

Utval: Fylkesutvalet
Møtestad: Fylkesutvalsalen, Fylkeshuset, Bergen
Dato: 06.12.2018
Tidspunkt: 11.00 – 16.15

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer
Anne Gine Hestetun	Leiar	A
Synnøve Solbakken	Medlem	A, gjekk kl.15.50
Helge Nævdal	Medlem	A
Mona Røsvik Strømme	Medlem	H
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H
Nils Marton Aadland	Medlem	H
Terje Søviknes	Medlem	FRP
Sigbjørn Framnes	Medlem	FRP
Pål Kårbø	Medlem	KRF
Benthe Bondhus	Medlem	SP
Aud Karin Oen	Medlem	SV
Tom Sverre Tomren	Medlem	KRF
Anne Beth Njærheim	Medlem	V

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Kari Sørensen Bernardini	Medlem	A, gikk kl.13.15
Roald Kvamme	Medlem	A, kom kl.11.45

Følgjande varamedlemmer møte:

Namn	Møtte for	Representerer
Kjell Gitton Håland	Roald Kvamme	A, møtte kl.11.00 til kl.11.45.
Kine Bratli Dale	Kari Sørensen Bernardini	A, møtte frå kl.13.15

Merknader**Frå administrasjonen møte:**

Namn	Stilling
Ingrid Kristine Holm Svendsen	Kst. fylkesrådmann
Nils Egil Vetlesand	Kst. fylkesdirektør økonomi og organisasjon
Birthe Haugen	Seksjonsleiar opplæring
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Per Morten Ekerhovd	Kst. fylkesdirektør kultur og idrett
Bård Sandal	Fylkesdirektør regional utvikling
Arne Åsan	Fylkestannlege
Jostein Fjærestad	Direktør, eigedomsavdelinga
Målfrid Vik Sønstabø	Kst. direktør Skyss
Hilde Joranger Mæland	Leiar kommunikasjonsrådgiving
Bertil Søfteland	Leiar fylkessekretariatet
Merethe Helland Nordnes	Seniorrådgjevar
Sigrid Helene Aardal	Seniorrådgjevar
Gunbjørg Hanssen	Spesialkonsulent

Sigrid Helene Aardal
sekretær

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 281/18	Godkjenning møteinnkalling og sakliste		
PS 282/18	Godkjenning møtebok forrige møte		
PS 283/18	Referatsaker (meldingar)		
RS 184/18	Regional samarbeidsavtale mellom fylkeskommunane, IN, Siva og Forskningsrådet	2018/16692	
RS 185/18	Utbetring etter tunnelsikkerhetsforskrifta - Økonomisk situasjon i Hordaland	2016/149	
RS 186/18	Breibanddekning i Hordaland 2018	2017/3282	
RS 187/18	Tildeling av tilskot til hurtigladeinfrastruktur	2018/14245	
RS 188/18	Status for "prosjekt redusert sniking i kollektivtransporten"	2016/4901	
RS 189/18	Oppfølging av Regional plan for kompetanse og arbeidskraft	2018/15154	
RS 190/18	Fylkesutvalet sak 260/2018 - Konkurransetsetting av rutepakke Bergen sentrum og Bergen nord - oppfølging og operasjonisering	2018/14417	
RS 191/18	Større saker til politisk behandling 1. halvår 2019	2015/10845	
RS 192/18	Svar på spørsmål - status for arbeidet med lokaler på Austrheim vgs	2014/11776	
RS 193/18	Protokoll Ekstraordinær generalforsamling i Nordhordlandspakken AS 4. oktober 2018	2014/16083	
RS 194/18	Oppstart av planarbeid - E16 / E39 Arna - Vågsbotn - Klauvaneset (Ringveg øst) - kommunedelplan og konsekvensutredning - Bergen kommune	2018/13472	
RS 195/18	Status for oversending og spørsmål i fylkesutvalet pr.6.desember 2018	2015/10348	
RS 196/18	Oversikt over høyringar - fylkesutvalet den 06.12.2018	2018/14422	
PS 284/18	Spørsmål		
FO 1/18	To spørsmål frå Oen (SV) - lønsutvikling over tid og organisering av bedriftshelsetenesta	2018/16825	
PS 285/18	Ymse		
PS 286/18	Delegerte saker		
DS 9/18	Refinansiering av lån 470 mill. kr	2018/301	
PS 287/18	Justering av tilbudsstrukturen 2019/20 (klassesaka)	2018/16397	
PS 288/18	Gjennomføringsplan i eit fireårig heilskapleg opplæringsløp.- Eit målretta arbeid med å skaffe elevar læreplass og sikre bedriftene kvalifiserte lærlingar	2017/1228	
PS 289/18	Askøy vgs - Samarbeidsavtale med Askøy kommune	2018/10538	
PS 290/18	Bruk av Osломodellen i Hordaland fylkeskommune sine kontraktar	2018/16776	
PS 291/18	Evaluering Hyssingen produksjonsskole	2018/16186	

PS 292/18	Eigedom på Fløksand i Meland kommune - godkjenning av bod	2014/17256
PS 293/18	Willy Valentinsens vei - godkjenning av salsvilkår	2014/18441
PS 294/18	Handlingsprogram 2019-2022. Kollektivstrategi for Hordaland	2014/278
PS 295/18	Intensjonsavtale mellom Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune om samarbeid om drifta av kollektivtrafikken i Bergen.	2018/16666
PS 296/18	Handlingsprogram Miljøløftet 2019 - 2022	2018/16625
PS 297/18	Investeringsprogram for fylkesvegnettet 2019-2029	2017/4336
PS 298/18	Klimaplanen sitt handlingsprogram 2019	2018/16435
PS 299/18	Forslag om endring av yrkestransportlova - høyring	2018/15029
PS 300/18	Høyring - endring av drosjereguleringa, oppheving av behovsprøvinga m.m.	2018/14650
PS 301/18	Kvinnheradpakken - delvis bompengefinansiering og fylkeskommunalt bidrag	2016/35026
PS 302/18	Rapport byutgreiing Bergen trinn 2	2018/16496
PS 303/18	Innføring av AutoPASS på ferjesambanda i Hordaland	2015/11763
PS 304/18	Kantstopp som løysing	2018/16562
PS 305/18	Turistrute Hardanger - drift utover inneverande kontraktperiode	2018/16565
PS 306/18	Premiss: Kultur. Regional plan for kultur. Evaluering og rullering av handlingsprogram 2018 / 2019.	2017/17129
PS 307/18	Status for arbeidet med likestilling og likeverd i Hordaland Fylkeskommune	2018/12797
PS 308/18	Søknad om ekstraordinær støtte til støvsanering - KODE kunstmuseer og komponistheim	2018/12018

PS 281/18 Godkjenning møteinnkalling og sakliste

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Vedtak

Møteinnkalling og sakliste vart godkjent utan merknader.

PS 282/18 Godkjenning møtebok forrige møte

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Vedtak

Møteboka frå 21. og 22. november 2018 vart godkjent utan merknader.

PS 283/18 Referatsaker (meldingar)

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Vedtak

Referatsakene RS 283/18-RS 196/18 vart refererte.

PS 284/18 Spørsmål

FO 1/18 To spørsmål frå Oen (SV) - lønsutvikling over tid og organisering av bedriftshelsetenesta

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Fylkesordføraren gav slikt svar:

Representanten Aud Karin Oen (SV) retta i fylkesutvalet 21.- 22. november følgjande spørsmål til fylkesordførar:

1. *Korleis har lønsutviklinga utvikla seg over tid mellom tilsette som det vert ført særskilte forhandlingar for og tilsette som føl det sentrale forhandlingsresultatet?*
2. *Etter det eg forstår har HFK ei bedriftshelseteneste. Korleis er den organisert og er det noko endringar i organiseringa?*

Svar på spørsmål 1:

Lønsutviklinga i Hordaland fylkeskommune for kapittel 3 og kapittel 5 versus kapittel 4

I samband med årlege lønsforhandlingar deler hovudtariffavtalen dei tilsette inn i tre kapittel; kapittel 3 for leiarar, kapittel 5 for saksbehandlarar/rådgjevarar og akademiske yrke og kapittel 4 for lærarar, miljøarbeidarar, tannhelsesekretærar, driftspersonale mv.

Lønsdanning i fylkeskommunen skjer lokalt på fylkeskommunenivået for kapittel 3 og 5, medan det hovudsakleg skjer sentralt i KS for kapittel 4 gjennom forhandlingar som KS fører.

Hordaland fylkeskommune hadde 4.630 tilsette (3.930 årsverk) pr. 31. desember 2017. Av desse er 1.020 tilsette (22,0 %) knytt til hovudtariffavtalen kapittel 3 og 5 med lokal lønsdanning. Resterande del – 3.610 tilsette - høyrer til kapittel 4 der lærarane utgjør hovuddelen med om lag 70 prosent.

I følgje tal frå KS har lønsutviklinga i kommunar/fylkeskommunar dei seinare åra vore noko betre i kapittel 3 og 5 enn i kapittel 4. Seinast i 2016 var årslønsveksten 2,8 % for kapittel 5, 3,0 % for kapittel 3, medan den var 2,5 % for kapittel 4.

Dette heng nok nært saman med at kommunar/fylkeskommunar har andre utfordringar i kapittel 3 og 5 enn i kapittel 4 når det gjeld rekruttering og det å halde på kompetanse og at dette kan vere lønsdrivande.

Tal for HFK pr. 31. desember 2017 for *relevante grupper* viser omtrent same utvikling som for kommunar/fylkeskommunar elles. Dei årlege lønsforhandlingane har hatt som utgangspunkt at dei tre kapitla får tildelt felles ramme, i 2018 var denne på 2,8%. Side 2/2

Den gjennomsnittleg årslønsveksten i HFK i 2016 og 2017 er for kapittel 3: **3,0 %**, kapittel 5: **2,7 %** og kapittel 4: **2,6 %**. Forklaringa til forskjellen er at det ved nyttilsetjing i leiarstillingar som regel vert stilt krav om særleg forhandling om årsløn dersom fylkeskommunen skal få henta inn den nødvendige kompetansen for å fylle stillingane.

Svar på spørsmål 2:

Bedriftshelsetenesta i HFK

Det vart i møte i fylkesutvalet 21. november vist til at ei utgreiing om framtidig bedriftshelseteneste skal til behandling i Partssamansett utval og Fellesnemnda, og at svar vert gjeve i denne samanheng. Representanten Oen sa seg einig i dette.

PS 285/18 Ymse

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Det var ikkje noko å protokollera under ymse.

PS 286/18 Delegerte saker

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Vedtak

DS 9/18 vart teke til orientering.

DS 9/18 Refinansiering av lån 470 mill. kr

PS 287/18 Justering av tilbodsstrukturen 2019/20 (klassesaka)

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet sluttar seg til følgjande tilbodsstruktur for skuleåret 2019/2020:

1. Tilbodet på RM blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Fusa vgs	Vg1 RM TAF	1	5
Netto endring		1	5

2. Tilbodet på SS blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Kvinnherad vgs	Vg2 Sal, service og tryggleik	1	15
Voss gymnas	Vg2 Reiseliv	1	15
Netto endring		2	30

3. Tilbodet på BA blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Odda vgs	Vg1 BA	1	15
Odda vgs	Vg2 Byggteknikk	-1	-15
Netto endring		0	0

4. Tilbudet på TIP blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Kvam vgs	Vg2 Industriteknologi	1	15
Kvinnherad vgs	Vg2 Kjemioprosess	1	15
Åsane vgs	Vg2 Industriteknologi	1	15
Laksevåg vgs	Vg2 Industriteknologi	1	15
Netto endring		4	60

5. Tilbudet på EL blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Askøy vgs	Vg2 Data og elektronikk	1	15
Stord vgs	Vg1 EL m/ST	1	15
Stord vgs	Vg2 Elenergi	-1	-15
Årstad vgs	Vg2 Elenergi	-2	-30
Årstad vgs	Vg1 EL	1	15
Netto endring		0	0

6. Tilbudet på HO blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Kvam vgs	Vg2 Barne- og ungdomsarbeidarfag	0,5	7,5
Kvam vgs	Vg2 Helsearbeidarfag	-0,5	-7,5
Olsvikåsen vgs	Vg2 HO m/ST - Helsearbeidarfag	1	15
Olsvikåsen vgs	Vg2 HO m/ST - Barne- og ungdomsarbeidarfaget	1	15
Osterøy vgs	Vg2 Helsearbeidarfag	1	15
Nordahl Grieg vgs	Vg3 Studieførebuande HO	1	30
Knarvik vgs	Vg2 Barne- og ungdomsarbeidarfag	1	15
Netto endring		5	90

7. Tilbudet på DH blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Voss gymnas	Vg2 Blomsterdekoratør	1	15

Netto endring		1	15
----------------------	--	----------	-----------

8. Tilbudet på ME blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Stord vgs	Vg2 ME	1	30
Stord vgs	Vg3 ME	-1	-30
Netto endring		0	0

9. Tilbudet på KDA blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Voss gymnas	Vg2 KDA	1	30
Voss gymnas	Vg3 KDA	-1	-30
Netto endring		0	0

10. Tilbudet på ST blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Austevoll vgs	Vg1 ST	1	30
Netto endring		1	30

11. Tilbudet på innføringstilbud for minoritetsspråklege elevar blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Bergen Katedralskole	Vg2 Studiespes. for min.språklege	-1	-15
Netto endring		-1	-15

Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 20.11.2018

Roger Pilskog sette fram slikt forslag på vegne av LO:

«Yrkesopplæringsnemnda mener at før nye klasser på yrkesfag opprettes, må det være tilgjengelige læreplasser.

