

Utval: Utval for miljø og samferdsel
Møtestad: Fylkesutvalsalen, 3.etg., Fylkeshuset, Agnes Mowinckelsgt. 5, Bergen
Dato: 17.10.2018
Tidspunkt: 11.00-15.40

Følgjande faste medlemmer møtte:

Namn	Funksjon	Representerer	
Gustav Bahus	Medlem	FRP	Til 12.40
Stein Inge Ryssdal	Medlem	H	
Atle Kvåle	Medlem	A	
Natalia Antonia Golis	Medlem	MDG	
Renate Møgster Klepsvik	Medlem	FRP	
Marthe Hammer	Nestleiar	SV	
Rasmus Laupsa Rasmussen	Medlem	A	
Astrid Aarhus Byrknes	Medlem	KRF	
Jon Askeland	Leiar	SP	
Svein Halleraker	Medlem	H	Til 14.55
Iril Schau Johansen	Medlem	H	
Per Lerøy	Medlem	A	
Geir Angeltveit	Medlem	V	
Kari Foseid Aakre	Medlem	A	
Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim	Medlem	SP	

Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Rolf Rosenlund	Seksjonsleiar forvaltningsseksjonen
John Martin Jacobsen	Seksjonsleiar vegseksjonen
Torill Klinker	Seksjonsleiar transportplanseksjonen
Målfrid Vik Sønstabø	Konst. direktør Skyss
Grethe Vikane	Avdelingsdirektør Statens vegvesen
Petter Lem Gullestad	Spesialrådgjevar fylkessekretariatet

Petter Lem Gullestad
Møtesekretær

Sakliste

Utvals-saknr	Innhald	Arkiv-saknr	U.Off.
PS 102/18	Godkjenning av innkalling og sakliste		
PS 103/18	Godkjenning av møtebok forrige møte		
PS 104/18	Referatsaker (meldingar)		
RS 57/18	Fv 7 som omkøyringsveg for E16 - møte med Kvam herad og Statens vegvesen	2018/13843	
RS 58/18	Ulykkesbarometer for Hordaland 2017	2014/13889	
RS 59/18	Utbetring etter tunnelsikkerheitsforskrifta - Økonomisk situasjon i Hordaland	2016/149	

RS 60/18	Evaluering av haldeplassoppgradering - kantstopp på Fv287 på Øvre Kråkenes. Rapport fra Statens vegvesen.	2017/16330
RS 61/18	Orientering om rapporten "Koblingen mellom nullvekstmålet og nullvisjonen - fotgjengere og syklisters sikkerhet i storbyområdene"	2014/13889
RS 62/18	Rapport fra årsmøte i Nordsjøkommisjon 2018	2014/22155
RS 63/18	Svar på oversendingsforslag - Trafikksikringstiltak Fv 40 Kvednabekkjen, Opstveit - Matre i Kvinnherad	2015/11214
RS 64/18	Endringer i Norske vegfinansieringsselskapers forening - Norvegfinans	2018/11333
RS 65/18	Fare for kutt i ferjetilbudet på Fensfjorden	2017/17840
RS 66/18	Ferjesambandet Stord-Kvinnherad - Ferjeavløysingsordninga	2016/943
RS 67/18	Meldingssak om innhald i møteprotokoll fra fylkessekretariatet	2018/14533
PS 105/18	Ymse	
PS 106/18	Bompengar for elbil	2014/17239
PS 107/18	Sykling i tunnel og oppfølging av dødsulykka i Raunekleivtunnelen i juli 2017	2017/14730
PS 108/18	Lokale båtruter Osterfjorden og Geitanger-Knappskog	2017/17742
PS 109/18	Namn på fylkesvegbruer i Austrheim kommune	2015/8463
PS 110/18	Konkurransetsetjing av Rutepakke Bergen sentrum og Bergen nord	2018/14417
PS 111/18	Servicelinjene i Bergen	2018/14297
PS 112/18	Søknad om 2 nye reserveløyve i Nordhordland Taxisentral	2015/3170
PS 113/18	Evaluering av løyveforvaltninga i Hordaland løyvedistrikt 2017	2018/13674

PS 102/18 Godkjenning av innkalling og sakliste

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 17.10.2018

Vedtak

Innkallinga vart godkjend utan merknader.

