

Utval: Utval for miljø og samferdsel
Møtestad: Fylkesutvalsalen, 3. etasje, Fylkeshuset, Bergen
Dato: 28.11.2018
Tidspunkt: 11:00-15:50

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer	
Gustav Bahus	Medlem	FRP	
Stein Inge Ryssdal	Medlem	H	
Atle Kvåle	Medlem	A	
Natalia Antonia Golis	Medlem	MDG	Gjekk kl.15.40
Renate Møgster Klepsvik	Medlem	FRP	
Marthe Hammer	Nestleiar	SV	Gjekk kl.15.30
Rasmus Laupsa Rasmussen	Medlem	A	Gjekk kl.15.30
Jon Askeland	Leiar	SP	
Svein Halleraker	Medlem	H	
Iiril Schau Johansen	Medlem	H	
Per Lerøy	Medlem	A	
Geir Angeltveit	Medlem	V	
Kari Foseid Aakre	Medlem	A	
Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim	Medlem	SP	Gjekk kl.15.35

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Astrid Aarhus Byrknes	Medlem	KRF

Følgjande varamedlemmer møte:

Namn	Møtte for	Representerer	
Pål Kårbø	Astrid Aarhus Byrknes	KRF	Kom kl. 11.50

Merknader

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Håkon Rasmussen	Direktør samferdsel
Rolf Rosenlund	Seksjonsleiar forvaltningsseksjonen
Torill Klinker	Seksjonsleiar transportplanseksjonen
Sølve Sundbø	Klima- og naturressurssjef, regionalavdelinga
Målfrid Vik Sønstabø	Konst. direktør Skyss
Beate Mæsel	Seniorrådgjevar, Statens vegvesen
Petter Lem Gullestad	Spesialrådgjevar/møtesekretær

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 126/18	Godkjenning av møtebok forrige møte		
PS 127/18	Godkjenning av innkalling og sakliste		
PS 128/18	Referatsaker (meldingar)		
RS 74/18	Status for "prosjekt redusert sniking i kollektivtransporten"	2016/4901	
RS 75/18	Koplinga mellom E16 og FV7 må gje størst mogleg regional effekt	2018/13843	
RS 76/18	Utbetring etter tunnelsikkerhetsforskrifta - Økonomisk situasjon i Hordaland	2016/149	
RS 77/18	Oppstart av planarbeid - E16 / E39 Arna - Vågsbotn - Klauvaneset (Ringveg øst) - kommunedelplan og konsekvensutredning - Bergen kommune	2018/13472	
PS 129/18	Spørsmål		
PS 130/18	Ymse		
PS 131/18	Klimaplanen sitt handlingsprogram 2019	2018/16435	
PS 132/18	Handlingsprogram Miljøløftet 2019 - 2022	2018/16625	
PS 133/18	Innføring av AutoPASS på ferjesambanda i Hordaland	2015/11763	
PS 134/18	Investeringsprogram for fylkesvegnettet 2019-2029	2017/4336	
PS 135/18	Kantstopp som løysing	2018/16562	
PS 136/18	Turistrute Hardanger - drift utover inneverande kontraktperiode	2018/16565	
PS 137/18	Kvinnheradpakken - delvis bompengefinansiering og fylkeskommunalt bidrag	2016/35026	
PS 138/18	Rapport byutgreiing Bergen trinn 2	2018/16496	
PS 139/18	Høyring - endring av drosjereguleringa, oppheving av behovsprøvinga m.m.	2018/14650	
PS 140/18	Forslag om endring av yrkestransportlova - høyring	2018/15029	
PS 141/18	Intensjonsavtale mellom Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune om samarbeid om drifta av kollektivtrafikken i Bergen.	2018/16666	

PS 126/18 Godkjenning av møtebok forrige møte

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Møteprotokoll frå møte 7.november 2018 vart godkjend.

PS 127/18 Godkjenning av innkalling og sakliste

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Innkallinga og saklista vart godkjend.

PS 128/18 Referatsaker (meldingar)

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

RS 74/18-77/18 vart refererte.

Atle Kvåle (A) bad i samband med sak RS 77/18 om at *Fråsegn E39 Vågsbotn-Klauvaneset*, vedteke i fylkestinget 12. juni 2018, følgjer saka vidare.

PS 129/18 Innsendte spørsmål frå politikarane

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

FO 3/18 Spørsmål frå Hammer (SV) - Prioritering av busskapasitet til dei forskjellige bydelane - Mogleg utslepp av bybaneolje i Nordåsvatnet

Utslepp av olje i Nordåsvatnet

Representanten **Marthe Hammer (SV)** har stilt fylgjande spørsmål:

Viser til sak i Bergens Tidene om mogleg utslepp av byaneolje i Nordåsvatnet:
https://www.bt.no/nyheter/lokalt/i/karrLv/Eksperter-advarer-mot-14-tonn-bybaneolje-i-Nordasvatnet?spid_rel=2 Kan samferdsledirektøren gjere greie for om desse påstandane er sanne, og eventuelt på kva måte ein tenkjer å handtere dette

Fylkesrådmannen kan opplysa fylgjande:

Bybanen Utbygging sendte 05.07.2018 søknad om utslepp av rensa byggegropsvatn til Nordåsvatnet, samt etablering av midlertidig sorteringsverk og asfaltknuseverk på Mindemyren, til behandling hjå Fylkesmannen i Hordaland. Søknaden blei lagt på offentlig høyring på Fylkesmannen sine heimesider på internett, og det kom inn fem høyringsuttalar. I høyringsuttalane fra Jorunn K. Egge, Anders Goksøyr, Arild Folkvord og Roger Strand vert det lagt til grunn at Bybanen Utbygging omsøker maksimalt utslepp av foreslått grenseverdi på olje på 10 mg/l, i ein periode på 18 måneder med eit snuttutslepp på 30 l/s, noko som utgjer eit totalt utslepp på opptil 14 tonn.

