkestannlege
Jostein Fjærestad	Eigedomsdirektør
Oddmund Sylta	Direktør Skyss
Janne Værnø	Kommunikasjonsdirektør
Stanley Hauge	Kommunikasjonsseksjonen
Bertil Søfteland	Leiar fylkessekretariatet
Sigrid Helene Aardal	Seniorrådgjevar fylkessekretariatet
Kari Elisabeth Hole	Spesialkonsulent innkjøpsseksjonen
Gro Stien Thorvaldsen	Seniorrådgjevar fylkessekretariatet

Gro Stien Thorvaldsen  
sekretær

**Sakliste**

<b>Utvals- saknr</b>	<b>Innhald</b>	<b>Arkiv- saknr</b>	<b>U.Off.</b>
PS 288/17	Godkjenning møteinnkalling		
PS 289/17	Godkjenning møtebok førre møte		
PS 290/17	Referatsaker (meldingar)		
RS 180/17	Tilleggsdokument i saka om elevinspektørordninga	2017/15888	
RS 181/17	Tilleggsnotat til sak om elevinspektørordninga i administrasjonsutvalet 08.11.17	2017/15888	
RS 182/17	Tilsegn til hurtigladeinfrastruktur 2017	2017/13527	
RS 183/17	Fjelbergsambandet - status for ferjeavløysingsprosjektet	2017/4934	
RS 184/17	Uttale frå Hardanger Ungdomsråd vedk. bortebruarstipend	2017/16843	
RS 185/17	Protokoll Generalforsamling Fjord Norge as 2017	2014/17222	
RS 186/17	Oversendingsforslag frå fylkestinget oktober 2017 - breibanddekning i fylket	2017/15814	
RS 187/17	Namneendring - Sørvest Bomvegselskap AS	2016/34293	
RS 188/17	Sørvest Bomvegselskap AS - Informasjon om fremdrift og vidare prosess	2017/16602	
RS 189/17	Planrapport 2016 - regional og kommunal planlegging i Hordaland	2016/9629	
RS 190/17	Namneforslag ved samanslåing av fylkeskommunane Hordaland og Sogn og Fjordane	2015/1434	
RS 191/17	Større saker til politisk behandling 1. halvår 2018	2015/10845	
RS 192/17	Statsbudsjettet 2018 – budsjettavtalen i Stortinget	2017/4411	
PS 291/17	Delegerte saker		
DS 9/17	Låneopptak 2017 - III	2017/2247	
PS 292/17	Elevinspektørordninga ved dei vidaregåande skulane	2017/15888	
PS 293/17	Justering av tilbodsstrukturen 2018/19 -klassesaka	2017/16980	
PS 294/17	Bybanen - vurdering av drift i eigenregi	2015/8900	
PS 295/17	Innfartsparkering for reisande utan periodekort	2015/11655	
PS 296/17	Godkjenning av sal av eiegenomen Steinsdalsvegen 187 i Norheimsund	2014/11870	
PS 297/17	Fv570 Masfjordsambandet	2015/5147	
PS 298/17	Investeringsprogram for fylkesvegnettet 2018-2029 til Regional transportplan Hordaland 2018-2029	2017/4336	
PS 299/17	Handlingsprogram Miljøløftet 2018 - 21	2017/16982	
PS 300/17	Klimaplanen sitt handlingsprogram 2018	2017/14885	
PS 301/17	Høyringsuttale - Nasjonal tiltaksplan for trafikkisikkerhet på veg 2018-2021	2014/13889	
PS 302/17	Handlingsprogram 2018-23 (2029) til Nasjonal transportplan - Høyringsfråsegn	2017/16134	
PS 303/17	Forskrift om freding av statens kulturhistoriske eiegenomar - freda eiegenomar i landsverneplan for Kulturdepartementet. Høyringsfråsegn	2014/495	

PS 304/17	Forslag til endring i vassforskrifta og naturmangfoldlova - fråsegn	2017/15974
PS 305/17	Framlegg til biogasstrategi for Hordaland	2016/9781
PS 306/17	Premiss: Kultur. Regional plan for kultur 2015-2025.Handlingsprogram 2018.	2017/17129
PS 307/17	Justering av tilleggspoeng for musikalske ferdigheiter ved inntak til Vg1 Musikk/Dans/Drama	2016/9170
PS 308/17	Eigarstrategi - overordna strategi for Hordaland fylkeskommunes eigarstyring	2017/17062
PS 309/17	Sal av aksjar i bompengeselskap i Hordaland	2017/16602
PS 310/17	Ymse	

## **PS 288/17 Godkjenning møteinnkalling**

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017**

#### **Vedtak**

Innkallinga vart godkjend utan merknader.

Saklista vart godkjend utan merknader.

## **PS 289/17 Godkjenning møtebok forrige møte**

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017**

#### **Vedtak**

Møteprotokollen frå fylkesutvalet 22.-23.11.2017 vart godkjend utan merknader.

## **PS 290/17 Referatsaker (meldingar)**

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017**

I samband med RS 190/17 «Namneforslag ved samanslåing av fylkeskommunane Hordaland og Sogn og Fjordane» gjorde **Sigbjørn Framnes (Frp)** framlegg om å sende referatsaka til fellesnemnda. Fylkesutvalet slutta seg til dette.

#### **Vedtak**

Referatsaker 180-192/17 vart refererte.

## **PS 291/17 Delegerte saker**

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017**

#### **Vedtak**

Delegert sak DS 9/17 vart teken til orientering.

## PS 292/17 Elevinspektørordninga ved dei vidaregåande skulane

### Forslag til innstilling

Vedtaket som gjeld pålegg om elevinspektørstilling ved alle dei vidaregåande skulane, jf. FT 41/1998, vert oppheva f.o.m. 01.08.18. Nemninga på stillinga med stillingskode 7954\*\* vert fasa ut frå same dato. Det vil ikkje vere sett av ein øyremerka ressurs til desse oppgåvene i skulebudsjetta.

### Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 07.11.2017

**Emil Gadolin (A)** sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett til neste utvalsmøte»

### Røysting

Gadolin sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### Innstilling til fylkesutvalet

Saka vert utsett til neste utvalsmøte.

### Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 28.11.2017

Representanten **Dan Femoen** sette fram følgjande forslag på vegner av Høgre:

«Vedtaket som gjeld pålegg om elevinspektørstilling ved alle dei vidaregåande skulane , jf. FT 41/1998, vert ikkje oppheva.»

Representanten **Emil Gadolin** sette fram følgjande forslag:

1. Opplæring- og helseutvalget vil framheve det viktige arbeidet som elevinspektørene gjør. Disse oppgåvene skal fremdeles utføres.
2. Opplæring- og helseutvalget mener at de vidaregåande skolene har i oppgave å organisere dette innanfor vedtatte budsjetttrammer

### Røysting

Femoen sitt forslag fekk 6 røyster (H/V/MDG/R) og fall.

Gadolin sitt forslag vart vedteke med 9 røyster (AP/SP/KRF/SV/FRP).

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk ingen røyster.

### Innstilling

1. Opplæring- og helseutvalget vil framheve det viktige arbeidet som elevinspektørene gjør. Disse oppgåvene skal fremdeles utføres.
2. Opplæring- og helseutvalget mener at de vidaregåande skolene har i oppgave å organisere dette innanfor vedtatte budsjetttrammer.

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017

**Silja Ekeland Bjørkly (H)** sette fram slikt forslag:

«Vedtaket som gjeld pålegg om elevinspektørstilling ved alle dei vidaregåande skulane , jf. FT 41/1998, vert ikkje oppheva.»

### Røysting

Bjørkly sitt forslag fekk 4 røyster (H, MDG) og fall.

Innstillinga fekk 11 røyster (A, Frp, V, SV, KrF, Sp) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

## Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vil framheve det viktige arbeidet som elevinspektørane gjer. Desse oppgåvene skal framleis utførast.
2. Fylkestinget meiner at dei vidaregåande skulane har i oppgåve å organisere dette innanfor vedtekne budsjettrammer.

## PS 293/17 Justering av tilbudsstrukturen 2018/19 -klassesaka

### Forslag til innstilling

1. Tilbudet på RM vert endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Sandsli vgs	Vg1 Restaurant og matfag	+2	30
Sandsli vgs	Vg2 Kokk- og servitørfag	+1	15
Årstad vgs	Vg1 Restaurant og matfag	-1	-15
Årstad vgs	Vg2 Kokk- og servitørfag	-1	-15
Austrheim vgs	Vg2 Kokk- og servitørfag	-1	-15
Åsane vgs	Vg1 Restaurant og matfag	-1	-15
<b>Netto endring</b>		<b>-1</b>	<b>-15</b>

*Tilrettelagt tilbod – desse er utanfor ordinære klassetal*

Skule	Tilbod	Gruppetal	Elevplasstal
Sandsli vgs	Tilrettelagt opplæring RM	+1	10
Årstad vgs	Tilrettelagt opplæring RM	-2	-20
<b>Netto endring</b>		<b>-1</b>	<b>-10</b>

2. Tilbudet på SS vert endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Kvinnherad vgs	Vg1 Service og samferdsel	+1	15
Kvinnherad vgs	Vg2 Sal, service og tryggleik	-1	15
<b>Netto endring</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

3. Tilbudet på BA vert endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Odda vgs	Vg2 Byggteknikk	+1	+15
<b>Netto endring</b>		<b>+1</b>	<b>+15</b>

4. Tilbudet på TIP vert endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Rubbestadnes vgs	Vg2 Industriteknologi	+1	+15
Askøy vgs	Vg2 Industriteknologi	+1	+15
Sotra vgs	Vg2 Industriteknologi	+1	+15
Stord vgs	Vg2 Industriteknologi	+1	+15
Rubbestadnes vgs	Vg2 Maritime fag	-1	-15
Stord vgs	Vg2 Køyretøy	-1	-15

Sotra vgs	Vg2 Køyretøy	-1	-15
<b>Netto endring</b>		<b>+1</b>	<b>+15</b>

5. Tilbudet på EL vert endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Austrheim vgs	Vg3 Automatisering	+1	+15
Askøy vgs	Vg2 Data og elektronikk	+1	+15
Askøy vgs	Vg2 Elektrofag	-1	-15
Stord vgs	Vg1 Elektrofag	-1	-15
Sotra vgs	Vg1 Elektrofag	-1	-15
Slåtthaug vgs	Vg1 Elektrofag	-1	-15
Årstad vgs	Vg1 Elektrofag	-1	-15
Stord vgs	Vg1 Studieføreb. elektrofag	+1	+15
<b>Netto endring</b>		<b>-2</b>	<b>-30</b>

6. Tilbudet på HO vert endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Nordahl Grieg vgs	Vg2 Studieførebuande Helse og oppvekstfag	+1	+30
Knarvik vgs	Vg2 Barne- og ungdomsarbeidarfaget	+1	+15
Olsvikåsen vgs	Vg1 Studieførebuande Helse og oppvekstfag	+1	+30
Olsvikåsen vgs	Velsklingsmodell Ho Vg1	-2	-15
<b>Netto endring</b>		<b>+1</b>	<b>+45</b>

7. Tilbudet på NA vert endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Voss vgs	Vg3 Landbruk	+1	+15
<b>Netto</b>		<b>+1</b>	<b>+15</b>

8. Tilbudet på DH vert endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Fitjar vgs	Vg2 Interiør og utstillingsdesign	+1	+15
Årstad vgs	Vg2 Design og tekstil	-1	-15
<b>Netto endring</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

9. Tilbudet på ME/MK vert endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Amalie Skram vgs	Vg3 Media og kommunikasjon	+1	+30
Arna vgs	Vg3 Media og kommunikasjon	+1	+30
Nordahl Grieg vgs	Vg3 Media og kommunikasjon	+1	+30
Stord vgs	Vg3 Media og kommunikasjon	+1	+30
Laksevåg vgs.	Vg1 Media og kommunikasjon	-1	-30

Laksevåg vgs	Vg2 Media og kommunikasjon	-1	-30
Laksevåg vgs	Vg3 Media og kommunikasjon (y-fag)	-1	-15
Nordahl Grieg vgs	Vg3 Media og kommunikasjon (y-fag)	-1	-15
Arna vgs	Vg3 Media og kommunikasjon (y-fag)	-1	-15
Voss gymnas	Vg3 Media og kommunikasjon (y-fag)	-1	-15
<b>Netto endring</b>		<b>-2</b>	<b>0</b>

10. Tilbudet på KDA/ST-FO vert endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Fusa vgs	Vg3 Formgjevingsfag	-1	-30
Knarvik vgs	Vg3 Formgjevingsfag	-1	-30
Olsvikåsen vgs	Vg3 Formgjevingsfag	-1	-30
Voss gymnas	Vg3 Kunst design og arkitektur	+1	+30
Fusa vgs	Vg3 Kunst design og arkitektur	+1	+30
Olsvikåsen vgs	Vg3 Kunst design og arkitektur	+1	+30
Årstad vgs	Vg3 Kunst design og arkitektur	+1	+30
<b>Netto endring</b>		<b>+1</b>	<b>+30</b>

11. Tilbudet på ST vert endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Bergen katedralskole	Vg2 Studiespesialiserande	+2	+60
Bergen katedralskole	Vg3 Studiespesialiserande	+3	+90
Laksevåg vgs	Vg1 Studiespesialiserande	-2	-60
Laksevåg vgs	Vg2 Studiespesialiserande	-3	-90
Laksevåg vgs	Vg3 Studiespesialiserande	-3	-90
<b>Netto endring</b>		<b>-3</b>	<b>-90</b>

12. Tilrettelagte tilbud på ST og HO for minoritetsspråklege og innføringstilbud for minoritetsspråklege vert endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Bergen katedralskole	Vg1 Studiespes. for min.språklege	-1	-15
Fyllingsdalen vgs	Vg1 Helse og oppvekstfag for min.språklege	-2	-30
Åsane vgs	Vg1 Helse og oppvekstfag for min.språklege	-1	-15
Bergen katedralskole	Innføringstilbud	-1	-15
<b>Netto endring</b>		<b>-5</b>	<b>-75</b>

13. Fylkesrådmannen får fullmakt til å leggje ned/opprete innføringsklassar for minoritetsspråklege elevar i samsvar med behovet fram til 1. september 2018.

14. I justeringsaka i mai 2018 vert talet på ordinære klassar redusert med minst 5 eller slik at samla innsparing vert minst 7 mill. kroner i 2018.

## Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 27.11.2017

Yrkesopplæringsnemnda fikk utdelt tilsendte e-post med innspel til saka desse var frå:

Henning T. Lystad på vegne av rederiene i SURF  
Inge Jarle Austestad daglig leder Maritimt opplæringskontor Sør/Vest Norge  
Astrid Haugland rektor Stord vgs  
Rolf A. Haugstvedt rektor Årstad vgs

**Tom Knudsen og Roger Pilskog** sette fram slikt forslag på vegne av NHO/LO:

1. Yrkesopplæringsnemnda (Y-nemnda) slutter seg i hovedsak til rådmannens innstilling.
2. Y-nemnda ber om at fylkeskommunen utøver fleksibilitet ved planleggingen av tilbudsstrukturen i forhold til arbeidslivets dokumenterte behov. Dersom det ved intensjonsavtaler mellom skole og lærebedrift/opplæringskontor kan dokumenteres tilstrekkelig og flere læreplasser enn klassesaken har oversikt på, da må klasser startes opp i tråd med behovet. Det vises i denne forbindelse bl.a. til henvendelse fra næringslivet i Sunnhordland vedrørende nedleggelse av 1 klasse Vg2 Kjøretøy, Stord vgs. Subsidiært bør det her opprettes en ½ klasse slik at tilbudet er søkbart og at det kan dokumenteres læreplass, samt nedleggelse av 1 klasse Vg2 Maritime fag (tilbudet er søkbart), Rubbestadneset vgs. (det vises også til brev fra Skipsfartens Utdannings og Rekrutteringsforum SURF datert 27.11.17).
3. Y-nemnda ber om at arbeid med informasjon om yrkesvalg, spesielt der hvor finnes tilgjengelige læreplasser, intensiveres.
4. Y-nemnda ber om at arbeidet med å koble skoler og lærebedrifter/opplæringskontor med intensjonsavtaler om læreplass intensiveres. Dette vil gi større forutsigbarhet, samt bedre beslutningsgrunnlag for hvilke skoler linjene skal legges til.
5. Y-nemnda vi vise til tidligere vedtak i Y-nemnda vedrørende Anleggsgartnerfaget hvor arbeidslivet har ber om at dette legges også til Stend vgs.
6. Y-nemnda ber om at eventuelle innsparinger ved nedleggelse av klasser også prioriteres til å sikre elevenes gjennomføring, samt yrkesveiledning til elever mot fag hvor det finnes tilgjengelige læreplasser og etterspørsel i arbeidslivet.