Sakslista vart godkjend utan merknader.

PS 103/18 Godkjenning av møtebok forrige møte

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 17.10.2018

Vedtak

Møteprotokollen frå møte 05.09.2018 vart godkjend utan merknader.

PS 104/18 Referatsaker (meldingar)

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 17.10.2018

I samband med sak RS 57/18 ba utvalet om at fylkesrådmannen kom tilbake med ei sak.

Sak 58-59/18 og 61-67/18 vart refererte.

I samband med sak RS 60/18 sette **Marthe Hammer (SV)** fram slikt forslag til vedtak:

«MISA ber om at det vert fremlagt ei sak med forslag til konkret oppfølging av de tilrådde forslaga til avbøtende tiltak i rapporten som gjeld kantstopp øvre Kråkenes.»

Utvalet tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast. 13 av representantane røysta mot at forslaget skulle realitetsbehandlast. Forslaget vart dermed ikkje realitetsbehandla, jf. kommunelova § 34 nr. 1, 2. setning.

RS 57/18 Fv 7 som omkøyringsveg for E16 - møte med Kvam herad og Statens vegvesen

RS 58/18 Ulykkesbarometer for Hordaland 2017

RS 59/18 Utbetring etter tunnelsikkerheitsforskrifta - Økonomisk situasjon i Hordaland

RS 60/18 Evaluering av haldeplassoppgradering - kantstopp på Fv287 på Øvre Kråkenes. Rapport frå Statens vegvesen.

RS 61/18 Orientering om rapporten "Koblingen mellom nullvekstmålet og nullvisjonen - fotgjengere og syklisteres sikkerhet i storbyområdene"

RS 62/18 Rapport frå årsmøte i Nordsjøkommisjon 2018

RS 63/18 Svar på oversendingsforslag - Trafikksikringstiltak Fv 40 Kvednabekkjen, Opstveit - Matre i Kvinnherad

RS 64/18 Endringer i Norske vegfinansieringsselskapers forening - Norvegfinans

RS 65/18 Fare for kutt i ferjetilbodet på Fensfjorden

RS 66/18 Ferjesambandet Stord-Kvinnherad - Ferjeavløysingsordninga

RS 67/18 Meldingssak om innhald i møteprotokoll frå fylkessekretariatet

PS 105/18 Ymse

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 17.10.2018

Det var ingen saker under ymse.

PS 106/18 Bompengar for elbil

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet legg til grunn at alle bompengeprojekt og -pakkar i Hordaland skal ha 50 % bompengar for nullutsleppskøyretøy.
2. 50 % påslag for bompengar på elbil ut over rabbert ferjetakst gjeld også for ferjestrekningane mrf påslag for bompengar. Dette gjeld Austevollferjene, Årsnes-Gjermundshavn og Langevåg – Buavåg.

3. For bomringen i Bergen viser fylkesutvalet til allereie vedtekne avtale i Miljøløftet om at elbilar skal betale ein rabattert takst på ti kroner utanom rushtid, og 20 kroner i rushtida når andelen elbilar når 20 prosent av alle passeringar.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 17.10.2018

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 og 3 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 fekk ingen røyster og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet legg til grunn at alle bompengeprojekt og -pakkar i Hordaland skal ha 50 % bompengar for nullutsleppskøyretøy.
2. For bomringen i Bergen viser fylkesutvalet til allereie vedtekne avtale i Miljøløftet om at elbilar skal betale ein rabattert takst på ti kroner utanom rushtid, og 20 kroner i rushtida når andelen elbilar når 20 prosent av alle passeringar.

PS 107/18 Sykling i tunnel og oppfølging av dødsulykka i Raunekleivtunnelen i juli 2017

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet gir tilslutnad til kartlegging av aktuelle tunnelar og tilrettelegging for syklende, og ber om at det vert lagt fram sak om dette når kartlegginga er klar.

