

**Utval:** Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland  
**Møtestad:** Sunnhordland, 4. etg., Fylkeshuset  
**Dato:** 28.11.2017  
**Tidspunkt:** 12:30-14:20

**Følgjande faste medlemmer møtte:**

Namn	Funksjon	Representerer
Gustav Bahus	Medlem	FRP
Stein Inge Ryssdal	Nestleiar	FL H/V
Synnøve Solbakken	Medlem	FL A/MDG/SV
Astrid Aarhus Byrknes (12:45)	Medlem	FL KRF/SP
Jon Askeland	Leiar	FL SP/SV/R/MDG

**Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:**

Namn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

**Følgjande varamedlemmer møtte:**

Namn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

---

**Merknader**

---

## Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
Lise Fauskanger Ådlandsvik	Hordaland fylkeskommune
Even Vaular	Hordaland fylkeskommune
Else-Marie Brobakke Aarø	Hordaland fylkeskommune
Heidi Follevåg	Hordaland fylkeskommune
Knut Olav R. Nestås	Trygg Trafikk
Thorbjørn Thiem	Statens vegvesen, Region vest
Sindre Lillebø	Statens vegvesen
Ola Akselberg	Hordaland politidistrikt

**Sakliste**

<b>Utvalls- saknr</b>	<b>Innhald</b>	<b>Arkiv- saknr</b>	<b>U.Off.</b>
PS 31/17	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste		
PS 32/17	Godkjenning av møtebok forrige møte		
PS 33/17	Referatsaker		
RS 10/17	Høringsuttalelse til NOU 2017:11 - Bedre bistand, bedre beredskap, - fremtidig organisering av politiets særorganer	2014/13889	
PS 34/17	Søknad om tilskot til lokale trafikksikringsarrangement - 1. november 2017	2014/1230	
PS 35/17	Høyringsuttale til NOU 2017:11. Framtidig organisering av politiet sine særorgan	2014/13889	
PS 36/17	Høyringsuttale - Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021	2014/13889	
PS 37/17	Investeringsprogram for fylkesvegnettet 2018-2029 til Regional transportplan Hordaland 2018-2029	2017/4336	
PS 38/17	Ymse		

## **PS 31/17 Godkjenning av møteinnkalling og saksliste**

**Saksprotokoll i Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland - 28.11.2017**

### **Vedtak**

Møteinnkallinga og sakslista vart godkjent utan merknader.

## **PS 32/17 Godkjenning av møtebok forrige møte**

**Saksprotokoll i Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland - 28.11.2017**

### **Vedtak**

Møteprotokollen vart godkjent.

## **PS 33/17 Referatsaker**

**Saksprotokoll i Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland - 28.11.2017**

### **Vedtak**

Referatsaken vart teken til orientering

**RS 10/17 Høringsuttalelse til NOU 2017:11 - Bedre bistand, bedre beredskap, - fremtidig organisering av politiets særorganer**

## **PS 34/17 Søknad om tilskot til lokale trafikksikringsarrangement - 1. november 2017**

### **Forslag til vedtak**

Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) fordeler tilskotsordning av 1. november 2017 til lokale trafikksikringsarrangement slik;

<b>Søkjar</b>	<b>Søknadssum</b>	<b>Tilskotssum</b>
Ettertankens dag Hordaland	90 000	90 000
Bømlo vidaregåande	17 750	10 000
Bømlo kommune	36 000	30 000
Os kommune	75 000	60 000

**Saksprotokoll i Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland - 28.11.2017**

### **Vedtak**

Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) fordeler tilskotsordning av 1. november 2017 til lokale trafikksikringsarrangement slik;

<b>Søkjar</b>	<b>Søknadssum</b>	<b>Tilskotssum</b>
Bømlo vidaregåande	17 750	10 000
Bømlo kommune	30 000	30 000
Os kommune	75 000	60 000

FTU ønskjer at Hordaland fylkeskommune støttar Ettertankens dag, minnemarkering. FTU løyver kr 90.000,- til dette frå den ubrukte ramma til FTU i 2017, og ber administrasjonen om at løyvinga frå og med 2018 ikkje vert teken frå potten trafikksikringsmidlar.

## PS 35/17 Høyringsuttale til NOU 2017:11. Framtidig organisering av politiet sine særorgan

### Forslag til vedtak

1. Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland er uroa over dei mange alvorlege trafikkulukkene på vegane i Hordaland, og meiner Utrykningspolitiet (UP) er eit viktig særorgan som må oppretthaldast for i best mogleg grad kunne vere med å hindre alvorlege trafikkulukker.
2. Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland ber Justis- og beredskapsdepartementet om ikkje å ta forslaget i NOU 2017:11 *Bedre bistand. Bedre beredskap. Framtidig organisering av politiets særorganer* om å leggje ned Utrykningspolitiet (UP) til følgje.