### Røysting:

Knudsen og Pilskog sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### Tilråding frå Yrkesopplæringsnemnda:

1. Yrkesopplæringsnemnda (Y-nemnda) slutter seg i hovedsak til rådmannens innstilling.
2. Y-nemnda ber om at fylkeskommunen utøver fleksibilitet ved planleggingen av tilbudsstrukturen i forhold til arbeidslivets dokumenterte behov. Dersom det ved intensjonsavtaler mellom skole og lærebedrift/opplæringskontor kan dokumenteres tilstrekkelig og flere læreplasser enn klassesaken har oversikt på, da må klasser startes opp i tråd med behovet. Det vises i denne forbindelse bl.a. til henvendelse fra næringslivet i Sunnhordland vedrørende nedleggelse av 1 klasse Vg2 Kjøretøy, Stord vgs. Subsidiært bør det her opprettes en ½ klasse slik at tilbudet er søkbart og at det kan dokumenteres læreplass, samt nedleggelse av 1 klasse Vg2 Maritime fag (tilbudet er søkbart), Rubbestadneset vgs. (det vises også til brev fra Skipsfartens Utdannings og Rekrutteringsforum SURF datert 27.11.17).
3. Y-nemnda ber om at arbeid med informasjon om yrkesvalg, spesielt der hvor finnes tilgjengelige læreplasser, intensiveres.
4. Y-nemnda ber om at arbeidet med å koble skoler og lærebedrifter/opplæringskontor med intensjonsavtaler om læreplass intensiveres. Dette vil gi større forutsigbarhet, samt bedre beslutningsgrunnlag for hvilke skoler linjene skal legges til.
5. Y-nemnda vi vise til tidligere vedtak i Y-nemnda vedrørende Anleggsgartnerfaget hvor arbeidslivet har ber om at dette legges også til Stend vgs.



6. Y-nemnda ber om at eventuelle innsparinger ved nedleggelse av klasser også prioriteres til å sikre elevenes gjennomføring, samt yrkesveiledning til elever mot fag hvor det finnes tilgjengelige læreplasser og etterspørsel i arbeidslivet.

### Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 28.11.2017

Representanten **Arild Borgen** sette fram følgjande forslag:

«Punkt 14 strykes».

Representanten **Tor Andre Ljosland** sette fram følgjande forslag:

«OPHE viser til at Vg2 maritime fag skal fortsatt være søkbart tilbud ved Rubbestadneset. Dersom det vil være nok søknad til å fylle to klasser ber utvalget om at det blir opprettet to klasser også kommende skoleår».

Representanten **Thor Andre Ljosland** sette fram følgjande forslag:

«1. OPHE ber om at det gjøres en særskilt vurdering av anleggsgartnerfaget frem mot neste års klassesak».  
«2. OPHE viser til ønsket om å utvide tilbudet på Langhaugen med en ekstra parallell med musikk. Fylkesrådmannen bes utrede når en slik økning kan gjennomføres».

Representanten **Tor Andre Ljosland** sette fram følgjande forslag:

«Nytt pkt. 12: OPHE ber om at det blir innhentet uttale fra fylkesmannen vedrørende lovligheten av «internasjonale klasser».

Representanten **Alexander Fosse Andersen** sette fram følgjande to forslag:

«Endring punkt 6: Vg2 Barne- og ungdomsarbeidarfaget vert ikkje oppretta ved Knarvik vgs».

«I neste års klassesak ynskjer OPHE eit vedlegg til saka som syner fordeling av utdanningsprogram og tal på parallellar på skulane».

Representanten **Emil Gadolin** sette fram følgjande tilleggsforslag:

«OPHE ber om at fylkeskommunen utøver fleksibilitet ved planlegging av tilbudsstrukturen i forhold til arbeidslivets dokumenterte behov. Dersom det ved inensjonsavtaler mellom skole og lærebedrift/oppl.kontor kan dokumenteres behov og langt på vei kan forplikte seg til å stille med læreplasser, må dette vurderes i forkant av frist for annonsering i Vigo. Det vises særlig til Vg2 Kjøretøy ved Stord vgs og Vg2 maritime fag ved Rubbestadneset vgs.».

Representanten **Arild Borgen** sette fram følgjande forslag:

«Administrasjonen tar kontakt med Fylkesmannen for å forhøre seg om de spørsmål som har blitt reist knyttet til Opplæringsloven. Utvalget ønsker å forsette med disse tilbudene og anser dette som en mulighet siden det er flere andre fylker med tilsvarende modell. Administrasjonen bes derfor om å komme med et forslag til hvordan en kan forsette med tilbudet med de eventuelle innvendinger som kommer fra Fylkesmannen. Administrasjonen bes også om å komme med et forslag til hvordan en kan lage et bedre tilbud til denne gruppa, også de som ikke vil eller kan gå i E-klassene eller HO-klassene for minoritetsspråklige.

Representanten **Dan Femoen** sette på vegner av H/FRP/V/MDG/R fram følgjande endringsforslag i høve til fylkesrådmannen si innstilling:

« Årstad vgs	Vg1 Restaurant og matfag	+1	15
Årstad vgs	Vg2 Kokk- og servitørfag	+1	15
Sandsli vgs	Vg1 Restaurant og matfag	-1	-15
Sandsli vgs	Vg2 Kokk- og servitørfag	-1	-15
Austrheim vgs	Vg1 Restaurant og matfag	+1	15

Rubbestadneset vgs	Vg2 Maritime fag	+1	15
Stord vgs	Vg2 Kjøretøy	+1	15»

### Røysting:

Borgen sitt forslag vedk. pkt. 14 vart vedteke med 8 røyster (R/H/FRP/V/MDG)

Ljosland sitt forslag vedk. maritime fag vart samrøystes vedteke.

Ljosland sine to forslag vedk. anleggsgartnerfaget og Langhaugen vgs vart samrøystes vedtekne.

Ljosland sitt forslag til nytt pkt. 12 vart samrøystes vedteke.

Fosse Andersen sitt framlegg vedk. Barne og ungdomsarbeiderfaget vart samrøystes vedteke.

Fosse Andersen sitt forslag vedk. neste års klassesak vart samrøystes vedteke.

Gadolin sitt forslag fall mot 8 røyster (H/FRP/V/MDG/R).

Femoen sitt forslag vart vedteke med 8 røyster (H/FRP/V/MDG/R)

Borgen sitt forslag vedk. pkt. 12 vart vedteke med 8 røyster (R/H/FRP/V/MDG).

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke saman med dei vedtekne endringane.

### Innstilling

Utval for opplæring og helse vedtek fylkesrådmannen si innstilling med følgjande endringar:

Årstad vgs	Vg1 Restaurant og matfag	+1	15
Årstad vgs	Vg2 Kokk- og servitørfag	+1	15
Sandsli vgs	Vg1 Restaurant og matfag	-1	-15
Sandsli vgs	Vg2 Kokk- og servitørfag	-1	-15
Austrheim vgs	Vg1 Restaurant og matfag	+1	15
Rubbestadneset vgs	Vg2 Maritime fag	+1	15
Stord vgs	Vg2 Kjøretøy	+1	15

Endring punkt 6: Vg2 Barne- og ungdomsarbeiderfaget vert ikkje oppretta ved Knarvik vgs.

Nytt pkt. 12: OPHE ber om at det blir innhentet uttale fra fylkesmannen vedrørende lovligheten av «internasjonale klasser

Administrasjonen tar kontakt med Fylkesmannen for å forhøre seg om de spørsmål som har blitt reist knyttet til Opplæringsloven. Utvalget ønsker å forsette med disse tilbudene og anser dette som en mulighet siden det er flere andre fylker med tilsvarende modell. Administrasjonen bes derfor om å komme med et forslag til hvordan en kan forsette med tilbudet med de eventuelle innvendinger som kommer fra Fylkesmannen. Administrasjonen bes også om å komme med et forslag til hvordan en kan lage et bedre tilbud til denne gruppa, også de som ikke vil eller kan gå i E-klassene eller HO-klassene for minoritetsspråklige.

Pkt 14. strykes.

OPHE viser til at Vg2 maritime fag skal fortsatt være søkbart tilbud ved Rubbestadneset. Dersom det vil være nok søknad til å fylle to klasser ber utvalget om at det blir opprettet to klasser også kommende skoleår».

OPHE viser til at Vg2 maritime fag skal fortsatt være søkbart tilbud ved Rubbestadneset. Dersom det vil være nok søknad til å fylle to klasser ber utvalget om at det blir opprettet to klasser også kommende skoleår.

OPHE ber om at det gjøres en særskilt vurdering av anleggsgartnerfaget frem mot neste års klassesak.

OPHE viser til ønsket om å utvide tilbudet på Langhaugen med en ekstra parallell med musikk. Fylkesrådmannen bes utrede når en slik økning kan gjennomføres.

I neste års klassesak ynskjer OPHE eit vedlegg til saka som syner fordeling av utdanningsprogram og tal på parallellar på skulane».

### Protokollmerknad frå AP/SP/KRF/SV:

«AP, KRF, SP og SV vil vurdere RM på Austrheim vgs særskilt frem mot fylkesutvalget.»

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017

**Pål Kårbø (KrF)** sette på vegner av KrF, A, Sp, SV, MDG, V, Frp, og H fram slikt forslag:

«Tillegg til innstillinga:

Vedk. tabell i starten

Endring Årstad og Sandsli

- Minus 1 på kvar av Vg1 og Vg2 på Årstad , og auke med 1 på Vg1 og Vg2 på Sandsli Restaurant og matfag

Fylkesutvalet vil på sikt sjå på moglegheita for å utvide tilbodet på Langhaugen med ein ekstra klasse med fordjuping i musikk. Fylkesrådmannen blir beden om å greie ut når og korleis ein slik auke kan gjennomførast.

Fylkesutvalet ber om at fylkeskommunen utøver fleksibilitet ved planlegging av tilbodsstrukturen i forhold til arbeidslivet sine dokumenterte behov. Dersom det ved intensjonsavtalar mellom skule og lærebedrift/opplæringskontor kan dokumenterast behov og klare mål, forpliktande samarbeid om læreplassar, må dette vurderast i forkant av frist for annonsering i Vigo. Viser særleg til Vg2 Kjøretøy ved Stord vgs og Vg2 maritime fag ved Rubbestadneset vgs.

Endringar:

Fylkesutvalet vedtek at Vg 2 Design og Tekstil på Årstad vert vidareført.

Vidare ber fylkesutvalet administrasjonen om å kome attende med sak om moglegheit for å få til ei landslinje. Nabofylka bør inviterast inn i prosessen.

Nytt punkt 12:

I spørsmål om dei internasjonale klassane, viser fylkesutvalet til kontrollutvalet sitt oppfølgingsarbeid av forvaltningsrevisjon av opplæringstilbodet til minoritetspråklege elevar. Det er naudsynt med ein full gjennomgang av Hordaland fylkeskommune sitt tilbod til denne gruppa. Fylkesrådmannen vert beden om å legge fram ei sak om dette.

Dei internasjonale klassane skal gjerast søkbare i Vigo komande skuleår, men der det vert gjort naudsynte justeringar for å sikre at tilbodet er i tråd med opplæringslova. Fylkesrådmannen vert beden om å rapportere attende til politisk nivå om dette arbeidet tidleg 2018.

Det må snarast mogeleg settast i gang eit arbeid med å gjennomgå ordninga for språkkartlegging og inntak til dei aktuelle utdanningstilboda. Fylkesrådmannen vert beden om å legge fram ei sak om korleis dette skal gjennomførast. Her må fylkesrådmannen, i lag med kontrollutvalet, vurdere å framskunde delar av oppfølgingsarbeidet som skissert i handlingsplanen til kontrollutvalet datert 03.11.2017.»

### Røysting

Innstillinga med Kårbø sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### Vedtak

I neste års klassesak ønskjer fylkesutvalet eit vedlegg til saka som syner fordeling av utdanningsprogram og tal på parallelar på skulane.

Fylkesutvalet vedtek fylkesrådmannen sitt forslag med følgjande endringar:

Årstad vgs	Vg1 Restaurant og matfag	- 1	- 15
Årstad vgs	Vg2 Kokk- og servitørfag	- 1	- 15
Sandsli vgs	Vg1 Restaurant og matfag	+ 1	15
Sandsli vgs	Vg2 Kokk- og servitørfag	+ 1	15
Austrheim vgs	Vg1 Restaurant og matfag	+ 1	15
Rubbestadneset vgs	Vg2 Maritime fag	+ 1	15
Stord vgs	Vg2 Kjøretøy	+ 1	15

Fylkesutvalet vil på sikt sjå på moglegheita for å utvide tilbodet på Langhaugen med ein ekstra klasse med fordjuping i musikk. Fylkesrådmannen blir beden om å greie ut når og korleis ein slik auke kan gjennomførast.

Fylkesutvalet ber om at fylkeskommunen utøver fleksibilitet ved planlegging av tilbodsstrukturen i forhold til arbeidslivet sine dokumenterte behov. Dersom det ved intensjonsavtalar mellom skule og lærebedrift/opplæringskontor kan dokumenterast behov og klare mål, forpliktande samarbeid om læreplassar, må dette vurderast i forkant av frist for annonsering i Vigo. Viser særleg til Vg2 Kjøretøy ved Stord vgs og Vg2 maritime fag ved Rubbestadneset vgs.

Endringar:

Fylkesutvalet vedtek at Vg 2 Design og Tekstil på Årstad vert vidareført.

Vidare ber fylkesutvalet administrasjonen om å kome attende med sak om moglegheit for å få til ei landslinje. Nabofylka bør inviterast inn i prosessen.

Endring punkt 6:

Vg2 Barne- og ungdomsarbeidarfaget vert ikkje oppretta ved Knarvik vgs.

Nytt punkt 12:

I spørsmål om dei internasjonale klassane, viser fylkesutvalet til kontrollutvalet sitt oppfølgingsarbeid av forvaltningsrevisjon av opplæringstilbodet til minoritetsspråklege elevar. Det er naudsynt med ein full gjennomgang av Hordaland fylkeskommune sitt tilbod til denne gruppa. Fylkesrådmannen vert beden om å legge fram ei sak om dette.

Dei internasjonale klassane skal gjerast søkbare i Vigo komande skuleår, men der det vert gjort naudsynte justeringar for å sikre at tilbodet er i tråd med opplæringslova. Fylkesrådmannen vert beden om å rapportere attende til politisk nivå om dette arbeidet tidleg 2018.

Det må snarast mogeleg settast i gang eit arbeid med å gjennomgå ordninga for språkkartlegging og inntak til dei aktuelle utdanningstilboda. Fylkesrådmannen vert beden om å legge fram ei sak om korleis dette skal gjennomførast. Her må fylkesrådmannen, i lag med kontrollutvalet, vurdere å framskande delar av oppfølgingsarbeidet som skissert i handlingsplanen til kontrollutvalet datert 03.11.2017.»

Punkt 14 vert stroke.

Fylkesutvalet viser til at Vg2 maritime fag framleis skal vere søkbart tilbod ved Rubbestadneset. Dersom det vil vere nok søknad til å fylle to klassar, ber fylkesutvalet om at det vert oppretta to klassar også komande skuleår».

Fylkesutvalet viser til at Vg2 maritime fag framleis skal vere søkbart tilbod ved Rubbestadneset. Dersom det vil vere nok søknad til å fylle to klassar, ber fylkesutvalet om at det vert oppretta to klassar også komande skuleår.

Fylkesutvalet ber om at det vert gjort ei særskilt vurdering av anleggsgartnarfaget fram mot neste års klassesak.

## **PS 294/17 Bybanen - vurdering av drift i eigenregi**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkestinget tek rapporten *Bybanen – Egenregi* til orientering.
2. Fylkestinget legg til grunn at konsernet som hovudregel skal konkurranseutsetja driftsoppgåvene, slik det vert gjort i kollektivdrifta elles i fylket, herunder ny operatørvtale.

### **Saksprotokoll i administrasjonsutvalet - 28.11.2017**

*Steinseide, Andersen, Kjosås, Kvamme, Bjørkly, Tore Andersen og Kårbø* hadde ordet under ordsiftet. Administrasjonen ved fylkesdirektør for økonomi og organisasjonsavdelinga; *Ingrid Holm Svendsen* redegjorde på vegne av fylkesrådmannen.

**Roald Kvamme (A)** la fram følgjande forslag på vegner av A og KrF:

«Tar saken til orientering.»

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 6 røyster mot 3 røyster (A, KrF) for Kvamme sitt forslag.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkestinget tek rapporten *Bybanen – Egenregi* til orientering.
2. Fylkestinget legg til grunn at konsernet som hovudregel skal konkurranseutsetja driftsoppgåvene, slik det vert gjort i kollektivdrifta elles i fylket, herunder ny operatørvtale.

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 29.11.2017**

**Rasmus Laupsa Rasmussen (A)** sette på vegner av A, SV, KrF og Sp fram slikt forslag:

«Fylkesutvalet tek saka til orientering.»

**Rasmus Laupsa Rasmussen (A)** sette fram slik protokollmerknad:

«Arbeiderpartiet registrerar at dei tilsette sine representantar støttar rådmannen sitt forslag i saka. Arbeiderpartiet registrerar vidare at dei tilsette sine representantar meiner at konsernet som hovudregel skal konkurranseutsetje drifta.»

**Marthe Hammer (SV)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkestinget tek rapporten *Bybanen - egenregi* til orientering.
2. Fylkestinget legg til grunn at drift og vedlikehald av bybanen vert gjort i eigen regi, gjennom ein konsernmodell. På grunn av gjeldande avtale med Stadler vil eigen regi på vognvedlikehald først kunne realiserast når gjeldande avtale går ut i 2026.
3. Fylkesrådmannen får ansvar for å førebu ein slik overgang, mellom anna mogleg verksemdoverdraging av tilsette i dagens Keolis.»