Saksprotokoll i Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland - 16.10.2018

Røysting

Fylkesrådmann sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling

Fylkesutvalet gir tilslutnad til kartlegging av aktuelle tunnelar og tilrettelegging for syklende, og ber om at det vert lagt fram sak om dette når kartlegginga er klar.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 17.10.2018

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet gir tilslutnad til kartlegging av aktuelle tunnelar og tilrettelegging for syklende, og ber om at det vert lagt fram sak om dette når kartlegginga er klar.

PS 108/18 Lokale båtruter Osterfjorden og Geitanger-Knappskog

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 17.10.2018

Astrid Aarhus Byrknes (Krf) sette på vegner av utvalet fram slikt fellesforslag:

«Alternativ:

Fylkeskommunen vil førebu kjøp av transporttenester for båtrutene Osterfjord og Geitanger-Knappskog. Føresetnaden er at tilbudet kan driftast innanfor dagens kostnadsrammer, og ber dei involverte kommunane medverke til finansiering med ei 50/50 kostnadsdeling. Dersom det etter konkurransen viser seg at kostnadane vert høgare enn dagens kostnadsnivå, skal saka til politisk handsaming.»

Røysting

Byrknes sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot ingen røyster for fylkesrådmannen sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkeskommunen vil førebu kjøp av transporttenester for bårutene Osterfjord og Geitanger-Knappskog. Føresetnaden er at tilbudet kan driftast innanfor dagens kostnadsrammer, og ber dei involverte kommunane medverke til finansiering med ei 50/50 kostnadsdeling. Dersom det etter konkurransen viser seg at kostnadane vert høgare enn dagens kostnadsnivå, skal saka til politisk handsaming.

PS 109/18 Namn på fylkesvegbruer i Austrheim kommune

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet vedtek følgjande namn på fylkesvegbruer i Austrheim:

Fv 565	Bru mellom fastlandet og Bakkøyna	Bakkøybrua
Fv 565	Bru over Kilstraumen	Kilstraumbua
Fv 568	Bru mellom Ulvøyna og Fosnøyna	Ulvøybrua
Fv 568	Bru over Bukkholmstraumen	Bukkholmestraumbua
Fv 568	Brua mellom Lauvøyna og Sævrøyna	Lauvøybrua
Fv 424	Brua over Sævrøysundet	Sævrøybrua
Fv 421	Brua over til Lerøyna	Lerøybrua

2. Fylkesutvalet vedtek følgjande namn på fylkesvegbruer i Austrheim

Fv 418	Brua i Synnevågen	Synnevågbrua
Fv 568	Bruket over til Lauvøyna på Sævrøyvegen	Kovesundbrua

3. Bruene over 100 meter får skilt.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 17.10.2018

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet vedtek følgjande namn på fylkesvegbruer i Austrheim:

Fv 565	Bru mellom fastlandet og Bakkøyna	Bakkøybrua
Fv 565	Bru over Kilstraumen	Kilstraumbua
Fv 568	Bru mellom Ulvøyna og Fosnøyna	Ulvøybrua

Fv 568	Bru over Bukkholmstraumen	Bukkholmestraumbua
Fv 568	Brua mellom Lauvøyna og Sævrøyna	Lauvøybrua
Fv 424	Brua over Sævrøysundet	Sævrøybrua
Fv 421	Brua over til Lerøyna	Lerøybrua

2. Fylkesutvalet vedtek følgjande namn på fylkesvegbruer i Austrheim

Fv 418	Brua i Synnevågen	Synnevågbrua
Fv 568	Brukaret over til Lauvøyna på Sævrøyvegen	Kovesundbrua

3. Bruene over 100 meter får skilt.

PS 110/18 Konkurransetsetjing av Rutepakke Bergen sentrum og Bergen nord

Forslag til innstilling

1. Fylkesrådmannen får fullmakt til å kunngjere konkurranse om bussdrift i Bergen sentrum og Bergen nord inkludert Osterøy, i tråd med tilrådingane i saka.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å tildele og signere kontrakt med vinnarane av konkurransane.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 17.10.2018

Kari Foseid Aakre (A) sette på vegner av A, SV, KrF og Sp fram slikt forslag:

«Saka vert utsett til neste møte.

Misa meiner at saksutgreiinga er mangelfull på kostnadsutgreiing for el-teknologi og den er ikkje i tråd med overordna mål om at Bergen skal vera fossilfri innan 2025.

