

Utval: Utval for kultur, idrett og regional utvikling
Møtestad: Fylkesutvalssalen, 3. etg., Fylkeshuset
Dato: 21.08.2018
Tidspunkt: 09:00-15:45

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer
Kjell Gitton Håland	Nestleiar	A
Siri Klokkestuen	Medlem	A
Espen Berntsen	Medlem	A
Katrin Innvær Ankervold	Medlem	A
Olav Kvinge	Medlem	H
May Eva Sandvik	Medlem	H
Neshe Lie	Medlem	H
Beate Husa	Leiar	KRF
Gunnar Bakke	Medlem	FRP
Anita Garlid Johannessen	Medlem	FRP
Sara Hamre Sekkingstad	Medlem	SP
Geir Kjell Andersland	Medlem	FL MDG/V

Følgjande varamedlemmer møte:

Namn	Møtte for	Representerer
Gro Berge		A

Merknader

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Per Morten Ekerhovd	Kst. fylkesdirektør kultur og idrett
Tone Haugland	Seniorrådgjevar
David J. Aasen Sandved	Kst. fylkeskonservator
Elisabeth Bjørsvik	Kst. fylkesarkivar
Britt Karin Spjeld	Fylkesidrettssjef
Bård Sandal	Fylkesdirektør regional utvikling
Eva Kathrine Ritland Taule	Seniorrådgjevar
Silje Lyngstad	Rådgjevar/Møtesekretær

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 91/18	Godkjenning av innkalling og sakliste		
PS 92/18	Godkjenning av møtebok frå forrige møte		
PS 93/18	Referatsaker (meldingar)		
RS 54/18	Svar på spørsmål frå FUV i PS 179/18 Fråsegn til reguleringsplan for Smålonane og søknad om samtykke til etablering av handelsareal - Fjell kommune	2014/14561	
RS 55/18	Dei konsoliderte musea i Bergensregionen og Hordaland - økonomisk skeivfordeling av statlege tilskot	2016/2550	
RS 56/18	Orientering om intensjonsavtale i Nordfjella	2014/13171	
RS 57/18	Søknad om forsøk med delegering av mynde for forvaltning av utviklingsmidlar på folkebibliotekområdet	2018/11720	
RS 58/18	Rikspolitisk føresegn for kjøpesenter opphørte 1. juli 2018	2014/14561	
RS 59/18	Ang. Festspillene i Bergen og tilskotsordning	2014/14136	
RS 60/18	Korleis har ungdommane i Hordaland det?	2018/11854	
RS 61/18	Meldingssak: Frivillig arbeid i Europa som tiltak for ungdom med avbrote skulegang	2018/11159	
PS 94/18	Ymse		
PS 95/18	Fråsegn kommunedelplan Rongøy	2018/8513	
PS 96/18	Fråsegn - Statleg reguleringsplan for E16 og Vossebana Arna-Stanghelle - Varsel om oppstart med planprogram	2016/2358	
PS 97/18	Fråsegn til oppstart for områdereguleringsplan for Bybanen til Åsane og detaljreguleringsplan for sykkel	2018/11205	
PS 98/18	Fråsegn til varsel om oppstart av kommunedelplan og offentlig ettersyn av forslag til planprogram Tokagjelet - Kvam herad	2017/1774	
PS 99/18	Fråsegn til kommuneplanens arealdel for Kvam herad	2018/11004	
PS 100/18	Fråsegn til områdeplan for Rong senterområde, Øygarden kommune	2018/8568	
PS 101/18	Regional plan for kultur i Sogn og Fjordane 2019 - 2027 - høyring	2018/13176	
PS 102/18	Lokal mobilisering mot doping - ny avtale med Antidoping Norge og prosjektplan 2018/20	2016/3130	
PS 103/18	Høyringssvar Kulturarenaplan for Bergen kommune 2019 - 2030	2018/12341	
PS 104/18	Fordeling av spelemidlar til Den kulturelle skolesekken for skuleåret 2018-2019	2018/368	
PS 105/18	Rammeavtale om vilkår for oppdragstakarar i Den kulturelle skolesekken	2018/368	
PS 106/18	Søknad om ekstraordinær støtte til støvsanering - KODE kunstmuseer og komponistheim	2018/12018	

PS 91/18 Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 21.08.2018

Vedtak

Innkallinga og saksliste vart godkjent.

PS 92/18 Godkjenning av møtebok frå forrige møte

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 21.08.2018

Vedtak

Møteboka frå 18.06.2018 vart godkjent.

PS 93/18 Referatsaker (meldingar)

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 21.08.2018

RS 54-61 vart referert.

PS 94/18 Ymse

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 21.08.2018

Referatsaker

I samband med RS 60/18 «Korleis har ungdommane i Hordaland det?» ba **May Eva Sandvik (H)** om at utvalet får ei orientering i eit framtidig møte. Utvalet slutta seg til dette.

PS 95/18 Fråsegn kommunedelplan Rongøy

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 21.08.2018

Olav Kvinge (H) sette på vegner av H og Frp frå slikt forslag:

«Innstillingens punkt 4 tas ut/fjernes»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1-3 og punkt 5 vart samrøystes vedteke. Kvinge sitt forslag fikk 5 stemmer (H, Frp) og fall.

Vedtak

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner Øygarden kommune har gjort eit grundig arbeid for å balanserer bruk og vern av ulike areal på ein god og heilskapleg måte. Utvalet ser at kommunen gjennom dialog òg har klart å finne gode løysingar for vegkryss og andre trafikale utfordringar.
2. Utval for kultur, idrett og regional utvikling viser til tidlegare innspel, og meiner ein fornuftig rekkjefølgje i bustadutbygging må sikrast i føresegner med rekkjefølgjekrav.
3. Utval for kultur, idrett og regional utvikling peiker på at det er feil i plankartet med omsyn til areal for skjelsand i Rongesundet.

Gjennom dialog med kommunen har ein funne at retta plankart og reviderte føresegn skal takast inn i planen før Øygarden kommune kan eigengodkjenne planforslaget.

4. Hordaland fylkeskommune har tidlegare spelt inn at ein bør ta ut naustområda i Breivika frå planen, med omsyn til ålmenta.

Utval for kultur, idrett og regional utvikling ber igjen om at ein tar ut naustområda i Breivika frå planen.

5. Utvalet bed om at omsynssone H570_1 vert utvida til å også omfatte steinalderlokaliteten vest for Skitvika (Askeladden id 95515) og at kommunen også tar omsyn til tunstruktur og enkeltbygningar på ein god måte i den vidare sakshandsaminga. Vidare rår vi til at dei automatisk freda kulturminna i planområdet (Askeladden id 15836, 126813, 95514 og 95515) vert lagt inn med omsynssoner for bandlegging, SOSI-kode H730, i plankartet, med tilhøyrande føresegner som sikrar ei betre forvaltning av kulturminna

PS 96/18 Fråsegn - Statleg reguleringsplan for E16 og Vossebana Arna-Stanghelle - Varsel om oppstart med planprogram

Forslag til innstilling

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling støttar Statens vegvesen i vurderinga av kva alternativ som er lagt til grunn for vidare planprosess. Det er positivt at det er lagt vekt på Vaksdal kommune sitt ønske om å ha med eit vegalternativ som går utanom Vaksdal sentrum.
2. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner det er uheldig å prioritere strekninga E16 Arna-Trengereid som første byggjetrinn. På denne delstrekninga er det lita rasfare, stort sett tilstrekkeleg kapasitet og relativt god vegstandard. Utvalet meiner ein bør ha kontinuerleg utbygging av både veg og bane på heile strekninga Arna- Stanghelle.
3. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner det ut i frå regionale mål ikkje er ønskeleg eller naudsynt å leggje til rette for framtidig 4 felt på E16 mellom Trengereid og Stanghelle. Kapasiteten vil vere tilstrekkeleg i overskodede framtid med 2 felt på strekninga.
4. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner Statens Vegvesen må ta ansvar for at tunnelane på eksisterande E16 blir oppgraderte før eventuell omklassifisering til fylkesveg.
5. Flytting av kryss frå Indre Arna til området rundt Asko saman med utbetra E16 vil kunne føre til auka belastning på Fv580 Arna- Midttun. Vegen har låg standard. Hordaland fylkeskommune ønskjer dialog om korleis ein skal handtere dei utfordringane som auka belastning på Fv580 vil kunne få.
6. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner at omfanget av prosjektet er så stort at ein ikkje kan pårekne at fylkeskommunen kan stille garanti for bompengelånet i prosjektet. Staten bør sjølve stille garanti for prosjekt av eit slikt omfang.
7. Sidan reguleringsplanen omfattar tre stasjonsstader meiner utval for kultur, idrett og regional utvikling at utviklinga av dei bør vere eit eige effekt mål i planarbeidet. Utvalet rår til at dette vert innarbeidd i planprogrammet.
8. Utval for kultur, idrett og regional utvikling er positiv til at det skal bli lagt til rette for innfartsparkering ved jernbanestasjonane. Behovet for dette må likevel bli sett i samanheng med anna arealutnytting rundt stasjonsområda. Utvalet understrekar at det bør leggjast opp til god overgang frå buss, sykkel og gange frå nærområdet til stasjonane.
9. Utval for kultur, idrett og regional utvikling ber om at eventuelle kulturminneinteresser vert omtalte, verneverdiane vurderte og teken omsyn til i det vidare planarbeidet.
10. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner at det bør vere eit mål å finne fram til god samfunnsnyttig bruk av alle overskotsmassane frå prosjektet Arna–Stanghelle. I planarbeidet bør

det også sjåast nærare på alternativ med båtfrakt av overskotsmassar, noko som kan gjere det forsvareg å frakte overskotsmassar over store avstandar.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 15.08.2018

Stein Inge Ryssdal, H, sette fram slikt forslag (a):

«Endring:

Punkt 4

Endring av «Statens Vegvesen» til «staten» slik at setninga vert «Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner staten må ta ansvar for at tunnelane på eksisterande E16 blir oppgraderte før eventuell omklassifisering til fylkesveg.»»

Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim, Sp, sette på vegner av Sp, A og KrF fram slikt forslag:

«Tillegg:

Nytt punkt 1

«Utval for kultur, idrett og regional utvikling beklagar at finansieringa av jarnbanedelen av K5 ikkje er løyst. Dette medfører at det ikkje er realistisk å få til byggjestart på den mest rasutsatte delen i 2022. Det er viktig å ha rask framdrift i reguleringsplanarbeidet, slik at ein når byggjestart i 2022. Utval for kultur, idrett og regional utvikling forventar at innan denne tida er finansieringa for jernbanen løyst.»

Andre punkt blir endra med nye nummer.»

Marthe Hammer, SV, sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Punkt 1

Utval for kultur, idrett og regional utvikling støttar Statens vegvesen i vurderinga av kva alternativ som er lagt til grunn for vidare planprosess. Alternativ VC15/JC2 er ønska frå Vaksdal, og vil gi grunnlag for ei mykje meir attraktiv og berekraftig utvikling av bygda. Det bør tillegast stor vekt.»

Stein Inge Ryssdal, H, sette fram slikt forslag (b):

«Alternativ:

Punkt 6

Omfanget av prosjektet er så stort at fylkeskommunen ikkje kan stille garanti for bompengelånet. Staten må sjølv stille garanti i prosjektet.»

Geir Angeltveit, V, sette fram slikt forslag:

«Endring:

Punkt 5, siste setning

Hordaland fylkeskommune ønskjer dialog om korleis ein skal handtere dei utfordringane som auka belasting på Fv580 vil kunne få.

endra til:

"Det må vere dialog med Hordaland fylkeskommune om korleis ein skal handtere dei utfordringane som auka belasting på Fv580 vil kunne få.»»