**Gustav Bahus (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Endring i punkt 2:  
«... som hovudregel...» i første linje vert strøken.»

### **Røysting**

Hammer sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Bahus sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Rasmussen sitt forslag fekk 10 røyster og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 5 røyster (H, Frp) for fylkesrådmannen sitt forslag.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

Fylkesutvalet tek saka til orientering.

### **Protokollmerknad frå A**

Arbeiderpartiet registrerar at dei tilsette sine representantar støttar rådmannen sitt forslag i saka.

Arbeiderpartiet registrerar vidare at dei tilsette sine representantar meiner at konsernet som hovudregel skal konkurranseutsetje drifta.

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017

Mona Røsvik Strømme (H) stilte spørsmål om ho var inhabil fordi ho er styremedlem i Bybanen AS. Strømme gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om ho var inhabil. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Mona Røsvik Strømme var inhabil etter forvaltningslova § 6, 1. ledd e).

Mona Røsvik Strømme gjekk frå under behandlinga av saka. Stein Inge Ryssdal møtte for Strømme i saka.

**Silja Ekeland Bjørkly (H)** sette fram slikt forslag:

1. «Fylkestinget tek rapporten *Bybanen – Egenregi* til orientering.
2. Fylkestinget legg til grunn at konsernet som hovudregel skal konkurranseutsetja driftsoppgåvene, slik det vert gjort i kollektivdrifta elles i fylket, herunder ny operatøravtale.»

### Røysting

Bjørkly sitt forslag fekk 6 røyster (H, Frp, V) og fall.

Innstillinga fekk 9 røyster (MDG, SV, KrF, Sp, A) og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.

### Innstilling til fylkestinget

Fylkesutvalet tek saka til orientering.

## PS 295/17 Innfartsparkering for reisande utan periodekort

### Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet sluttar seg til at innfartsparkeringsanlegg med oblatordning og ledig kapasitet over tid vert opna for avgiftsparkering utan parkeringsoblat frå Skyss.
2. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen etablere betalingsløysing for parkering, samt fastsetje takstar for parkering utan oblat på innfartsparkeringsplassar med oblatordning.

## Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 29.11.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet sluttar seg til at innfartsparkeringsanlegg med oblatordning og ledig kapasitet over tid vert opna for avgiftsparkering utan parkeringsoblat frå Skyss.
2. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen etablere betalingsløysing for parkering, samt fastsetje takstar for parkering utan oblat på innfartsparkeringsplassar med oblatordning.

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017

**Pål Kårbø (KrF)** sette fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Ber om at det vert vurdert om også Statoil og evt. andre bedrifter sine arbeidsbussar som ei prøveordning kan nytta offentleg innfartsparkering.»

### Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Kårbø sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

## Vedtak

1. Fylkesutvalet sluttar seg til at innfartsparkeringsanlegg med oblatordning og ledig kapasitet over tid vert opna for avgiftsparkering utan parkeringsoblat frå Skyss.
2. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen etablere betalingsløyising for parkering, samt fastsetje takstar for parkering utan oblat på innfartsparkeringsplassar med oblatordning.

## PS 296/17 Godkjenning av sal av eigedomen Steinsdalsvegen 187 i Norheimsund

### Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner sal av eigedomen Steinsdalsvegen 187 i Norheimsund til Hardanger Maskinstasjon AS.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å godkjenne og signere kjøpekontrakt.

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

## Vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner sal av eigedomen Steinsdalsvegen 187 i Norheimsund til Hardanger Maskinstasjon AS.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å godkjenne og signere kjøpekontrakt.

## PS 297/17 Fv570 Masfjordsambandet

### Forslag til innstilling

1. Fylkestinget viser til at FV570 Masfjordsambandet/bru over Masfjorden ikkje er prioritert i regionale planar.
2. Bruprosjektet har eit langt større klimaavtrykk enn ei elektrifisert ferje og står ikkje opp om målet om reduserte klimagassutslepp.
3. Med grunnlag i ei samla vurdering av planprioritering, klimaeffektar, trafikkgrunnlag versus nytte og den krevjande økonomiske situasjonen for fylkeskommunen, finn ikkje fylkestinget grunnlag for å bygga bru over Masfjorden og å senda bompengesøknad og søknad om å motta tilskott frå ferjeavløysingsordninga.

### Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 29.11.2017

**Rasmus Laupsa Rasmussen (A)** sette på vegner av A, KrF og Sp fram slikt forslag (a):

«Fylkestinget støttar Masfjorden kommune sitt ønske om å byggja prosjektet Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua. Fylkestinget vedtek å senda søknad om ferjeavløysingstilskott og bompengesøknad, datert 16.11.2017, på desse vilkåra:

- Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua må finansierast av ferjeavløysingsmidlar, bompengar og kommunale tilskot.
- Endeleg vedtak om prosjektet og finansiering vert å koma tilbake til utan at fylkeskommunen forpliktar seg ved oversending av søknad om ferjeavløysingstilskott og bompengesøknad
- Fylkestinget bed Staten betra ferjeavløysingsmiddelordninga slik at Masfjordbrua i hovudsak kan finansierast av desse kombinert med bompengar og kommunale tilskot.

Fylkestinget merkar seg at fleirtalspartia på Stortinget har tinga ein gjennomgang av ordninga ved budsjettforliket november 2017.»

**Svein Halleraker (H)** sette fram slikt forslag:

1. «Fylkestinget viser til at Fv570 Masfjordsambandet er teke inn i eit eige avsnitt i punkt 4.2.2 om ferjeavløysingsmidlar i regional transportplan Hordaland 2018-2029.
2. Fylkestinget vedtar ferjeavløysingsmidlar etter den ordninga som gjeld for 2017, og at bompengesøknaden som er lagt ved saka vert godkjent av fylkestinget under desse føresetnadane:
  - 2.1. Bompengesøknaden er godkjent av Masfjorden kommune
  - 2.2. Bompengane kan nyttast som delfinansiering av prosjektet.»

**Geir Angeltveit (V)** sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 4:

Fylkestinget meiner at auke i klimagassutslepp skal kompenseras i framtidige klimabudsjett for å ivareta fylkets ambisjonar om kutt i klimagassutsleppa.»

Etter gruppemøte trekte Svein Halleraker og Geir Angeltveit forslaga sine.

**Rasmus Laupsa Rasmussen (A)** sette på vegner av A, KrF, Sp, H, FrP og V fram slikt justert forslag (b):

«Fylkestinget støttar Masfjorden kommune sitt ønske om å byggja prosjektet Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua. Fylkestinget vedtek å senda søknad om ferjeavløysingstilskott og bompengesøknad, datert 16.11.2017, på desse vilkåra:

- Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua må fullfinansierast av ferjeavløysingsmidlar, bompengar og kommunale tilskot.
- Endeleg vedtak om prosjektet og finansiering vert å koma tilbake til utan at fylkeskommunen forpliktar seg ved oversending av søknad om ferjeavløysingstilskott og bompengesøknad.
- Fylkestinget ber Staten betra ferjeavløysingsmiddelordninga slik at Masfjordbrua i hovudsak kan finansierast av desse kombinert med bompengar og kommunale tilskot. Fylkestinget merkar seg at fleirtalspartia på Stortinget har tinga ein gjennomgang av ordninga ved budsjettforliket november 2017.
- Fylkestinget meiner at auke i klimagassutslepp skal kompenseras i framtidige klimabudsjett for å ivareta fylkets ambisjonar om kutt i klimagassutsleppa.»

### Røysting

Rasmussen sitt forslag (b) fekk 13 røyster og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (MDG, SV) for fylkesrådmannen sitt forslag.

### Innstilling til fylkesutvalet

Fylkestinget støttar Masfjorden kommune sitt ønske om å byggja prosjektet Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua. Fylkestinget vedtek å senda søknad om ferjeavløysingstilskott og bompengesøknad, datert 16.11.2017, på desse vilkåra:

- Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua må fullfinansierast av ferjeavløysingsmidlar, bompengar og kommunale tilskot.
- Endeleg vedtak om prosjektet og finansiering vert å koma tilbake til utan at fylkeskommunen forpliktar seg ved oversending av søknad om ferjeavløysingstilskott og bompengesøknad.
- Fylkestinget ber Staten betra ferjeavløysingsmiddelordninga slik at Masfjordbrua i hovudsak kan finansierast av desse kombinert med bompengar og kommunale tilskot. Fylkestinget merkar seg at



fleirtalspartia på Stortinget har tinga ein gjennomgang av ordninga ved budsjettforliket november 2017.

- Fylkestinget meiner at auke i klimagassutslepp skal kompenseras i framtidige klimabudsjett for å ivareta fylkets ambisjonar om kutt i klimagassutsleppa.

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017

**Nils Marton Aadland (H)** sette fram slikt forslag:

2. «Fylkestinget vedtar at Hordaland fylkeskommune gir sin tilslutnad til at prosjektet Masfjordsambandet blir delfinansiert med bompengar, under føresetnad av at dei kommunane det gjeld fattar vedtak i samsvar med forslaget som er oversendt frå Statens vegvesen.
3. Det vert lagt til grunn ei styringsramme for prosjektet på 1 200 mill. 2017-kr og ei kostnadsramme på 1 400 mill. 2017-kr. Rammene er fastsette etter ekstern kvalitetssikring (KS2). Bompengbidraget er førebels utrekna til om lag 180 mill. kr. Masfjorden kommune bidrar med totalt 40 mill. 2017-kr. Hordaland fylkeskommune finansierer resten av beløpet, om lag 980 mill. kr inkl. mva-kompensasjon.
4. Innkrevjinga skjer i begge retningar i ein automatisk bomstasjon plassert på Skarvetangen.
5. Bompengerperioden er avgrensa til 20 år.
6. Hordaland fylkeskommune aksepterer at gjennomsnittleg bompengetakst vert sett til 90-95 2017-kr. Med gjeldande føresetnader tilsvarer dette 104-110 kr per passering for kjøretøy i takstgruppe 1 og 208-220 kr for kjøretøy i takstgruppe 2. Nullutsleppskjøretøy skal betala 50 pst av takstgruppe 1.
7. I tråd med nye takstretningliner vert det lagt til grunn at trafikantar i takstgruppe 1 som betalar med elektronisk brikke oppnår 20 prosent rabatt. Det vert ikkje gitt rabatt for kjøretøy i takstgruppe 2. Det er føresett at bompengetakstane vert justert i samsvar med prisutviklinga.
8. Kostnadsauken utover prisstigninga opp til kostnadsramma for prosjektet skal dekkast med fylkeskommunale midlar og bompengar etter same prosentvise fordeling som innanfor styringsramma. Eventuelle meirkostnader ut over kostnadsramma er fylkeskommunens ansvar.
9. Dersom inntektene vert høgare og/eller finansieringskostnadane lågare enn føresett, skal bompengetaksten redusert eller bompengerperioden kortast ned. Endeleg takst- og rabattsystem skal leggjast fram for lokalpolitisk handsaming i god tid før innkrevjinga tar til.
10. Dersom det etter at innkrevjinga er starta opp viser seg at bompengeselskapet sin økonomiske situasjon gjer det naudsynt, kan bompengeselskapet, etter avtale med Vegdirektoratet, auka gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. ut over prisstigninga og/eller forlenga innkrevjingsperioden med inntil 5 år.
11. Hordaland fylkeskommune garanterer med sjølvskuldkausjon for naudsynte bompengelån 250 mill. kr for utbygging av Masfjordsambandet under dei føresetnader og vilkår som er nemnde i saka.»

**Natalie Golis (MDG)** sette på vegner av MDG og SV fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkestinget viser til at FV570 Masfjordsambandet/bru over Masfjorden ikkje er prioritert i regionale planar.

2. Fylkestinget vil understreke moglegheitene elektrifiseringa av ferjeflåten i regionen bidreg til for å nå våre mål om reduserte klimagassutslepp. Bruprosjekta har eit langt større klimaavtrykk og står ikkje opp om desse måla.
3. Med grunnlag i ei samla vurdering av planprioritering, klimaeffektar, trafikkgrunnlag versus nytte og den krevjande økonomiske situasjonen for fylkeskommunen, finn ikkje fylkestinget grunnlag for å bygga bru over Masfjorden og å senda bompengesøknad og søknad om å motta tilskott frå ferjeavløysingsordninga.»

Nils Marton Aadland trekte forslaget sitt.

### Røysting

Golis sitt forslag fekk 2 røyster (MDG, SV) og fall.

Innstillinga fekk 13 røyster (H, Frp, V, KrF, Sp, A) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

### Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget støttar Masfjorden kommune sitt ønske om å byggja prosjektet Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua. Fylkestinget vedtek å senda søknad om ferjeavløysingstilskott og bompengesøknad, datert 16.11.2017, på desse vilkåra:

- Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua må fullfinansierast av ferjeavløysingsmidlar, bompengar og kommunale tilskot.
- Endeleg vedtak om prosjektet og finansiering vert å koma tilbake til utan at fylkeskommunen forpliktar seg ved oversending av søknad om ferjeavløysingstilskott og bompengesøknad.
- Fylkestinget ber Staten betra ferjeavløysingsmiddelordninga slik at Masfjordbrua i hovudsak kan finansierast av desse kombinert med bompengar og kommunale tilskot. Fylkestinget merkar seg at fleirtalspartia på Stortinget har tinga ein gjennomgang av ordninga ved budsjettforliket november 2017.
- Fylkestinget meiner at auke i klimagassutslepp skal kompensert i framtidige klimabudsjett for å ivareta fylkets ambisjonar om kutt i klimagassutsleppa.

## PS 298/17 Investeringsprogram for fylkesvegnettet 2018-2029 til Regional transportplan Hordaland 2018-2029

### Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek *Investeringsprogram for fylkesvegnettet til Regional transportplan Hordaland 2018-2029*. Investeringsprogrammet skal følgje dei fylkeskommunale budsjett- og økonomiprosessane.
2. Fylkestinget godkjenner ny framdriftsplan for utbetring av tunnelane etter Tunnelsikkerhetsforskriften, og ber om at denne vert oversendt til Vegdirektoratet.
3. Fylkestinget er positiv til at det i handlingsprogrammet til NTP er lagt opp til auka rammer til rassikring på fylkesvegar i Hordaland, og ber om at det vert sett i gang planlegging på prioriterte prosjekt i investeringsprogrammet.
4. Fylkestinget legg til grunn at det ikkje er rom for store, nye investeringsprosjekt på fylkesvegnettet i perioden 2018-2021, utanom bompengepakane og rassikringsprosjekta.
5. Fylkestinget sluttar seg til målsetjinga om å sette av minimum 80 mill. kr årleg til forsterkning av eksisterande fylkesvegnett på investeringsbudsjettet. I 2018 er det forslag om 50 mill. kr til forsterkningsprogrammet.
6. Fylkestinget er positiv til at fleire kommunar ønskjer å inngå avtale med fylkeskommunen om spleiselag knytt til mindre utbetringar som til dømes gang- og sykkeltiltak.

7. For å sikre gjennomføring av alle prosjekta i Askøypakken ber fylkestinget om at det vert arbeid med å auke inntektsgrunnlaget i pakken. Fylkestinget sluttar seg til utbyggingsrekkefølga av prosjekta i Askøypakken slik det går fram av investeringsprogrammet.
8. Fylkestinget sluttar seg til målsetjingane for trafikksikringsarbeidet, og dei tre særskilte satsingsområda i Hordaland:
  - Trafikksikringsarbeid i kommunane
  - Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strok
  - Mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg

### **Saksprotokoll i fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland - 28.11.2017**

#### **Innstilling**

1. Fylkestinget vedtek *Investeringsprogram for fylkesvegnettet til Regional transportplan Hordaland 2018-2029*. Investeringsprogrammet skal følgje dei fylkeskommunale budsjett- og økonomiprosessane.
2. Fylkestinget godkjenner ny framdriftsplan for utbetring av tunnelane etter Tunnelsikkerhetsforskriften, og ber om at denne vert oversendt til Vegdirektoratet.
3. Fylkestinget er positiv til at det i handlingsprogrammet til NTP er lagt opp til auka rammer til rassikring på fylkesvegar i Hordaland, og ber om at det vert sett i gang planlegging på prioriterte prosjekt i investeringsprogrammet.
4. Fylkestinget legg til grunn at det ikkje er rom for store, nye investeringsprosjekt på fylkesvegnettet i perioden 2018-2021, utanom bompengepakane og rassikringsprosjekta.
5. Fylkestinget sluttar seg til målsetjinga om å sette av minimum 80 mill. kr årleg til forsterkning av eksisterande fylkesvegnett på investeringsbudsjettet. I 2018 er det forslag om 50 mill. kr til forsterkningsprogrammet.
6. Fylkestinget er positiv til at fleire kommunar ønskjer å inngå avtale med fylkeskommunen om spleiselag knytt til mindre utbetringar som til dømes gang- og sykkeltiltak.
7. For å sikre gjennomføring av alle prosjekta i Askøypakken ber fylkestinget om at det vert arbeid med å auke inntektsgrunnlaget i pakken. Fylkestinget sluttar seg til utbyggingsrekkefølga av prosjekta i Askøypakken slik det går fram av investeringsprogrammet.
8. Fylkestinget sluttar seg til målsetjingane for trafikksikringsarbeidet, og dei tre særskilte satsingsområda i Hordaland:
  - Trafikksikringsarbeid i kommunane
  - Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strok
  - Mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 29.11.2017**

**Astrid Aarhus Byrknes (KrF)** sette på vegner av KrF, Sp, A og SV fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«KrF, Sp, A og SV er kjend med at det er vedteken reguleringsplan for delstrekke Kvamsbrekko på Fv404. For å få ei vidare framdrift må prosjektet sikrast prosjekteringsmidlar tidleg i perioden.»

