HORDALAND FYLKESKOMMUNE

Møteinnkalling

Utval:	**Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland**
Møtestad:	Park hotell, Voss
Dato:	07.09.2016
Tid:	13:00-15:00

Du vert med dette kalla inn til møte 7. september kl 13.

Program:

Orienteringar:

Orientering om Barnas trafikklubb ved Opplæringssjef i Trygg Trafikk v/ Kristin Eli Strømme

Orientering. Status trafikkulykker i Hordaland 2015/2016 v/ Statens vegvesen

Orientering. Pilotprosjekt Trafikksikker kommune v/ Trygg Trafikk Hordaland

Sakshandsaming

Dersom nokon av utvalet sine medlemmer ikkje kan møta og må melda forfall, vert dei bedne om å
gjere dette snarast ved å fylle ut skjemaet på www.hordaland.no/forfall

Innkallinga gjeld valde medlemer i Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland. Ved eventuelt forfall frå faste medlemer vil varamedlemer bli kalla inn særskilt.

Nils T. Bjørke
utvalsleiar

HORDALAND FYLKESKOMMUNE

Sakliste

Utvals-saknr	Innhald	Arkiv-saknr	U.Off.
PS 21/16	Godkjenning av møteinnkalling og saksliste		
PS 22/16	Godkjenning av møtebok forrige møte		
PS 23/16	Referatsaker		
RS 5/16	Ulykkesbarometer for Hordaland 2015	2014/13889	
RS 6/16	Svar på høyring - endring av vegtrafikkloven § 24	2014/18315	
PS 24/16	Søknad om tilskot til lokale trafikksikringsarrangement hausten 2016	2014/1230	
PS 25/16	Omdisponering av FTU-budsjett 2016 - Kampanjemidlar til Barnas trafikklubb	2014/13889	
PS 26/16	Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement 2016	2014/1230	
PS 27/16	Trafikksikringsprisen 2016	2014/13889	X
PS 28/16	Opplæring i trafikktryggleik i den vidaregåande skulen - bruk av midlar	2014/13889	
PS 29/16	Ymse		

PS 21/16 Godkjenning av møteinnkalling og saksliste

PS 22/16 Godkjenning av møtebok forrige møte

PS 23/16 Referatsaker

Region vest
Vegavdeling Hordaland
Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
2016-08-25

Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

FORORD

Kvart år blir mange menneske drepne eller skadd på vegane i Hordaland. I vårt systematiske trafikksikringsarbeid har vi særleg fokus på å gjennomføre tiltak som reduserer dei alvorlegaste ulykkene.

Denne rapporten tek utgangspunkt i politirapporterte vegtrafikkulykker der personar er blitt drepne eller hardt skadd[1]. Rapporten er bygd opp slik at den viser utviklinga innanfor ulike kategoriar og tema. Berre eit tema blir vist på kvar side. Med unnatak av figuren på side 4, viser søylene i figurane alltid 5-års-periodar frå perioden 1990-1994 til perioden 2011-2015. Figurane skal kunne gje ei god visuell oversikt over ulykkesutviklinga, samstundes som dei årlege variasjonane (som kan vere litt tilfeldige), blir tona ned. Figuren på side 4 viser utviklinga i drepne og hardt skadde for heile fylket frå 1990 til 2014. Denne figuren viser alltid siste 12 månader.

I dei øvrige figurane er tal på drepne vist med mørk skravur ■ og hardt skadde med lysare skravur. ■

Målet med denne rapporten er å gje ei enkel oversikt over ulykkesutviklinga i de alvorlegaste ulykkene for dei mest vesentlege kategoriane og tema. Desse analysane kan igjen danne grunnlag for grundigare analyser av dei tema som t.d. har hatt ei negativ ulykkesutvikling.

Ulykkesbarometeret vart første gang utarbeidd i 2011.

