

Utval: Fylkesutvalet
Møtestad: Fylkesutvalsalen, 3. etasje, fylkeshuset, Agnes Mowinckelsgt. 5, Bergen

Dato: 19.09.2019

Tidspunkt: 11:10-16:00

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer	Merknad
Anne Gine Hestetun	Leiar	A	
Roald Kvamme	Medlem	A	
Synnøve Solbakken	Medlem	A	
Helge Nævdal	Medlem	A	
Mona Røsvik Strømme	Medlem	H	
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H	
Nils Marton Aadland	Medlem	H	
Terje Søviknes	Medlem	FRP	
Roald Stenseide	Medlem	FRP	
Pål Kårbø	Medlem	KRF	Ikkje til stades frå kl. 15:15 til kl. 15:50
Benthe Bondhus	Medlem	SP	
Aud Karin Oen	Medlem	SV	
Tom Sverre Tomren	Medlem	KRF	
Anne Beth Njærheim	Medlem	V	

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Kari Sørensen Bernardini	Medlem	A

Følgjande varamedlemmer møte:

Namn	Møtte for	Representerer
Kjell Gitton Håland	Kari Sørensen Bernardini	A

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Ingrid Kristine Holm Svendsen	Kst. fylkesrådmann
Karl Viken	Spesialrådgjevar budsjettseksjonen
Bjørn Lyngedal	Fylkesdirektør opplæring
Birthe Andersen Haugen	Seksjonsleiar fellestenester
Håkon Rasmussen	Fylkesdirektør samferdsel
Per Morten Ekerhovd	Kst. fylkesdirektør kultur og idrett
Bård Sandal	Fylkesdirektør regional utvikling
Mette Nora Sætre	Seksjonsleiar for seksjon for næring- og lokalsamf.utvikl.
Arne Åsan	Fylkestannlege
Jostein Fjærestad	Eigedomsdirektør
Bjarte Brask Eriksen	Seniorrådgjevar, kommunikasjonsrådgjeving
Bertil Søfteland	Leiar fylkessekretariatet
Merethe Helland Nordnæs	Seniorrådgjevar fylkessekretariatet
Dianne Kilvær	Spesialkonsulent fylkessekretariatet
Ingeborg Strandberg	Rådgjevar fylkessekretariatet

 Ingeborg Strandberg
sekretær

Sakliste

Utvals- saknr	Innhald	Arkiv- saknr	U.Off.
PS 170/19	Godkjenning møteinnkalling og sakliste		
PS 171/19	Godkjenning møtebok forrige møte		
PS 172/19	Referatsaker (meldingar)		
RS 128/19	Nye busskontrakter signert for Rutepakke Bergen sentrum og Rutepakke Bergen nord	2018/14417	
RS 129/19	Utviding/omlegging av Ravnanger terminal	2019/10878	
RS 130/19	Innstramming av bruk av bom på sideveg	2019/12764	
RS 131/19	Oppfølging etter Stamvegutvalgets årsmøte	2014/15279	
RS 132/19	Passasjerbetaling på fylkesvegferjer med AutoPASS	2015/11763	
RS 133/19	Ny kontrakt for snøggbåtsambandet "Turistrute Hardanger"	2019/2745	
RS 134/19	Tildeling av kontraktar for småbåtsambandet Geitanger - Knappskog og småbåtruter Osterfjorden	2019/13083	
RS 135/19	Fv 569 Dalseid - Eidslandet - bekymringsmelding	2017/17630	
RS 136/19	Honnørbillett og gratis barn på bussen	2019/10878	
RS 137/19	Tilskot til offentleg snøggladeinfrastruktur 2019	2019/2874	
RS 138/19	Løypemelding for plaststrategi	2019/16093	
RS 139/19	Løyvingar til Hordaland fylkeskommune frå Klimasats	2018/3430	
RS 140/19	Tilskot til Grøn konkurransekraft i Hordaland 2019	2019/2118	
RS 141/19	Kutt i klimagassutslepp frå oppdrettsanlegg	2019/16503	
RS 142/19	Oppfølging av FUV-sak 107/19 - internasjonalt samarbeid og klimautfordringar	2019/16379	
RS 143/19	Oversikt over høyringar - fylkesutvalet den 19.09.2019	2018/14422	
RS 144/19	Status for spørsmål og oversendingsforslag i fylkesutvalet pr. 19.september 2019	2015/10348	
RS 145/19	Notat frå reisa til OTC (Offshore Technology Conferance) i Houston, USA 6. til 9. mai	2019/16623	
RS 146/19	Vi ber om at de tek omsyn til våre formelle innspel til sambandet Jondal - Tørvikbygd mv.	2014/11098	
PS 173/19	Innkomne spørsmål frå politikarane		
PS 174/19	Delegerte saker		
DS 4/19	Låneopptak 2019 - II	2019/1396	
PS 175/19	Ymse		
PS 176/19	Finansrapport 2. tertial 2019	2014/927	
PS 177/19	Tertialrapport pr. august 2019 - rekneskapsprognose	2019/16814	
PS 178/19	Godkjenning av prosjektrekneskap	2015/12709	
PS 179/19	Godtgjersle til folkevalde - justering av satsane i 2019	2016/9267	
PS 180/19	Omklassifisering av vegstrekningar på Fv 225, 226 og 227 i Øygarden kommune til kommunal veg	2019/646	

PS 181/19	Bom på sideveg - Uttale	2019/12764
PS 182/19	Søknad frå Tide Buss AS, org.nr 910 500 805, om Ruteløyve på strekninga Bergen - Sogndal	2019/11153
PS 183/19	Rapport frå ekspertutvalet som har vurdert teknologi og framtida si tranportinfrastruktur - Høyringsfråsegn	2018/10651
PS 184/19	Friskulelova- fylkeskommunen sin rolle ved sanksjonar	2019/16102
PS 185/19	Unike regionale utviklingsprosjekt - investeringstilskot til regional utvikling 2019	2019/12669
PS 186/19	Eigedom på Fløksand i Meland kommune - godkjenning av ny kjøpekontrakt	2014/17256
PS 187/19	Høyringsuttale - NOU 2019:12 "Lærekraftig utvikling - livslang læring for omstilling og konkurranseevne"	2019/12314
PS 188/19	Auka gjennomføring og fleire ut i lære – tilrådingar inn mot Vestland 2020	2017/1228
PS 189/19	Rehabilitering/ombygging/ mindre tilbygg i skulesektoren - Fordeling nr. 4 - 2019	2019/1432
PS 190/19	Uttale til høyring av sykkelstrategi for Bergen 2019-2030.	2019/16266
PS 191/19	Nasjonal ramme for vindkraft	2019/10233
PS 192/19	Oppfølging av verbalpunkt 2019 - Kutt i klimagassutslepp og meir satsing på fornybar energi	2019/16219
PS 193/19	Rutetilbodet for fylkesvegferjene frå 2020	2019/14700
PS 194/19	Passasjerbetaling på fylkesvegferjer med AutoPass	2015/11763
PS 195/19	Stiftelsen Bergensklinikkene - uttale angående vedtektsendring	2016/34594

PS 170/19 Godkjenning møteinnkalling og sakliste

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Silja Ekeland Bjørkly (KrF) bad om at RS 132/19 vert sett som sak på sakskartet.

Anne Gine Hestetun (A) bad om at ei sak om uttale til vedtektsendring for Stiftelsen Bergensklinikkene vert sett som sak på sakskartet.

Røysting

Fylkesutvalet vedtok samrøystes å setje RS 132/19 utan saksførelegg og sak om uttale til vedtektsendring for Bergensklinikkane på saklista for møtet:

- PS 194/19 Passasjerbetaling på fylkesvegferjer med AutoPASS.
- PS 195/19 Stiftelsen Bergensklinikkene – uttale.

Vedtak

Møteinnkallinga vart godkjent utan merknader.

Saklista vart godkjent med følgjande tillegg:

- PS 194/19 Passasjerbetaling på fylkesvegferjer med AutoPASS.
- PS 195/19 Stiftelsen Bergensklinikkene – uttale.

PS 171/19 Godkjenning møtebok forrige møte

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Møteprotokollen frå fylkesutvalet 19.09.2019 vart godkjend utan merknader.

PS 172/19 Referatsaker (meldingar)

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

RS 128/19-146/19 vart refererte.

PS 173/19 Innkomne spørsmål frå politikarane

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Det var ingen innkomne spørsmål.

PS 174/19 Delegerte saker

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Delegert sak DS 4/19 vart teken til orientering.

PS 175/19 Ymse

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

ORIENTERING

«Orientering og dialog» ved administrerende direktør Herlof Nilssen, Helse Vest.

Fylkesdirektør regional utvikling Bård Sandal orienterte om om utfordringane knytt til leveranse av elektrisk kraft i Bergen og omegn, med bakgrunn i Statkraft sitt møte om dette 17.september.

PS 176/19 Finansrapport 2. tertial 2019

Forslag til innstilling

Fylkestinget tek finansrapporten for 2. tertial 2019 til orientering.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget tek finansrapporten for 2. tertial 2019 til orientering.

PS 177/19 Tertialrapport pr. august 2019 - rekneskapsprognose

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget tek tertialrapporten til orientering.
2. Budsjettet for 2019 vert endra slik:
 - a) Drift: Det vert ikkje gjort endringar i driftsbudsjettet.
 - b) Investering:

Art	Stad	Prosjekt	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
02300	300 420 00	07602	Fylkesveginvesteringar		80 000 000
02100	310 235 00	07803	Bybanevogner	42 500 000	
09100	790 100 00	09982	Lån	22 500 000	
07290	790 110 00	09982	Momskompensasjon	15 000 000	
				80 000 000	80 000 000

3. Fylkestinget sluttar seg til dei grepa og innstrammingane for siste tertial som fylkesrådmannen set i for å betre den økonomiske stoda.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget tek tertialrapporten til orientering.
2. Budsjettet for 2019 vert endra slik:
 - a) Drift: Det vert ikkje gjort endringar i driftsbudsjettet.
 - b) Investering:

Art	Stad	Prosjekt	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
02300	300 420 00	07602	Fylkesveginvesteringar		80 000 000
02100	310 235 00	07803	Bybanevogner	42 500 000	
09100	790 100 00	09982	Lån	22 500 000	
07290	790 110 00	09982	Momskompensasjon	15 000 000	
				80 000 000	80 000 000

3. Fylkestinget sluttar seg til dei grepa og innstrammingane for siste tertial som fylkesrådmannen set i for å betre den økonomiske stoda.