Yrkesopplæringsnemnda er skeptisk til opprettelse av ny Vg1 Elektro på Årstad vgs skoleåret 2019/2020. Det har bakgrunn i arbeidslivets meldte bransjebehov, samt at det er planlagt med ytterligere reduksjon på Vg2 Elenergi skoleåret 2020/2021.

Yrkesopplæringsnemnda er positiv til TAF RM, forutsatt at det foreligger avtale mellom skole og bedrifter. Men yrkesopplæringsnemnda stiller seg spørrende om Fusa vgs er klok lokalisering, da skolen ligger langt vekk fra de relevante bedriftene.

Yrkesopplæringsnemnda viser til vekst på yrkesfaglige studieforberedende klasser, og mener dette er en uheldig utvikling. Dette skaper mellom annet stort press på bedriftene i YFF, og bedriftene spør seg hvorfor de skal ta i mot elever til utplassering som ikke har ambisjon om å gå i lære.

Yrkesopplæringsnemnda ber om at i kommende saker om tilbudsstruktur, herunder spørsmål om opprettelse og nedlegging av yrkesfagklasser, må saken og synliggjøre skolens resultat for overgang fra Vg2 til læreplass.»

Røysting

Pilskog sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda:

Yrkesopplæringsnemnda mener at før nye klasser på yrkesfag opprettes, må det være tilgjengelige læreplasser.

Yrkesopplæringsnemnda er skeptisk til opprettelse av ny Vg1 Elektro på Årstad vgs skoleåret 2019/2020. Det har bakgrunn i arbeidslivets meldte bransjebehov, samt at det er planlagt med ytterligere reduksjon på Vg2 Elenergi skoleåret 2020/2021.

Yrkesopplæringsnemnda er positiv til TAF RM, forutsatt at det foreligger avtale mellom skole og bedrifter. Men yrkesopplæringsnemnda stiller seg spørrende om Fusa vgs er klok lokalisering, da skolen ligger langt vekk fra de relevante bedriftene.

Yrkesopplæringsnemnda viser til vekst på yrkesfaglige studieforberedende klasser, og mener dette er en uheldig utvikling. Dette skaper mellom annet stort press på bedriftene i YFF, og bedriftene spør seg hvorfor de skal ta i mot elever til utplassering som ikke har ambisjon om å gå i lære.

Yrkesopplæringsnemnda ber om at i kommende saker om tilbudsstruktur, herunder spørsmål om opprettelse og nedlegging av yrkesfagklasser, må saken og synliggjøre skolens resultat for overgang fra Vg2 til læreplass.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 27.11.2018

Dan Femoen (H) sette fram slikt forslag:

«Det vert oppretta ein klasse toppidrett innanfor bygg og anleggsteknikk (BA) ved Arna vidaregåande skule frå skuleåret 2019.»

Alexander Fosse Andersen (SP) sette fram slikt forslag på vegner av Ap, KrF, SV og SP:

«Utval for opplæring og helse ynskjer ikkje ein ekstra parallell på Vg1 EL på Årstad Vgs.»

John Helge Gullaksen (H) sette fram slik protokollmerknad på vegne av H, Frp, R, V og MDG:

«Vi ønskjer å la Fusa vgs få prøve å opprette TAF RM (Tekniske allmennfag på Restaurant- og matfag.) Viss de ikkje får tilfredstillande innsøking, så bør Sandsli vgs prioriterast neste gong.»

Emil Gadolin (A) sette fram slikt forslag:

«Utval for opplæring og helse ber om at fylkesrådmannen greier ut moglegheten for å opprette toppidrett innanfor bygg og anleggsteknikk (BA) frå skuleåret 2019 fram mot fyrstkommande fylkesutval.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Alexander Fosse Andersen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Dan Femoen sitt forslag fekk 8 røyster (H, Frp, V, R, og MDG) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot Emil Gadolin sitt forslag som fekk 7 (A, SV, SP og KrF) røyster og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet sluttar seg til følgjande tilbudsstruktur for skuleåret 2019/2020:

1. Tilbodet på RM blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Fusa vgs	Vg1 RM TAF	1	5
Netto endring		1	5

2. Tilbodet på SS blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Kvinnherad vgs	Vg2 Sal, service og tryggleik	1	15
Voss gymnas	Vg2 Reiseliv	1	15
Netto endring		2	30

3. Tilbodet på BA blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Odda vgs	Vg1 BA	1	15
Odda vgs	Vg2 Byggteknikk	-1	-15
Netto endring		0	0

4. Tilbodet på TIP blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Kvam vgs	Vg2 Industriteknologi	1	15
Kvinnherad vgs	Vg2 Kjemiprosess	1	15
Åsane vgs	Vg2 Industriteknologi	1	15
Laksevåg vgs	Vg2 Industriteknologi	1	15
Netto endring		4	60

5. Tilbodet på EL blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Askøy vgs	Vg2 Data og elektronikk	1	15
Stord vgs	Vg1 EL m/ST	1	15
Stord vgs	Vg2 Elenergi	-1	-15
Årstad vgs	Vg2 Elenergi	-2	-30
Årstad vgs	Vg1 EL	1	15
Netto endring		0	0

6. Tilbodet på HO blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Kvam vgs	Vg2 Barne- og ungdomsarbeidarfag	0,5	7,5

Kvam vgs	Vg2 Helsearbeidarfag	-0,5	-7,5
Olsvikåsen vgs	Vg2 HO m/ST - Helsearbeidarfag	1	15
Olsvikåsen vgs	Vg2 HO m/ST - Barne- og ungdomsarbeidarfaget	1	15
Osterøy vgs	Vg2 Helsearbeidarfag	1	15
Nordahl Grieg vgs	Vg3 Studieførebuande HO	1	30
Knarvik vgs	Vg2 Barne- og ungdomsarbeidarfag	1	15
Netto endring		5	90

7. Tilbodet på DH blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Voss gymnas	Vg2 Blomsterdekoratør	1	15
Netto endring		1	15

8. Tilbodet på ME blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Stord vgs	Vg2 ME	1	30
Stord vgs	Vg3 ME	-1	-30
Netto endring		0	0

9. Tilbodet på KDA blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Voss gymnas	Vg2 KDA	1	30
Voss gymnas	Vg3 KDA	-1	-30
Netto endring		0	0

10. Tilbodet på ST blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Austevoll vgs	Vg1 ST	1	30
Netto endring		1	30

11. Tilbodet på innføringstilbod for minoritetsspråklege elevar blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Bergen Katedralskole	Vg2 Studiespes. for min.språklege	-1	-15
Netto endring		-1	-15

Fylkesutvalet ynskjer ikkje ein ekstra parallell på Vg1 EL på Årstad Vgs.

Det vert oppretta ein klasse toppidrett innanfor bygg og anleggsteknikk (BA) ved Arna vidaregåande skule frå skuleåret 2019.

Protokollmerknad frå H, FrP, R, V og MDG

Vi ønskjer å la Fusa vgs få prøve å opprette TAF RM (Tekniske allmennfag på Restaurant- og matfag.) Viss de ikkje får tilfredstillande innsøking, så bør Sandsli vgs prioriterast neste gong.»

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Helge Nævdal (A) sette på vegne av A, SP, Krf, SV, V, Frp og H fram slikt forslag (a):

«Fylkesutvalet støttar MEF sitt ynskje om å auka kapasiteten innafor VG2 anleggsteknikk på Os VGS med to klassar. Fylkesutvalet ber fylkesrådmann gå i dialog med nasjonale myndigheter med mål om at landslinje midlane vert auka tilsvarande 2 klassar. (30 elevar)»

Helge Nævdal (A) sette på vegne av A, SP, Krf, SV fram slikt forslag (b):

«Arna VGS vert gitt høve til å oppretta Idrettsfag som programfag innan gjeldande rammer»

Aud Karin Oen (SV) sette fram slikt oversendingsforslag:

«Fylkesutvalet ber om ei sak som gjer greie for alle sider og konsekvensar av at tilbud / programfag skal vera søkbart i VIGO.»

Røysting

Innstillinga fram til det som gjeld Arna vidaregåande skule vart samrøystes vedteken.

Innstillinga sitt forslag om Arna vidaregåande skule fekk 6 røyster (H, Frp,V) og fall.

Nævdal sitt forslag (b) fekk 9 røyster (A,Sp,Krf,SV) og vart vedteke.

Nævdal sitt forslag (a) vart samrøystes vedteke.

Oen sitt oversendingsforslag vart samrøystes vedteke oversendt fylkesrådmannen utan realitetsbehandling.

Vedtak

Fylkesutvalet sluttar seg til følgjande tilbodsstruktur for skuleåret 2019/2020:

1. Tilbudet på RM blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Fusa vgs	Vg1 RM TAF	1	5
Netto endring		1	5

2. Tilbudet på SS blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Kvinnherad vgs	Vg2 Sal, service og tryggleik	1	15
Voss gymnas	Vg2 Reiseliv	1	15
Netto endring		2	30

3. Tilbudet på BA blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Odda vgs	Vg1 BA	1	15

Odda vgs	Vg2 Byggteknikk	-1	-15
Netto endring		0	0

4. Tilbudet på TIP blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Kvam vgs	Vg2 Industriteknologi	1	15
Kvinnherad vgs	Vg2 Kjemioprosess	1	15
Åsane vgs	Vg2 Industriteknologi	1	15
Laksevåg vgs	Vg2 Industriteknologi	1	15
Netto endring		4	60

5. Tilbudet på EL blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Askøy vgs	Vg2 Data og elektronikk	1	15
Stord vgs	Vg1 EL m/ST	1	15
Stord vgs	Vg2 Elenergi	-1	-15
Årstad vgs	Vg2 Elenergi	-2	-30
Årstad vgs	Vg1 EL	1	15
Netto endring		0	0

6. Tilbudet på HO blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Kvam vgs	Vg2 Barne- og ungdomsarbeidarfag	0,5	7,5
Kvam vgs	Vg2 Helsearbeidarfag	-0,5	-7,5
Olsvikåsen vgs	Vg2 HO m/ST - Helsearbeidarfag	1	15
Olsvikåsen vgs	Vg2 HO m/ST - Barne- og ungdomsarbeidarfaget	1	15
Osterøy vgs	Vg2 Helsearbeidarfag	1	15
Nordahl Grieg vgs	Vg3 Studieførebuande HO	1	30
Knarvik vgs	Vg2 Barne- og ungdomsarbeidarfag	1	15
Netto endring		5	90

7. Tilbudet på DH blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Voss gymnas	Vg2 Blomsterdekoratør	1	15
Netto endring		1	15

8. Tilbudet på ME blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Stord vgs	Vg2 ME	1	30
Stord vgs	Vg3 ME	-1	-30
Netto endring		0	0

9. Tilbodet på KDA blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Voss gymnas	Vg2 KDA	1	30
Voss gymnas	Vg3 KDA	-1	-30
Netto endring		0	0

10. Tilbodet på ST blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Austevoll vgs	Vg1 ST	1	30
Netto endring		1	30

11. Tilbodet på innføringstilbod for minoritetsspråklege elevar blir endra slik:

Skule	Tilbod	Klassetal	Elevplasstal
Bergen Katedralskole	Vg2 Studiespes. for min.språklege	-1	-15
Netto endring		-1	-15

Fylkesutvalet ynskjer ikkje ein ekstra parallell på Vg1 EL på Årstad Vgs.