August 2016

Trond Hollekim

[1] Omgrepet *hardt skadd* er sum av skadegradsdefinisjonane *meget alvorlig skadd* og *alvorlig skadd*

Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Innhald

FORORD 1

Hordaland 4

Bergen kommune 5

Sør 6

Vest 7

Nord 8

Midt 9

Indre 10

Fotgjengar 11

Møte 12

Utforkøyring 13

Kryss 14

Påkøyring bakfrå 15

Personbil 16

Fotgjengar 17

Sykkel 18

Moped og MC 19

Buss 20

Tungbil 21

6 – 14 år 22

15 – 17 år 23

18 – 24 år 24

Over 64 år 25

Europa- og riksveger 26

Fylkesveg 27

Kommunal veg 28

Tørr, bar veg 29

Våt, bar veg 30

Snø og is 31

Dagslys 32

Mørkt med veglys 33

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Mørkt utan veglys 34
Vinter 35
Vår 36
Sommar 37
Haust 38
Kvardagar 39
Helg 40
Morgon og føremiddag 41
Dag og ettermiddag 42
Kveld og natt 43
Europaveg 39 44
Europaveg 16 45
Europaveg 134 46
Riksveg 7 47
Riksveg 13 48

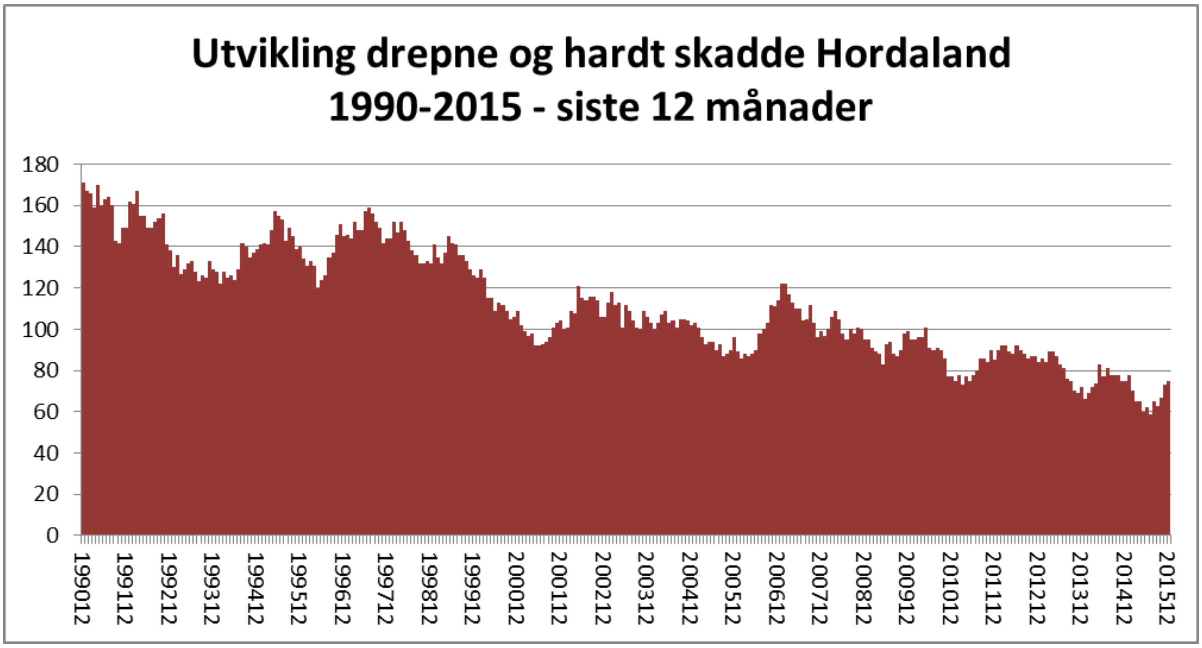
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Utvikling drepne og hardt skadde

Tema: Hordaland

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990-2015	Gjennomsnitt pr. år	2011	2012	2013	2014	2015
2911	112	85	84	72	75	75

