

**Utval:** Utval for miljø og samferdsel  
**Møtestad:** Fylkesutvalsalen, 3.etasje, fylkeshuset  
**Dato:** 18.04.2018  
**Tidspunkt:** 11.00-16.15

**Følgjande faste medlemmer møte:**

Namn	Funksjon	Parti	Merknad
Jon Askeland	Leiar	Sp	
Marthe Hammer	Nestleiar	SV	
Synnøve Solbakken	Medlem	A	Til kl. 13.00
Atle Kvåle	Medlem	A	
Rasmus Laupsa Rasmussen	Medlem	A	
Per Lerøy	Medlem	A	
Stein Inge Ryssdal	Medlem	H	
Iiril Schau Johansen	Medlem	H	Til kl. 15.30
Gustav Bahus	Medlem	Frp	Til kl. 15.55
Renate Møgster Klepsvik	Medlem	Frp	
Astrid Aarhus Byrknes	Medlem	KrF	
Natalie Antonia Golis	Medlem	MDG	
Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim	Medlem	Sp	Til kl. 15.35
Geir Angeltveit	Medlem	V	

**Følgjande medlemer hadde meldt forfall:**

Namn	Funksjon	Parti
Svein Halleraker	Medlem	H

**Følgjande varamedlemer møte:**

Namn	Møtte for	Parti	
Øyvind Hardeland	Synnøve Solbakken	A	Frå kl. 13.00 til 16.00
John Torgeir Torsvik	Svein Halleraker	H	

**Frå administrasjonen møte:**

Namn	Stilling
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Rolf Rosenlund	Seksjonsleiar forvaltningsseksjonen
John Martin Jacobsen	Seksjonsleiar vegseksjonen
Oddmund Sylta	Direktør Skyss
Beate Mæsel	Seniorrådgjevar Statens vegvesen
Gro Stien Thorvaldsen	Seniorrådgjevar fylkessekretariatet

Gro Stien Thorvaldsen  
sekretær

## Sakliste

Utvals-saknr	Innhald	Arkiv-saknr	U.Off.
PS 46/18	Godkjenning av innkalling og sakliste		
PS 47/18	Godkjenning av møtebok førre møte		
PS 48/18	Referatsaker (meldingar)		
RS 19/18	Folkehelseundersøking i Hordaland	2017/4780	
RS 20/18	Aktuelle ferjeavløysingsprosjekt - Status	2014/23741	
RS 21/18	Ferjeavløysingsordninga -førespurnad om førehandsavklaring og overslag på kor mykje vegprosjekt på Bømlø, til erstatning for sambandet Langevåg-Buavåg kan utløysa i ferjeavløysingsmidlar	2017/4934	
RS 22/18	Kantstopp - svar på spørsmål frå Mona Røsvik Strømme	2018/7456	
RS 23/18	Fv 404 Kvamsbrekko - svar på oversendingsforslag om vidare framdrift	2017/4336	
RS 24/18	Svar på spørsmål frå Benthe Bondhus om tilrettelegging for kollektivreisande	2018/7986	
RS 25/18	Gjeldande takstsamarbeid med NSB	2018/7835	
RS 26/18	Dekkeleggingsprogrammet for 2018	2018/7973	
RS 27/18	Løyvefritak for persontransport mot vederlag med personbil	2018/320	
RS 28/18	Årsmelding og rekneskap for Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) for 2017	2014/13889	
RS 29/18	Bompengereforma - status i Hordaland per 1. mars 2018	2017/17371	
RS 30/18	Tilskot til utbygging av breiband i 2018	2018/8044	
RS 31/18	Rapportering frå NSC Transportgruppe - Møte i Groningen 22-23. februar	2016/7492	
PS 49/18	Ymse		
PS 50/18	Handlingsplan for innfartsparkering 2018 - 2029	2014/15627	
PS 51/18	Vegvisningsskilt og nye vegnummer for fylkesvegane i Hordaland	2014/16772	
PS 52/18	Trygg skuleveg og punktutbetring - tilskotsordning 2018	2014/22680	
PS 53/18	Regionreforma. Desentralisering av oppgåver frå staten til fylkeskommunane – Høyrings svar frå Hordaland fylkeskommune	2018/8146	

## PS 46/18 Godkjenning av innkalling og sakliste

### Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 18.04.2018

#### Vedtak

Innkallinga vart godkjend utan merknader.

Saklista vart godkjend utan merknader.

## **PS 47/18 Godkjenning av møtebok førre møte**

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 18.04.2018**

**Marthe Hammer (SV)** hadde slik kommentar til protokollen:

«Under sak PS 41/18 vart det feil stemmegiving frå SV. Forslaget frå H og Frp til punkt 2 og 3 vart sett opp mot innstillinga. SV stemte feil og burde kravd votering for dei ulike forslaga, på den måten kunne partiet vist motstand mot både innstillinga og forslaget frå Frp og H.»