PS 178/19 Godkjenning av prosjektrekneskap

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet godkjenner rekneskapet for prosjektet Bg. Handelsgym - rehab./VO - Bg.katedralskole

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkesutvalet godkjenner rekneskapet for prosjektet Bg. Handelsgym - rehab./VO - Bg.katedralskole

PS 179/19 Godtgjersle til folkevalde - justering av satsane i 2019

Forslag til innstilling

Fylkestinget godkjenner at godtgjerslene for politisk arbeid vert auka med 3,2 % pr. 1. mai 2019 og at utrekningsgrunnlaget for politiske verv (fylkesvaraordføraren si godtgjersle) vert fastsett til kr 966 880.

Satsane for tapt arbeidsforteneste og møtegodtgjersle vert auka med 3,2 %.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget godkjenner at godtgjerslene for politisk arbeid vert auka med 3,2 % pr. 1. mai 2019 og at utrekningsgrunnlaget for politiske verv (fylkesvaraordføraren si godtgjersle) vert fastsett til kr 966 880.

Satsane for tapt arbeidsforteneste og møtegodtgjersle vert auka med 3,2 %.

PS 180/19 Omklassifisering av vegstrekningar på Fv 225, 226 og 227 i Øygarden kommune til kommunal veg

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet vedtek at følgjande fylkesvegstrekningar i Øygarden kommune vert omklassifisert til kommunal veg:

Fv 225 Vikabrekke/Toftedalen/Skulebrekka/Torsvikvegen

Fv 225 hp 1 m 0 – 2464 – totalt 2464 meter.

Fv 225 hp 50 m 0 – 730 – totalt 730 meter.

Fv 225 hp 51 m 0 – 79 – totalt 79 meter.

Samla lengde for omklassifisering av Fv 225 er **3274 meter**

Fv 226 – Nygardsvegen/Svartevikvegen/Vestsundvegen

Fv 226 hp1 m 0 – 1034 – totalt 1034 meter.

Samla lengde for omklassifisering av Fv 226 er **1034 meter**.

Fv 227 – Dalevegen/Kyrkjevegen/Garnesvegen/Knarrevikvegen

Fv 227 hp1 m 0 – 1360 – totalt 1360 meter.

Samla lengde for omklassifisering av Fv 227 er **1360 meter**.

Total lengde for vegane omklassifisert frå fylkesveg til kommunal veg er **5668 meter**.

2. Før overlevering til kommunen skal vegen utbetrast etter veglova §7, 4. ledd og i samsvar med notat etter befaringsa. Estimert kostnad for dette utgjer kr 1.700.000 inklusive meirverdiavgift. Løyving vert å finna innafor fylkesvegbudsjettet.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 05.09.2019**Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet vedtek at følgjande fylkesvegstrekingar i Øygarden kommune vert omklassifisert til kommunal veg:

Fv 225 Vikabrekke/Toftedalen/Skulebrekka/Torsvikvegen

Fv 225 hp 1 m 0 – 2464 – totalt 2464 meter.

Fv 225 hp 50 m 0 – 730 – totalt 730 meter.

Fv 225 hp 51 m 0 – 79 – totalt 79 meter.

Samla lengde for omklassifisering av Fv 225 er **3274 meter**

Fv 226 – Nygardsvegen/Svartevikvegen/Vestsundvegen

Fv 226 hp1 m 0 – 1034 – totalt 1034 meter.

Samla lengde for omklassifisering av Fv 226 er **1034 meter**.

Fv 227 – Dalevegen/Kyrkjevegen/Garnesvegen/Knarrevikvegen

Fv 227 hp1 m 0 – 1360 – totalt 1360 meter.

Samla lengde for omklassifisering av Fv 227 er **1360 meter**.

Total lengde for vegane omklassifisert frå fylkesveg til kommunal veg er **5668 meter**.

2. Før overlevering til kommunen skal vegen utbetrast etter veglova §7, 4. ledd og i samsvar med notat etter befaringsa. Estimert kostnad for dette utgjer kr 1.700.000 inklusive meirverdiavgift. Løyving vert å finna innafor fylkesvegbudsjettet.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019**Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet vedtek at følgjande fylkesvegstrekingar i Øygarden kommune vert omklassifisert til kommunal veg:

Fv 225 Vikabrekke/Toftedalen/Skulebrekka/Torsvikvegen

Fv 225 hp 1 m 0 – 2464 – totalt 2464 meter.

Fv 225 hp 50 m 0 – 730 – totalt 730 meter.

Fv 225 hp 51 m 0 – 79 – totalt 79 meter.

Samla lengde for omklassifisering av Fv 225 er **3274 meter**

Fv 226 – Nygardsvegen/Svartevikvegen/Vestsundvegen

Fv 226 hp1 m 0 – 1034 – totalt 1034 meter.

Samla lengde for omklassifisering av Fv 226 er **1034 meter**.

Fv 227 – Dalevegen/Kyrkjevegen/Garnesvegen/Knarrevikvegen

Fv 227 hp1 m 0 – 1360 – totalt 1360 meter.

Samla lengde for omklassifisering av Fv 227 er **1360 meter**.

Total lengde for vegane omklassifisert frå fylkesveg til kommunal veg er **5668 meter**.

2. Før overlevering til kommunen skal vegen utbetrast etter veglova §7, 4. ledd og i samsvar med notat etter befaringa. Estimert kostnad for dette utgjer kr 1.700.000 inklusive meirverdiavgift. Løyving vert å finna innafor fylkesvegbudsjettet.

PS 181/19 Bom på sideveg - Uttale

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet er samd i at bom på sideveg bør unngåast, og berre førekomme der det er naudsynt for å realisere hovudprosjektet og for å unngå store konsekvensar for trafikktryggleik og miljø grunna omfattande trafikklekkasje til sideveg.
2. Fylkesutvalet viser til tidlegare analysar av Statens Vegvesen som viser til at det kan bli stor trafikklekkasje om ikkje vedtekne bommar på sideveg vert realiserte for prosjekta E39 Svevatjørn – Rådal og Rv 555 Sotrasambandet. Fjerning av bommane vil kunne føre til sterkt svekka måloppnåing ved at trafikkarbeidet ikkje blir redusert, at framkomsten i mindre grad vert betra, lågare reduksjon i ulukker og fortsatt støy og forureining langs gamlevegen. Det vil også gje meir slitasje på omklassifisert fylkesveg som igjen vil auke behovet for drift og vedlikehald på fylkesvegnettet. Bortfall av bompenginntekter vil også føre til auka takstar og/eller lenger bompengeperiode. Fylkesutvalet meiner at det difor ikkje er grunnlag for å endre bomplassering på desse to sambanda.
3. Garantivedtaka i fylkestinget til E39 Svevatjørn- Rådal og til Rv 555 Sotrasambandet er gitt med føresetnad om bom på sideveg. Om denne føresetnaden blir fjerna, bryt dette med fylkestinget og Stortinget sine føresetnader for godkjenning av prosjekta. Fylkeskommunen kan i så fall ikkje lenger stille som garantist for bompengelåna.
4. For framtidige prosjekt må det framleis vere mogleg å innføre bompengar på sideveg når trafikklekkasjen vil kunne redusere moglegheita for samfunnsøkonomisk måloppnåing for ny veg og for å kunne finansiere hovudprosjektet. Fylkesutvalet viser i denne samanheng til NTP 2018-2029 der prosjekta E16 Arna –Voss og E16/E39 Arna-Vågsbotn-Klauvaneset ligg inne med delvis bompengfinansiering. For desse prosjekta vil bom på sideveg med all sannsynlegheit vere naudsynt for å realisere prosjekta og for den samfunnsøkonomiske måloppnåinga som prosjekta skal realisere. Vidare analysar må klargjere om dette også er naudsynt for E134 Seljestad-Røldal-Vågsliid.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 05.09.2019

Renate Møgster Klepsvik (Frp) sette på vegner av Frp fram slik protokollmerknad:

«Framstegspartiet er tydeleg på at der det er bompengeprojekt, skal det vere omkøyringsmoglegheit/sideveggar utan bompenger.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet er samd i at bom på sideveg bør unngåast, og berre førekomme der det er naudsynt for å realisere hovudprosjektet og for å unngå store konsekvensar for trafikktryggleik og miljø grunna omfattande trafikklekkasje til sideveg.
2. Fylkesutvalet viser til tidlegare analysar av Statens Vegvesen som viser til at det kan bli stor trafikklekkasje om ikkje vedtekne bommar på sideveg vert realiserte for prosjekta E39 Svevatjørn – Rådal og Rv 555 Sotrasambandet. Fjerning av bommane vil kunne føre til sterkt svekka måloppnåing ved at trafikkarbeidet ikkje blir redusert, at framkomsten i mindre grad vert betra, lågare reduksjon i ulukker og fortsatt støy og forureining langs gamlevegen. Det vil også gje meir slitasje på omklassifisert fylkesveg som igjen vil auke behovet for drift og vedlikehald på fylkesvegnettet. Bortfall av bompenginntekter vil også føre til auka takstar og/eller lenger bompengeperiode. Fylkesutvalet meiner at det difor ikkje er grunnlag for å endre bomplassering på desse to sambanda.
3. Garantivedtaka i fylkestinget til E39 Svevatjørn- Rådal og til Rv 555 Sotrasambandet er gitt med føresetnad om bom på sideveg. Om denne føresetnaden blir fjerna, bryt dette med fylkestinget og Stortinget sine føresetnader for godkjenning av prosjekta. Fylkeskommunen kan i så fall ikkje lenger stille som garantist for bompengelåna.
4. For framtidige prosjekt må det framleis vere mogleg å innføre bompengar på sideveg når trafikklekkasjen vil kunne redusere moglegheita for samfunnsøkonomisk måloppnåing for ny veg og for å kunne finansiere hovudprosjektet. Fylkesutvalet viser i denne samanheng til NTP 2018-2029 der prosjekta E16 Arna –Voss og E16/E39 Arna-Vågsbotn-Klauvaneset ligg inne med delvis bompengefinansiering. For desse prosjekta vil bom på sideveg med all sannsynlegheit vere naudsynt for å realisere prosjekta og for den samfunnsøkonomiske måloppnåinga som prosjekta skal realisere. Vidare analysar må klargjere om dette også er naudsynt for E134 Seljestad-Røldal-Vågsliid.