Arna VGS vert gitt høve til å oppretta Idrettsfag som programfag innan gjeldande rammer.

Fylkesutvalet støttar MEF sitt ynskje om å auka kapasiteten innafor VG2 anleggsteknikk på Os VGS med to klassar. Fylkesutvalet ber fylkesrådmann gå i dialog med nasjonale myndigheter med mål om at landslinje midlane vert auka tilsvarende 2 klassar. (30 elevar).

PS 288/18 Gjennomføringsplan i eit fireårig heilskapleg opplæringsløp.- Eit målretta arbeid med å skaffe elevar læreplass og sikre bedriftene kvalifiserte lærlingar

Forslag til innstilling

1. Ordninga med YFK blir frå 2020 permanent og utvida til å gjelde dei vidaregåande skulane i Hordaland med yrkesfag. Dei fem yrkesfaglege koordinatorane får ansvar for kvar sine regionar.
2. Yrkesfagleg koordinator får i samarbeid med skuleeigar ansvar for gjennomføringsplan og val av arbeidsstad i den enkelte YFK-region.

Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 20.11.2018

Roger Pilskog sette fram slikt forslag på vegne av LO:

«Yrkesopplæringsnemnda sier seg fornøyd med prosjektet «Auka gjennomføring – fleire ut i lære» så langt.

Yrkesopplæringsnemnda mener det vil være en stor fordel å evaluere prosjektet, før det tas beslutning om å innføre tiltaket som permanent ordning.

En slik evaluering bør og ta opp i seg hvordan Hfk skal lede og samordne yrkesfag koordinatorenes arbeid».

Røysting

Pilskog sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda:

Yrkesopplæringsnemnda sier seg fornøyd med prosjektet «Auka gjennomføring – fleire ut i lære» så langt.

Yrkesopplæringsnemnda mener det vil være en stor fordel å evaluere prosjektet, før det tas beslutning om å innføre tiltaket som permanent ordning.

En slik evaluering bør og ta opp i seg hvordan Hfk skal lede og samordne yrkesfag koordinatorenes arbeid».

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 27.11.2018

Emil Gadolin (A) sette fram slikt forslag:

«Utval for opplæring og helse sier seg nøgd med prosjektet «Auka gjennomføring – fleire ut i lære» så langt.

Utval for opplæring og helse meiner at det vil være ein stor fordel å evaluere prosjektet, før det vert teke ein beslutning om å innføre tiltaket som permanent ordning.

Sak om evaluering og om korvidt ordninga skal gjerast permanent skal seinast behandlast i fylkestingsmøtet sommer 2019.»

Røysting

Gadolin sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet sier seg nøgd med prosjektet «Auka gjennomføring – fleire ut i lære» så langt.

Fylkesutvalet meiner at det vil være ein stor fordel å evaluere prosjektet, før det vert teke ein beslutning om å innføre tiltaket som permanent ordning.

Sak om evaluering og om korvidt ordninga skal gjerast permanent skal seinast behandlast i fylkestingsmøtet sommer 2019.»

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget seier seg nøgd med prosjektet «Auka gjennomføring – fleire ut i lære» så langt.

Fylkestinget meiner at det vil være ein stor fordel å evaluere prosjektet, før det vert teke ein beslutning om å innføre tiltaket som permanent ordning.

Sak om evaluering og om korvidt ordninga skal gjerast permanent skal seinast behandlast i fylkestingsmøtet sommer 2019.

PS 289/18 Askøy vgs - Samarbeidsavtale med Askøy kommune

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget godkjenner vedlagte samarbeidsavtale vedrørende Myrane mellom Askøy kommune og Hordaland fylkeskommune.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå avtalar som oppfølging av samarbeidsavtalen, jf. punkt 10 i samarbeidsavtalen.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 27.11.2018

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget godkjenner vedlagte samarbeidsavtale vedrørende Myrane mellom Askøy kommune og Hordaland fylkeskommune.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå avtalar som oppfølging av samarbeidsavtalen, jf. punkt 10 i samarbeidsavtalen.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget godkjenner vedlagte samarbeidsavtale vedrørende Myrane mellom Askøy kommune og Hordaland fylkeskommune.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å inngå avtalar som oppfølging av samarbeidsavtalen, jf. punkt 10 i samarbeidsavtalen.

PS 290/18 Bruk av Oslomodellen i Hordaland fylkeskommune sine kontraktar

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet tek saka til orientering.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Kari Sørensen Bernardini (A) sette på vegner av Ap, SV, Sp og KrF fram slikt forslag:

«Alternativ.

1. Fylkesutvalet tek saka til orientering
2. Hordaland Fylkeskommune innfører jamlege kontrollar av lønns og arbeidsvilkår for alle bygge og anleggsprosjekt med ein samla verdi på over kr 50 millionar kroner.”

Røysting

Bernardini sitt forslag vart vedteke mot 2 røyster (Frp).

Vedtak

1. Fylkesutvalet tek saka til orientering
2. Hordaland Fylkeskommune innfører jamlege kontrollar av lønns og arbeidsvilkår for alle bygge og anleggsprosjekt med ein samla verdi på over kr 50 millionar kroner.

PS 291/18 Evaluering Hyssingen produksjonsskole

Forslag til innstilling

Fylkestinget sluttar seg til tilrådinga gitt i rapporten «Evaluering av Hyssingen produksjonsskole», og produksjonsskulen går frå forsøk til ordinær drift frå 01.01.19.

Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 20.11.2018

Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda:

Fylkestinget sluttar seg til tilrådinga gitt i rapporten «Evaluering av Hyssingen produksjonsskole», og produksjonsskulen går frå forsøk til ordinær drift frå 01.01.19.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 27.11.2018

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkestinget sluttar seg til tilrådinga gitt i rapporten «Evaluering av Hyssingen produksjonsskole», og produksjonsskulen går frå forsøk til ordinær drift frå 01.01.19.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget sluttar seg til tilrådinga gitt i rapporten «Evaluering av Hyssingen produksjonsskole», og produksjonsskulen går frå forsøk til ordinær drift frå 01.01.19.

PS 292/18 Eigedom på Fløksand i Meland kommune - godkjenning av bod

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet godkjenner bodet frå Hui Gruppen AS

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Nils Marton Aadland (H) stilte spørsmål om han var inhabil då han er varamedlem i Stiftelsen Meland Golf & Naturpark. Aadland trådte frå under behandlinga om han var inhabil.

Det vart samrøystes vedteke at han var inhabil etter fvl. § 6. 1 e). Aadland trådte frå under behandlinga av saka.

Det var 14 representantar tilstades.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet godkjenner bodet frå Hui Gruppen AS.

PS 293/18 Willy Valentinsens vei - godkjenning av salsvilkår

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner at Willy Valentinsens vei vert lagt ut for sal i den opne marknaden i samsvar med samandraget i denne saka.
2. Høgaste bod på eigedomen skal godkjennast av fylkestinget.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner at Willy Valentinsens vei vert lagt ut for sal i den opne marknaden i samsvar med samandraget i denne saka.
2. Høgaste bod på eigedomen skal godkjennast av fylkestinget.

PS 294/18 Handlingsprogram 2019-2022. Kollektivstrategi for Hordaland

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtar Handlingsprogram 2019-2022 for Kollektivstrategi for Hordaland. Handlingsprogrammet dannar eit godt grunnlag for fylkeskommunen si satsing på kollektivområdet.
2. Fylkestinget sluttar seg til at handlingsprogrammet gir eit godt grunnlag for prioritering av fysiske tiltak i kollektivtrafikken sin infrastruktur, og ber om at infrastrukturtiltak for kollektivtrafikken vert prioritert i komande rullering av handlingsprogrammet for Miljøløftet.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 07.11.2018

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

3. Fylkestinget vil understreke behovet for framkommelighet for kollektivtrafikken og ber om at tidligare vedtak om plan for kollektivfelt på 4-feltsinnfartsårer, samt andre framkommelighetstiltak for buss får høg prioritet og vert realisert.»

Hammer trekte sitt forslag

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av utvalet fram slikt fellesforslag:

«Saka vert utsett til MISA sitt møte mot slutten av november.»

Røysting

Rasmussen sitt forslag vart samrøystes vedteke mot ingen røyster for rådmannen sitt forslag.

Vedtak

Saka vert utsett til MISA sitt møte mot slutten av november.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Røysting

Det var 12 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtar Handlingsprogram 2019-2022 for Kollektivstrategi for Hordaland. Handlingsprogrammet dannar eit godt grunnlag for fylkeskommunen si satsing på kollektivområdet.
2. Fylkestinget sluttar seg til at handlingsprogrammet gir eit godt grunnlag for prioritering av fysiske tiltak i kollektivtrafikken sin infrastruktur, og ber om at infrastrukturtiltak for kollektivtrafikken vert prioritert i komande rullering av handlingsprogrammet for Miljøløftet.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Terje Søviknes (Frp) sette fram slik forslag til punkt 1:

Alternativ.

«1. Fylkestinget er tilfreds med at staten finansierer 50 % utbygging av større kollektiv infrastruktur. Fylkestinget finner det urimelig å belaste bilistene med bompenger til sykkel og bybaneutbygging. Fylkestinget vil ha utredet andre kollektivløsninger til Åsane, slik som lav- og nullutslippsbusser i egne kollektivtraseer.

Vedlikehold av kollektivmateriell må tas over ordinært fylkesbudsjett og ikke belastes bilistene via bompenger. I den grad vedlikehold skal belastes bilistene bør disse i sin helhet gå til veivedlikehold.

Det må foretas en utredning på hvor stor andel som benytter sykkelveiene som er utbygget både sommer og vinterstid.

For øvrig slutter fylkestinget seg til Handlingsprogram 2019-22 for Kollektivstrategi for Hordaland.»

Anne-Beth Njærheim (V) sette fram slikt forslag:

Tillegg.

«3. Korrespondanse som tiltak, særlig i distriktet, bør inn både under effektive reiser og enklere reiser.»

Røysting

Søviknes sitt forslag pkt.1 fekk 2 røyster (Frp) og fall.
Innstillinga pkt.1 fekk 13 røyster (A,Sp,Krf,SV,V,H) og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.
Innstillinga pkt.2 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.
Njærheim sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtar Handlingsprogram 2019-2022 for Kollektivstrategi for Hordaland. Handlingsprogrammet dannar eit godt grunnlag for fylkeskommunen si satsing på kollektivområdet.
2. Fylkestinget sluttar seg til at handlingsprogrammet gir eit godt grunnlag for prioritering av fysiske tiltak i kollektivtrafikken sin infrastruktur, og ber om at infrastrukturtiltak for kollektivtrafikken vert prioritert i komande rullering av handlingsprogrammet for Miljøløftet
3. Korrespondanse som tiltak, særlig i distriktet, bør inn både under effektive reiser og enklere reiser.

PS 295/18 Intensjonsavtale mellom Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune om samarbeid om drifta av kollektivtrafikken i Bergen.

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget ynskjer eit sterkare samarbeid om kollektivtrafikk med Bergen kommune.
2. Fylkestinget legg administrativ intensjonsavtale, dagsett 16.11.2018, til grunn for vidare arbeid.
3. Fylkesrådmannen skal utgreia om eit styrka samarbeid skal vera basert på eit utvida avtaleverk eller eit felles selskap.
4. Fylkesutvalet og Utval for Miljø og Samferdsel vert haldne informert i det vidare arbeidet.
5. Endeleg avtale skal leggjast fram for fylkestinget til godkjenning.
6. Fylkesrådmannen legg opp til god dialog med kommunane i fylket i utforminga av prinsipp for samhandling.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Geir Angeltveit (V) sette på vegner av V, H, FrP og MDG fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkestinget ønskjer å utgreia eit breiare samarbeid om kollektivtrafikk med kommunane. Fylkesrådmannen skal greia ut korleis eit breiare samarbeid skal vere. Fylkesrådmannen skal leggja opp til god dialog med kommunane i fylket.
2. Fylkesutvalet og Utval for Miljø og Samferdsel skal handsama saka undervegs.
3. Endeleg utgreiingsresultat skal leggjast fram for Fylkestinget til handsaming.»