Totalt antall ulykker 1990-2015: 18146

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling siste 5 år

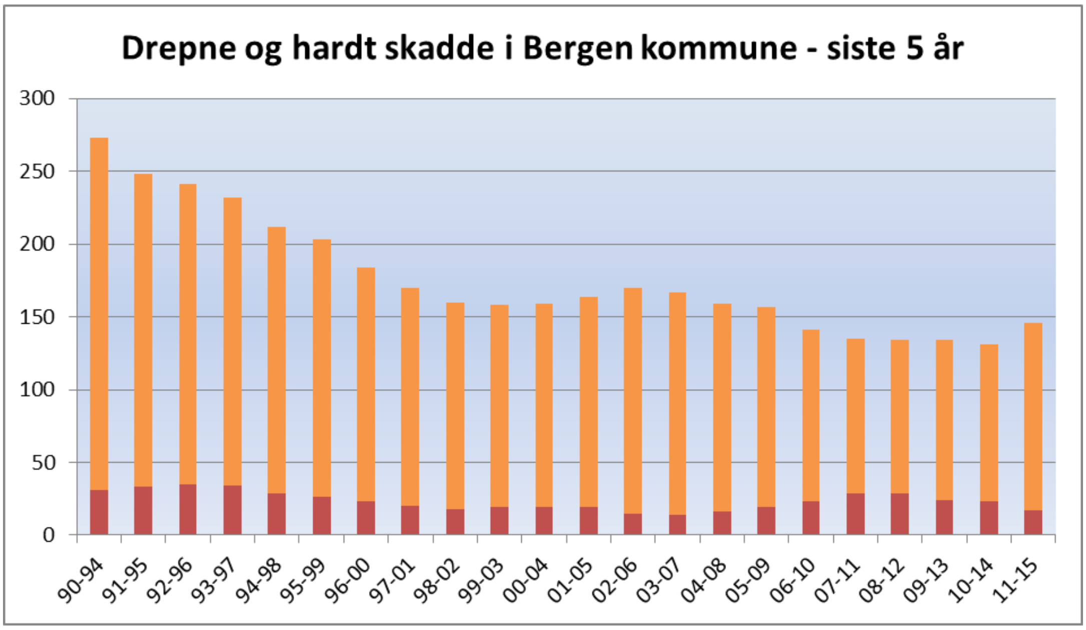
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Område

Tema: Bergen kommune

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
953	37	31	25	26	34	30

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Uendra

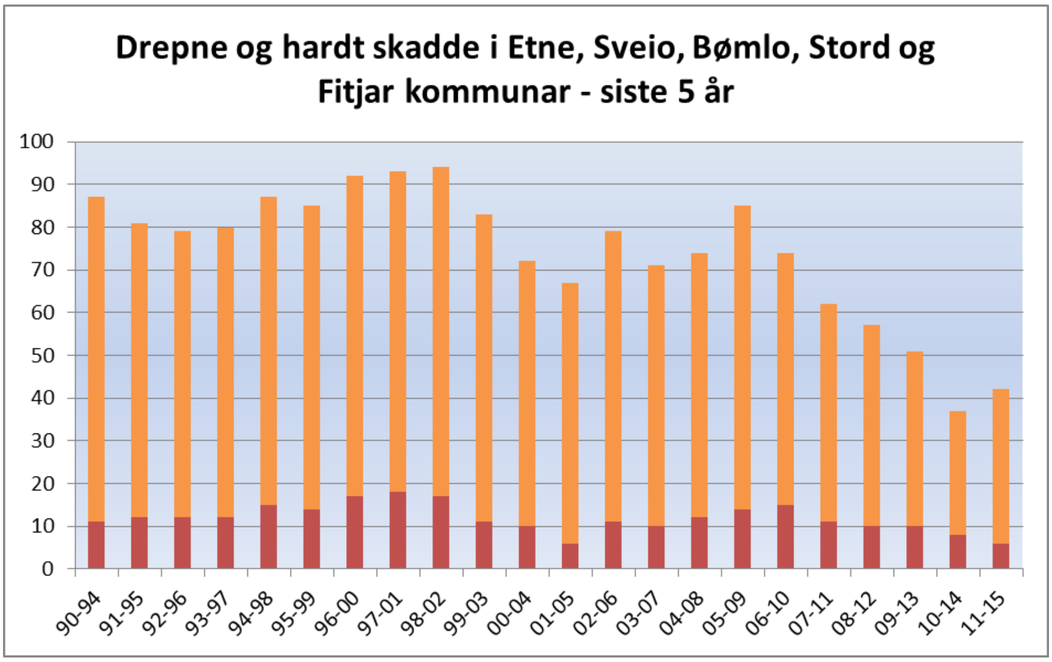
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Område