**Stein Inge Ryssdal (H)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 4:

Fylkestinget legg til grunn at det ikkje er rom for store, nye investeringsprosjekt på fylkesvegnettet i perioden 2018-2021, utanom bompengefinansierte prosjekt og rassikringsprosjekta.»

## Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1-3 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Ryssdal sitt forslag punkt 4 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot ingen røyster for fylkesrådmannen sitt forslag.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 5-8 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Byrknes sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillarane utan realitetsbehandling.

## Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtek *Investeringsprogram for fylkesvegnettet til Regional transportplan Hordaland 2018-2029*. Investeringsprogrammet skal følgje dei fylkeskommunale budsjett- og økonomiprosessane.
2. Fylkestinget godkjenner ny framdriftsplan for utbetring av tunnelane etter Tunnelsikkerhetsforskriften, og ber om at denne vert oversendt til Vegdirektoratet.
3. Fylkestinget er positiv til at det i handlingsprogrammet til NTP er lagt opp til auka rammer til rassikring på fylkesvegar i Hordaland, og ber om at det vert sett i gang planlegging på prioriterte prosjekt i investeringsprogrammet.
4. Fylkestinget legg til grunn at det ikkje er rom for store, nye investeringsprosjekt på fylkesvegnettet i perioden 2018-2021, utanom bompengefinansierte prosjekt og rassikringsprosjekta.
5. Fylkestinget sluttar seg til målsetjinga om å sette av minimum 80 mill. kr årleg til forsterkning av eksisterande fylkesvegnett på investeringsbudsjettet. I 2018 er det forslag om 50 mill. kr til forsterkningsprogrammet.
6. Fylkestinget er positiv til at fleire kommunar ønskjer å inngå avtale med fylkeskommunen om spleiselag knytt til mindre utbetringar som til dømes gang- og sykkeltiltak.
7. For å sikre gjennomføring av alle prosjekta i Askøypakken ber fylkestinget om at det vert arbeid med å auke inntektsgrunnlaget i pakken. Fylkestinget sluttar seg til utbyggingsrekkefølga av prosjekta i Askøypakken slik det går fram av investeringsprogrammet.
8. Fylkestinget sluttar seg til målsetjingane for trafikkisikringsarbeidet, og dei tre særskilte satsingsområda i Hordaland:
  - Trafikkisikringsarbeid i kommunane
  - Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strom
  - Mjuka trafikantar i regionsenter og langs skuleveg

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017

Roald Stenseide (Frp) stilte spørsmål om han er inhabil fordi han er styremedlem Askøy bombengeselskap AS.

Stenseide gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om han var inhabil. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Roald Stenseide var inhabil etter forvaltningslova § 6, 2. ledd. Bompengeselskapet er ikkje part i saka, men Stenseide hadde deltatt i behandlinga av saka i styret for selskapet.

Roald Stenseide gjekk frå under behandlinga av saka. Det var 14 representantar til stades.

**Sigbjørn Framnes (Frp)** sette på vegner av Frp, H og V fram slikt forslag:

«Nytt punkt 7:

For å sikre gjennomføring av alle prosjekta i Askøypakken ber fylkestinget om at det vert arbeid med å auke inntektsgrunnlaget i pakken.

Fylkestinget ber om at prosjekta som er starta vert bygd fortløpande og at øvrige prosjekt vert prioritert i samarbeid mellom kontaktutval og Statens vegvesen.»

## Røysting

Framnes sitt forslag punkt 7 fekk 5 røyster (Frp, H, V) og fall.

Innstillinga punkt 7 fekk 9 røyster (A, SV, KrF, Sp, MDG) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 1-6 og punkt 8 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

## Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtek *Investeringsprogram for fylkesvegnettet til Regional transportplan Hordaland 2018-2029*. Investeringsprogrammet skal følgje dei fylkeskommunale budsjett- og økonomiprosessane.
2. Fylkestinget godkjenner ny framdriftsplan for utbetring av tunnelane etter Tunnelsikkerhetsforskriften, og ber om at denne vert oversendt til Vegdirektoratet.
3. Fylkestinget er positiv til at det i handlingsprogrammet til NTP er lagt opp til auka rammer til rassikring på fylkesvegar i Hordaland, og ber om at det vert sett i gang planlegging på prioriterte prosjekt i investeringsprogrammet.
4. Fylkestinget legg til grunn at det ikkje er rom for store, nye investeringsprosjekt på fylkesvegnettet i perioden 2018-2021, utanom bompengefinansierte prosjekt og rassikringsprosjekta.
5. Fylkestinget sluttar seg til målsetjinga om å sette av minimum 80 mill. kr årleg til forsterkning av eksisterande fylkesvegnett på investeringsbudsjettet. I 2018 er det forslag om 50 mill. kr til forsterkningsprogrammet.
6. Fylkestinget er positiv til at fleire kommunar ønskjer å inngå avtale med fylkeskommunen om spleiselag knytt til mindre utbetringar som til dømes gang- og sykkeltiltak.
7. For å sikre gjennomføring av alle prosjekta i Askøypakken ber fylkestinget om at det vert arbeid med å auke inntektsgrunnlaget i pakken. Fylkestinget sluttar seg til utbyggingsrekkefølga av prosjekta i Askøypakken slik det går fram av investeringsprogrammet.
8. Fylkestinget sluttar seg til målsetjingane for trafikksikringsarbeidet, og dei tre særskilte satsingsområda i Hordaland:
  - Trafikksikringsarbeid i kommunane
  - Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strok
  - Mjuka trafikantar i regionsenter og langs skuleveg

## PS 299/17 Handlingsprogram Miljøløftet 2018 - 21

### Forslag til innstilling

1. Fylkestinget sluttar seg til Handlingsprogram Miljøløftet 2018 - 2021.
2. Fylkestinget legg til grunn at innkjøp av bybanevogner vert finansiert gjennom Miljøløftet.
3. Fylkestinget legg til grunn at meirkostnadar knytt til styrking av ruteproduksjonen for kollektivtrafikken føreset finansiering over Miljøløftet.

### Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 29.11.2017

**Marthe Hammer (SV)** sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

4. Endehaldeplass Øvre Kråkenes vert utsett og vert ikkje gjennomført i 2018.»

## Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (Frp).

Hammer sitt forslag fekk 4 røyster (SV, Frp, V) og fall.

## Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget sluttar seg til Handlingsprogram Miljøløftet 2018 - 2021.
2. Fylkestinget legg til grunn at innkjøp av bybanevogner vert finansiert gjennom Miljøløftet.
3. Fylkestinget legg til grunn at meirkostnadar knytt til styrking av ruteproduksjonen for kollektivtrafikken føreset finansiering over Miljøløftet.

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017

**Roald Stenseide (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Fylkestinget er urolig over de konsekvenser økningen bruken av bompenger vil ha for næringsutvikling og pendlere. Fylkestinget kan ut fra dette ikke gi sin tilslutning til handlingsprogrammet.

Fylkestinget ber om at det settes fokus på rimeligere miljøvennlige alternativer, slik som superbusser elbusser og trolleybusser og vil finne det ikke finansielt forsvarlig å fortsette utbygging av bybanen.

Fylkestinget vil presisere at den fylkeskommunale kostnaden må finansieres av fylkeskommunen og ikke belastes de som ikke har nytte av bruken.»

### **Røysting** (forslaget om utsetjing)

Stenseide sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

**Aud Karin Oen (SV)** sette fram slikt forslag:

«(a)Tillegg:

4. Endehaldeplass Øvre Kråkenes vert utsett og vert ikkje gjennomført i 2018. Det må likevel sjåast på fasilitetar for bussjåførar.

(b) Nytt punkt:

Hordaland fylkeskommune ser køfritt kollektivtilbod som avgjerande for auka overgang frå bilbruk til kollektivtransport, og ønskjer derfor å omprioritere vegkapasitet til fordel for bybane i eigen trasé og kollektivfelt. Det må sikrast kollektivfelt, og dermed køfri kollektivtransport, på alle innfartsårer til Bergen.

(c) Nytt punkt:

Minst 70 % statlig finansiering av byvekstavtalen for Bergensområdet. Både bybana til Fyllingsdalen og Åsane må sikrast midlar i ny NTP.»

### **Røysting**

Innstillinga vart vedteken som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (Frp).

Oen sitt forslag (a) fekk tre røyster (SV, MDG, V) og fall.

Oen sitt forslag (b) og (c) fekk 10 røyster (SV, V, MDG, KrF, Sp, A) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

## Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget sluttar seg til Handlingsprogram Miljøløftet 2018 - 2021.
2. Fylkestinget legg til grunn at innkjøp av bybanevogner vert finansiert gjennom Miljøløftet.
3. Fylkestinget legg til grunn at meirkostnadar knytt til styrking av ruteproduksjonen for kollektivtrafikken føreset finansiering over Miljøløftet.
4. Hordaland fylkeskommune ser køfritt kollektivtilbod som avgjerande for auka overgang frå bilbruk til kollektivtransport, og ønskjer derfor å omprioritere vegkapasitet til fordel for bybane i eigen trasé og kollektivfelt. Det må sikrast kollektivfelt, og dermed køfri kollektivtransport, på alle innfartsårer til Bergen.

5. Minst 70 % statlig finansiering av byvekstavtalen for Bergensområdet. Både bybana til Fyllingsdalen og Åsane må sikrast midlar i ny NTP.

## PS 300/17 Klimaplanen sitt handlingsprogram 2018

### Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2017 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2017 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet for 2017.
3. Førebels fordeling av midlar frå klimabudsjettet på dei einstilte tiltaka er basert på kostnadsoverslag og går fram av handlingsprogrammet.
4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre justeringar.

### Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 28.11.2017

Representanten Rosalind Fosse sette fram følgjande endringsforslag i høve til fylkesrådmannen sitt forslag, pkt.1:

«Side 137 **Retningslinjer for planlegging, punkt 1.** Kommuneplanen rettes fra skal til **bør** fastsetje senterstruktur i samsvar med regional plan.  
Strategi C: Avgrense biltrafikken

**Tas ut** 9. innføring av differenserte bompenger i og kring Bergen i høve:

- rushtid
- miljøutslipp
- tal passasjerar i bilen

**Tas ut** 10. Reduksjon i talet på offentlige og private langtids-parkeringsplasser i sentrale deler av Bergen

Side 138 Byvekstavtalen ( Miøjløftet)

- Gange og sykkel
- Forlenging av trolleylinja
- Utbygging av Bybane til Fyllingsdalen - **Tas ut**

Side 145 **Tas ut** Tiltak 5.9 Miljødifferenserte bompenger.

side 158 punkt 5.16 Diff bompenger: **Nytt punkt:** Elbiler, hydrogen biler og tyngre kjøretøy med elektromotor behandles på lik linje som annen bilpark».

### Røysting

Fosse sine endringsframlegg i høve til fylkesrådmannen si innstilling til pkt. 1 fall (første forslag fekk 6 røyster (FRP/H/V), øvrige endringsforslag fekk FRP sine to røyster).

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling punkt 1 vart vedteke med 13 røyster.

Fylkesrådmannen sine forslag til pkt. 2, 3 og 4 vart samrøystes vedteke.

### Innstilling

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2017 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2017 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet for 2017.
3. Førebels fordeling av midlar frå klimabudsjettet på dei einstilte tiltaka er basert på kostnadsoverslag og går fram av handlingsprogrammet.
4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre justeringar.

## Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 29.11.2017

I punkt 1 og 2 er årstalet 2017 administrativt endra til 2018.

**Rosalind Fosse (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Klimaplan

Side 208

Retningslinjer for planlegging.

Punkt 1. Kommuneplanen **bør (rettes fra skal)** fastsetje senterstruktur i samsvar med regional plan.

Strategi C: Avgrense biltrafikken

### **Tas ut**

9. innføring av differenserte bompenger i og kring Bergen i høve:

- rushtid
- miljøutslipp
- tal passasjerar i bilen

### **Tas ut**

10. Reduksjon i talet på offentlige og private langtids-parkeringsplasser i sentrale deler av Bergen

Side 209

Byveksttalen (Miljøljøftet)

- Gange og sykkel
- Forlenging av trolleylinja
- Utbygging av Bybane til Fyllingsdalen - **Tas ut**

Side 216

### **Tas ut**

Tiltak 5.9 Miljødifferenserte bompenger.

Side 229 punkt 5.16 Diff. bompenger:

### **Endret punkt:**

Elbiler, hydrogenbiler og tyngre kjøretøy med elektromotor behandles på lik linje som annen bilpark.»

**Natalie Golis (MDG)** sette fram slik protokollmerknad:

«Miljøpartiet Dei Grøne sine endelege endringsforslag til Klimaplanens handlingsprogram vil komme til handsaminga i fylkesutvalet.»

### **Røysting**

Fosse sitt forslag om punkt 1. kommuneplanen fekk 5 røyster (Frp, H) og fall.

Fosse sine øvrige forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2018 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2018 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet for 2018.
3. Førebels fordeling av midlar frå klimabudsjettet på dei einiskilde tiltaka er basert på kostnadsoverslag og går fram av handlingsprogrammet.



4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre justeringar.

#### **Protokollmerknad frå MDG**

Miljøpartiet Dei Grøne sine endelege endringsforslag til Klimaplanens handlingsprogram vil komme til handsaminga i fylkesutvalet.

#### **Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 05.12.2017**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

#### **Innstilling**

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2017 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2017 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet for 2017.
3. Førebels fordeling av midlar frå klimabudsjettet på dei einiskilde tiltaka er basert på kostnadsoverslag og går fram av handlingsprogrammet.
4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre justeringar.

#### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017**

**Aud Karin Oen (SV)** sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Fylkestinget føreset at noko av midlane til klimaplanen vert nytta i samband med etablerte frivillige organisasjonar med høg kompetanse på feltet.

Herunder midlar til:

- Marin forsøpling
- Prøvesykling el sykklar
- Klimavennlig gjenbrukskultur
- Samarbeid med biblioteket om folkeopplysning.
- Reduksjon av klimautslepp i bygningar.»

**Roald Stenseide (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Planen sendes tilbake til administrasjonen da fylkestinget er urolig for de tiltak som ligger i planen. Planen legger opp til store kostnadsøkninger for bilbruken. Dette vil gå ut over næringsliv, pendlere og andre som er avhengig av bil.

Fylkestinget vil peke på: Retningslinjer for planlegging, punkt 1. Differensierte bompenger, rushtidsavgift, reduksjon av parkeringsplasser og miljøløftet.

Fylkestinget vil påpeke at el- og hydrogenbiler bruker veiene som øvrige bilister og bør ut fra dette faktum behandles på like fot med disse.»

**Røysting** (forslaget om utsetjing)

Stenseide sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

**Sigbjørn Framnes (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Klimaplan

**Side 795** (side 18 i selve planen)

Retningslinjer for planlegging.

Punkt 1. Kommuneplanen **bør (rettes fra skal)** fastsetje senterstruktur i samsvar med regional plan.

Strategi C: Avgrense biltrafikken

**Tas ut**

9. innføring av differenserte bompenger i og kring Bergen i høve:

- rushtid
- miljøutslipp
- tal passasjerar i bilen

**Tas ut**

10. Reduksjon i talet på offentlige og private langtids-parkeringsplasser i sentrale deler av Bergen

**Side 796** (side 19 i selve planen)

Byvekstavtalen (Miljøløftet)

- Gange og sykkel
- Forlenging av trolleylinja
- Utbygging av Bybane til Fyllingsdalen - **Tas ut**

**Side 803** (side 26 i selve planen)

**Tas ut**

Tiltak 5.9 Miljødifferenserte bompenger.

**Side 816** (under oversikt etter tiltak)

punkt 5.16 Diff. bompenger:

**Endret punkt:**

Elbiler, hydrogenbiler og tyngre kjøretøy med elektromotor behandles på lik linje som annen bilpark.»

**Roald Kvamme (A)** sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt: Samarbeid og partnerskap

Fylkestinget syner til omtale om samarbeid og partnerskap i handlingsprogrammet. Fylkestinget ber om at det vert tatt initiativ til eit samarbeid med Statens Vegvesen og Jernbaneverket om reduksjon av klimautslepp frå store utbyggingsprosjekt både gjennom planarbeid og i utbyggingsfasen.»

**Røysting**

Framnes sitt forslag «Punkt 1. Kommuneplanen» fekk 6 røyster (Frp, H, V) og fall.

Framnes sine øvrige forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Innstillinga vart vedteken som innstilling til fylkestinget mot 2 røyster (Frp).