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av A, Sp, KrF, SV, MDG, V, H og FrP fram slikt fellesforslag:

«Tillegg punkt 1 (tillegget er understreka):

Fylkestinget ynskjer eit sterkare samarbeid om kollektivtrafikk med Bergen kommune. Dette samarbeidet skal ha som hovudmål å sikre eit miljøvenleg, effektivt og trygt transportsystem som fremjar mobilitet for befolkning og næringsliv i heile fylket.»

«Endring punkt 3:

Fylkesrådmannen skal utgreia om eit styrka samarbeid skal vera basert på eit utvida avtaleverk, eit kommunalt/fylkeskommunalt oppgavefellesskap jfr § 19-1 i kommunelov eller andre meir formaliserte samarbeidsløysingar.»

«Nytt punkt:

Fylkesutvalet ønskjer også utredet korleis Skyss kan samarbeide betre med dei andre kommunane i Hordaland og framtida Vestland.»

Angeltveit trekte forslaget sitt.

Røysting

Rasmussen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 fekk ingen røyster og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 4,5 og 6 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget ynskjer eit sterkare samarbeid om kollektivtrafikk med Bergen kommune. Dette samarbeidet skal ha som hovudmål å sikre eit miljøvenleg, effektivt og trygt transportsystem som fremjar mobilitet for befolkning og næringsliv i heile fylket.
2. Fylkesrådmannen skal utgreia om eit styrka samarbeid skal vera basert på eit utvida avtaleverk, eit kommunalt/fylkeskommunalt oppgavefelleskap jfr § 19-1 i kommunelov eller andre meir formaliserte samarbeidsløysingar.
3. Fylkesutvalet ønskjer også utredet korleis Skyss kan samarbeide betre med dei andre kommunane i Hordaland og framtida Vestland
4. Fylkesutvalet og Utval for Miljø og Samferdsel vert haldne informert i det vidare arbeidet.
5. Endeleg avtale skal leggjast fram for fylkestinget til godkjenning.
6. Fylkesrådmannen legg opp til god dialog med kommunane i fylket i utforminga av prinsipp for samhandling.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Det vert gjort slik presisering i innstillinga:

Pkt.2 «kommunelov» vert endra til - ny kommunelov.

Pkt.3 «fylkesutvalet» endra til fylkestinget.

Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget ynskjer eit sterkare samarbeid om kollektivtrafikk med Bergen kommune. Dette samarbeidet skal ha som hovudmål å sikre eit miljøvenleg, effektivt og trygt transportsystem som fremjar mobilitet for befolkning og næringsliv i heile fylket.
2. Fylkesrådmannen skal utgreia om eit styrka samarbeid skal vera basert på eit utvida avtaleverk, eit kommunalt/fylkeskommunalt oppgavefelleskap jfr § 19-1 i ny kommunelov eller andre meir formaliserte samarbeidsløysingar.
3. Fylkestinget ønskjer også utredet korleis Skyss kan samarbeide betre med dei andre kommunane i Hordaland og framtida Vestland
4. Fylkesutvalet og Utval for Miljø og Samferdsel vert haldne informert i det vidare arbeidet
5. Endeleg avtale skal leggjast fram for fylkestinget til godkjenning
6. Fylkesrådmannen legg opp til god dialog med kommunane i fylket i utforminga av prinsipp for samhandling.

PS 296/18 Handlingsprogram Miljøløftet 2019 - 2022

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget sluttar seg til forslaget til Handlingsprogram for Miljøløftet 2019 – 2022 slik det er lagt fram.
2. For å oppnå reell porteføljestyling i Miljøløftet meiner fylkestinget statlege programområde- og trafikktryggleiksmidlar ikkje berre kan nyttast til riksveg/ vegar med riksvegfunksjon.
3. Fylkestinget legg til grunn at det i 2019 vert gjennomført utgreiing av kollektiv-/ sambruksfelt på nordre og vestre innfartsåre

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Hordaland Fylke har hatt ein kraftig vekst i kollektivtrafikken dei siste åra. Ei ønska utvikling i tråd med mål om nullvekst i biltrafikken. Det er behov for å betre finansieringa av kollektivtrafikken gjennom auka statlige midlar. Fylkestinget og bystyret i Bergen har også vedteke at ein kan nytte inntektene frå bomringen i Bergen til å drifte kollektivtrafikken. I forhandlingane om miljøløftet må dette følgjast opp slik at ein kan hente inne inntekter frå denne pakken til å sikre framleis auke i kollektivtrafikken.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Hammer sitt forslag fekk 11 røyster (SV, A, Sp, KrF, V, MDG og 1 H) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget sluttar seg til forslaget til Handlingsprogram for Miljøløftet 2019 – 2022 slik det er lagt fram.
2. For å oppnå reell porteføljestyling i Miljøløftet meiner fylkestinget statlege programområde- og trafikktryggleiksmidlar ikkje berre kan nyttast til riksveg/ vegar med riksvegfunksjon.
3. Fylkestinget legg til grunn at det i 2019 vert gjennomført utgreiing av kollektiv-/ sambruksfelt på nordre og vestre innfartsåre
4. Hordaland Fylke har hatt ein kraftig vekst i kollektivtrafikken dei siste åra. Ei ønska utvikling i tråd med mål om nullvekst i biltrafikken. Det er behov for å betre finansieringa av kollektivtrafikken gjennom auka statlige midlar. Fylkestinget og bystyret i Bergen har også vedteke at ein kan nytte inntektene frå bomringen i Bergen til å drifte kollektivtrafikken. I forhandlingane om miljøløftet må dette følgjast opp slik at ein kan hente inne inntekter frå denne pakken til å sikre framleis auke i kollektivtrafikken.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Terje Søviknes (Frp) sette fram slikt forslag:

Alternativt framlegg til pkt. 1

«1.Handlingsprogramet pkt. 2.5 og 4.3 utbygging av bybane mot Åsane utgår. Det må utredes alternative kollektivtilbud.

Fylkestinget henviser til pkt. 4.4 vedlikehold av bybanen, hvor vedlikeholdet er tenkt finansiert gjennom Miljøløftet. Fylkestinget finner dette både urimelig og ikke bærekraftig over tid. Fylkestinget ber om at det må planlegges vedlikehold uavhengig av Miljøløftet.

4.11 Innfartsparkering til Åsane bygges uavhengig av bybane.

For øvrig sluttar fylkestinget til Handlingsprogram for Miljøløftet 2019-22 slik det er lagt fram.»

Røysting

Søviknes sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Innstillinga pkt.1 fekk 13 røyster (A,Sp,Krf,SV,V,H) og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga pkt.2 og pkt.3 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga pkt.4 vart vedteken som innstilling til fylkestinget mot 5 røyster (H,Frp).

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget sluttar seg til forslaget til Handlingsprogram for Miljøløftet 2019 – 2022 slik det er lagt fram.
2. For å oppnå reell porteføljestyling i Miljøløftet meiner fylkestinget statlege programområde- og trafikktryggleiksmidlar ikkje berre kan nyttast til riksveg/ vegar med riksvegfunksjon.
3. Fylkestinget legg til grunn at det i 2019 vert gjennomført utgreiing av kollektiv-/ sambruksfelt på nordre og vestre innfartsåre
4. Hordaland Fylke har hatt ein kraftig vekst i kollektivtrafikken dei siste åra. Ei ønska utvikling i tråd med mål om nullvekst i biltrafikken. Det er behov for å betre finansieringa av kollektivtrafikken gjennom auka statlige midlar. Fylkestinget og bystyret i Bergen har også vedteke at ein kan nytte inntektene frå bomringen i Bergen til å drifte kollektivtrafikken. I forhandlingane om miljøløftet må dette følgjast opp slik at ein kan hente inne inntekter frå denne pakken til å sikre framleis auke i kollektivtrafikken.

PS 297/18 Investeringsprogram for fylkesvegnettet 2019-2029

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek *Investeringsprogram for fylkesvegnettet 2019-2029 til Regional transportplan Hordaland 2018-2029*. Investeringsprogrammet skal følgje dei fylkeskommunale budsjett- og økonomiprosessane og dei økonomiske rammene vedteke i budsjett for 2019.
2. Fylkestinget sluttar seg til målsetjinga om å sette av minimum 80 mill. kr årleg til forsterkning av eksisterande fylkesvegnett på investeringsbudsjettet. I 2019 er det forslag om 70,4 mill. kr til forsterkningsprogrammet.
3. Det eit stort behov for utbetringar av tunnelar både som følgje av *Tunnelsikkerheitsforskrifta* og generelt forfall. På grunn av fleire usikre moment vil fylkestinget kome attende til oppdatert framdrifts- og finansieringsplan, og ber om at ein samordnar dette i nye Vestland fylkeskommune.
4. I planperioden vil det verte behov for å løyve midlar til større oppgraderingar og utskiftingar av fylkesvegbruer. Fylkestinget ber om at det utarbeidast eit eige opprustingsprogram for store fylkesvegbruer.
5. Kollektivtiltak, tiltak som legg til rette for gåande og syklende og trafikksikringstiltak er prioriterte hjå fylkeskommunen. Fylkestinget er positiv til at fleire kommunar ønskjer å inngå avtale med fylkeskommunen om spleiselag knytt til mindre utbetringar som til dømes gang- og sykkeltiltak.

6. Planlegginga av nye fylkesvegprosjekt må sjåast i samanheng med dei økonomiske rammene som fylkeskommunen har til rådvelde, og det behovet som ligg til grunn for tiltaket. Fylkestinget meiner det er viktig å planleggje prosjekt på ein slik måte at dei kan realiserast innanfor dei økonomiske rammene til fylkeskommunen.

Saksprotokoll i Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland - 27.11.2018

Jon Askeland (SP) sette fram slikt forslag:

«Forslag til innstilling:

Fylkestinget har høge målsetjingar for trafikksikkerheitsarbeid og peikar på dei tre særskilde satsingsområda:

1. Trafikksikringsarbeid i kommunane
2. Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strøk
3. Mjuke trafikkantar i regionsenter og langs skuleveg»

Røysting

Innstillinga med Askeland sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til utval for miljø og samferdsel mot ingen røyster for fylkesrådmann sitt forslag.

Innstilling

Fylkestinget har høge målsetjingar for trafikksikkerheitsarbeid og peikar på dei tre særskilde satsingsområda:

1. Trafikksikringsarbeid i kommunane
2. Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strøk
3. Mjuke trafikkantar i regionsenter og langs skuleveg»

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling med fylkestrafikksikringsutvalet sitt forslag til innstilling vart saman lagt til grunn for røystinga.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag med fylkestrafikksikringsutvalet sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtek *Investeringsprogram for fylkesvegnettet 2019-2029 til Regional transportplan Hordaland 2018-2029*. Investeringsprogrammet skal følgje dei fylkeskommunale budsjett- og økonomiprosessane og dei økonomiske rammene vedteke i budsjett for 2019.
2. Fylkestinget sluttar seg til målsetjinga om å sette av minimum 80 mill. kr årleg til forsterkning av eksisterande fylkesvegnett på investeringsbudsjettet. I 2019 er det forslag om 70,4 mill. kr til forsterkningsprogrammet.
3. Det er eit stort behov for utbetringar av tunnelar både som følgje av *Tunnelsikkerhetsforskrifta* og generelt forfall. På grunn av fleire usikre moment vil fylkestinget kome attende til oppdatert framdrifts- og finansieringsplan, og ber om at ein samordnar dette i nye Vestland fylkeskommune.
4. I planperioden vil det verte behov for å løyve midlar til større oppgraderingar og utskiftingar av fylkesvegbruer. Fylkestinget ber om at det utarbeidast eit eige opprustingsprogram for store fylkesvegbruer.

