

Utval: Fylkesutvalet**Møtestad:** Fylkesutvalsalen, 3.etg., fylkeshuset, Agnes Mowinckelsgt. 5., Bergen**Dato:** 11.04.2018**Tidspunkt:** 11:05-18:00**Følgjande faste medlemmer møtte:**

Namn	Funksjon	Representerer	
Anne Gine Hestetun	Leiar	A	
Roald Kvamme	Medlem	A	
Kari Sørensen Bernardini	Medlem	A	
Mari Klokkestuen Kjellesvik	Medlem	A	Til kl. 17:30
Helge Nævdal	Medlem	A	Til kl. 17:50
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H	
Nils Marton Aadland	Medlem	H	
Roald Stenseide	Medlem	FRP	
Sigbjørn Framnes	Medlem	FRP	Til kl 17:10
Pål Kårbø	Medlem	KRF	
Benthe Bondhus	Medlem	SP	
Aud Karin Oen	Medlem	SV	
Tom Sverre Tomren	Medlem	MDG	

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Mona Røsvik Strømme	Medlem	H
Anne Beth Njærheim	Medlem	V

Følgjande varamedlemmer møtte:

Namn	Møtte for	Representerer
Stein Inge Ryssdal	Mona Røsvik Strømme	H
Geir Kjell Andersland	Anne Beth Njærheim	V

Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann
Ingrid Kristine Holm Svendsen	Fylkesdirektør økonomi og organisasjon
Svein Heggheim	Fylkesdirektør opplæring
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Per Morten Ekerhovd	Kst. fylkesdirektør kultur og idrett
Bård Sandal	Fylkesdirektør regional utvikling
Arne Åsan	Fylkestannlege
Oddmund Sylta	Direktør Skyss
Målfrid Vik Sønstabø	Leiar trafikktilbod, Skyss
Janne Værnø	Kommunikasjonsdirektør
Bertil Søfteland	Leiar fylkessekretariatet
Sigrid Helene Aardal	Seniorrådgjevar fylkessekretariatet
Anita Fjellheim	Spesialkonsulent fylkessekretariatet
Ingeborg Strandberg	Rådgjevar fylkessekretariatet

Ingeborg Strandberg
sekretær

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 69/18	Godkjenning møteinnkalling og sakliste		
PS 70/18	Godkjenning møtebok forrige møte		
PS 71/18	Referatsaker (meldingar)		
RS 31/18	Tusenårsstaden Gulatinget - Årsmelding 2018	2018/8113	
RS 32/18	Skulefrukost - opptrapping	2018/92	
RS 33/18	Folkehelseundersøking i Hordaland	2017/4780	
RS 34/18	Grep mot matsvinn i HFK	2018/9750	
RS 35/18	Tal i høve til kulturmidlar i Hordaland. Svar på spørsmål frå Aud Karin Oen, SV	2018/7390	
RS 36/18	Bompengereforma - status i Hordaland	2017/17371	
RS 37/18	Dekkeleggingsprogrammet for 2018	2018/7973	
RS 38/18	Regionsreforma	2015/1434	
RS 39/18	Gjeldande takstsamarbeid med NSB	2018/7835	
RS 40/18	Handlingsprogram for nærings- og samfunnsutvikling i Hordaland 2018 - 2019 -Tildelingsbrev til Innovasjon Norge Hordaland 2018 – kr. 23 440 000 Tilsegn-030-2018.	2018/8106	
RS 41/18	Svar på spørsmål frå Benthe Bondhus om tilrettelegging for kollektivreisande	2018/7986	
RS 42/18	Tilskot til utbygging av breiband i 2018	2018/8044	
RS 43/18	Protokoll fra ekstraordinær generalforsamling	2014/11637	
RS 44/18	Kantstopp - svar på spørsmål frå Mona Røsvik Strømme	2018/7456	
RS 45/18	Årsrapport 2017	2018/7812	
RS 46/18	Rapport for 2017	2017/2627	
RS 47/18	Aktuelle ferjeavløysingsprosjekt - Status	2014/23741	
RS 48/18	Oversikt over garantiansvar for vegprosjekt RTP- og NTP-perioden med bompengefinansiering	2018/7455	
RS 49/18	Status for spørsmål og oversendingsforslag i fylkesutvalet pr. 11. april 2018	2015/10348	
PS 72/18	Ymse		
PS 73/18	Delegerte saker		
DS 3/18	Refinansiering av sertifikatlån 390 mill. kr	2018/301	
PS 74/18	Rekneskapsrapport pr. februar 2018.	2018/8529	
PS 75/18	Handlingsplan for innfartsparkering 2018 - 2029	2014/15627	
PS 76/18	Kollektivstrategi for Hordaland - årsrapport 2017	2014/278	
PS 77/18	Framtidig organisering av Skyss	2018/7274	
PS 78/18	KVU for Rv7 over Hardangervidda - Høyringsfråsegn	2014/16667	
PS 79/18	Uttale - nye bompengetakstar for Austevollsbrua	2018/709	

PS 80/18	Trafikkplan Bergen	2018/7672
PS 81/18	Søknad om ruteløyve for strekninga Voss - Vik i Sogn frå Tide Buss AS	2017/16963
PS 82/18	Vegvisningsskilt og nye vegnummer for fylkesvegane i Hordaland	2014/16772
PS 83/18	Endringar i regelverket for transportordninga for funksjonshemma	2017/17796
PS 84/18	Omklassifisering etter omlegging av Rv13 ved Mønshaugen i Voss kommune	2017/17538
PS 85/18	Omklassifisering av Lundssvingane på fylkesveg 48 i Kvinnherad kommune	2017/17538
PS 86/18	Northern Lights - fråsegn til program for konsekvensutgreiing	2018/7357
PS 87/18	Søknad om ny straumkabel til Storbritannia. Høyringsfråsegn.	2018/7575
PS 88/18	Fråsegn til endring av manøvreringsreglement for Eidfjord Nord utbygginga - Bjoreio - Statkraft Energi AS.	2018/3162
PS 89/18	Prosjekt Reiseliv og infrastruktur - Rapport - Oppfølging	2017/17969
PS 90/18	Handlingsplan cruisestrategi for Vestlandfylka 2018-2020	2015/248
PS 91/18	Tidstjuvar i skulen	2018/7943
PS 92/18	Moglegheit for å få til ei landslinje innan design og tekstil Vg2	2017/16980
PS 93/18	Tildeling av brukte PCar for 2018	2018/304

PS 69/18 Godkjenning møteinnkalling og sakliste

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Vedtak

Møteinnkallinga og saklista vart godkjent.

PS 70/18 Godkjenning møtebok forrige møte

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Vedtak

Møteboka frå 21.-22. februar og 6. mars vart godkjent.

PS 71/18 Referatsaker (meldingar)

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Referatsaker 31-49/18 vart refererte.

I samband med RS 37/18 «Dekkeleggingsprogrammet for 2018» signaliserte **Benthe Bondhus, Sp**, at Senterpartiet vil budsjettere 40 millionar til trafikksikring og dekkelegging.

I samband med RS 34 /18 «Grep mot matsvinn i HFK» oppmoda **Kari Bernardini, A**, om å gi mat som er til overs på slutten av dagen til organisasjonar som til dømes Robin Hood eller organisasjonar som deler ut mat til rusavhengige.

I samband med RS 38/18 «Regionsreforma» spurde **Sigbjørn Framnes, Frp**, om status for Haugalandet. Fylkesordførar svarte.

I samband med RS 49/18 «Status for spørsmål og oversendingsforslag i fylkesutvalet pr. 11. april» etterlyste **Sigbjørn Framnes, Frp**, svar på sitt spørsmål om Skyss og reiseliv som var lova til april. Fylkesrådmannen svarte.

I samband med RS 48/18 «Oversikt over garantiansvar i vegprosjekt RTP- og NTP-perioden med bompengefinansiering» kommenterte **Roald Kvamme, A**, at dette var store summer og stilte spørsmål om Hordaland fylkeskommune sitt garantiansvar i høve riksveggar. Fylkesrådmannen svarte.

I samband med RS 49/18 «Status for spørsmål og oversendingsforslag i fylkesutvalet pr. 11. april» etterlyste **Pål Kårbø, KrF**, svar på spørsmålet om målbruk og Skyss som var lova til april.

I samband med RS 36/18 «Bompengereforma – status i Hordaland per 1. mars 2018» stilte **Pål Kårbø, KrF**, spørsmål om utfordringar med omsyn til rabattar vedrørande overføringa av Hardangerbrua As og Jondalstunnelen AS. Fylkesrådmannen svarte.

RS 31/18 Tusenårsstaden Gulatinget - Årsmelding 2018

RS 32/18 Skulefrukost - opptrapping

RS 33/18 Folkehelseundersøking i Hordaland

RS 34/18 Grep mot matsvinn i HFK

RS 35/18 Tal i høve til kulturmidlar i Hordaland. Svar på spørsmål frå Aud Karin Oen, SV

RS 36/18 Bompengereforma - status i Hordaland

RS 37/18 Dekkeleggingsprogrammet for 2018

RS 38/18 Regionsreforma

RS 39/18 Gjeldande takstsamarbeid med NSB

RS 40/18 Handlingsprogram for nærings- og samfunnsutvikling i Hordaland 2018 - 2019 -Tildelingsbrev til Innovasjon Norge Hordaland 2018 – kr. 23 440 000 Tilsegn-030-2018.

RS 41/18 Svar på spørsmål frå Benthe Bondhus om tilrettelegging for kollektivreisande

RS 42/18 Tilskot til utbygging av breiband i 2018

RS 43/18 Protokoll fra ekstraordinær generalforsamling

RS 44/18 Kantstopp - svar på spørsmål frå Mona Røsvik Strømme

RS 45/18 Årsrapport 2017

RS 46/18 Rapport for 2017

RS 47/18 Aktuelle ferjeavløysingsprosjekt - Status

RS 48/18 Oversikt over garantiansvar for vegprosjekt RTP- og NTP-perioden med bompengefinansiering

RS 49/18 Status for spørsmål og oversendingsforslag i fylkesutvalet pr. 11. april 2018

PS 72/18 Ymse

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

MOTTEKNE SPØRSMÅL

1. **Aud Karin Oen, SV**, hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Etterlyser svar om nynorsk språkbruk frå oktobertinget

Etterlyser svar på oversendingsforslag om nynorsk språkbruk i frå oktobertinget 2017. Eg veit at svaret skal koma til fylkestinget, men det har no gått to fylkesting sidan dette vart fremja og eg etterlyser status.»

Det var utarbeidd slikt svar:

«Fylkesrådmannen seier seg lei for at saka ikkje er følgd opp tidlegare.

Fylkestinget 7. mars 2017 behandla saka «Retningslinjer for namnsetjing – vidaregåande skular i Hordaland» (PS 24/2017). Fylkestinget gjorde slikt vedtak:

«Vidaregåande skular i Hordaland skal i hovudsak gjevast namn etter lokale stadnamn.»

Eg ser på denne saka som ei prinsippsak for namnsetjing av vidaregåande skular i Hordaland.

I saka er det ikkje nemnt noko om målform på skulenamn. Like sidan Hordaland og Bergen vart slått saman til eitt fylke i 1972 har det vore vanleg at vidaregåande skular i Bergen, har heitt skole/videregående skole. Unnataka var namna på skulane i tidlegare Arna kommune og Stend jordbruksskule.

Då namnet på Stend jordbruksskule skulle endrast i samband med at skulen fekk fleire studieretningar, vart det vedteke at nynorskforma Stend vidaregåande skule skulle nyttast. (Fylkesutvalet 22.11.2006.) Ved vedtak i fylkestinget 3.10.2017 vart det vedteke at den samanslåtte skulen i Arna framleis skal ha nynorsk namn, og samanslåinga av Tertnes vgs. og delar av U. Pihl vgs. får nynorskforma Tertnes vidaregåande skule.

Vedtak om målform i fylkeskommunen

Fylkestinget vedtok 1. oktober 1976 nynorsk som administrasjonsmål i Hordaland fylkeskommune. Vedtaket vart stadfesta i samband med reglementsendingar vedtekne av fylkestinget 16. juni 1981.

Reglementa for fylkesting, fylkesutval og personalreglement har vore fornya fleire gonger sidan 1981. I dei gjeldande reglementa (revidert fylkestinget 13.12.2016 – PS 114/2016), er vedtaket om målbruken i fylkeskommunen stadfesta i reglementet for sakshandsaming punkt 1:

«1. Målform

Innkallingar, saklister, saksførelegg og møtebøker skal vera på nynorsk.»

I personalreglementet heiter det:

«20. Administrasjonsmål

Administrasjonsmålet i Hordaland fylkeskommune er nynorsk. Etter lov om målbruk i offentleg teneste har publikum likevel krav på å få svar på den målforma dei sjølv nyttar.»

Reglementet seier ikkje noko direkte om kva målform som skal nyttast i informasjon og marknadsføring. Standard praksis er at nynorsk skal nyttast i tråd med vedtaket om administrasjonsmål.

I 2010 vart spørsmålet om målbruk ved marknadsføring av kollektivtrafikken i Bergen teke opp i samband med at Bybanen vart sett i drift.

Fylkesutvalet behandla i møte 20. mai 2010 saka «Målform ved marknadsføring av kollektivtrafikken i Hordaland, sak 103/10. Utvalet slutta seg til retningslinjene som fylkesrådmannen føreslo i saka, og dette vart formidla slik i brev til Skyss – datert 3. juni 2010:

«SAMANDRAG

Fylkesrådmannen trekkjer i denne saka opp retningslinjer for målform ved marknadsføring av kollektivtrafikktilbodet i fylket. Hovudregelen er at nynorsk skal nyttast. For lokale kollektivtilbod i ein kommune/eller delar av ein kommune, kan målforma som kommunen har valt nyttast. I Hordaland har 30 kommunar valt nynorsk som målform og tre er nøytrale (Askøy, Bergen, Odda). I Bergen vil Skyss såleis kunna nytta bokmål i marknadsføringa av Bybanen og busstilbod internt i kommunen.»

Oppsummert

Administrasjonsmålet for Skyss er nynorsk.

I marknadsføringa (annonser, brosjyrar, rutehefte m.m.) skal Skyss som hovudregel nytta nynorsk.

For lokale kollektivtilbod i ein kommune/delar av ein kommune, kan Skyss nytta målforma kommunen har vedteke.

For Bybanen i Bergen kan Skyss nytta bokmål.

Nettsidene www.skyss.no skal vera på nynorsk, men kan også ha parallell informasjon på bokmål.»

Språkarbeid framover

Fylkestinget vedtok 7. mars 2017 målbruksplan for Hordaland fylkeskommunen. I administrasjonen vert det arbeid med å setja i verk planen der målet er at me skal kommunisera på godt og variert språk både på nynorsk eller bokmål. Mellom anna har me deltakarar på KS sine «Klart språk-kurs» med sikte på gjennomføring av arbeid med klart språk internt i fylkeskommunen.

Fylkesrådmannen vil også visa til at det i den vedtekne intensjonsplanen for den nye Vestland fylkeskommune, er slått fast at administrasjonsmålet for den nye regioneininga skal vera nynorsk.»

2. Aud Karin Oen, SV, hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Overskridingar på utbetringa av strekket Deildo

Det er svært store overskridingar på utbetringa av strekket Deildo. Kan fylkesordføraren gjere greie for dette? https://www.nrk.no/hordaland/vegvesenet-med-betongtabbe_-bestilte-1100-kubikkmeter_-behovet-var-elleve-gonger-storre-1.13979923.»

Det var utarbeidd slikt svar:

«Rassikringsprosjektet i Deildo ligg på riksveg 13. Det vedkjem soleis ikkje Hordaland fylkeskommune sin økonomi eller ansvarsområde. Statens Vegvesen kan gjere greie for prosjektet for fylkesutvalet ved eit seinare høve, når sluttprognosen er sikrare.»

3. Aud Karin Oen, SV, hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Midlar til auka ruteproduksjonen i vest

Syner til vedtak i budsjettet om midlar til auka ruteproduksjonen i vest. Det er eit utrykkjeleg ønskje frå kommunane i vest om få direkteruter gjennom Knappentunellen og eit samrøystes vedtak i fylkesutvalet i november 2017. Det skal leggjast om store endringar i trafikk mønsteret frå måndag 16. april for å sjå om ein kan minska køen. Det vert opplyst at det ikkje kjem igong med auka ruteproduksjon og direkteruter i media. Kva er årsaka til dette når det ligg pengar i budsjettet og ein veit kor presserande situasjonen er mot vest?»

Det var utarbeidd slikt svar:

«I budsjettvedtaket for 2018 ligg det 1,5 mill. kroner til «Auka ruteproduksjon kollektivtilbod region Vest» som eitt av fleire kollektivtiltak. Finansieringskjelde for dei ulike kollektivtiltaka er ekstra belønningmidlar 10 mill. kr og auka billettinntekter med 9 mill. kr. Ekstra belønningmidlar er avgjerande for å i verksetje tiltak i tråd med budsjettvedtaket.

Ramma for belønningmidlar frå staten for 2018 er auka med 100 mill. kr, og alle dei ni byområda som er omfatta av belønningordninga, bymiljøavtalar og byvekstavtalar kan få midlar frå denne potten til tiltak som betrar kollektivtilbodet. Midlane skal fordelast til nye belønningavtalar og til nye/reforhandla byvekstavtalar. Fordelinga av midlane skal vere eit resultat av forhandlingar om byvekstavtale eller søknad om ny belønningavtale, og det er ikkje lagt opp til ein separat søknadsprosess som tidlegare.

For Hordaland vil det vere eit resultat av reforhandling av inneverande byvekstavtale som vil avgjere storleiken på eventuelle ekstra belønningmidlar. Desse forhandlingane vil truleg gå ut over hausten, og gjer at ein ikkje kan planlegge styrking av ruteproduksjonen i inneverande år.

Fylkesrådmannen er i løpende kontakt med Fjell kommune i samband med pågåande prosessar for å betre trafikksituasjonen i området.»

4. Aud Karin Oen, SV, hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Søknaden til vidaregåande skule

Søknaden til vidaregåande skule. Kunne fylkesutvalet fått ei kort orientering om korleis ståa er i dei ulike regionane.»

Det var utarbeidd slikt svar:

«Søknaden til dei vidaregåande skulane, skuleåret 2018/19

Generelt:

Totalt søkjartal (alle søkjargrupper) 2018 (2017) 18995 (18634)

Auke i søkjartalet samanlikna med 2017: 301

Søkjartalet er no på same nivå som i 2016

Tal søkjarar med Ungdomsrett 2018 (2017) 17310 (17075)

Auke i søkjartalet med Ungdomsrett samanlikna med 2017: 235

I 2018 er det 103 færre avgangselevar frå 10.klasse enn i 2017. Likevel har søkjartalet frå dei som har denne retten auka med 235. Hovudgrunnen til dette er at den femårige fristen for å ta ut Ungdomsretten no er oppheva, og har fått tilbakeverkande kraft. Ungdomsretten må no takast ut før det kalenderåret ein fyller 25 år. Det er også gjort endringar i reglane for omval av utdanningsprogram som også fører til at fleire får Ungdomsrett over lenger tid. Denne elevgruppa vil nok bli større dei næraste åra.

Kort kommentar til søkjartala i regionane (i tillegg til tala nedanfor kjem søkjarar til tilrettelagte grupper og innføringsklassar som i statistikken ikkje kjem med under den einskilde region).

Sunnhordland : 1591 plassar 1387 søkjarar med Ungdomsrett

Denne regionen gir tilbod om dei fleste utdanningsprogramma. Mellom kommunane Fitjar-Stord-Bømlo er det ein del søkjarar som søker seg på tvers av kommunegrensene Næringslivet, og særleg industrien i regionen, treng no arbeidskraft som særleg byggjer på utdanningsprogrammet Teknikk og industriell produksjon. Søkjartalet til dette programmet er framleis lågt, samanlikna med tidlegare år. Det er positivt at det no ser ut til at det vil vere søkjargrunnlag til Vg2 Industriteknologi på Rubbestadnes vgs. Søkjartalet til dette programområdet skulle ein likevel ynskt hadde vore større ut frå industrien sitt behov i regionen

Odda/Kvinnherad 718 plassar 621 søkjarar med Ungdomsrett.

Odda vidaregåande skule har stort sett berre søkjarar frå kommunane Odda, Ullensvang og Jondal. Ved denne typen skular er årgangskullet frå 10. klasse avgjerande for søkjartalet til skulen. I år har det kome litt fleire søkjarar til Studieførebuande utdanningsprogram etter at det i fjor, etter ein sterk kampanje for yrkesfag, var på grensa til at dei studieførebuande utdanningsprogramma måtte leggjast ned. Dette skjer ofte ved skular som berre har søkjargrunnlag frå eigen region. Tilbudsstrukturen ved Odda vidaregåande skule vil, truleg med unntak av Vg1 Bygg- og anleggsteknikk, kunne oppretthaldast uforandra frå i fjor.

Kvinnherad vidaregåande skule har også stort sett berre søkjarar frå eigen kommune. Søkjartalet til dei ulike utdanningsprogramma er godt tilpassa tilbudsstrukturen, men også her skulle ein ynskt

fleire søkjarar til teknikk og industriell produksjon. Ikkje minst i høve til den positive utvikla ved Norsk Hydro sitt anlegg på Husnes som har signalisert at dei treng fleire lærlingar framover.

Voss/Hardanger 988 plassar 953 søkjarar med Ungdomsrett

Skulane på Voss har eit godt søkjargrunnlag til dei fleste av utdanningsprogramma.

Ved Kvam vidaregåande skule er bilete noko meir utfordrande, særleg ved tidlegare Norheimsund vidaregåande skule som har dei yrkesfaglege tilboda i regionen. Særleg kan det sjå ut som skulen mister ein del søkjarar etter Vg1 fordi programtilboda på Vg2 er smalt på grunn av låge elevtal.

Os/Fusa 956 plassar 1072 søkjarar med Ungdomsrett

Dei fleste utdanningstilboda har eit godt søkjargrunnlag. I Fusa er det no særleg gode søkjartal innanfor Naturbruk (blå modell). Skulane har relativt få søkjarar frå Bergensregionen, og dekkjer difor i hovudsak dei kommunane der skulane ligg, pluss Tysnes og deler av Samnanger og Kvinnherad (Hatlestrand-området)

Bergensregionen 10391 plassar 11568 søkjarar med Ungdomsrett

I denne regionen får ein søkjarar også frå andre regionar i Hordaland, men totalt sett er talet lite frå andre område enn dei nærliggjande kommunane til Bergen. Merk at «Bergensregionen» også omfattar Sotra og Askøy, mens Nordhordland er definert som eigen region i vigo-systemet.

Dei aller fleste utdanningsprogramma har på dette tidspunktet fleire søkjarar enn det er plassar, men ein del av søkjarane til studieførebuande program vil nok trekkje søknaden fordi dei får plass ved private skular i regionen. Også i denne regionen skulle ein gjerne sett eit breiare søkjargrunnlag til tilboda innanfor Teknikk og industriell produksjon, men også i år vil det diverre måtte leggjast ned klassar innanfor Industriteknologi—sjøve hovudfaget innanfor verkstadindustrien.

Nordhordland 989 plassar 1256 søkjarar med Ungdomsrett

Skulane i denne regionen har svært ulike søkjartal. Knarvik vgs. har gode søkjartal til dei aller fleste av utdanningsprogramma, og har gledeleg nok i år ein auke att innanfor Teknikk og industriell produksjon.

Austrheim vgs. slit meir med søkjartala sine, ikkje minst fordi det er svært små årskull i Gulen og Solund.

Elles er det slik at ein del søkjarar frå nordre del av Åsane søkjer seg til Knarvik vgs.

Osterøy vidaregåande skule har i hovudsak søkjarar frå eigen kommune, og har eit godt søkjargrunnlag til dei fleste utdanningstilboda som skulen har.»

OPEN TIME

Silja Ekeland Bjørkly, H, ba om å få status på utviklinga og prosessen i samband med regionreformen.

Anne Gine Hestetun, A, opplyste at ho er styremedlem i BKK, og stilte spørsmål om ho var inhabil.

Fylkesordføraren gjekk frå og fylkesvararordførar Pål Kårbø, KrF leidde møtet medan spørsmålet om Hestetun var inhabil vart drøfta.

Geir Kjell Andersland, A, sette fram slikt forslag:

«Ved drøftelser vedrørende punkt 7 i intensjonsavtalen mellom Hordaland og Sogn og Fjordane er Hordalands fylkesordfører erkjent inhabil.

Fylkesutvalet konstaterer at det i dag ikkje foreligger et godt nok beslutningsgrunnlag til å endre denne status. Fylkesutvalget ber fylkesrådmannen snarest fremme ny sak om fylkesordførers inhabilitet/habilitet.»

Roald Kvamme, A, sette fram slikt forslag:

«Anne Gine Hestetun er habil.»

Røysting

Kvamme sitt forslag vart vedteke med 7 røyster (med fylkesordføraren si røyst) mot 7 røyster (V, H, Frp, MDG) for Andersland sitt forslag.

Hestetun tiltredde saksbehandlinga.

Silja Ekeland Bjørkly, H, hadde innspel til fylkesordførar angående arbeidsvilkåra til opposisjonen. Fylkesordførar svarte.

Fylkesordførar orienterte om at Bybanen AS skal utvide sitt styre med to medlemar. Fylkesordførar føreslo ei valnemnd med Roald Kvamme, A, Pål Kårbø, KrF, og Silja Ekeland Bjørkly, H, til å koma med forslag på personar slik at fylkesutvalet kan velje kandidatar i tid før generalforsamlinga. Fylkesutvalet slutta seg til dette.

Benthe Bondhus, Sp, oppmoda om at følgjande vert teke med i arbeidet med rehabiliteringa av fylkesbygget:

«Med referanse til det planlagte arbeidet for renovasjon/ombygging av fylkesbygget har eg eit spørsmål.

Kan det planleggjast å leggja tilrette for naudsynt areal til utleige for dei ulike politiske fylkeslaga i forbindelse med dette arbeidet?

Dei ulike fylkespartia leiger kontor/møteareal på ulike adresser i Bergen kommune i dag. Om dette let seg gjera ber ein om ein spørreunde til dei ulike fylkespartia.»

PS 73/18 Delegerte saker

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

DS 3/18 vart teke til orientering.

DS 3/18 Refinansiering av sertifikatlån 390 mill. kr

PS 74/18 Rekneskapsrapport pr. februar 2018.

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet tek rekneskapsrapporten pr. februar 2018 til orientering.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet tek rekneskapsrapporten pr. februar 2018 til orientering.

PS 75/18 Handlingsplan for innfartsparkering 2018 - 2029

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet vedtek *Handlingsplan for innfartsparkering 2018-2029* og meiner at planen gir eit godt grunnlag for vidare utvikling av innfartsparkeringstilbodet.
2. Fylkesutvalet meiner det er viktig at staten ved Jernbanedirektoratet/Bane NOR og Statens vegvesen også bidrar til ein offensiv utvikling av innfartsparkeringstilbodet på sine ansvarsområder.
3. Fylkesutvalet legg til grunn at handlingsplanen for innfartsparkering vert følgt opp i arbeidet med rullering av investeringsprogrammet for fylkesvegnettet og handlingsprogrammet for Miljøløftet.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 07.02.2018

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 4:
Det skal ikke prioriteres innfartsparkerings i sentersonene innenfor Bergen kommune, bortsett fra ved Arna stasjon.»

Jon Askeland (Sp) sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett til neste møte.»
Det var 14 representantar til stades.

Røysting (forslaget om utsetjing)

Askeland sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Saka vert utsett til neste møte.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22.02.2018

I møte 07.02.2017 utsette utval for miljø og samferdsel saka til neste møte. Saka vart difor ikkje behandla av fylkesutvalet.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

Det var 14 representantar til stades.

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt forslag:

«Saken utsettes til neste møte for å få tid til å debattere saken forsvarlig.»

Røysting (forslaget om utsetjing)

Ryssdal sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Saken utsettes til neste møte for å få tid til å debattere saken forsvarlig.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Saka var utsett i utval for miljø og samferdsel, og vart difor ikkje behandla i fylkesutvalet.

PS 76/18 Kollektivstrategi for Hordaland - årsrapport 2017

Forslag til innstilling

Fylkestinget tek Kollektivstrategi for Hordaland – årsrapport 2017 til orientering.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling ti fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkestinget tek Kollektivstrategi for Hordaland – årsrapport 2017 til orientering.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Sigbjørn Framnes, Frp, sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Km-produksjon i anbudsområda må også verte vist i årsproduksjon (ref. tabell side 27). Dette for lettare samanlikning med tidlegare år. Vert lagt fram for fylkestinget

Fylkestinget tek elles årsmeldinga til orientering.»

Røysting

Framnes sitt forslag vart samrøystes vedteke.
Innstillinga fekk ingen røyster og fall.

Innstilling til fylkestinget

Km-produksjon i anbudsområda må også verte vist i årsproduksjon (ref. tabell side 27). Dette for lettare samanlikning med tidlegare år. Vert lagt fram for fylkestinget

Fylkestinget tek elles årsmeldinga til orientering.

PS 77/18 Framtidig organisering av Skyss

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen leggje fram ei utgreiing om alternative organisasjonsformer for Skyss som ivaretek behovet for endra ansvarsområde og eit tettare samarbeid med Bergen kommune om kollektivtrafikken i Bergen.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av SV, A, Sp og KrF fram slikt forslag:

«Utval for miljø og samferdsel (MISA) ber om at det blir gjennomført / inviterer til, eit dialog- og samarbeidsmøte mellom MISA og komité for miljø og byutvikling i Bergen.»

Natalie Golis (MDG) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen leggje fram ei utgreiing om alternative organisasjonsformer for Skyss som ivaretek behovet for endra ansvarsområde og eit tettare samarbeid med kommunane om kollektivtrafikken.»

Geir Angeltveit (V) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen leggje fram ei utgreiing om alternative organisasjonsformer for Skyss som ivaretek behovet for endra ansvarsområde og eit tettare samarbeid med Bergen Kommune og kommunane øvrig om kollektivtrafikken.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 7 røyster (H, Frp, V, MGD).
Golis sitt forslag fekk 6 røyster (H, Frp, MGD) og fall.
Angeltveit sitt forslag vekk 1 røyst (V) og fall.
Hammer sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Utval for miljø og samferdsel (MISA) ber om at det blir gjennomført / inviterer til, eit dialog- og samarbeidsmøte mellom MISA og komité for miljø og byutvikling i Bergen.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen leggje fram ei utgreiing om alternative organisasjonsformer for Skyss som ivaretek behovet for endra ansvarsområde og eit tettare samarbeid med Bergen kommune om kollektivtrafikken i Bergen.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Aud Karin Oen, SV, sette fram slikt forslag:

«Tilleggspunkt.

Fylkesutvalet ber om at administrasjonen greier ut «hjem-jobb-hjem» etter modell frå Stavanger. Herunder og økonomiske konsekvensar.»

Geir Kjell Andersland, V, sette fram slikt forslag (a) på vegner av V, H, Frp og MDG:

«Alternativ:

Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen leggje fram ei utgreiing om alternative organisasjonsformer for Skyss som ivaretek behovet for endra ansvarsområde og eit tettare samarbeid med Bergen kommune og kommunane elles i Hordaland om kollektivtrafikken.»

Geir Kjell Andersland, V, sette fram slikt revidert forslag (b) på vegner av V, A, H, Frp, Sp, KrF og SV:

«Alternativ:

1. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen leggje fram ei utgreiing om alternative organisasjonsformer for Skyss som ivaretek behovet for endra ansvarsområde og eit tettare samarbeid med Bergen kommune om kollektivtrafikken i Bergen.
2. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen også vera i tett dialog med dei andre kommunane i fylket.»

Tom Sverre Tomren, MDG, sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen leggje fram ei utgreiing om alternative organisasjonsformer for Skyss som ivaretek behovet for endra ansvarsområde og eit tettare samarbeid med kommunane om kollektivtrafikken.»

Oen endra sitt forslag til eit oversendingsforslag.

Røysting

Tomren sitt forslag fekk 1 røyst (MDG) og fall.

Andersland sitt forslag (b) vart samrøystes vedteke.

Oen sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Vedtak

1. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen leggje fram ei utgreiing om alternative organisasjonsformer for Skyss som ivaretek behovet for endra ansvarsområde og eit tettare samarbeid med Bergen kommune om kollektivtrafikken i Bergen.
2. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen også vera i tett dialog med dei andre kommunane i fylket.»

PS 78/18 KVV for Rv7 over Hardangervidda - Høyringsfråsegn

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet finn det underleg at KVV for Rv7 over Hardangervidda er sendt på ny høyring utan at det har vore gjort ei oppdatering av grunnlagsdokumentasjonen og av konsekvensane av at Rv7 er utpeika til å vere hovudveg for reiseliv og privatbilar.
2. Fylkestuvalet støttar tilrådinga til Statens Vegvesen om å velje alternativ K2 med ein etappevis utbygging der Dyranuttunnelen prioriterast først. Konseptet er eit fornuftig kompromiss mellom omsynet til villreinen, til vintersikkerheit og til å utvikle vegen som nasjonal turistveg.
3. Omsyna til villreinen tilseier at ein bør vurdere at Dyrhaugtunnelen får påhugg noko lenger aust enn det er lagt opp til i K2. Vidare bør ein i neste planfase leggje opp til vilkår for tiltaket og eit forvaltningsregime som prioriterer villreinomsyn.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 2:

Fylkesutvalet i Hordaland vil tilrå alternativ K3. Dette konseptet vil gi den beste vinterregulariteten, samstundes som den er den traséen som er minst i konflikt med villrein og kulturminne.

Punkt 3 utgår.»

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag:

«Alternativt punkt 2 og 3:

2. Fylkesutvalet prioriterer framdrift og finansiering av K5 Arna-Voss. Inntil dette er sikra finansiering må større utbetringar på andre riksvegstrekingar vente. Fylkesutvalet tilrår derfor K1 Utbetring: Heve dagens veg på utsette stader.
3. For å sikra villreinkryssing på Rv7 over Hardangervidda, føreset fylkesutvalet at dagens ordning med mellombelse stengingar vert oppretthalde og effektivisert. Om dette stengingsregimet i framtida likevel ikkje skulle vere tilstrekkeleg, må ein sjå på andre tiltak.»

Røysting

Hammer sitt forslag fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 og 3 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 5 røyster (H, Frp) for Ryssdal sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet finn det underleg at KVU for Rv7 over Hardangervidda er sendt på ny høyring utan at det har vore gjort ei oppdatering av grunnlagsdokumentasjonen og av konsekvensane av at Rv7 er utpeika til å vere hovudveg for reiseliv og privatbilar.
2. Fylkesutvalet støttar tilrådinga til Statens Vegvesen om å velje alternativ K2 med ein etappevis utbygging der Dyranuttunnelen prioriterast først. Konseptet er eit fornuftig kompromiss mellom omsynet til villreinen, til vintersikkerheit og til å utvikle vegen som nasjonal turistveg.
3. Omsyna til villreinen tilseier at ein bør vurdere at Dyrhaugtunnelen får påhugg noko lenger aust enn det er lagt opp til i K2. Vidare bør ein i neste planfase leggje opp til vilkår for tiltaket og eit forvaltningsregime som prioriterer villreinomsyn.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Nils Marton Aadland, H, sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 2:

Fylkesutvalet i Hordaland vil tilrå alternativ K3. Dette konseptet vil gi den beste vinterregulariteten, samstundes som den er den traséen som er minst i konflikt med villrein og kulturminne.

Punkt 3 utgår.»

Aud Karin Oen, SV, sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag:

«Alternativt punkt 2 og 3:

2. Fylkesutvalet prioriterer framdrift og finansiering av K5 Arna-Voss. Inntil dette er sikra finansiering må større utbetringar på andre riksvegstrekingar vente. Fylkesutvalet tilrår derfor K1 Utbetring: Heve dagens veg på utsette stader.
3. For å sikra villreinkryssing på Rv7 over Hardangervidda, føreset fylkesutvalet at dagens ordning med mellombelse stengingar vert oppretthalde og effektivisert. Om dette stengingsregimet i framtida likevel ikkje skulle vere tilstrekkeleg, må ein sjå på andre tiltak.»

Røysting

Oen sitt forslag fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Aadland sitt forslag fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Innstillinga punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Innstillinga punkt 2 vart vedteke mot 5 røyster (H, SV, MDG).

Innstillinga punkt 3 fekk 8 røyster (A, Sp, KrF, V) og vart vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet finn det underleg at KVU for Rv7 over Hardangervidda er sendt på ny høyring utan at det har vore gjort ei oppdatering av grunnlagsdokumentasjonen og av konsekvensane av at Rv7 er utpeika til å vere hovudveg for reiseliv og privatbilar.
2. Fylkesutvalet støttar tilrådinga til Statens Vegvesen om å velje alternativ K2 med ein etappevis utbygging der Dyranuttunnelen prioriterast først. Konseptet er eit fornuftig kompromiss mellom omsynet til villreinen, til vintersikkerheit og til å utvikle vegen som nasjonal turistveg.
3. Omsyna til villreinen tilseier at ein bør vurdere at Dyrhaugtunnelen får påhugg noko lenger aust enn det er lagt opp til i K2. Vidare bør ein i neste planfase leggje opp til vilkår for tiltaket og eit forvaltningsregime som prioriterer villreinomsyn.

PS 79/18 Uttale - nye bompengetakstar for Austevollsbrua

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet støttar forslaget om at bompengetakstane for finansieringa av Austevollsbrua samsvarar med 9 sonepåslag på alle køyretøygrupper, unnateke nullutsleppskøyretøy, når AutoPASS-regulativet vert teke i bruk.
2. Fylkesutvalet støttar forslaget om at nullutsleppskøyretøy skal ha bompengetakst på 50 % av takstane for køyretøygruppe AP1. Dette tilsvarar eit tillegg på 15 takstsoner i det nye AutoPASS-regulativet for ferjetakstar.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

Renate Møgster Klepsvik (Frp) stilte spørsmål om ho var inhabil fordi ho er styremedlem i AS Austevoll Bruselskap. Klepsvik gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om ho var inhabil. Utval for miljø og samferdsel vedtok mot 1 røyst (Frp) at Renate Møgster Klepsvik var inhabil, jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e.

Renate Møgster Klepsvik gjekk frå under behandlinga av saka. Det var 14 representantar til stades.

Geir Angeltveit (V) sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 2:

Fylkesutvalet meiner at nullutsleppskøyretøy skal ha bompengetakst på 30 % av takstane for køyretøygruppe AP1. Dette tilsvarar eit tillegg på 15 takstsoner i det nye AutoPASS-regulativet for ferjetakstar.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (V, 1Frp) for Angeltveit sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet støttar forslaget om at bompengetakstane for finansieringa av Austevollsbrua samsvarar med 9 sonepåslag på alle køyretøygrupper, unnateke nullutsleppskøyretøy, når AutoPASS-regulativet vert teke i bruk.
2. Fylkesutvalet støttar forslaget om at nullutsleppskøyretøy skal ha bompengetakst på 50 % av takstane for køyretøygruppe AP1. Dette tilsvarar eit tillegg på 15 takstsoner i det nye AutoPASS-regulativet for ferjetakstar.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Geir Kjell Andersland, V, sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 2:

Fylkesutvalet meiner at nullutsleppskøyretøy skal ha bompengetakst på 30 % av takstane for køyretøygruppe AP1. Dette tilsvarar eit tillegg på 15 takstsoner i det nye AutoPASS-regulativet for ferjetakstar.»

Andersland trekte forslaget sitt.

Pål Kårbø, KrF, sette fram slikt forslag på vegner av A, Sp, KrF, SV, MDG, V, Frp og H:

Alternativ:

«Nytt punkt 2

Fylkesrådmannen vert beden om å koma attende med ei eiga sak som omhandlar bompengetakst for nullutsleppskøyretøy på sambandet.»

Røysting

Innstillinga punkt 1 vart samrøystes vedteke.
Kårbø sitt forslag punkt 2 vart samrøystes vedteke.
Innstillinga punkt 2 fekk ingen røyster og fall.

Vedtak

1. Fylkesutvalet støttar forslaget om at bompengetakstane for finansieringa av Austevollsbrua samsvarar med 9 sonepåslag på alle køyretøygrupper, unnateke nullutsleppskøyretøy, når AutoPASS-regulativet vert teke i bruk.
2. Fylkesrådmannen vert beden om å koma attende med ei eiga sak som omhandlar bompengetakst for nullutsleppskøyretøy på sambandet.

PS 80/18 Trafikkplan Bergen

Forslag til innstilling

1. Trafikkplan Bergen byggjer på Kollektivstrategi for Hordaland om prinsipp for utviklinga av kollektivtilbodet og det overordna målet om nullvekst i personbiltrafikken.

Fylkesutvalet sluttar seg til tilrådingane som er gitt om det framtidige kollektivtilbodet i Bergen. Trafikkplan Bergen gir eit godt grunnlag for å planleggje rutetilbodet i komande nye bussanbod i Bergen.
2. Fylkesutvalet legg til grunn at utvikling og finansiering av tilrådde tiltak i Trafikkplan Bergen, og kontinuerleg styrking av rutetilbodet i tråd med nullvekstmålet, vert finansiert gjennom Miljøløftet og prioriteringar i årlege budsjettprosessar.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling ti fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Trafikkplan Bergen byggjer på Kollektivstrategi for Hordaland om prinsipp for utviklinga av kollektivtilbodet og det overordna målet om nullvekst i personbiltrafikken.

Fylkesutvalet sluttar seg til tilrådingane som er gitt om det framtidige kollektivtilbodet i Bergen. Trafikkplan Bergen gir eit godt grunnlag for å planleggje rutetilbodet i komande nye bussanbod i Bergen.
2. Fylkesutvalet legg til grunn at utvikling og finansiering av tilrådde tiltak i Trafikkplan Bergen, og kontinuerleg styrking av rutetilbodet i tråd med nullvekstmålet, vert finansiert gjennom Miljøløftet og prioriteringar i årlege budsjettprosessar.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Nils Marton Aadland, H, sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Nytt punkt 3:

Pågåande planar og prosessar knytt til trafikkplan Bergen, framkomsttiltak og innføring av ny teknologi m.m. gjer det nødvendig å gjere løpande vurderingar om tilbudsutvikling og trong for nye infrastrukturtiltak.»

Roald Stenseide, Frp, sette fram slikt forslag:

«Endring:

2. «vert finansiert gjennom Miljøløftet» utgår.

Tillegg:

3. Fylkesutvalget er urolig for kostnadene vedrørende utbygging av bybanen og ønsker alternative miljøvennlige løsningsutredninger.

4. Før det tas stilling til flere kantstopp, side 22 i rapporten, må trafikksikkerhet være utredet.»

Tom Sverre Tomren, MDG, sette fram slik protokollmerknad:

«På bakgrunn av at forslagsstiller (H) understreker at framlegget ikke innebærer svekking av planene eller framdrift for bybanen, men handler om implementering av ny teknologi støtter MDG framlegget fra Aadland og H.»

Røysting

Innstillinga punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Stenseide sitt forslag punkt 2 fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Innstillinga punkt 2 fekk 13 røyster (A, Sp, KrF, SV, MDG, V, H) og vart vedteke.

Stenseide sitt forslag punkt 3 fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Stenseide sitt forslag punkt 4 fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Aadland sitt forslag punkt 3 fekk 14 røyster (A, Sp, KrF, MDG, V, Frp, H) og vart vedteke.

Vedtak

1. Trafikkplan Bergen byggjer på Kollektivstrategi for Hordaland om prinsipp for utviklinga av kollektivtilbodet og det overordna målet om nullvekst i personbiltrafikken.

Fylkesutvalet sluttar seg til tilrådingane som er gitt om det framtidige kollektivtilbodet i Bergen. Trafikkplan Bergen gir eit godt grunnlag for å planleggje rutetilbodet i komande nye bussanbud i Bergen.

2. Fylkesutvalet legg til grunn at utvikling og finansiering av tilrådde tiltak i Trafikkplan Bergen, og kontinuerleg styrking av rutetilbodet i tråd med nullvekstmålet, vert finansiert gjennom Miljøløftet og prioriteringar i årlege budsjettprosessar.
3. Pågåande planar og prosessar knytt til trafikkplan Bergen, framkomsttiltak og innføring av ny teknologi m.m. gjer det nødvendig å gjere løpande vurderingar om tilbudsutvikling og trong for nye infrastrukturtiltak.

Protokollmerknad frå MDG

På bakgrunn av at forslagsstiller (H) understreker at framlegget ikke innebærer svekking av planene eller framdrift for bybanen, men handler om implementering av ny teknologi støtter MDG framlegget fra Aadland og H.

PS 81/18 Søknad om ruteløyve for strekninga Voss - Vik i Sogn frå Tide Buss AS

Forslag til innstilling

1. Med heimel i yrkestransportforskrifta § 3 1. ledd jf. yrkestransportlova § 15 og yrkestransportlova § 11 godkjenner fylkesutvalet søknad frå Tide Buss AS om ruteløyve for strekninga Voss – Vik i Sogn, på vilkåret som er spesifisert i punkt 2-4.
2. Vognmateriell som vert som vert nytta i rutedrifta skal materiellet skal ha tilgjenge for personar med nedsett funksjonsevne, herunder rullestolbrukarar.
3. Fylkesutvalet viser til relevansen takst og ruteplan har i saka, og fylkeskommunen si mynde etter yrkestransportforskrifta §§ 28, 29 og 32, og set som vilkår for ruteløyvet at desse føresegnene vert følgde, herunder mellom anna trase- haldeplass- og terminalbruk på Vossevangen.
4. Fylkesutvalet oppmodar om at vognmateriell som vert nytta i rutedrifta skal ha den nyaste miljøteknologien.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Med heimel i yrkestransportforskrifta § 3 1. ledd jf. yrkestransportlova § 15 og yrkestransportlova § 11 godkjenner fylkesutvalet søknad frå Tide Buss AS om ruteløyve for strekninga Voss - Vik i Sogn, på vilkåret som er spesifisert i punkt 2-4.
2. Vognmateriell som vert som vert nytta i rutedrifta skal ha tilgjenge for personar med nedsett funksjonsevne, herunder rullestolbrukarar.
3. Fylkesutvalet viser til relevansen takst og ruteplan har i saka, og fylkeskommunen si mynde etter yrkestransportforskrifta §§ 28, 29 og 32, og set som vilkår for ruteløyvet at desse føresegnene vert følgde, herunder mellom anna trasé- haldeplass- og terminalbruk på Vossevangen.
4. Fylkesutvalet oppmodar om at vognmateriell som vert nytta i rutedrifta skal ha den nyaste miljøteknologien.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Med heimel i yrkestransportforskrifta § 3 1. ledd jf. yrkestransportlova § 15 og yrkestransportlova § 11 godkjenner fylkesutvalet søknad frå Tide Buss AS om ruteløyve for strekninga Voss - Vik i Sogn, på vilkåret som er spesifisert i punkt 2-4.
2. Vognmateriell som vert som vert nytta i rutedrifta skal ha tilgjenge for personar med nedsett funksjonsevne, herunder rullestolbrukarar.
3. Fylkesutvalet viser til relevansen takst og ruteplan har i saka, og fylkeskommunen si mynde etter yrkestransportforskrifta §§ 28, 29 og 32, og set som vilkår for ruteløyvet at desse føresegnene vert følgde, herunder mellom anna trasé- haldeplass- og terminalbruk på Vossevangen.
4. Fylkesutvalet oppmodar om at vognmateriell som vert nytta i rutedrifta skal ha den nyaste miljøteknologien.

PS 82/18 Vegvisningsskilt og nye vegnummer for fylkesvegane i Hordaland

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet sluttar seg til prinsippet om vegnummerering og framtidig vegvisning på fylkesvegnettet slik det går fram av Statens vegvesen sitt notat.

2. Fylkesutvalet ber om at den overordna fylkesvegen mellom Granvin – Trengereid framleis skal ha status som fylkesveg 7.
3. Fylkesutvalet ber om at det vert arbeidd vidare med forsterka, digital vegvisning retning vestover for å sikre best mogleg fordeling av køyretøy på ferjesambanda Jondal – Tørvikbygd og Årsnes – Gjermundshamn.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

Synnøve Solbakken (A) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 4:

Fylkesutvalet krev at fylkesveg 48 vert skilta til Bergen tilsvarende fylkesveg 49.»

Gustav Bahus (Frp) sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett til neste møte.

Utval for miljø og samferdsel ber om at Statens vegvesen kjem og gjev ei utgreiing og kan svara på eventuelle spørsmål.

Utval for miljø og samferdsel oppmodar óg fylkesutvalet til å utsetja saka i sitt møte.»

Røysting (forslaget om utsetjing)

Bahus sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Saka vert utsett til neste møte.

Utval for miljø og samferdsel ber om at Statens vegvesen kjem og gjer ei utgreiing og kan svara på eventuelle spørsmål.

Utval for miljø og samferdsel oppmodar óg fylkesutvalet til å utsetja saka i sitt møte

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Saka var utsett i utval for miljø og samferdsel, og vart difor ikkje behandla i fylkesutvalet.

PS 83/18 Endringar i regelverket for transportordninga for funksjonshemma

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet godkjenner fylgjande endringar i reglementet for Transportordninga for funksjonshemma.

1. Aldersskiljet ved 67 år for ordinære brukarar vert fjerna. Alle ordinære brukarar får ein årleg kvote på kr 5.500. Tiltaket vert sett i verk frå 1. juli 2018, med halv effekt for 2018.
2. Bortfall av godkjenning ved flytting på institusjon fell vekk.
3. Reduksjon av kvote ved at ektefelle/sambuar er med i ordninga samt ved bil i husstanden fell vekk.
4. Minstealder for godkjenning vert sett til 10 år.
5. Aldersgrense for livsvarig godkjenning fell vekk.
6. Brukarar som har fått stønad til bil gjennom folketrygda får halv kvote.
7. Brukarar som får grunnstønad til transport får halv kvote.
8. Godkjenningsperioden vert auka frå 4 til 5 år.
9. Det vert opna for at ein kan gje eitt års godkjenning i særskilde høve.
10. All sakshandsaming i transportordninga vert samla i fylkeskommunen.
11. Brukarkvotane for det einskilde år vert fastlagt i samband med budsjetthandsaminga.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg, før første setning:

Fylkesutvalet vil presisere at dagens ordning med prioriterte grupper blinde/sterkt svaksynte og rullestolbrukarar vert vidareført. For å oppfylle kravet til LDO om ikkje å diskriminere, må personar som fell utanfor gruppene, men som har eit reelt behov for å vere prioritert, få søknaden sin individuelt behandla.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.
Hammer sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 5 røyster (H, Frp).

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet vil presisere at dagens ordning med prioriterte grupper blinde/sterkt svaksynte og rullestolbrukarar vert vidareført. For å oppfylle kravet til LDO om ikkje å diskriminere, må personar som fell utanfor gruppene, men som har eit reelt behov for å vere prioritert, få søknaden sin individuelt behandla.

Fylkesutvalet godkjenner fylgjande endringar i reglementet for Transportordninga for funksjonshemma.

1. Aldersskiljet ved 67 år for ordinære brukarar vert fjerna. Alle ordinære brukarar får ein årleg kvote på kr 5.500. Tiltaket vert sett i verk frå 1. juli 2018, med halv effekt for 2018.
2. Bortfall av godkjenning ved flytting på institusjon fell vekk.
3. Reduksjon av kvote ved at ektefelle/sambuar er med i ordninga samt ved bil i husstanden fell vekk.
4. Minstealder for godkjenning vert sett til 10 år.
5. Aldersgrense for livsvarig godkjenning fell vekk.
6. Brukarar som har fått stønad til bil gjennom folketrygda får halv kvote.
7. Brukarar som får grunnstønad til transport får halv kvote.
8. Godkjenningsperioden vert auka frå 4 til 5 år.
9. Det vert opna for at ein kan gje eitt års godkjenning i særskilde høve.
10. All sakshandsaming i transportordninga vert samla i fylkeskommunen.
11. Brukarkvotane for det einskilde år vert fastlagt i samband med budsjetthandsaminga.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Pål Kårbø, KrF, sette på vegner av KrF, A, Sp og SV fram slikt forslag:

«Punkt 11 vert stroke.»

Røysting

Innstillinga punkt 1-10 vart samrøystes vedteke.
Kårbø sitt forslag vart samrøystes vedteke.
Innstillinga punkt 11 vart ikkje røysta over.

Vedtak

Fylkesutvalet vil presisere at dagens ordning med prioriterte grupper blinde/sterkt svaksynte og rullestolbrukarar vert vidareført. For å oppfylle kravet til LDO om ikkje å diskriminere, må personar som fell utanfor gruppene, men som har eit reelt behov for å vere prioritert, få søknaden sin individuelt behandla.

Fylkesutvalet godkjenner fylgjande endringar i reglementet for Transportordninga for funksjonshemma.

1. Aldersskiljet ved 67 år for ordinære brukarar vert fjerna. Alle ordinære brukarar får ein årleg kvote på kr 5.500. Tiltaket vert sett i verk frå 1. juli 2018, med halv effekt for 2018.

2. Bortfall av godkjenning ved flytting på institusjon fell vekk.
3. Reduksjon av kvote ved at ektefelle/sambuar er med i ordninga samt ved bil i husstanden fell vekk.
4. Minstealder for godkjenning vert sett til 10 år.
5. Aldersgrense for livsvarig godkjenning fell vekk.
6. Brukarar som har fått stønad til bil gjennom folketrygda får halv kvote.
7. Brukarar som får grunnstønad til transport får halv kvote.
8. Godkjenningsperioden vert auka frå 4 til 5 år.
9. Det vert opna for at ein kan gje eitt års godkjenning i særskilde høve.
10. All sakshandsaming i transportordninga vert samla i fylkeskommunen.

PS 84/18 Omklassifisering etter omlegging av Rv13 ved Mønshaugen i Voss kommune

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet har ikkje merknader til Statens vegvesen si tilråding om omklassifisering etter omlegginga av Rv13 på Mønshaugen.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet har ikkje merknader til Statens vegvesen si tilråding om omklassifisering etter omlegginga av Rv13 på Mønshaugen.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet har ikkje merknader til Statens vegvesen si tilråding om omklassifisering etter omlegginga av Rv13 på Mønshaugen.

PS 85/18 Omklassifisering av Lundssvingane på fylkesveg 48 i Kvinnherad kommune

Forslag til innstilling

I tråd med vilkåra i tilrådinga frå Statens vegvesen og gjennomføringsavtale mellom Statens vegvesen og Kvinnherad kommune (dagsett 27. februar 2017), vert Fv48 på Lundsneset i Kvinnherad kommune, *hovudparsell 11 km 0-411 – 0,824, lengde 413 meter*, omklassifisert til kommunal veg. Vedtaket trer i kraft når ny fylkesveg og ny gang- og sykkelveg over Lundsneset vert formelt overlevert Hordaland fylkeskommune.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling ti fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

I tråd med vilkåra i tilrådinga frå Statens vegvesen og gjennomføringsavtale mellom Statens vegvesen og Kvinnherad kommune (dagsett 27. februar 2017), vert Fv48 på Lundsneset i Kvinnherad kommune, *hovudparsell 11 km 0-411 – 0,824, lengde 413 meter*, omklassifisert til kommunal veg.

Vedtaket trer i kraft når ny fylkesveg og ny gang- og sykkelveg over Lundsneset vert formelt overlevert Hordaland fylkeskommune.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Vedtak

I tråd med vilkåra i tilrådinga frå Statens vegvesen og gjennomføringsavtale mellom Statens vegvesen og Kvinnherad kommune (dagsett 27. februar 2017), vert Fv48 på Lundsneset i Kvinnherad kommune, *hovudparsell 11 km 0-411 – 0,824, lengde 413 meter*, omklassifisert til kommunal veg.

Vedtaket trer i kraft når ny fylkesveg og ny gang- og sykkelveg over Lundsneset vert formelt overlevert Hordaland fylkeskommune.

PS 86/18 Northern Lights - fråsegn til program for konsekvensutgreiing

Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune er positive til etablering av eit anlegg for mottak og transport av CO₂ i fylket.
2. Det eksisterer i dag ikkje ein marknad for karbonfangst og etablering av ein slik verdikjede vil krevje nye verkemidlar, insentiv og reguleringar for å bli økonomisk berekraftig. Det er viktig at ein i konsekvensutgreiinga utforskar kva forretningsmodellar og verkemiddelapparat som gjer tiltaket gjennomførbart og dupliserbart.
3. Tiltaket vil gjere det mogleg å redusere utslepp frå eksisterande industri og opne dører for etablering av ny industri og utvikling av ny teknologi. Konsekvensutgreiinga bør innehalde utgreiingar av dei direkte nærings- og samfunnsmessige ringverknadane av eit CCS-anlegg og ringverknadane i eit utvida perspektiv, nasjonalt og globalt.
4. Eit av alternativa for transport av CO₂ er å nytte delar eksisterande røyrledning mellom Kollsnes og Mongstad. Dette kan få konsekvensar for framtidig industriutvikling på Mongstad. Desse konsekvensane må utgreiast dersom eit slikt alternativ er aktuelt.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 20.03.2018

Det var 12 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Hordaland fylkeskommune er positiv til etablering av eit anlegg for mottak og transport av CO₂ i fylket.
2. Det eksisterer i dag ikkje ein marknad for karbonfangst og etablering av ein slik verdikjede vil krevje nye verkemidlar, insentiv og reguleringar for å bli økonomisk berekraftig. Det er viktig at ein i konsekvensutgreiinga utforskar kva forretningsmodellar og verkemiddelapparat som gjer tiltaket gjennomførbart og dupliserbart.
3. Tiltaket vil gjere det mogleg å redusere utslepp frå eksisterande industri og opne dører for etablering av ny industri og utvikling av ny teknologi. Konsekvensutgreiinga bør innehalde utgreingar av dei direkte nærings- og samfunnsmessige ringverknadane av eit CCS-anlegg og ringverknadane i eit utvida perspektiv, nasjonalt og globalt.
4. Eit av alternativa for transport av CO₂ er å nytte delar eksisterande røyrledning mellom Kollsnes og Mongstad. Dette kan få konsekvensar for framtidig industriutvikling på Mongstad. Desse konsekvensane må utgreiast dersom eit slikt alternativ er aktuelt.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Hordaland fylkeskommune er positiv til etablering av eit anlegg for mottak og transport av CO₂ i fylket.
2. Det eksisterer i dag ikkje ein marknad for karbonfangst og etablering av ein slik verdikjede vil krevje nye verkemidlar, insentiv og reguleringar for å bli økonomisk berekraftig. Det er viktig at ein i konsekvensutgreiinga utforskar kva forretningsmodellar og verkemiddelapparat som gjer tiltaket gjennomførbart og dupliserbart.
3. Tiltaket vil gjere det mogleg å redusere utslepp frå eksisterande industri og opne dører for etablering av ny industri og utvikling av ny teknologi. Konsekvensutgreiinga bør innehalde utgreingar av dei direkte nærings- og samfunnsmessige ringverknadane av eit CCS-anlegg og ringverknadane i eit utvida perspektiv, nasjonalt og globalt.
4. Eit av alternativa for transport av CO₂ er å nytte delar eksisterande røyrledning mellom Kollsnes og Mongstad. Dette kan få konsekvensar for framtidig industriutvikling på Mongstad. Desse konsekvensane må utgreiast dersom eit slikt alternativ er aktuelt.

PS 87/18 Søknad om ny straumkabel til Storbritannia. Høyringsfråsegn.

Forslag til innstilling

1. Med bakgrunn i relevante mål og strategiar i regional planstrategi og Klimaplan for Hordaland, administrativ høyringsfråsegn til endringar i energilova, brev frå fylkesordføraren til Stortinget om energimeldinga og innspel frå Kraftfylka, er Hordaland fylkeskommune positiv til NorthConnect sin søknad om ny straumkabel til Storbritannia.

Slik Hordaland fylkeskommune vurderer det, vil kabelen leggja til rette for at fornybar kraft kan erstatta fossil kraft i Storbritannia, utvida marknaden og skapa betre balanse i kraftforsyninga. Opning for private aktørar som NorthConnect vil kunna føra til fleire prosjekt og eit nett med større kapasitet.

Fylket har stor kompetanse på relevant teknologi for utbygging av samband til utlandet. Slike prosjekt er omfattande og vil kunna skaffa arbeidsplassar i ei tid då arbeidsløysa har vore stigande i mange kommunar.

2. Det må haustast erfaringar frå alle nye kablar mellom Norden og land utanfor før straumkabelen vert tildelt konsesjon.
3. Hordaland fylkeskommune bed om tilleggsutgreiingar som
 - a. Vurderer konsekvensar av tiltaket for norske straumkundar inkl. den kraftkrevjande industrien og kven som skal dekkja kostnadene med utbygginga.
 - b. Vurderer konsekvensar tiltaket vil få for naturmangfaldet i norske vassdrag under effektkøyring.
4. Hordaland fylkeskommune rår til følgjande vilkår for drift av kabelen til Storbritannia:
 - a. Kabelen må ikkje belasta norske nettkundar med kostnader.
 - b. Inntekter frå drift av kabelen må bidra til styrking av det norske sentralnettet.
 - c. Departementet må vurdere dei konkurransemessige konsekvensane av å gje konsesjon til NorthConnect.
 - d. Det må stillast strenge krav til effektkøyring inn mot kabelen slik at naturmangfaldet i vassdraga ikkje vert skadelidande.
 - e. Kommersielle samband til utlandet utfordrar leveringstryggleiken der dei vert etablerte. Det er avgjerande for fylkeskommunen at forsyningstryggleiken i regionen blir prioritert framfor kommersielle behov.
 - f. Det må leggjast fiber i lag med kabelen, som del av infrastrukturutviklinga og for å auke potensialet for lokal verdiskaping.
 - g. Verdiskaping i involverte kommunar må ha prioritet i prosjektet.
5. For å redusera moglege negative verknader av tiltaket rår Hordaland fylkeskommune til følgjande justeringar av planane:
 - a. Omformarstasjonen skal tilpassast omgjevnadene i Simadalen.
 - b. Grunnvassbrunnar som blir forstyrra av tiltaket, må flyttast.
 - c. For å avgrensa støyen nord, vest og aust for omformaranlegget bør det vurderast å flytta transformatorane til sørsida.
 - d. Anleggsarbeid i indre del av Hardangerfjorden/Simadalsfjorden bør unngåast under brislingfisket.
 - e. Ved konflikt med sårbare marine naturtypar som t.d. korallrev, må kabeltraséen justerast.
 - f. Anleggsarbeidet bør gjennomførast etter at hekkesesongen er over. Av omsyn til hekkeplass for vandrefalk bør legging av kabel på slike lokalitetar ikkje gjennomførast i perioden frå mars til mai.
 - g. Av omsyn til landskap og friluftsområde for handikappa i nedre del av Simaelva, bør jordkabel mellom omformarstasjonen og koplingsanlegget vurderast. Føresetnaden er at

tiltaket ikkje har negative konsekvensar for andadrom fisk i elva. Alternativt er Hordaland fylkeskommune positiv til å opparbeida erstatningsområde andre stader langs elva.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 20.03.2018

Det var 12 representantar til stades.

Kjell Håland (A) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Norsk fornybar kraftproduksjon skal medverka til trygg straumforsyning, auka verdiskaping og sysselsetting i Norge og til å erstatte fossil energi med fornybar energi.

Avgjerder om nye utanlandskablar skal framleis vera ei suveren avgjerd fatta av norske myndigheiter og fylkesutvalet meiner at Statnett skal eiga og drifta alle framtidige mellomlandsforbindelsar og at dette skal takast inn i energilova.

Hordaland har stor verdiskaping med mange arbeidsplassar innan fornybar energiproduksjon og innan kraftforedlende industri. Fylkestinget er difor opptekne av at det må det stillast strenge krav til framtidig nasjonal styring og kontroll av produksjon og distribusjon av denne energien.

Ein sjøkabel frå Eidfjord til Storbritannia kan isolert sett vera positiv for vasskraftprodusentar i regionen men det er stor usikkerheit til kva verknader ein slik kabel kan få for framtidig styring og regulering av denne energiresursen og for straumprisen til vanlige hushaldningar og til norsk industri.

På denne bakgrunn vil fylkesutvalet tilrå at ein fyrst må evaluera erfaringane med dei to utanlandskablane som allereie er under bygging før ein kan vurdera bygging av nye utanlandskablar.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 7 røyster (med utvalsleiaren si røyst) mot 6 røyster (A, Sp) for Håland sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Med bakgrunn i relevante mål og strategiar i regional planstrategi og Klimaplan for Hordaland, administrativ høyringsfråsegn til endringar i energilova, brev frå fylkesordføraren til Stortinget om energimeldinga og innspel frå Kraftfylka, er Hordaland fylkeskommune positiv til NorthConnect sin søknad om ny straumkabel til Storbritannia.

Slik Hordaland fylkeskommune vurderer det, vil kabelen leggja til rette for at fornybar kraft kan erstatta fossil kraft i Storbritannia, utvida marknaden og skapa betre balanse i kraftforsyninga. Opning for private aktørar som NorthConnect vil kunna føra til fleire prosjekt og eit nett med større kapasitet.

Fylket har stor kompetanse på relevant teknologi for utbygging av samband til utlandet. Slike prosjekt er omfattande og vil kunna skaffa arbeidsplassar i ei tid då arbeidsløysa har vore stigande i mange kommunar.

2. Det må haustast erfaringar frå alle nye kablar mellom Norden og land utanfor før straumkabelen vert tildelt konsesjon.
3. Hordaland fylkeskommune bed om tilleggsutgreiingar som
 - a. Vurderer konsekvensar av tiltaket for norske straumkundar inkl. den kraftkrevjande industrien og kven som skal dekkja kostnadene med utbygginga.
 - b. Vurderer konsekvensar tiltaket vil få for naturmangfaldet i norske vassdrag under effektkøyring.

4. Hordaland fylkeskommune rår til følgjande vilkår for drift av kabelen til Storbritannia:
 - a. Kabelen må ikkje belasta norske nettkundar med kostnader.
 - b. Inntekter frå drift av kabelen må bidra til styrking av det norske sentralnettet.
 - c. Departementet må vurdere dei konkurransemessige konsekvensane av å gje konsesjon til NorthConnect.
 - d. Det må stillast strenge krav til effektkøyring inn mot kabelen slik at naturmangfaldet i vassdraga ikkje vert skadelidande.
 - e. Kommersielle samband til utlandet utfordrar leveringstryggleiken der dei vert etablerte. Det er avgjerande for fylkeskommunen at forsyningstryggleiken i regionen blir prioritert framfor kommersielle behov.
 - f. Det må leggjast fiber i lag med kabelen, som del av infrastrukturutviklinga og for å auke potensialet for lokal verdiskaping.
 - g. Verdiskaping i involverte kommunar må ha prioritet i prosjektet.
5. For å redusere moglege negative verknader av tiltaket rår Hordaland fylkeskommune til følgjande justeringar av planane:
 - a. Omformarstasjonen skal tilpassast omgjevnadene i Simadalen.
 - b. Grunnvassbrunnar som blir forstyrra av tiltaket, må flyttast.
 - c. For å avgrensa støyen nord, vest og aust for omformaranlegget bør det vurderast å flytta transformatorane til sørsida.
 - d. Anleggsarbeid i indre del av Hardangerfjorden/Simadalsfjorden bør unngåast under brislingfisket.
 - e. Ved konflikt med sårbare marine naturtypar som t.d. korallrev, må kabeltraséen justerast.
 - f. Anleggsarbeidet bør gjennomførast etter at hekkesesongen er over. Av omsyn til hekkeplass for vandrefalk bør legging av kabel på slike lokalitetar ikkje gjennomførast i perioden frå mars til mai.
 - g. Av omsyn til landskap og friluftsområde for handikappa i nedre del av Simaelva, bør jordkabel mellom omformarstasjonen og koplingsanlegget vurderast. Føresetnaden er at tiltaket ikkje har negative konsekvensar for andadrom fisk i elva. Alternativt er Hordaland fylkeskommune positiv til å opparbeida erstatningsområde andre stader langs elva.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Anne Gine Hestetun, A, opplyste at ho var styremedlem i BKK og stilte spørsmål om ho var inhabil.

Fylkesordføraren gjekk frå og fylkesvararordførar Pål Kårbø, KrF, leidde møtet medan spørsmålet om Hestetun var inhabil vart drøfta. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Hestetun ikkje var inhabil.

Hestetun tiltredde saksbehandlinga.

Roald Kvamme, A, sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 1 (tillegg):

Ei eventuell avgjerd om konsesjonar til å etablere nye utanlandsforbindelsar må innehalde ei vurdering av både pris- og miljøverknader, i tillegg til konsekvensar for drifta av kraftsystemet, forsyningstryggleik, prosjektet sine inntekter og utgifter samt andre verknader.

Fylkesutvalet vil peika på prinsippet om at Statnett, som også er systemansvarleg, skal eiga transmisjonsnettet i Norge. Utanlandsforbindelsane er definert som transmisjonsnett, og at det difor også bør vera Statnett som eig og driv samtlige norske utanlandsforbindelsar.

Det må haustast erfaringar frå alle nye kablar mellom Norden og land utanfor før straumkabelen vert tildelt konsesjon. Fylkesutvalet syner i denne samanheng til vedtak på Stortinget om at ei slik evaluering skal gjennomførast før nye kablar vert bygd.»

Pål Kårbø, KrF, sette på vegner av KrF, A og Sp fram slikt forslag:

«Nytt punk 5 a, med forskyvning av dei andre punkta

Før anleggstart på grunnarbeida til omformaranlegget i Simadal, bør NorthConnect byggja gang- og sykkelveg langs Fv 103, frå avkøyringa til Blurnes bustadfelt til badeplassen i Savanes.»

Aud Karin Oen, SV, sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkesutvalet sier nei til alle nye straumkablar til utlandet, uansett kven som eig og byggjer dei. Framfor å eksportere kraft med store energitap på vegen, vil Fylkesutvalet bruka krafta til å sikra og skapa grønne industriarbeidsplassar i Noreg.
2. Fylkesutvalet fryktar konsekvensane auka effektkjøring vil ha for fisk, insekt, fuglar og plantar i og nær vassdraga. Auka kraftutveksling vil gjøre det lønnsomt å produsere ekstra mykje kraft når prisen er høg i utlandet, og dermed føre til rask reduksjon av vannføringa.
3. Fylkesutvalet vil ikkje risikera å få høgare straumprisar til industrien som følge av auka kraftutveksling med Europa, der prisane er høgare. Noreg skal fortsatt vera ein industrinasjon, ikkje ein råvareeksportør.»

Røysting

Oen sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.
Kvamme sitt forslag vart vedteke mot 1 røyst (SV).
Kårbø sitt forslag vart vedteke mot 1 røyst (SV).
Innstillinga vart vedteke mot 1 røyst (SV).

Vedtak

1. Ei eventuell avgjerd om konsesjonar til å etablere nye utanlandsforbindelsar må innehalde ei vurdering av både pris- og miljøverknader, i tillegg til konsekvensar for drifta av kraftsystemet, forsyningstryggleik, prosjektet sine inntekter og utgifter samt andre verknader.

Fylkesutvalet vil peika på prinsippet om at Statnett, som også er systemansvarleg, skal eiga transmisjonsnettet i Norge. Utanlandsforbindelsane er definert som transmisjonsnett, og at det difor også bør vera Statnett som eig og driv samtlige norske utanlandsforbindelsar.

Det må haustast erfaringar frå alle nye kablar mellom Norden og land utanfor før straumkabelen vert tildelt konsesjon. Fylkesutvalet syner i denne samanheng til vedtak på Stortinget om at ei slik evaluering skal gjennomførast før nye kablar vert bygd.

2. Med bakgrunn i relevante mål og strategiar i regional planstrategi og Klimaplan for Hordaland, administrativ høyringsfråsegn til endringar i energilova, brev frå fylkesordføraren til Stortinget om energimeldinga og innspel frå Kraftfylka, er Hordaland fylkeskommune positiv til NorthConnect sin søknad om ny straumkabel til Storbritannia.

Slik Hordaland fylkeskommune vurderer det, vil kabelen leggja til rette for at fornybar kraft kan erstatta fossil kraft i Storbritannia, utvida marknaden og skapa betre balanse i kraftforsyninga. Opning for private aktørar som NorthConnect vil kunna føra til fleire prosjekt og eit nett med større kapasitet.

Fylket har stor kompetanse på relevant teknologi for utbygging av samband til utlandet. Slike prosjekt er omfattande og vil kunna skaffa arbeidsplassar i ei tid då arbeidsløysa har vore stigande i mange kommunar.

3. Det må haustast erfaringar frå alle nye kablar mellom Norden og land utanfor før straumkabelen vert tildelt konsesjon.
4. Hordaland fylkeskommune bed om tilleggsutgreiingar som
 - a. Vurderer konsekvensar av tiltaket for norske straumkundar inkl. den kraftkrevjande industrien og kven som skal dekkja kostnadene med utbygginga.
 - b. Vurderer konsekvensar tiltaket vil få for naturmangfaldet i norske vassdrag under effektkøyring.
5. Hordaland fylkeskommune rår til følgjande vilkår for drift av kabelen til Storbritannia:
 - a. Kabelen må ikkje belasta norske nettkundar med kostnader.
 - b. Inntekter frå drift av kabelen må bidra til styrking av det norske sentralnettet.
 - c. Departementet må vurdere dei konkurransemessege konsekvensane av å gje konsesjon til NorthConnect.
 - d. Det må stillast strenge krav til effektkøyring inn mot kabelen slik at naturmangfaldet i vassdraga ikkje vert skadelidande.
 - e. Kommersielle samband til utlandet utfordrar leveringstryggleiken der dei vert etablerte. Det er avgjerande for fylkeskommunen at forsyningstryggleiken i regionen blir prioritert framfor kommersielle behov.
 - f. Det må leggjast fiber i lag med kabelen, som del av infrastrukturutviklinga og for å auke potensialet for lokal verdiskaping.
 - g. Verdiskaping i involverte kommunar må ha prioritet i prosjektet.
6. For å redusera moglege negative verknader av tiltaket rår Hordaland fylkeskommune til følgjande justeringar av planane:
 - a. Før anleggstart på grunnarbeida til omformaranlegget i Simadal, bør NorthConnect byggja gang- og sykkelveg langs Fv 103, frå avkøyringa til Blurnes bustadfelt til badeplassen i Savanes.
 - b. Omformarstasjonen skal tilpassast omgjevnadene i Simadalen.
 - c. Grunnvassbrunnar som blir forstyrra av tiltaket, må flyttast.
 - d. For å avgrensa støyen nord, vest og aust for omformaranlegget bør det vurderast å flytta transformatorane til sørsida.
 - e. Anleggsarbeid i indre del av Hardangerfjorden/Simadalsfjorden bør unngåast under brislingfisket.

- f. Ved konflikt med sårbare marine naturtypar som t.d. korallrev, må kabeltraséen justerast.
- g. Anleggsarbeidet bør gjennomførast etter at hekkesesongen er over. Av omsyn til hekkeplass for vandrefalk bør legging av kabel på slike lokalitetar ikkje gjennomførast i perioden frå mars til mai.
- h. Av omsyn til landskap og friluftsområde for handikappa i nedre del av Simaelva, bør jordkabel mellom omformarstasjonen og koplingsanlegget vurderast. Føresetnaden er at tiltaket ikkje har negative konsekvensar for andadrom fisk i elva. Alternativt er Hordaland fylkeskommune positiv til å opparbeida erstatningsområde andre stader langs elva.

PS 88/18 Fråsegn til endring av manøvreringsreglement for Eidfjord Nord utbygginga - Bjoreio - Statkraft Energi AS.

Forslag til innstilling

1. Det må sikrast tilstrekkeleg minstevassføring på anadrom strekning i Bjoreio heile året. Fiskefagleg instans meiner at dette må vera minimum 2m³/s. Dette må prøvast ut inntil endeleg revisjon av konsesjon er utført.
2. Det må sikrast optimal vassstemperatur i vekstsesongen for anadrom fisk med tapping av minstevassføring frå stader der vassstemperaturen i størst mogeleg grad samsvarer med naturleg vassstemperatur for årstida for å få naturleg vekst av fiskeyngelen.
3. Det må sikrast fast vassføring nedfor Tveitafoss kraftverk for å unngå stranding av fiskeungar i dette området.
4. Det må fotodokumenterast at ikkje endra vassføring reduserer synsopplevinga av Vøringsfossen frå dei tilrettelagde turist-utsiktspunkta. Fossen er eit av våre mest kjende fossefall i Noreg og eit «turistikon» som ein må ta vare på.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 20.03.2018

Det var 12 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Det må sikrast tilstrekkeleg minstevassføring på anadrom strekning i Bjoreio heile året. Fiskefagleg instans meiner at dette må vera minimum 2m³/s. Dette må prøvast ut inntil endeleg revisjon av konsesjon er utført.
2. Det må sikrast optimal vassstemperatur i vekstsesongen for anadrom fisk med tapping av minstevassføring frå stader der vassstemperaturen i størst mogeleg grad samsvarer med naturleg vassstemperatur for årstida for å få naturleg vekst av fiskeyngelen.
3. Det må sikrast fast vassføring nedfor Tveitafoss kraftverk for å unngå stranding av fiskeungar i dette området.
4. Det må fotodokumenterast at ikkje endra vassføring reduserer synsopplevinga av Vøringsfossen frå dei tilrettelagde turist-utsiktspunkta. Fossen er eit av våre mest kjende fossefall i Noreg og eit «turistikon» som ein må ta vare på.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Det må sikrast tilstrekkeleg minstevassføring på anadrom strekning i Bjoreio heile året. Fiskefagleg instans meiner at dette må vera minimum 2m³/s. Dette må prøvast ut inntil endeleg revisjon av konsesjon er utført.
2. Det må sikrast optimal vassstemperatur i vekstsesongen for anadrom fisk med tapping av minstevassføring frå stader der vassstemperaturen i størst mogeleg grad samsvarer med naturleg vassstemperatur for årstida for å få naturleg vekst av fiskeyngelen.
3. Det må sikrast fast vassføring nedfor Tveitafoss kraftverk for å unngå stranding av fiskeungar i dette området.
4. Det må fotodokumenterast at ikkje endra vassføring reduserer synsopplevinga av Vøringsfossen frå dei tilrettelagde turist-utsiktspunkta. Fossen er eit av våre mest kjende fossefall i Noreg og eit «turistikon» som ein må ta vare på.

PS 89/18 Prosjekt Reiseliv og infrastruktur - Rapport - Oppfølging

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet sluttar seg til rapporten sine framlegg til strategi for tiltak på vegnettet for å understøtte satsinga i fylket på reiseliv.
2. Utfordringane på vegnettet som følgjer i kjølvatnet av auka tilstrøyming av turistar, må løysast både planmessig, finansielt og organisatorisk i eit samarbeid mellom statlege styresmakter, kommunane og næringslivet. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen om å ta eit initiativ ovanfor relevante aktørar med sikte på å gjennomføre følgjande tre tiltak av særleg viktigeheit for reiselivet:
 - a) Plan for rasteplassar og toalett
 - b) Prosjekt for fornying av skilt og innføring av private skilt til næringsverksemdar i Hardanger
 - c) Utsiktsrydding på sentrale plassar.
4. Situasjonen ved Bu i Hardanger må løysast før turistsesongen set inn, og fylkesutvalet oppmodar til eit samarbeid mellom fylkeskommunen, Statens Vegvesen og Ullensvang herad for å finne ei løysing på kort og på lengre sikt.
5. Prioritering av tiltak skjer gjennom årlege rulleringar av investeringsprogrammet for fylkesvegnettet.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

Gustav Bahus (Frp) sette fram slikt forslag:

«Endre punkt 2 b):
Endre Hardanger til Hordaland.

Alternativ til punkt 3:

Situasjonen ved Bu i Hardanger er eit godt døme på kor dårleg det står til på mange av dei store og populære rasteplassane i fylket. Der det er slike høve, må desse løysast før turistsesongen. Statens vegvesen må finna løysingar på kort og på lang sikt.»

Natalie Golis (MDG) sette fram slikt forslag:

«Endring i punkt 4 (endringa er understreka):

Situasjonen ved Bu i Hardanger må løysast før turistsesongen set inn, og fylkesutvalet oppmodar til eit samarbeid mellom fylkeskommunen, Statens Vegvesen, Hardangerrådet og Ullensvang herad for å finne ei løysing på kort og på lengre sikt.»

Synnøve Solbakken (A) sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 3:

Fylkesutvalet oppmodar til eit samarbeid mellom fylkeskommunen, Statens Vegvesen og kommunane for å finne ei løysing på kort og på lengre sikt når det gjeld toalettforholda nokre stader i fylket vårt.»

Røysting

Ved ein inkurie vart det ikkje røysta over fylkesrådmannen sitt forslag punkt 4 i møtet. Dette punktet er difor ikkje med i innstillinga til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2, første avsnitt vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 a) vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet

Bahus sitt forslag punkt 2 b) vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot ingen røyster for fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 b).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 c) vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 fekk 4 røyster (H, V) og fall.

Bahus sitt forslag punkt 3 fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Solbakken sitt forslag punkt 3 fekk 12 røyster (A, SV, Sp, KrF, V, MDG, Frp) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Golis sitt forslag punkt 3 fekk 5 røyster (MDG, H, SV) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet sluttar seg til rapporten sine framlegg til strategi for tiltak på vegnettet for å understøtte satsinga i fylket på reiseliv.
2. Utfordringane på vegnettet som følgjer i kjølvatnet av auka tilstrøyming av turistar, må løysast både planmessig, finansielt og organisatorisk i eit samarbeid mellom statlege styresmakter, kommunane og næringslivet. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen om å ta eit initiativ ovanfor relevante aktørar med sikte på å gjennomføre følgjande tre tiltak av særleg viktighet for reiselivet:
 - a) Plan for rasteplassar og toalett
 - b) Prosjekt for fornying av skilt og innføring av private skilt til næringsverksemder i Hordaland
 - c) Utsiktsrydding på sentrale plassar
3. Fylkesutvalet oppmodar til eit samarbeid mellom fylkeskommunen, Statens Vegvesen og kommunane for å finne ei løysing på kort og på lengre sikt når det gjeld toalettforholda nokre stader i fylket vårt.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Benthe Bondhus, Sp, sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkesutvalet sluttar seg til rapporten sine framlegg til strategi for tiltak på vegnettet for å understøtte satsinga i fylket på reiseliv.
2. Utfordringane på vegnettet som følgjer i kjølvatnet av auka tilstrøyming av turistar, må løysast både planmessig, finansielt og organisatorisk i eit samarbeid mellom statlege styresmakter, kommunane og næringslivet. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen om å ta eit initiativ ovanfor relevante aktørar med sikte på å gjennomføre følgjande tre tiltak av særleg viktighet for reiselivet:
 - a) Plan for rasteplassar og toalett

- b) Prosjekt for fornying av skilt og innføring av private skilt til næringsverksemder i Hardanger
 - c) Utsiktsrydding på sentrale plassar.
3. Situasjonen ved Bu i Hardanger må løysast før turistsesongen set inn, og fylkesutvalet oppmodar til eit samarbeid mellom fylkeskommunen, Statens Vegvesen og Ullensvang herad for å finne ei løysing på kort og på lengre sikt.
 4. Prioritering av tiltak skjer gjennom årlege rulleringar av investeringsprogrammet for fylkesvegnettet.

Roald Stenseide, Frp, sette fram slikt forslag:

«Endre punkt 2 b):
Endre Hardanger til Hordaland.

Alternativ til punkt 3:

Situasjonen ved Bu i Hardanger er eit godt døme på kor dårleg det står til på mange av dei store og populære rasteplassane i fylket. Der det er slike høve, må desse løysast før turistsesongen. Statens vegvesen må finna løysingar på kort og på lang sikt.»

Tom Sverre Tomren, MDG, sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 4:

Situasjonen ved Bu i Hardanger må løysast før turistsesongen set inn, og fylkesutvalet oppmodar til eit samarbeid mellom fylkeskommunen, Statens Vegvesen, Hardangerrådet og Ullensvang herad for å finne ei løysing på kort og på lengre sikt.»

Røysting

Stenseide sitt forslag punkt 3 fekk 2 røyster (Frp) og fall.
Tomren sitt forslag vart samrøystes vedteke.
Bondhus sitt forslag punkt 1 og 2 vart samrøystes vedteke.
Bondhus sitt forslag punkt 4 vart samrøystes vedteke.
Stenseide sitt forslag punkt 2b fekk 5 røyster (Frp, H) og fall.
Innstillinga og Bondhus punkt 3 vart ikkje røysta over.

Vedtak

1. Fylkesutvalet sluttar seg til rapporten sine framlegg til strategi for tiltak på vegnettet for å understøtte satsinga i fylket på reiseliv.
2. Utfordringane på vegnettet som følgjer i kjølvatnet av auka tilstrøyming av turistar, må løysast både planmessig, finansielt og organisatorisk i eit samarbeid mellom statlege styresmakter, kommunane og næringslivet. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen om å ta eit initiativ ovanfor relevante aktørar med sikte på å gjennomføre følgjande tre tiltak av særleg viktighet for reiselivet:
 - a) Plan for rasteplassar og toalett
 - b) Prosjekt for fornying av skilt og innføring av private skilt til næringsverksemder i Hardanger
 - c) Utsiktsrydding på sentrale plassar.
3. Situasjonen ved Bu i Hardanger må løysast før turistsesongen set inn, og fylkesutvalet oppmodar til eit samarbeid mellom fylkeskommunen, Statens Vegvesen, Hardangerrådet og Ullensvang herad for å finne ei løysing på kort og på lengre sikt.
4. Prioritering av tiltak skjer gjennom årlege rulleringar av investeringsprogrammet for fylkesvegnettet.

PS 90/18 Handlingsplan cruisestrategi for Vestland fylke 2018-2020

Forslag til innstilling

Hordaland fylkeskommune sluttar seg til «Handlingsplan cruise for Vestland fylke 2018-2020»

Saksprotokoll i Utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

Iril Schau Johansen (H) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Planen bør ta inn følgjande punkt under 1. innsatsområde miljø og klima:

Tiltak:

Følgje opp § 2 i Forskrift om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø, for å sikre at det ikkje ved bølgeslag eller på annan måte oppstår erosjon på strandlinje.»

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

1. Arbeide for at det vert etablert lade- og landstraum til cruiseskip i regionen.
2. Støtte hamnene sitt arbeid med å sikre betre spreing av trafikken, ved for eksempel å innføre avgrensing i talet på besøkande/skip per dag. I dette ligg ei heilskapsvurdering av dei tilreisande inkludert landbasert trafikk.
3. Arbeide for at spreing av framande arter vert forhindra ved å etablere ein felles politikk for skutevask.»

Natalie Golis (MDG) sette fram slikt forslag:

«Stryke punktet:

Greie ut om ein skal leggje til rette for landstraum eller anna form for ikkje-fossil energibruk i regionen.

Stryke punktet:

Oppmode om at det vert sett i verk ei nasjonal utgreiing med konkrete tilrådingar til kva type energibruk som vil vere framtida for cruisenæringa.»

Geir Angeltveit (V) sette på vegner av V fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Det er viktig å få avklart kven som har initiativansvar for dei ulike tiltaka.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Johansen sitt forslag fekk 10 røyster (H, MDG, V, KrF, Sp, 2A) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag punkt 1 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 5 røyster (H, Frp).

Hammer sitt forslag punkt 2 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (Frp).

Hammer sitt forslag punkt 3 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (Frp).

Golis sitt forslag fekk 2 røyster (MDG, SV) og fall.

Angeltveit sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Hordaland fylkeskommune sluttar seg til «Handlingsplan cruise for Vestland fylka 2018-2020».
2. Planen bør ta inn følgjande punkt under 1. innsatsområde miljø og klima:
Tiltak:
Følgje opp § 2 i Forskrift om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø, for å sikre at det ikkje ved bølgeslag eller på annan måte oppstår erosjon på strandlinje.
3. Arbeide for at det vert etablert lade- og landstraum til cruiseskip i regionen.
4. Støtte hamnene sitt arbeid med å sikre betre spreining av trafikken, ved for eksempel å innføre avgrensing i talet på besøkande/skip per dag. I dette ligg ei heilskapsvurdering av dei tilreisande inkludert landbasert trafikk.
5. Arbeide for at spreining av framande arter vert forhindra ved å etablere ein felles politikk for skutevask.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 20.03.2018

Det var 12 representantar til stades.

May-Eva Sandvik (H) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Planen bør ta inn følgjande punkt under 1. innsatsområde miljø og klima:

Tiltak:

Følgje opp § 2 i Forskrift om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø, for å sikre at det ikkje ved bølgeslag eller på annan måte oppstår erosjon på strandlinje.»

Geir Kjell Andersland (V) sette fram slikt forslag (a):

«Tillegg:

1. Arbeide for at det vert etablert lade- og landstraum til cruiseskip i regionen.
2. Støtte hamnene sitt arbeid med å sikre betre spreining av trafikken, ved for eksempel å innføre avgrensing i talet på besøkande/skip per dag. I dette ligg ei heilskapsvurdering av dei tilreisande inkludert landbasert trafikk.
3. Arbeide for at spreining av framande arter vert forhindra ved å etablere ein felles politikk for skutevask.»

Geir Kjell Andersland (V) sette på vegner av V fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen (b):

«Det er viktig å få avklart kven som har initiativansvar for dei ulike tiltaka.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Sandvik sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 1 røyst (Frp).

Andersland sitt forslag (a) vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 1 røyst (Frp).

Andersland sitt forslag (b) vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Hordaland fylkeskommune sluttar seg til «Handlingsplan cruise for Vestland fylka 2018-2020».

2. Planen bør ta inn følgjande punkt under 1. innsatsområde miljø og klima:

Tiltak:

Følgje opp § 2 i Forskrift om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø, for å sikre at det ikkje ved bølgeslag eller på annan måte oppstår erosjon på strandlinje.

3. Arbeide for at det vert etablert lade- og landstrøm til cruiseskip i regionen.
4. Støtte hamnene sitt arbeid med å sikre betre spreiding av trafikken, ved for eksempel å innføre avgrensing i talet på besøkande/skip per dag. I dette ligg ei heilskapsvurdering av dei tilreisande inkludert landbasert trafikk.
5. Arbeide for at spreiding av framande arter vert forhindra ved å etablere ein felles politikk for skutevask.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Roald Stenseide, Frp, stilte spørsmål om han var inhabil fordi han er styremedlem i Bergen og Omland Havnevesen. Stenseide gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om han var inhabil. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Stenseide var habil.

Innstillinga frå utval for miljø og samferdsel vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Hordaland fylkeskommune sluttar seg til «Handlingsplan cruise for Vestland fylka 2018-2020».
2. Planen bør ta inn følgjande punkt under 1. innsatsområde miljø og klima:

Tiltak:
Følgje opp § 2 i Forskrift om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø, for å sikre at det ikkje ved bølgeslag eller på annan måte oppstår erosjon på strandlinje.
3. Arbeide for at det vert etablert lade- og landstrøm til cruiseskip i regionen.
4. Støtte hamnene sitt arbeid med å sikre betre spreiding av trafikken, ved for eksempel å innføre avgrensing i talet på besøkande/skip per dag. I dette ligg ei heilskapsvurdering av dei tilreisande inkludert landbasert trafikk.
5. Arbeide for at spreiding av framande arter vert forhindra ved å etablere ein felles politikk for skutevask.

PS 91/18 Tidstjuvar i skulen

Forslag til innstilling

1. Fylkesrådmannen ber fylkesdirektør opplæring om å setje ned ei arbeidsgruppe med ein representant frå arbeidstakarorganisasjonane, ein skuleleiar, ein lærar og to representantar frå opplæringsavdelinga som skal gjennomgå tidstjuvar i skulen i lys av det politiske saksframlegget i denne saka.
2. Fylkesrådmannen ber utval for opplæring og helse om å utnemne to politiske representantar til arbeidsgruppa.

Saksprotokoll i Utval for opplæring og helse - 13.03.2018

Emil Gadolin (A) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 2:

Utval for opplæring og helse oppnemner Torgeir Toppe (A) og Ragnhild Fagerbakke (H) til arbeidsgruppa.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag med Gadolin sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesrådmannen ber fylkesdirektør opplæring om å setje ned ei arbeidsgruppe med ein representant frå arbeidstakarorganisasjonane, ein skuleleiar, ein lærar og to representantar frå opplæringsavdelinga som skal gjennomgå tidstjuvar i skulen i lys av det politiske saksframlegget i denne saka.
2. Utval for opplæring og helse oppnemner Torgeir Toppe (A) og Ragnhild Fagerbakke (H) til arbeidsgruppa.»

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesrådmannen ber fylkesdirektør opplæring om å setje ned ei arbeidsgruppe med ein representant frå arbeidstakarorganisasjonane, ein skuleleiar, ein lærar og to representantar frå opplæringsavdelinga som skal gjennomgå tidstjuvar i skulen i lys av det politiske saksframlegget i denne saka.
2. Utval for opplæring og helse oppnemner Torgeir Toppe (A) og Ragnhild Fagerbakke (H) til arbeidsgruppa.»

PS 92/18 Moglegheit for å få til ei landslinje innan design og tekstil Vg2

Forslag til innstilling

Det vert ikkje arbeidd vidare med ein søknad om landslinjetilbod Vg2 design og tekstil.

Saksprotokoll i Yrkesopplæringsnemnda - 05.03.2018

Tilråding frå Yrkesopplæringsnemnda :

Det vert ikkje arbeidd vidare med ein søknad om landslinjetilbod Vg2 design og tekstil.

Saksprotokoll i Utval for opplæring og helse - 13.03.2018

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Det vert ikkje arbeidd vidare med ein søknad om landslinjetilbod Vg2 design og tekstil.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Det vert ikkje arbeidd vidare med ein søknad om landslinjetilbod Vg2 design og tekstil.

PS 93/18 Tildeling av brukte PCar for 2018

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet vedtek at følgjande organisasjonar vert tildelt PC-utstyr frå Hordaland fylkeskommune i 2017:

- Hope Zanzibar – 5 stk.
- Svalene – 5 stk.
- Indias barn – 5 stk.
- Prosjekt Håpet – 5 stk.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Ved ein inkurie var det feil årstal i forslag til vedtak. Dette er retta opp.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet vedtek at følgjande organisasjonar vert tildelt PC-utstyr frå Hordaland fylkeskommune i 2018:

- Hope Zanzibar – 5 stk.
- Svalene – 5 stk.
- Indias barn – 5 stk.
- Prosjekt Håpet – 5 stk.