Gustav Bahus, Frp, sette fram slikt forslag:

«Endring:

Punkt 2, siste setning

«Utvalet ser det som ein føresetnad at ein bør ha kontinuerleg utbygging av både veg og bane på heile strekninga Arna-Stanghelle.»»

Svein Halleraker, H, sette frem slikt forslag:

«Endring:

Punkt 5

Flytting av kryss frå Indre Arna til området rundt Asko vil føre til vesentlig økning av trafikkbelastning på strekninga Arna-Midttun, som er del av fremtidig ringveg Øst og det må planlegges for samtidig utbygging av denne strekningen.»

Svein Halleraker, H, trekker forslaget sitt.

Røysting

Ekrheim sitt forslag fekk 10 røyster (Sp, SV, A, KrF, V, MDG) og vart vedteke som innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling.

Hammer sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 (utan siste setning) vart samrøystes vedteke som innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 (siste setning) fekk ingen røyster mot 15 røyster (Sp, A, KrF, V, MDG, H, Frp) for Bahus sitt forslag som vart vedteke som innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 fekk 13 røyster (Sp, SV, A, KrF, MDG, V, H) og vart vedteke som innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling.

Ryssdal sitt forslag (a) vart samrøystes vedteke som innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling mot ingen røyster for fylkesrådmannen sitt forslag punkt 4.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 5 vart samrøystes vedteke som innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling.

Ryssdal sitt forslag (b) fekk 1 røyst (1H) mot 14 røyster for fylkesrådmannen sitt forslag punkt 6 som vart vedteke som innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 7-10 vart samrøystes vedteke som innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling.

Innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling beklagar at finansieringa av jarnbanedelen av K5 ikkje er løyst. Dette medfører at det ikkje er realistisk å få til byggjearbeid på den mest rasutsatte delen i 2022. Det er viktig å ha rask framdrift i reguleringsplanarbeidet, slik at ein når byggjearbeid i 2022. Utval for kultur, idrett og regional utvikling forventar at innan denne tida er finansieringa for jernbanen løyst.
2. Utval for kultur, idrett og regional utvikling støttar Statens vegvesen i vurderinga av kva alternativ som er lagt til grunn for vidare planprosess. Det er positivt at det er lagt vekt på Vaksdal kommune sitt ønske om å ha med eit vegalternativ som går utanom Vaksdal sentrum.
3. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner det er uheldig å prioritere strekninga E16 Arna-Trengereid som første byggjetrinn. På denne delstrekninga er det låta rasfare, stort sett tilstrekkeleg kapasitet og relativt god vegstandard. Utvalet ser det som ein føresetnad at ein bør ha kontinuerleg utbygging av både veg og bane på heile strekninga Arna-Stanghelle.
4. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner det ut i frå regionale mål ikkje er ønskeleg eller naudsynt å leggje til rette for framtidig 4 felt på E16 mellom Trengereid og Stanghelle. Kapasiteten vil vere tilstrekkeleg i overskodedeleg framtid med 2 felt på strekninga.
5. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner staten må ta ansvar for at tunnelane på eksisterande E16 blir oppgraderte før eventuell omklassifisering til fylkesveg.
6. Flytting av kryss frå Indre Arna til området rundt Asko saman med utbetra E16 vil kunne føre til auka belastning på Fv580 Arna- Midttun. Vegen har låg standard. Hordaland fylkeskommune

ønskjer dialog om korleis ein skal handtere dei utfordringane som auka belastning på Fv580 vil kunne få.

7. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner at omfanget av prosjektet er så stort at ein ikkje kan pårekne at fylkeskommunen kan stille garanti for bompengelånet i prosjektet. Staten bør sjølve stille garanti for prosjekt av eit slikt omfang.
8. Sidan reguleringsplanen omfattar tre stasjonsstader meiner utval for kultur, idrett og regional utvikling at utviklinga av dei bør vere eit eige effekt mål i planarbeidet. Utvalet rår til at dette vert innarbeidd i planprogrammet.
9. Utval for kultur, idrett og regional utvikling er positiv til at det skal bli lagt til rette for innfartsparkering ved jernbanestasjonane. Behovet for dette må likevel bli sett i samanheng med anna arealutnytting rundt stasjonsområda. Utvalet understrekar at det bør leggjast opp til god overgang frå buss, sykkel og gange frå nærområdet til stasjonane.
10. Utval for kultur, idrett og regional utvikling ber om at eventuelle kulturminneinteresser vert omtalte, verneverdiane vurderte og teken omsyn til i det vidare planarbeidet.
11. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner at det bør vere eit mål å finne fram til god samfunnsnyttig bruk av alle overskotsmassane frå prosjektet Arna–Stanghelle. I planarbeidet bør det også sjåast nærare på alternativ med båtfrakt av overskotsmassar, noko som kan gjere det forsvarleg å frakte overskotsmassar over store avstandar.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 21.08.2018

Kjell Håland (A) sette på vegner av A, KrF og Sp fram slikt forslag:

«KIRU følger innstilling frå MISA punkt 1-11».

Røysting

Håland sitt forslag punkt 1-3 vart samrøystes vedteke.

Håland sitt forslag punkt 4 fikk 11 røyster (A, Sp, V og H) mot 2 røyster (Frp).

Håland sitt forslag punkt 5-11 vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling beklagar at finansieringa av jarnbanedelen av K5 ikkje er løyst. Dette medfører at det ikkje er realistisk å få til byggjeart på den mest rasutsatte delen i 2022. Det er viktig å ha rask framdrift i reguleringsplanarbeidet, slik at ein når byggjeart i 2022. Utval for kultur, idrett og regional utvikling forventar at innan denne tida er finansieringa for jernbanen løyst.
2. Utval for kultur, idrett og regional utvikling støttar Statens vegvesen i vurderinga av kva alternativ som er lagt til grunn for vidare planprosess. Det er positivt at det er lagt vekt på Vaksdal kommune sitt ønske om å ha med eit vegalternativ som går utanom Vaksdal sentrum.
3. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner det er uheldig å prioritere strekninga E16 Arna-Trengereid som første byggjeartrinn. På denne delstrekninga er det lita rasfare, stort sett tilstrekkeleg kapasitet og relativt god vegstandard. Utvalet ser det som ein føresetnad at ein bør ha kontinuerleg utbygging av både veg og bane på heile strekninga Arna-Stanghelle.
4. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner det ut i frå regionale mål ikkje er ønskeleg eller naudsynt å leggje til rette for framtidig 4 felt på E16 mellom Trengereid og Stanghelle. Kapasiteten vil vere tilstrekkeleg i overskodedeleg framtid med 2 felt på strekninga.
5. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner staten må ta ansvar for at tunnelane på eksisterande E16 blir oppgraderte før eventuell omklassifisering til fylkesveg.
6. Flytting av kryss frå Indre Arna til området rundt Asko saman med utbetra E16 vil kunne føre til auka belastning på Fv580 Arna- Midttun. Vegen har låg standard. Hordaland fylkeskommune

ønskjer dialog om korleis ein skal handtere dei utfordringane som auka belastning på Fv580 vil kunne få.

7. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner at omfanget av prosjektet er så stort at ein ikkje kan pårekne at fylkeskommunen kan stille garanti for bompengelånet i prosjektet. Staten bør sjølve stille garanti for prosjekt av eit slikt omfang.
8. Sidan reguleringsplanen omfattar tre stasjonsstader meiner utval for kultur, idrett og regional utvikling at utviklinga av dei bør vere eit eige effekt mål i planarbeidet. Utvalet rår til at dette vert innarbeidd i planprogrammet.
9. Utval for kultur, idrett og regional utvikling er positiv til at det skal bli lagt til rette for innfartsparkering ved jernbanestasjonane. Behovet for dette må likevel bli sett i samanheng med anna arealutnytting rundt stasjonsområda. Utvalet understrekar at det bør leggjast opp til god overgang frå buss, sykkel og gange frå nærområdet til stasjonane.
10. Utval for kultur, idrett og regional utvikling ber om at eventuelle kulturminneinteresser vert omtalte, verneverdiane vurderte og teken omsyn til i det vidare planarbeidet.
11. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner at det bør vere eit mål å finne fram til god samfunnsnyttig bruk av alle overskotsmassane frå prosjektet Arna–Stanghelle. I planarbeidet bør det også sjåast nærare på alternativ med båtfrakt av overskotsmassar, noko som kan gjere det forsvarleg å frakte overskotsmassar over store avstandar.

PS 97/18 Fråsegn til oppstart for områdereguleringsplan for Bybanen til Åsane og detaljreguleringsplan for sykkel

Forslag til innstilling

1. Bybanen er ein suksess og Fylkesutvalet ønskjer å bygge vidare på dei investeringane som er gjort. I regionale planar og Kollektivstrategi for Hordaland er Bybanen ei prioritert satsing. Vidare utbygging av bybane gjennom sentrum vil dessutan utløyse meir kapasitet i eksisterande infrastruktur.
2. Fylkesutvalet understrekar viktigheita av å utvikle eit heilskapleg og gjennomgåande kollektivtilbod som er attraktivt for dei reisande, er godt integrert i bybiletet, føreseieleg, med høg frekvens og god framkomst. Fylkesutvalet meiner at Bybanekonseptet gjev riktig kapasitet for ein by på storleiken til Bergen, og at det er rett å halde fram med same konsept. Å legge til rette for at to separate konsept skal koplast i sentrum vil gi unødige store driftsutfordringar og arealkrevjande løysingar.
3. Fylkesutvalet meiner at det supplerande busstilbodet mellom sentrum og Åsane må sikrast god framkomst, kort reisetid og funksjonelle bytepunkt. Det bør særleg fokuserast på følgjande to område: Framkomsten for bussar i krysset på Nygårdstangen i retning Bergen busstasjon og koplinga mellom Åsane terminal og vegen rundt terminalen.
4. Fylkesutvalet er tilfreds med at sykkelveg langs Bybanen til Åsane vert regulert som ein del av bybaneprosjektet. Fylkesutvalet rår til at tilrettelegging for gåande og syklande vert prioritert, men at standarden på sykkelvegane i sentrumsområda må bli vurdert i høve til tilgjengeleg areal og andre trafikantar sine behov.
5. Fylkesutvalet merkar seg at Bergen kommune har gjort vedtak om å regulere alternativ med forlenging av Fløyfjellstunnelen for å frigjere Åsaneveien for bybanetrasé. Fylkesutvalet aksepterer denne løysinga til tross for at det aukar økonomisk risiko og kompleksitet i prosjektet. Fylkesutvalet føreset at planarbeidet sikrar mest mogeleg samtidighet i utbygginga av bybane og forlenga Fløyfjellstunnel.
6. Fylkeskommunen er tiltakshavar, eigar og ansvarleg for drift av Bybanen og må vere tett kopla til den overordna styringa av prosjektet. Fylkesutvalet rår til at det etablerast ei administrativ styringsgruppe som kan fylgje reguleringsarbeidet jamleg med fokus på kostnadskontroll og problemstillingar av overordna og prinsipiell art. Fylkesutvalet rår til at styringsgruppa utformer ei prosjektbestilling som ramme for arbeidet med reguleringsplan.