Tema: Sør

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
376	14	15	5	8	4	10

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Svært positiv

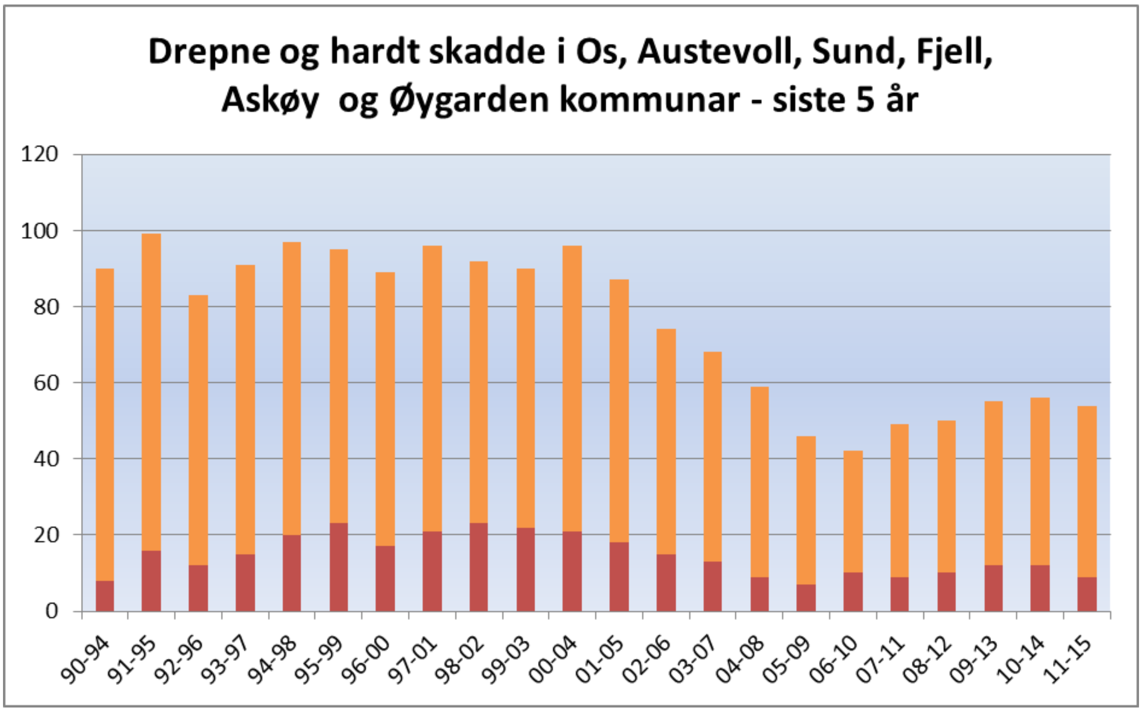
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Område

Tema: Vest

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
389	15	11	14	15	8	6

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Uendra

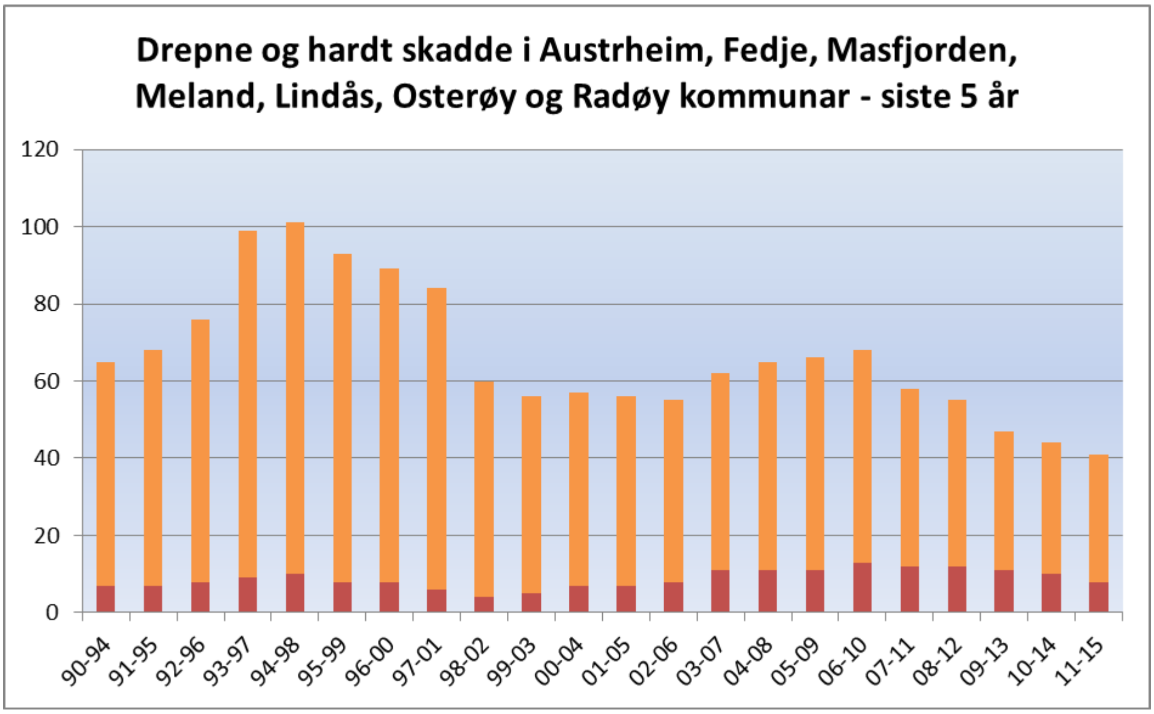
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Område

Tema: Nord

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
336	13	5	14	6	5	11

Utvikling frå 1990 – 2015

Positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

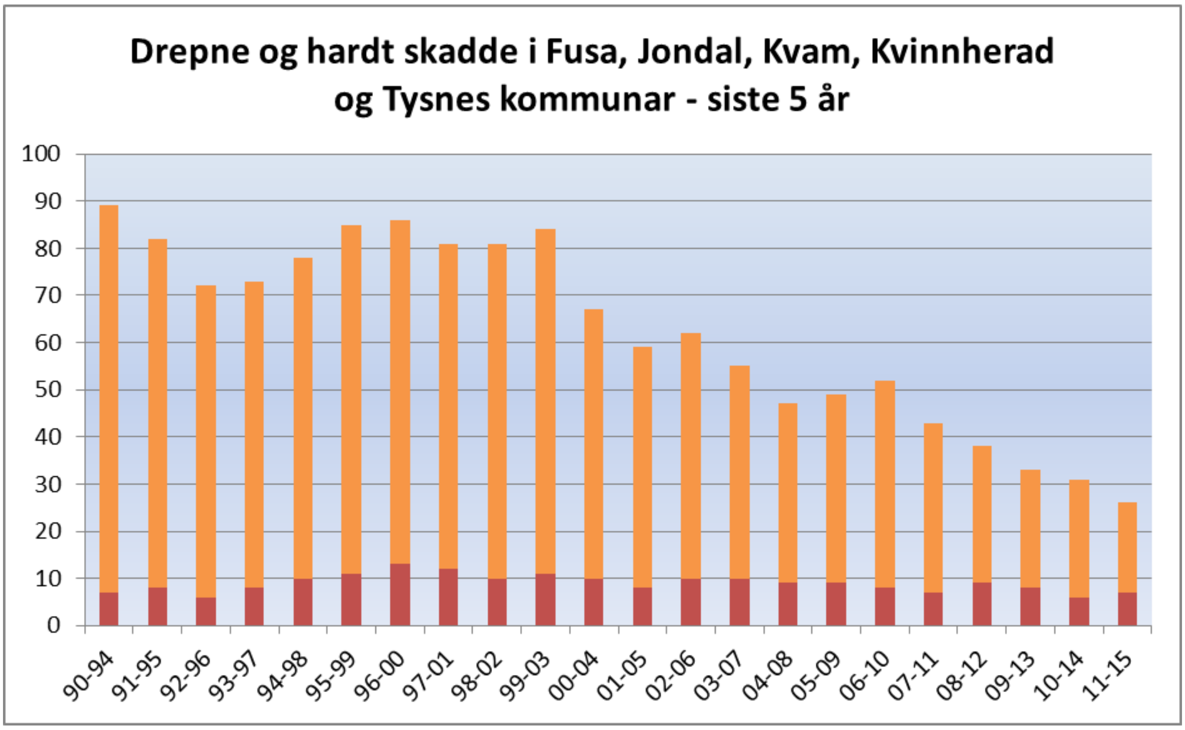
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Område

Tema: Midt

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
327	13	4	4	5	7	6

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Svært positiv

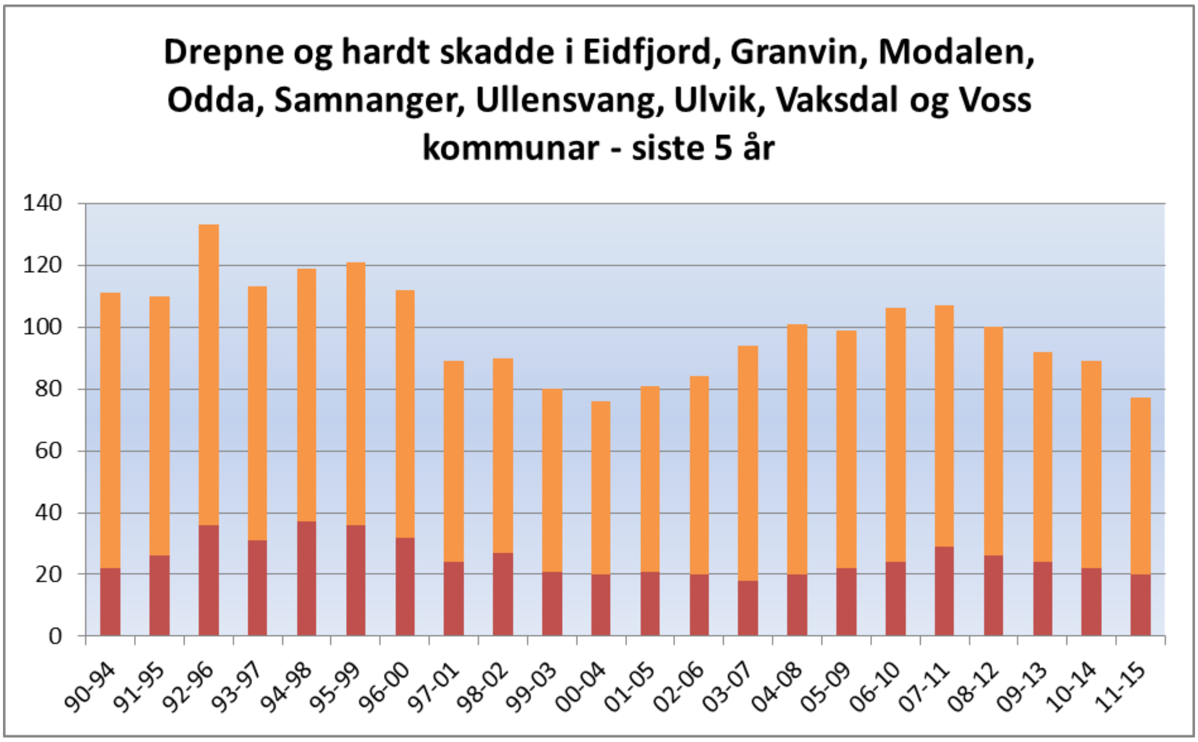
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Område