Vi presiserer at det ikkje er maksimalt utslepp opp mot grenseverdi som er omsøkt. Relatert til utslepp av olje så er det sett forslag til ein grenseverdi på 10 mg/l i søknaden til Fylkesmannen. Bybanen Utbygging omsøker ikkje å sleppe ut olje opp mot grenseverdi for heile anleggsperioden, men ein grenseverdi er sett for at det skal målas på olje i byggegropsvatnet, for å kunne verifisere om vatnet etter rensanlegg er over eller under renskrav.

Håndtering av byggegropsvatn blei alt i reguleringsplanfasen identifisert som ein utfordring på Mindemyren på grunn av at området er eit kjent, flomutsett område. Ideelt sett, og basert på føre-var-prinsippet, skulle alt vatnet blitt rensa lokalt på anleggsområdet, for så bli sleppt på offentlig VA-nett til kommunalt rensaanlegg før utslipp. Basert på dei beregna vannmengder blei det i dialog med kommunens VA-etat avklart at det ikkje var mogleg å sleppe på alt byggegropsvatnet på offentlig VA-nett, på grunn av begrensningar i kapasiteten til VA-nettet. I dialog med VA-etaten og Fylkesmannen, blei det derfor beslutta å omsøke ein løysning der det mest forurensa vatnet, etter lokal rensing, vert slept på VA-nett og går til kommunal rensing, mens resten av vatnet også skal renses lokalt før det vert sleppt ut i Nordåsvannet

Relatert til olje i byggegropsvatnet er det i hovudsak to hendelsar som kan inntreffe og gi eit bidrag av olje til vatnet. Det eine er utilsikta utslipp fra anleggsmaskiner, og andre er om det oppstår uforutsette oljeforurensningar i grunnen som ikkje tidligare er påvist. Vi har derfor etablert rutinar for å rydde opp lokalt ved eventuelle oljeforurensningar under anleggsdrifta. I tillegg vil alt vatn fra byggegrop blir samla opp under heile byggetida og rensa gjennom eit rensaanlegg før det går til utslipp. Målet er å hindre utslipp av olje i Nordåsvatnet under bygging av bybanetrasé på Mindemyren i så stor grad det er mogleg, basert på tiltaka beskreve over. Det kan imidlertid ikkje utelukkast at noko olje i periodar kan gå til utslipp, og det er derfor det vert omsøkt utslipp etter forurensingsloven.

Bybanen Utbygging svarte ut høyringsuttalane i brev til Fylkesmannen 01.11.2018, der saka nå ligg til behandling.

Skyss sin prioritering av busskapasitet

Representanten **Marthe Hammer** (SV) har stilt fylgjande spørsmål:

Kva ligg til grunn for Skyss sin prioritering av buss-kapasitet til dei forskjellige bydelane og områda i Bergen? I kva grad er det tatt omsyn til sosio-økonomiske faktorar som gjer at det er fleire busspassasjerer nokre stader enn andre? I 2017 hadde linje 10 (Mulen – Søndre Skogveien/Wergeland) flest påstigande per rutekilometer av alle bussrutene i Bergen. Har Skyss vurdert å etablere eller forlengje ei bystamlinje for å dekke Løvstakksiden, frå Gyldenpris mot Wergeland?

Svar frå fylkesrådmannen.

Fleire faktorar inngår i prioriteringane for rutetilbodet i Bergen. Utgangspunktet er marknadsgrunnlaget i tydinga tal busette, tal arbeidsplassar, skular, reisemønster og – vanar. Bette passasjerdata gjennom automatisk passasjerteljing, som syner kor dei reisande går på og av, har styrka planleggingsgrunnlaget. Anna kjennskap til områda, som t.d. sosio-økonomiske tilhøve er supplerande informasjon som vil inngå i planleggingsarbeidet. Prioriteringane skjer primært gjennom den årlege ruteendringsprosessen basert på dei gitte økonomiske rammene ein til ein kvar tid rår over. Sak som til dømes Trafikkplan Bergen som nyleg er handsama viser kva faktagrunnlag som generelt blir lagt til grunn.

Delar av rutetilbodet i Bergen går i områder og traséar med framkomstutfordringar som set grensar for kva bussmateriell ein kan nytte og kor hyppige avgangar ein kan køyre. I nokre tilfelle inneber det at ein ikkje kan tilby ønska kapasitet. Konkret for linje 10 er det på grunn av vegtilhøva ikkje mogleg å køyre leddbussar slik ein har på bystamlinjene, og som ville ha auka kapasiteten monaleg. Det er og knytt utfordringar med å auke frekvensen på linja, ettersom fleire delstrekningar ikkje har plass til møtande bussar. Tilbodet på linje 10 er auka opp dei seinare åra, men det er likevel stort potensiale for å utvide tilbodet ytterlegare ut over rush, særleg på kveld og i helg. Skyss og samferdsleavdelinga har hatt god dialog med Bergen kommune om vegtilhøva og behovet for å auke kapasiteten på denne linja, sidan dei mest krevjande delane av traseen er kommunal veg.

PS 130/18 Ymse

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Sak «Handlingsprogram 2019-2020. Kollektivstrategi for Hordaland» var ikkje kome med på sakslista som var sendt ut til representantane. Utvalet vedtok samrøystes å setje saka på sakskartet. (Sak PS 142/18)

Sakene vart behandla i slik rekkjefølge: PS 131, 141, 142, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 142, 139, 140.

Orienteringar

Håkon Rasmussen, HFK, orienterte om byvekstavtalen.
Målfrid Vik Sønstabø, Skyss, orienterte om siste nytt frå Skyss.

Stein Inge Ryssdal (H) bad om at det vert lagt fram sak med notat om midtoppmerking til utval for miljø og samferdsel.

PS 131/18 Klimaplanen sitt handlingsprogram 2019

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2019 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2019 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet for 2019. Førebels fordeling av midlar frå klimabudsjettet på dei einsskilde tiltaka er basert på kostnadsoverslag og fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.
3. Særleg fokus i 2019 vil vere arbeid for eit felles miljøstyringssystem med Sogn og Fjordane fylkeskommune.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 27.11.2018

Christoffer Thomsen (Frp) sette fram slikt forslag:

Endringsforslag til sak 112/18
Klimaplanen sitt handlingsprogram 2019

1.Tiltak 1.2 Miljøstyring av Hordaland fylkeskommune
Punkt 8: Redusere utbetaling til godtgjørelse av fossil kjøring.

Forslag:
Punktet utgår

2.Areal og transport (side 210)

Forslag:
Strategi A:
Punkt 1 og 2, ordet "skal" endres til "bør".

3.Retningslinjer for planlegging:

Forslag:
Punkt 1 og 3, ordet "skal" endres til "bør"

4.Strategi C: Avgrensning biltrafikk (side 210)

Punkt 9. Innføring av differensierte bompenger i og kring Bergen i høve:

- Rushtid
- Miljøutslepp
- Tal i passasjerer i bilen

Punkt 10. Reduksjon i tallet på offentlige og private langtids-parkeringsplasser i sentrale deler av Bergen.

Forslag:
Punktene utgår

5.Tiltak 5.6 Miljødifferensierte bompenger

Forslag:
Avsnittet utgår

Røysting

Det vart punktvis votering.

1.Tiltak 1.2 Miljøstyring av Hordaland fylkeskommune
Til punkt 8: Redusere utbetaling til godtgjørelse av fossil kjøring.
Thomsen sitt forslag fekk 6 røyster (Frp, H og V) og fall.

2. Areal og transport (side 210)
Thomsen sitt forslag fekk 6 røyster (Frp, H og V) og fall.

3. Retningslinjer for planlegging:
Thomsen sitt forslag fekk 6 røyster (Frp, H og V) og fall.

4. Strategi C: Avgrense biltrafikk (side 210)
Thomsen sitt forslag fekk 5 røyster (Frp og H) og fall.

5. Tiltak 5.6 Miljødifferensierte bompenger
Thomsen sitt forslag fekk 5 røyster (Frp og H) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2019 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2019 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet basert på kostnadsoverslag og fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.
3. Særleg fokus i 2019 vil vere arbeid for eit felles miljøstyringssystem med Sogn og Fjordane fylkeskommune.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

1. Fylkestinget oppmodar til kutt i klimagassutslepp frå oppdrettsanlegg. Fylkestinget oppmodar sentrale styresmakter til at det ved løyve til nye oppdrettsanlegg vert stilt krav om nullutslipp av klimagassar eller bruk av fornybart bærekraftig drivstoff for anlegget og driftsfartøy for desse anleggene seinast frå 2020.
2. Fylkestinget ber administrasjonen vurdere et krav til bruk av en viss andel resirkulerte materialer i alle offentlige byggeprosjekter.
3. Fylkestinget ber om at det vert lagt fram en utredning/sak om hvordan det offentlige som leietaker kan stille krav om minst energiklasse A i alle nye leiekontrakter.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag punkt 1 fekk 3 røyster (SV, MDG og V) og fall.

Hammer sitt forslag punkt 2 fekk 10 røyster (SV, A, Sp, KrF MDG og V) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag punkt 3 fekk 10 røyster (SV, A, Sp, KrF MDG og V) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2019 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2019 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet for 2019. Førebels fordeling av midlar frå klimabudsjettet på dei einskilde tiltaka er basert på kostnadsoverslag og fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.
3. Særleg fokus i 2019 vil vere arbeid for eit felles miljøstyringssystem med Sogn og Fjordane fylkeskommune.
4. Fylkestinget ber administrasjonen vurdere et krav til bruk av en viss andel resirkulerte materialer i alle offentlige byggeprosjekter.
5. Fylkestinget ber om at det vert lagt fram en utredning/sak om hvordan det offentlige som leietaker kan stille krav om minst energiklasse A i alle nye leiekontrakter.

PS 132/18 Handlingsprogram Miljøløftet 2019 - 2022

Forslag til innstilling/vedtak

1. Fylkestinget sluttar seg til forslaget til Handlingsprogram for Miljøløftet 2019 – 2022 slik det er lagt fram.
2. For å oppnå reell porteføljestyling i Miljøløftet meiner fylkestinget statlege programområde- og trafikktryggleiksmidlar ikkje berre kan nyttast til riksveg/ vegar med riksvegfunksjon.
3. Fylkestinget legg til grunn at det i 2019 vert gjennomført utgreiing av kollektiv-/ sambruksfelt på nordre og vestre innfartsåre

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Hordaland Fylke har hatt ein kraftig vekst i kollektivtrafikken dei siste åra. Ei ønska utvikling i tråd med mål om nullvekst i biltrafikken. Det er behov for å betre finansieringa av kollektivtrafikken gjennom auka statlige midlar. Fylkestinget og bystyret i Bergen har også vedteke at ein kan nytte inntektene frå bomringen i Bergen til å drifte kollektivtrafikken. I forhandlingane om miljøløftet må dette følgjast opp slik at ein kan hente inne inntekter frå denne pakken til å sikre framleis auke i kollektivtrafikken.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag fekk 11 røyster (SV, A, Sp, KrF, V, MDG og 1 H) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget sluttar seg til forslaget til Handlingsprogram for Miljøløftet 2019 – 2022 slik det er lagt fram.
2. For å oppnå reell porteføljestyling i Miljøløftet meiner fylkestinget statlege programområde- og trafikktryggleiksmidlar ikkje berre kan nyttast til riksveg/ vegar med riksvegfunksjon.
3. Fylkestinget legg til grunn at det i 2019 vert gjennomført utgreiing av kollektiv-/ sambruksfelt på nordre og vestre innfartsåre
4. Hordaland Fylke har hatt ein kraftig vekst i kollektivtrafikken dei siste åra. Ei ønska utvikling i tråd med mål om nullvekst i biltrafikken. Det er behov for å betre finansieringa av kollektivtrafikken gjennom auka statlige midlar. Fylkestinget og bystyret i Bergen har også vedteke at ein kan nytte inntektene frå bomringen i Bergen til å drifte kollektivtrafikken. I forhandlingane om miljøløftet må dette følgjast opp slik at ein kan hente inne inntekter frå denne pakken til å sikre framleis auke i kollektivtrafikken.

PS 133/18 Innføring av AutoPASS på ferjesambanda i Hordaland

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet tek sak om innføring av AutoPASS som betalingsmiddel på ferjer og innføring av AutoPASS-regulativet til orientering.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Røysting

Det var 14 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet tek sak om innføring av AutoPASS som betalingsmiddel på ferjer og innføring av AutoPASS-regulativet til orientering.

Protokollmerknad

Renate M. Klepsvik (FrP) sette fram slik protokollmerknad:

FrP meiner at den nye autopassordninga må søkja å finna løysingar for dagpendlarar slik at det vert lagt inn «tak» på kostnad pr mnd, det må også jobbast vidare med større parkeringsareal på fergekaiane i fylket.

PS 134/18 Investeringsprogram for fylkesvegnettet 2019-2029

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek *Investeringsprogram for fylkesvegnettet 2019-2029 til Regional transportplan Hordaland 2018-2029*. Investeringsprogrammet skal følgje dei fylkeskommunale budsjett- og økonomiprosessane og dei økonomiske rammene vedteke i budsjett for 2019.
2. Fylkestinget sluttar seg til målsetjinga om å sette av minimum 80 mill. kr årleg til forsterkning av eksisterande fylkesvegnett på investeringsbudsjettet. I 2019 er det forslag om 70,4 mill. kr til forsterkningsprogrammet.

3. Det eit stort behov for utbetringar av tunnelar både som følgje av *Tunnelsikkerheitsforskrifta* og generelt forfall. På grunn av fleire usikre moment vil fylkestinget kome attende til oppdatert framdrifts- og finansieringsplan, og ber om at ein samordnar dette i nye Vestland fylkeskommune.
4. I planperioden vil det verte behov for å løyve midlar til større oppgraderingar og utskiftingar av fylkesvegbruer. Fylkestinget ber om at det utarbeidast eit eige opprustingsprogram for store fylkesvegbruer.
5. Kollektivtiltak, tiltak som legg til rette for gåande og syklende og trafikksikringstiltak er prioriterte hjå fylkeskommunen. Fylkestinget er positiv til at fleire kommunar ønskjer å inngå avtale med fylkeskommunen om spleiselag knytt til mindre utbetringar som til dømes gang- og sykkeltiltak.
6. Planlegginga av nye fylkesvegprosjekt må sjåast i samanheng med dei økonomiske rammene som fylkeskommunen har til rådevelde, og det behovet som ligg til grunn for tiltaket. Fylkestinget meiner det er viktig å planleggje prosjekt på ein slik måte at dei kan realiserast innanfor dei økonomiske rammene til fylkeskommunen.

Saksprotokoll i Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland - 27.11.2018

Jon Askeland (SP) sette fram slikt forslag:

«Forslag til innstilling:

Fylkestinget har høge målsetjingar for trafikksikkerheitsarbeid og peikar på dei tre særskilde satsingsområda:

1. Trafikksikringsarbeid i kommunane
2. Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strøk
3. Mjuke trafikkantar i regionsenter og langs skuleveg»

Røysting

Innstillinga med Askeland sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til utval for miljø og samferdsel mot ingen røyster for fylkesrådmann sitt forslag.

Innstilling

Fylkestinget har høge målsetjingar for trafikksikkerheitsarbeid og peikar på dei tre særskilde satsingsområda:

1. Trafikksikringsarbeid i kommunane
2. Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strøk
3. Mjuke trafikkantar i regionsenter og langs skuleveg»

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling med fylkestrafikksikringsutvalet sitt forslag til innstilling vart saman lagt til grunn for røystinga.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag med fylkestrafikksikringsutvalet sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtek *Investeringsprogram for fylkesvegnettet 2019-2029 til Regional transportplan Hordaland 2018-2029*. Investeringsprogrammet skal følgje dei fylkeskommunale budsjett- og økonomiprosessane og dei økonomiske rammene vedteke i budsjett for 2019.

2. Fylkestinget sluttar seg til målsetjinga om å sette av minimum 80 mill. kr årleg til forsterkning av eksisterande fylkesvegnett på investeringsbudsjettet. I 2019 er det forslag om 70,4 mill. kr til forsterkningsprogrammet.
3. Det eit stort behov for utbetringar av tunnelar både som følge av *Tunnelsikkerheitsforskrifta* og generelt forfall. På grunn av fleire usikre moment vil fylkestinget kome attende til oppdatert framdrifts- og finansieringsplan, og ber om at ein samordnar dette i nye Vestland fylkeskommune.
4. I planperioden vil det verte behov for å løyve midlar til større oppgraderingar og utskiftingar av fylkesvegbruer. Fylkestinget ber om at det utarbeidast eit eige opprustingsprogram for store fylkesvegbruer.
5. Kollektivtiltak, tiltak som legg til rette for gåande og syklende og trafikksikringstiltak er prioriterte hjå fylkeskommunen. Fylkestinget er positiv til at fleire kommunar ønskjer å inngå avtale med fylkeskommunen om spleiselag knytt til mindre utbetringar som til dømes gang- og sykkeltiltak.
6. Planlegginga av nye fylkesvegprosjekt må sjåast i samanheng med dei økonomiske rammene som fylkeskommunen har til rådvelde, og det behovet som ligg til grunn for tiltaket. Fylkestinget meiner det er viktig å planleggje prosjekt på ein slik måte at dei kan realiserast innanfor dei økonomiske rammene til fylkeskommunen.
7. Fylkestinget har høge målsetjingar for trafikksikkerheitsarbeid og peikar på dei tre særskilde satsingsområda:
 1. Trafikksikringsarbeid i kommunane
 2. Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strøk
 3. Mjuke trafikkantar i regionsenter og langs skuleveg.

PS 135/18 Kantstopp som løysing

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet tek saka til orientering.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Fylkesutvalet ber om at mindre avbøtende tiltak presentert i rapporten, til dømes etablering av dobbel sperrelinje på Kråkenestoppen, vert jobba vidare med framover.»

Renate M. Klepssvik (FrP) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

..., men er særst usamd i konklusjonen i saksutgreiinga.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Klepssvik sitt forslag fekk 2 røyster (FrP) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet tek saka til orientering.

PS 136/18 Turistrute Hardanger - drift utover inneverande kontraktsperiode

Forslag til innstilling

I tråd med trafikkplan båt Hordaland vil det ikkje bli lyst ut nytt anbod for Turistrute Hardanger etter at dagens kontrakt går ut 31.12.2019.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Natalia Golis (MDG) sette på vegner av MDG og V fram slikt fellesforslag:

«Alternativ:

1. Fylkesutvalet ber om at det vert lyst ut nytt miljøanbod på Turistruta Hardanger etter at dagens kontrakt går ut 31/12-19.
2. Fylkesutvalet ønskjer å gå i dialog med reiselivet, næringslivet, kommunane og andre prosjekt i regionen for å sikra ein framtidig nullutsleppsløysing for ein hurtiggåande turistbåt i Hardangerfjorden.»

Gustav Bahus (FrP) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkesutvalet ber om at det vert lyst ut nytt anbod på Turistruta Hardanger etter at dagens kontrakt går ut 31/12-19.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk 1 røyst (H) og fall.

Bahus sitt forslag fekk 2 røyster (FrP) og fall.

Golis sitt forslag fekk 2 røyster (MDG og V) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

Det vart ikkje fatta vedtak om innstilling til fylkesutvalet.

Protokollmerknad

Kari T. Aakre (A) sette fram slik protokollmerknad:

Turistruta i Hardanger vert handsama i budsjetthandsaminga. Fleirtalspartia har intensjon om å vidareføre ruta.

PS 137/18 Kvinnheradpakken - delvis bompengefinansiering og fylkeskommunalt bidrag

Forslag til innstilling:

1. Fylkestinget sluttar seg til det føreslåtte opplegget for finansiering av Kvinnheradpakken slik det er skissert i det faglege grunnlaget frå Statens vegvesen Region vest datert 02.10.2018.
2. Fylkestinget går inn for at Kvinnheradpakken vert delvis finansiert med bompengar. Det er lagt til grunn ei portefølje med eit investeringsbehov på om lag 746 mill. 2018-kr. Følgjande finansieringsplan er lagt til grunn for Kvinnheradpakken:

Finansieringskjelde:	Mill. 2018-kr
Kommunale midlar	75
Fylkeskommunale midlar	199
Fylkeskommunale skredsikringsmidlar	307
Bompengar	165
Sum	746

Bompengebdraget vert endeleg fastsett etter ekstern kvalitetssikring (KS2) av pakken.

Fylkestinget sluttar seg til at det fylkeskommunale bidraget vert sett til 90 mill kr til samferdselssatsinga i Kvinnherad. I tillegg kjem meirverdikorompensasjon og rassikringsmidlar.

3. Fylkestinget legg til grunn at Kvinnheradpakken vert porteføljestyrt og at omfanget av utbygginga vert tilpassa den økonomiske ramma.

Det vert lagt til grunn at utbygginga skjer i 2018–2023

4. Innkrevjinga skal skje på ferjesambanda; Gjermundshamn/Varaldsøy – Årsnes, Utåker – Matre/Skånevik og Ranavik – Skjersholmane. Det vert ikkje kravd inn bompengar på strekningane Varaldsøy – Gjermundshamn og Matre – Skånevik.

Det vert lagt til grunn ein gjennomsnittleg inntekt pr. passering (gjennomsnittstakst) på 35-43 2018-kr.

5. Bompengetakstane vil bli fastsett ut frå den strukturen for innkrevjing av bompengar på ferje som gjeld ved start av innkrevjinga. Endeleg takst- og rabattsystem inkl. betaling av bompengar for nullutsleppskøyretøy, skal leggst fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevjinga tek til.
6. Gjennomsnittstaksten skal prisjusterast med Statistisk Sentralbyrå (SSB) sin byggekostnadsindeks for veganlegg fram til bompengeinnkrevjinga startar. Deretter skal SSB sin konsumprisindeks nyttast.
7. Bompengeperioden er sett til 15 år frå innkrevjingstart på ferjestrekninga Årsnes - Gjermundshamn og Utåker - Skånevik, etter planen i 2020. Innkrevjinga på ferjestrekninga Ranavik - Skjersholmane vil etter planen starte i 2023 og skal avsluttast samtidig med innkrevjinga på dei to andre strekningane.
8. Under føresetnad av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Hordaland fylkeskommune ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa til 173 mill. kr for heile Kvinnheradpakken, med tillegg av 10 pst. av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet vert følgjeleg 191 mill. kr. Garantien vert gitt med pant i bompengeselskapet sin rett til å krevje inn bompengar.
9. Garantien gjeld frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år. Innkrevjingsperioden kan i særskilte tilfelle forlengast med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf.

garantiføresegna § 3. Samla garantitid vert, inkludert byggjeperioden, på inntil 20 år frå fyrste opptrekk på finansieringa i forbindelse med rekvisisjonar frå Statens vegvesen. Garantistens utlegg kan dekkast gjennom ein auke av gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. og ein forlenging av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjeld inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og redusert i takt med nedbetalinga av lån. Det føresetast at garantien vert sikra 1. prioritet i retten til å krevje inn bompengar.

10. Det vert lagt til grunn at ansvaret for innkrevjing og delfinansiering av Kvinnheradpakken med bompengar skal leggjast inn i det regionale bompengeselskapet Ferde AS i tråd med den nye organiseringa i bompengesektoren.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett for å få ein høyringsrunde som ivaretek nabokommunar, næringsforeningar, regionsråd mm

Dette for å få kunnskap om nytteprinsippet i bompengeinnkrevjinga er godt nok ivareteke, endringar i trafikkstraumar og eventuelle alternative innkrevjingsmåtar.»

Jon Askeland (Sp) sette fram slik oversendingsforslag til administrasjonen:

«MISA ber administrasjonen fram til fylkesutvalet arbeida vidare med innkrevjingsløyser, både kostander og i høve innspela frå Etne og Stord kommunar.»

Pål Kårbø (KrF) sette fram slik oversendingsforslag til administrasjonen:

«Bed om at det vert førebudd ein temabolk i eit seinare møte, som forklarar dei høge kostnadene med bompengeinnkreving på land. MISA ønskjer døme på kostnadstal ved stort prosjekt t.d Bergen, og mindre/medium elles i fylket.»

Røysting

Rasmussen sitt forslag til utsetjing fekk ingen røyster. Saka vart dermed realitetsbehandla.

Fylkesrådmannen sitt forslag fekk 13 røyster (A, Sp, KrF, SV, V, MDG og H) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Askeland sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt administrasjonen utan realitetsbehandling. Kårbø sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt administrasjonen utan realitetsbehandling.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget sluttar seg til det føreslåtte opplegget for finansiering av Kvinnheradpakken slik det er skissert i det faglege grunnlaget frå Statens vegvesen Region vest datert 02.10.2018.
2. Fylkestinget går inn for at Kvinnheradpakken vert delvis finansiert med bompengar. Det er lagt til grunn ei portefølje med eit investeringsbehov på om lag 746 mill. 2018-kr. Følgjande finansieringsplan er lagt til grunn for Kvinnheradpakken:

Finansieringskjelde:	Mill. 2018-kr
Kommunale midlar	75
Fylkeskommunale midlar	199
Fylkeskommunale skredsikringsmidlar	307
Bompengar	165
Sum	746

Bompengebidraget vert endeleg fastsett etter ekstern kvalitetssikring (KS2) av pakken.

Fylkestinget sluttar seg til at det fylkeskommunale bidraget vert sett til 90 mill kr til samferdselssatsinga i Kvinnherad. I tillegg kjem meirverdikompensasjon og rassikringsmidlar.

3. Fylkestinget legg til grunn at Kvinnheradpakken vert porteføljestyrt og at omfanget av utbygginga vert tilpassa den økonomiske ramma.

Det vert lagt til grunn at utbygginga skjer i 2018–2023

4. Innkrevjinga skal skje på ferjesambanda; Gjermundshamn/Varaldsøy – Årsnes, Utåker – Matre/Skånevik og Ranavik – Skjersholmane. Det vert ikkje kravd inn bompengar på strekningane Varaldsøy – Gjermundshamn og Matre – Skånevik.

Det vert lagt til grunn ein gjennomsnittleg inntekt pr. passering (gjennomsnittstakst) på 35-43 2018-kr.

5. Bompengetakstane vil bli fastsett ut frå den strukturen for innkrevjing av bompengar på ferje som gjeld ved start av innkrevjinga. Endeleg takst- og rabattsystem inkl. betaling av bompengar for nullutsleppskøyretøy, skal leggast fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevjinga tek til.
6. Gjennomsnittstaksten skal prisjusterast med Statistisk Sentralbyrå (SSB) sin byggekostnadsindeks for veganlegg fram til bompengeneinnkrevjinga startar. Deretter skal SSB sin konsumprisindeks nyttast.
7. Bompengeperioden er sett til 15 år frå innkrevjingstart på ferjestrekninga Årsnes - Gjermundshamn og Utåker - Skånevik, etter planen i 2020. Innkrevjinga på ferjestrekninga Ranavik - Skjersholmane vil etter planen starte i 2023 og skal avsluttast samtidig med innkrevjinga på dei to andre strekningane.
8. Under føresetnad av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Hordaland fylkeskommune ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa til 173 mill. kr for heile Kvinnheradpakken, med tillegg av 10 pst. av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet vert følgjeleg 191 mill. kr. Garantien vert gitt med pant i bompengeselskapet sin rett til å krevje inn bompengar.
9. Garantien gjeld frå fyrste opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggjeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år. Innkrevjingsperioden kan i særskilte tilfelle forlengast med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiføresegna § 3. Samla garantitid vert, inkludert byggjeperioden, på inntil 20 år frå fyrste opptrekk på finansieringa i forbindelse med rekvisisjonar frå Statens vegvesen. Garantistens utlegg kan dekkast gjennom ein auke av gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. og ein forlenging av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjeld inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og redusert i takt med nedbetalinga av lån. Det føresettast at garantien vert sikra 1. prioritet i retten til å krevje inn bompengar.
10. Det vert lagt til grunn at ansvaret for innkrevjing og delfinansiering av Kvinnheradpakken med bompengar skal leggast inn i det regionale bompengeselskapet Ferde AS i tråd med den nye organiseringa i bompengesektoren.

PS 138/18 Rapport byutgreiing Bergen trinn 2

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet tek saka til orientering.
2. Fylkesutvalet merkar seg at rapporten viser at nullvekstmålet er oppnåeleg for heile området. Dersom Bergen når målsetjinga om 20 % reduksjon i personbiltransporten innan 2030, vil ein nå nullvekstmålet for heile analyseområdet, sjølv med moderat vekst i omeignskommunane.
3. Fylkesutvalet vil framheve at nye investeringar aleine ikkje er nok for å nå nullvekstmålet, men at det må bli kombinert med restriktive tiltak knytt til parkering og bompengar. Fylkesutvalet vil også understreke at kompakt arealbruk og satsing på infrastruktur for kollektiv, sykkel og gange er naudsynt for å oppretthalde mobiliteten i befolkninga.
4. Det er knytt vesentlege kostnader til investering og drift av kollektivsystemet for å handtere framtidig vekst i passasjertal. Fylkesutvalet peiker difor på at måloppnåing i høve til nullvekst i personbiltansporten berre kan realiserast dersom dei økonomiske rammene til drift og vedlikehald vert auka i tråd med kostnadsveksten.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av A, Sp og KrF fram slikt forslag:

«Nytt punkt 2:

Fylkesutvalet merkar seg at rapporten konkluderar med at nullvekst i heile analyseområdet krev kraftig redusert trafikk, særleg i dagens omegnskommunar rundt Bergen. For å oppnå målet om nullvekst krevst det omfattande tiltak, både restriktive og positive, i alle kommunane i avtaleområdet.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 fekk ingen røyster og fall.

Rasmussen sitt forslag fekk 10 røyster og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 fekk 11 røyster og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 4 fekk 11 røyster og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet tek saka til orientering.
2. Fylkesutvalet merkar seg at rapporten konkluderar med at nullvekst i heile analyseområdet krev kraftig redusert trafikk, særleg i dagens omegnskommunar rundt Bergen. For å oppnå målet om nullvekst krevst det omfattande tiltak, både restriktive og positive, i alle kommunane i avtaleområdet.
3. Fylkesutvalet vil framheve at nye investeringar aleine ikkje er nok for å nå nullvekstmålet, men at det må bli kombinert med restriktive tiltak knytt til parkering og bompengar. Fylkesutvalet vil også understreke at kompakt arealbruk og satsing på infrastruktur for kollektiv, sykkel og gange er naudsynt for å oppretthalde mobiliteten i befolkninga.
4. Det er knytt vesentlege kostnader til investering og drift av kollektivsystemet for å handtere framtidig vekst i passasjertal. Fylkesutvalet peiker difor på at måloppnåing i høve til nullvekst i personbiltansporten berre kan realiserast dersom dei økonomiske rammene til drift og vedlikehald vert auka i tråd med kostnadsveksten

PS 139/18 Høyring - endring av drosjereguleringa, oppheving av behovsprøvinga m.m.

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet sluttar seg til at behovsprøving og antallsregulering av drosjeløyve vert oppheva under føresetnad av at det vert innført maksimalpris på drosjetransport i heile landet.
2. Fylkesutvalet sluttar seg til at det berre skal vera éin løyvekategori – drosjeløyve - for motorvogn med inntil 9 sete.
3. Fylkesutvalet rår til at lagringstida for loggførte data skal vera 10 dagar.
4. Fylkesutvalet rår til at einerettsperioden skal vera 5 år.
5. Fylkesutvalet rår til at drosjefordring framleis skal skje gjennom godkjende drosjesentralar/køyrekontor og at løyvehavarar skal ha tilslutningsplikt.
6. Fylkesutvalet rår til at det skal vera ei overgangsordning der løyvetalet vert utvida med maksimalt 500 løyve per år i landet under eitt i dei første 3 åra frå endringane trer i kraft.
7. Fylkesutvalet rår til at ikrafttreding vert sett til tidlegast 01.01.2021.
8. Fylkesutvalet rår til at dei nye fylkeskommunane skal vera løyvestyresmakt for drosjeløyve og at kvar fylkeskommune skal vera eitt løyvedistriktet. Ved overgangsordning som skissert i pkt. 6 skal maksimaltalet fordelast på kvar fylkeskommune.
9. Fylkesutvalet rår til at departementet vurderer tiltak for å sikra funksjonshemma eit tilstrekkeleg transporttilbod som ikkje fører med seg kostnadsauke for dei reisande.
10. Fylkesutvalet rår til at departementet vurderer om det er høve til å innføra direkte språkkrav for førar av drosje.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Røysting

Det var 11 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet sluttar seg til at behovsprøving og antallsregulering av drosjeløyve vert oppheva under føresetnad av at det vert innført maksimalpris på drosjetransport i heile landet.
2. Fylkesutvalet sluttar seg til at det berre skal vera éin løyvekategori – drosjeløyve - for motorvogn med inntil 9 sete.
3. Fylkesutvalet rår til at lagringstida for loggførte data skal vera 10 dagar.
4. Fylkesutvalet rår til at einerettsperioden skal vera 5 år.
5. Fylkesutvalet rår til at drosjefordring framleis skal skje gjennom godkjende drosjesentralar/køyrekontor og at løyvehavarar skal ha tilslutningsplikt.
6. Fylkesutvalet rår til at det skal vera ei overgangsordning der løyvetalet vert utvida med maksimalt 500 løyve per år i landet under eitt i dei første 3 åra frå endringane trer i kraft.
7. Fylkesutvalet rår til at ikrafttreding vert sett til tidlegast 01.01.2021.
8. Fylkesutvalet rår til at dei nye fylkeskommunane skal vera løyvestyresmakt for drosjeløyve og at kvar fylkeskommune skal vera eitt løyvedistriktet. Ved overgangsordning som skissert i pkt. 6 skal maksimaltalet fordelast på kvar fylkeskommune.
9. Fylkesutvalet rår til at departementet vurderer tiltak for å sikra funksjonshemma eit tilstrekkeleg transporttilbod som ikkje fører med seg kostnadsauke for dei reisande.
10. Fylkesutvalet rår til at departementet vurderer om det er høve til å innføra direkte språkkrav for førar av drosje.