#### **Vedtak**

Møteprotokollen frå møte 14.03.2018 vart godkjend med merknaden over.

## **PS 48/18 Referatsaker (meldingar)**

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 18.04.2018**

Referatsaker 19-31/18 vart refererte.

I samband med RS 29/18 «Bompengereforma - status i Hordaland per 1. mars 2018» bad **Stein Inge Ryssdal (H)** om følgjande:

«Utval for miljø og samferdsel ber om å få oppdatert status for bompengereformen pr. 1. mai i neste møte.»

## **PS 49/18 Ymse**

### **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 18.04.2018**

#### **PRESENTASJONAR OG ORIENTERINGAR**

Konklusjonar og tilrådingar frå prosjektet Biovekst i Hordalandkommunar v/prosjektleder Nelson Rojas, HOG Energi

Presentasjon av Sunnhordland Naturgass v/dagleg leiar Jan Kåre Pedersen

Orientering om planane for Tokagjelet v/Håkon Rasmussen, Hordaland fylkeskommune

Orientering om skiltplanen v/Jostein Vandaskog, Statens vegvesen

#### **INNSENDE SPØRSMÅL**

1. **Marthe Hammer (SV)** hadde sendt inn slikt spørsmål:

##### **«E39 Flatøy-Eikefettunnelen**

Spørsmålet gjeld utbyggingsplanane knytt til Kommunedelplan E 39 Flatøy-Eikefettunnelen, spesielt med omsyn til ny E39 forbi Hjelmås. Her er det ulike meiningar om behovet for denne og ikkje minst i kva grad dei planane som er lagt fram medfører for store øydeleggende naturinngrep.

Det er lenge sidan høyringsfristen, og spørsmålet til samferdsledirektøren er:

- Kor står saka no, og eventuelt når kan ein forvente vidare avklaring på trase?
- Når kjem saka til politisk handsaming?»

Det var utarbeidd slikt svar:

«Vidare arbeid med kommunedelplan for E39 Flatøy - Eikefettunnelen, i tråd med vedtatt planprogrammet, vil i etter planen starte opp hausten 2018. I samband med planarbeidet vil

konsekvensar ved dei ulike alternativa bli utgreidd med omsyn til mellom anna miljø og samfunn.

I planarbeidet legg Statens vegvesen opp til ei organisering og involvering der Lindås kommune, Meland kommune og Hordaland fylkeskommune vert representerte i styringsgruppa. Det er sendt ut brev til etatane med informasjon og oppmoding om tilbakemelding på representantar til styringsgruppa frå politisk og administrativt nivå. Ut frå planarbeidet sin framdriftsplan tek ein sikte på å halde første møte i styringsgruppa i løpet av juni 2018.

Arbeidet med utgreiing, og etter kvart utarbeiding av forslag til kommunedelplan, vil halde fram i 2018 og 2019. Statens vegvesen forventar at forslag til kommunedelplan vil komme til politisk handsaming i løpet av 2020. Endeleg val av trasé på strekninga vil avhenge av tilrådinga frå utgreiingane og den politiske handsaminga.»

**2. Marthe Hammer (SV)** hadde sendt inn slikt spørsmål:

**«Status miljøløftet**

Kva er status på vårens forhandlingar om miljøløftet?»

Det var utarbeidd slikt svar:

«Ein ventar på at staten sitt mandat skal bli klart. Det er antyda at det kjem før sommaren. Forhandlingane kan i så fall ta til over sommaren.»

**3. Marthe Hammer (SV)** hadde sendt inn slikt spørsmål:

**«Vedlikehald av sykkelveg**

På gang-sykkelvegen bak Lagunen har eit stort stykke av vegen vore borte i lengre tid. Dette kan skape farlege situasjonar og føre til skade på syklist og andre. Det er ingen varselskilt eller avsperring.

Dette er hovudsykkelrute mot Stend såvel som Sandsli. Det er trangt og mykje ferdsel av både syklande, gåande, samt bilar som køyrer til eigedomane. Det er også store rivner i midten av vegen, ofte må ein halde langt ut til sida. Skal ikkje meir enn ein augeblinks uoppmerksomheit til før ein kan hamne med framhjulet i fella.

På Facebooksida «På sykkel i Bergen» er det ein diskusjon om dette er ein feil som skal meldast inn til kommunen eller til Statens Vegvesen, på fiksgatami.no.

Spørsmål til samferdsledirektøren:

- Kor er det best å levere inn slike meldingar, kommunen si eiga feilmeldingsteneste eller fiksgatami.no?
- I kva grad vil ei melding levert inn på den eine tenesta bli kopla vidare til den rette eigaren og ansvarleg for utføringa?
- Kva skal til for at denne gang-sykkelvegen blir oppgradert og slike farlege parti blir fjerna og fiksa?»

Det var utarbeidd slikt svar:

«Det er Statens vegvesen (SVV) som på vegner av Hordaland fylkeskommune har ansvar for denne gang- og sykkelvegen.