5. Kollektivtiltak, tiltak som legg til rette for gåande og syklende og trafikksikringstiltak er prioriterte hjå fylkeskommunen. Fylkestinget er positiv til at fleire kommunar ønskjer å inngå avtale med fylkeskommunen om spleiselag knytt til mindre utbetringar som til dømes gang- og sykkeltiltak.
6. Planlegginga av nye fylkesvegprosjekt må sjåast i samanheng med dei økonomiske rammene som fylkeskommunen har til rådvelde, og det behovet som ligg til grunn for tiltaket. Fylkestinget meiner det er viktig å planleggje prosjekt på ein slik måte at dei kan realiserast innanfor dei økonomiske rammene til fylkeskommunen.
7. Fylkestinget har høge målsetjingar for trafikksikkerheitsarbeid og peikar på dei tre særskilde satsingsområda:
 1. Trafikksikringsarbeid i kommunane
 2. Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strøk
 3. Mjuke trafikkantar i regionsenter og langs skuleveg.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtek *Investeringsprogram for fylkesvegnettet 2019-2029 til Regional transportplan Hordaland 2018-2029*. Investeringsprogrammet skal følgje dei fylkeskommunale budsjett- og økonomiprosessane og dei økonomiske rammene vedteke i budsjett for 2019.
2. Fylkestinget sluttar seg til målsetjinga om å sette av minimum 80 mill. kr årleg til forsterkning av eksisterande fylkesvegnett på investeringsbudsjettet. I 2019 er det forslag om 70,4 mill. kr til forsterkningsprogrammet.
3. Det er eit stort behov for utbetringar av tunnelar både som følgje av *Tunnelsikkerhetsforskrifta* og generelt forfall. På grunn av fleire usikre moment vil fylkestinget kome attende til oppdatert framdrifts- og finansieringsplan, og ber om at ein samordnar dette i nye Vestland fylkeskommune.
4. I planperioden vil det verte behov for å løyve midlar til større oppgraderingar og utskiftingar av fylkesvegbruer. Fylkestinget ber om at det utarbeidast eit eige opprustingsprogram for store fylkesvegbruer.
5. Kollektivtiltak, tiltak som legg til rette for gåande og syklende og trafikksikringstiltak er prioriterte hjå fylkeskommunen. Fylkestinget er positiv til at fleire kommunar ønskjer å inngå avtale med fylkeskommunen om spleiselag knytt til mindre utbetringar som til dømes gang- og sykkeltiltak.
6. Planlegginga av nye fylkesvegprosjekt må sjåast i samanheng med dei økonomiske rammene som fylkeskommunen har til rådvelde, og det behovet som ligg til grunn for tiltaket. Fylkestinget meiner det er viktig å planleggje prosjekt på ein slik måte at dei kan realiserast innanfor dei økonomiske rammene til fylkeskommunen.
7. Fylkestinget har høge målsetjingar for trafikksikkerheitsarbeid og peikar på dei tre særskilde satsingsområda:
 1. Trafikksikringsarbeid i kommunane
 2. Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strøk
 3. Mjuke trafikkantar i regionsenter og langs skuleveg.

PS 298/18 Klimaplanen sitt handlingsprogram 2019

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2019 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2019 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet for 2019. Førebels fordeling av midlar frå klimabudsjettet på dei einiskilde tiltaka er basert på kostnadsoverslag og fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.
3. Særleg fokus i 2019 vil vere arbeid for eit felles miljøstyringssystem med Sogn og Fjordane fylkeskommune.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 27.11.2018

Christoffer Thomsen (Frp) sette fram slikt forslag:

Endringsforslag til sak 112/18
Klimaplanen sitt handlingsprogram 2019

1.Tiltak 1.2 Miljøstyring av Hordaland fylkeskommune
Punkt 8: Redusere utbetaling til godtgjørelse av fossil kjøring.

Forslag:
Punktet utgår

2.Areal og transport (side 210)

Forslag:
Strategi A:
Punkt 1 og 2, ordet "skal" endres til "bør".

3.Retningslinjer for planlegging:

Forslag:
Punkt 1 og 3, ordet "skal" endres til "bør"

4.Strategi C: Avgrensning biltrafikk (side 210)

Punkt 9. Innføring av differensierte bompenger i og kring Bergen i høve:

- Rushtid
- Miljøutslepp
- Tal i passasjerer i bilen

Punkt 10. Reduksjon i tallet på offentlige og private langtids-parkeringsplasser i sentrale deler av Bergen.

Forslag:
Punktene utgår

5.Tiltak 5.6 Miljødifferensierte bompenger

Forslag:
Avsnittet utgår

Røysting

Det vart punktvis votering.

1.Tiltak 1.2 Miljøstyring av Hordaland fylkeskommune
Til punkt 8: Redusere utbetaling til godtgjørelse av fossil kjøring.
Thomsen sitt forslag fekk 6 røyster (Frp, H og V) og fall.

2. Areal og transport (side 210)
Thomsen sitt forslag fekk 6 røyster (Frp, H og V) og fall.

3. Retningslinjer for planlegging:
Thomsen sitt forslag fekk 6 røyster (Frp, H og V) og fall.

4. Strategi C: Avgrense biltrafikk (side 210)
Thomsen sitt forslag fekk 5 røyster (Frp og H) og fall.

5. Tiltak 5.6 Miljødifferensierte bompenger
Thomsen sitt forslag fekk 5 røyster (Frp og H) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2019 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2019 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet for 2019. Førebels fordeling av midlar frå klimabudsjettet på dei einskilde tiltaka er basert på kostnadsoverslag og fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.
3. Særleg fokus i 2019 vil vere arbeid for eit felles miljøstyringssystem med Sogn og Fjordane fylkeskommune.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

1. Fylkestinget oppmodar til kutt i klimagassutslepp frå oppdrettsanlegg. Fylkestinget oppmodar sentrale styresmakter til at det ved løyve til nye oppdrettsanlegg vert stilt krav om nullutslipp av klimagassar eller bruk av fornybart bærekraftig drivstoff for anlegget og driftsfartøy for desse anleggene seinast frå 2020.
2. Fylkestinget ber administrasjonen vurdere et krav til bruk av en viss andel resirkulerte materialer i alle offentlige byggeprosjekter.
3. Fylkestinget ber om at det vert lagt fram en utredning/sak om hvordan det offentlige som leietaker kan stille krav om minst energiklasse A i alle nye leiekontrakter.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag punkt 1 fekk 3 røyster (SV, MDG og V) og fall.

Hammer sitt forslag punkt 2 fekk 10 røyster (SV, A, Sp, KrF MDG og V) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag punkt 3 fekk 10 røyster (SV, A, Sp, KrF MDG og V) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2019 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2019 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet for 2019. Førebels fordeling av midlar frå klimabudsjettet på dei einskilde tiltaka er basert på kostnadsoverslag og fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.
3. Særleg fokus i 2019 vil vere arbeid for eit felles miljøstyringssystem med Sogn og Fjordane fylkeskommune.
4. Fylkestinget ber administrasjonen vurdere et krav til bruk av en viss andel resirkulerte materialer i alle offentlige byggeprosjekter.

5. Fylkestinget ber om at det vert lagt fram en utredning/sak om hvordan det offentlige som leietaker kan stille krav om minst energiklasse A i alle nye leiekontrakter.

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 04.12.2018

Kjell Håland (A) sette på vegner av A, KrF og Sp fram slikt forslag:

«Nytt punkt 1:

Fylkestinget syner til målsetting om satsing på produksjon og bruk av fornybar energi som Biogass og vil styrkja statsinga på dette området i handlingsprogrammet»

«Nytt punkt 2:

Fylkestinget ser det som svært viktig at Vestland fylkeskommune utarbeider ein strategi for bioøkonomi og sirkulærøkonomi».

«Endring punkt 5:

Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2019 med dei framlagte endringane»

Fylkesrådmann sitt punkt 2 og 3 vert punkt 3 og 4.

Røysting

Håland sitt forslag 1 og 2 fekk 8 røyster (A, Sp, KrF og V) og vart vedteken som innstilling til fylkesutvalet. mot 5 røyster (H og Frp).

Fylkesrådmann si innstilling 2 og 3 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkesutvalet.

Håland sitt forslag 5 fekk 8 røyster (A, SP, KrF og V) og vart vedteken som innstilling til fylkesutvalet. mot 5 røyster (H og Frp) for fylkesrådmann sitt forslag 1.

Innstilling

1. Fylkestinget syner til målsetting om satsing på produksjon og bruk av fornybar energi som Biogass og vil styrkja statsinga på dette området i handlingsprogrammet.
2. Fylkestinget ser det som svært viktig at Vestland fylkeskommune utarbeider ein strategi for bioøkonomi og sirkulærøkonomi.
3. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2019 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet for 2019. Førebels fordeling av midlar frå klimabudsjettet på dei einskilde tiltaka er basert på kostnadsoverslag og fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.
4. Særleg fokus i 2019 vil vere arbeid for eit felles miljøstyringssystem med Sogn og Fjordane fylkeskommune.
5. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2019 med dei framlagte endringane.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Terje Søviknes (Frp) sette fram slikt forslag:

«Endringsforslag

Klimaplanen sitt handlingsprogram 2019

1.Tiltak 1.2 Miljøstyring av Hordaland fylkeskommune

Punkt 8: Redusere utbetaling til godtgjørelse av fossil kjøring.

Forslag:

Punktet utgår

2.Areal og transport (side 210)

Forslag:

Strategi A:
Punkt 1 og 2, ordet "skal" endres til "bør".

3.Retningslinjer for planlegging:

Forslag:
Punkt 1 og 3, ordet "skal" endres til "bør"

4.Strategi C: Avgrense biltrafikk (side 210)

Punkt 9. Innføring av differensierte bompenger i og kring Bergen i høve:

- Rushtid
- Miljøutslepp
- Tal i passasjerer i bilen

Punkt 10. Reduksjon i tallet på offentlige og private langtids-parkeringsplasser i sentrale deler av Bergen.

Forslag:
Punktene utgår

5.Tiltak 5.6 Miljødifferensierte bompenger

Forslag:
Avsnittet utgår»

Roald Kvamme (A) sette på vegne av A, Sp, Krf og Sv fram slikt forslag:

Tillegg.

1. Fylkestinget syner til målsetting om satsing på produksjon og bruk av fornybar energi som Biogass og vil styrkja statsinga på dette området i handlingsprogrammet.
2. Fylkestinget ser det som svært viktig at Vestland fylkeskommune utarbeider ein strategi for bioøkonomi og sirkulærøkonomi/gjenbruksøkonomi.

Innstillinga frå utval for miljø og samferdsel vart lagt til grunn for røystinga.

Røysting

Søviknes sitt forslag pkt.1 til pkt.3 fekk 5 røyster (Frp,H) og fall.

Søviknes sitt forslag pkt.4 og pkt.5 fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Innstillinga pkt. 1, 2 og 3 fekk fekk 13 røyster (A,Sp,Krf,SV,V,H) og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga pkt.4 og 5 vart vedteken med 10 røyster (A,Sp,Krf,SV,V) og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.

Kvamme sitt forslag vart vedteke med 10 røyster (A,Sp,Krf,SV,V) og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2019 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2019 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet for 2019. Førebels fordeling av midlar frå klimabudsjettet på dei einskilde tiltaka er basert på kostnadsoverslag og fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.
3. Særleg fokus i 2019 vil vere arbeid for eit felles miljøstyringssystem med Sogn og Fjordane fylkeskommune.
4. Fylkestinget ber administrasjonen vurdere et krav til bruk av en viss andel resirkulerte materialer i alle offentlige byggeprosjekter.
5. Fylkestinget ber om at det vert lagt fram en utredning/sak om hvordan det offentlige som leietaker kan stille krav om minst energiklasse A i alle nye leiekontrakter.
6. Fylkestinget syner til målsetting om satsing på produksjon og bruk av fornybar energi som Biogass og vil styrkja statsinga på dette området i handlingsprogrammet.

7. Fylkestinget ser det som svært viktig at Vestland fylkeskommune utarbeider ein strategi for bioøkonomi og sirkulærøkonomi/gjenbruksøkonomi.

PS 299/18 Forslag om endring av yrkestransportlova - høyring

Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune rår til at ekspressbussruter og flybussruter framleis vert underlagt behovsprøving, subsidiært at den føreslåtte avstandsgrensa vert sett til minimum 150 kilometer. Dette for å unngå fragmentering av rutetilbodet og for å halde rutetilbodet saumlaust.
2. Hordaland fylkeskommune ber om at det vert opna for å setje miljøkrav også til kommersielle tilbydarar.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt forslag:

«Endring punkt 1 (endring markert med understreking):

Hordaland fylkeskommune rår til at kommersielle bussruter og flybussruter framleis vert underlagt behovsprøving, ...»

Røysting

Det var 11 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag med Ryssdal sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Hordaland fylkeskommune rår til at kommersielle bussruter og flybussruter framleis vert underlagt behovsprøving, subsidiært at den føreslåtte avstandsgrensa vert sett til minimum 150 kilometer. Dette for å unngå fragmentering av rutetilbodet og for å halde rutetilbodet saumlaust.
2. Hordaland fylkeskommune ber om at det vert opna for å setje miljøkrav også til kommersielle tilbydarar.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Hordaland fylkeskommune rår til at kommersielle bussruter og flybussruter framleis vert underlagt behovsprøving, subsidiært at den føreslåtte avstandsgrensa vert sett til minimum 150 kilometer. Dette for å unngå fragmentering av rutetilbodet og for å halde rutetilbodet saumlaust.
2. Hordaland fylkeskommune ber om at det vert opna for å setje miljøkrav også til kommersielle tilbydarar.

PS 300/18 Høyring - endring av drosjereguleringa, oppheving av behovsprøvinga m.m.

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet sluttar seg til at behovsprøving og antallsregulering av drosjeløyve vert oppheva under føresetnad av at det vert innført maksimalpris på drosjetransport i heile landet.
2. Fylkesutvalet sluttar seg til at det berre skal vera éin løyvekategori – drosjeløyve - for motorvogn med inntil 9 sete.
3. Fylkesutvalet rår til at lagringstida for loggførte data skal vera 10 dagar.
4. Fylkesutvalet rår til at einerettsperioden skal vera 5 år.
5. Fylkesutvalet rår til at drosjeformidling framleis skal skje gjennom godkjende drosjesentralar/køyrekontor og at løyvehavarar skal ha tilslutningsplikt.
6. Fylkesutvalet rår til at det skal vera ei overgangsordning der løyvetalet vert utvida med maksimalt 500 løyve per år i landet under eitt i dei første 3 åra frå endringane trer i kraft.
7. Fylkesutvalet rår til at ikrafttreding vert sett til tidlegast 01.01.2021.
8. Fylkesutvalet rår til at dei nye fylkeskommunane skal vera løyvestyresmakt for drosjeløyve og at kvar fylkeskommune skal vera eitt løyvedistriktet. Ved overgangsordning som skissert i pkt. 6 skal maksimaltalet fordelast på kvar fylkeskommune.
9. Fylkesutvalet rår til at departementet vurderer tiltak for å sikra funksjonshemma eit tilstrekkeleg transporttilbod som ikkje fører med seg kostnadsauke for dei reisande.
10. Fylkesutvalet rår til at departementet vurderer om det er høve til å innføra direkte språkkrav for førar av drosje.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Røysting

Det var 11 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet sluttar seg til at behovsprøving og antallsregulering av drosjeløyve vert oppheva under føresetnad av at det vert innført maksimalpris på drosjetransport i heile landet.
2. Fylkesutvalet sluttar seg til at det berre skal vera éin løyvekategori – drosjeløyve - for motorvogn med inntil 9 sete.
3. Fylkesutvalet rår til at lagringstida for loggførte data skal vera 10 dagar.
4. Fylkesutvalet rår til at einerettsperioden skal vera 5 år.
5. Fylkesutvalet rår til at drosjeformidling framleis skal skje gjennom godkjende drosjesentralar/køyrekontor og at løyvehavarar skal ha tilslutningsplikt.
6. Fylkesutvalet rår til at det skal vera ei overgangsordning der løyvetalet vert utvida med maksimalt 500 løyve per år i landet under eitt i dei første 3 åra frå endringane trer i kraft.
7. Fylkesutvalet rår til at ikrafttreding vert sett til tidlegast 01.01.2021.
8. Fylkesutvalet rår til at dei nye fylkeskommunane skal vera løyvestyresmakt for drosjeløyve og at kvar fylkeskommune skal vera eitt løyvedistriktet. Ved overgangsordning som skissert i pkt. 6 skal maksimaltalet fordelast på kvar fylkeskommune.
9. Fylkesutvalet rår til at departementet vurderer tiltak for å sikra funksjonshemma eit tilstrekkeleg transporttilbod som ikkje fører med seg kostnadsauke for dei reisande.
10. Fylkesutvalet rår til at departementet vurderer om det er høve til å innføra direkte språkkrav for førar av drosje.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Benthe Bondhus (Sp) sette på vegne av Sp, A, Krf og SV fram slikt forslag:

Alternativ.

1. Fylkesutvalet gjev ikkje si tilslutning til forslag om å oppheva antallsreguleringa med tilhøyrande driveplikt.
2. Fylkesutvalet vil oppretthalda dagens løyvekategori.
3. Fylkesutvalet rår til at lagringstida for loggførte data skal vera minimum 30 dagar.
4. Fylkesutvalet rår til at einerettsperioden skal vera 5 år.
5. Fylkesutvalet rår til at drosjeforiming framleis skal skje gjennom godkjende drosjesentralar / køyrekontor og at løyvehavarar skal ha tilslutningsplikt.
6. Fylkesutvalet rår til at det skal vera ei overgangsordning der løyvetalet vert utvida med maksimalt 500 løyve per år i landet under eitt i dei første 3 åra frå endringane trer i kraft.
7. Fylkesutvalet rår til at ikrafttreding vert sett til tidlegast 01.01.2021
8. Fylkesutvalet rår til at dei nye fylkeskommunane skal vera løyvestyresmakt for drosjeløyve og at kvar fylkeskommune skal vera eitt løyvedistriktet. Ved overgangsordning som skissert i pkt. 6 skal maksimaltalet fordelast på kvar fylkeskommune.
9. Fylkesutvalet meiner departementet må sikra funksjonshemma eit tilstrekkeleg transporttilbod som ikkje fører med seg kostnadsauke for dei reisande.
10. Fylkesutvalet ber om at det må innførast direkte språkkrav for førar av drosje.

Røysting

Innstillinga fekk 6 røyster (H,Frp,V) og fall.

Bondhus sitt forslag fekk 9 røyster (A,SP,Krf,SV) og vart vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet gjev ikkje si tilslutning til forslag om å oppheva antallsreguleringa med tilhøyrande driveplikt.
2. Fylkesutvalet vil oppretthalda dagens løyvekategori.
3. Fylkesutvalet rår til at lagringstida for loggførte data skal vera minimum 30 dagar.
4. Fylkesutvalet rår til at einerettsperioden skal vera 5 år.
5. Fylkesutvalet rår til at drosjeforiming framleis skal skje gjennom godkjende drosjesentralar / køyrekontor og at løyvehavarar skal ha tilslutningsplikt.
6. Fylkesutvalet rår til at det skal vera ei overgangsordning der løyvetalet vert utvida med maksimalt 500 løyve per år i landet under eitt i dei første 3 åra frå endringane trer i kraft.
7. Fylkesutvalet rår til at ikrafttreding vert sett til tidlegast 01.01.2021
8. Fylkesutvalet rår til at dei nye fylkeskommunane skal vera løyvestyresmakt for drosjeløyve og at kvar fylkeskommune skal vera eitt løyvedistriktet. Ved overgangsordning som skissert i pkt. 6 skal maksimaltalet fordelast på kvar fylkeskommune.
9. Fylkesutvalet meiner departementet må sikra funksjonshemma eit tilstrekkeleg transporttilbod som ikkje fører med seg kostnadsauke for dei reisande.

10. Fylkesutvalet ber om at det må innførast direkte språkkraft for førar av drosje.

PS 301/18 Kvinnheradpakken - delvis bompengefinansiering og fylkeskommunalt bidrag

Forslag til innstilling:

1. Fylkestinget sluttar seg til det føreslåtte opplegget for finansiering av Kvinnheradpakken slik det er skissert i det faglege grunnlaget frå Statens vegvesen Region vest datert 02.10.2018.
2. Fylkestinget går inn for at Kvinnheradpakken vert delvis finansiert med bompengar. Det er lagt til grunn ei portefølje med eit investeringsbehov på om lag 746 mill. 2018-kr. Følgjande finansieringsplan er lagt til grunn for Kvinnheradpakken:

Finansieringskjelde:	Mill. 2018-kr
Kommunale midlar	75
Fylkeskommunale midlar	199
Fylkeskommunale skredsikringsmidlar	307
Bompengar	165
Sum	746

Bompengedraget vert endeleg fastsett etter ekstern kvalitetssikring (KS2) av pakken.

Fylkestinget sluttar seg til at det fylkeskommunale bidraget vert sett til 90 mill kr til samferdselssatsinga i Kvinnherad. I tillegg kjem meirverdikompensasjon og rassikringsmidlar.

3. Fylkestinget legg til grunn at Kvinnheradpakken vert porteføljestyrt og at omfanget av utbygginga vert tilpassa den økonomiske ramma.

Det vert lagt til grunn at utbygginga skjer i 2018–2023

4. Innkrevjinga skal skje på ferjesambanda; Gjermundshamn/Varaldsøy – Årsnes, Utåker – Matre/Skånevik og Ranavik – Skjersholmane. Det vert ikkje kravd inn bompengar på strekningane Varaldsøy – Gjermundshamn og Matre – Skånevik.

Det vert lagt til grunn ein gjennomsnittleg inntekt pr. passering (gjennomsnittstakst) på 35-43 2018-kr.

5. Bompengetakstane vil bli fastsett ut frå den strukturen for innkrevjing av bompengar på ferje som gjeld ved start av innkrevjinga. Endeleg takst- og rabattsystem inkl. betaling av bompengar for nullutsleppskøyretøy, skal leggast fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevjinga tek til.
6. Gjennomsnittstaksten skal prisjusterast med Statistisk Sentralbyrå (SSB) sin byggekostnadsindeks for veganlegg fram til bompengeinnskrevjinga startar. Deretter skal SSB sin konsumprisindeks nyttast.
7. Bompengeperioden er sett til 15 år frå innkrevjingstart på ferjestrekninga Årsnes - Gjermundshamn og Utåker - Skånevik, etter planen i 2020. Innkrevjinga på ferjestrekninga Ranavik - Skjersholmane vil etter planen starte i 2023 og skal avsluttast samtidig med innkrevjinga på dei to andre strekningane.
8. Under føresetnad av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Hordaland fylkeskommune ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa til 173 mill. kr for heile Kvinnheradpakken, med tillegg av 10 pst. av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet vert følgjeleg 191 mill. kr. Garantien vert gitt med pant i bompengeselskapet sin rett til å krevje inn bompengar.

9. Garantien gjeld frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggjeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år. Innkrevjingsperioden kan i særskilte tilfelle forlengast med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiføresegna § 3. Samla garantitid vert, inkludert byggjeperioden, på inntil 20 år frå fyrste opptrekk på finansieringa i forbindelse med rekvisisjonar frå Statens vegvesen. Garantistens utlegg kan dekkast gjennom ein auke av gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. og ein forlenging av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjeld inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og redusert i takt med nedbetalinga av lån. Det føresetast at garantien vert sikra 1. prioritet i retten til å krevje inn bompengar.
10. Det vert lagt til grunn at ansvaret for innkrevjing og delfinansiering av Kvinnheradpakken med bompengar skal leggjast inn i det regionale bompengeselskapet Ferde AS i tråd med den nye organiseringa i bompengesektoren.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett for å få ein høyringsrunde som ivaretek nabokommunar, næringsforeningar, regionsråd mm

Dette for å få kunnskap om nytteprinsippet i bompengeinnkrevjinga er godt nok ivareteke, endringar i trafikkstraumar og eventuelle alternative innkrevjingsmåtar.»

Jon Askeland (Sp) sette fram slik oversendingsforslag til administrasjonen:

«MISA ber administrasjonen fram til fylkesutvalet arbeida vidare med innkrevjingsløyningar, både kostander og i høve innspela frå Etne og Stord kommunar.»

Pål Kårbø (KrF) sette fram slik oversendingsforslag til administrasjonen:

«Bed om at det vert førebudd ein temabolk i eit seinare møte, som forklarar dei høge kostnadene med bompengeinnkreving på land. MISA ønskjer døme på kostnadstal ved stort prosjekt t.d Bergen, og mindre/medium elles i fylket.»

Røysting

Rasmussen sitt forslag til utsetjing fekk ingen røyster. Saka vart dermed realitetsbehandla.

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk 13 røyster (A, Sp, KrF, SV, V, MDG og H) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Askeland sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt administrasjonen utan realitetsbehandling. Kårbø sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt administrasjonen utan realitetsbehandling.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget sluttar seg til det føreslåtte opplegget for finansiering av Kvinnheradpakken slik det er skissert i det faglege grunnlaget frå Statens vegvesen Region vest datert 02.10.2018.
2. Fylkestinget går inn for at Kvinnheradpakken vert delvis finansiert med bompengar. Det er lagt til grunn ei portefølje med eit investeringsbehov på om lag 746 mill. 2018-kr. Følgjande finansieringsplan er lagt til grunn for Kvinnheradpakken:

Finansieringskjelde:	Mill. 2018-kr
Kommunale midlar	75
Fylkeskommunale midlar	199
Fylkeskommunale skredsikringsmidlar	307

Bompengar	165
Sum	746

Bompengbidraget vert endeleg fastsett etter ekstern kvalitetssikring (KS2) av pakken.

Fylkestinget sluttar seg til at det fylkeskommunale bidraget vert sett til 90 mill kr til samferdselssatsinga i Kvinnherad. I tillegg kjem meirverdikompensasjon og rassikringsmidlar.

3. Fylkestinget legg til grunn at Kvinnheradpakken vert porteføljestyrt og at omfanget av utbygginga vert tilpassa den økonomiske ramma.

Det vert lagt til grunn at utbygginga skjer i 2018–2023

4. Innkrevjinga skal skje på ferjesambanda; Gjermundshamn/Varaldsøy – Årsnes, Utåker – Matre/Skånevik og Ranavik – Skjersholmane. Det vert ikkje kravd inn bompengar på strekningane Varaldsøy – Gjermundshamn og Matre – Skånevik.

Det vert lagt til grunn ein gjennomsnittleg inntekt pr. passering (gjennomsnittstakst) på 35-43 2018-kr.

5. Bompengetakstane vil bli fastsett ut frå den strukturen for innkrevjing av bompengar på ferje som gjeld ved start av innkrevjinga. Endeleg takst- og rabattsystem inkl. betaling av bompengar for nullutsleppskøyretøy, skal leggst fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevjinga tek til.
6. Gjennomsnittstaksten skal prisjusterast med Statistisk Sentralbyrå (SSB) sin byggekostnadsindeks for veganlegg fram til bompenggeinnkrevjinga startar. Deretter skal SSB sin konsumprisindeks nyttast.
7. Bompengeperioden er sett til 15 år frå innkrevjingstart på ferjestrekninga Årsnes - Gjermundshamn og Utåker - Skånevik, etter planen i 2020. Innkrevjinga på ferjestrekninga Ranavik - Skjersholmane vil etter planen starte i 2023 og skal avsluttast samtidig med innkrevjinga på dei to andre strekningane.
8. Under føresetnad av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Hordaland fylkeskommune ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa til 173 mill. kr for heile Kvinnheradpakken, med tillegg av 10 pst. av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet vert følgjeleg 191 mill. kr. Garantien vert gitt med pant i bompengeselskapet sin rett til å krevje inn bompengar.
9. Garantien gjeld frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år. Innkrevjingsperioden kan i særskilte tilfelle forlengast med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiføresegna § 3. Samla garantitid vert, inkludert byggeperioden, på inntil 20 år frå fyrste opptrekk på finansieringa i forbindelse med rekvisisjonar frå Statens vegvesen. Garantistens utlegg kan dekkast gjennom ein auke av gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. og ein forlenging av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjeld inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og redusert i takt med nedbetalinga av lån. Det føresettast at garantien vert sikra 1. prioritet i retten til å krevje inn bompengar.
10. Det vert lagt til grunn at ansvaret for innkrevjing og delfinansiering av Kvinnheradpakken med bompengar skal leggst inn i det regionale bompengeselskapet Ferde AS i tråd med den nye organiseringa i bompengesektoren.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Benthe Bondhus (Sp) sette på vegne av SP, A, Krf og Sv fram slikt oversendingsforslag:

«Fylkesutvalet ønskjer å undersøkje om Kvinnheradpakken også kan finansiere tiltak i Etne/Stord kommunar, til dømes knytta til miljøgateprosjektet eller utbetring av snøggåtkaien, og kva konsekvensar dette eventuelt vil få for den vidare prosessen. Fylkesutvalet ber administrasjonen gjere rede for dette, og at fylkestinget får svara som grunnlag for handsaming av saka i fylkestinget.»

Røysting.

Innstillinga vart vedteken mot 2 røyster (Frp) som innstilling til fylkestinget. Bondhus sitt oversendingsforslag vart samrøystes oversendt fylkesrådmannen utan realitetsbehandling.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget sluttar seg til det føreslåtte opplegget for finansiering av Kvinnheradpakken slik det er skissert i det faglege grunnlaget frå Statens vegvesen Region vest datert 02.10.2018.
2. Fylkestinget går inn for at Kvinnheradpakken vert delvis finansiert med bompengar. Det er lagt til grunn ei portefølje med eit investeringsbehov på om lag 746 mill. 2018-kr. Følgjande finansieringsplan er lagt til grunn for Kvinnheradpakken:

Finansieringskjelde:	Mill. 2018-kr
Kommunale midlar	75
Fylkeskommunale midlar	199
Fylkeskommunale skredsikringsmidlar	307
Bompengar	165
Sum	746

Bompengebidraget vert endeleg fastsett etter ekstern kvalitetssikring (KS2) av pakken.

Fylkestinget sluttar seg til at det fylkeskommunale bidraget vert sett til 90 mill kr til samferdselssatsinga i Kvinnherad. I tillegg kjem meirverdikoronasjering og rassikringsmidlar.

3. Fylkestinget legg til grunn at Kvinnheradpakken vert porteføljestyrt og at omfanget av utbygginga vert tilpassa den økonomiske ramma.

Det vert lagt til grunn at utbygginga skjer i 2018–2023

4. Innkrevjinga skal skje på ferjesambanda; Gjermundshamn/Varaldsøy – Årsnes, Utåker – Matre/Skånøvik og Ranavik – Skjersholmane. Det vert ikkje kravd inn bompengar på strekningane Varaldsøy – Gjermundshamn og Matre – Skånøvik.

Det vert lagt til grunn ein gjennomsnittleg inntekt pr. passering (gjennomsnittstakst) på 35-43 2018-kr.

5. Bompengetakstane vil bli fastsett ut frå den strukturen for innkrevjing av bompengar på ferje som gjeld ved start av innkrevjinga. Endeleg takst- og rabattsystem inkl. betaling av bompengar for nullutsleppskøyretøy, skal leggast fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevjinga tek til.
6. Gjennomsnittstaksten skal prisjusterast med Statistisk Sentralbyrå (SSB) sin byggekostnadsindeks for vegane fram til bompengainnkrevjinga startar. Deretter skal SSB sin konsumprisindeks nyttast.
7. Bompengeperioden er sett til 15 år frå innkrevjingstart på ferjestrekninga Årsnes - Gjermundshamn og Utåker - Skånøvik, etter planen i 2020. Innkrevjinga på ferjestrekninga Ranavik - Skjersholmane vil etter planen starte i 2023 og skal avsluttast samtidig med innkrevjinga på dei to andre strekningane.

8. Under føresetnad av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Hordaland fylkeskommune ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa til 173 mill. kr for heile Kvinnheradpakken, med tillegg av 10 pst. av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet vert følgjeleg 191 mill. kr. Garantien vert gitt med pant i bompengeselskapet sin rett til å krevje inn bompengar.
9. Garantien gjeld frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggjeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år. Innkrevjingsperioden kan i særskilte tilfelle forlengast med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiføresegna § 3. Samla garantitid vert, inkludert byggjeperioden, på inntil 20 år frå fyrste opptrekk på finansieringa i forbindelse med rekvisisjonar frå Statens vegvesen. Garantistens utlegg kan dekkast gjennom ein auke av gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. og ein forlenging av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjeld inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og redusert i takt med nedbetalinga av lån. Det føresetast at garantien vert sikra 1. prioritet i retten til å krevje inn bompengar.
10. Det vert lagt til grunn at ansvaret for innkrevjing og delfinansiering av Kvinnheradpakken med bompengar skal leggjast inn i det regionale bompengeselskapet Ferde AS i tråd med den nye organiseringa i bompengesektoren.

PS 302/18 Rapport byutgreiing Bergen trinn 2

Forslag til vedtak

- 1 Fylkesutvalet tek saka til orientering.
2. Fylkesutvalet merkar seg at rapporten viser at nullvekstmålet er oppnåeleg for heile området. Dersom Bergen når målsetjinga om 20 % reduksjon i personbiltransporten innan 2030, vil ein nå nullvekstmålet for heile analyseområdet, sjølv med moderat vekst i omeignskommunane.
3. Fylkesutvalet vil framheve at nye investeringar aleine ikkje er nok for å nå nullvekstmålet, men at det må bli kombinert med restriktive tiltak knytt til parkering og bompengar. Fylkesutvalet vil også understreke at kompakt arealbruk og satsing på infrastruktur for kollektiv, sykkel og gange er naudsynt for å oppretthalde mobiliteten i befolkninga.
4. Det er knytt vesentlege kostnader til investering og drift av kollektivsystemet for å handtere framtidig vekst i passasjertal. Fylkesutvalet peiker difor på at måloppnåing i høve til nullvekst i personbilttransporten berre kan realiserast dersom dei økonomiske rammene til drift og vedlikehald vert auka i tråd med kostnadsveksten.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av A, Sp og KrF fram slikt forslag:

«Nytt punkt 2:

Fylkesutvalet merkar seg at rapporten konkluderar med at nullvekst i heile analyseområdet krev kraftig redusert trafikk, særleg i dagens omeignskommunar rundt Bergen. For å oppnå målet om nullvekst krevst det omfattande tiltak, både restriktive og positive, i alle kommunane i avtaleområdet.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 fekk ingen røyster og fall.

Rasmussen sitt forslag fekk 10 røyster og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.
Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 fekk 11 røyster og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.
Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 4 fekk 11 røyster og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet tek saka til orientering.
2. Fylkesutvalet merkar seg at rapporten konkluderar med at nullvekst i heile analyseområdet krev kraftig redusert trafikk, særleg i dagens omeignskommunar rundt Bergen. For å oppnå målet om nullvekst krevst det omfattande tiltak, både restriktive og positive, i alle kommunane i avtaleområdet.
3. Fylkesutvalet vil framheve at nye investeringar aleine ikkje er nok for å nå nullvekstmålet, men at det må bli kombinert med restriktive tiltak knytt til parkering og bompengar. Fylkesutvalet vil også understreke at kompakt arealbruk og satsing på infrastruktur for kollektiv, sykkel og gange er naudsynt for å oppretthalde mobiliteten i befolkninga.
4. Det er knytt vesentlege kostnader til investering og drift av kollektivsystemet for å handtere framtidig vekst i passasjertal. Fylkesutvalet peiker difor på at måloppnåing i høve til nullvekst i personbiltansporten berre kan realiserast dersom dei økonomiske rammene til drift og vedlikehald vert auka i tråd med kostnadsveksten

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Røysting

Innstillinga pkt.1 vart samrøystes vedteken.
Innstillinga pkt.2, 3 og 4 vart vedteken mot 5 røyster (H,Frp).

Vedtak

1. Fylkesutvalet tek saka til orientering.
2. Fylkesutvalet merkar seg at rapporten viser at nullvekstmålet er oppnåeleg for heile området. Dersom Bergen når målsetjinga om 20 % reduksjon i personbiltransporten innan 2030, vil ein nå nullvekstmålet for heile analyseområdet, sjølv med moderat vekst i omeignskommunane.
3. Fylkesutvalet vil framheve at nye investeringar aleine ikkje er nok for å nå nullvekstmålet, men at det må bli kombinert med restriktive tiltak knytt til parkering og bompengar. Fylkesutvalet vil også understreke at kompakt arealbruk og satsing på infrastruktur for kollektiv, sykkel og gange er naudsynt for å oppretthalde mobiliteten i befolkninga
4. Det er knytt vesentlege kostnader til investering og drift av kollektivsystemet for å handtere framtidig vekst i passasjertal. Fylkesutvalet peiker difor på at måloppnåing i høve til nullvekst i personbiltansporten berre kan realiserast dersom dei økonomiske rammene til drift og vedlikehald vert auka i tråd med kostnadsveksten.