Oen sitt forslag fekk 10 røyster (SV, V, MDG, KrF, Sp, A) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Kvamme sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

**Innstilling til fylkestinget**

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2017 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2017 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet for 2017.
3. Førebels fordeling av midlar frå klimabudsjettet på dei einiskilde tiltaka er basert på kostnadsoverslag og går fram av handlingsprogrammet.
4. Fylkestinget syner til omtale om samarbeid og partnerskap i handlingsprogrammet. Fylkestinget ber om at det vert tatt initiativ til eit samarbeid med Statens Vegvesen og Jernbaneverket om reduksjon av klimautslepp frå store utbyggingsprosjekt både gjennom planarbeid og i utbyggingsfasen.
5. Fylkestinget føreset at noko av midlane til klimaplanen vert nytta i samband med etablerte frivillige organisasjonar med høg kompetanse på feltet.

Herunder midlar til:

- Marin forsøpling
- Prøvesykling el sykklar
- Klimavennlig gjenbrukskultur
- Samarbeid med biblioteket om folkeopplysning.
- Reduksjon av klimautslepp i bygningar.

6. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre justeringar.

## **PS 301/17 Høyringsuttale - Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkestinget tek *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021* til orientering.
2. Fylkestinget ser svært positivt på at oppfølgingstiltaka no omfattar trafikksikringsarbeidet til alle dei deltakande aktørane, og at tiltaksplanen med det vert sett på som meir forpliktande for fylkeskommunane.
3. Fylkestinget stiller seg bak dei 18 oppfølgingspunkta som fylkeskommunane har ansvaret for, og vil følgje desse opp i sine planar.

### **Saksprotokoll i fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland - 28.11.2017**

#### **Innstilling**

1. Fylkestinget tek *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021* til orientering.
2. Fylkestinget ser svært positivt på at oppfølgingstiltaka no omfattar trafikksikringsarbeidet til alle dei deltakande aktørane, og at tiltaksplanen med det vert sett på som meir forpliktande for fylkeskommunane.
3. Fylkestinget stiller seg bak dei 18 oppfølgingspunkta som fylkeskommunane har ansvaret for, og vil følgje desse opp i sine planar.

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 29.11.2017**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

#### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkestinget tek *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021* til orientering.
2. Fylkestinget ser svært positivt på at oppfølgingstiltaka no omfattar trafikksikringsarbeidet til alle dei deltakande aktørane, og at tiltaksplanen med det vert sett på som meir forpliktande for fylkeskommunane.
3. Fylkestinget stiller seg bak dei 18 oppfølgingspunkta som fylkeskommunane har ansvaret for, og vil følgje desse opp i sine planar.

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

### Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget tek *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021* til orientering.
2. Fylkestinget ser svært positivt på at oppfølgingstiltaka no omfattar trafikksikringsarbeidet til alle dei deltakande aktørane, og at tiltaksplanen med det vert sett på som meir forpliktande for fylkeskommunane.
3. Fylkestinget stiller seg bak dei 18 oppfølgingspunkta som fylkeskommunane har ansvaret for, og vil følge desse opp i sine planar.

## PS 302/17 Handlingsprogram 2018-23 (2029) til Nasjonal transportplan - Høyringsfråsegn

### Forslag til innstilling

1. Fylkestinget viser til at Statens Vegvesen og Hordaland fylkeskommune har mange felles prosjekt og interesser, og meiner at handlingsprogramma til samferdselsetatane i framtida i langt større utstrekning må utformast som ein dialogprosess med fylkeskommunane.
2. Fylkestinget registrerer at det kan vere mogleg å starte opp prosjekta E16 Arna-Trengereid, E134 Seljestadtunnelen og E39 Stord-Os (Hordfast) ved bruk av bompengelån. Fylkestinget ber om at det vert lagt vekt på framdrift i planprosessane, slik at oppstart kan skje i første periode. Særleg hastar det med oppstart for E16 Arna- Stanghelle. Det er også viktig å få starta opp arbeidet på E134 Seljestadtunnelen. Fylkestinget er samd i at oppstart av E39 Stord-Os krev monalege kostnadsreduksjonar før det er aktuelt med oppstart.
3. Tunnelane på eksisterande strekning E16 Arna- Stanghelle må rustast opp i tråd med tunnelsikkerhetsforskriften om vegen blir omklassifisert til fylkesveg.
4. Fylkestinget ber om at det i løpet av handlingsplanperioden 2018-23 vert starta opp planarbeid på strekninga E16 Stanghelle – Voss.
5. Det er positivt at det er starta opp planarbeid for Ringveg øst og at dette arbeidet har stor prioritet. Fylkestinget viser til at E39 Vågsbotn – Klauvaneset har lågare standard, høgare trafikk og større avviklingsproblem enn E16 Arna-Vågsbotn, og meiner at denne strekninga må ha høgare prioritet. Det er også behov for strakstiltak for å betre trafikksikkerheit og kollektivprioritering på denne strekninga. Det kan vere aktuelt både å nytte midlar gjennom Miljøløftet, og programområdemidlar til gang- og sykkelveg, TS-midlar og kollektivmidlar. Særleg vil fylkestinget peike på behovet for kollektivprioritering på strekninga.
6. Fylkestinget er nøgd med at det vert satsa på tunneltryggleik i perioden. Det er samstundes sterkt ottefullt at det fører til at vedlikehaldsetterslepet aukar på andre delar av riksvegnettet. Dette er særst uheldig, og særleg uheldig om Hordaland får eit større etterslep enn resten av landet grunna at det er naudsynt å prioritere dei mange tunnelane i fylket. Det bør vurderast om ein bør utsetje delar av tunneloppgraderinga for å unngå eit for stort forfall på resten av vegnettet.
7. I samband med stengingar ved oppgraderingar på fire-felts tunnelane på E39 gjennom Bergen må det leggjast opp til to-vegs omkøyring i eit tunnellop. Særleg er dette viktig for Fløyfjellstunnelen og Eidsvågtunnelen, der dei aktuelle omkøyringsvegane ikkje har kapasitet til å ta imot trafikken sjølv på tidspunkt med låg trafikk.
8. Dei strekningsvise midlane på Rv7 kom som oppfølging av KVVU for strekninga Gol-Voss, der Regjeringa i etterkant vedtok at Rv7 skulle vere hovudveg for persontrafikk og reiseliv mellom aust og vest. Fylkestinget er på dette grunnlag kritisk til at midlane er føreslått til utbetring av Rv7 langsetter Krøderen. Ut i frå føremålet med desse midlane bør dei flyttast til tiltak på høgfjellstrekninga over Hardangervidda for å sikre vinterregulariteten og trafikktryggleik.

9. Fylkestinget er særleg uroa over den låge delen av skredsikringsprosjekt på riksvegnettet i fylket. Fylket har stor risiko for skred, det gir stor risiko og utryggleik, og det er få og lange omkøyingsveggar med tilhøyrande sårbarheit ved hendingar.
10. Fylkestinget er nøgd med at Hordaland får meir midlar til skredsikring på fylkesveg enn fylkes der Hordaland fylkeskommune i førre NTP-periode har fått ein låg del av skredsikringsmidlane. Midlane er likevel på langt nær tilstrekkelege for å dekkje behovet på fylkesvegnettet i fylket.
11. Fylkestinget viser til dei store trafikkale utfordringane som har vore på Rv13 i sommar, og meiner at utbetningsarbeidet på strekninga Kinsarvik-Kyrkjeneset må framskundast med oppstart 2018/19.
12. Fylkestinget vil vise til at situasjonen ved Bu ved Hardangerbrua like ved Rv13/Rv9 har vore ganske kritisk i turistsesongen dei siste par åra både når det gjeld toalettsituasjonen og parkeringsplassar for turistbussar. Dette området bør ha fasilitetar som er kan dekkje servicetilbodet for turistar og andre reisande. Det visast til at fylkeskommunen gjennomfører eit prosjekt som ser på reiseliv og infrastruktur, og ønskjer eit samarbeid med Statens Vegvesen om tiltak i oppfølginga av dette prosjektet.
13. Fylkestinget ber om at det vert omprioritert midlar til kollektivknutepunkt i Odda som eit spleiselag mellom kommune, fylkeskommune og staten. Det er også aktuelt for kollektivknutepunkt som er under planlegging på Osøyro, Leirvik og Knarvik. Alle desse kollektivknutepunkta blir betente av fylkeskryssande bussruter.
14. Regional transportplan 2018-29 legg opp til å prioritere hovudruter for sykkel og ruter knytt til skule og tilbod for barn og unge ved regionale sentra. Det er vidare lagt opp til å prioritere skuleveggar for barn og unge. Aktuelt tiltak er t.d. utbygging av gang- og sykkeløysing over Hagelsundbrua mellom Flatøy og Knarvik. Andre regionale sentra som Odda treng også gang- og sykkelveg gjennom sentrum. Fylkestinget ber difor om at det i større mon blir lagt inn midlar til tiltak i tilknytning til dette framfor tiltak på riksveggar utan skular og samanhengande gang- og sykkelveggar mot senterområde.
15. Innan strekningsvise utbetningar av kollektivtiltak er det særleg grunn til å prioritere haldeplassar i tilknytning til skular og senterområde samt andre målpunkt for born og unge som t.d. idrettsanlegg og kulturhus. Fylkestinget føreset at dette blir gjort i samarbeid med Skyss.
16. Fylkestinget ber om at Statens Vegvesen innan løyvinga til ITS bidreg til å finansiere utvikling av løysingar innan kombinert mobilitet, der kollektivtransport er basis i ein heilskap som også inneheld mellom anna bildeling, bysyklar, drosjer, sykling og «on demand»-tenester som autonome køyretøy. Hordaland fylkeskommune ved Skyss vil gjerne bidra i utvikling av løysingar.
17. Avfuktingsanlegg for berekablar på Stordabrua bør sjåast i samheng med tilsvarande jobb på Bømlabrua på Fv 542, t.d. gjennom felles entrepriser.

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 29.11.2017**

Fylkesutvalet slutta seg til **Atle Kvåle (A)** sitt framlegg om at «E134 Seljestadtunnelen» vert endra til «E134 Røldal - Seljestad» (jf. punkt 2).

**Atle Kvåle (A)** sette på vegner av A, KrF og Sp fram slikt forslag:

«Tillegg til punkt 2:

Vidare ber fylkestinget om at dei ulike korridor-alternativa for arm til Bergen frå E134 snarast blir greidd ut gjennom ein KVVU slik det blei tilrådd av Statens vegvesen i aust-vest-utgreiinga.»

**Svein Halleraker (H)** sette fram slikt forslag:

«Innstillinga punkt 2:

Stryke dei tre siste setningane frå Særleg ...»

**Marthe Hammer (SV)** sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag:

«(a) Stryk punkt 2:

(b) Nytt punkt:

Fylkestinget meier det er viktig med samtidig utbygging for K5 alternativet, Arna- Stanghelle. Fylkestinget ber om at det vert lagt vekt på framdrift i planprosessane, slik at oppstart kan skje i første periode.

(c) Nytt punkt:

Det er også viktig å få starta opp arbeidet på E134 Røldal - Seljestad.

(d) Nytt punkt:

Fylkestinget meiner Hordfast er i strid med vedtekne regionale og nasjonale klimamål, og ber departementet om å stogga all planlegging av fjordkryssing av Bjørnafjorden i samband med E39 Hordfast.

(e) Alternativt punkt 4:

Fylkestinget ber om at det i løpet av handlingsplanperioden 2018-23 vert starta opp planarbeid på K5 Stanghelle - Voss.»

**Astrid Aarhus Byrknes (KrF)** sette fram slikt forslag:

«Endring punkt 2, siste setning:

Stryk ordet «monalege»».

**Stein Inge Ryssdal (H)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 7:

I samband med stengingar for oppgraderingar på fire-felts tunnelane på E39 gjennom Bergen bør det vurderast to-vegs køyring i eit tunnellop. Særleg er dette aktuelt for Fløyfjellstunnelen og Eidsvågtunnelen, der omkøyringsvegane ikkje har kapasitet til å ta imot trafikken sjølv på tidspunkt med låg trafikk.»

## **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag (a) om punkt 2 fekk 4 røyster (SV, MDG, Frp) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2, dei to første setningane, fekk 13 røyster (A, Sp, KrF, V, Frp, H) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Byrknes sitt forslag punkt 2 fekk 13 røyster (A, Sp, KrF, V, Frp, H) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2, dei tre siste setningane, vart vedteke med 9 røyster mot 6 røyster (H, Frp, V) for Halleraker sitt forslag punkt 2.

Kvåle sitt forslag punkt 2 fekk 14 røyster (A, Sp, KrF, V, MDG, Frp, H) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag (b) fekk 3 røyster (SV, MDG, KrF) og fall.

Hammer sitt forslag (c) fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Hammer sitt forslag (d) fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 4 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 10 røyster mot 5 røyster (SV, MDG, Sp, KrF) for Hammer sitt forslag (e) punkt 4.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 5 og 6 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Ryssdal sitt forslag punkt 7 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot ingen røyster for fylkesrådmannen sitt forslag punkt 7.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 8-17 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

## **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkestinget viser til at Statens Vegvesen og Hordaland fylkeskommune har mange felles prosjekt og interesser, og meiner at handlingsprogramma til samferdselsetatane i framtida i langt større utstrekning må utformast som ein dialogprega prosess med fylkeskommunane.

2. Fylkestinget registrerer at det kan vere mogleg å starte opp prosjekta E16 Arna - Trengereid, E134 Røldal - Seljestad og E39 Stord - Os (Hordfast) ved bruk av bompengelån. Fylkestinget ber om at det vert lagt vekt på framdrift i planprosessane, slik at oppstart kan skje i første periode. Særleg hastar det med oppstart for E16 Arna - Stanghelle. Det er også viktig å få starta opp arbeidet på E134 Røldal - Seljestad. Fylkestinget er samd i at oppstart av E39 Stord - Os krev kostnadsreduksjonar før det er aktuelt med oppstart. Vidare ber fylkestinget om at dei ulike korridor-alternativa for arm til Bergen frå E134 snarast blir greidd ut gjennom ein KVVU slik det blei tilrådd av Statens vegvesen i aust-vest-utgreiinga.
3. Tunnelane på eksisterande strekning E16 Arna - Stanghelle må rustast opp i tråd med tunnelsikkerheitsforskriften om vegen blir omklassifisert til fylkesveg.
4. Fylkestinget ber om at det i løpet av handlingsplanperioden 2018-23 vert starta opp planarbeid på strekninga E16 Stanghelle - Voss.
5. Det er positivt at det er starta opp planarbeid for Ringveg øst og at dette arbeidet har stor prioritet. Fylkestinget viser til at E39 Vågsbotn - Klauvaneset har lågare standard, høgare trafikk og større avviklingsproblem enn E16 Arna-Vågsbotn, og meiner at denne strekninga må ha høgare prioritet. Det er også behov for strakstiltak for å betre trafikkikkerheit og kollektivprioritering på denne strekninga. Det kan vere aktuelt både å nytte midlar gjennom Miljøløftet, og programområdemidlar til gang- og sykkelveg, TS-midlar og kollektivmidlar. Særleg vil fylkestinget peike på behovet for kollektivprioritering på strekninga.
6. Fylkestinget er nøgd med at det vert satsa på tunneltryggleik i perioden. Det er samstundes sterkt ottefullt at det fører til at vedlikehaldsetterslepet aukar på andre delar av riksvegnettet. Dette er særst uheldig, og særleg uheldig om Hordaland får eit større etterslep enn resten av landet grunna at det er naudsynt å prioritere dei mange tunnelane i fylket. Det bør vurderast om ein bør utsetje delar av tunneloppgraderinga for å unngå eit for stort forfall på resten av vegnettet.
7. I samband med stengingar for oppgraderingar på fire-felts tunnelane på E39 gjennom Bergen bør det vurderast to-vegs køyring i eit tunnellopp. Særleg er dette aktuelt for Fløyfjellstunnelen og Eidsvåggtunnelen, der omkøyringsvegane ikkje har kapasitet til å ta imot trafikken sjølv på tidspunkt med låg trafikk.
8. Dei strekningsvise midlane på Rv7 kom som oppfølging av KVVU for strekninga Gol - Voss, der Regjeringa i etterkant vedtok at Rv7 skulle vere hovudveg for persontrafikk og reiseliv mellom aust og vest. Fylkestinget er på dette grunnlag kritisk til at midlane er føreslått til utbetring av Rv7 langsetter Krøderen. Ut i frå føremålet med desse midlane bør dei flyttast til tiltak på høgfjellstrekninga over Hardangervidda for å sikre vinterregulariteten og trafikktryggleik.
9. Fylkestinget er særleg uroa over den låge delen av skredsikringsprosjekt på riksvegnettet i fylket. Fylket har stor risiko for skred, det gir stor risiko og utryggleik, og det er få og lange omkøyringsvegar med tilhøyrande sårbarheit ved hendingar.
10. Fylkestinget er nøgd med at Hordaland får meir midlar til skredsikring på fylkesveg enn fylkes der Hordaland fylkeskommune i førre NTP-periode har fått ein låg del av skredsikringsmidlane. Midlane er likevel på langt nær tilstrekkelege for å dekkje behovet på fylkesvegnettet i fylket.
11. Fylkestinget viser til dei store trafikkale utfordringane som har vore på Rv13 i sommar, og meiner at utbetningsarbeidet på strekninga Kinsarvik-Kyrkjeneset må framskundast med oppstart 2018/19.
12. Fylkestinget vil vise til at situasjonen ved Bu ved Hardangerbrua like ved Rv13/Rv9 har vore ganske kritisk i turistsesongen dei siste par åra både når det gjeld toalettsituasjonen og parkeringsplassar for turistbussar. Dette området bør ha fasilitetar som er kan dekkje servicetilbodet for turistar og andre reisande. Det visast til at fylkeskommunen gjennomfører eit prosjekt som ser på reiseliv og infrastruktur, og ønskjer eit samarbeid med Statens Vegvesen om tiltak i oppfølginga av dette prosjektet.
13. Fylkestinget ber om at det vert omprioritert midlar til kollektivknutepunkt i Odda som eit spleiselag mellom kommune, fylkeskommune og staten. Det er også aktuelt for kollektivknutepunkt som er under planlegging på Osøyro, Leirvik og Knarvik. Alle desse kollektivknutepunkta blir betente av fylkeskryssande bussruter.