PS 140/18 Forslag om endring av yrkestransportlova - høyring

Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune rår til at ekspressbussruter og flybussruter framleis vert underlagt behovsprøving, subsidiært at den føreslåtte avstandsgrensa vert sett til minimum 150 kilometer. Dette for å unngå fragmentering av rutetilbodet og for å halde rutetilbodet saumlaust.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt forslag:

«Endring punkt 1 (endring markert med understreking):

Hordaland fylkeskommune rår til at kommersielle bussruter og flybussruter framleis vert underlagt behovsprøving, ...»

Røysting

Det var 11 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag med Ryssdal sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Hordaland fylkeskommune rår til at kommersielle bussruter og flybussruter framleis vert underlagt behovsprøving, subsidiært at den føreslåtte avstandsgrensa vert sett til minimum 150 kilometer. Dette for å unngå fragmentering av rutetilbodet og for å halde rutetilbodet saumlaust.
2. Hordaland fylkeskommune ber om at det vert opna for å setje miljøkrav også til kommersielle tilbydarar.

PS 141/18 Intensjonsavtale mellom Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune om samarbeid om drifta av kollektivtrafikken i Bergen.

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget ynskjer eit sterkare samarbeid om kollektivtrafikk med Bergen kommune.
2. Fylkestinget legg administrativ intensjonsavtale, dagsett 16.11.2018, til grunn for vidare arbeid.
3. Fylkesrådmannen skal utgreia om eit styrka samarbeid skal vera basert på eit utvida avtaleverk eller eit felles selskap.
4. Fylkesutvalet og Utval for Miljø og Samferdsel vert haldne informert i det vidare arbeidet.
5. Endeleg avtale skal leggjast fram for fylkestinget til godkjenning.
6. Fylkesrådmannen legg opp til god dialog med kommunane i fylket i utforminga av prinsipp for samhandling.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Geir Angeltveit (V) sette på vegner av V, H, FrP og MDG fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkestinget ønskjer å utgreia eit breiare samarbeid om kollektivtrafikk med kommunane. Fylkesrådmannen skal greia ut korleis eit breiare samarbeid skal vere. Fylkesrådmannen skal leggja opp til god dialog med kommunane i fylket.
2. Fylkesutvalet og Utval for Miljø og Samferdsel skal handsama saka undervegs.
3. Endeleg utgreiingsresultat skal leggjast fram for Fylkestinget til handsaming.»

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av A, Sp, KrF, SV, MDG, V, H og FrP fram slikt fellesforslag:

«Tillegg punkt 1 (tillegget er understreka):

Fylkestinget ynskjer eit sterkare samarbeid om kollektivtrafikk med Bergen kommune. Dette samarbeidet skal ha som hovudmål å sikre eit miljøvenleg, effektivt og trygt transportsystem som fremjar mobilitet for befolkning og næringsliv i heile fylket.»

«Endring punkt 3:

Fylkesrådmannen skal utgreia om eit styrka samarbeid skal vera basert på eit utvida avtaleverk, eit kommunalt/fylkeskommunalt oppgavefellesskap jfr § 19-1 i kommunelov eller andre meir formaliserte samarbeidsløysingar.»

«Nytt punkt:

Fylkesutvalet ønskjer også utredet korleis Skyss kan samarbeide betre med dei andre kommunane i Hordaland og framtida Vestland.»

Angeltveit trekte forslaget sitt.

Røysting

Rasmussen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 fekk ingen røyster og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 4,5 og 6 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget ynskjer eit sterkare samarbeid om kollektivtrafikk med Bergen kommune. Dette samarbeidet skal ha som hovudmål å sikre eit miljøvenleg, effektivt og trygt transportsystem som fremjar mobilitet for befolkning og næringsliv i heile fylket.
2. Fylkesrådmannen skal utgreia om eit styrka samarbeid skal vera basert på eit utvida avtaleverk, eit kommunalt/fylkeskommunalt oppgavefellesskap jfr § 19-1 i kommunelov eller andre meir formaliserte samarbeidsløysingar.
3. Fylkesutvalet ønskjer også utredet korleis Skyss kan samarbeide betre med dei andre kommunane i Hordaland og framtida Vestland
4. Fylkesutvalet og Utval for Miljø og Samferdsel vert haldne informert i det vidare arbeidet.
5. Endeleg avtale skal leggjast fram for fylkestinget til godkjenning.
6. Fylkesrådmannen legg opp til god dialog med kommunane i fylket i utforminga av prinsipp for samhandling.

PS 142/18 Handlingsprogram 2019-2022. Kollektivstrategi for Hordaland

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 07.11.2018

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

3. Fylkestinget vil understreke behovet for framkommelighet for kollektivtrafikken og ber om at tidligare vedtak om plan for kollektivfelt på 4-feltsinnfartsårer, samt andre framkommelighetstiltak for buss får høg prioritet og vert realisert.»

Hammer trekte sitt forslag

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av utvalet fram slikt fellesforslag:

«Saka vert utsett til MISA sitt møte mot slutten av november.»

Røysting

Rasmussen sitt forslag vart samrøystes vedteke mot ingen røyster for rådmannen sitt forslag.

Vedtak

Saka vert utsett til MISA sitt møte mot slutten av november.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Røysting

Det var 12 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtar Handlingsprogram 2019-2022 for Kollektivstrategi for Hordaland. Handlingsprogrammet dannar eit godt grunnlag for fylkeskommunen si satsing på kollektivområdet.
2. Fylkestinget sluttar seg til at handlingsprogrammet gir eit godt grunnlag for prioritering av fysiske tiltak i kollektivtrafikken sin infrastruktur, og ber om at infrastrukturtiltak for kollektivtrafikken vert prioritert i komande rullering av handlingsprogrammet for Miljøløftet.