SVV er kjent med at denne parsellen har utglidingar i vegkant og no også rivner i asfalten. Etter kontrakten med driftsentreprenøren skal slike forhold sikrast. Dette har tydelegvis svikta i dette tilfellet.

SVV vil følgje opp entreprenøren på dette og syte for at sikring blir gjennomført. Når det gjeld permanent utbetring, har ein så langt ikkje kunne prioritere dette, men det skal bli utbetra før hausten.

Driftsentreprenøren har jamlege inspeksjonar på vegnettet og skal normalt «fange opp» behov for utbetringar.

Meldingar om farlege/akutte defektar på riks- og fylkesvegane kan meldast til 175.no.»

4. **Marthe Hammer (SV)** hadde sendt inn slikt spørsmål:

**«Status og framdrift dobbeltspor Arna-Bergen**

Viser til sak i Bygdanytt: <https://www.bygdanytt.no/nyheter/i/m6Lw9E/Dobbeltsporet-klart-i-2024>

«Bybanen gjør at arnabuerne må vente enda lenger før de får gleden av dobbeltsporet og avganger hvert 15. minutt.

I jernbanesektorens handlingsprogram 2018–2029 fra Jernbanedirektoratet, blir det opplyst om at dobbeltsporet Arna-Bergen først blir åpnet i 2024.»

Spørsmål til samferdsledirektøren:

- Er samferdsledirektøren kjend med dette? Når og på kva måte?
- Er dette riktig, vil dette ha konsekvensar for bybanen og eller dobbeltsporet gjennom Ulriken?»

Det var utarbeidd slikt svar:

«Ja, vi er kjende med at opning av drift på dobbeltsporet gjennom Ulriken vert utsett. Jernbanedirektoratet fekk godkjenning av Samferdselsdepartementet hausten 2017. Dette er stadfesta i Statsbudsjettet for 2018.

Bybanen er avhengig av frigjering av jernbanen sitt areal på Minde på veg til Fyllingsdalen. Arealet vert nytta til mottak av nye bilar. Samstundes skal Bane Nor bygge strekninga frå Bergen stasjon til Fløen og auke kapasiteten på godsterminalen. Komplekse bindingar mellom prosjekta gjer at samanhengande dobbeltspor frå Bergen til Arna ikkje kan takast i bruk før 2024. Framdrift for bygging av Bybanen er då prioritert slik at strekninga til Fyllingsdalen kan følgje planlagd framdrift.»

5. **John Torsvik (H)** hadde sendt inn slikt spørsmål:

**«Trafikkulykke i Matre – E39 var stengt**

Statens vegvesen (SVV) skal i perioden 2015 - 2025 oppgradere tunnelane på E-39 for fleire mrd. kroner som fylgje av tunnelsikringsforskrifta. For tida pågår det arbeid i Masfjordtunnelen aust for Matre og deretter skal arbeidet starte opp i Matreberg tunnelen og Trodalstunnelen like vest for Matre. Felles entreprise for desse tunnelane skal lysast ut våren 2018.

Trodalskrysset er eit av 4 kryss på ei strekning på ca. 4 km på E-39 som Masfjorden kommune sin trafikktryggleiksplan (s. 33-34) omtalar som svært trafikkfarleg både for mjuke trafikantar spesielt og øvrig trafikk generelt.

Onsdag 11. april i år var det på nytt ei alvorleg ulukke på strekninga, nettopp i Trodalskrysset. Ulukka var kollisjon mellom vogntog og personbil knytt til påkjøring på uoversiktleg forkjørsvog (E-39).

Denne gangen var det den kommunale heimetenesta som vart råka, neste gang kan det vere elevar på veg til Matre skule?

Spørsmål:

Vil SVV ivareta trafikk sikringstiltak knytt til Trodalskrysset mellom tunnelane i Matresberget, ved utlysinga av entreprisane for Matreberg tunnelen og Trodalstunnelen?

Har SVV ein plan for ferdigstilling av trafikk sikringstiltak på E-39 strekninga Haugsvær – Matre?

Bergensavisen - Trafikkulykke i Matre – E39 var stengt

[https://www.ba.no/nyheter/ulykker/trafikkulykker/trafikkulykke-i-matre-e39-var-stengt/s/5-8-775894?ns\\_campaign=editorial.article&ns\\_mchannel=editorial.email&ns\\_source=editorial.email&ns\\_linkname=editorial.share.article&ns\\_fee=0](https://www.ba.no/nyheter/ulykker/trafikkulykker/trafikkulykke-i-matre-e39-var-stengt/s/5-8-775894?ns_campaign=editorial.article&ns_mchannel=editorial.email&ns_source=editorial.email&ns_linkname=editorial.share.article&ns_fee=0)

Administrasjonen vil kome tilbake med svar.