14. Regional transportplan 2018-29 legg opp til å prioritere hovudruter for sykkel og ruter knytt til skule og tilbod for barn og unge ved regionale sentra. Det er vidare lagt opp til å prioritere skuleveggar for barn og unge. Aktuelt tiltak er t.d. utbygging av gang- og sykkelløysing over Hagelsundbrua mellom Flatøy og Knarvik. Andre regionale sentra som Odda treng også gang- og sykkelveg gjennom sentrum. Fylkestinget ber difor om at det i større mon blir lagt inn midlar til tiltak i tilknytning til dette framfor tiltak på riksveggar utan skular og samanhengande gang- og sykkelveggar mot senterområde.
15. Innan strekningsvise utbetringar av kollektivtiltak er det særleg grunn til å prioritere haldeplassar i tilknytning til skular og senterområde samt andre målpunkt for born og unge som t.d. idrettsanlegg og kulturhus. Fylkestinget føreset at dette blir gjort i samarbeid med Skyss.
16. Fylkestinget ber om at Statens Vegvesen innan løyvinga til ITS bidreg til å finansiere utvikling av løysingar innan kombinert mobilitet, der kollektivtransport er basis i ein heilskap som også inneheld mellom anna bildeling, bysyklar, drosjer, sykling og «on demand»-tenester som autonome køyretøy. Hordaland fylkeskommune ved Skyss vil gjerne bidra i utvikling av løysingar.
17. Avfuktingsanlegg for berekablar på Stordabrua bør sjåast i samanheng med tilsvarande jobb på Bømlabrua på Fv 542, t.d. gjennom felles entreprisse.

#### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017**

**Nils-Marton Aadland (H)** sette fram slikt forslag:

«Punkt 2:

Stryk frå «Særleg hastar det» ..... (fram til) ..... «aktuelt med oppstart»..»

**Aud Karin Oen (SV)** sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag:

«(a) Stryk punkt 2:

(b) Nytt punkt:

Fylkestinget meier det er viktig med samtidig utbygging for K5 alternativet, Arna- Stanghelle. Fylkestinget ber om at det vert lagt vekt på framdrift i planprosessane, slik at oppstart kan skje i første periode.

(c) Nytt punkt:

Det er også viktig å få starta opp arbeidet på E134 Røldal - Seljestad.

(d) Nytt punkt:

Fylkestinget meiner Hordfast er i strid med vedtekne regionale og nasjonale klimamål, og ber departementet om å stogga all planlegging av fjordkryssing av Bjørnafjorden i samband med E39 Hordfast.

(e) Alternativt punkt 4:

Fylkestinget ber om at det i løpet av handlingsplanperioden 2018-23 vert starta opp planarbeid på K5 Stanghelle - Voss.»

**Sigbjørn Framnes (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Punkt 5:

De to siste setningar utgår.»

**Benthe Bondhus (Sp)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 9:

Fylkestinget ber departementet sørge for at det saman med første rullering av NTP vert laga ein nasjonal 12-års plan for sikring av riks- og fylkesvegnettet innan høg og middels skredfaktorgruppe.

Fylkestinget er særleg uroa over den låge delen av skredsikringsprosjekt på riksvegnettet i fylket. Fylket har stor risiko for skred, det gir stor utryggleik, og det er få og lange omkøyringsveggar med tilhøyrande sårbarheit ved hendingar.



Alternativ til punkt 10:

Fylkestinget er nøgd med at Hordaland får meir midlar til skredsikring på fylkesveg. Midlane er likevel på langt nær tilstrekkelege for å dekkje behovet.

For å unngå unødig utsetting av sikringstiltak, og derav mindreforbruk på kap. 1320 post 62, «tilskot til skredsikring på fylkesvegnettet» må departementet gje tilsagn om tilskot til fylket tidleg i 2018.»

**Roald Kvamme (A)** sette fram slikt forslag:

«Nye punkt:

1. Fylkestinget vil understreka nasjonale og regionale målsettingar for å redusera klimautslepp og ivareta miljø- og naturmangfald og kulturminne, herunder også mål om nullvekst av personbiltrafikken i Bergensområdet. Fylkestinget har i høyringsfråsegner til dei store riksvegprosjekta understreka desse målsettingane med konkrete forslag til tiltak og forventa at dette vert tatt omsyn til i det vidare arbeidet med omsyn til auka satsing på kollektivtrafikk, avgrensing av trafikkvekst, nye tekniske løysingar samt val av trasear og dimensjonering av desse.
2. Fylkestinget vil peika på den aukande bruken av bompengefinansiering på nye riks- og fylkesvegprosjekter og fylkeskommunen sitt ansvar for å stilla naudsynte garantiar for finansiering av bompengelån. Med dei planar som ligg føre i denne og neste planperiode har garantiansvaret fått eit omfang som fylkeskommunen ikkje lenger kan bera ansvaret for. Fylkestinget vil oppmoda om at ansvaret for bompengefinansiering av riksveggar vert å overføra til staten.»

## **Røysting**

Innstillinga punkt 1 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Oen sitt forslag (a) fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Innstillinga punkt 2, setning 1 og 2 fekk 13 røyster A, Sp, KrF, V, Frp og H og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.

Aadland sitt forslag punkt 2 (stryke setning 3, 4 og 5) fekk 6 røyster (H, Frp, V) og fall.

Innstillinga punkt 2 (setning 3, 4 og 5) fekk 7 røyster (A, Sp, KrF) og fall.

Innstillinga punkt 2, setning 6 fekk 13 røyster A, Sp, KrF, V, Frp og H og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 3 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Oen sitt forslag (e) punkt 4 fekk 3 røyster (SV, MDG, KrF) og fall.

Innstillinga punkt 4 fekk 12 røyster (A, Sp, V, Frp, H) og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.

Framnes sitt forslag punkt 5 fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Innstillinga punkt 5 fekk 13 røyster (A, Sp, KrF, SV, MDG, V, H) og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 6-8 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Bondhus sitt forslag punkt 9 fekk 9 røyster (A, Sp, KrF, SV, MDG) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 9 fekk 6 røyster (V, H, Frp) og fall.

Bondhus sitt forslag punkt 10 fekk 9 røyster (A, Sp, KrF, SV, MDG) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 10 fekk 6 røyster (V, H, Frp) og fall.

Innstillinga punkt 11-17 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Oen sitt forslag (b) fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Oen sitt forslag (c) fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Oen sitt forslag (d) fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Kvamme sitt forslag 1 fekk 9 røyster (A, Sp, KrF, SV og MDG) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Kvamme sitt forslag 2 fekk 12 røyster (A, Sp, KrF, SV og MDG, V, Frp) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

## Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget viser til at Statens Vegvesen og Hordaland fylkeskommune har mange felles prosjekt og interesser, og meiner at handlingsprogramma til samferdselsetatane i framtida i langt større utstrekning må utformast som ein dialogprega prosess med fylkeskommunane.
2. Fylkestinget registrerer at det kan vere mogleg å starte opp prosjekta E16 Arna - Trengereid, E134 Røldal - Seljestad og E39 Stord - Os (Hordfast) ved bruk av bompengelån. Fylkestinget ber om at det vert lagt vekt på framdrift i planprosessane, slik at oppstart kan skje i første periode. Vidare ber fylkestinget om at dei ulike korridor-alternativa for arm til Bergen frå E134 snarast blir greidd ut gjennom ein KVVU slik det blei tilrådd av Statens vegvesen i aust-vest-utgreiinga.
3. Tunnelane på eksisterande strekning E16 Arna - Stanghelle må rustast opp i tråd med tunnelsikkerhetsforskrifta om vegen blir omklassifisert til fylkesveg.
4. Fylkestinget ber om at det i løpet av handlingsplanperioden 2018-23 vert starta opp planarbeid på strekninga E16 Stanghelle - Voss.
5. Det er positivt at det er starta opp planarbeid for Ringveg øst og at dette arbeidet har stor prioritet. Fylkestinget viser til at E39 Vågsbotn - Klauvaneset har lågare standard, høgare trafikk og større avviklingsproblem enn E16 Arna-Vågsbotn, og meiner at denne strekninga må ha høgare prioritet. Det er også behov for strakstiltak for å betre trafikksikkerheit og kollektivprioritering på denne strekninga. Det kan vere aktuelt både å nytte midlar gjennom Miljøløftet, og programområdemidlar til gang- og sykkelveg, TS-midlar og kollektivmidlar. Særleg vil fylkestinget peike på behovet for kollektivprioritering på strekninga.
6. Fylkestinget er nøgd med at det vert satsa på tunneltryggleik i perioden. Det er samstundes sterkt ottefullt at det fører til at vedlikehaldsetterslepet aukar på andre delar av riksvegnettet. Dette er særst uheldig, og særleg uheldig om Hordaland får eit større etterslep enn resten av landet grunna at det er naudsynt å prioritere dei mange tunnelane i fylket. Det bør vurderast om ein bør utsetje delar av tunneloppgraderinga for å unngå eit for stort forfall på resten av vegnettet.
7. I samband med stengingar for oppgraderingar på fire-felts tunnelane på E39 gjennom Bergen bør det vurderast to-vegs køyring i eit tunnellop. Særleg er dette aktuelt for Fløyfjellstunnelen og Eidsvågtunnelen, der omkøyringsvegane ikkje har kapasitet til å ta imot trafikken sjølv på tidspunkt med låg trafikk.
8. Dei strekningsvise midlane på Rv7 kom som oppfølging av KVVU for strekninga Gol - Voss, der Regjeringa i etterkant vedtok at Rv7 skulle vere hovudveg for persontrafikk og reiseliv mellom aust og vest. Fylkestinget er på dette grunnlag kritisk til at midlane er føreslått til utbetring av Rv7 langsetter Krøderen. Ut i frå føremålet med desse midlane bør dei flyttast til tiltak på høgfjellstrekninga over Hardangervidda for å sikre vinterregulariteten og trafikktryggleik.
9. Fylkestinget ber departementet sørge for at det saman med første rullering av NTP vert laga ein nasjonal 12-års plan for sikring av riks- og fylkesvegnettet innan høg og middels skredfaktorgruppe.

Fylkestinget er særleg uroa over den låge delen av skredsikringsprosjekt på riksvegnettet i fylket. Fylket har stor risiko for skred, det gir stor utryggleik, og det er få og lange omkøyringsvegar med tilhøyrande sårbarheit ved hendingar.

10. Fylkestinget er nøgd med at Hordaland får meir midlar til skredsikring på fylkesveg. Midlane er likevel på langt nær tilstrekkelege for å dekkje behovet.

For å unngå unødig utsetting av sikringstiltak, og derav mindreforbruk på kap. 1320 post 62, «tilskot til skredsikring på fylkesvegnettet» må departementet gje tilsagn om tilskot til fylket tidleg i 2018.

11. Fylkestinget viser til dei store trafikkale utfordringane som har vore på Rv13 i sommar, og meiner at utbetningsarbeidet på strekninga Kinsarvik-Kyrkjeneset må framskundast med oppstart 2018/19.
12. Fylkestinget vil vise til at situasjonen ved Bu ved Hardangerbrua like ved Rv13/Rv9 har vore ganske kritisk i turistsesongen dei siste par åra både når det gjeld toalettsituasjonen og parkeringsplassar for turistbussar. Dette området bør ha fasilitetar som er kan dekkje servicetilbodet for turistar og andre reisande. Det visast til at fylkeskommunen gjennomfører eit

prosjekt som ser på reiseliv og infrastruktur, og ønskjer eit samarbeid med Statens Vegvesen om tiltak i oppfølginga av dette prosjektet.

13. Fylkestinget ber om at det vert omprioritert midlar til kollektivknutepunkt i Odda som eit spleiselag mellom kommune, fylkeskommune og staten. Det er også aktuelt for kollektivknutepunkt som er under planlegging på Osøyro, Leirvik og Knarvik. Alle desse kollektivknutepunkta blir betente av fylkeskryssande bussruter.
14. Regional transportplan 2018-29 legg opp til å prioritere hovudruter for sykkel og ruter knytt til skule og tilbod for barn og unge ved regionale sentra. Det er vidare lagt opp til å prioritere skuleveggar for barn og unge. Aktuelt tiltak er t.d. utbygging av gang- og sykkelløysing over Hagelsundbrua mellom Flatøy og Knarvik. Andre regionale sentra som Odda treng også gang- og sykkelveg gjennom sentrum. Fylkestinget ber difor om at det i større mon blir lagt inn midlar til tiltak i tilknytning til dette framfor tiltak på riksveggar utan skular og samanhengande gang- og sykkelveggar mot senterområde.
15. Innan strekningsvise utbetringar av kollektivtiltak er det særleg grunn til å prioritere haldeplassar i tilknytning til skular og senterområde samt andre målpunkt for born og unge som t.d. idrettsanlegg og kulturhus. Fylkestinget føreset at dette blir gjort i samarbeid med Skyss.
16. Fylkestinget ber om at Statens Vegvesen innan løyvinga til ITS bidreg til å finansiere utvikling av løysingar innan kombinert mobilitet, der kollektivtransport er basis i ein heilskap som også inneheld mellom anna bildeling, bysyklar, drosjer, sykling og «on demand»-tenester som autonome køyretøy. Hordaland fylkeskommune ved Skyss vil gjerne bidra i utvikling av løysingar.
17. Avfuktingsanlegg for berekablar på Stordabrua bør sjåast i samheng med tilsvarande jobb på Bømlabrua på Fv 542, t.d. gjennom felles entreprisse.
18. Fylkestinget vil understreka nasjonale og regionale målsettingar for å redusera klimautslepp og ivareta miljø- og naturmangfald og kulturminne, herunder også mål om nullvekst av personbiltrafikken i Bergensområdet. Fylkestinget har i høyringsfråsegner til dei store riksvegprosjekta understreka desse målsettingane med konkrete forslag til tiltak og forventa at dette vert tatt omsyn til i det vidare arbeidet med omsyn til auka satsing på kollektivtrafikk, avgrensing av trafikkvekst, nye tekniske løysingar samt val av trasear og dimensjonering av desse.
19. Fylkestinget vil peika på den aukande bruken av bompengefinansiering på nye riks- og fylkesvegprosjekter og fylkeskommunen sitt ansvar for å stilla naudsynte garantiar for finansiering av bompengelån. Med dei planar som ligg føre i denne og neste planperiode har garantiansvaret fått eit omfang som fylkeskommunen ikkje lenger kan bera ansvaret for. Fylkestinget vil oppmoda om at ansvaret for bompengefinansiering av riksveggar vert å overføra til staten.

## **PS 303/17 Forskrift om freding av statens kulturhistoriske eigedomar - freda eigedomar i landsverneplan for Kulturdepartementet. Høyringsfråsegn**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkesutvalet sluttar seg til freding av Statsarkivet i Bergen kommune.
2. Fylkesutvalet ber om at også plassen framfor bygningen, inkludert dei omgivande murane, vert omfatta av fredinga.

### **Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 05.12.2017**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling**

1. Fylkesutvalet sluttar seg til freding av Statsarkivet i Bergen kommune.
2. Fylkesutvalet ber om at også plassen framfor bygningen, inkludert dei omgivande murane, vert omfatta av fredinga.

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

### Vedtak

1. Fylkesutvalet sluttar seg til freding av Statsarkivet i Bergen kommune.
2. Fylkesutvalet ber om at også plassen framfor bygningen, inkludert dei omgivande murane, vert omfatta av fredinga.