PS 303/18 Innføring av AutoPASS på ferjesambanda i Hordaland

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet tek sak om innføring av AutoPASS som betalingsmiddel på ferjer og innføring av AutoPASS-regulativet til orientering.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Røysting

Det var 14 representantar til stades.
Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet tek sak om innføring av AutoPASS som betalingsmiddel på ferjer og innføring av AutoPASS-regulativet til orientering.

Protokollmerknad

Renate M. Klepsvik (FrP) sette fram slik protokollmerknad:

FrP meiner at den nye autopassordninga må søkja å finna løysingar for dagpendlarar slik at det vert lagt inn «tak» på kostnad pr mnd, det må også jobbast vidare med større parkeringsareal på fergekaiane i fylket.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett.»

Røysting (til utsetjing).

Bjørkly sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Saka vert utsett.

PS 304/18 Kantstopp som løysing

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet tek saka til orientering.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Fylkesutvalet ber om at mindre avbøtende tiltak presentert i rapporten, til dømes etablering av dobbel sperrelinje på Kråkenestoppen, vert jobba vidare med framover.»

Renate M. Klepsvik (FrP) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

..., men er særst usamd i konklusjonen i saksutgreiinga.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Klepsvik sitt forslag fekk 2 røyster (FrP) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet tek saka til orientering.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Terje Søviknes (Frp) sette fram slikt forslag:

Alternativ.

1. «På fylkesveggar i Hordaland skal ein som hovudregel nytta ordinære busslommer ved etablering av nye busstopp
2. Ved oppgradering av eksisterande busslommer skal ein ikkje nytta kantstopp.»

Røysting

Søviknes sitt forslag fekk 11 røyster (Frp, H, V, Krf, Sp, 2A) mot 4 røyster for innstillinga.

Vedtak

1. På fylkesveggar i Hordaland skal ein som hovudregel nytta ordinære busslommer ved etablering av nye busstopp.
2. Ved oppgradering av eksisterande busslommer skal ein ikkje nytta kantstopp.

PS 305/18 Turistrute Hardanger - drift utover inneverande kontraktperiode

Forslag til innstilling

I tråd med trafikkplan på Hordaland vil det ikkje bli lyst ut nytt anbod for Turistrute Hardanger etter at dagens kontrakt går ut 31.12.2019.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Natalia Golis (MDG) sette på vegner av MDG og V fram slikt fellesforslag:

«Alternativ:

1. Fylkesutvalet ber om at det vert lyst ut nytt miljøanbod på Turistruta Hardanger etter at dagens kontrakt går ut 31/12-19.
2. Fylkesutvalet ønskjer å gå i dialog med reiselivet, næringslivet, kommunane og andre prosjekt i regionen for å sikra ein framtidig nullutsleppsløysing for ein hurtiggåande turistbåt i Hardangerfjorden.»

Gustav Bahus (FrP) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkesutvalet ber om at det vert lyst ut nytt anbod på Turistruta Hardanger etter at dagens kontrakt går ut 31/12-19.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk 1 røyst (H) og fall.
Bahus sitt forslag fekk 2 røyster (FrP) og fall.
Golis sitt forslag fekk 2 røyster (MDG og V) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

Det vart ikkje fatta vedtak om innstilling til fylkesutvalet.

Protokollmerknad

Kari T. Aakre (A) sette fram slik protokollmerknad:

Turistruta i Hardanger vert handsama i budsjetthandsaminga. Fleirtalspartia har intensjon om å vidareføre ruta.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Anne Beth Njærheim (V) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkesutvalet ber om at det vert lyst ut nytt miljøanbod på Turistruta Hardanger etter at dagens kontrakt går ut 31/12-19.
2. Fylkesutvalet ønskjer å gå i dialog med reiselivet, næringslivet, kommunane og andre prosjekt i regionen for å sikra ein framtidig nullutsleppsløysing for ein hurtiggåande turistbåt i Hardangerfjorden.»

Benthe Bondhus (Sp) sette vegne av Sp, A, Krf og SV fram slikt forslag:

1. Turistbåtrute Hardangerfjorden vert vidareført frå 2020, og det vert lyst ut anbod på minimum femårskontrakt, med ønskjeleg driftsperiode 1. april - 31. oktober, pga forlenga turistsesong.

Det er ønskjeleg med kontrakt som opnar for justeringar tilpassa utvikling av reiselivspakkar.

2. Fylkesutvalet forutset eit spleiselag mellom fylket, kommunane og næringslivet i området.

Tom Sverre Tomren (Krf) sette på vegne av Sp, A, Krf og SV fram slikt forslag:

«Nytt punkt 3:

3. Fylkesutvalet ber om muligheten for å legge inn krav om null eller lågutslippsteknologi blir vurdert.»

Røysting

Njærheim sitt forslag fekk 1 røyst (V) og fall.

Bondhus sitt forslag fekk 14 røyster (A, Sp, Krf, SV, Frp, H) og vart vedteke.

Tomren sitt forslag fekk 9 røyster (A, Sp, Krf, SV) og vart vedteke.

Vedtak

1. Turistbåtrute Hardangerfjorden vert vidareført frå 2020, og det vert lyst ut anbod på minimum femårskontrakt, med ønskjeleg driftsperiode 1. april - 31. oktober, pga forlenga turistsesong.

Det er ønskjeleg med kontrakt som opnar for justeringar tilpassa utvikling av reiselivspakkar.

2. Fylkesutvalet forutset eit spleiselag mellom fylket, kommunane og næringslivet i området.
3. Fylkesutvalet ber om muligheten for å legge inn krav om null eller lågutslippsteknologi blir vurdert.

PS 306/18 Premiss: Kultur. Regional plan for kultur. Evaluering og rullering av handlingsprogram 2018 / 2019.

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek Handlingsprogram for 2019 - Premiss: Kultur. Regional plan for kultur slik det ligg føre i vedlegget.
2. Fylkestinget tek statusrapport 2018 til etterretning.

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 04.12.2018

Røysting

Fylkesrådmann sitt forslag vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling

1. Fylkestinget vedtek Handlingsprogram for 2019 - Premiss: Kultur. Regional plan for kultur slik det ligg føre i vedlegget.
2. Fylkestinget tek statusrapport 2018 til etterretning.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtek Handlingsprogram for 2019 - Premiss: Kultur. Regional plan for kultur slik det ligg føre i vedlegget.
2. Fylkestinget tek statusrapport 2018 til etterretning.

PS 307/18 Status for arbeidet med likestilling og likeverd i Hordaland Fylkeskommune

Forslag til innstilling

Fylkestinget tek fylkesrådmannen si orientering til vitande, og sluttar seg til det vidare arbeidet.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 06.11.2018

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkestinget tek fylkesrådmannen si orientering til vitande, og sluttar seg til det vidare arbeidet.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 07.11.2018

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkestinget tek fylkesrådmannen si orientering til vitande, og sluttar seg til det vidare arbeidet.

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 13.11.2018

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av A, Sp, KrF, V og H fram slikt forslag:

«Tillegg:

Tittelen til den øvste administrative leiar i fylkeskommunen endras frå fylkesrådmann til ein kjønnsnøytral tittel. Fylkesutvalet ber rådmannen leggje fram ei sak til behandling i fylkestinget i mars 2019».

Røysting

Fylkesrådmann sitt forslag vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkesutvalet. Rasmussen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling

Fylkestinget tek fylkesrådmannen si orientering til vitande, og sluttar seg til det vidare arbeidet.

Tittelen til den øvste administrative leiar i fylkeskommunen endras frå fylkesrådmann til ein kjønnsnøytral tittel. Fylkesutvalet ber rådmannen leggje fram ei sak til behandling i fylkestinget i mars 2019.

Saksprotokoll i administrasjonsutvalet - 15.11.2018

Pål Kårbø (KrF) sette fram slikt oversendingsforslag til prosjektleiar Vestland fylkeskommune:

«Tittelen til den øvste administrative leiar i fylkeskommunen bør vurderast endra frå fylkesrådmann til ein kjønnsnøytral tittel»

Dagmar R. Hillstad (LO-K) sette fram slike oversendingsforslag:

«Hordaland fylkeskommune bør i sitt arbeidsgjevarperspektiv ha større fokus p OA-avtalens delmål 2: Hindre fråfall og auka sysselsetting av personar med nedsett nedsett funksjonsevne.»

«I Hordaland fylkeskommune er det flest kvinner som innehar deltidstillingar der mange har meldt om ufrivillig deltid. Hordaland fylkeskommune må i sin lønspolitikk aktivt jobba for ein heiltidsstruktur.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Pål Kårbø sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegne av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Dagmar R. Hillestad sine forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegne av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 20.11.2018

Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda:

Fylkestinget tek fylkesrådmannen si orientering til vitande, og sluttar seg til det vidare arbeidet.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Utval for kultur, idrett og regional utvikling si innstilling vart lagt til grunn for røystinga.

Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget tek fylkesrådmannen si orientering til vitande, og sluttar seg til det vidare arbeidet.

Tittelen til den øvste administrative leiar i fylkeskommunen endras frå fylkesrådmann til ein kjønnsnøytral tittel. Fylkesutvalet ber rådmannen leggje fram ei sak til behandling i fylkestinget i mars 2019.

PS 308/18 Søknad om ekstraordinær støtte til støvsanering - KODE kunstmuseer og komponistheim og Vil Vitesenteret i Bergen.

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet løyver kr 700.000 til prosjektleiing av arbeid med støvsanering til KODE kunstmuseer og komponisthjem, org. nr. 990 269 343, frå utvalet sin rådveldekonto.
2. Fylkesutvalet meiner at statleg tilskot til stiftinga KODE kunstmuseer og komponisthjem må aukast minst tilsvarande snitt for resten av landet og ber administrasjonen sjå nærare på fordelingsnøkkelen mellom tilskot frå stat, fylkeskommune og kommune.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 21.08.2018

Espen Berntsen (A) stilte spørsmål om han var inhabil. Berntsen gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om han var inhabil. Utval for kultur, idrett og regional utvikling vedtok samrøystes at Espen Berntsen ikkje var inhabil.

Espen Berntsen tiltredde saksbehandlinga.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet løyver kr 700.000 til prosjektleiing av arbeid med støvsanering til KODE kunstmuseer og komponisthjem, org. nr. 990 269 343, frå utvalet sin rådveldekonto.
2. Fylkesutvalet meiner at statleg tilskot til stiftinga KODE kunstmuseer og komponisthjem må aukast minst tilsvarande snitt for resten av landet og ber administrasjonen sjå nærare på fordelingsnøkkelen mellom tilskot frå stat, fylkeskommune og kommune.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 30.08.2018

Benthe Bondhus (SP) sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett.»

Røysting (til utsetjing)

Bondhus sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Saka vert utsett.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Silja Ekeland Bjørkly (H) stilte spørsmål om sin habilitet. Bjørkly gjekk frå under behandlinga av spørsmålet.

Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Bjørkly ikkje var inhabil. Bjørkly tiltredde behandlinga av saka.

Mona Røsvik Strømme (H) sette fram slikt forslag:

«Endring av overskrift i sak PS 308/18.

Forslag:

Søknad om ekstraordinær støtte til støvsanering - KODE kunstmuseer og komponistheim og Vil Vitesenter AS i Bergen.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag pkt. 1 vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen sitt forslag pkt. 2 fekk 9 røyster (A, SV, H) og vart vedteke.

Røsvik Strømme sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet løyver kr 500.000 til prosjektleiing av arbeid med støvsanering til KODE kunstmuseer og komponisthjem, org. nr. 990 269 343, frå utvalet sin rådveldekonto.
2. Fylkesutvalet løyver kr 400 000 til Bergen Vitensenter AS- VilVite, frå utvalet sin rådveldekonto

Endring av overskrift i sak PS 308/18.

Søknad om ekstraordinær støtte til støvsanering - KODE kunstmuseer og komponistheim og Vil Vitesenter AS i Bergen.