Misa ber rådmannen om kostnadsoverslag for å nå måla i klimaplanen og temaplan for null- og lågutsleppsbusar.

Misa ønskjer i tillegg konkret kostnadsoverslag for elbusar.

Misa føreset at ein får sak innan tidsfristane for kontraktsutlysing.»

Geir Angeltveit (V) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Setebeltene på samtlege busar skal vere tilpassa slik at det kan vere ei trygg løysing for born.

Geir Angeltveit (V) sette fram slikt oversendingsforslag:

«Fylket sender Trafikkplan Bergen på politisk orientering til Bergen Kommune.»

Jon Askeland (Sp) sette fram slikt forslag:

«Utval for miljø og samferdsel tek saka til orientering.»

Jon Askeland (Sp) sette fram slikt oversendingsforslag til fylkesutvalet:

«MISA grunnjev oversendingsforslaget med at ein ved å gå for rådmannen si innstilling ikkje når måla om nullutsleppsteknologi i Bergen innan 2025.

MISA ber om at det fram mot FU vert føreteke kostnadsutgreiing for el-teknologi.

MISA ber rådmannen om kostnadsoverslag for å nå måla i klimaplanen og temaplan for null- og lågutsleppsbussar.

MISA ønskjer i tillegg konkret kostnadsoverslag for el-bussar.

MISA ønskjer at det vert utgreidd kostnadsoverslag for setebelte for born.»

Aakre trekte sitt forslag.

Angeltveit trekte sitt tilleggsforslag.

Røysting

Det var 14 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling fekk 4 røyster (H og Frp) og fall.

Askeland sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Askeland sitt oversendingsforslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillar utan realitetsbehandling.

Angeltveit sitt oversendingsforslag fekk 1 røyst (V) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

Utval for miljø og samferdsel tek saka til orientering.

PS 111/18 Servicelinjene i Bergen

Forslag til innstilling

Fylkeskommunen vil ikkje vidareføre servicelinjene i Bergen etter utløp av inneverande kontrakt i juni 2020.

Det skal gjennomførast ei utgreiing av framtidig behov og moglege løysingar for denne type transporttenester. Bergen kommune skal involverast i arbeidet.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 17.10.2018

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt forslag:

«Endringsforslag andre setning:

Det skal gjennomførast ei utgreiing av framtidig behov og moglege løysingar for denne brukargruppa.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag første setning vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Ryssdal sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot ingen røyster for fylkesrådmannen sitt forslag andre setning.

Fylkesrådmannen sitt forslag siste setning vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkeskommunen vil ikkje vidareføre servicelinjene i Bergen etter utløp av inneverande kontrakt i juni 2020.

Det skal gjennomførast ei utgreiing av framtidig behov og moglege løysingar for denne brukargruppa. Bergen kommune skal involverast i arbeidet.

PS 112/18 Søknad om 2 nye reserveløyve i Nordhordland Taxisentral

Forslag til vedtak

Det vert etablert 2 nye reserveløyve i Nordhordland Taxisentral. Reserveløyva skal kunngjerast ledige blant løyvehavarane i sentralen.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 17.10.2018

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag til vedtak vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Det vert etablert 2 nye reserveløyve i Nordhordland Taxisentral. Reserveløyva skal kunngjerast ledige blant løyvehavarane i sentralen.

PS 113/18 Evaluering av løyveforvaltninga i Hordaland løyvedistrikt 2017

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet tek evalueringa av drosjeforvaltninga i dei prisregulerte områda i Hordaland til etterretning.
2. Fylkesutvalet tek evalueringa av drosjeforvaltninga i Bergen køyreområde til etterretning.
3. Fylkesutvalet godkjenner at det totale talet på handikapløyve vert redusert frå 48 til 40 løyve.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 17.10.2018

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling

1. Fylkesutvalet tek evalueringa av drosjeforvaltninga i dei prisregulerte områda i Hordaland til etterretning.
2. Fylkesutvalet tek evalueringa av drosjeforvaltninga i Bergen køyreområde til etterretning.
3. Fylkesutvalet godkjenner at det totale talet på handikapløyve vert redusert frå 48 til 40 løyve.