## PS 304/17 Forslag til endring i vassforskrifta og naturmangfoldlova - fråsegn

### Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune støttar ikkje endringane i vassforskrifta om at det no vert lagt opp til statleg over styring og «avpolitiser» vassforvaltninga. Eksisterande organisering sikrar politisk forankring, engasjerte lokalsamfunn og aktiv deltaking.
2. Evalueringar av arbeidet med vassforvaltninga konkluderer med at fylkeskommunane har gjort ein god jobb til ein låg kostnad utifrå dei rammer og føringar frå departementet, som var lagt til grunn for arbeidet. Hordaland fylkeskommune ser ikkje nytten av å endra dette som fungerer.
3. At ein tek bort vassforvaltingsarbeidet frå plan- og bygningslova er uheldig. Plan- og bygningslova er ein godt eigna, felles reiskap som balanserer økonomiske, sosiale og miljømessige omsyn for samfunnet sitt samla behov. Planprosessane er demokratiske, og sikrar at alle påverka partar deltek aktivt både i planfase og oppfølging.
4. Forskriftsendringa utfordrar Stortinget sin intensjon om at regionreforma skal styrkje regionen si rolle som samfunnsutviklar. Det er uheldig at endringar i vassforvaltingsarbeidet vert foreslått før regjeringa sitt ekspertutval med frist til 1.2.2018, får gjort sine vurderingar av nye oppgåver til regionane.
5. Noko av grunngjevinga for endring i vassforskrifta er at det i dei neste planperiodane berre skal føretakast mindre endringar av eksisterande planar. Erfaring frå rollen som vassregionmynde tilseier at det er eit relativt stort etterslep på både innhenting av kunnskap, overvaking og forankring av tiltak. Hordaland fylkeskommune er bekymra for at det no vert lagt opp til eit for lågt ambisjonsnivå når det kjem til å nå målet for våre vassressursar.
6. Det vil svekke arbeidet at det ikkje lenger skal være ein lovfesta samordningsarena regionalt (vassregionutval). Ved å fjerne denne, er det ein risiko for at vassforvaltingsarbeidet blir meir sektorisert og fragmentert, medan målet er heilskaplege og sektorovergrepande planar.
7. Det er uheldig at plan- og bygningslova sin heimel om at statlege etatar og kommunane har rett og plikt til å delta i planlegginga fell bort. Det er uklart kva juridisk verknad ein plan heimla i naturmangfoldlova vil ha. Dette kan medføre risiko for at både kommunar og sektormynde i større grad vil distansere seg frå aktiv deltaking. Hordaland fylkeskommune er også bekymra for at mindre medverknad og eigarskap til vassforvaltingsplanane kan føre til at ein ikkje oppnår vassforskrifta sitt mål om god økologisk vasskvalitet.
8. Arbeidet i vassområda har etablert gode samarbeidsformer som er viktige å vidareføre. For å sikre lokal forankring må staten framleis gå inn med finansiering av vassområda si drift. Det er brukt mykje tid og ressursar på å byggje opp kunnskap og kompetanse lokalt. Dette er noko ein må ta vare på.
9. Hordaland fylkeskommune har teke på seg økonomiske forpliktingar i samband med oppfølging av arbeidet i vassområda og som vassregionmynde. Desse må det kompenseras for.
10. Dersom vassforskrifta skal endras må den innehalde ein overgangsperiode og ikkje tre i kraft før neste planperiode frå 1.1.2022. Den planlagde datoen 1.7.2018 er altfor kort tid. KLD skriver i sitt forventningsbrev til fylkeskommunane for 2018, datert 1.6.2017, at regjeringa er avhengig av at miljøpolitikken inngår i andre sektorar sine prioriteringar for å nå nasjonale mål, både på lokalt, regionalt og nasjonalt nivå. Vidare skriv KLD at som ansvarleg for regional planlegging etter plan-

og bygningslova, og den viktigaste utviklingsaktøren regionalt, har fylkeskommunen ein sentral rolle i å vege ulike interesser mot kvarandre innanfor ramma av den nasjonale arealpolitikken, der sikring av friluftsområde, heilskapleg vassforvaltning og det å ivareta vassdrags- og kystnatur er viktige element.

## Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 05.12.2017

**Geir Kjell Andersland( V)** sette fram slikt forslag til vedtak:

«I innstillinga pkt. 4: Ordet *utfordrar* endra til *er i konflikt med*»

**Kjell Håland (A)** sette fram slikt oversendingsforslag på vegner av A, Krf og Sp:

«Utval for kultur, idrett og regional utvikling ser denne saka som ei særskild viktig prinsipiell sak for fylkeskommunen, og ber Fylkesutvalet vurdere å legge denne høyringsuttalen fram for Fylkestinget 12. – 13. desember 2017.»

### Røysting

Andersland sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart elles samrøystes vedteke.

Håland sitt oversendingsforslag vart samrøystes vedteke oversendt til Fylkesutvalet.

### Innstilling

1. Hordaland fylkeskommune støttar ikkje endringane i vassforskrifta om at det no vert lagt opp til statleg over styring og «avpolitiserer» vassforvaltninga. Eksisterande organisering sikrar politisk forankring, engasjerte lokalsamfunn og aktiv deltaking.
2. Evalueringar av arbeidet med vassforvaltninga konkluderer med at fylkeskommunane har gjort ein god jobb til ein låg kostnad utifrå dei rammer og føringar frå departementet, som var lagt til grunn for arbeidet. Hordaland fylkeskommune ser ikkje nytten av å endra dette som fungerer.
3. At ein tek bort vassforvaltingsarbeidet frå plan- og bygningslova er uheldig. Plan- og bygningslova er ein godt eigna, felles reiskap som balanserer økonomiske, sosiale og miljømessige omsyn for samfunnet sitt samla behov. Planprosessane er demokratiske, og sikrar at alle påverka paratar deltek aktivt både i planfase og oppfylgning.
4. Forskriftsendringa er i konflikt med Stortinget sin intensjon om at regionreforma skal styrkje regionen si rolle som samfunnsutviklar. Det er uheldig at endringar i vassforvaltingsarbeidet vert foreslått før regjeringa sitt ekspertutval med frist til 1.2.2018, får gjort sine vurderingar av nye oppgåver til regionane.
5. Noko av grunngevinga for endring i vassforskrifta er at det i dei neste planperiodane berre skal føretakast mindre endringar av eksisterande planar. Erfaring frå rollen som vassregionmynde tilseier at det er eit relativt stort etterslep på både innhenting av kunnskap, overvaking og forankring av tiltak. Hordaland fylkeskommune er bekymra for at det no vert lagt opp til eit for lågt ambisjonsnivå når det kjem til å nå målet for våre vassressursar.
6. Det vil svekke arbeidet at det ikkje lenger skal være ein lovfesta samordningsarena regionalt (vassregionutval). Ved å fjerne denne, er det ein risiko for at vassforvaltingsarbeidet blir meir sektorisert og fragmentert, medan målet er heilskaplege og sektorovergripande planar.
7. Det er uheldig at plan- og bygningslova sin heimel om at statlege etatar og kommunane har rett og plikt til å delta i planlegginga fell bort. Det er uklart kva juridisk verknad ein plan heimla i naturmangfaldlova vil ha. Dette kan medføre risiko for at både kommunar og sektormynde i større grad vil distansere seg frå aktiv deltaking. Hordaland fylkeskommune er også bekymra for at mindre medverknad og eigarskap til vassforvaltingsplanane kan føre til at ein ikkje oppnår vassforskrifta sitt mål om god økologisk vasskvalitet.
8. Arbeidet i vassområda har etablert gode samarbeidsformer som er viktige å vidareføre. For å sikre lokal forankring må staten framleis gå inn med finansiering av vassområda si drift. Det er brukt mykje tid og ressursar på å byggje opp kunnskap og kompetanse lokalt. Dette er noko ein må ta vare på.

9. Hordaland fylkeskommune har teke på seg økonomiske forplikningar i samband med oppfølging av arbeidet i vassområda og som vassregionmynde. Desse må det kompenseras for.
10. Dersom vassforskrifta skal endras må den innehalde ein overgangsperiode og ikkje tre i kraft før neste planperiode frå 1.1.2022. Den planlagde datoen 1.7.2018 er altfor kort tid. KLD skriver i sitt forventningsbrev til fylkeskommunane for 2018, datert 1.6.2017, at regjeringa er avhengig av at miljøpolitikken inngår i andre sektorar sine prioriteringar for å nå nasjonale mål, både på lokalt, regionalt og nasjonalt nivå. Vidare skriv KLD at som ansvarleg for regional planlegging etter plan- og bygningslova, og den viktigaste utviklingsaktøren regionalt, har fylkeskommunen ein sentral rolle i å vege ulike interesser mot kvarandre innanfor ramma av den nasjonale arealpolitikken, der sikring av friluftsområde, heilskapleg vassforvaltning og det å ivareta vassdrags- og kystnatur er viktige element.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017**

**Kjell Håland (A)** sette på vegner av A, KrF, Sp, SV, MDG, V, Frp og H fram slikt forslag:

«Fylkesutvalet vedtek at saka går til fylkestinget 12.-13. desember 2017.»

**Roald Stenseide (Frp)** sette på vegner av Frp, A, KrF, Sp, SV, MDG, V og H fram slikt forslag:

«Nytt punkt 1:

Hordaland fylkeskommune vil påpeike at det er uheldig at denne endringa vert lagt fram før ekspertutvalet kjem med si innstilling.

Hordaland fylkeskommune er av den oppfatning at denne forskrifta må sjåast i samanheng med dei oppgåvene fylkeskommunane skal ha med tanke på ny regionreform.»

### **Røysting**

Håland sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Stenseide sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 1-10 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

### **Vedtak**

Fylkesutvalet vedtek at saka går til fylkestinget 12.-13. desember 2017.

### **Innstilling til fylkestinget**

1. Hordaland fylkeskommune vil påpeike at det er uheldig at denne endringa vert lagt fram før ekspertutvalet kjem med si innstilling.

Hordaland fylkeskommune er av den oppfatning at denne forskrifta må sjåast i samanheng med dei oppgåvene fylkeskommunane skal ha med tanke på ny regionreform.

2. Hordaland fylkeskommune støttar ikkje endringane i vassforskrifta om at det no vert lagt opp til statleg over styring og «avpolitiser» vassforvaltninga. Eksisterande organisering sikrar politisk forankring, engasjerte lokalsamfunn og aktiv deltaking.
3. Evalueringar av arbeidet med vassforvaltninga konkluderer med at fylkeskommunane har gjort ein god jobb til ein låg kostnad utifrå dei rammer og føringar frå departementet, som var lagt til grunn for arbeidet. Hordaland fylkeskommune ser ikkje nytten av å endra dette som fungerer.
4. At ein tek bort vassforvaltingsarbeidet frå plan- og bygningslova er uheldig. Plan- og bygningslova er ein godt eigna, felles reiskap som balanserer økonomiske, sosiale og miljømessige omsyn for samfunnet sitt samla behov. Planprosessane er demokratiske, og sikrar at alle påverka partar deltek aktivt både i planfase og oppfylging.
5. Forskriftsendringa er i konflikt med Stortinget sin intensjon om at regionreforma skal styrkje regionen si rolle som samfunnsutviklar. Det er uheldig at endringar i vassforvaltingsarbeidet vert foreslått før regjeringa sitt ekspertutval med frist til 1.2.2018, får gjort sine vurderingar av nye oppgåver til regionane.

6. Noko av grunngevinga for endring i vassforskrifta er at det i dei neste planperiodane berre skal føretakast mindre endringar av eksisterande planar. Erfaring frå rollen som vassregionmynde tilseier at det er eit relativt stort etterslep på både innhenting av kunnskap, overvaking og forankring av tiltak. Hordaland fylkeskommune er bekymra for at det no vert lagt opp til eit for lågt ambisjonsnivå når det kjem til å nå målet for våre vassressursar.
7. Det vil svekke arbeidet at det ikkje lenger skal være ein lovfesta samordningsarena regionalt (vassregionutval). Ved å fjerne denne, er det ein risiko for at vassforvaltingsarbeidet blir meir sektorisert og fragmentert, medan målet er heilskaplege og sektorovergripande planar.
8. Det er uheldig at plan- og bygningslova sin heimel om at statlege etatar og kommunane har rett og plikt til å delta i planlegginga fell bort. Det er uklart kva juridisk verknad ein plan heimla i naturmangfaldlova vil ha. Dette kan medføre risiko for at både kommunar og sektormynde i større grad vil distansere seg frå aktiv deltaking. Hordaland fylkeskommune er også bekymra for at mindre medverknad og eigarskap til vassforvaltingsplanane kan føre til at ein ikkje oppnår vassforskrifta sitt mål om god økologisk vasskvalitet.
9. Arbeidet i vassområda har etablert gode samarbeidsformer som er viktige å vidareføre. For å sikre lokal forankring må staten framleis gå inn med finansiering av vassområda si drift. Det er brukt mykje tid og ressursar på å byggje opp kunnskap og kompetanse lokalt. Dette er noko ein må ta vare på.
10. Hordaland fylkeskommune har teke på seg økonomiske forpliktingar i samband med oppfølging av arbeidet i vassområda og som vassregionmynde. Desse må det kompenseras for.
11. Dersom vassforskrifta skal endras må den innehalde ein overgangsperiode og ikkje tre i kraft før neste planperiode frå 1.1.2022. Den planlagde datoen 1.7.2018 er altfor kort tid. KLD skriver i sitt forventningsbrev til fylkeskommunane for 2018, datert 1.6.2017, at regjeringa er avhengig av at miljøpolitikken inngår i andre sektorar sine prioriteringar for å nå nasjonale mål, både på lokalt, regionalt og nasjonalt nivå. Vidare skriv KLD at som ansvarleg for regional planlegging etter plan- og bygningslova, og den viktigaste utviklingsaktøren regionalt, har fylkeskommunen ein sentral rolle i å vege ulike interesser mot kvarandre innanfor ramma av den nasjonale arealpolitikken, der sikring av friluftsområde, heilskapleg vassforvaltning og det å ivareta vassdrags- og kystnatur er viktige element.

## PS 305/17 Framlegg til biogasstrategi for Hordaland

### Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet vedtek som biogasstrategi for Hordaland:

Hovudmålet er å utnytte lokalt tilgjengelege organiske restråstoff lønsamt og klimavenleg, og derved erstatte fossil energibruk. Relevante råstoffkjelder kan vere slam frå kommunale avløp, organisk rest frå verksemdar, skogbruk, jordbruk og hushaldningar.

Ein legg følgjande delmål og understrategiar til grunn:

- Mål 1: Fleire ulike typar lokale råstoff i biogassproduksjon
  - o Byggje samarbeid mellom aktørar (kommunar, kommunar og næringsliv, mellom ulike bransjar)
  - o Auke kunnskapen om felles prosessering (samrotning) av ulike råstoff som er tilgjengeleg i regionen
- Mål 2: Berekraftig bruk av restprodukta frå biogassproduksjon
  - o Samle erfaringar knytt til lokal bruk av bioest
  - o Fremje idear for bruk av CO<sub>2</sub>-gassen frå oppgraderinga av biogassen (kalla fornybar CO<sub>2</sub>)
- Mål 3: Bruk av biogass i transportsektoren der ein ikkje kan elektrifisere
  - o Leggje til rette for forretningskonsept innan fylleinfrastruktur for biogass retta mot tunge køyretøy
  - o Søkje nasjonale stønadsordningar, til dømes «Klimasats» for å støtte utbygging av fyllestasjonar

- Temaplan for låg- og nullutsleppsbusar: «Skyss vil vurdere tilgjenge på lokalt produsert biogass før oppstart av nye anbod.»
  - Mål 4: Gode rammevilkåra gjennom heile verdikjeda
    - Støtte best mogleg rammevilkår for å utnytte avfall som ressurs, til dømes gjennom krav til utsortering av våtorganisk avfall
    - Etterspørje endringar i gjødselsforskrifta som bidreg til optimal bruk av biorest
    - Fremje best mogleg rammevilkår for å erstatte naturgass med biogass (til dømes vegbruksavgifta)
  - Mål 5: Kunnskapsutvikling og nettverk
    - Bruke eksisterande regionale støtteordningar for å delfinansiere forskning og utvikling, samarbeid og næringsutvikling
    - Mobilisere aktørar i fylket til å delta i nettverk som til dømes gjennom det omsøkte interreg-prosjektet Biogas North Sea
2. Fylkesutvalet inviterer relevante aktørar i fylket til å slutte opp om mål og verkemidlar.
  3. Fylkesutvalet peiker på «Handlingsprogram for næringsutvikling i Hordaland», «Regionalt forskingsfond Vestlandet» og «Klimaplan for Hordaland» som regionale verktøy for å støtte kunnskapsbygging.
  4. Fylkesrådmannen fører dialog med aktørar i fylket for å sikre relevant deltaking frå Hordaland i interreg-prosjektet Biogas North Sea.

### Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 29.11.2017

**Gustav Bahus (Frp)** sette på vegner av Frp og H fram slikt forslag:

«Nytt punkt 5:

Biogasstrategien skal evaluerast/rullerast annakvart år.»

### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Bahus sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet vedtek som biogasstrategi for Hordaland:

Hovudmålet er å utnytte lokalt tilgjengelege organiske restråstoff lønsamt og klimavenleg, og derved erstatte fossil energibruk. Relevante råstoffkjelder kan vere slam frå kommunale avløp, organisk rest frå verksemder, skogbruk, jordbruk og hushaldningar.