7. Det er viktig å skape grunnlag for omforente løysingar i den vidare i planprosessen. Fylkesutvalet rår til at det vert lagt inn tid i framdriftsplanen til å gjennomføre politisk forankring av konklusjonane for skissefasen i framdriftsplanen.
8. For å sikre gjennomføring av Bybanen BT5 til Åsane må det bli arbeidd med å redusere risiko og kompleksitet i prosjektet i så stor grad som mogleg. Fylkesutvalet meiner kostnader må bli drøfta som del av arbeidet med reguleringsplanen. Det må bli planlagt for eit realistisk prosjekt der ein søker kostnadsreducerande tiltak, særleg i høve til depot, sykkelveg, tunnel og underjordisk haldeplass i Sandviken, samt driftskostnader knytt til buss, bane og infrastruktur. Dersom kostnadsutviklinga i prosjektet går utover finansieringsrammene og utfordrar moglegheitene for realisering, kan det vere aktuelt å vurdere motsegn.
9. Fylkesutvalet meiner at statleg andel i finansieringa av prosjektet bør aukast. Fylkesutvalet meiner spesielt at forlenging av Fløyfjellstunnel og sykkelveg med riksvegfunksjon må sikrast statleg finansiering. Fylkesutvalet rår til at ein i prosjektet har fokus på å sikre private bidrag til finansiering gjennom utbyggingsavtaler.
10. Fylkesutvalet rår til at det vert utarbeidd ein trafikkplan som tek utgangspunkt i stenging av Torget/ Bryggen for gjennomkøyring med privatbil. I arbeidet må det bli vurdert ei løysing med moglegheit for tovegs trafikk i eitt løp i Fløyfjellstunnelen slik at ein sikrar trafikkavvikling ved planlagt stenging av Fløyfjellstunnelen. Fylkesutvalet ser det som viktig at trafikkplanen vurderer tiltak i høve til:
 - a. Trafikk som kan vere i konflikt med framkomst til bybanen.
 - b. Den trafikale belastninga for dei kulturhistoriske miljøa i sentrum og Sandviken.
 - c. Den trafikale belastninga for bebuarane i sentrum og Sandviken.
11. Delstrekning 1 - Kaigaten – Sandbrogaten

Traseen som er lagt til grunn i oppstartmeldinga er i samsvar med fylkesutvalet si tilråding av 31.10.2013 om dagløysing gjennom sentrum og over Bryggen. Fylkesutvalet ser utfordringar for kulturminne som må løysast, og understreker at vedtaket vart gjort med visse vilkår som må bli oppfylt gjennom reguleringsarbeidet:

 - a. Fylkesutvalet føreset:
 - i. at ein fjernar, eller sikrar fjerna, det meste av ordinær biltrafikk framom Bryggen.
 - ii. at ein ikkje set opp gjerder eller andre fysiske hindringar framom Torget og Bryggen.
 - iii. at ein finn akseptable løysingar for køyreleidningsanlegg
 - b. Som avbøtande tiltak knytt til barriereverknad ber fylkesutvalet om at ein ser nærare på:
 - i. Batteri eller andre energiberarar som straumkjelde framfor Torget og Bryggen.
 - ii. Reduksjon av barriereverknaden for verdsarvstaden Bryggen i form av kotehøgde for bybanesporet.
 - iii. Auka avstand til Finnegården.
 - c. Fylkesutvalet viser til Riksantikvaren sine krav om at ein må finne akseptable løysingar for kulturlaga i Øvregaten og Sandbrogaten, og ser det som viktig å ha fokus på konsekvensane dette kan ha for kostnad og framdrift.
 - d. Dersom summen av dei avbøtande tiltaka ved ei daglineløysing ikkje vert tilstrekkelege for å ivareta nasjonale og internasjonale kulturminneverdiar, kan det verte aktuelt å vurdere motsegn til regulering av dagalternativet gjennom sentrum.
12. Delstrekning 2 Sandbrogaten – Eidsvåggtunnelen

På denne strekninga er det avvik mellom Fylkesutvalet si tilråding av 31.oktober 2013 og det Bergen kommune har lagt til grunn for oppstartsmeldinga.

 - a. Fylkesutvalet ser at kostnadene knytt til tunnel og underjordisk haldeplass bak Sandviken kirke er særst høge. Fylkesutvalet rår difor til at ein i skissefasen vurderer eit alternativ med trasé i dagen i Sjøgaten frå Slaktehustomten og vidare Sandviksveien opp til Åsaneveien parallelt med reperbanen i Sandviken.

- b. Fylkesutvalet føreset at reguleringsplanarbeidet tek omsyn til kulturminnet og kulturmiljøet rundt Måseskjæret.
13. *Delstrekning 3 Eidsvåggtunnelen – Tertneskrysset*
- a. På denne strekninga er traseen som ligg til grunn for oppstartsvarelet i hovudsak i tråd med Fylkesutvalet si tilråding. Fylkesutvalet støttar kommunen i å vurdere eit alternativ med trasé på vestsida av Griggastemma for å undersøke potensialet for byutvikling.
14. *Delstrekning 4 Tertneskrysset – Vågsbotn*
- a. Traséen som er lagt til grunn for oppstartsvarelet er i tråd med Fylkesutvalet si tilråding om å gå gjennom Åsane senter og vidare i tunnel til Nyborg. Endring av trasé for Nyborgstunnelen gir rom for å vurdere nye løysingar. Fylkesutvalet rår til ei dagløysing mellom Åsane senter og Vågsbotn. Ved å krysse E39 i bru vil ein kunne bidra til å dempe barriereverknadene av europavegen og opne for gode løysingar for gåande og syklende.
- b. Åsane terminal er den klart største bydelsterminalen med omsyn til passasjertal og tal på bussar. Fylkesutvalet rår til at tilkomst for buss til terminalen og tilrettelegging for terminalen som bytepunkt mellom buss og bane vert prioritert i planarbeidet.
- c. Åsane har vesentleg potensial for auka sykkelandel, men Fylkesutvalet vurderer at potensialet er størst for bydelsinterne reiser og vil prioritere aksane frå bustadområda og inn mot kollektivterminal og haldeplassar.
- d. Fylkesutvalet er positive til at ein i planarbeidet skal vurdere ulike lokalitetar for å etablere innfartsparkering i Åsane bydel.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 15.08.2018

Geir Angeltveit, V, sette på vegner av V og SV fram slikt forslag (a):

«Endring:

Punkt 8
Fjern «sykkelveg»

Nytt punkt:

Punkt 10d
Fylkesutvalet er samd i Bystyret i Bergen sitt ønskje om at det må etablerast kollektivfelt i Fløyfjellstunnelen.»

Geir Angeltveit, V, sette fram slikt forslag (b):

«Stryk:

Punkt 14d om innfartsparkering.»

Geir Angeltveit, V, sette på vegner av Sp, SV, A, KrF, V, MDG og H fram slikt forslag (c):

«Nytt punkt:

Punkt 10d
Fylkesutvalet er samd i Bystyret i Bergen sitt ønskje om at det må etablerast kollektivfelt i Fløyfjellstunnelen.»

Geir Angeltveit, V, sette på vegner av SV, V og MDG frem slikt forslag (d):

«Tillegg:

Punkt 14

a. Fylkesutvalet ber om at det vert vurdert eit sentralt plassert stopp på Nyborg i tilknytning til dagløyising.»

Marthe Hammer, SV, sette frem slikt forslag:

«Endring:

Punkt 9

Fjern siste setning: «Fylkesutvalet rår til at ein i prosjektet har fokus på å sikre private bidrag til finansiering gjennom utbyggingsavtaler»

Tillegg:

Punkt 14d

«..., men utenom sentersonen i Åsane»»

Marthe Hammer, SV, sette på vegner av SV, MDG og V frem slikt forslag:

Tillegg:

Punkt 4, siste setning

«..., men ser det som viktig at fullgod gjennomgående sykkelveg vert etablert.»

Geir Angeltveit, V, trakk sitt forslag (a), punkt 8.

Per Lerøy, A, sette på vegner av A, KrF, Sp, V, SV, MDG og H frem slikt forslag (a):

«Endring (strykning markert med strek, tillegg i kursiv):

Punkt 8

For å sikre gjennomføring av Bybanen BT5 til Åsane må det bli arbeidd med å redusere risiko og kompleksitet i prosjektet i så stor grad som mogleg. Fylkesutvalet meiner kostnader må bli drøfta som del av arbeidet med reguleringsplanen. Det må bli planlagt for eit realistisk prosjekt der ein søker kostnadsreducerande tiltak, særleg i høve til depot, ~~sykkelveg~~, tunnel og ~~underjordisk haldeplassar i Sandviken~~, samt driftskostnader knytt til buss, bane og infrastruktur. *Den administrative styringsgruppa (jf. vedtakspunkt 6) skal bidra til slik kostnadsstyring gjennom å syte for at konkrete løysingar i planarbeidet held seg innanfor rammene av eit realistisk finansieringsopplegg. Dersom kostnadsutviklinga i prosjektet ikkje går utover finansieringsrammene og utfordrar moglegheitene for realisering, kan det vere aktuelt å vurdere motsegn.»*

Per Lerøy, A, sette på vegner av A, KrF, Sp, V, SV og MDG frem slikt forslag (b):

«Alternativ:

Punkt 12

Fylkesrådmannen sitt forslag med slik endring i punkt 12 a).

Fylkesutvalet ser at kostnadene knytt til tunnel og underjordisk haldeplass bak Sandviken kyrkje er særst høge. Fylkesutvalet rår derfor til at ein *gjennom heile planprosessen har særskilt merksemd på val av løysingar som kan redusere kostnader/risiko for auka kostnader. Samstundes viser fylkesutvalet til at kulturminneomsyn i Sandviken er viktig for utforming av trase.* ~~skissefasen vurderer eit alternativ med trase i dagen i Sjøgaten frå Slaktehustomten og vidare Sandviksveien opp til Åsaneveien parallelt med reiperbanen i Sandviken.~~

Gustav Bahus, Frp, sette fram slik protokollmerknad på vegner av Frp:

«Framstegspartiet er uroa for kostnadane for Bybane-prosjektet og måten det skal finansierast på.

Framstegspartiet er og sterk motstandar av dagløyising over Bryggen slik det kjem fram i planen.

Framstegspartiet sine representantar i utval for miljø og samferdsel vil gå for innstillinga med desse kommentarane, men vil jobba i gruppa fram mot handsaming i utval for kultur, idrett og regional utvikling og endeleg i fylkesutvalet.»

Gustav Bahus, Frp, sette fram slikt forslag på alle punkt:

«Utval for miljø og samferdsel tek saka til orientering.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1-3 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 13 røyster (Sp, SV, A, KrF, V, MDG, H) mot 2 røyster (Frp) for Bahus sitt forslag.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 4 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 13 røyster (Sp, SV, A, KrF, V, MDG, H) mot 2 røyster (Frp) for Bahus sitt forslag.

Hammer sitt forslag punkt 4 fekk 7 røyster (V, MDG, A, SV) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 5-7 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 13 røyster (Sp, SV, A, KrF, V, MDG, H) mot 2 røyster (Frp) for Bahus sitt forslag.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 8 fekk ingen røyster mot 2 røyster (Frp) for Bahus sitt forslag og begge forslaga fall.

Lerøy sitt forslag punkt 8 fekk 13 røyster og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag punkt 9 fekk 1 røyst (SV) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 9 (1., 2. og 3. setning) vart vedteke med 13 røyster (Sp, SV, A, KrF, V, MDG, H) mot 2 røyster (Frp) for Bahus sitt forslag.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 10 a)-c) vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 13 røyster (Sp, SV, A, KrF, V, MDG, H) mot 2 røyster (Frp) for Bahus sitt forslag.