### Saksprotokoll i Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland - 28.11.2017

#### Vedtak

1. Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland er uroa over dei mange alvorlege trafikkulukkene på vegane i Hordaland, og meiner Utrykningspolitiet (UP) er eit viktig særorgan som må oppretthaldast for i best mogleg grad kunne vere med å hindre alvorlege trafikkulukker.
2. Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland ber Justis- og beredskapsdepartementet om ikkje å ta forslaget i NOU 2017:11 *Bedre bistand. Bedre beredskap. Framtidig organisering av politiets særorganer* om å leggje ned Utrykningspolitiet (UP) til følgje.

FTU grunngjev dette med, mellom anna:

- UP gjer ein viktig og god jobb i våre distrikt. Hordaland har historisk sett ofte låge på ulukkestoppen, og ikkje greidd å halde følgje med nasjonal utvikling i reduksjon av tal drepne og hardt skadde. Vi treng dei effektive verkemidla som finst for å halde fram arbeidet mot nullvisjonen.
- UP sikrar at kontrollar skjer, særleg på utsette strekingar som E39 i Sunnhordland og Nordhordland, samt på E16 mellom Bergen og Voss.
- Utvalet peikar sjølv på at «Utrykningspolitiet (UP) er en effektiv og fleksibel organisasjon som oppnår gode resultater innen trafikksikkerhet.» og at trafiktryggleik framleis er viktig.
- Noreg har sterke resultat i trafikksikringsarbeidet, og UP har ei sentral rolle i dette. Undersøkingar og forskning syner at kontrollverksemda til politiet spelar ei avgjerande rolle i både å avdekkje og avskrekke kriminalitet langs vegane våre.
- Mykje tyder på at vi treng eit dedikert Utrykningspoliti i trafikksikringsarbeidet. Overføring av desse tenestene til politidistrikta vil føre til at trafikksikring får lågare prioritet i ein allereie hektisk politikvardag.
- UP har ein spisskompetanse som kjem politidistrikta til gode ved at tilsette hospiterer i UP og opparbeider seg viktig erfaring og kunnskap som dei har med seg attende til politidistriktet.
- TØI har dokumentert at trafikkontroll i tråd med UP sitt arbeid, er samfunnsøkonomisk lønsamt. Etter FTU sitt skjøn må difor kontrollverksemd vektast tyngre for å nå ambisiøse mål i NTP, og ikkje prioriterast ned.
- Oppretthalding av UP har støtte i Norges Politiledarlag og Politiets fellesforbund.

## PS 36/17 Høyringsuttale - Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021

### Forslag til innstilling

1. Fylkestinget tek *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021* til orientering.
2. Fylkestinget ser svært positivt på at oppfølgingstiltaka no omfattar trafikksikringsarbeidet til alle dei deltakande aktørane, og at tiltaksplanen med det vert sett på som meir forpliktande for fylkeskommunane.
3. Fylkestinget stiller seg bak dei 18 oppfølgingspunktane som fylkeskommunane har ansvaret for, og vil følgje desse opp i sine planar.

## Saksprotokoll i Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland - 28.11.2017

### Innstilling

1. Fylkestinget tek *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021* til orientering.
2. Fylkestinget ser svært positivt på at oppfølgingstiltaka no omfattar trafikksikringsarbeidet til alle dei deltakande aktørane, og at tiltaksplanen med det vert sett på som meir forpliktande for fylkeskommunane.
3. Fylkestinget stiller seg bak dei 18 oppfølgingspunkta som fylkeskommunane har ansvaret for, og vil følgje desse opp i sine planar.

### PS 37/17 Investeringsprogram for fylkesvegnettet 2018-2029 til Regional transportplan Hordaland 2018-2029

Fylkesrådmannen legg med dette fram sak om endeleg vedtak av *Investeringsprogram for fylkesvegnettet til Regional transportplan Hordaland 2018-2029*. Planforslaget har vore ute på høyring, og det har totalt kome inn 45 innspel til planforslaget.

Dei økonomiske rammene til drift, vedlikehald og investering på fylkesvegnettet i Hordaland gjev lite handlingsrom, og i Regional transportplan Hordaland 2018-2029 (RTP) ligg det fast at fylkeskommunen skal prioritere vedlikehald framfor nybygg, noko som speglar seg att i framlegg til investeringsprogram.

Eit sentralt grep i investeringsprogrammet er å opprett eit eige program for forsterkning av vegkroppen på viktige strekningar. I tillegg til vedlikehald og oppgradering av bruer og kaier så vert det til å sett av midlar til forsterknings-programmet.

Basert på innspela rår fylkesrådmannen til nokre endringar i planen. Forslag til endringar er omtalt i saksframlegget.

**Økonomi:** Saka er i tråd med forslag til budsjett og økonomiplan.

**Klima:** Satsinga på tiltak for mjuke trafikantar i saka vil føre til reduserte klimagassutslepp.

**Folkehelse:** Satsinga på tiltak for mjuke trafikantar i saka er positivt for trafikksikring og folkehelse.

**Regional planstrategi:** Kopling til Klimaplan for Hordaland, Regional transportplan og Regional areal- og transportplan for Bergensområdet.

### Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek *Investeringsprogram for fylkesvegnettet til Regional transportplan Hordaland 2018-2029*. Investeringsprogrammet skal følgje dei fylkeskommunale budsjett- og økonomiprosessane.
2. Fylkestinget godkjenner ny framdriftsplan for utbetring av tunnelane etter Tunnelsikkerhetsforskriften, og ber om at denne vert oversendt til Vegdirektoratet.
3. Fylkestinget er positiv til at det i handlingsprogrammet til NTP er lagt opp til auka rammer til rassikring på fylkesvegar i Hordaland, og ber om at det vert sett i gang planlegging på prioriterte prosjekt i investeringsprogrammet.
4. Fylkestinget legg til grunn at det ikkje er rom for store, nye investeringsprosjekt på fylkesvegnettet i perioden 2018-2021, utanom bompengepakkane og rassikringsprosjekta.
5. Fylkestinget sluttar seg til målsetjinga om å sette av minimum 80 mill. kr årleg til forsterkning av eksisterande fylkesvegnett på investeringsbudsjettet. I 2018 er det forslag om 50 mill. kr til forsterkningsprogrammet.
6. Fylkestinget er positiv til at fleire kommunar ønskjer å inngå avtale med fylkeskommunen om spleiselag knytt til mindre utbetringar som til dømes gang- og sykkeltiltak.

7. For å sikre gjennomføring av alle prosjekta i Askøypakken ber fylkestinget om at det vert arbeid med å auke inntektsgrunnlaget i pakken. Fylkestinget sluttar seg til utbyggingsrekkefølga av prosjekta i Askøypakken slik det går fram av investeringsprogrammet.
8. Fylkestinget sluttar seg til målsetjingane for trafikksikringsarbeidet, og dei tre særskilte satsingsområda i Hordaland:
  - Trafikksikringsarbeid i kommunane
  - Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strok
  - Mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg

## **Saksprotokoll i Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland - 28.11.2017**

### **Innstilling**

1. Fylkestinget vedtek *Investeringsprogram for fylkesvegnettet til Regional transportplan Hordaland 2018-2029*. Investeringsprogrammet skal følgje dei fylkeskommunale budsjett- og økonomiprosessane.
2. Fylkestinget godkjenner ny framdriftsplan for utbetring av tunnelane etter Tunnelsikkerhetsforskriften, og ber om at denne vert oversendt til Vegdirektoratet.
3. Fylkestinget er positiv til at det i handlingsprogrammet til NTP er lagt opp til auka rammer til rassikring på fylkesvegar i Hordaland, og ber om at det vert sett i gang planlegging på prioriterte prosjekt i investeringsprogrammet.
4. Fylkestinget legg til grunn at det ikkje er rom for store, nye investeringsprosjekt på fylkesvegnettet i perioden 2018-2021, utanom bompengepakane og rassikringsprosjekta.
5. Fylkestinget sluttar seg til målsetjinga om å sette av minimum 80 mill. kr årleg til forsterkning av eksisterande fylkesvegnett på investeringsbudsjettet. I 2018 er det forslag om 50 mill. kr til forsterkningsprogrammet.
6. Fylkestinget er positiv til at fleire kommunar ønskjer å inngå avtale med fylkeskommunen om spleiselag knytt til mindre utbetringar som til dømes gang- og sykkeltiltak.
7. For å sikre gjennomføring av alle prosjekta i Askøypakken ber fylkestinget om at det vert arbeid med å auke inntektsgrunnlaget i pakken. Fylkestinget sluttar seg til utbyggingsrekkefølga av prosjekta i Askøypakken slik det går fram av investeringsprogrammet.
8. Fylkestinget sluttar seg til målsetjingane for trafikksikringsarbeidet, og dei tre særskilte satsingsområda i Hordaland:
  - Trafikksikringsarbeid i kommunane
  - Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strok
  - Mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg

### **PS 38/17 Ymse**

## **Saksprotokoll i Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland - 28.11.2017**

### **ORIENTERINGAR, SPØRSMÅL OG OVERSENDINGSFORSLAG**

Representanten **Gustav Bahus (FrP)** tok opp spørsmål om å etablere 50-100 meter rekkverk ved gangveg langs Skeieflaten, i kryss Skeismyra. Spørsmålet vert oversendt Statens vegvesen for vidare handsaming.

Representanten **Stein Inge Ryssdal (H)** orienterte kort om Trafikksikringskonferansen for kommunane i Hordaland som vart halde 17. november 2017. Det vart lagt fram forslag om at filmen som prisvinnaren no arbeider med kan kunne nyttast i FTU sitt trafikksikringsarbeid ved seinare høve.

Utvalet drøfta refleksbruk og haldningsskapande tiltak rundt refleks. FTU sendte følgjande oversendingsforslag til fylkesrådmannen for vidare handsaming:

Fylkestafikksikringsutvalet (FTU) ber fylkesrådmannen om å utstyre elevane i vidaregåande skule med tydeleg refleksmerking på skulesekkane som vert utdelt for ettertida. FTU ønskjer at det på neste møte vert ei orientering om rammene for innkjøp av skulesekkane, og korleis FTU kan arbeide vidare med dette.