Ein legg følgjande delmål og understrategiar til grunn:

- Mål 1: Fleire ulike typar lokale råstoff i biogassproduksjon
  - Byggje samarbeid mellom aktørar (kommunar, kommunar og næringsliv, mellom ulike bransjar)
  - Auke kunnskapen om felles prosessering (samrotning) av ulike råstoff som er tilgjengeleg i regionen
- Mål 2: Berekraftig bruk av restprodukta frå biogassproduksjon
  - Samle erfaringar knytt til lokal bruk av biorest
  - Fremje idear for bruk av CO<sub>2</sub>-gassen frå oppgraderinga av biogassen (kalla fornybar CO<sub>2</sub>)
- Mål 3: Bruk av biogass i transportsektoren der ein ikkje kan elektrifisere
  - Leggje til rette for forretningskonsept innan fylleinfrastruktur for biogass retta mot tunge køyretøy
  - Søkje nasjonale stønadsordningar, til dømes «Klimasats» for å støtte utbygging av fyllestasjonar
  - Temaplan for låg- og nullutsleppsbusar: «Skyss vil vurdere tilgjenge på lokalt produsert biogass før oppstart av nye anbod.»



- Mål 4: Gode rammevilkåra gjennom heile verdikjeda
    - o Støtte best mogleg rammevilkår for å utnytte avfall som ressurs, til dømes gjennom krav til utsortering av våtorganisk avfall
    - o Etterspørje endringar i gjødselsforskrifta som bidreg til optimal bruk av biorest
    - o Fremje best mogleg rammevilkår for å erstatte naturgass med biogass (til dømes vegbruksavgifta)
  - Mål 5: Kunnskapsutvikling og nettverk
    - o Bruke eksisterande regionale støtteordningar for å delfinansiere forskning og utvikling, samarbeid og næringsutvikling
    - o Mobilisere aktørar i fylket til å delta i nettverk som til dømes gjennom det omsøkte interreg-prosjektet Biogas North Sea
2. Fylkesutvalet inviterer relevante aktørar i fylket til å slutte opp om mål og verkemidlar.
  3. Fylkesutvalet peiker på «Handlingsprogram for næringsutvikling i Hordaland», «Regionalt forskingsfond Vestlandet» og «Klimaplan for Hordaland» som regionale verktøy for å støtte kunnskapsbygging.
  4. Fylkesrådmannen fører dialog med aktørar i fylket for å sikre relevant deltaking frå Hordaland i interreg-prosjektet Biogas North Sea.
  5. Biogasstrategien skal evaluerast/rullerast annakvart år.

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

#### Vedtak

1. Fylkesutvalet vedtek som biogasstrategi for Hordaland:

Hovudmålet er å utnytte lokalt tilgjengelege organiske restråstoff lønsamt og klimavenleg, og derved erstatte fossil energibruk. Relevante råstoffkjelder kan vere slam frå kommunale avløp, organisk rest frå verksemder, skogbruk, jordbruk og hushaldningar.

Ein legg følgjande delmål og understrategiar til grunn:

- Mål 1: Fleire ulike typar lokale råstoff i biogassproduksjon
  - o Byggje samarbeid mellom aktørar (kommunar, kommunar og næringsliv, mellom ulike bransjar)
  - o Auke kunnskapen om felles prosessering (samrotning) av ulike råstoff som er tilgjengeleg i regionen
- Mål 2: Berekraftig bruk av restprodukta frå biogassproduksjon
  - o Samle erfaringar knytt til lokal bruk av biorest
  - o Fremje idear for bruk av CO<sub>2</sub>-gassen frå oppgraderinga av biogassen (kalla fornybar CO<sub>2</sub>)
- Mål 3: Bruk av biogass i transportsektoren der ein ikkje kan elektrifisere
  - o Leggje til rette for forretningskonsept innan fylleinfrastruktur for biogass retta mot tunge køyretøy
  - o Søkje nasjonale stønadsordningar, til dømes «Klimasats» for å støtte utbygging av fyllestasjonar
  - o Temaplan for låg- og nullutsleppsbusar: «Skyss vil vurdere tilgjenge på lokalt produsert biogass før oppstart av nye anbod.»
- Mål 4: Gode rammevilkåra gjennom heile verdikjeda
  - o Støtte best mogleg rammevilkår for å utnytte avfall som ressurs, til dømes gjennom krav til utsortering av våtorganisk avfall
  - o Etterspørje endringar i gjødselsforskrifta som bidreg til optimal bruk av biorest
  - o Fremje best mogleg rammevilkår for å erstatte naturgass med biogass (til dømes vegbruksavgifta)

- Mål 5: Kunnskapsutvikling og nettverk
  - o Bruke eksisterende regionale støtteordninger for å delfinansiere forskning og utvikling, samarbeid og næringsutvikling
  - o Mobilisere aktører i fylket til å delta i nettverk som til dømes gjennom det omsøkte interreg-prosjektet Biogas North Sea
- 2. Fylkesutvalet inviterer relevante aktører i fylket til å slutte opp om mål og verkemidler.
- 3. Fylkesutvalet peiker på «Handlingsprogram for næringsutvikling i Hordaland», «Regionalt forskingsfond Vestlandet» og «Klimaplan for Hordaland» som regionale verktøy for å støtte kunnskapsbygging.
- 4. Fylkesrådmannen fører dialog med aktører i fylket for å sikre relevant deltaking frå Hordaland i interreg-prosjektet Biogas North Sea.

## **PS 306/17 Premiss: Kultur. Regional plan for kultur 2015-2025. Handlingsprogram 2018.**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkestinget ser at dei økonomiske rammene føreset strenge prioriteringar for å nå nokre viktige løft innan kultur- og idrettsfeltet i Hordaland
2. Fylkestinget vedtek dei satsingane som er gjort i handlingsprogrammet for 2018 med Kulturregion Vestlandet, løft for profesjonelle kunst- og kulturinstitusjonar og digitalisering.
3. Fylkestinget tek statusrapport 2017 til etterretning.

### **Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 05.12.2017**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkestinget ser at dei økonomiske rammene føreset strenge prioriteringar for å nå nokre viktige løft innan kultur- og idrettsfeltet i Hordaland.
2. Fylkestinget vedtek dei satsingane som er gjort i handlingsprogrammet for 2018 med Kulturregion Vestlandet, løft for profesjonelle kunst- og kulturinstitusjonar og digitalisering.
3. Fylkestinget tek statusrapport 2017 til etterretning.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017**

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

### **Innstilling til fylkestinget**

1. Fylkestinget ser at dei økonomiske rammene føreset strenge prioriteringar for å nå nokre viktige løft innan kultur- og idrettsfeltet i Hordaland
2. Fylkestinget vedtek dei satsingane som er gjort i handlingsprogrammet for 2018 med Kulturregion Vestlandet, løft for profesjonelle kunst- og kulturinstitusjonar og digitalisering.
3. Fylkestinget tek statusrapport 2017 til etterretning.

## **PS 307/17 Justering av tilleggspoeng for musikalske ferdigheiter ved inntak til Vg1 Musikk/Dans/Drama**

### **Forslag til innstilling**

Ved søknad til Vg1 Musikk/Dans/Drama kan det frå skuleåret 2018/2019 gjevast tilleggspoeng etter følgjande skala:

- 3 poeng: Søkjaren viser god dugleik og utover gjennomsnittet.
- 6 poeng: Søkjaren viser dugleik som vidarekomen og eit stort potensiale.
- 9 poeng: Skal berre gjevast til søkjarar som viser framifrå dugleik og eit uvanleg stort potensiale.

### **Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 27.11.2017**

#### **Tilråding frå Yrkesopplæringsnemnda:**

Ved søknad til Vg1 Musikk/Dans/Drama kan det frå skuleåret 2018/2019 gjevast tilleggspoeng etter følgjande skala:

- 3 poeng: Søkjaren viser god dugleik og utover gjennomsnittet.
- 6 poeng: Søkjaren viser dugleik som vidarekomen og eit stort potensiale.
- 9 poeng: Skal berre gjevast til søkjarar som viser framifrå dugleik og eit uvanleg stort potensiale.

### **Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 28.11.2017**

Representanten **Øyvind Strømmen** sette fram følgjande tilleggsforslag:

«Utval for opplæring og helse ber om at det vert rapportert særleg om det neste inntaket til Vg1 musikk/dans/drama, og om resultatet av denne endringa».

#### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke saman med Strømmen sitt tilleggsforslag.

#### **Innstilling**

Ved søknad til Vg1 Musikk/Dans/Drama kan det frå skuleåret 2018/2019 gjevast tilleggspoeng etter følgjande skala:

- 3 poeng: Søkjaren viser god dugleik og utover gjennomsnittet.
- 6 poeng: Søkjaren viser dugleik som vidarekomen og eit stort potensiale.
- 9 poeng: Skal berre gjevast til søkjarar som viser framifrå dugleik og eit uvanleg stort potensiale.

Utval for opplæring og helse ber om at det vert rapportert særleg om det neste inntaket til Vg1 Musikk/Dans/Drama, og om resultatet av denne endringa.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017**

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

#### **Vedtak**

Ved søknad til Vg1 Musikk/Dans/Drama kan det frå skuleåret 2018/2019 gjevast tilleggspoeng etter følgjande skala:

- 3 poeng: Søkjaren viser god dugleik og utover gjennomsnittet.
- 6 poeng: Søkjaren viser dugleik som vidarekomen og eit stort potensiale.
- 9 poeng: Skal berre gjevast til søkjarar som viser framifrå dugleik og eit uvanleg stort potensiale.

Fylkesutvalet ber om at det vert rapportert særleg om det neste inntaket til Vg1 Musikk/Dans/Drama, og om resultatet av denne endringa.

## PS 308/17 Eigarstrategi - overordna strategi for Hordaland fylkeskommunes eigarstyring

### Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek eigarstrategien slik den ligg føre.
2. Hordaland fylkeskommune skal legge dei 21 tilrådingane frå KS Eigarforum til grunn for si utøving av eigarstyringa.
3. Fylkesutvalet er Hordaland fylkeskommunes eigarutval og har endeleg avgjerd i saker som gjeld eigarskap, med unntak av eigarskapsmeldinga som skal fremjast for fylkestinget. Dette innarbeidast i delegasjonsreglementet for Hordaland fylkeskommune.
4. Når det veljast varamedlem til styrene i ulike selskap skal dei veljast numerisk og ikkje som personlege vara i dei høva det ikkje er vedtektsfesta i selskapet at varamedlem skal vere personlege. I selskap fylkeskommunen eig meir enn 50% skal det fremjast forslag til generalforsamling om vedtektsendring som gjer det mogleg å velje numeriske vara.
5. **Generalforsamlingar:**  
Det er fylkesordførar, fylkesvaraordfører eller den dei gjev fullmakt som deltek i generalforsamlinga som eigarrepresentant på vegner av Hordaland fylkeskommune. Fylkesutvalet skal i byrjinga av kvart år handsame sak om eigarrepresentasjon i selskaps generalforsamlingar. Fortrinnsvis skal eigarrepresentantane veljast blant fylkesutvalets medlemer, om ikkje fylkesordførar/fylkesvaraordfører kan møte. Eigarrepresentantane skal representere fylkeskommunen i rolla som eigar i generalforsamlingane. Hordaland fylkeskommune skal møte med eigarrepresentant i generalforsamlingar i alle selskap fylkeskommunen har eigardel i.
6. Fylkestinget vedtek malar for styreinstruks, styrets eigenevaluering og retningsliner for valnemnder slik dei ligg føre.
7. Det skal utarbeidast eigarskapsmelding kvart år som vert handsama av fylkestinget. Eigarstrategien skal reviderast i samband med fyrste eigarskapsmelding i valperioden. Eigarskapsmeldinga kan vere forenkla, med unntak av fyrste året i valperioden.
8. Retningsliner for styremedlem vald av Hordaland fylkeskommune gjeld alle verksemder, både selskap og stiftingar.
9. Stiftingar kor Hordaland fylkeskommune er representert i styret skal inkludertast i eigarskapsforvaltninga.
10. Hordaland fylkeskommune ber styrene i selskapa sette dato for generalforsamlinga så tidleg som mogleg og seinast 6 veker før generalforsamling skal haldast.
11. Fylkestinget ber fylkesutvalet som eigarutval vurdere på nytt i kva grad og på kva måte den nye fylkeskommunen skal vere medeigar/eigar i noverande selskap – før dette blir tema i fellesnemnda.

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

### Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtek eigarstrategien slik den ligg føre.
2. Hordaland fylkeskommune skal legge dei 21 tilrådingane frå KS Eigarforum til grunn for si utøving av eigarstyringa.
3. Fylkesutvalet er Hordaland fylkeskommunes eigarutval og har endeleg avgjerd i saker som gjeld eigarskap, med unntak av eigarskapsmeldinga som skal fremjast for fylkestinget. Dette innarbeidast i delegasjonsreglementet for Hordaland fylkeskommune.

4. Når det veljast varamedlem til styrene i ulike selskap skal dei veljast numerisk og ikkje som personlege vara i dei høva det ikkje er vedtektsfesta i selskapet at varamedlem skal vere personlege. I selskap fylkeskommunen eig meir enn 50% skal det fremjast forslag til generalforsamling om vedtektsendring som gjer det mogleg å velje numeriske vara.
5. **Generalforsamlingar:**  
Det er fylkesordførar, fylkesvaraordførar eller den dei gjev fullmakt som deltek i generalforsamlinga som eigarrepresentant på vegner av Hordaland fylkeskommune. Fylkesutvalet skal i byrjinga av kvart år handsame sak om eigarrepresentasjon i selskapas generalforsamlingar. Fortrinnsvis skal eigarrepresentantane veljast blant fylkesutvalets medlemer, om ikkje fylkesordførar/fylkesvaraordførar kan møte. Eigarrepresentantane skal representere fylkeskommunen i rolla som eigar i generalforsamlingane. Hordaland fylkeskommune skal møte med eigarrepresentant i generalforsamlingar i alle selskap fylkeskommunen har eigardel i.
6. Fylkestinget vedtek malar for styreinstruks, styrets eigenevaluering og retningslinjer for valnemnder slik dei ligg føre.
7. Det skal utarbeidast eigarskapsmelding kvart år som vert handsama av fylkestinget. Eigarstrategien skal reviderast i samband med fyrste eigarskapsmelding i valperioden. Eigarskapsmeldinga kan vere forenkla, med unnatak av fyrste året i valperioden.
8. Retningslinjer for styremedlem vald av Hordaland fylkeskommune gjeld alle verksemder, både selskap og stiftingar.
9. Stiftingar kor Hordaland fylkeskommune er representert i styret skal inkluderast i eigarskapsforvaltninga.
10. Hordaland fylkeskommune ber styrene i selskapa sette dato for generalforsamlinga så tidleg som mogleg og seinast 6 veker før generalforsamling skal haldast.
11. Fylkestinget ber fylkesutvalet som eigarutval vurdere på nytt i kva grad og på kva måte den nye fylkeskommunen skal vere medeigar/eigar i noverande selskap – før dette blir tema i fellesnemnda.

## **PS 309/17 Sal av aksjar i bompengeselskap i Hordaland**

### **Forslag til innstilling**

1. Tilbod frå Sørvest bomvegselskap AS om kjøp av fylkeskommunen sine aksjar i Bergen Bompengeselskap AS vert godtatt og salet av aksjane kan verte gjennomført.
2. Fylkestinget ber fylkesrådmannen fortsette arbeidet med å selje aksjepostane fylkeskommunen eig i bompengeselskap i Hordaland, til Sørvest bomvegselskap AS.
3. Fylkesrådmannen får fullmakt til å signere avtalen.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017**

Fylkesrådmannen bad om at punkt 2 i forslaget til innstilling utgår. Fylkesutvalet slutta seg til dette.

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 og 3 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

### **Innstilling til fylkestinget**

1. Tilbod frå Sørvest bomvegselskap AS om kjøp av fylkeskommunen sine aksjar i Bergen Bompengeselskap AS vert godtatt og salet av aksjane kan verte gjennomført.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å signere avtalen.

## PS 310/17 Ymse

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: PS 292, 294-296, 293, 294, 297-309/17.

#### ORIENTERING

Næringssjef Mette Nora Sætre orienterte om «HFK og Innovasjon Norge»

Direktør i Innovasjon Norge, direktør Nina Broch Mathisen orienterte om «IN Hordaland og Vestlandet».

#### OPEN TIME

**Pål Kårbø (KrF)** viste til fylkesrådmannen sitt budsjettforslag og spurde om det har vore prosess kring nedlegging av «mindre» båtruter i Osterfjorden og Geitanger-Knappskog. Han stilte også spørsmål knytt til skuleskyss på desse rutene. Fylkesrådmannen svarte på spørsmåla.

**Mona Røsvik Strømme (H)** etterlyste planar for møte med Stortingsbenken. Fylkesordføraren opplyste at det vert møte med Stortingsbenken i Bergen måndag 19. mars.

**Roald Stenseide (Frp)** stilte slikt spørsmål:

##### «Båtrute Osterfjord og Veafjorden

Etter opplysninger Frp har fått, er det 21 fastboende som vil være berørt om denne båtruten blir lagt ned. Disse skal bo på gårder som er veiløs. For å ha bosetning må de ha tilbud.

Spørsmålet blir da:

Hvilke offentlige tilbud vil disse få om båtruten blir nedlagt?»

Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar.

**Roald Stenseide (Frp)** stilte slikt spørsmål:

##### «Fylkeskommunens eierskap i NDLA

1. Hvilke alternativer kan fylkeskommunen bruke i stedet for NDLA, og hvordan blir kostnadene,
2. Kan dagens organisering vedrørende NDLA bidra til konkurransevidning som gjør at det blir færre og dyrere digitale tilbydere.»

Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar.