

**Utval:** Utval for miljø og samferdsel  
**Møtestad:** Fylkesutvalsalen, 3. etasje, fylkeshuset  
**Dato:** 14.03.2018  
**Tidspunkt:** 11.00-16.10

**Følgjande faste medlemmer møtte:**

Namn	Funksjon	Parti	Merknad
Jon Askeland	Leiar	Sp	
Marthe Hammer	Nestleiar	SV	
Synnøve Solbakken	Medlem	A	Til kl. 15.55
Atle Kvåle	Medlem	A	
Per Lerøy	Medlem	A	
Stein Inge Ryssdal	Medlem	H	
Svein Halleraker	Medlem	H	
Iiril Schau Johansen	Medlem	H	
Gustav Bahus	Medlem	Frp	
Renate Møgster Klepsvik	Medlem	Frp	
Astrid Aarhus Byrknes	Medlem	KrF	
Natalie Antonia Golis	Medlem	MDG	Til kl. 16.00
Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim	Medlem	Sp	
Geir Angeltveit	Medlem	V	

**Følgjande medlem hadde meldt forfall:**

Namn	Funksjon	Parti
Rasmus Laupsa Rasmussen	Medlem	A

**Følgjande varamedlem møtte:**

Namn	Møtte for	Parti	
Øyvind Hardeland	Rasmus Laupsa Rasmussen	A	Til kl. 16.00

**Frå administrasjonen møtte:**

Namn	Stilling
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Rolf Rosenlund	Seksjonsleiar, forvaltningsseksjonen
John Martin Jacobsen	Seksjonsleiar, vegseksjonen
Sølve Sundbø	Klima- og naturressurssjef, regionalavdelinga
Oddmund Sylta	Direktør Skyss
Grethe Vikane	Avdelingsdirektør, Statens vegvesen
Gro Stien Thorvaldsen	Seniorrådgjevar fylkessekretariatet

Gro Stien Thorvaldsen  
sekretær

## Sakliste

<b>Utvals- saknr</b>	<b>Innhald</b>	<b>Arkiv- saknr</b>	<b>U.Off.</b>
PS 29/18	Godkjenning av innkalling og sakliste		
PS 30/18	Godkjenning av møtebok førre møte		
PS 31/18	Referatsaker (meldingar)		
RS 10/18	Folkehelseundersøking i Hordaland	2017/4780	
RS 11/18	Aktuelle ferjeavløysingsprosjekt - Status	2014/23741	
RS 12/18	Bompengereforma - status i Hordaland	2017/17371	
RS 13/18	Kantstopp - svar på spørsmål frå Mona Røsvik Strømme	2018/7456	
RS 14/18	Svar på spørsmål frå Benthe Bondhus om tilrettelegging for kollektivreisande	2018/7986	
RS 15/18	Gjeldande takstsamarbeid med NSB	2018/7835	
RS 16/18	Dekkeleggingsprogrammet for 2018	2018/7973	
RS 17/18	Løyvefritak for persontransport mot vederlag med personbil	2018/320	
RS 18/18	Årsmelding og rekneskap for Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) for 2017	2014/13889	
PS 32/18	Ymse		
PS 33/18	Handlingsplan cruisestrategi for Vestlandfylka 2018-2020	2015/248	
PS 34/18	Framtidig organisering av Skyss	2018/7274	
PS 35/18	Kollektivstrategi for Hordaland - årsrapport 2017	2014/278	
PS 36/18	Trafikkplan Bergen	2018/7672	
PS 37/18	Omklassifisering av Lundssvingane på fylkesveg 48 i Kvinnherad kommune	2017/17538	
PS 38/18	Omklassifisering etter omlegging av Rv13 ved Mønshaugen i Voss kommune	2017/17538	
PS 39/18	Prosjekt Reiseliv og infrastruktur - Rapport - Oppfølging	2017/17969	
PS 40/18	Uttale - nye bompengetakstar for Austevollsbrua	2018/709	
PS 41/18	KVU for Rv7 over Hardangervidda - Høyringsfråsegn	2014/16667	
PS 42/18	Endringar i regelverket for transportordninga for funksjonshemma	2017/17796	
PS 43/18	Søknad om ruteløyve for strekninga Voss - Vik i Sogn frå Tide Buss AS	2017/16963	
PS 44/18	Vegvisningsskilt og nye vegnummer for fylkesvegane i Hordaland	2014/16772	
PS 45/18	Handlingsplan for innfartsparkering 2018 - 2029	2014/15627	

## **PS 29/18 Godkjenning av innkalling og saksliste**

**Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018**

### **Vedtak**

Innkallinga vart godkjend utan merknader.

Saklista vart godkjend utan merknader.

## **PS 30/18 Godkjenning av møtebok forrige møte**

**Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018**

### **Vedtak**

Møteprotokollen frå møte 07.02.2018 vart godkjend utan merknader.

## **PS 31/18 Referatsaker (meldingar)**

**Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018**

Det vart ikkje tid til å behandle referatsaker 10-18/18. Dei vert difor lagt fram på nytt i neste møte.

## **PS 32/18 Ymse**

**Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018**

### **PRESENTASJONAR**

Temamøte om innfartsparkering:

Forskar Jan Usterud Hanssen frå Transportøkonomisk institutt orienterte om innfartsparkering – verkemiddel og effektar. Fylkesdirektør samferdsel orienterte om forslaget til handlingsplan.

Seksjonsleiar Ivar Thorkildsen frå Statens vegvesen orienterte om Haugalandspakken.

### **INNSENDE SPØRSMÅL**

**1. Astrid Århus Byrknes (KrF)** hadde sendt inn slike spørsmål:

Spørsmål a):

«På eit tidlegare MISA-møte blei det drøfta strakstiltak på E39 nordover – frå Eikåstunellen og nordover. M.a. blei det peika ut ei utviding av vegbana for å få ei smidigare kollektivløysing rett etter lyskrysset nord for tunnelen og før Shellstasjonen på Breistein. For meg ser dette arbeidet ut til å ha stoppa opp. Fleire meiner dette har fått stopp frå Bergen kommune.

Spørsmål: Kva skjer med denne utvidinga, og når tid kan ein vente dette kjem på plass?»

Fylkesadministrasjonen sitt svar:

«Arbeidet med kollektivfelt langs E39 frå krysset med Nordre Brurås og fram til bensinstasjonen på Haukås skal etter planen ferdigstillast til sommaren 2018.

Nett no er det pause i arbeidet – dette skuldast at det blir gjort ei vurdering av trong for reinseløysing for avrenning av overvatn til Haukåsvassdraget der det er utryddingstrua elvemuslingar.»

Spørsmål b):

«E39 og Steinestøkrysset - Hordvik

Eg har tidlegare skrive spørsmål om dette krysset og fått til svar at det ikkje er tilgjengelege midlar for trafikksikring før neste år. Samstundes ser eg og eg får spørsmål frå innbyggjarar som bur i området at det svært ofte er nestenulykker i krysset for dei som skal krysse vegen og skal sørover. Fartsgrensa er 70 km/t og det er ei lang strekning frå nord til krysset som gjer at vi også kan bli uoppmerksom på trafikkbildet. Både innbyggjarar og næringsliv i området er heilt avhengig av å kome seg trygt ut på ei svært trafikert E39.

Spørsmål: Kan Statens vegvesen på ny sjå kva tiltak ein kan gjere i krysset for å få ei trafikksikringsløyning for innbyggjarar, næringsliv og trafikantane forøvrig?»

Fylkesadministrasjonen sitt svar:

«I krysset på Langamyrane er fartsgrensa 70 km/t og trafikkmengda er mellom 18300-20000 ÅDT. Spesielt i rushperiodane er det følgeleg få og korte tidsluker for trafikk som skal inn på E39 frå fylkesveg 269.

Krysset slik det ligg i dag vart bygd i 1994. Det har vore mange kryssulykker med lettare skadegrad her. I 10-årsperioden 2007-16 er det registrert 6 ulukker med til saman 9 lettare skadde.

Eldre reguleringsplan for E39 Åsane. Salhus bro (Nordhordlandsbrua), Ny tilførselsvei plan-id 8590000 stadfesta 24.04.1989 viser planskilt kryssløyning her. Dette er eit større og kostnadskrevjande tiltak som så langt ikkje er prioritert. Sjå elles svar på spørsmål 3 om avklaring av framtidige trafikkløyningar på E39.

Signalregulering av krysset blir vurdert som det mest aktuelle trafikksikringstiltaket her. Det er ikkje prioritert midlar til trafikksikringstiltak i dette kryssområdet i handlingsprogrammet til NTP 2018-23, slik at dette tiltaket vil kunne ligge noko fram i tid.

I samband med reasfaltering i 2018 vil det bli etablert ca. 500 m forsterka midtmerking (sinusfresing) frå krysset og i retning sentrum. På nordsida av krysset i retning Nordhordlandsbrua vart det gjennomført sinusfresing i 2015.

Statens vegvesen vil ut over dette på kortare sikt kunne vurdere mogelege avgrensa trafikregulerande tiltak som t.d. fartsgrensevurdering.»

Spørsmål c):

«E39 Vågsbotn - Klauaneset, ny trasé – Nordhordlandstunnellen

I eit tidlegare MISA-møte fekk utvalet orientering om at planarbeidet for Klauaneset - Vågsbotn skal startast opp i løpet av våren. Det er svært viktig at dette arbeidet kjem i gong no. Nordhordland og Bergen nord for Eikåstunnellen kjenner på kroppen kvar dag dei utfordringane som er med både kø, tronge køyreforhold, trafikksikring og beredskap. Vegen fører til Noregs største industristad, med Europas største offshorebase og med store kjøretøy, farleg gods og aukande trafikk samt at bussane står i same kø. Dette gjer at det er blitt ein vond sirkel. No må vi ha gang i planlegginga og få på plass regulering og det som trengst for å få midlar til utbygging. Dette hastar og innbyggjarar og næringsliv står saman om dette og vi kan ikkje misse meir tid no.

Spørsmål: Når startar planlegginga og kva framdriftsplan ligg føre for denne?»

Fylkesadministrasjonen sitt svar:

«Statens vegvesen er har sett i gang arbeidet med kommunedelplan (kdp) for E16/E39 Arna – Vågsbotn - Klauaneset. Førebels jobbar vi med å bemanne prosjektet, og avklare innhald og framdrift. Prosjektet har som mål å ha eit fastsett planprogram medio 2019, og ein godkjend kdp innan utgangen av 2020.»

## 2. Astrid Århus Byrknes (KrF) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Fylkesveg 565 på Alverflaten i Lindås kommune har hatt sterk vekst i trafikken dei seinare år. Fylkesvegen går gjennom Alverflaten, Alversund og til Radøy og vidare.

Bebuarar / husstandar på Alverflaten har sendt meg ei liste med over 50 underskrifter der dei viser til at dei er utsette for mykje støv frå trafikken og støy.

Dei ber no om støyskjerming, noko som også er peika på tidlegare.

Kan vegeigar ved Statens vegvesen (SVV) i fyrste omgang ta ei synfaring – møte bebuarar for å sjå og vurdere kva tiltak som kan gjerast for å få eit betre bumiljø for dei som bur så tett opp til denne fylkesvegen på Alverflata?

Kan SVV leggje til rette for støyskjerming?»

Fylkesadministrasjonen har mottatt slikt svar frå Statens vegvesen:

**«Informasjon om regelverket Statens vegvesen følger når det gjelder støytiltak for bolig**  
Statens vegvesen følger to forskjellige regelverk når det gjelder støy fra vegtrafikk. Det ene er forurensingslovens forskrift (forurensingsforskriften kap. 5) om støy. Denne gjelder for boliger langs eksisterende veg. Det andre er T-1442/2017 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging. Dette er ikke et rettslig bindende regelverk, men en retningslinje som vegvesenet følger ved bygging av nye vegprosjekter. Førstnevnte stiller kun krav til innendørs støy, mens sistnevnte tar for seg både innendørs og utendørs støy.

### **Forurensingsforskriften**

Statens vegvesen har ansvar for å kartlegge og utbedre trafikkstøy fra riks- og fylkesvegnettet i henhold til forurensingsforskriften kapittel 5. For å ha krav på støytiltak må innendørs støynivå være beregnet til minst 42 dBA som gjennomsnitt over døgnet. I henhold til § 5-5, § 5-6 og § 5-8 i nevnte forskrift beregner Statens vegvesen innendørsstøy for boliger langs riks- og fylkesveg hvert 5. år. Førrige kartlegging ble gjennomført i 2017.

Støyverdiene finnes ved å beregne støynivå utenfor boligen som funksjon av blant annet trafikkmengde (prognosefall for 2022), tungtrafikkandel, terreng, fartsgrense og stigning. Deretter trekker man ifra dempingen i fasaden på bygget, basert på standardiserte verdier for ulike konstruksjonstyper, for å finne støyen inne. Beregningene av støynivå blir utført i samsvar med metoder som er godkjent i henhold til forurensingsforskriften. Alle boliger som får beregnet støynivå over forskriftenes grenseverdi blir nærmere tiltaksutredet, og befaring av boligene gjennomføres etter avtale med huseier. Dersom tiltaksutredningen bekrefter at beregnet innendørs støynivå for boligen er minst 42 dBA som gjennomsnitt over døgnet, blir huseiere informerte om dette og tilbudt støyreducerende tiltak fra Statens vegvesen.

Forurensingsforskriften omtaler ikke utendørs støy, så for boliger langs eksisterende vegnett blir det ikke vurdert å bygge støyskjerm når ikke nivået inne er over grenseverdien.

### **Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging**

I forbindelse med nye vegprosjekter etter plan- og bygningsloven er det T-1442/2017 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging som ligger til grunn for støytiltakene Statens vegvesen gjennomfører. Disse retningslinjene omfatter både innendørs- og utendørsstøy, hvor anbefalte støyverdier etter tiltak er maks 55 dBA utendørs og 30 dBA innendørs. Tiltakene finansieres gjennom de spesifikke prosjektene, og det er derfor ikke mulig å gi tiltak i forbindelse med prosjekter som er avsluttet. I motsetning til Forurensingsforskriften er ikke denne retningslinjen rettslig bindende i utgangspunktet, men gjøres gjeldende gjennom reguleringsplanbestemmelser. T1442 gjelder også ved etablering av nye boliger langs eksisterende veg, hvor kommunen stiller krav til støytiltak gjennom reguleringsplan og/eller ved behandling av byggesaker.

### **Støymåling vs. støyberegning**

Statens vegvesen foretar ikke faktiske målinger av støynivå. Ettersom grenseverdien på 42 dBA i Forurensingsforskriften omtaler et års(døgns)gjennomsnitt, vil en støymåling måtte suppleres med beregninger, basert på korttidsmålinger, for å finne verdien støynivået man er ute etter. Dette skyldes at det ikke er praktisk mulig å måle kontinuerlig i minst ett år for å finne riktig verdi,

da dette blant annet ville innebære at ingen andre lydilder forekommer. En måling sier samtidig bare noe om støynivået i ett punkt, og man må gjøre beregninger for å finne støynivået alle andre relevante steder på samme eiendom. Slike faktorer gjør at rene beregninger har lavere usikkerhet enn fysiske målinger.

Vi vil informere om at ny kartleggingsrunde for innendørs støy i henhold til forurensingsforskriften vil gjennomføres i 2022. Ved denne runden vil en legge prognosetall for ÅDT i 2027 til grunn, basert på trafikktegninger i 2022. Med andre ord vil trafikkøkningen fanges opp i nye beregninger av støynivå, og prognoser for trafikk 5 år frem i tid brukes som inputdata. I forbindelse med kartleggingen vil alle som kommer over grensen på 42 dBA i nye beregninger bli informerte.

### **Støytiltak for egen kostnad**

Vi har forståelse for plager som kommer av vegtrafikkstøy for boliger og eiendommer langs riks- og fylkesveger, og får mange henvendelser hvor det bes om støyreducerende tiltak. Vi må imidlertid følge det regelverket vi skal i vår behandling av støysaker, og må behandle søknader likt etter dette regelverket.

Det er mulig å søke om å få sette opp støyskjerm for egen kostnad. Dersom tiltaket kommer nærmere riks- eller fylkesveg enn 50 meter vil det være nødvendig å søke om dispensasjon fra byggegrense etter vegloven §§ 29 og 30. Søknadsskjema finnes på våre nettsider:

<https://www.vegvesen.no/om+statens+vegvesen/kontakt+oss/skjemaer-og-blanketter/skjemaer>

Vi anbefaler å benytte akustisk konsulent ved privat bygging av støyskjerm og/eller støymessig oppgradering av bygningsfasade for å sikre at resultatet blir tilfredsstillende.

For mer info om regelverk m.m.:

<http://www.vegvesen.no/Fag/Fokusomrader/Miljo+og+omgivelser/Stoy>»

### **3. Marthe Hammer (SV) hadde sendt inn slikt spørsmål.**

Spørsmål 1:

«Kva er status for einskapstakst med Bane Nor Bergen - Arna?»

Fylkesadministrasjonen sitt svar:

«Syner til meldingssak på saklista. Kan elles opplysa at det skal vera dialogmøte med NSB på fredag førskomande. Denne saka vert då teke opp.»

Spørsmål 2:

«I desse dagar iverkset Bane Nor parkeringsavgift ved Arna stasjon. Parkeringsavgifta blir, etter det eg har fått opplyst, også iverksett for alle som har månadskort/periodekort. Dette vil føre til ulik praksis for dei som bruker tog versus periodekort og innfartsparkering ved de andre innfartsparkeringane og buss/bybane.

- Kva er status på dette?
- I kva grad er Hordaland fylkeskommune involvert i dette og kor er dette forankra/vedteke?»

Fylkesadministrasjonen sitt svar:

«Syner til sak på saklista om Handlingsplan for innfartsparkering.»

### **SPØRSMÅL I MØTET**

**Gustav Bahus (Frp)** viste til artikkel i Grannar 13.03.2018 «- Bilane våre blir øydelagde», der det m.a. står at «På Strondavegen, fylkesveg 34 mellom Etne og Skånevik, er det inntil 20 centimeter djupe spor i vegdekket.» Bahus stilte slikt spørsmål:

«Kva ligg inne av midlar til fylkesveg 34 i våre og Statens vegvesen sine budsjett og når er dette planlagt gjort?»

Administrasjonen vil kome tilbake med svar.

## PS 33/18 Handlingsplan cruisestrategi for Vestland fylke 2018-2020

### Forslag til innstilling

Hordaland fylkeskommune sluttar seg til «Handlingsplan cruise for Vestland fylke 2018-2020»

### Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

**Iril Schau Johansen (H)** sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Planen bør ta inn følgjande punkt under 1. innsatsområde miljø og klima:

Tiltak:

Følgje opp § 2 i Forskrift om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø, for å sikre at det ikkje ved bølgeslag eller på annan måte oppstår erosjon på strandlinje.»

**Marthe Hammer (SV)** sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

1. Arbeide for at det vert etablert lade- og landstrøm til cruiseskip i regionen.
2. Støtte hamnene sitt arbeid med å sikre betre spreiding av trafikken, ved for eksempel å innføre avgrensing i talet på besøkande/skip per dag. I dette ligg ei heilskapsvurdering av dei tilreisande inkludert landbasert trafikk.
3. Arbeide for at spreiding av framande arter vert forhindra ved å etablere ein felles politikk for skutevask.»

**Natalie Golis (MDG)** sette fram slikt forslag:

«Stryke punktet:

Greie ut om ein skal leggje til rette for landstrøm eller anna form for ikkje-fossil energibruk i regionen.

Stryke punktet:

Oppmode om at det vert sett i verk ei nasjonal utgreiing med konkrete tilrådingar til kva type energibruk som vil vere framtida for cruisenæringa.»

**Geir Angeltveit (V)** sette på vegner av V fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Det er viktig å få avklart kven som har initiativansvar for dei ulike tiltaka.»

### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Johansen sitt forslag fekk 10 røyster (H, MDG, V, KrF, Sp, 2A) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag punkt 1 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 5 røyster (H, Frp).

Hammer sitt forslag punkt 2 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (Frp).

Hammer sitt forslag punkt 3 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (Frp).

Golis sitt forslag fekk 2 røyster (MDG, SV) og fall.

Angeltveit sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

## Innstilling til fylkesutvalet

1. Hordaland fylkeskommune sluttar seg til «Handlingsplan cruise for Vestlandsfylka 2018-2020».
2. Planen bør ta inn følgjande punkt under 1. innsatsområde miljø og klima:  
Tiltak:  
Følgje opp § 2 i Forskrift om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø, for å sikre at det ikkje ved bølgeslag eller på annan måte oppstår erosjon på strandlinje.
3. Arbeide for at det vert etablert lade- og landstraum til cruiseskip i regionen.
4. Støtte hamnene sitt arbeid med å sikre betre spreining av trafikken, ved for eksempel å innføre avgrensing i talet på besøkande/skip per dag. I dette ligg ei heilskapsvurdering av dei tilreisande inkludert landbasert trafikk.
5. Arbeide for at spreining av framande arter vert forhindra ved å etablere ein felles politikk for skutevask.

## PS 34/18 Framtidig organisering av Skyss

### Forslag til vedtak

Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen leggje fram ei utgreiing om alternative organisasjonsformer for Skyss som ivaretek behovet for endra ansvarsområde og eit tettare samarbeid med Bergen kommune om kollektivtrafikken i Bergen.

### Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

**Marthe Hammer (SV)** sette på vegner av SV, A, Sp og KrF fram slikt forslag:

«Utval for miljø og samferdsel (MISA) ber om at det blir gjennomført / inviterer til, eit dialog- og samarbeidsmøte mellom MISA og komité for miljø og byutvikling i Bergen.»

**Natalie Golis (MDG)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen leggje fram ei utgreiing om alternative organisasjonsformer for Skyss som ivaretek behovet for endra ansvarsområde og eit tettare samarbeid med kommunane om kollektivtrafikken.»

**Geir Angeltveit (V)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen leggje fram ei utgreiing om alternative organisasjonsformer for Skyss som ivaretek behovet for endra ansvarsområde og eit tettare samarbeid med Bergen Kommune og kommunane øvrig om kollektivtrafikken.»

### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 7 røyster (H, Frp, V, MGD). Golis sitt forslag fekk 6 røyster (H, Frp, MGD) og fall. Angeltveit sitt forslag vekk 1 røyst (V) og fall. Hammer sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### Vedtak

Utval for miljø og samferdsel (MISA) ber om at det blir gjennomført / inviterer til, eit dialog- og samarbeidsmøte mellom MISA og komité for miljø og byutvikling i Bergen.



## **Innstilling til fylkesutvalet**

Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen leggje fram ei utgreiing om alternative organisasjonsformer for Skysst som ivaretek behovet for endra ansvarsområde og eit tettare samarbeid med Bergen kommune om kollektivtrafikken i Bergen.

## **PS 35/18 Kollektivstrategi for Hordaland - årsrapport 2017**

### **Forslag til innstilling**

Fylkestinget tek Kollektivstrategi for Hordaland – årsrapport 2017 til orientering.

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling ti fylkesutvalet.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

Fylkestinget tek Kollektivstrategi for Hordaland – årsrapport 2017 til orientering.

## **PS 36/18 Trafikkplan Bergen**

### **Forslag til innstilling**

1. Trafikkplan Bergen byggjer på Kollektivstrategi for Hordaland om prinsipp for utviklinga av kollektivtilbodet og det overordna målet om nullvekst i personbiltrafikken.

Fylkesutvalet sluttar seg til tilrådingane som er gitt om det framtidige kollektivtilbodet i Bergen. Trafikkplan Bergen gir eit godt grunnlag for å planleggje rutetilbodet i komande nye bussanbod i Bergen.

2. Fylkesutvalet legg til grunn at utvikling og finansiering av tilrådte tiltak i Trafikkplan Bergen, og kontinuerleg styrking av rutetilbodet i tråd med nullvekstmålet, vert finansiert gjennom Miljøløftet og prioriteringar i årlege budsjettprosessar.

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling ti fylkesutvalet.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Trafikkplan Bergen byggjer på Kollektivstrategi for Hordaland om prinsipp for utviklinga av kollektivtilbodet og det overordna målet om nullvekst i personbiltrafikken.

Fylkesutvalet sluttar seg til tilrådingane som er gitt om det framtidige kollektivtilbodet i Bergen. Trafikkplan Bergen gir eit godt grunnlag for å planleggje rutetilbodet i komande nye bussanbod i Bergen.

2. Fylkesutvalet legg til grunn at utvikling og finansiering av tilrådte tiltak i Trafikkplan Bergen, og kontinuerleg styrking av rutetilbodet i tråd med nullvekstmålet, vert finansiert gjennom Miljøløftet og prioriteringar i årlege budsjettprosessar.

## **PS 37/18 Omklassifisering av Lundssvingane på fylkesveg 48 i Kvinnherad kommune**

### **Forslag til innstilling**

I tråd med vilkåra i tilrådinga frå Statens vegvesen og gjennomføringsavtale mellom Statens vegvesen og Kvinnherad kommune (dagsett 27. februar 2017), vert Fv48 på Lundsneset i Kvinnherad kommune, *hovudparsell 11 km 0-411 – 0,824, lengde 413 meter*, omklassifisert til kommunal veg.

Vedtaket trer i kraft når ny fylkesveg og ny gang- og sykkelveg over Lundsneset vert formelt overlevert Hordaland fylkeskommune.

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling ti fylkesutvalet.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

I tråd med vilkåra i tilrådinga frå Statens vegvesen og gjennomføringsavtale mellom Statens vegvesen og Kvinnherad kommune (dagsett 27. februar 2017), vert Fv48 på Lundsneset i Kvinnherad kommune, *hovudparsell 11 km 0-411 – 0,824, lengde 413 meter*, omklassifisert til kommunal veg.

Vedtaket trer i kraft når ny fylkesveg og ny gang- og sykkelveg over Lundsneset vert formelt overlevert Hordaland fylkeskommune.

## **PS 38/18 Omklassifisering etter omlegging av Rv13 ved Mønshaugen i Voss kommune**

### **Forslag til innstilling**

Fylkesutvalet har ikkje merknader til Statens vegvesen si tilråding om omklassifisering etter omlegginga av Rv13 på Mønshaugen.

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

Fylkesutvalet har ikkje merknader til Statens vegvesen si tilråding om omklassifisering etter omlegginga av Rv13 på Mønshaugen.

## **PS 39/18 Prosjekt Reiseliv og infrastruktur - Rapport - Oppfølging**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkesutvalet sluttar seg til rapporten sine framlegg til strategi for tiltak på vegnettet for å understøtte satsinga i fylket på reiseliv.
2. Utfordringane på vegnettet som følgjer i kjølvatnet av auka tilstrøyming av turistar, må løysast både planmessig, finansielt og organisatorisk i eit samarbeid mellom statlege styresmakter, kommunane og næringslivet. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen om å ta eit initiativ ovanfor relevante aktørar med sikte på å gjennomføre følgjande tre tiltak av særleg viktighet for reiselivet:
  - a) Plan for rasteplassar og toalett
  - b) Prosjekt for fornying av skilt og innføring av private skilt til næringsverksemdar i Hardanger
  - c) Utsiktsrydding på sentrale plassar

3. Situasjonen ved Bu i Hardanger må løysast før turistsesongen set inn, og fylkesutvalet oppmodar til eit samarbeid mellom fylkeskommunen, Statens Vegvesen og Ullensvang herad for å finne ei løysing på kort og på lengre sikt.
4. Prioritering av tiltak skjer gjennom årlege rulleringar av investeringsprogrammet for fylkesvegnettet.

### Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

**Gustav Bahus (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Endre punkt 2 b):  
Endre Hardanger til Hordaland.

Alternativ til punkt 3:

Situasjonen ved Bu i Hardanger er eit godt døme på kor dårleg det står til på mange av dei store og populære rasteplassane i fylket. Der det er slike høve, må desse løysast før turistsesongen. Statens vegvesen må finna løysingar på kort og på lang sikt.»

**Natalie Golis (MDG)** sette fram slikt forslag:

«Endring i punkt 4 (endringa er understreka):

Situasjonen ved Bu i Hardanger må løysast før turistsesongen set inn, og fylkesutvalet oppmodar til eit samarbeid mellom fylkeskommunen, Statens Vegvesen, Hardangerrådet og Ullensvang herad for å finne ei løysing på kort og på lengre sikt.»

**Synnøve Solbakken (A)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 3:

Fylkesutvalet oppmodar til eit samarbeid mellom fylkeskommunen, Statens Vegvesen og kommunane for å finne ei løysing på kort og på lengre sikt når det gjeld toalettforholda nokre stader i fylket vårt.»

### Røysting

Ved ein inkurie vart det ikkje røysta over fylkesrådmannen sitt forslag punkt 4 i møtet. Dette punktet er difor ikkje med i innstillinga til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2, første avsnitt vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 a) vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet

Bahus sitt forslag punkt 2 b) vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot ingen røyster for fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 b).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 c) vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 fekk 4 røyster (H, V) og fall.

Bahus sitt forslag punkt 3 fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Solbakken sitt forslag punkt 3 fekk 12 røyster (A, SV, Sp, KrF, V, MDG, Frp) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Golis sitt forslag punkt 3 fekk 5 røyster (MDG, H, SV) og fall.

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet sluttar seg til rapporten sine framlegg til strategi for tiltak på vegnettet for å understøtte satsinga i fylket på reiseliv.
2. Utfordringane på vegnettet som følgjer i kjølvatnet av auka tilstrøyming av turistar, må løysast både planmessig, finansielt og organisatorisk i eit samarbeid mellom statlege styresmakter, kommunane og næringslivet. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen om å ta eit initiativ ovanfor relevante aktørar med sikte på å gjennomføre følgjande tre tiltak av særleg viktighet for reiselivet:

- a) Plan for rasteplassar og toalett
  - b) Prosjekt for fornying av skilt og innføring av private skilt til næringsverksemdar i Hordaland
  - c) Utsiktsrydding på sentrale plassar
3. Fylkesutvalet oppmodar til eit samarbeid mellom fylkeskommunen, Statens Vegvesen og kommunane for å finne ei løysing på kort og på lengre sikt når det gjeld toalettforholda nokre stader i fylket vårt.

## **PS 40/18 Uttale - nye bompengetakstar for Austevollsbrua**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkesutvalet støttar forslaget om at bompengetakstane for finansieringa av Austevollsbrua samsvarar med 9 sonepåslag på alle køyretøygrupper, unnateke nullutsleppskøyretøy, når AutoPASS-regulativet vert teke i bruk.
2. Fylkesutvalet støttar forslaget om at nullutsleppskøyretøy skal ha bompengetakst på 50 % av takstane for køyretøygruppe AP1. Dette tilsvarar eit tillegg på 15 takstsoner i det nye AutoPASS-regulativet for ferjetakstar.

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018**

Renate Møgster Klepsvik (Frp) stilte spørsmål om ho var inhabil fordi ho er styremedlem i AS Austevoll Bruselskap. Klepsvik gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om ho var inhabil. Utval for miljø og samferdsel vedtok mot 1 røyst (Frp) at Renate Møgster Klepsvik var inhabil, jf. forvaltningslova § 6, 1. ledd e.

Renate Møgster Klepsvik gjekk frå under behandlinga av saka. Det var 14 representantar til stades.

**Geir Angeltveit (V)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 2:

Fylkesutvalet meiner at nullutsleppskøyretøy skal ha bompengetakst på 30 % av takstane for køyretøygruppe AP1. Dette tilsvarar eit tillegg på 15 takstsoner i det nye AutoPASS-regulativet for ferjetakstar.»

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (V, 1Frp) for Angeltveit sitt forslag.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkesutvalet støttar forslaget om at bompengetakstane for finansieringa av Austevollsbrua samsvarar med 9 sonepåslag på alle køyretøygrupper, unnateke nullutsleppskøyretøy, når AutoPASS-regulativet vert teke i bruk.
2. Fylkesutvalet støttar forslaget om at nullutsleppskøyretøy skal ha bompengetakst på 50 % av takstane for køyretøygruppe AP1. Dette tilsvarar eit tillegg på 15 takstsoner i det nye AutoPASS-regulativet for ferjetakstar.

## PS 41/18 KVU for Rv7 over Hardangervidda - Høyringsfråsegn

### Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet finn det underleg at KVU for Rv7 over Hardangervidda er sendt på ny høyring utan at det har vore gjort ei oppdatering av grunnlagsdokumentasjonen og av konsekvensane av at Rv7 er utpeika til å vere hovudveg for reiseliv og privatbilar.
2. Fylkestuvalet støttar tilrådinga til Statens Vegvesen om å velje alternativ K2 med ein etappevis utbygging der Dyranuttunnelen prioriterast først. Konseptet er eit fornuftig kompromiss mellom omsynet til villreinen, til vintersikkerheit og til å utvikle vegen som nasjonal turistveg.
3. Omsyna til villreinen tilseier at ein bør vurdere at Dyrhaugtunnelen får påhugg noko lenger aust enn det er lagt opp til i K2. Vidare bør ein i neste planfase leggje opp til vilkår for tiltaket og eit forvaltningsregime som prioriterer villreinomsyn.

### Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

**Stein Inge Ryssdal (H)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 2:

Fylkesutvalet i Hordaland vil tilrå alternativ K3. Dette konseptet vil gi den beste vinterregulariteten, samstundes som den er den traséen som er minst i konflikt med villrein og kulturminne.

Punkt 3 utgår.»

**Marthe Hammer (SV)** sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag:

«Alternativt punkt 2 og 3:

2. Fylkesutvalet prioriterer framdrift og finansiering av K5 Arna-Voss. Inntil dette er sikra finansiering må større utbetringar på andre riksvegstrekingar vente. Fylkesutvalet tilrår derfor K1 Utbetring: Heve dagens veg på utsette stader.
3. For å sikra villreinkryssing på Rv7 over Hardangervidda, føreset fylkesutvalet at dagens ordning med mellombelse stengingar vert oppretthalde og effektivisert. Om dette stengingsregimet i framtida likevel ikkje skulle vere tilstrekkeleg, må ein sjå på andre tiltak.»

### Røysting

Hammer sitt forslag fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 og 3 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 5 røyster (H, Frp) for Ryssdal sitt forslag.

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet finn det underleg at KVU for Rv7 over Hardangervidda er sendt på ny høyring utan at det har vore gjort ei oppdatering av grunnlagsdokumentasjonen og av konsekvensane av at Rv7 er utpeika til å vere hovudveg for reiseliv og privatbilar.
2. Fylkesutvalet støttar tilrådinga til Statens Vegvesen om å velje alternativ K2 med ein etappevis utbygging der Dyranuttunnelen prioriterast først. Konseptet er eit fornuftig kompromiss mellom omsynet til villreinen, til vintersikkerheit og til å utvikle vegen som nasjonal turistveg.
3. Omsyna til villreinen tilseier at ein bør vurdere at Dyrhaugtunnelen får påhugg noko lenger aust enn det er lagt opp til i K2. Vidare bør ein i neste planfase leggje opp til vilkår for tiltaket og eit forvaltningsregime som prioriterer villreinomsyn.

## PS 42/18 Endringar i regelverket for transportordninga for funksjonshemma

### Forslag til innstilling

Fylkesutvalet godkjenner fylgjande endringar i reglementet for Transportordninga for funksjonshemma.

1. Aldersskiljet ved 67 år for ordinære brukarar vert fjerna. Alle ordinære brukarar får ein årleg kvote på kr 5.500. Tiltaket vert sett i verk frå 1. juli 2018, med halv effekt for 2018.
2. Bortfall av godkjenning ved flytting på institusjon fell vekk.
3. Reduksjon av kvote ved at ektefelle/sambuar er med i ordninga samt ved bil i husstanden fell vekk.
4. Minstealder for godkjenning vert sett til 10 år.
5. Aldersgrense for livsvarig godkjenning fell vekk.
6. Brukarar som har fått stønad til bil gjennom folketrygda får halv kvote.
7. Brukarar som får grunnstønad til transport får halv kvote.
8. Godkjenningsperioden vert auka frå 4 til 5 år.
9. Det vert opna for at ein kan gje eitt års godkjenning i særskilde høve.
10. All sakshandsaming i transportordninga vert samla i fylkeskommunen.
11. Brukarkvotane for det einskilde år vert fastlagt i samband med budsjetthandsaminga.

### Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

**Marthe Hammer (SV)** sette fram slikt forslag:

«Tillegg, før første setning:

Fylkesutvalet vil presisere at dagens ordning med prioriterte grupper blinde/sterkt svaksynte og rullestolbrukarar vert vidareført. For å oppfylle kravet til LDO om ikkje å diskriminere, må personar som fell utanfor gruppene, men som har eit reelt behov for å vere prioritert, få søknaden sin individuelt behandla.»

### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Hammer sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 5 røyster (H, Frp).

### Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet vil presisere at dagens ordning med prioriterte grupper blinde/sterkt svaksynte og rullestolbrukarar vert vidareført. For å oppfylle kravet til LDO om ikkje å diskriminere, må personar som fell utanfor gruppene, men som har eit reelt behov for å vere prioritert, få søknaden sin individuelt behandla.

Fylkesutvalet godkjenner fylgjande endringar i reglementet for Transportordninga for funksjonshemma.

1. Aldersskiljet ved 67 år for ordinære brukarar vert fjerna. Alle ordinære brukarar får ein årleg kvote på kr 5.500. Tiltaket vert sett i verk frå 1. juli 2018, med halv effekt for 2018.
2. Bortfall av godkjenning ved flytting på institusjon fell vekk.
3. Reduksjon av kvote ved at ektefelle/sambuar er med i ordninga samt ved bil i husstanden fell vekk.
4. Minstealder for godkjenning vert sett til 10 år.
5. Aldersgrense for livsvarig godkjenning fell vekk.
6. Brukarar som har fått stønad til bil gjennom folketrygda får halv kvote.
7. Brukarar som får grunnstønad til transport får halv kvote.
8. Godkjenningsperioden vert auka frå 4 til 5 år.
9. Det vert opna for at ein kan gje eitt års godkjenning i særskilde høve.
10. All sakshandsaming i transportordninga vert samla i fylkeskommunen.
11. Brukarkvotane for det einskilde år vert fastlagt i samband med budsjetthandsaminga.

## **PS 43/18 Søknad om ruteløyve for strekninga Voss - Vik i Sogn frå Tide Buss AS**

### **Forslag til innstilling**

1. Med heimel i yrkestransportforskrifta § 3 1. ledd jf. yrkestransportlova § 15 og yrkestransportlova § 11 godkjenner fylkesutvalet søknad frå Tide Buss AS om ruteløyve for strekninga Voss – Vik i Sogn, på vilkåret som er spesifisert i punkt 2-4.
2. Vognmateriell som vert som vert nytta i rutedrifta skal materiellet skal ha tilgjenge for personar med nedsett funksjonsevne, herunder rullestolbrukarar.
3. Fylkesutvalet viser til relevansen takst og ruteplan har i saka, og fylkeskommunen si mynde etter yrkestransportforskrifta §§ 28, 29 og 32, og set som vilkår for ruteløyvet at desse føresegnene vert følgde, herunder mellom anna trase- haldeplass- og terminalbruk på Vossevangen.
4. Fylkesutvalet oppmodar om at vognmateriell som vert nytta i rutedrifta skal ha den nyaste miljøteknologien.

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

#### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Med heimel i yrkestransportforskrifta § 3 1. ledd jf. yrkestransportlova § 15 og yrkestransportlova § 11 godkjenner fylkesutvalet søknad frå Tide Buss AS om ruteløyve for strekninga Voss - Vik i Sogn, på vilkåret som er spesifisert i punkt 2-4.
2. Vognmateriell som vert som vert nytta i rutedrifta skal ha tilgjenge for personar med nedsett funksjonsevne, herunder rullestolbrukarar.
3. Fylkesutvalet viser til relevansen takst og ruteplan har i saka, og fylkeskommunen si mynde etter yrkestransportforskrifta §§ 28, 29 og 32, og set som vilkår for ruteløyvet at desse føresegnene vert følgde, herunder mellom anna trasé- haldeplass- og terminalbruk på Vossevangen.
4. Fylkesutvalet oppmodar om at vognmateriell som vert nytta i rutedrifta skal ha den nyaste miljøteknologien.

## **PS 44/18 Vegvisningsskilt og nye vegnummer for fylkesvegane i Hordaland**

### **Forslag til innstilling**

1. Fylkesutvalet sluttar seg til prinsippet om vegnummerering og framtidig vegvisning på fylkesvegnettet slik det går fram av Statens vegvesen sitt notat.
2. Fylkesutvalet ber om at den overordna fylkesvegen mellom Granvin – Trengereid framleis skal ha status som fylkesveg 7.
3. Fylkesutvalet ber om at det vert arbeid vidare med forsterka, digital vegvisning retning vestover for å sikre best mogleg fordeling av køyretoy på ferjesambanda Jondal – Tørvikbygd og Årsnes – Gjermundshamn.

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018**

**Synnøve Solbakken (A)** sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 4:

Fylkesutvalet krev at fylkesveg 48 vert skilta til Bergen tilsvarande fylkesveg 49.»

**Gustav Bahus (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett til neste møte.

Utval for miljø og samferdsel ber om at Statens vegvesen kjem og gjev ei utgreiing og kan svara på eventuelle spørsmål.

Utval for miljø og samferdsel oppmodar óg fylkesutvalet til å utsetja saka i sitt møte.»

**Røysting** (forslaget om utsetjing)

Bahus sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

**Innstilling til fylkesutvalet**

Saka vert utsett til neste møte.

Utval for miljø og samferdsel ber om at Statens vegvesen kjem og gjer ei utgreiing og kan svara på eventuelle spørsmål.

Utval for miljø og samferdsel oppmodar óg fylkesutvalet til å utsetja saka i sitt møte

## **PS 45/18 Handlingsplan for innfartsparkering 2018 - 2029**

**Forslag til innstilling**

1. Fylkesutvalet vedtek *Handlingsplan for innfartsparkering 2018-2029* og meiner at planen gir eit godt grunnlag for vidare utvikling av innfartsparkeringstilbodet.
2. Fylkesutvalet meiner det er viktig at staten ved Jernbanedirektoratet/Bane NOR og Statens vegvesen også bidrar til ein offensiv utvikling av innfartsparkeringstilbodet på sine ansvarsområder.
3. Fylkesutvalet legg til grunn at handlingsplanen for innfartsparkering vert følgt opp i arbeidet med rullering av investeringsprogrammet for fylkesvegnettet og handlingsprogrammet for Miljøløftet.

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 07.02.2018**

**Marthe Hammer (SV)** sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 4:

Det skal ikke prioriteres innfartsparkeringer i sentersonene innenfor Bergen kommune, bortsett fra ved Arna stasjon.»

**Jon Askeland (Sp)** sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett til neste møte.»

Det var 14 representantar til stades.

**Røysting** (forslaget om utsetjing)

Askeland sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

**Innstilling til fylkesutvalet**

Saka vert utsett til neste møte.

### **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22.02.2018**

I møte 07.02.2017 utsette utval for miljø og samferdsel saka til neste møte. Saka vart difor ikkje behandla av fylkesutvalet.



## **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018**

Det var 14 representantar til stades.

**Stein Inge Ryssdal (H)** sette fram slikt forslag:

«Saken utsettes til neste møte for å få tid til å debattere saken forsvarlig.»

**Røysting** (forslaget om utsetjing)

Ryssdal sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

**Innstilling til fylkesutvalet**

Saken utsettes til neste møte for å få tid til å debattere saken forsvarlig.