**6. Astrid Aarhus Byrknes (KRF)** hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Gjennom media har vi kunna lese at fylkesrådmannen vurderer å droppe bybanestopp på Spelhaugen. Dette er eitt av to planlagde stopp i Fyllingsdalen, og bane med berre eitt stopp i Fyllingsdalen vil bli redusert til ein bane til Oasen. Stoppet på Spelhaugen har eit veldig Byutviklingspotensiale.

Kva er bakgrunnen for at stoppet er vurdert droppa ?  
Er lokalisering av kulturhus på dagens kollektivterminal med på å auke kostnaden for bybaneutbygginga?»

Det var utarbeidd slikt svar:

«Bakgrunnen for å vurdere avkorting av Bybanen til Fyllingsdalen etter stoppet ved Oasen er det samla kostnadsbiletet for prosjektet. Etter rapport med ekstern kvalitetssikring er det gjennomført ein kuttprosess for å få akseptabel risiko i prosjektet, slik at Hordaland fylkeskommune som prosjekteigar er trygg på å kunne styre prosjektet i hamn innan gitte økonomiske rammer. I kuttprosessen vart alternativet med avkorting vurdert som best, sidan det er relativt få reisande i Spelhaugenområdet no. Føresetnaden er at linja enkelt kan byggjast til Spelhaugen seinare. Spelhaugen har gjennom planprosessen vorte eit viktig utviklingsområde, og vil på sikt også trenge Bybanen for å få visjonane realisert.

Flytting av dagens terminal ligg inne som del av prosjektet. Tett kopling mellom bussar og Bybanen er særskilt viktig på denne terminalen, som skal vere overgangspunkt for mange reisande. Kulturhuset kan liggje på dagens terminal, utan at det har økonomiske konsekvensar, dersom dei byggjer etter at terminalen er flytta.»

## OPEN TIME

**Rasmus Laupsa Rasmussen (A)** stilte spørsmål knytt til ei hending der vektarane har fått sterk kritikk for behandlinga av ein mannleg busspassasjer. Direktøren for Skyss svarte.

**Rasmus Laupsa Rasmussen (A)** spurde kvifor venterommet på Åsane terminal vert stengt før nattbussane går. Administrasjonen vil kome tilbake med svar.

**Natalie Golis (MDG)** stilte slikt spørsmål:

**«Status for finansiering av innføring av lav- og nullutslippsbusser**

Hva er status for nødvendig finansiering (da med særlig fokus på 2019-budsjett) for gjennomføring av vedtatt Temaplan for innføring av lav- og nullutslippsbusser i Bergen og da innføring av bl.a. bruken av biogass og elektrifisering.

Hva skal til for å sikre dette økonomisk både pr. år og samlet sett.

Dette må også sees i lys av Miljøløftet og vurderes opp mot våre vedtatte mål i Klimaplanen, Klimabudsjettet, Temaplanen og oppfølging av fylkestingsvedtak fra oktober.»

**Fylkesdirektør samferdsel** opplyste at Regjeringa har invitert Bergen, Askøy, Fjell, Lindås og Os kommunar og Hordaland fylkeskommune til forhandlingar om byvekstavtale. Lenkje til informasjon:

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/664-milliarder-kroner-i-potten-regjeringen-inviterer-i-dag-fylker-og-kommuner-til-forhandling-om-byvekstavtale/id2598175/>

## PS 50/18 Handlingsplan for innfartsparkering 2018 - 2029

### Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet vedtek *Handlingsplan for innfartsparkering 2018-2029* og meiner at planen gir eit godt grunnlag for vidare utvikling av innfartsparkeringstilbodet.
2. Fylkesutvalet meiner det er viktig at staten ved Jernbanedirektoratet/Bane NOR og Statens vegvesen også bidrar til ein offensiv utvikling av innfartsparkeringstilbodet på sine ansvarsområder.
3. Fylkesutvalet legg til grunn at handlingsplanen for innfartsparkering vert følgt opp i arbeidet med rullering av investeringsprogrammet for fylkesvegnettet og handlingsprogrammet for Miljøløftet.

### Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 07.02.2018

**Marthe Hammer (SV)** sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 4:

Det skal ikke prioriteres innfartsparkeringer i sentersonene innenfor Bergen kommune, bortsett fra ved Arna stasjon.»

**Jon Askeland (Sp)** sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett til neste møte.»

Det var 14 representantar til stades.

**Røysting** (forslaget om utsetjing)

Askeland sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

**Innstilling til fylkesutvalet**

Saka vert utsett til neste møte.

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22.02.2018

I møte 07.02.2017 utsette utval for miljø og samferdsel saka til neste møte. Saka vart difor ikkje behandla av fylkesutvalet.

### Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

Det var 14 representantar til stades.

**Stein Inge Ryssdal (H)** sette fram slikt forslag:

«Saken utsettes til neste møte for å få tid til å debattere saken forsvarlig.»

**Røysting** (forslaget om utsetjing)

Ryssdal sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

**Innstilling til fylkesutvalet**

Saken utsettes til neste møte for å få tid til å debattere saken forsvarlig.

### Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Saka var utsett i utval for miljø og samferdsel, og vart difor ikkje behandla i fylkesutvalet.



## Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 18.04.2018

**Marthe Hammer (SV)** sette på vegner av SV, A, Sp, KrF, V, MDG, Frp og H slikt forslag:

«Nytt punkt 4:

Innfartsparkering skal liggje ved kollektivakse med god frekvens langs stamlinene, med ei god tilpassing til Skyss sin rutestruktur. Det er stort press på sentersonene i Bergen, og parkeringsplassar i sentersonene er ofte dyre parkeringsplassar. I første omgang vil ein prioritere innfartsparkeringsplassar i Arna. Innfartsparkering i Åsane må styrkast, men ein bør unngå innfartsparkeringsplassar i sentersona i Åsane, og andre sentersoner i Bergen.»

### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.  
Hammer sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet vedtek *Handlingsplan for innfartsparkering 2018-2029* og meiner at planen gir eit godt grunnlag for vidare utvikling av innfartsparkeringstilbodet.
2. Fylkesutvalet meiner det er viktig at staten ved Jernbanedirektoratet/Bane NOR og Statens vegvesen også bidrar til ein offensiv utvikling av innfartsparkeringstilbodet på sine ansvarsområder.
3. Fylkesutvalet legg til grunn at handlingsplanen for innfartsparkering vert følgt opp i arbeidet med rullering av investeringsprogrammet for fylkesvegnettet og handlingsprogrammet for Miljøløftet.
4. Innfartsparkering skal liggje ved kollektivakse med god frekvens langs stamlinene, med ei god tilpassing til Skyss sin rutestruktur. Det er stort press på sentersonene i Bergen, og parkeringsplassar i sentersonene er ofte dyre parkeringsplassar. I første omgang vil ein prioritere innfartsparkeringsplassar i Arna. Innfartsparkering i Åsane må styrkast, men ein bør unngå innfartsparkeringsplassar i sentersona i Åsane, og andre sentersoner i Bergen.

## PS 51/18 Vegvisningsskilt og nye vegnummer for fylkesvegane i Hordaland

### Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet sluttar seg til prinsippet om vegnummerering og framtidig vegvisning på fylkesvegnettet slik det går fram av Statens vegvesen sitt notat.
2. Fylkesutvalet ber om at den overordna fylkesvegen mellom Granvin – Trengereid framleis skal ha status som fylkesveg 7.
3. Fylkesutvalet ber om at det vert arbeidd vidare med forsterka, digital vegvisning retning vestover for å sikre best mogleg fordeling av køyretøy på ferjesambanda Jondal – Tørvikbygd og Årsnes – Gjermundshamn.

## Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 14.03.2018

**Synnøve Solbakken (A)** sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 4:

Fylkesutvalet krev at fylkesveg 48 vert skilta til Bergen tilsvarende fylkesveg 49.»

**Gustav Bahus (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett til neste møte.

Utval for miljø og samferdsel ber om at Statens vegvesen kjem og gjev ei utgreiing og kan svara på eventuelle spørsmål.

Utval for miljø og samferdsel oppmodar óg fylkesutvalet til å utsetja saka i sitt møte.»

**Røysting** (forslaget om utsetjing)

Bahus sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

**Innstilling til fylkesutvalet**

Saka vert utsett til neste møte.

Utval for miljø og samferdsel ber om at Statens vegvesen kjem og gjer ei utgreiing og kan svara på eventuelle spørsmål.

Utval for miljø og samferdsel oppmodar óg fylkesutvalet til å utsetja saka i sitt møte

**Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018**

Saka var utsett i utval for miljø og samferdsel, og vart difor ikkje behandla i fylkesutvalet.

**Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 18.04.2018**

**Stein Inge Ryssdal (H)** sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 4:

Fylkesutvalet ber om at fylkesveg 48 vert skilta som rute mellom Bergen og Odda.»

**Gustav Bahus (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 5:

Fylkesutvalet ber om at det vert sett større fokus på digitale løysingar som elektroniske skilt / opplysningstavler. Arbeidet må og retta seg mot utanlandske brukarar med omsyn til språk osb. Det må også vektleggjast at ein er utoverretta mot GPS-leverandørar og brukarar.»

**Jon Askeland (Sp)** sette fram slikt forslag:

«Endring punkt 2:

Trengereid vert erstatta av Norheimsund.»

**Atle Kvåle (A)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 3:

«Fylkesutvalet ber om at det vert arbeidd vidare med forsterka, digital vegvisning for å sikre best mogleg fordeling av køyretøy på ferjesambanda Jondal – Tørvikbygd og Årsnes – Gjermundshamn.»

**Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Askeland sitt forslag punkt 2 fekk 9 røyster (Sp, V, KrF, A, SV) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 6 røyster for fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2.

Kvåle sitt forslag punkt 3 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot ingen røyster for fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3.

Ryssdal sitt forslag punkt 4 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Bahus sitt forslag punkt 5 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet sluttar seg til prinsippet om vegnummerering og framtidig vegvisning på fylkesvegnettet slik det går fram av Statens vegvesen sitt notat.
2. Fylkesutvalet ber om at den overordna fylkesvegen mellom Granvin - Norheimsund framleis skal ha status som fylkesveg 7.
3. Fylkesutvalet ber om at det vert arbeidd vidare med forsterka, digital vegvisning for å sikre best mogleg fordeling av køyretøy på ferjesambanda Jondal - Tørvikbygd og Årsnes - Gjermundshamn.
4. Fylkesutvalet ber om at fylkesveg 48 vert skilta som rute mellom Bergen og Odda.
5. Fylkesutvalet ber om at det vert sett større fokus på digitale løysingar som elektroniske skilt / opplysningstavler. Arbeidet må og retta seg mot utanlandske brukarar med omsyn til språk osv. Det må også vektleggjast at ein er utoverretta mot GPS-leverandørar og brukarar.

## PS 52/18 Trygg skuleveg og punktutbetring - tilskotsordning 2018

### Forslag til innstilling

Utval for miljø og samferdsel gir tilsegn om tilskot frå ordninga *Trygg skuleveg og punktutbetring* til følgjande tiltak:

Kommune	Omtale av tiltaket	Tildeling
Askøy	Fv 563 - Gangfelt ved Erdalsneset	1 500 000
Austrheim	Veglys (kostnadar til pigging og massar) på strekninga Toftegård - Mastrevik	400 000
Bømlo	Fv14 Bekk-Svortland - Opparbeiding av fortau med lys	1 850 000
Fitjar	Fv545 – Gang- og sykkelveg ved Årskog industriområde / Breivik	2 600 000
Jondal	Fortau langs Fv107, Sætveithagen	600 000
Kvam	Utbetring på nedre del av Fv131 i Øystese (veg og fortau)	3 800 000
Lindås	Fv402 på Seim - Samanhengande fortau og betre kryssløysing	3 300 000
Os	Fv137 – Gang- og sykkelveg langs Hegglandsdalsvegen	4 150 000
Vaksdal	Fv 314 - Fortau og kvitkalking i Kvamstotunnelen, Dale sentrum	570 000
Voss	Utviding av busslomme og gang- og sykkelveg inn til Palmafossen barneskule	2 000 000
SUM		<b>20 770 000</b>

### Saksprotokoll i fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland - 17.04.2018

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til utval for miljø og samferdsel.

### Innstilling til utval for miljø og samferdsel

Utval for miljø og samferdsel gir tilsegn om tilskot frå ordninga *Trygg skuleveg og punktutbetring* til følgjande tiltak:

Kommune	Omtale av tiltaket	Tildeling
Askøy	Fv 563 - Gangfelt ved Erdalsneset	1 500 000
Austrheim	Veglys (kostnadar til pigging og massar) på strekninga Toftegård - Mastrevik	400 000

Bømlo	Fv14 Bekk-Svortland - Opparbeiding av fortau med lys	1 850 000
Fitjar	Fv545 – Gang- og sykkelveg ved Årskog industriområde / Breivik	2 600 000
Jondal	Fortau langs Fv107, Sætveithagen	600 000
Kvam	Utbetring på nedre del av Fv131 i Øystese (veg og fortau)	3 800 000
Lindås	Fv402 på Seim - Samanhengande fortau og betre kryssløysing	3 300 000
Os	Fv137 – Gang- og sykkelveg langs Hegglandsdalsvegen	4 150 000
Vaksdal	Fv 314 - Fortau og kvitkalking i Kvamstotunnelen, Dale sentrum	570 000
Voss	Utviding av busslomme og gang- og sykkelveg inn til Palmafossen barneskule	2 000 000
SUM		<b>20 770 000</b>

## Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 18.04.2018

**Geir Angeltveit (V)** sette fram slikt forslag:

«Utval for miljø og samferdsel opnar opp for at punktutbetringstiltaket i Bømlo (Bømlo 2) kan omprioriterast til Bømlo 1, om kommunen dekkjer mellomlegget.»

### Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken.  
Angeltveit sitt forslag fekk 1 røyst (V) og fall.

### Vedtak

Utval for miljø og samferdsel gir tilsegn om tilskot frå ordninga *Trygg skuleveg og punktutbetring* til følgjande tiltak:

Kommune	Omtale av tiltaket	Tildeling
Askøy	Fv 563 - Gangfelt ved Erdalsneset	1 500 000
Austrheim	Veglys (kostnadar til pigging og massar) på strekninga Toftegård - Mastrevik	400 000
Bømlo	Fv14 Bekk-Svortland - Opparbeiding av fortau med lys	1 850 000
Fitjar	Fv545 – Gang- og sykkelveg ved Årskog industriområde / Breivik	2 600 000
Jondal	Fortau langs Fv107, Sætveithagen	600 000
Kvam	Utbetring på nedre del av Fv131 i Øystese (veg og fortau)	3 800 000
Lindås	Fv402 på Seim - Samanhengande fortau og betre kryssløysing	3 300 000
Os	Fv137 – Gang- og sykkelveg langs Hegglandsdalsvegen	4 150 000
Vaksdal	Fv 314 - Fortau og kvitkalking i Kvamstotunnelen, Dale sentrum	570 000
Voss	Utviding av busslomme og gang- og sykkelveg inn til Palmafossen barneskule	2 000 000
<b>SUM</b>		<b>20 770 000</b>

## PS 53/18 Regionreforma. Desentralisering av oppgåver frå staten til fylkeskommunane – Høyrings svar frå Hordaland fylkeskommune

### Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune støttar dei prinsipp og vurderingar som ekspertutvalet har lagt til grunn i si innstilling knytt til overføring av nye oppgåver til fylkeskommunane. Nye oppgåver og auka regionalt ansvar er naudsynt for å styrke lokaldemokratiet og fylkeskommunane si rolle som samfunnsutviklar. Høyrings svaret frå Hordaland fylkeskommune er vedlagt
2. Hordaland fylkeskommune sluttar seg til ekspertutvalet sitt forslag om at frie inntekter i hovudsak vert lagt til grunn for finansiering av fylkeskommunane. Hordaland fylkeskommune legg til grunn at ansvarsoverføringane vert finansiert fullt ut ved at midlane staten brukar, vert overført fylkeskommunane i samband med ansvarsoverføringa.
3. Hordaland fylkeskommune føreset ei samla vurdering av ekspertutvalet sitt forslag i Stortinget, som ei eiga heilskapleg sak om desentralisering av oppgåver frå staten til fylkeskommunane.
4. Hordaland fylkeskommune meiner Stortinget – i tillegg til å overføre statlege oppgåver til regionalt folkevalt nivå slik ekspertutvalet si innstilling foreslår – særleg må følgje opp at:
  - a) Det kjem snarlege avklaringar og vert ein ryddig og oversiktleg prosess knytt til overføring av sams vegadministrasjon til det regionale folkevalde nivået. Dette er også viktig for fylkeskommunane i eit arbeidsgjevarperspektiv.
  - b) Fylkeskommunane får delegert meir mynde i sakshandsaminga av akvakultursaker.
  - c) Den næringsorienterte delen av Fylkesmannen si verksemd i sin heilskap vert overført til fylkeskommunane.
5. Hordaland fylkeskommune ber om at det vert utgreidd overføring av fleire oppgåver som ligg tett opp til oppgåvene som alt er føreslegne overførte, og oppgåver som krev samordning og elles er innanfor dei prinsipp ekspertutvalet har lagt til grunn. Forslag til fleire oppgåver er nemnt i det vedlagte høyrings svaret.

### Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 17.04.2018

Jeanette Syversen (R) sette fram slikt forslag:

« Nytt pkt. 6 – Tillegg:

Hordaland fylkeskommune går inn for at nye og desentraliserte oppgåver frå staten til fylkeskommunane i hovudsak skal komme distrikta utanfor dei større byane (til dømes Bergen) til gode.»

### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Jeanette Syversen sitt forslag fekk 1 røyst (R) og fall.

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Hordaland fylkeskommune støttar dei prinsipp og vurderingar som ekspertutvalet har lagt til grunn i si innstilling knytt til overføring av nye oppgåver til fylkeskommunane. Nye oppgåver og auka regionalt ansvar er naudsynt for å styrke lokaldemokratiet og fylkeskommunane si rolle som samfunnsutviklar. Høyrings svaret frå Hordaland fylkeskommune er vedlagt
2. Hordaland fylkeskommune sluttar seg til ekspertutvalet sitt forslag om at frie inntekter i hovudsak vert lagt til grunn for finansiering av fylkeskommunane. Hordaland fylkeskommune legg til grunn at ansvarsoverføringane vert finansiert fullt ut ved at midlane staten brukar, vert overført fylkeskommunane i samband med ansvarsoverføringa.
3. Hordaland fylkeskommune føreset ei samla vurdering av ekspertutvalet sitt forslag i Stortinget, som ei eiga heilskapleg sak om desentralisering av oppgåver frå staten til fylkeskommunane.