Protokollmerknad frå Frp

Framstegspartiet er tydeleg på at der det er bompengeprojekt, skal det vere omkøyringsmoglegheit/sideveggar utan bompenger.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Røysting

Innstillinga punkt 1 vart samrøystes vedteke.
Innstillinga punkt 2 vart vedteke mot 2 røyster (Frp).
Innstillinga punkt 3 og 4 vart vedteke mot 2 røyster (Frp).

Vedtak

1. Fylkesutvalet er samd i at bom på sideveg bør unngåast, og berre førekomme der det er naudsynt for å realisere hovudprosjektet og for å unngå store konsekvensar for trafikktryggleik og miljø grunna omfattande trafikklekkasje til sideveg.
2. Fylkesutvalet viser til tidlegare analysar av Statens Vegvesen som viser til at det kan bli stor trafikklekkasje om ikkje vedtekne bommar på sideveg vert realiserte for prosjekta E39 Svevatjørn –

Rådal og Rv 555 Sotrasambandet. Fjerning av bommane vil kunne føre til sterkt svekka måloppnåing ved at trafikkarbeidet ikkje blir redusert, at framkomsten i mindre grad vert betra, lågare reduksjon i ulukker og fortsatt støy og forureining langs gamlevegen. Det vil også gje meir slitasje på omklassifisert fylkesveg som igjen vil auke behovet for drift og vedlikehald på fylkesvegnettet. Bortfall av bompengainntekter vil også føre til auka takstar og/eller lenger bompengeperiode. Fylkesutvalet meiner at det difor ikkje er grunnlag for å endre bomplassing på desse to sambanda.

3. Garantivedtaka i fylkestinget til E39 Svevatjørn- Rådal og til Rv 555 Sotrasambandet er gitt med føresetnad om bom på sideveg. Om denne føresetnaden blir fjerna, bryt dette med fylkestinget og Stortinget sine føresetnader for godkjenning av prosjekta. Fylkeskommunen kan i så fall ikkje lenger stille som garantist for bompengelåna.
4. For framtidige prosjekt må det framleis vere mogleg å innføre bompengar på sideveg når trafikklekkasjen vil kunne redusere moglegheita for samfunnsøkonomisk måloppnåing for ny veg og for å kunne finansiere hovudprosjektet. Fylkesutvalet viser i denne samanheng til NTP 2018-2029 der prosjekta E16 Arna –Voss og E16/E39 Arna-Vågsbotn-Klauvaneset ligg inne med delvis bompengefinansiering. For desse prosjekta vil bom på sideveg med all sannsynlegheit vere naudsynt for å realisere prosjekta og for den samfunnsøkonomiske måloppnåinga som prosjekta skal realisere. Vidare analysar må klargjere om dette også er naudsynt for E134 Seljestad-Røldal-Vågsliid.

PS 182/19 Søknad frå Tide Buss AS, org.nr 910 500 805, om Ruteløyve på strekninga Bergen - Sogndal

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet godkjenner Tide Buss AS, org.nr 910 500 805, sin søknad av 30.04.19 om ruteløyve for strekninga Bergen – Åsane – Dale – Voss – Vinje – Aurland – Sogndal. Materiellet som vert nytta i rutedrifta skal ha tilgjenge for funksjonshemma, herunder rullestolbrukarar. Fylkesutvalet oppmodar Tide Buss til å nytte mest mogleg miljøvenleg materiell i drifta.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 05.09.2019

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av SV og A fram slikt forslag:

«Tillegg:

Fylkesutvalet legg til grunn klimaministeren sin uttale i BT 19.august, og føreset at lovendinga vert satt i verk. Under føresetnad av denne lovheimel set fylkesutvalet som krav bruk av låg/nullutslipp. Dersom Stortinget ikkje gjer endringa i loven som klimaministeren har varsla, godtek fylkesutvalet dagens teknologi.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.
Hammer sitt forslag fekk 6 røyster (SV, A og MDG) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet godkjenner Tide Buss AS, org.nr 910 500 805, sin søknad av 30.04.19 om ruteløyve for strekninga Bergen – Åsane – Dale – Voss – Vinje – Aurland – Sogndal. Materiellet som vert nytta i rutedrifta skal ha tilgjenge for funksjonshemma, herunder rullestolbrukarar. Fylkesutvalet oppmodar Tide Buss til å nytte mest mogleg miljøvenleg materiell i drifta.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Aud Karin Oen (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Fylkesutvalet legg til grunn klimaministeren sin uttale i BT 19.august, og føreset at lovendringa vert satt i verk. Under føresetnad av denne lovheimel set fylkesutvalet som krav bruk av låg/nullutslipp. Dersom Stortinget ikkje gjer endringa i loven som klimaministeren har varsla, godtek fylkesutvalet dagens teknologi.»

Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken.
Oen sitt forslag fekk 7 røyster (V, SV, A) og fall.

Vedtak

Fylkesutvalet godkjenner Tide Buss AS, org.nr 910 500 805, sin søknad av 30.04.19 om ruteløyve for strekninga Bergen – Åsane – Dale – Voss – Vinje – Aurland – Sogndal. Materiellet som vert nytta i rutedrifta skal ha tilgjenge for funksjonshemma, herunder rullestolbrukarar. Fylkesutvalet oppmodar Tide Buss til å nytte mest mogleg miljøvenleg materiell i drifta.

PS 183/19 Rapport frå ekspertutvalet som har vurdert teknologi og framtida si tranportinfrastruktur - Høyringsfråsegn

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet slutter seg til rapporten sine konklusjonar om at ny Nasjonal transportplan 2022-2033 må ta inn over seg den teknologiske utviklinga og leggje til rette for digitalisering og elektrifisering av transportsektoren.
2. Det er mange utfordringar som må løysast før digitalisering kan få dei konsekvensane ein ønskjer. Det gjeld t.d. utvikling av digital infrastruktur, informasjonstryggleik, samfunnstryggleik, personvern, utbetring av eksisterande transportinfrastruktur m.m.. NTP 2022-2033 må drøfte korleis vidare digitalisering skal skje saman med oppgradering av eksisterande infrastruktur, og leggje til rette for at vi får ei ønska utvikling i tråd med nasjonale mål.
3. Fylkeskommunane har teke eit stor ansvar i det grøne skiftet for overgang til nullutslpps ferjer, bussar og hurtigbåtar. Dette har ført til eller vil medføre store ekstraavgifter både til investering og drift som berre delvis blir kompensert med statlege midlar. Innføring av ny teknologi vil vere kostnadskrevjande i ein overgangsfase. Fylkeskommunane må setjast i økonomisk stand til å ta på seg nye utviklingsoppgåver innan innføring av ny teknologi på transportområdet.
4. Fylkesutvalet viser til at ny teknologi ikkje fjernar behovet for drift, vedlikehald og oppgradering av transportnettet. Ny NTP 2022-33 må bidra til å setje fylkeskommunane i stand til å løyse utfordringane knytt til vedlikehaldsetterslep og skredsikring på fylkesvegnettet.
5. Fylkesutvalet saknar fokus på dei korte reisene og mjuke trafikantane i rapporten. Vi bur stadig tettare, og dei mjuke trafikantane vil dominere transportbildet særleg i byane også i framtida. Vi ser teknologiutvikling som betrar tilgjenge og auka rekkevidde for langt fleire mjuke trafikantar. Ekspertutvalet har i liten grad vurdert korleis dette påverkar det framtidige transportbehovet og korleis ein kan leggje til rette for fysisk aktivitet som sikrar ei god folkehelse.

6. Fylkesutvalet er i hovudsak samd med den «stresstesten» ekspertutvalet føreslår for å vurdere om satsingane toler teknologisk utvikling. Fylkesutvalet vil likevel peike på følgjande forhold:
- a) Ut i frå behovet for ein god arealpolitikk og eit levande bymiljø, samt for å unngå lokal forureining, vil det framleis vere behov for eit resultatmål knytt til nullvekst i personbilar i større byar. Det må unngåast at automatiserte køyretøy fører til ein sterk auke i bilparken, med påfølgjande auke i trafikkutfordringane. For å unngå trengsel og stor trafikkauke, er det behov for kapasitetssterke kollektivaksar.
 - b) Det er framleis behov for eit resultatmål knytt til overføring av gods frå veg til bane i NTP 2022-33, då det er stor usikkerheit knytt til framtidig utvikling av framdriftsteknologi og autonome godskøyretøy. Store køyretøy tek stor plass, gir lokale utslepp og medfører store utfordringar for avvikling av anna trafikk. Vi må sikre at vi har ein infrastruktur som sikrar god nok kapasitet og sikkerheit.
 - c) Utbygging av både veg og bane mellom Arna og Voss, samt mellom Oslo og Hønefoss må prioriterast sjølv om det kan gje overkapasitet på kort sikt. Kostnadane vert mindre ved samstundes utbygging og prosjekta gir stor innsparing i reisetid. Skredfaren mellom Arna og Voss tilseier også at dette prosjektet må prioriterast i NTP 2022-33.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 05.09.2019

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av SV, A, Sp og KrF fram slikt forslag:

«Endring punkt 1, endring er sett strek under:

...transportsektoren, og at Staten må fullfinansiera evt meirkostnader ved dette for fylkeskommunane.»

Endring punkt 3, endring er sett strek under:

Fylkeskommunane har på oppdrag frå Stortinget om å oppfylle Parisavtalen, teke eit stor ansvar i det grøne skiftet for overgang til nullutslepps ferjer, bussar og hurtigbåtar. Dette har ført til eller vil medføre store ekstrautgifter både til investering og drift som berre delvis blir kompensert med statlege midlar. Fylkeskommunen har bede Regjeringa om kompensasjon for meirkostnadene, utan å verte imøtekomen. Innføring av ny teknologi vil vere kostnadskrevjande i ein overgangsfase. Fylkeskommunane må setjast i økonomisk stand til å ta på seg nye utviklingsoppgåver innan innføring av ny teknologi på transportområdet.»