Angeltveit sitt forslag punkt 10 d) fekk 12 røyster (Sp, SV, A, KrF, V, MDG, 2H) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 10 d) vart ikkje røysta over.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 11 a)-c) vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 13 røyster (Sp, SV, A, KrF, V, MDG, H) mot 2 røyster (Frp) for Bahus sitt forslag.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 11 d) fekk ingen røyster og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 12 fekk ingen røyster mot 2 røyster (Frp) for Bahus sitt forslag og begge forslaga fall.

Lerøy sitt forslag punkt 12 fekk 13 røyster (Sp, SV, A, KrF, V, MDG, H) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 13 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 13 røyster (Sp, SV, A, KrF, V, MDG, H) mot 2 røyster (Frp) for Bahus sitt forslag.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 14 a) vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 10 røyster (Sp, A, KrF, H) mot 2 røyster (Frp) for Bahus sitt forslag og begge forslaga fall.

Angeltveit sitt forslag 14 a) fekk 3 røyster (V, MDG, SV) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 14 b) og c) vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 13 røyster (Sp, SV, A, KrF, V, MDG, H) mot 2 røyster (Frp) for Bahus sitt forslag.

Fylkesrådmannen sitt forslag 14 d) vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 12 røyster (Sp, SV, A, KrF, MDG, H) mot 2 røyster (Frp) for Bahus sitt forslag.

Hammer sitt forslag punkt 14 d) fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Bybanen er ein suksess og Fylkesutvalet ønskjer å bygge vidare på dei investeringane som er gjort. I regionale planar og Kollektivstrategi for Hordaland er Bybanen ei prioritert satsing. Vidare utbygging av bybane gjennom sentrum vil dessutan utløyse meir kapasitet i eksisterande infrastruktur.
2. Fylkesutvalet understrekar viktigheita av å utvikle eit heilskapleg og gjennomgåande kollektivtilbod som er attraktivt for dei reisande, er godt integrert i bybiletet, føreseieleg, med høg frekvens og god framkomst. Fylkesutvalet meiner at Bybanekonseptet gjev riktig kapasitet for ein by på storleiken til Bergen, og at det er rett å halde fram med same konsept. Å legge til rette for at to separate konsept skal koplant i sentrum vil gi unødige store driftsutfordringar og arealkrevjande løysingar.
3. Fylkesutvalet meiner at det supplerande busstilbodet mellom sentrum og Åsane må sikrast god framkomst, kort reisetid og funksjonelle bytepunkt. Det bør særleg fokuserast på følgjande to område: Framkomsten for bussar i krysset på Nygårdstangen i retning Bergen busstasjon og koplinga mellom Åsane terminal og vegnettet rundt terminalen.

4. Fylkesutvalet er tilfreds med at sykkelveg langs Bybanen til Åsane vert regulert som ein del av bybaneprojektet. Fylkesutvalet rår til at tilrettelegging for gåande og syklande vert prioritert, men at standarden på sykkelvegane i sentrumsområda må bli vurdert i høve til tilgjengeleg areal og andre trafikantar sine behov.
5. Fylkesutvalet merkar seg at Bergen kommune har gjort vedtak om å regulere alternativ med forlenging av Fløyfjellstunnelen for å frigjere Åsaneveien for bybanetrasé. Fylkesutvalet aksepterer denne løysinga til tross for at det aukar økonomisk risiko og kompleksitet i prosjektet. Fylkesutvalet føreset at planarbeidet sikrar mest mogeleg samtidighet i utbygginga av bybane og forlenga Fløyfjellstunnel.
6. Fylkeskommunen er tiltakshavar, eigar og ansvarleg for drift av Bybanen og må vere tett kopla til den overordna styringa av prosjektet. Fylkesutvalet rår til at det etablerast ei administrativ styringsgruppe som kan fylgje reguleringsarbeidet jamleg med fokus på kostnadskontroll og problemstillingar av overordna og prinsipiell art. Fylkesutvalet rår til at styringsgruppa utformer ei prosjektbestilling som ramme for arbeidet med reguleringsplan.
7. Det er viktig å skape grunnlag for omforeinte løysingar i den vidare i planprosessen. Fylkesutvalet rår til at det vert lagt inn tid i framdriftsplanen til å gjennomføre politisk forankring av konklusjonane for skissefasen i framdriftsplanen.
8. For å sikre gjennomføring av Bybanen BT5 til Åsane må det bli arbeidd med å redusere risiko og kompleksitet i prosjektet i så stor grad som mogleg. Fylkesutvalet meiner kostnader må bli drøfta som del av arbeidet med reguleringsplanen. Det må bli planlagt for eit realistisk prosjekt der ein søker kostnadsreducerande tiltak, særleg i høve til depot, tunnel og haldeplassar, samt driftskostnader knytt til buss, bane og infrastruktur. Den administrative styringsgruppa (jf. vedtakspunkt 6) skal bidra til slik kostnadsstyring gjennom å syte for at konkrete løysingar i planarbeidet held seg innanfor rammene av eit realistisk finansieringsopplegg.
9. Fylkesutvalet meiner at statleg andel i finansieringa av prosjektet bør aukast. Fylkesutvalet meiner spesielt at forlenging av Fløyfjellstunnel og sykkelveg med riksvegfunksjon må sikrast statleg finansiering. Fylkesutvalet rår til at ein i prosjektet har fokus på å sikre private bidrag til finansiering gjennom utbyggingsavtaler.
10. Fylkesutvalet rår til at det vert utarbeidd ein trafikkplan som tek utgangspunkt i stenging av Torget/ Bryggen for gjennomkøyring med privatbil. I arbeidet må det bli vurdert ei løysing med mogelegheit for tovegs trafikk i eitt løp i Fløyfjellstunnelen slik at ein sikrar trafikkavvikling ved planlagt stenging av Fløyfjellstunnelen. Fylkesutvalet ser det som viktig at trafikkplanen vurderer tiltak i høve til:
 - a. Trafikk som kan vere i konflikt med framkomst til bybanen.
 - b. Den trafikale belastninga for dei kulturhistoriske miljøa i sentrum og Sandviken.
 - c. Den trafikale belastninga for bebuarane i sentrum og Sandviken.
 - d. Fylkesutvalet er samd i Bystyret i Bergen sitt ønskje om at det må etablerast kollektivfelt i Fløyfjellstunnelen.
11. Delstrekning 1 - Kaigaten – Sandbrogaten

Traseen som er lagt til grunn i oppstartmeldinga er i samsvar med fylkesutvalet si tilråding av 31.10.2013 om dagløyning gjennom sentrum og over Bryggen. Fylkesutvalet ser utfordringar for kulturminne som må løysast, og understreker at vedtaket vart gjort med visse vilkår som må bli oppfylt gjennom reguleringsarbeidet:

 - a. Fylkesutvalet føreset:
 - i. at ein fjernar, eller sikrar fjerna, det meste av ordinær biltrafikk framom Bryggen.
 - ii. at ein ikkje set opp gjerder eller andre fysiske hindringar framom Torget og Bryggen.
 - iii. at ein finn akseptable løysingar for køyreleidningsanlegg
 - b. Som avbøtande tiltak knytt til barriereverknad ber fylkesutvalet om at ein ser nærare på:
 - i. Batteri eller andre energiberarar som straumkjelde framfor Torget og Bryggen.
 - ii. Reduksjon av barriereverknaden for verdsarvstaden Bryggen i form av kotehøgde for bybanespolet.
 - iii. Auka avstand til Finnegården.

- c. Fylkesutvalet viser til Riksantikvaren sine krav om at ein må finne akseptable løysingar for kulturlaga i Øvregaten og Sandbrogaten, og ser det som viktig å ha fokus på konsekvensane dette kan ha for kostnad og framdrift.
12. Delstrekning 2 Sandbrogaten – Eidsvågtunnelen
På denne strekninga er det avvik mellom Fylkesutvalet si tilråding av 31.oktober 2013 og det Bergen kommune har lagt til grunn for oppstartsmeldinga.
- a. Fylkesutvalet ser at kostnadene knytt til tunnel og underjordisk haldeplass bak Sandviken kyrkje er særst høge. Fylkesutvalet rår derfor til at ein gjennom heile planprosessen har særskilt merksemd på val av løysingar som kan redusere kostnader/risiko for auka kostnader. Samstundes viser fylkesutvalet til at kulturminneomsyn i Sandviken er viktig for utforming av trase.
- b. Fylkesutvalet føreset at reguleringsplanarbeidet tek omsyn til kulturminnet og kulturmiljøet rundt Måseskjæret.
13. Delstrekning 3 Eidsvågtunnelen – Tertneskrysset
a. På denne strekninga er traseen som ligg til grunn for oppstartsvarselet i hovudsak i tråd med Fylkesutvalet si tilråding. Fylkesutvalet støttar kommunen i å vurdere eit alternativ med trasé på vestsida av Griggastemma for å undersøke potensialet for byutvikling.
14. Delstrekning 4 Tertneskrysset – Vågsbotn
a. Traséen som er lagt til grunn for oppstartsvarselet er i tråd med Fylkesutvalet si tilråding om å gå gjennom Åsane senter og vidare i tunnel til Nyborg. Endring av trasé for Nyborgstunnelen gir rom for å vurdere nye løysingar. Fylkesutvalet rår til ei dagløysing mellom Åsane senter og Vågsbotn. Ved å krysse E39 i bru vil ein kunne bidra til å dempe barriereverknadene av europavegen og opne for gode løysingar for gåande og syklende.
- b. Åsane terminal er den klart største bydelsterminalen med omsyn til passasjertal og tal på bussar. Fylkesutvalet rår til at tilkomst for buss til terminalen og tilrettelegging for terminalen som bytepunkt mellom buss og bane vert prioritert i planarbeidet.
- c. Åsane har vesentleg potensial for auka sykkelandel, men Fylkesutvalet vurderer at potensialet er størst for bydelsinterne reiser og vil prioritere aksane frå bustadområda og inn mot kollektivterminal og haldeplassar.
- d. Fylkesutvalet er positive til at ein i planarbeidet skal vurdere ulike lokalitetar for å etablere infartsparkering i Åsane bydel.

Protokollmerknad frå Frp

Framstegspartiet er uroa for kostnadane for Bybane-prosjektet og måten det skal finansierast på.

Framstegspartiet er og sterk motstandar av dagløysing over Bryggen slik det kjem fram i planen.

Framstegspartiet sine representantar i utval for miljø og samferdsel vil gå for innstillinga med desse kommentarane, men vil jobba i gruppa fram mot handsaming i utval for kultur, idrett og regional utvikling og endeleg i fylkesutvalet.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 21.08.2018

Kjell Håland (A) sette på vegner av A, KrF og Sp fram slikt forslag:

«I tråd med innstilling frå MISA punkt 1-14».

Geir Kjell Andersland (V) sette fram slikt forslag:

«Endring:

Punkt 14 a) Fylkesutvalet ber om at det vert vurdert eit sentralt plassert stopp på Nyborg i tilknytning til dagløyising».

Geir Kjell Andersland (V) sette fram slikt forslag:

«Punkt 14 d) strykes».

Gunnar Bakke (Frp) sette fram slik forslag på alle punkt:

«Utval for kultur, idrett og regional utvikling tek saka til orientering»

Gunnar Bakke (Frp) sette fram slik protokollmerknad på vegne av FRP:

«Framstegspartiet er uroa for kostnadene for Bybanen, og måten den skal finansierast på.

Framstegspartiet er sterk motstandar av dagløyising slik det kjem fram i planen

Framstegspartiet vil i tida fram mot fylkesutvalet jobbe med alternative forslag».

Røysting

Håland sitt forslag punkt 1-13 fekk 11 røyster (A, KrF, Sp, V og H) mot 2 (Frp) for Bakke sitt forslag, og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Andersland sitt forslag om endring på punkt 14 a) fekk 1 røyst (V) og fall.

Håland sitt forslag punkt 14 a) fekk 11 røyster (A, Sp, KrF, H og V) mot 2 (Frp) for Bakke sitt forslag, og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Håland sitt forslag punkt 14 b) og c) fekk 11 røyster (A, KrF, Sp V og H) mot 2 (Frp) for Bakke sitt forslag og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Andersland sitt forslag punkt 14 d) fekk 1 røyst (V) og fall.

Håland sitt forslag punkt 14 d) fekk 11 røyster (A, KrF, Sp, V og H) mot 2 (Frp) for Bakke sitt forslag, og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Bybanen er ein suksess og Fylkesutvalet ønskjer å bygge vidare på dei investeringane som er gjort. I regionale planar og Kollektivstrategi for Hordaland er Bybanen ei prioritert satsing. Vidare utbygging av bybane gjennom sentrum vil dessutan utløyse meir kapasitet i eksisterande infrastruktur.
2. Fylkesutvalet understrekar viktigheita av å utvikle eit heilskapleg og gjennomgåande kollektivtilbod som er attraktivt for dei reisande, er godt integrert i bybiletet, føreseieleg, med høg frekvens og god framkomst. Fylkesutvalet meiner at Bybanekonseptet gjev riktig kapasitet for ein by på storleiken til Bergen, og at det er rett å halde fram med same konsept. Å legge til rette for at to separate konsept skal koplant i sentrum vil gi unødig store driftsutfordringar og arealkrevjande løysingar.
3. Fylkesutvalet meiner at det supplerande busstilbodet mellom sentrum og Åsane må sikrast god framkomst, kort reisetid og funksjonelle bytepunkt. Det bør særleg fokuserast på følgjande to område: Framkomsten for bussar i krysset på Nygårdstangen i retning Bergen busstasjon og koplinga mellom Åsane terminal og veggnettet rundt terminalen.
4. Fylkesutvalet er tilfreds med at sykkelveg langs Bybanen til Åsane vert regulert som ein del av bybaneprojektet. Fylkesutvalet rår til at tilrettelegging for gåande og syklende vert prioritert, men at standarden på sykkelvegane i sentrumsområda må bli vurdert i høve til tilgjengeleg areal og andre trafikantar sine behov.
5. Fylkesutvalet merkar seg at Bergen kommune har gjort vedtak om å regulere alternativ med forlenging av Fløyfjellstunnelen for å frigjere Åsaneveien for bybanetrasé. Fylkesutvalet aksepterer denne løysinga til tross for at det aukar økonomisk risiko og kompleksitet i projektet. Fylkesutvalet føreset at planarbeidet sikrar mest mogeleg samtidighet i utbygginga av bybane og forlenga Fløyfjellstunnel.

6. Fylkeskommunen er tiltakshavar, eigar og ansvarleg for drift av Bybanen og må vere tett kopla til den overordna styringa av prosjektet. Fylkesutvalet rår til at det etablerast ei administrativ styringsgruppe som kan fylgje reguleringsarbeidet jamleg med fokus på kostnadskontroll og problemstillingar av overordna og prinsipiell art. Fylkesutvalet rår til at styringsgruppa utformer ei prosjektbestilling som ramme for arbeidet med reguleringsplan.
7. Det er viktig å skape grunnlag for omforeinte løysingar i den vidare i planprosessen. Fylkesutvalet rår til at det vert lagt inn tid i framdriftsplanen til å gjennomføre politisk forankring av konklusjonane for skissefasen i framdriftsplanen.
8. For å sikre gjennomføring av Bybanen BT5 til Åsane må det bli arbeidd med å redusere risiko og kompleksitet i prosjektet i så stor grad som mogleg. Fylkesutvalet meiner kostnader må bli drøfta som del av arbeidet med reguleringsplanen. Det må bli planlagt for eit realistisk prosjekt der ein søker kostnadsreducerande tiltak, særleg i høve til depot, tunnel og haldeplassar, samt driftskostnader knytt til buss, bane og infrastruktur. Den administrative styringsgruppa (jf. vedtakspunkt 6) skal bidra til slik kostnadsstyring gjennom å syte for at konkrete løysingar i planarbeidet held seg innanfor rammene av eit realistisk finansieringsopplegg.
9. Fylkesutvalet meiner at statleg andel i finansieringa av prosjektet bør aukast. Fylkesutvalet meiner spesielt at forlenging av Fløyfjellstunnel og sykkelveg med riksvegfunksjon må sikrast statleg finansiering. Fylkesutvalet rår til at ein i prosjektet har fokus på å sikre private bidrag til finansiering gjennom utbyggingsavtaler.
10. Fylkesutvalet rår til at det vert utarbeidd ein trafikkplan som tek utgangspunkt i stenging av Torget/ Bryggen for gjennomkøyring med privatbil. I arbeidet må det bli vurdert ei løysing med mogelegheit for tovegs trafikk i eitt løp i Fløyfjellstunnelen slik at ein sikrar trafikkavvikling ved planlagt stenging av Fløyfjellstunnelen. Fylkesutvalet ser det som viktig at trafikkplanen vurderer tiltak i høve til:
 - a) Trafikk som kan vere i konflikt med framkomst til bybanen.
 - b) Den trafikale belastninga for dei kulturhistoriske miljøa i sentrum og Sandviken.
 - c) Den trafikale belastninga for bebuarane i sentrum og Sandviken.
 - d) Fylkesutvalet er samd i Bystyret i Bergen sitt ønskje om at det må etablerast kollektivfelt i Fløyfjellstunnelen.
11. Delstrekning 1 - Kaigaten – Sandbrogaten
 Traseen som er lagt til grunn i oppstartmeldinga er i samsvar med fylkesutvalet si tilråding av 31.10.2013 om dagløysing gjennom sentrum og over Bryggen. Fylkesutvalet ser utfordringar for kulturminne som må løysast, og understreker at vedtaket vart gjort med visse vilkår som må bli oppfylt gjennom reguleringsarbeidet:
 - a. Fylkesutvalet føreset:
 - i. at ein fjernar, eller sikrar fjerna, det meste av ordinær biltrafikk framom Bryggen.
 - ii. at ein ikkje set opp gjerder eller andre fysiske hindringar framom Torget og Bryggen.
 - iii. at ein finn akseptable løysingar for køyreleidningsanlegg
 - b. Som avbøtande tiltak knytt til barriereverknad ber fylkesutvalet om at ein ser nærare på:
 - i. Batteri eller andre energiberarar som straumkjelde framfor Torget og Bryggen.
 - ii. Reduksjon av barriereverknaden for verdsarvstaden Bryggen i form av kotehøgde for bybanesporet.
 - iii. Auka avstand til Finnegården.
 - c. Fylkesutvalet viser til Riksantikvaren sine krav om at ein må finne akseptable løysingar for kulturlaga i Øvregaten og Sandbrogaten, og ser det som viktig å ha fokus på konsekvensane dette kan ha for kostnad og framdrift.
12. Delstrekning 2 Sandbrogaten – Eidsvågtunnelen
 På denne strekninga er det avvik mellom Fylkesutvalet si tilråding av 31.oktober 2013 og det Bergen kommune har lagt til grunn for oppstartsmeldinga.
 - a. Fylkesutvalet ser at kostnadene knytt til tunnel og underjordisk haldeplass bak Sandviken kyrkje er særst høge. Fylkesutvalet rår derfor til at ein gjennom heile planprosessen har særskilt merksemd på val av løysingar som kan redusere kostnader/risiko for auka kostnader.

Samstundes viser fylkesutvalet til at kulturminneomsyn i Sandviken er viktig for utforming av trase.

b. Fylkesutvalet føreset at reguleringsplanarbeidet tek omsyn til kulturminnet og kulturmiljøet rundt Måseskjæret.

13. Delstrekning 3 Eidsvågtunnelen – Tertneskrysset

a. På denne strekninga er traseen som ligg til grunn for oppstartsvarselet i hovudsak i tråd med Fylkesutvalet si tilråding. Fylkesutvalet støttar kommunen i å vurdere eit alternativ med trasé på vestsida av Griggastemma for å undersøke potensialet for byutvikling.

14. Delstrekning 4 Tertneskrysset – Vågsbotn

a. Traséen som er lagt til grunn for oppstartsvarselet er i tråd med Fylkesutvalet si tilråding om å gå gjennom Åsane senter og vidare i tunnel til Nyborg. Endring av trasé for Nyborgstunnelen gir rom for å vurdere nye løysingar. Fylkesutvalet rår til ei dagløyising mellom Åsane senter og Vågsbotn. Ved å krysse E39 i bru vil ein kunne bidra til å dempe barriereverknadene av europavegen og opne for gode løysingar for gåande og syklende.

b. Åsane terminal er den klart største bydelsterminalen med omsyn til passasjertal og tal på bussar. Fylkesutvalet rår til at tilkomst for buss til terminalen og tilrettelegging for terminalen som bytepunkt mellom buss og bane vert prioritert i planarbeidet.

c. Åsane har vesentleg potensial for auka sykkelandel, men Fylkesutvalet vurderer at potensialet er størst for bydelsinterne reiser og vil prioritere aksane frå bustadområda og inn mot kollektivterminal og haldeplassar.

d. Fylkesutvalet er positive til at ein i planarbeidet skal vurdere ulike lokalitetar for å etablere innfartsparkering i Åsane bydel.

Protokollmerknad frå Frp

Framstegspartiet er uroa for kostnadene for Bybanen, og måten den skal finansierast på.

Framstegspartiet er sterk motstandar av dagløyising slik det kjem fram i planen

Framstegspartiet vil i tida fram mot fylkesutvalet jobbe med alternative forslag

PS 98/18 Fråsegn til varsel om oppstart av kommunedelplan og offentlig ettersyn av forslag til planprogram Tokagjelet - Kvam herad

Forslag til innstilling

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling støttar i hovudsak Statens vegvesen i vurderinga av kva alternativ som er lagt til grunn for vidare planprosess, kor det er lagt opp til tunnell med til tre moglege påhogg i Øvre Steinsdalen, samt påhogg i Kleiva, Røyrlø og Frøland på vestsida av Tokagjelet.
2. Utval for kultur, idrett og regional utvikling støttar Statens vegvesen i konklusjonen i planprogrammet om at det ikkje er ønskjeleg å utbetre dagens veg eller å kople saman Snauhaugs- og Fossagjeltunnelen.
3. Utval for kultur, idrett og regional utvikling ber Statens Vegvesen vurdere alternativa i Øvre Steinsdalen, samt Røyrlø og Kleiva for påhogg til tunnel, for å få betre utgreidd konsekvensane knytt til ikkje-prisette tema som landskapsinngrep, landbruk, kulturminne, samt usikkerhet knytt til ras-utfordringar.
4. Utval for kultur, idrett og regional utvikling rår til at alternativ med påhogg i Eikedalen blir vurdert på nytt med omsyn til om det er mogleg å finne fram til tilfredstillande løysingar knytt til ras-sikring.

5. Utval for kultur, idrett og regional utvikling rår til at alternativa med lang tunnel til Frøland vert tatt ut av planprogrammet. Tunnel til Frøland gir uakseptabel lang veg mellom Kvamskogen og andre delar av Kvam herad og høge investeringskostnader. Utvalet vil vurdere å fremje motsegn om desse alternativa vert innarbeidd i eit planforslag.
6. Utval for kultur, idrett og regional utvikling peikar på at gamlevegen opp Tokagjelet er eit forskriftsfreda kulturminne av høg nasjonal verdi. Det vidare arbeidet med ny veg bør leggje til rette for at vegen som kulturminne vert halden i hevd etter dei føringane som forskriftsfredinga har.
7. Utval for kultur, idrett og regional utvikling rår til at planarbeidet må vektlegge omsynet til gåande og syklande. Planprogrammet må vurdere om det kan tillatast trafikk for syklande og gåande på noverande veg i Tokagjelet.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 15.08.2018

Astrid Aarhus Byrknes, KrF, sette på vegner av KrF, Sp, A, V, H og Frp frem slikt forslag:

«Alternativ:

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling støttar i hovudsak Statens vegvesen i vurderinga av kva alternativ som er lagt til grunn for vidare planprosess, kor det er lagt opp til tunnell til tre moglege påhogg i Øvre Steinsdalen, samt påhogg i Kleiva, Røyrlø, Eikedalen og Frøland på vestsida av Tokagjelet.
2. Utval for kultur, idrett og regional utvikling støttar Statens vegvesen i konklusjonen i planprogrammet om at det ikkje er ønskjeleg å utbetre dagens veg eller å kople saman Snauhaugs og Fossagjeltunnelen.
3. Utval for kultur, idrett og regional utvikling ber Statens Vegvesen vurdere alternativa i Øvre Steinsdalen, samt Røyrlø, Kleiva, Eikedalen, og Frøland for påhogg til tunnel, for å få betre utgreidd konsekvensane knytt til ikkje-prisette tema som landskapsinngrep, landbruk, kulturminne, samt usikkerhet knytt til rasutfordringar.
4. Utval for kultur, idrett og regional utvikling rår til at alternativ med påhogg i Eikedalen blir vurdert på nytt med omsyn til om det er mogleg å finne fram til tilfredstillande løysingar knytt til ras-sikring.
5. Utval for kultur, idrett og regional utvikling peikar på at gamlevegen opp Tokagjelet er eit forskriftsfreda kulturminne av høg nasjonal verdi. Det vidare arbeidet med ny veg bør leggje til rette for at vegen som kulturminne vert halden i hevd etter dei føringane som forskriftsfredinga har.
6. Utval for kultur, idrett og regional utvikling rår til at planarbeidet må vektlegge omsynet til gåande og syklande. Planprogrammet må vurdere om det kan tillatast trafikk for syklande og gåande, samt lokaltrafikk på noverande veg i Tokagjelet, eller alternativt dagløysing for denne trafikken mellom Steinsdalen og Kvamskogen.»

Røysting

Byrknes sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling mot ingen røyster for fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 vart samrøystes vedteke som innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 fekk 1 røyst (SV) og fall mot 14 røyster (Sp, A, KrF, V, MDG, Frp, H) for Byrknes sitt forslag punkt 3 som vart vedteke som innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 4 vart samrøystes vedteke som innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 5 fekk 1 røyst (SV) og fall mot 14 røyster (Sp, A, KrF, V, MDG, Frp, H) for Byrknes sitt forslag punkt 5 som vart vedteke som innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 6 vart samrøystes vedteke som innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 7 fekk 1 røyst (MDG) og fall mot 14 røyster (Sp, A, KrF, V, MDG, Frp, H) for Byrknes sitt forslag punkt 6 som vart vedteke som innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling.

Innstilling til utval for kultur, idrett og regional utvikling

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling støttar i hovudsak Statens vegvesen i vurderinga av kva alternativ som er lagt til grunn for vidare planprosess, kor det er lagt opp til tunnell til tre moglege påhogg i Øvre Steinsdalen, samt påhogg i Kleiva, Røyrlø, Eikedalen og Frøland på vestsida av Tokagjelet.
2. Utval for kultur, idrett og regional utvikling støttar Statens vegvesen i konklusjonen i planprogrammet om at det ikkje er ønskjeleg å utbetre dagens veg eller å kople saman Snauhaugs- og Fossagjeltunnelen.
3. Utval for kultur, idrett og regional utvikling ber Statens Vegvesen vurdere alternativa i Øvre Steinsdalen, samt Røyrlø, Kleiva, Eikedalen, og Frøland for påhogg til tunnel, for å få betre utgreidd konsekvensane knytt til ikkje-prissette tema som landskapsinngrep, landbruk, kulturminne, samt usikkerhet knytt til rasutfordringar.
4. Utval for kultur, idrett og regional utvikling rår til at alternativ med påhogg i Eikedalen blir vurdert på nytt med omsyn til om det er mogleg å finne fram til tilfredstillande løysingar knytt til ras-sikring.
5. Utval for kultur, idrett og regional utvikling peikar på at gamlevegen opp Tokagjelet er eit forskriftsfreda kulturminne av høg nasjonal verdi. Det vidare arbeidet med ny veg bør leggje til rette for at vegen som kulturminne vert halden i hevd etter dei føringane som forskriftsfredinga har.
6. Utval for kultur, idrett og regional utvikling rår til at planarbeidet må vektlegge omsynet til gåande og syklende. Planprogrammet må vurdere om det kan tillatast trafikk for syklende og gåande, samt lokaltrafikk på noverande veg i Tokagjelet, eller alternativt dagløysing for denne trafikken mellom Steinsdalen og Kvamskogen.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 21.08.2018

Sara Hamre Sekkingstad (Sp) sette på vegne av Sp, A og KrF frem slikt forslag:

«Forslag 6 i innstillinga frå utval for miljø og samferdsel vert erstatta med forslag 7 i fylkesrådmannen si innstilling».

Røysting

Innstilling frå miljø og samferdsel punkt 1-5 ble samrøystes vedteke.

Sekkingstad sitt forslag vart vedteke med 7 røyster (A, SP, KrF) mot 6 røyster (FRP, V, H).

Vedtak

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling støttar i hovudsak Statens vegvesen i vurderinga av kva alternativ som er lagt til grunn for vidare planprosess, kor det er lagt opp til tunnell til tre moglege påhogg i Øvre Steinsdalen, samt påhogg i Kleiva, Røyrlø, Eikedalen og Frøland på vestsida av Tokagjelet.
2. Utval for kultur, idrett og regional utvikling støttar Statens vegvesen i konklusjonen i planprogrammet om at det ikkje er ønskjeleg å utbetre dagens veg eller å kople saman Snauhaugs- og Fossagjeltunnelen.
3. Utval for kultur, idrett og regional utvikling ber Statens Vegvesen vurdere alternativa i Øvre Steinsdalen, samt Røyrlø, Kleiva, Eikedalen, og Frøland for påhogg til tunnel, for å få betre

utgreidd konsekvensane knytt til ikkje-prisette tema som landskapsinngrep, landbruk, kulturminne, samt usikkerhet knytt til rasutfordringar.

4. Utval for kultur, idrett og regional utvikling rår til at alternativ med påhogg i Eikedalen blir vurdert på nytt med omsyn til om det er mogleg å finne fram til tilfredstillande løysingar knytt til ras-sikring.
5. Utval for kultur, idrett og regional utvikling peikar på at gamlevegen opp Tokagjelet er eit forskriftsfreda kulturminne av høg nasjonal verdi. Det vidare arbeidet med ny veg bør leggje til rette for at vegen som kulturminne vert halden i hevd etter dei føringane som forskriftsfredinga har.
6. Utval for kultur, idrett og regional utvikling rår til at planarbeidet må vektlegge omsynet til gåande og syklande. Planprogrammet må vurdere om det kan tillatast trafikk for syklande og gåande på noverande veg i Tokagjelet

PS 99/18 Fråsegn til kommuneplanens arealdel for Kvam herad

Forslag til vedtak

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling ser det som viktig og positivt at Kvam herad har rullert arealdelen av kommuneplanen og får ein kommuneplan med felles planskildring, plankart og føresegner for heile kommunen, med unntak av Kvamskogen. Planframlegget er hovudsakleg i samsvar med regionale mål og føringar. Det heilskaplege og tilgjengelege planframlegget vil gi eit godt styringsverktøy for arealforvaltninga i kommunen og legg til rette for innsyn og einsarta sakshandsaming.
2. Utval for kultur, idrett og regional utvikling er positive til at det i planforslaget vert prioritert å satsa på fortetting og utbygging i vekstsoner definert i kommuneplanen, samstundes som det er eit mål å oppretthalde og vidareutvikle gode og levande lokalsamfunn.
3. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner at kommuneplanen sin arealdel for Kvam herad i stor grad følgjer retningslinene i *Regional plan for attraktive senter i Hordaland*. Planframlegget bør verte retta opp på følgjande punkt:
 - Definisjon av senterutstrekning av sentera i kommunen i samsvar med regional plan.
 - Omtale og føresegner om lokalisering av handel.
4. Føresegnene til næringsformål, § 2.1.8, opnar opp for detaljhandel i strid med føresegna i *Regional plan for attraktive senter*. Utval for kultur, idrett og regional utvikling fremjar motsegn til føresegnene knytt til næringsformål. *Motsegna fell bort viss føresegnene vert endra til å vere i tråd med unntaka i føresegna i Regional plan for attraktive senter*
5. Feltet FO4 (forretning) på Evjo ligg utanfor senterområde og opnar opp for detaljhandel i strid med retningslinjer og føresegna 4.1 i *Regional plan for attraktive senter*. Utval for kultur og idrett og regional utvikling fremjar motsegn til formålet. *Motsegna fell bort om formålet vert endra til næring og føresegnene vert endra til å vere i tråd med unntaka i føresegna i Regional plan for attraktive senter*
6. Grunna mogleg konflikt med kommunedelplan for Fv. 7 gjennom Tokagjelet som er under arbeid, fremjar Utval for kultur og idrett og regional utvikling motsegn til kommuneplanens arealdel mot dei nye felta med formål næring N42, N43 og N67.
7. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner akvakultur i stor grad er ivaretatt i planframlegget frå Kvam kommune. Lokaliteten vist sør for Kvamsøy er i konflikt med omsynssone 530 – friluftsliv og regionalt viktig område i *Regional kystzoneplan for Sunnhordaland og Ytre Hardanger*. Lokaliteten er og i konflikt med kulturminneverdiar.
8. Utval for kultur, idrett og regional utvikling stør vidareføring av ledige akvakulturområde til utprøving av lukka anlegg, nye metodar og andre artar.
9. Utval for kultur, idrett og regional utvikling rår til at det må innarbeidast generelle føresegner knytt til omsyn til kulturminne av lokal, regional og nasjonal interesse.

10. Alle automatisk freda kulturminne bør visast på plankartet som omsynssone d (H730), bandlagt etter kulturminnelova. Omsynssonar for bevaring av kulturmiljø i tråd med kulturminneplan (H570) og for bandlegging må takast med i arealplankart og planføresegner.
11. Det er ikkje gjennomført arkeologiske registreringa i heile kommuneplanen sitt areal. Fylkeskommunen må ta atterhald om nye byggeområde, spreidd busetnad og spreidd næring inntil § 9 i kulturminnelova er oppfylt. Dette gjeld både land- og sjøområde.
12. Den mellomalderske kyrkjegarden i Øystese er eit automatisk freda kulturminne. Innafor mellomalderkyrkjegarden er gravlegging berre tillate i gravfelt som har vore i kontinuerleg bruk etter 1945. Gravfelt som ikkje har vore i bruk etter 1945 skal ikkje brukast til gravlegging. Alle inngrep i grunnen eller andre tiltak som kan verke inn på det automatisk freda kulturminnet er ikkje tillate med mindre det ligg føre dispensasjon frå kulturminnelova
13. Nedlagde kyrkjestadar frå mellomalderen er og automatisk freda kulturminne. Alle inngrep i grunnen eller andre tiltak som kan verke inn på det automatisk freda kulturminnet er ikkje tillate med mindre det ligg føre dispensasjon frå kulturminnelova.
14. Utval for kultur og idrett og regional utvikling fremjar motsegn til kommuneplanen arealplan for Kvam herad, 2018-2030, på følgjande punkt:
 - a. Akvakultur AK27 - grunna stor konflikt med det overordna kulturlandskapet og fjorden som historisk og førhistorisk lei. *Motsegn fell bort dersom akvakulturområdet vert tatt ut av planforslaget eller at ny plassering/omfang tek omsyn til dei kjende kulturminneverdiane i området*
 - b. Arealføremål OPT50 – utviding av aldersheim i Øystese - grunna konflikt med automatisk freda kulturminne kyrkjestad frå mellomalder id 97444. *Motsegn fell bort dersom avgrensinga av arealføremålet OPT50 vert lagt utanfor kulturminnet id 97444 med sikringssone.*
 - c. Sentrumsføremål S8 Straumshaugen - grunna konflikt med automatisk freda kulturminne og uavklarte kulturminne. *Motsegn fell bort om S8 vert teken ut av planen i si noverande form og ny arealbruk sikrar gravminnet.*
 - d. Næringsområda ved Ljonesvågen N17/N18 og N20 - grunna konflikt med automatisk freda kulturminne og uavklarte kulturminne. *Motsegn fell bort om N18 og N20 vert tatt ut av planen.*
 - e. F18 vist som framtidig fritidsbusetnad - grunna konflikt med automatisk freda kulturminne og uavklarte kulturminne. *Motsegn fell bort om ein tar F18 ut av planen*
 - f. Kulturminneplan for Kvam» med røter og føter i Kvam, kommunedelplan for kulturminne 2017-2027 har prioriterte kulturminne. Desse må visast på kart med omsynssoner. *Motsegn fell bort når kommuneplankartet er retta opp.*
 - g. Automatisk freda kulturminne er ikkje vist på forslag til plankart. *Motsegn fell bort når automatisk freda kulturminne vert vist som omsynssone d, bandlagt etter kulturminnelova, jf. pbl § 11-8, d (SOSI-kode H730)*

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 21.08.2018

Sara Hamre Sekkingstad (Sp) sette på vegner av Sp, KrF og A frem slikt forslag:

«Saka vert utsett. Utval for kultur, idrett og regional utvikling ber om synfaring før endeleg vedtak»

Røysting

Sekkingstad sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Saka vert utsett. Utval for kultur, idrett og regional utvikling ber om synfaring før endeleg vedtak

PS 100/18 Fråsegn til områdeplan for Rong senterområde, Øygarden kommune

Forslag til innstilling

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling ønskjer å stø opp om utvikling av Rong til eit attraktivt senter. Planen har mål og verkemiddel for å vende staden mot sjøen og gjere Rong sentrum tettare, med miljøgate og eit mangfald av funksjonar og aktivitetar i samsvar med *Regional plan for attraktive senter*.
2. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner at planframlegget har mange gode kvalitetar som vil styrke Rong som eit attraktivt senter og ein god stad å bu på. Det er lagt til rette for eit nett av stiar, parkar, møteplassar og kopling mellom sentrum og sjø. Universell utforming er vektlagt. Planen samsvarar også med retningslinjer i *Regional plan for folkehelse*.
3. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner at Bustadføremål B8 vil dominere landskapet frå sjøen og ikkje ivareta omsynet til strandsona på ein god måte. Utvalet rår til at føremålet vert trekt lenger unna sjøen, redusert i omfang eller tatt ut av planen.
4. Med heimel i *Regional plan for attraktive senter i Hordaland – senterstruktur, tenester og handel* gir Fylkesutvalet samtykke til utviding av handel for på Rong slik det er søkt om. Flytting og utviding av handel er innanfor planlagt areal for handel i samband med områdeplan for Rongøy, og omfang handel er i samsvar med senterstruktur og omland. Utvidinga er også i samsvar med Regional plan for attraktive senter og regionale føresegn.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 21.08.2018

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling ønskjer å stø opp om utvikling av Rong til eit attraktivt senter. Planen har mål og verkemiddel for å vende staden mot sjøen og gjere Rong sentrum tettare, med miljøgate og eit mangfald av funksjonar og aktivitetar i samsvar med *Regional plan for attraktive senter*.
2. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner at planframlegget har mange gode kvalitetar som vil styrke Rong som eit attraktivt senter og ein god stad å bu på. Det er lagt til rette for eit nett av stiar, parkar, møteplassar og kopling mellom sentrum og sjø. Universell utforming er vektlagt. Planen samsvarar også med retningslinjer i *Regional plan for folkehelse*.
3. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner at Bustadføremål B8 vil dominere landskapet frå sjøen og ikkje ivareta omsynet til strandsona på ein god måte. Utvalet rår til at føremålet vert trekt lenger unna sjøen, redusert i omfang eller tatt ut av planen.
4. Med heimel i *Regional plan for attraktive senter i Hordaland – senterstruktur, tenester og handel* gir Fylkesutvalet samtykke til utviding av handel for på Rong slik det er søkt om. Flytting og utviding av handel er innanfor planlagt areal for handel i samband med områdeplan for Rongøy, og omfang handel er i samsvar med senterstruktur og omland. Utvidinga er også i samsvar med Regional plan for attraktive senter og regionale føresegn.

PS 101/18 Regional plan for kultur i Sogn og Fjordane 2019 - 2027 - høyring

Forslag til innstilling

- 1 Fylkesutvalet ser positivt på at Sogn og Fjordane fylkeskommune har utarbeidd framlegg til ny regional plan for kultur. Planen identifiserer aktuelle kulturpolitiske utfordringar og peikar ut satsingar som er viktige i dagens Sogn og Fjordane. Planen bør vere retningsgjevande for vidare prosessar i Vestland fylkeskommune, og i saker som gjeld den nordlege delen av det framtidige fylket.
- 2 Fylkesutvalet meiner at det vil styrke framlegget til regional plan og handlingsprogram dersom ein i større grad tek drøfta behovet for samordning av arbeidsmetodar og verkemiddel i dei to fylkeskommunane før etableringa av Vestland fylkeskommune 1.1.2020.
- 3 Fylkesutvalet meiner at planframlegget i større grad bør sjåast i samband med vedtekne regionale planar i Sogn og Fjordane og Hordaland innanfor kultur og idrett og folkehelse.
- 4 Fylkesutvalet har merknader til planframlegget og rår til at framlegget vert justert i samsvar med fylkesrådmannen si innstilling på følgjande punkt:
 - a. Vurdering av regionale tilskotsordningar på kultur- og idrettsfeltet.
 - b. Drøfting av bruken av samarbeids- og partnerskapsavtalar
 - c. Vektlegging av behovet for ein tydeleg politikk for det profesjonelle kunstfeltet, med vekt på kunstens autonomi og eigenverdi.
 - d. Tydeleggjing av behovet for nettverk og kompetanse innan profesjonelle kunstfeltet, og potensialet i å ytterlegare nytte nettverk som allereie er etablerte i Hordaland.
 - e. Styrka fokus på vidareutvikling av kunst i offentleg rom, jf Hordaland fylkeskommune sin politikk på feltet.
 - f. Definere ein politikk for toppidrett, større meisterskap og dopingførebyggjande arbeid.
 - g. Samhandling med FOU-miljø og utvikling av regionalt viktige nettverk og samarbeidsmodellar.
 - h. Utviklingsarbeid i høve friluftsliv.
 - i. Utvikling av skulebibliotek i vidaregåande opplæring.
 - j. Utviding av bokbåttenesta til heile det nye vestlandsfylket.
 - k. Tydeleggjing av den overordna samfunnsrolla som fylkesarkiva har og kan ta innan det kulturhistoriske feltet.
 - l. Utdjupe tema Universell utforming

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 21.08.2018

Sara Hamre Sekkingstad (Sp) sette frem slikt forslag:

«Fylkesutvalet tar saka til orientering».

Røysting

Sekkingstad sitt forslag ble samrøystes vedteke mot ingen røyster for fylkesrådmannen si innstilling.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet tar saka til orientering.

PS 102/18 Lokal mobilisering mot doping - ny avtale med Antidoping Norge og prosjektplan 2018/20

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet vedtek framlegget til avtale mellom Stiftelsen Antidoping Norge og Hordaland fylkeskommune i samband med gjennomføring av prosjektet «Mobilisering mot doping» i Hordaland 1. august 2018 til 31. juli 2020.
2. Fylkesutvalet gir fylkesrådmannen fullmakt til å peike ut deltakar i styringsgruppa for arbeidet.
3. Fylkesutvalet løyver kr 300.000 til Stiftelsen Antidoping Norge til dette arbeidet for skuleåret 2018/2019. Løyvinga skal førast over budsjettpost 400.410.00 «Tilskot til idrettsarbeid».

Saksprotokoll i Utval for opplæring og helse - 14.08.2018

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet vedtek framlegget til avtale mellom Stiftelsen Antidoping Norge og Hordaland fylkeskommune i samband med gjennomføring av prosjektet «Mobilisering mot doping» i Hordaland 1. august 2018 til 31. juli 2020.
2. Fylkesutvalet gir fylkesrådmannen fullmakt til å peike ut deltakar i styringsgruppa for arbeidet.
3. Fylkesutvalet løyver kr 300.000 til Stiftelsen Antidoping Norge til dette arbeidet for skuleåret 2018/2019. Løyvinga skal førast over budsjettpost 400.410.00 «Tilskot til idrettsarbeid».

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 21.08.2018

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling

1. Fylkesutvalet vedtek framlegget til avtale mellom Stiftelsen Antidoping Norge og Hordaland fylkeskommune i samband med gjennomføring av prosjektet «Mobilisering mot doping» i Hordaland 1. august 2018 til 31. juli 2020.
2. Fylkesutvalet gir fylkesrådmannen fullmakt til å peike ut deltakar i styringsgruppa for arbeidet.
3. Fylkesutvalet løyver kr 300.000 til Stiftelsen Antidoping Norge til dette arbeidet for skuleåret 2018/2019. Løyvinga skal førast over budsjettpost 400.410.00 «Tilskot til idrettsarbeid».

PS 103/18 Høyrings svar Kulturarenaplan for Bergen kommune 2019 - 2030

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet slutter seg til innspel til Kulturarenaplanen for Bergen kommune slik det ligg føre i saka og vedtek følgjande:

1. Slik planen framstår, vert den i stor grad ein katalog over påbegynte, planlagde og påtenkte tiltak. Hordland fylkeskommune saknar ei klårare basiskartlegging av status og ein overordna analyse av framtidige behov som grunnlag for kommunale vurderingar.
 - a) Kulturlivet sine eigne stemmar er tydeleg i denne planen. Planteksten burde hatt eit tydelegare skilje mellom innspel frå tiltakshavarar og Bergen kommune sine eigne vurderingar.
 - b) I rubrikken for finansiering av det einskilde tiltak må det skiljast mellom vedteken finansiering og kva som er ønskjeleg finansiering. Det må og gå fram kven som står bak framlegga til finansiering.

- c) Hordaland fylkeskommune vil tilrå at planen meir systematisk og heilskapleg skildrar og vurderer omsynet til arealplanlegging etter plan- og bygningslova og kulturminnelova.
 - d) Hordaland fylkeskommune ser 2019 – 2030 som ein lang periode for ein slik plan, og vil tilrå at planen vert rullert midtvegs i planperioden.
2. I tråd med eige vedtak støttar Hordaland fylkeskommune Bergen kommune i at spelemidlane til kulturbygg må aukast.
 3. Hordaland fylkeskommune er samd i at meir midlar frå *kap.322, post 70 – Nasjonale kulturbygg*, bør tilfalle Bergen og Hordaland. Det må arbeidast aktivt med dette.
 4. Hordaland fylkeskommune ser det som svært positivt at det jobbast for at skulane i Bergen skal kunne nyttast betre til bruk for kulturlivet på kveldstid, og at det skal leggjast til rette for ei dette gjennom kommunalt bookingsystem.
 5. Hordaland fylkeskommune ser satsinga på ny bruk av tomme lokale som svært positiv og eit viktig bidrag til ei god byutvikling og m.a. levande sentrum.
 6. Hordaland fylkeskommune vil styrke musea i høve drift og investering i samsvar med dei økonomiske føresetnadene til fylkeskommunen og støttar Bergen kommune si vurdering av at det svært store behov for istandsetting av eldre bygg innanfor museumssektoren og behov for nye lokalar for nye satsingar.
 - a) Hordaland fylkeskommune vil følge opp prosjekt Museumsløft knytt til kartlegging av bygningsmasse og vedlikehaldsbehov av dei verneverdige bygga i musea. Dette vil konkretisere behova innan museumsfeltet på ein systematisk og god måte.
 - b) Det er svært positivt at Bergen kommune vil opprette ei ny tilskotsordning til vedlikehald av ikkje-kommunale museumsbygg.
 - c) I tråd med nasjonal politikk er etablering av eit Verdsarvsenter på Bryggen eit prioritert kulturarenatiltak i Regional kulturplan for Hordaland.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 21.08.2018

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet sluttar seg til innspel til Kulturarenaplanen for Bergen kommune slik det ligg føre i saka og vedtek følgjande:

1. Slik planen framstår, vert den i stor grad ein katalog over påbegynte, planlagde og påtenkte tiltak. Hordaland fylkeskommune saknar ei klårare basiskartlegging av status og ein overordna analyse av framtidige behov som grunnlag for kommunale vurderingar.
 - a) Kulturlivet sine eigne stemmar er tydeleg i denne planen. Planteksten burde hatt eit tydelegare skilje mellom innspel frå tiltakshavarar og Bergen kommune sine eigne vurderingar.
 - b) I rubrikken for finansiering av det einskilde tiltak må det skiljast mellom vedteken finansiering og kva som er ønskjeleg finansiering. Det må og gå fram kven som står bak framlegga til finansiering.
 - c) Hordaland fylkeskommune vil tilrå at planen meir systematisk og heilskapleg skildrar og vurderer omsynet til arealplanlegging etter plan- og bygningslova og kulturminnelova.
 - d) Hordaland fylkeskommune ser 2019 – 2030 som ein lang periode for ein slik plan, og vil tilrå at planen vert rullert midtvegs i planperioden.
2. I tråd med eige vedtak støttar Hordaland fylkeskommune Bergen kommune i at spelemidlane til kulturbygg må aukast.
3. Hordaland fylkeskommune er samd i at meir midlar frå *kap.322, post 70 – Nasjonale kulturbygg*, bør tilfalle Bergen og Hordaland. Det må arbeidast aktivt med dette.

4. Hordaland fylkeskommune ser det som svært positivt at det jobbast for at skulane i Bergen skal kunne nyttast betre til bruk for kulturlivet på kveldstid, og at det skal leggjast til rette for ei dette gjennom kommunalt bookingsystem.
5. Hordaland fylkeskommune ser satsinga på ny bruk av tomme lokale som svært positiv og eit viktig bidrag til ei god byutvikling og m.a. levande sentrum.
6. Hordaland fylkeskommune vil styrke musea i høve drift og investering i samsvar med dei økonomiske føresetnadene til fylkeskommunen og støttar Bergen kommune si vurdering av at det svært store behov for istandsetting av eldre bygg innanfor museumssektoren og behov for nye lokalar for nye satsingar.
 - a) Hordaland fylkeskommune vil følge opp prosjekt Museumsløft knytt til kartlegging av bygningsmasse og vedlikehaldsbehov av dei verneverdige bygga i musea. Dette vil konkretisere behova innan museumsfeltet på ein systematisk og god måte.
 - b) Det er svært positivt at Bergen kommune vil opprette ei ny tilskotsordning til vedlikehald av ikkje-kommunale museumsbygg.
 - c) I tråd med nasjonal politikk er etablering av eit Verdsarvsenter på Bryggen eit prioritert kulturarenatiltak i Regional kulturplan for Hordaland.

PS 104/18 Fordeling av spelemidler til Den kulturelle skolesekken for skuleåret 2018-2019

Forslag til vedtak

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling sluttar seg til prinsipp for fordeling av midlar, slik dei kjem fram av saka.
2. Total tildeling på kr 18 911 086 vert fordelt slik:
Del skulekonsertar våren 2018: kr 3 824 720
Del Den kulturelle skolesekken i vidaregåande skule: kr 4 186 366
Del Den kulturelle skolesekken i grunnskulen: kr 10 900 000
3. Del Den kulturelle skolesekken i grunnskulen vert fordelt slik:
Tildeling til kommunane (1/3 av midlane + tillegg): kr 4 355 533
Hordaland fylkeskommune (grunnskulen): kr 6 544 467
4. Tildeling til kommunane vert fordelt slik:

Askøy	kr 367 281	Meland	kr 127 382
Austevoll	kr 119 604	Modalen	kr 28 943
Austrheim	kr 53 425	Odda	kr 109 001
Bømlo	kr 210 860	Os	kr 238 737
Eidfjord	kr 31 373	Osterøy	kr 181 459
Etne	kr 81 802	Radøy	kr 98 804
Fedje	kr 29 944	Samnanger	kr 61 942
Fitjar	kr 69 185	Stord	kr 247 420
Fjell	kr 377 420	Sund	kr 136 033
Fusa	kr 124 740	Sveio	kr 114 992
Granvin	kr 32 231	Tysnes	kr 83 984
Jondal	kr 32 803	Ullensvang	kr 98 838
Kvam	kr 175 225	Ulvik	kr 33 375
Kvinnherad	kr 307 970	Vaksdal	kr 91 894
Lindås	kr 265 139	Voss	kr 256 037
Masfjorden	kr 58 607	Øygarden	kr 109 084

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling sluttar seg til prinsipp for fordeling av midlar, slik dei kjem fram av saka.
2. Total tildeling på kr 18 911 086 vert fordelt slik:
Del skulekonsertar våren 2018: kr 3 824 720
Del Den kulturelle skolesekken i vidaregåande skule: kr 4 186 366
Del Den kulturelle skolesekken i grunnskulen: kr 10 900 000
3. Del Den kulturelle skolesekken i grunnskulen vert fordelt slik:
Tildeling til kommunane (1/3 av midlane + tillegg): kr 4 355 533
Hordaland fylkeskommune (grunnskulen): kr 6 544 467
4. Tildeling til kommunane vert fordelt slik:

Askøy	kr 367 281	Meland	kr 127 382
Austevoll	kr 119 604	Modalen	kr 28 943
Austrheim	kr 53 425	Odda	kr 109 001
Bømlo	kr 210 860	Os	kr 238 737
Eidfjord	kr 31 373	Osterøy	kr 181 459
Etne	kr 81 802	Radøy	kr 98 804
Fedje	kr 29 944	Samnanger	kr 61 942
Fitjar	kr 69 185	Stord	kr 247 420
Fjell	kr 377 420	Sund	kr 136 033
Fusa	kr 124 740	Sveio	kr 114 992
Granvin	kr 32 231	Tysnes	kr 83 984
Jondal	kr 32 803	Ullensvang	kr 98 838
Kvam	kr 175 225	Ulvik	kr 33 375
Kvinnherad	kr 307 970	Vaksdal	kr 91 894
Lindås	kr 265 139	Voss	kr 256 037
Masfjorden	kr 58 607	Øygarden	kr 109 084

PS 105/18 Rammeavtale om vilkår for oppdragstakarar i Den kulturelle skolesekken

Forslag til vedtak

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling vedtek å legge ASA 4401 *Rammeavtale om vilkår for oppdragstakere i Den kulturelle skolesekken i fylkeskommuner og kommuner* til grunn for inngåing av individuelle avtalar med oppdragstakarar i kunst- og kulturformidlingsprogrammet i skulen.
2. Oppdragstakar kan velje å ta oppdraget som næring eller som frilans lønsmottakar. Oppdrag som næring vert honorert etter satsar som går fram av rammeavtalen. Oppdrag som frilans lønsmottakar vert honorert etter satsar som går fram av rammeavtalen, redusert tilsvarende arbeidsgjevaravgifta.
 - Dagsats næring: kr 4500,-
 - Timesats førearbeid/preproduksjon næring: kr 625,-
 - Dagsats frilans lønsmottakar: kr 3945,-
 - Timesats førearbeid/preproduksjon frilans lønsmottakar: kr 548,-
 -

3. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere justeringar som følgje av eventuelle endringar i vilkåra og satsane i rammeavtalen.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 21.08.2018

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling vedtek å legge ASA 4401 *Rammeavtale om vilkår for oppdragstakere i Den kulturelle skolesekken i fylkeskommuner og kommuner* til grunn for inngåing av individuelle avtalar med oppdragstakarar i kunst- og kulturformidlingsprogrammet i skulen.
2. Oppdragstakar kan velje å ta oppdraget som næring eller som frilans lønsmottakar. Oppdrag som næring vert honorert etter satsar som går fram av rammeavtalen. Oppdrag som frilans lønsmottakar vert honorert etter satsar som går fram av rammeavtalen, redusert tilsvarande arbeidsgjevaravgifta.
 - Dagsats næring: kr 4500,-
 - Timesats førearbeid/preproduksjon næring: kr 625,-
 - Dagsats frilans lønsmottakar: kr 3945,-
 - Timesats førearbeid/preproduksjon frilans lønsmottakar: kr 548,-.
3. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere justeringar som følgje av eventuelle endringar i vilkåra og satsane i rammeavtalen.

PS 106/18 Søknad om ekstraordinær støtte til støvsanering - KODE kunstmuseer og komponistheim

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet løyver kr 700.000 til prosjektleiing av arbeid med støvsanering til KODE kunstmuseer og komponisthjem, org. nr. 990 269 343, frå utvalet sin rådveldekonto.
2. Fylkesutvalet meiner at statleg tilskot til stiftinga KODE kunstmuseer og komponisthjem må aukast minst tilsvarande snitt for resten av landet og ber administrasjonen sjå nærare på fordelingsnøkkelen mellom tilskot frå stat, fylkeskommune og kommune.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 21.08.2018

Espen Berntsen (A) stilte spørsmål om han var inhabil. Berntsen gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om han var inhabil. Utval for kultur, idrett og regional utvikling vedtok samrøystes at Espen Berntsen ikkje var inhabil.

Espen Berntsen tiltredde saksbehandlinga.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet løyver kr 700.000 til prosjektleiing av arbeid med støvsanering til KODE kunstmuseer og komponisthjem, org. nr. 990 269 343, frå utvalet sin rådveldekonto.
2. Fylkesutvalet meiner at statleg tilskot til stiftinga KODE kunstmuseer og komponisthjem må aukast minst tilsvarande snitt for resten av landet og ber administrasjonen sjå nærare på fordelingsnøkkelen mellom tilskot frå stat, fylkeskommune og kommune.