4. Hordaland fylkeskommune meiner Stortinget – i tillegg til å overføre statlege oppgåver til regionalt folkevalt nivå slik ekspertutvalet si innstilling foreslår – særleg må følgje opp at:
  - a) Det kjem snarlege avklaringar og vert ein ryddig og oversiktleg prosess knytt til overføring av sams vegadministrasjon til det regionale folkevalde nivået. Dette er også viktig for fylkeskommunane i eit arbeidsgjevarperspektiv.
  - b) Fylkeskommunane får delegert meir mynde i sakshandsaminga av akvakultursaker.
  - c) Den næringsorienterte delen av Fylkesmannen si verksemd i sin heilskap vert overført til fylkeskommunane.
5. Hordaland fylkeskommune ber om at det vert utgreidd overføring av fleire oppgåver som ligg tett opp til oppgåvene som alt er føreslegne overførte, og oppgåver som krev samordning og elles er innanfor dei prinsipp ekspertutvalet har lagt til grunn. Forslag til fleire oppgåver er nemnt i det vedlagte høyringssvaret.

## **Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 18.04.2018**

**Iiril Schau Johansen (H)** sette på vegner av H fram slikt oversendingsforslag til fylkesutvalet:

«Høyringssvaret punkt 5 – underpunkt om landbruk, tilleggsframlegg:

Det bør og vurderast å overføre ansvaret for veterinærtenester og mattilsyn til nivå nærare brukarane av tenestene.

Endringsframlegg, høyringssvaret punkt 19: Erstatte teksten i punkt 19 med:

Ei eventuell overføring av ansvaret for spesialpedagogisk støtte til skuleelevar bør ikkje gjennomførast no, men vente til første runde av ansvarsoverføringar er komen på plass. Statped held fram som no.

Endringsframlegg, høyringssvaret punkt 20: Erstatte første avsnitt i punktet med:

Ansvaret for institusjonar, fosterheimar og familievern skal frameis vere statleg.»

**Geir Angeltveit (V)** sette på vegner av V fram slikt oversendingsforslag til fylkesutvalet:

«Tillegg til høyringssvaret punkt 15, Kultur:

Hordaland fylkeskommune meiner at

- Dei kulturinstitusjonane som i dag har nasjonal status og statleg forvaltningsansvar må sikrast frameis slik status uavhengig av geografisk lokalisering.
- Bergen Nasjonale Opera bør inngå som ein slik Nasjonal status som kulturinstitusjon.»

**Marthe Hammer (SV)** sette fram slikt forslag:

«Utval for miljø og samferdsel tek saka til orientering, og kjem tilbake med forslag i fylkesutval og fylkesting.

**Jon Askeland (Sp)** sette på vegner Sp, SV, A, KrF, V, MDG, Frp og H fram slikt protokollmerknad.

«Partia arbeider med saka fram til handsaming i fylkesutvalet.»

### **Røysting**

Forslaga frå Johansen og Angeltveit vart samrøystes vedtekne oversendt på vegner av forslagsstillarane utan realitetsbehandling.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 1 røyst (SV) for Hammer sitt forslag.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Hordaland fylkeskommune støttar dei prinsipp og vurderingar som ekspertutvalet har lagt til grunn i si innstilling knytt til overføring av nye oppgåver til fylkeskommunane. Nye oppgåver og auka regionalt ansvar er naudsynt for å styrke lokaldemokratiet og fylkeskommunane si rolle som samfunnsutviklar. Høyringssvaret frå Hordaland fylkeskommune er vedlagt

2. Hordaland fylkeskommune sluttar seg til ekspertutvalet sitt forslag om at frie inntekter i hovudsak vert lagt til grunn for finansiering av fylkeskommunane. Hordaland fylkeskommune legg til grunn at ansvarsoverføringane vert finansiert fullt ut ved at midlane staten brukar, vert overført fylkeskommunane i samband med ansvarsoverføringa.
3. Hordaland fylkeskommune føreset ei samla vurdering av ekspertutvalet sitt forslag i Stortinget, som ei eiga heilskapleg sak om desentralisering av oppgåver frå staten til fylkeskommunane.
4. Hordaland fylkeskommune meiner Stortinget – i tillegg til å overføre statlege oppgåver til regionalt folkevalt nivå slik ekspertutvalet si innstilling føreslår – særleg må følgje opp at:
  - a) Det kjem snarlege avklaringar og vert ein ryddig og oversiktleg prosess knytt til overføring av sams vegadministrasjon til det regionale folkevalde nivået. Dette er også viktig for fylkeskommunane i eit arbeidsgjevarperspektiv.
  - b) Fylkeskommunane får delegert meir mynde i sakshandsaminga av akvakultursaker.
  - c) Den næringsorienterte delen av Fylkesmannen si verksemd i sin heilskap vert overført til fylkeskommunane.
5. Hordaland fylkeskommune ber om at det vert utgreidd overføring av fleire oppgåver som ligg tett opp til oppgåvene som alt er føreslegne overførte, og oppgåver som krev samordning og elles er innanfor dei prinsipp ekspertutvalet har lagt til grunn. Forslag til fleire oppgåver er nemnt i det vedlagte høyringssvaret.

**Protokollmerknad frå Sp, SV, A, KrF, V, MDG, Frp og H**  
Partia arbeider med saka fram til handsaming i fylkesutvalet.