Renate Møgster Klepsvik (Frp) sette på vegner av Frp fram slik protokollmerknad:

«Når det gjeld overgang til el-ferjer, må dette skje utan at det går ut over tal avganger på dei einssilde sambanda og gje moglegheit for utviding av opningstidene i framtida.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2, 4, 5 og 6 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Hammer sitt forslag punkt 1 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 9 røyster mot 5 røyster (H og Frp) for fylkesrådmannen sitt forslag. Hammer sitt forslag punkt 3 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 9 røyster mot 5 røyster (H og Frp) for fylkesrådmannen sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet slutter seg til rapporten sine konklusjonar om at ny Nasjonal transportplan 2022-2033 må ta inn over seg den teknologiske utviklinga og leggje til rette for digitalisering og elektrifisering av transportsektoren, og at Staten må fullfinansiera evt meirkostnader ved dette for fylkeskommunane.

2. Det er mange utfordringar som må løysast før digitalisering kan få dei konsekvensane ein ønskjer. Det gjeld t.d. utvikling av digital infrastruktur, informasjonstryggleik, samfunnstryggleik, personvern, utbetring av eksisterande transportinfrastruktur m.m.. NTP 2022-2033 må drøfte korleis vidare digitalisering skal skje saman med oppgradering av eksisterande infrastruktur, og leggje til rette for at vi får ei ønska utvikling i tråd med nasjonale mål.
3. Fylkeskommunane har på oppdrag frå Stortinget om å oppfylle Parisavtalen, teke eit stor ansvar i det grønne skiftet for overgang til nullutslepps ferjer, bussar og hurtigbåtar. Dette har ført til eller vil medføre store ekstrautgifter både til investering og drift som berre delvis blir kompensert med statlege midlar. Fylkeskommunen har bede Regjeringa om kompensasjon for meirkostnadene, utan å verte imøtekomen. Innføring av ny teknologi vil vere kostnadskrevjande i ein overgangsfase. Fylkeskommunane må setjast i økonomisk stand til å ta på seg nye utviklingsoppgåver innan innføring av ny teknologi på transportområdet.
4. Fylkesutvalet viser til at ny teknologi ikkje fjernar behovet for drift, vedlikehald og oppgradering av transportnett. Ny NTP 2022-33 må bidra til å setje fylkeskommunane i stand til å løyse utfordringane knytt til vedlikehaldsetterslep og skredsikring på fylkesvegnettet.
5. Fylkesutvalet saknar fokus på dei korte reisene og mjuke trafikantane i rapporten. Vi bur stadig tettare, og dei mjuke trafikantane vil dominere transportbildet særleg i byane også i framtida. Vi ser teknologiutvikling som betrar tilgjenge og auka rekkevidde for langt fleire mjuke trafikantar. Ekspertutvalet har i liten grad vurdert korleis dette påverkar det framtidige transportbehovet og korleis ein kan legge til rette for fysisk aktivitet som sikrar ei god folkehelse.
6. Fylkesutvalet er i hovudsak samd med den «stresstesten» ekspertutvalet føreslår for å vurdere om satsingane toler teknologisk utvikling. Fylkesutvalet vil likevel peike på følgjande forhold:
 - a) Ut i frå behovet for ein god arealpolitikk og eit levande bymiljø, samt for å unngå lokal forureining, vil det framleis vere behov for eit resultatmål knytt til nullvekst i personbilar i større byar. Det må unngåast at automatiserte køyretøy fører til ein sterk auke i bilparken, med påfølgjande auke i trafikkutfordringane. For å unngå trengsel og stor trafikkauke, er det behov for kapasitetssterke kollektivaksar.
 - b) Det er framleis behov for eit resultatmål knytt til overføring av gods frå veg til bane i NTP 2022-33, då det er stor usikkerheit knytt til framtidig utvikling av framdriftsteknologi og autonome godskøyretøy. Store køyretøy tek stor plass, gir lokale utslepp og medfører store utfordringar for avvikling av anna trafikk. Vi må sikre at vi har ein infrastruktur som sikrar god nok kapasitet og sikkerheit.
 - c) Utbygging av både veg og bane mellom Arna og Voss, samt mellom Oslo og Hønefoss må prioriterast sjølv om det kan gje overkapasitet på kort sikt. Kostnadane vert mindre ved samstundes utbygging og prosjekta gir stor innsparing i reisetid. Skredfaren mellom Arna og Voss tilseier også at dette prosjektet må prioriterast i NTP 2022-33.

Protokollmerknad frå Frp

Når det gjeld overgang til el-ferjer, må dette skje utan at det går ut over tal avganger på dei einskilde sambanda og gje moglegheit for utviding av opningstidene i framtida.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Terje Søviknes (Frp) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 6. d):

Ein støttar ekspertutvalet si tilråding om ei differensiert tilnærming til fjordkryssingane langs E39. E39 Hordfast er eitt samfunnsøkonomisk lønsamt prosjekt, som må prioriterast i 2022-33.»

Røysting

Innstillinga punkt 1, 2 og 3 vart samrøystes vedteken.

Innstillinga punkt 4 og 5 vart samrøystes vedteken.

Innstillinga punkt 6. a) vart vedteken mot 6 røyster (H, Frp, V)

Innstillinga punkt 6. b) og c) vart samrøystes vedteken.

Søviknes sitt forslag fekk 6 røyster (H, Frp, V) og fall.

Vedtak

1. Fylkesutvalet slutter seg til rapporten sine konklusjonar om at ny Nasjonal transportplan 2022-2033 må ta inn over seg den teknologiske utviklinga og leggje til rette for digitalisering og elektrifisering av transportsektoren, og at Staten må fullfinansiera evt meirkostnader ved dette for fylkeskommunane.
2. Det er mange utfordringar som må løysast før digitalisering kan få dei konsekvensane ein ønskjer. Det gjeld t.d. utvikling av digital infrastruktur, informasjonstryggleik, samfunnstryggleik, personvern, utbetring av eksisterande transportinfrastruktur m.m.. NTP 2022-2033 må drøfte korleis vidare digitalisering skal skje saman med oppgradering av eksisterande infrastruktur, og leggje til rette for at vi får ei ønska utvikling i tråd med nasjonale mål.
3. Fylkeskommunane har på oppdrag frå Stortinget om å oppfylle Parisavtalen, teke eit stor ansvar i det grønne skiftet for overgang til nullutslepps ferjer, bussar og hurtigbåtar. Dette har ført til eller vil medføre store ekstrautgifter både til investering og drift som berre delvis blir kompensert med statlege midlar. Fylkeskommunen har bede Regjeringa om kompensasjon for meirkostnadene, utan å verte imøtekomen. Innføring av ny teknologi vil vere kostnadskrevjande i ein overgangsfase. Fylkeskommunane må setjast i økonomisk stand til å ta på seg nye utviklingsoppgåver innan innføring av ny teknologi på transportområdet.
4. Fylkesutvalet viser til at ny teknologi ikkje fjernar behovet for drift, vedlikehald og oppgradering av transportnettet. Ny NTP 2022-33 må bidra til å setje fylkeskommunane i stand til å løyse utfordringane knytt til vedlikehaldsetterslep og skredsikring på fylkesvegnettet.
5. Fylkesutvalet saknar fokus på dei korte reisene og mjuke trafikantane i rapporten. Vi bur stadig tettare, og dei mjuke trafikantane vil dominere transportbildet særleg i byane også i framtida. Vi ser teknologiutvikling som betrar tilgjenge og auka rekkevidde for langt fleire mjuke trafikantar. Ekspertutvalet har i liten grad vurdert korleis dette påverkar det framtidige transportbehovet og korleis ein kan leggje til rette for fysisk aktivitet som sikrar ei god folkehelse.
6. Fylkesutvalet er i hovudsak samd med den «stresstesten» ekspertutvalet føreslår for å vurdere om satsingane toler teknologisk utvikling. Fylkesutvalet vil likevel peike på følgjande forhold:
 - a) Ut i frå behovet for ein god arealpolitikk og eit levande bymiljø, samt for å unngå lokal forureining, vil det framleis vere behov for eit resultatmål knytt til nullvekst i personbilar i større byar. Det må unngåast at automatiserte køyretøy fører til ein sterk auke i bilparken, med påfølgjande auke i trafikkutfordringane. For å unngå trengsel og stor trafikkauke, er det behov for kapasitetssterke kollektivaksar.
 - b) Det er framleis behov for eit resultatmål knytt til overføring av gods frå veg til bane i NTP 2022-33, då det er stor usikkerheit knytt til framtidig utvikling av framdriftsteknologi og autonome godskøyretøy. Store køyretøy tek stor plass, gir lokale utslepp og medfører store utfordringar for avviking av anna trafikk. Vi må sikre at vi har ein infrastruktur som sikrar god nok kapasitet og sikkerheit.
 - c) Utbygging av både veg og bane mellom Arna og Voss, samt mellom Oslo og Hønefoss må prioriterast sjølv om det kan gje overkapasitet på kort sikt. Kostnadane vert mindre ved samstundes utbygging og prosjekta gir stor innsparing i reisetid. Skredfaren mellom Arna og Voss tilseier også at dette prosjektet må prioriterast i NTP 2022-33.

PS 184/19 Friskulelova- fylkeskommunen sin rolle ved sanksjonar

Forslag til innstilling

Fylkestinget ber fylkesrådmannen om å få ei tilbakemelding frå Utdanningsdirektoratet på dei vurderingane som er gjort i forbindelse med val av reaksjonsform i sakene med Bergen Private Gymnas og Metis, der det vert særleg lagt vekt på å få tilbakemelding på kvifor dei har valt tilbakebetaling som reaksjonsform, og kva som er kriteria for dei andre reaksjonsformene deriblant å dra godkjenninga attende.

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 28.08.2019

Arild Borgen (R) sette fram slikt tilleggsforslag:

«Utvalget ber om at det kommer en politisk sak der rollen til fylkets representanter i styrene til de private skolene gjennomgås.»

Røysting

Arild Borgen sitt forslag fekk 2 røyster og fall (R og SV).
Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkestinget ber fylkesrådmannen om å få ei tilbakemelding frå Utdanningsdirektoratet på dei vurderingane som er gjort i forbindelse med val av reaksjonsform i sakene med Bergen Private Gymnas og Metis, der det vert særleg lagt vekt på å få tilbakemelding på kvifor dei har valt tilbakebetaling som reaksjonsform, og kva som er kriteria for dei andre reaksjonsformene deriblant å dra godkjenninga attende.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Aud Karin Oen (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Utvalget ber om at det kommer en politisk sak der rollen til fylkets representanter i styrene til de private skolene gjennomgås.»

Røysting

Innstillinga vart vedteken mot 7 røyster (H, Frp, V, 1KrF) som innstilling til fylkestinget.
Oen sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget ber fylkesrådmannen om å få ei tilbakemelding frå Utdanningsdirektoratet på dei vurderingane som er gjort i forbindelse med val av reaksjonsform i sakene med Bergen Private Gymnas og Metis, der det vert særleg lagt vekt på å få tilbakemelding på kvifor dei har valt tilbakebetaling som reaksjonsform, og kva som er kriteria for dei andre reaksjonsformene deriblant å dra godkjenninga attende.

PS 185/19 Unike regionale utviklingsprosjekt - investeringstilskot til regional utvikling 2019

Forslag til innstilling

1. Følgjande får tilskot som strategisk viktige prosjekt for regional utvikling for 2019

Prosjekt:	Beløp
Ovn III - unikt kollektivknutepunkt	kr. 2, 0 mill.
Kulturhistorisk utbetring av Den stavangerske postveg mellom Bergstø og Hetleflåten	kr. 390 000
Vidareutvikling av Perlene i Nordsjøløypa for nye Øygarden	kr. 1,150 mill.
Ferdigstilling av Voss aktivitetspark	kr. 660 000
Herdla Fort friluftsområde - der nye opplevelser finnes!	kr. 1,0 mill.
Etablering av Fjordloftet i den nye Hardangerfjordkommunen Voss herad	kr. 500 000

2. I tildelingsbrevet skal det leggjast inn vilkår som sikrar at prosjekta vert gjennomført etter intensjonane og som sikrar at fylkeskommunen sin rolle vert synleggjort.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 11.09.2019

Kjell Håland (A) sett fram slikt forslag til vedtak på vegner av Ap, Krf og Sp:

«Endring pkt. 1:

Følgjande får tilskot som strategisk viktige prosjekt for regional utvikling for 2019

Prosjekt:	Beløp
Ovn III - unikt kollektivknutepunkt	kr. 1 500 000
Kulturhistorisk utbetring av Den stavangerske postveg mellom Bergstø og Hetleflåten	kr. 390 000
Vidareutvikling av Perlene i Nordsjøløypa for nye Øygarden	kr. 1 000 000
Ferdigstilling av Voss aktivitetspark	kr. 660 000
Herdla Fort friluftsområde - der nye opplevelser finnes!	kr. 650 000
Etablering av Fjordloftet i den nye Hardangerfjordkommunen Voss herad	kr. 500 000
Flokehyttene ved Ryvarden Kulturfyr	kr. 1 000 000

«

Røysting

Håland sitt forslag vart samrøystes vedteke mot fylkesrådmannen sitt forslag som fall.

Innstilling

1. Følgjande får tilskot som strategisk viktige prosjekt for regional utvikling for 2019

Prosjekt:	Beløp
Ovn III - unikt kollektivknutepunkt	kr. 1 500 000
Kulturhistorisk utbetring av Den stavangerske postveg mellom Bergstø og Hetleflåten	kr. 390 000
Vidareutvikling av Perlene i Nordsjøløypa for nye Øygarden	kr. 1 000 000
Ferdigstilling av Voss aktivitetspark	kr. 660 000
Herdla Fort friluftsområde - der nye opplevelser finnes!	kr. 650 000
Etablering av Fjordloftet i den nye Hardangerfjordkommunen Voss herad	kr. 500 000
Flokehyttene ved Ryvarden Kulturfyr	kr. 1 000 000

2. I tildelingsbrevet skal det leggjast inn vilkår som sikrar at prosjekta vert gjennomført etter intensjonane og som sikrar at fylkeskommunen sin rolle vert synleggjort.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

«Endring:

Innstillingen vedtas med følgende endring:

Herdla Fort friluftsområde - der nye opplevelser finnes: Kr. 1.000.000,-
Flokehyttene ved Ryvarden Kulturfyr: Kr. 650.000,-»

Aud Karin Oen (SV) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Følgjande får tilskot som strategisk viktige prosjekt for regional utvikling for 2019

Prosjekt:

Beløp

Ovn III - unikt kollektivknutepunkt	kr. 2, 0 mill.
Kulturhistorisk utbetring av Den stavangerske postveg mellom Bergstø og Hetleflåten	kr. 390 000
Vidareutvikling av Perlene i Nordsjøløypa for nye Øygarden	kr. 1,150 mill.
Ferdigstilling av Voss aktivitetspark	kr. 660 000
Herdla Fort friluftsområde - der nye opplevelser finnes!	kr. 1,0 mill.
Etablering av Fjordloftet i den nye Hardangerfjordkommunen Voss herad	kr. 500 000

2. I tildelingsbrevet skal det leggjast inn vilkår som sikrar at prosjekta vert gjennomført etter intensjonane og som sikrar at fylkeskommunen sin rolle vert synleggjort.»

Kjell Gitton Håland (A) sette på vegner av A, Sp, KrF, SV, V, Frp og H fram slikt forslag:

«Fylkesrådmannen si innstilling med slikt tillegg:

Flokehyttene ved Ryvarden får 1 million frå fylkesutvalet sin rådveldekonto.»

Oen trakk sitt forslag.

Bjørkly trakk sitt forslag.

Røysting

Fylkesrådmannen si innstilling med Håland sitt forslag vart samrøystes vedteke. Innstillinga frå utval for kultur, idrett og regional utvikling vart ikkje røysta over.

Vedtak

1. Følgjande får tilskot som strategisk viktige prosjekt for regional utvikling for 2019

Prosjekt:

Ovn III - unikt kollektivknutepunkt

Kulturhistorisk utbetring av Den stavangerske postveg mellom Bergstø og Hetleflåten

Vidareutvikling av Perlene i Nordsjøløypa for nye Øygarden

Ferdigstilling av Voss aktivitetspark

Herdla Fort friluftsområde - der nye opplevelser finnes!

Etablering av Fjordloftet i den nye Hardangerfjordkommunen Voss herad

Beløp

kr. 2, 0 mill.

kr. 390 000

kr. 1,150 mill.

kr. 660 000

kr. 1,0 mill.

kr. 500 000

Flokehyttene ved Ryvarden får 1 million frå fylkesutvalet sin rådveldekonto.

2. I tildelingsbrevet skal det leggjast inn vilkår som sikrar at prosjekta vert gjennomført etter intensjonane og som sikrar at fylkeskommunen sin rolle vert synleggjort.

PS 186/19 Eigedom på Fløksand i Meland kommune - godkjenning av ny kjøpekontrakt

Forslag til innstilling

Fylkestinget godkjenner den vedlagte kjøpekontrakten mellom Hordaland fylkeskommune og Hui Gruppen AS for gnr. 4, bnr. 1, 25 og 63 i Meland kommune. Kjøpekontrakten er signert av Hui Gruppen AS den 30.08.2019.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Nils Marton Aadland (H) stilte spørsmål om han var inhabil fordi han er varamedlem i Meland Golfklubb. Aadland gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om han var inhabil. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Nils Marton Aadland var inhabil etter forvaltningslova § 6, 1. ledd e).

Nils Marton Aadland gjekk frå under behandlinga av saka. Det var 13 representantar til stades.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

Fylkestinget godkjenner den vedlagte kjøpekontrakten mellom Hordaland fylkeskommune og Hui Gruppen AS for gnr. 4, bnr. 1, 25 og 63 i Meland kommune. Kjøpekontrakten er signert av Hui Gruppen AS den 30.08.2019.

PS 187/19 Høyringsuttale - NOU 2019:12 "Lærekraftig utvikling - livslang læring for omstilling og konkurranseevne"

Forslag til vedtak

Hordaland fylkeskommune gjev høyringsfråsegn til NOU 2019:12 Lærekraftig utvikling – livslang læring for omstilling og konkurranseevne, slik det kjem fram av saka.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Roald Stenseide (Frp) setter fram slikt forslag:

«Endring

Innstilling med unntak av pkt. 9. Her støtter fylkesutvalget ekspertutvalget.»

Røysting

Det var 14 representantar til stades.

Stenseide sitt forslag fekk 6 røyster (Frp, V, H) og fall. Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Hordaland fylkeskommune gjev høyringsfråsegn til NOU 2019:12 Lærekraftig utvikling – livslang læring for omstilling og konkurranseevne, slik det kjem fram av saka.

PS 188/19 Auka gjennomføring og fleire ut i lære – tilrådingar inn mot Vestland 2020

Forslag til innstilling

1. Skulane får ansvar for elevane i overgangen frå skule til bedrift.
2. Skuleeigar må støtte skulane i arbeidet med å implementere og gjennomføre aktivitetar i høve til formidlingsarbeidet mot læreplass etter Vg2, t.d. gjennom å gjere kjent og vidareutvikle metodar og verkty som er utvikla gjennom prosjektet «Auka gjennomføring – fleire ut i lære»
3. Kunnskapsgrunnlaget som er kome fram gjennom prosjektet, bør kunne legge føringar for kvalitet i opplæringa inn mot Vestland 2020

Saksprotokoll i yrkesopplæringsnemnda - 27.08.2019

Tom Knudsen/Roger Pilskog sette fram slikt forslag på vegne av NHO/LO:

- «1. Skulane får ansvar for elevane i overgangen frå skule til bedrift, samt inngå intensjonsavtaler med bedrifter.
2. Skuleeigar må støtte skulane i arbeidet med å implementere og gjennomføre aktivitetar i høve til formidlingsarbeidet mot læreplass etter Vg2, t.d. gjennom å gjere kjent og vidareutvikle metodar og verkty som er utvikla gjennom prosjektet «Auka gjennomføring – fleire ut i lære»
3. Kunnskapsgrunnlaget som er kome fram gjennom prosjektet, bør kunne legge føringar for kvalitet i opplæringa inn mot Vestland 2020»

Røysting

Knudsen/Pilskog sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Tilråding frå yrkesopplæringsnemnda:

1. Skulane får ansvar for elevane i overgangen frå skule til bedrift, samt inngå intensjonsavtaler med bedrifter.
2. Skuleeigar må støtte skulane i arbeidet med å implementere og gjennomføre aktivitetar i høve til formidlingsarbeidet mot læreplass etter Vg2, t.d. gjennom å gjere kjent og vidareutvikle metodar og verkty som er utvikla gjennom prosjektet «Auka gjennomføring – fleire ut i lære»
3. Kunnskapsgrunnlaget som er kome fram gjennom prosjektet, bør kunne legge føringar for kvalitet i opplæringa inn mot Vestland 2020»

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 28.08.2019

Emil Gadolin (A) sette fram slikt forslag:

«Fremmer opp igjen yrkesopplæringsnemnda sitt forslag i sak PS 30/19 Auke gjennomføring og fleire ut i lære – tilrådingar inn mot Vestland 2020, punkt 1:

Skulene får ansvar for elevane i overgangen frå skule til bedrift, samt inngå intensjonsavtaler med bedrifter.»

Røysting

Emil Gadolin sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.
Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Skulane får ansvar for elevane i overgangen frå skule til bedrift, samt inngå intensjonsavtaler med bedrifter.

2. Skuleeigar må støtte skulane i arbeidet med å implementere og gjennomføre aktivitetar i høve til formidlingsarbeidet mot læreplan etter Vg2, t.d. gjennom å gjere kjent og vidareutvikle metodar og verkty som er utvikla gjennom prosjektet «Auka gjennomføring – fleire ut i lære»
- 3 Kunnskapsgrunnlaget som er kome fram gjennom prosjektet, bør kunne legge føringar for kvalitet i opplæringa inn mot Vestland 2020»

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Røysting

Det var 14 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Skulane får ansvar for elevane i overgangen frå skule til bedrift, samt inngå intensjonsavtaler med bedrifter.
2. Skuleeigar må støtte skulane i arbeidet med å implementere og gjennomføre aktivitetar i høve til formidlingsarbeidet mot læreplan etter Vg2, t.d. gjennom å gjere kjent og vidareutvikle metodar og verkty som er utvikla gjennom prosjektet «Auka gjennomføring – fleire ut i lære».
- 3 Kunnskapsgrunnlaget som er kome fram gjennom prosjektet, bør kunne legge føringar for kvalitet i opplæringa inn mot Vestland 2020.

PS 189/19 Rehabilitering/ombygging/ mindre tilbygg i skulesektoren - Fordeling nr. 4 - 2019

Forslag til innstilling

Det vert gjort følgjande endringar i budsjettet for 2019

K.stad	Art	Prosj.	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.
10	615.020.00	02320	02179 Kvam vgs. – Div. bygningsmessige tiltak	2 000 000	
10	628.020.00	02320	02180 Odda vgs - Tilbygg for prosessmodul	2 000 000	
10	633.020.00	02320	02181 Slåtthaug vgs.- Oppgradering bygg B	5 600 000	
10	646.020.00	02320	02182 Os vgs. – Velferdsteknologi	650 000	
10	777.021.00	02320	03000 Rehab. / omb./ tilbygg		10 250 000
				10 250 000	10 250 000

Saksprotokoll i utval for opplæring og helse - 28.08.2019

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

Det vert gjort følgjande endringar i budsjettet for 2019

K.stad	Art	Prosj.	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.	
10	615.020.00	02320	02179	Kvam vgs. – Div. bygningsmessige tiltak	2 000 000	
10	628.020.00	02320	02180	Odda vgs - Tilbygg for prosessmodul	2 000 000	
10	633.020.00	02320	02181	Slåtthaug vgs.- Oppgradering bygg B	5 600 000	
10	646.020.00	02320	02182	Os vgs. – Velferdsteknologi	650 000	
10	777.021.00	02320	03000	Rehab. / omb./ tilbygg		10 250 000
				10 250 000	10 250 000	

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Røysting

Det var 14 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Det vert gjort følgjande endringar i budsjettet for 2019

K.stad	Art	Prosj.	Tekst	Meirutg./ mindreinnt.	Mindreutg./ meirinnt.	
10	615.020.00	02320	02179	Kvam vgs. – Div. bygningsmessige tiltak	2 000 000	
10	628.020.00	02320	02180	Odda vgs - Tilbygg for prosessmodul	2 000 000	
10	633.020.00	02320	02181	Slåtthaug vgs.- Oppgradering bygg B	5 600 000	
10	646.020.00	02320	02182	Os vgs. – Velferdsteknologi	650 000	
10	777.021.00	02320	03000	Rehab. / omb./ tilbygg		10 250 000
				10 250 000	10 250 000	

PS 190/19 Uttale til høyring av sykkelstrategi for Bergen 2019-2030.

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet sluttar seg til framlegget til ny sykkelstrategi for Bergen 2019-2030, og meiner den gir eit godt grunnlag for å auka delen sykklende fram mot 2030.

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 05.09.2019

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag på vegner av SV, A, Sp, KrF, V og MDG:

1. Fylkesutvalet sluttar seg til framlegget til ny sykkelstrategi for Bergen 2019 – 2030, og meiner den svært viktig å komme ut med ein sykkelstrategi som er i tråd med nullvekstmålet og som realiserer dei ambisjonane som Bergen i mange år har hatt for auke i sykkel. Trass i sykkelsatsinga dei seinare åra syner reisevaneundersøkingane for 2008, 2013 og 2018 ein vedvarande låg sykkeldel på 3-4 % av alle reiser i Bergen. Ein har ikkje på noko vis klart å nå måla.

2. Under punkt Sykkelnett, Satsing 1 (s.23): «Det offentlige skal sørge for at tilrettelegging av prioritert del av sykkelnettet». Ansvar: «vegeigarane». Samtidig syner evalueringa til at noko av grunnen til manglande måloppnåing i førre strategi var: «Fagleg usemje som medfører lange planprosessar har vore medverkande til manglande måloppnåing». Strategien peiker ikkje ut ein tydeleg strategi for korleis sikre god dialog og gjennomføringskraft for vegar der kommunen sjølv ikkje er vegeigar, og på kva måte ein skal sikre både sykkel og kollektiv, på bekostning av privatbil. Dette er alt for uklart i utkastet til ny strategi. Sykkelstrategien bør legge opp til tettare samarbeid mellom dei ulike fagmiljøa og ansvarleg myndigheit som skal realisere sykkelstrategien. Fylkesutvalet meiner at i mangel av realiserte sykkelvegar og manglande måloppnåing, så bør Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen, innafør rammene av miljøløftet, gå saman om å etablere eit sykkelkontor med planleggingskapasitet (etter modell frå bybanekontoret). Sykkelkontoret skal involverast i all trafikkplanlegging og sikre at dei ulike aktørane sit i same rom og har eit felles ansvar for gjennomføring.
3. Gjeldande framlegg til sykkelstrategi nemner knapt omdisponering av veg til privatbil og parkeringsplassar til fordel for sykkel og sykkelvegar. For å kunne realisere dei ambisjonane som sykkelstrategien legg opp, meiner fylkesutvalet at det er behov for å prioritere sykkelvegar framfor vegkapasitet til privatbil og parkeringsplassar i Bergen, og at sykkelstrategien bør tydeleggjere vegar der ein omdisponerer bilveg til syklande.
4. Sykkelnett, Satsing 2: «Premisser for val av sykkelvennleg utforming må klargjerast». Dette er kanskje den viktigaste satsinga å få til, og strategien er uklar. Her burde ein ha klart å legge til grunn god praksis frå andre byar, oslo og trondheim, slik at strategien kan legge desse til grunn som felles verktøy, i staden for å starte dette arbeidet på nytt.
5. Fylkesutvalet etterlyser ein klar strategi for eit sammenhengende, høystandard sykkelveinett gjennom sentrum.
6. Fylkesutvalet meiner at strategien blir tydeligere ved å gi et klart bilde av kva for strekningar som skal byggjast i 1. og 2. halvdel, jf Nasjonal transportplan. Dei prioriterte rutene som vises på kartene gir ikkje eit slikt klart bilde. Mange av dei prioriterte rutene treng ikke utbygging, da dei går gjennom lite trafikkerte boliggater. Mindre tiltak som oppmerking eller skilting er tilstrekkelig. Ein bør vurdere å nytte fargekart tydeligste i strategiarbeidet: grønn, allerede bygget eller under bygging; rød, høyeste prioritert/kritisk; blå, prioritert.
7. Sykkeltveri er eit stort problem, og ein undervurdert problemstilling. Strategien bør peike på nye måter for å sikre trygg sykkelparkering, f.eks. samarbeid og bruk av offentlige rom og utforming av nye bygg.
8. Strategien omtaler ikkje politikk for underlag. Middelalderbyen har brostein som et viktig element i bybildet, og dette må ivaretas, samtidig bør ein framleis finne betre løysingar for syklistar når gater vert oppgradert.

Røysting

Hammer sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 5 røyster (H og Frp) for fylkesrådmannen sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet sluttar seg til framlegget til ny sykkelstrategi for Bergen 2019 – 2030, og meiner den svært viktig å komme ut med ein sykkelstrategi som er i tråd med nullvekstmålet og som realiserer dei ambisjonane som Bergen i mange år har hatt for auke i sykkel. Trass i sykkelsatsinga dei seinare åra syner reisevaneundersøkingane for 2008, 2013 og 2018 ein vedvarande låg sykkeldel på 3-4 % av alle reiser i Bergen. Ein har ikkje på noko vis klart å nå måla.

2. Under punkt Sykkelnett, Satsing 1 (s.23): «Det offentlige skal sørge for at tilrettelegging av prioritert del av sykkelnettet». Ansvar: «vegeigarane». Samtidig syner evalueringa til at noko av grunnen til manglande måloppnåing i førre strategi var: «Fagleg usemje som medfører lange planprosessar har vore medverkande til manglande måloppnåing». Strategien peiker ikkje ut ein tydeleg strategi for korleis sikre god dialog og gjennomføringskraft for vegar der kommunen sjølv ikkje er vegeigar, og på kva måte ein skal sikre både sykkel og kollektiv, på bekostning av privatbil. Dette er alt for uklart i utkastet til ny strategi. Sykkelstrategien bør legge opp til tettare samarbeid mellom dei ulike fagmiljøa og ansvarleg myndigheit som skal realisere sykkelstrategien. Fylkesutvalet meiner at i mangel av realiserte sykkelvegar og manglande måloppnåing, så bør Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen, innafør rammene av miljøløftet, gå saman om å etablere eit sykkelkontor med planleggingskapasitet (etter modell frå bybanekontoret). Sykkelkontoret skal involverast i all trafikkplanlegging og sikre at dei ulike aktørane sit i same rom og har eit felles ansvar for gjennomføring.
3. Gjeldande framlegg til sykkelstrategi nemner knapt omdisponering av veg til privatbil og parkeringsplassar til fordel for sykkel og sykkelvegar. For å kunne realisere dei ambisjonane som sykkelstrategien legg opp, meiner fylkesutvalet at det er behov for å prioritere sykkelvegar framfor vegkapasitet til privatbil og parkeringsplassar i Bergen, og at sykkelstrategien bør tydeleggjere vegar der ein omdisponerer bilveg til syklande.
4. Sykkelnett, Satsing 2: «Premisser for val av sykkelvennleg utforming må klargjerast». Dette er kanskje den viktigaste satsinga å få til, og strategien er uklar. Her burde ein ha klart å legge til grunn god praksis frå andre byar, oslo og trondheim, slik at strategien kan legge desse til grunn som felles verktøy, i staden for å starte dette arbeidet på nytt.
5. Fylkesutvalet etterlyser ein klar strategi for eit sammenhengende, høystandard sykkelveinett gjennom sentrum.
6. Fylkesutvalet meiner at strategien blir tydeligere ved å gi et klart bilde av kva for strekningar som skal byggjast i 1. og 2. halvdel, jf Nasjonal transportplan. Dei prioriterte rutene som vises på kartene gir ikkje eit slikt klart bilde. Mange av dei prioriterte rutene treng ikkje utbygging, da dei går gjennom lite trafikkerte boliggater. Mindre tiltak som oppmerking eller skilting er tilstrekkelig. Ein bør vurdere å nytte fargekart tydeligste i strategiarbeidet: grønn, allerede bygget eller under bygging; rød, høyeste prioritert/kritisk; blå, prioritert.
7. Sykkeltuveri er eit stort problem, og ein undervurdert problemstilling. Strategien bør peike på nye måter for å sikre trygg sykkelparkering, f.eks. samarbeid og bruk av offentlige rom og utforming av nye bygg.
8. Strategien omtaler ikkje politikk for underlag. Middelalderbyen har brostein som et viktig element i bybildet, og dette må ivaretas, samtidig bør ein framleis finne betre løysingar for syklistar når gater vert oppgradert.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 11.09.2019

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Innstilling

Fylkesutvalet sluttar seg til framlegget til ny sykkelstrategi for Bergen 2019-2030, og meiner den gir eit godt grunnlag for å auka delen syklande fram mot 2030.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Terje Søviknes (Frp) sette på vegner av Frp og H fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkesutvalet sluttar seg til framlegget til ny sykkelstrategi for Bergen 2019-2030, og meiner den gir eit godt grunnlag for å auka delen syklande fram mot 2030.»

Røysting

Det var 14 representantar til stades.

Fylkesordføraren la innstillinga frå utval for miljø og samferdsel til grunn for røystinga.

Innstillinga vart vedteke mot 5 røyster (Frp, H) for Søviknes sitt forslag.

Vedtak

1. Fylkesutvalet sluttar seg til framlegget til ny sykkelstrategi for Bergen 2019 – 2030, og meiner den svært viktig å komme ut med ein sykkelstrategi som er i tråd med nullvekstmålet og som realiserer dei ambisjonane som Bergen i mange år har hatt for auke i sykkel. Trass i sykkelsatsinga dei seinare åra syner reisevaneundersøkingane for 2008, 2013 og 2018 ein vedvarande låg sykkeldel på 3-4 % av alle reiser i Bergen. Ein har ikkje på noko vis klart å nå måla.
2. Under punkt Sykkelnett, Satsing 1 (s.23): «Det offentlige skal sørge for at tilrettelegging av prioritert del av sykkelnettet». Ansvar: «vegeigarane». Samtidig syner evalueringa til at noko av grunnen til manglande måloppnåing i førre strategi var: «Fagleg usemje som medfører lange planprosessar har vore medverkande til manglande måloppnåing». Strategien peiker ikkje ut ein tydeleg strategi for korleis sikre god dialog og gjennomføringskraft for vegar der kommunen sjølv ikkje er vegeigar, og på kva måte ein skal sikre både sykkel og kollektiv, på bekostning av privatbil. Dette er alt for uklart i utkastet til ny strategi. Sykkelstrategien bør legge opp til tettare samarbeid mellom dei ulike fagmiljøa og ansvarleg myndigheit som skal realisere sykkelstrategien. Fylkesutvalet meiner at i mangel av realiserte sykkelvegar og manglande måloppnåing, så bør Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen, innafør rammene av miljøløftet, gå saman om å etablere eit sykkelkontor med planleggingskapasitet (etter modell frå bybanekontoret). Sykkelkontoret skal involverast i all trafikkplanlegging og sikre at dei ulike aktørane sit i same rom og har eit felles ansvar for gjennomføring.
3. Gjeldande framlegg til sykkelstrategi nemner knapt omdisponering av veg til privatbil og parkeringsplassar til fordel for sykkel og sykkelvegar. For å kunne realisere dei ambisjonane som sykkelstrategien legg opp, meiner fylkesutvalet at det er behov for å prioritere sykkelvegar framfor vegkapasitet til privatbil og parkeringsplassar i Bergen, og at sykkelstrategien bør tydeleggjere vegar der ein omdisponerer bilveg til syklande.
4. Sykkelnett, Satsing 2: «Premisser for val av sykkelvennleg utforming må klargjerast». Dette er kanskje den viktigaste satsinga å få til, og strategien er uklar. Her burde ein ha klart å legge til grunn god praksis frå andre byar, oslo og trondheim, slik at strategien kan legge desse til grunn som felles verktøy, i staden for å starte dette arbeidet på nytt.
5. Fylkesutvalet etterlyser ein klar strategi for eit sammenhengende, høystandard sykkelveinett gjennom sentrum.
6. Fylkesutvalet meiner at strategien blir tydeligere ved å gi et klart bilde av kva for strekningar som skal byggjast i 1. og 2. halvdel, jf Nasjonal transportplan. Dei prioriterte rutene som vises på kartene gir ikkje eit slikt klart bilde. Mange av dei prioriterte rutene treng ikke utbygging, da dei går gjennom lite trafikkerte bolig-gater. Mindre tiltak som oppmerking eller skilting er tilstrekkelig. Ein bør vurdere å

nytte fargekart tydeligste i strategiarbeidet: grønn, allerede bygget eller under bygging; rød, høyeste prioritert/kritisk; blå, prioritert.

7. Sykkeltuveri er eit stort problem, og ein undervurdert problemstilling. Strategien bør peike på nye måter for å sikre trygg sykkelparkering, f.eks. samarbeid og bruk av offentlige rom og utforming av nye bygg.
8. Strategien omtaler ikkje politikk for underlag. Middelalderbyen har brostein som et viktig element i bybildet, og dette må ivaretas, samtidig bør ein framleis finne betre løysingar for syklistar når gater vert oppgradert.

PS 191/19 Nasjonal ramme for vindkraft

Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune ser behov for ny fornybar energi og er positiv til heilskapleg planlegging og kunnskapsløftet nasjonal ramme for vindkraft er. Fylkeskommunen meiner metodeutfordringane i nasjonal ramme er store og rår til å fjerne dei 13 kartfesta delområda frå ramma.
2. Hordaland fylkeskommune ser kulturminne som eit av fleire verkty som nyttast i heilskapleg, regional utvikling. Nasjonal ramme for vindkraft kan medføre skader for kulturminne i uakseptabel utstrekning.
3. Nasjonal ramme for vindkraft har for stor uvisse og vesentlege manglar i utgreiinga. Hordaland fylkeskommune kan ikkje akseptere premiss og metode i utgreiing av kulturminne.
4. Hordaland fylkeskommune har merknader til kulturminne som må leggjast til grunn i det følgjande:
 - a. Vindkraftutbygging må ikkje få negativ verknad på dei tre utvalde Kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse i Hordaland som kan verte råka (Etne, Rosendal, Den Indre Farleia).
 - b. Fjordbassenget kring Halsnøy, fjellryggen mellom Etne og Skånevik, Årbakka og området på begge sider av Lukksundet, og Uggdalsdalen er område med høge kulturminneverdiar, som må takast omsyn til.

Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 11.09.2019

Gunnar Bakke (Frp) sette fram følgjande felles forslag på vegner av utvalet:

- «1. Hordaland fylkeskommune ser behovet for fornybar energi og er positiv til at det vert arbeidd med nasjonale rammer for vindkraft.
2. Hordaland fylkeskommune meiner likevel at vindmøller bør utviklast til havs og er difor imot at det etablerast rammer for i Hordaland fylke.
3. Hordaland fylkeskommune vil unngå sårbar natur og landskap for friluftsliv, reiseliv og kulturminne blir utsatt for vindkraftutbygging og dermed øydelagt for framtida.
4. Hordaland fylkeskommune krev alle areal i Hordaland blir tekne ut av nasjonal ramme for Vindkraft. Det er særst omfattande konflikter knytt til planane, m.a. vedrørande regionale og nasjonale verdiar innan landskap, friluftsliv, naturmangfald, kulturminne/kulturmiljø og reiseliv.
5. Den føreslåtte Nasjonalramma for vindkraft frå NVE har vesentlege manglar i utgreiinga og Hordaland fylkeskommune kan ikkje akseptere premissar og metodar som er lagt til grunn i utgreiinga.»

Røysting

Bakke sitt forslag vart samrøystes vedteke mot fylkesrådmannen sitt forslag som fall.

Innstilling

- 1 Hordaland fylkeskommune ser behovet for fornybar energi og er positiv til at det vert arbeidd med nasjonale rammer for vindkraft.
- 2 Hordaland fylkeskommune meiner likevel at vindmøller bør utviklast til havs og er difor imot at det etablerast rammer for i Hordaland fylke.
- 3 Hordaland fylkeskommune vil unngå sårbar natur og landskap for friluftsliv, reiseliv og kulturminne blir utsatt for vindkraftutbygging og dermed øydelagt for framtida.
- 4 Hordaland fylkeskommune krev alle areal i Hordaland blir tekne ut av nasjonal ramme for Vindkraft. Det er særst omfattande konflikthar knytt til planane, m.a. vedrørande regionale og nasjonale verdiar innan landskap, friluftsliv, naturmangfald, kulturminne/kulturmiljø og reiseliv.
- 5 Den føreslåtte Nasjonalramma for vindkraft frå NVE har vesentlege manglar i utgreiinga og Hordaland fylkeskommune kan ikkje akseptere premissar og metodar som er lagt til grunn i utgreiinga.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Terje Søviknes (Frp) sette på vegner av Frp, H og V slikt forslag:

«Endring i punkt 2:

Hordaland fylkeskommune meiner likevel at vindmøller bør utviklast til havs, og er difor imot at det etablerast rammer for vindkraft på land i Hordaland fylke.»

Røysting

Det var 14 representantar til stades.

Innstillinga med Søviknes sitt forslag vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Hordaland fylkeskommune ser behovet for fornybar energi og er positiv til at det vert arbeidd med nasjonale rammer for vindkraft.
2. Hordaland fylkeskommune meiner likevel at vindmøller bør utviklast til havs, og er difor imot at det etablerast rammer for vindkraft på land i Hordaland fylke.
3. Hordaland fylkeskommune vil unngå sårbar natur og landskap for friluftsliv, reiseliv og kulturminne blir utsatt for vindkraftutbygging og dermed øydelagt for framtida.
4. Hordaland fylkeskommune krev alle areal i Hordaland blir tekne ut av nasjonal ramme for Vindkraft. Det er særst omfattande konflikthar knytt til planane, m.a. vedrørande regionale og nasjonale verdiar innan landskap, friluftsliv, naturmangfald, kulturminne/kulturmiljø og reiseliv.
5. Den føreslåtte Nasjonalramma for vindkraft frå NVE har vesentlege manglar i utgreiinga og Hordaland fylkeskommune kan ikkje akseptere premissar og metodar som er lagt til grunn i utgreiinga.

PS 192/19 Oppfølging av verbalpunkt 2019 - Kutt i klimagassutslepp og meir satsing på fornybar energi

Forslag til innstilling

1. Hordaland fylkeskommune ser det som avgjerande at staten belønner fylkeskommunane for utsleppskutt i kollektivsektoren i statsbudsjettet for 2020.
2. Fylkestinget ber om at staten betalar eit tilskot på 1000 kroner pr. tonn CO2 som fylkeskommunane kuttar i kollektivtransport både til lands og på sjø, jmf resolusjon frå fylkestinget oktober 2018.
3. Fylkestinget oppmodar dei politiske partia til å jobbe for å styrke finansieringa av fossilfri kollektivtransport og andre tiltak som kan gje reduksjon i klimagassutslepp.
4. Administrasjonen skal bruke eksisterande verkemidlar og nettverk og organisasjonar til breitt samarbeid nasjonalt og lokalt med kommunar, næringsliv og interesseorganisasjonar om styrka finansiering av tiltak som kan gje reduksjon i klimautslepp gjennom auka bruk og produksjon av fornybar energi her under biogass, hydrogen.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Røysting

Det var 14 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Hordaland fylkeskommune ser det som avgjerande at staten belønner fylkeskommunane for utsleppskutt i kollektivsektoren i statsbudsjettet for 2020.
2. Fylkestinget ber om at staten betalar eit tilskot på 1000 kroner pr. tonn CO2 som fylkeskommunane kuttar i kollektivtransport både til lands og på sjø, jmf resolusjon frå fylkestinget oktober 2018.
3. Fylkestinget oppmodar dei politiske partia til å jobbe for å styrke finansieringa av fossilfri kollektivtransport og andre tiltak som kan gje reduksjon i klimagassutslepp.
4. Administrasjonen skal bruke eksisterande verkemidlar og nettverk og organisasjonar til breitt samarbeid nasjonalt og lokalt med kommunar, næringsliv og interesseorganisasjonar om styrka finansiering av tiltak som kan gje reduksjon i klimautslepp gjennom auka bruk og produksjon av fornybar energi her under biogass, hydrogen.

PS 193/19 Rutetilbodet for fylkesvegferjene frå 2020

Forslag til vedtak

1. Fylkesrådmannens forslag til tidtabellar lagt fram i sak 169/2019 vert gjennomført med verknad frå 1. januar 2020.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å starte eit samarbeidsprosjekt med operatørselskapa for å sjå på korleis ein kan optimere bruken av det eksisterande batteri- og ladeutstyret. Fylkesrådmannen skal halde Fylkesutvalet orientert om status i prosjektet gjennom 2020.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Pål Kårbø (KrF) sette fram slikt forslag:

«Alternativt punkt 1:

Fylkesrådmannen sitt alternativ 2+3, med endringar:

Alternativ 2: «Augustforslaget» som inkluderer mellom anna 1 ekstra rundtur på Hodnanes- Jektavik	om lag 10,2 MNOK
Alternativ 3: tilsvarar alternativ 2 + 1 ekstra rundtur Jektavik-Hodnanes og 1 ekstra rundtur Sydnes-Fjelberg	om lag 3,5 MNOK
Tillegg til Alternativ 3, ytterlegare 2 ekstra rundturar på Hodnanes – Jektavik	Føreslått ramme: 6,0 MNOK
Total kostnadsramme	19,7 MNOK

Det er føresett at to ekstra rundturar på sambandet Hodnanes – Jektavik har ei total ekstra kostnad på om lag 6,0 MNOK eller lågare.»

Terje Søviknes (Frp) sette på vegner av Frp, H, V fram slike forslag:

«Forslag 1

Alternativt punkt 1:

Fylkesrådmannen sitt alternativ 4, med tillegg av 2 ekstra rundturar Jektevik-Hodnaneset. Estimert kostnad ca 25 mill. kroner.»

«Forslag 2

Nytt punkt 3:

Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen koma attende med ei utgreiing av potensiale for ei ekstra sommarferje i sambandet Jondal Tørvikbygd (trafikkgrunnlag, kostnader, ferjemateriell, tilhøve knytt til anbod m.v.).»

Roald Kvamme (A) sette fram slikt forslag:

«Alternativt:

1. Fylkesutvalet vedtar alternativ 3 i det utsendte saksframlegget som har ein auka kostnad på 13,7 millionar.
2. Fylkesutvalet føreset at Vestland fylkeskommune får ein andel av potten som er sett av til kollektivtrafikk i distrikta i regjeringas sin bompengepakke som kan gå til å dekke inn dei auka kostnadane knytt til styrking av ferjetilbodet.»

Benthe Bondhus (Sp) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt:

Fylkesutvalet vil understreka at for ferjesamband med vesentleg trafikkauke, må ein vurdererom for auka kapasitet i anbodsperioden.»

Røysting

Fylkesrådmannen si innstilling punkt 1 fekk ingen røyster og fall.

Kvamme sitt forslag punkt 1 fekk 5 røyster (A) og fall.

Kvamme sitt forslag punkt 2 fekk 5 røyster (A) og fall.

Søviknes sitt forslag 1 fekk 7 røyster (H, Frp, V, Sp) og fall.

Søviknes sitt forslag 2 vart samrøystes vedteke.

Kårbø sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen si innstilling punkt 2 vart samrøystes vedteke.

Bondhus sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesrådmannen sitt alternativ 2+3, med endringar:

Alternativ 2: «Augustforslaget» som inkluderer mellom anna 1 ekstra rundtur på Hodnanes- Jektavik	om lag 10,2 MNOK
Alternativ 3: tilsvarar alternativ 2 + 1 ekstra rundtur Jektavik-Hodnanes og 1 ekstra rundtur Sydnnes-Fjelberg	om lag 3,5 MNOK
Tillegg til Alternativ 3, ytterlegare 2 ekstra rundturar på Hodnanes – Jektavik	Føreslått ramme: 6,0 MNOK
Total kostnadsramme	19,7 MNOK

Det er føresett at to ekstra rundturar på sambandet Hodnanes – Jektavik har ei total ekstra kostnad på om lag 6,0 MNOK eller lågare.

2. Fylkesrådmannen får fullmakt til å starte eit samarbeidsprosjekt med operatørselskapa for å sjå på korleis ein kan optimere bruken av det eksisterande batteri- og ladeutstyret. Fylkesrådmannen skal halde fylkesutvalet orientert om status i prosjektet gjennom 2020.
3. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen koma attende med ei utgreiing av potensiale for ei ekstra sommarferje i sambandet Jondal Tørvikbygd (trafikkgrunnlag, kostnader, ferjemateriell, tilhøve knytt til anbod m.v.).
4. Fylkesutvalet vil understreka at for ferjesamband med vesentleg trafikkauke, må ein vurdere rom for auka kapasitet i anbodsperioden.

PS 194/19 Passasjerbetaling på fylkesvegferjer med AutoPass

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Fylkesutvalet sette sak RS 132/19 «Passasjerbetaling på fylkesvegferjer med AutoPASS» på sakskartet som politisk sak utan saksførelegg.

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette på vegner av H, Frp, V, Sp og KrF fram slikt forslag:

- «1. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen kome attende med sak om innføring av passasjerbetaling på fylkesvegferjene. Inntektene skal bidra til redusert betaling for personbil, og ordninga skal vere provenynøytral.
2. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen gå i dialog med andre relevante fylkeskommunar for å drøfte felles system for innkreving av passasjerbetaling.
3. Dersom innkreivingskostnadane vert vesentlige, slik at reduksjonen i betaling for bilistar vert marginale, ber fylkesutvalet om at det også vert lagt fram sak der det vert sett eit tak på talet passeringar per kalendermånad. Taket kan til dømes vere tilsvarande dagens kostnadar for dagpendlarar.»

Røysting

Bjørkly sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen kome attende med sak om innføring av passasjerbetaling på fylkesvegferjene. Inntektene skal bidra til redusert betaling for personbil, og ordninga skal vere provenynøytral.
2. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen gå i dialog med andre relevante fylkeskommunar for å drøfte felles system for innkreving av passasjerbetaling.
3. Dersom innkrevingskostnadane vert vesentlige, slik at reduksjonen i betaling for bilistar vert marginale, ber fylkesutvalet om at det også vert lagt fram sak der det vert sett eit tak på talet passeringar per kalendermånad. Taket kan til dømes vere tilsvarande dagens kostnadar for dagpendlarar.»

PS 195/19 Stiftelsen Bergensklinikkene - uttale angående vedtektsendring

Forslag til vedtak

Fylkesutvalet vedtek forslag til uttale som framlagt i møtet.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.09.2019

Fylkesutvalet sette sak om vedtektsendringar for Stiftelsen Bergensklinikkene på sakskartet som politisk sak.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkesutvalet vedtek forslag til uttale som framlagt i møtet.