Tema: Indre

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
508	20	19	17	12	17	12

Utvikling frå 1990 – 2015

Positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Positiv

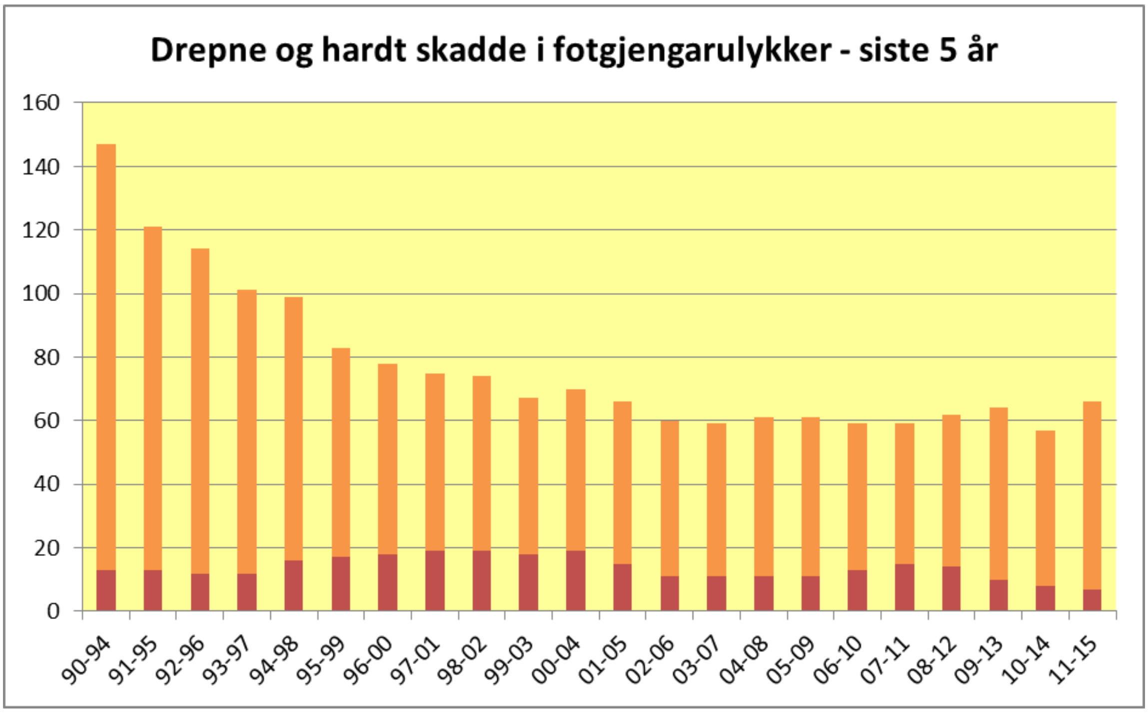
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Ulykkestypar

Tema: Fotgjengar

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
433	17	12	16	17	6	15

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Uendra

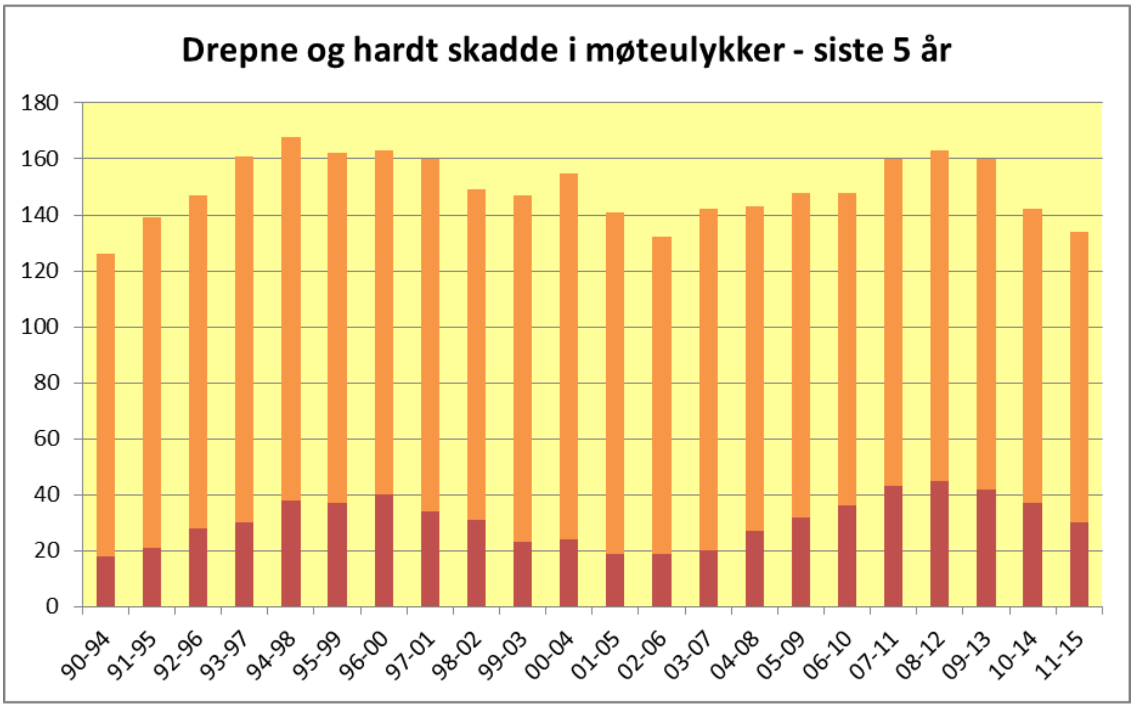
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Ulykkestypar

Tema: Møte

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
750	29	33	39	25	20	17

Utvikling frå 1990 – 2015

Uendra

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Uendra

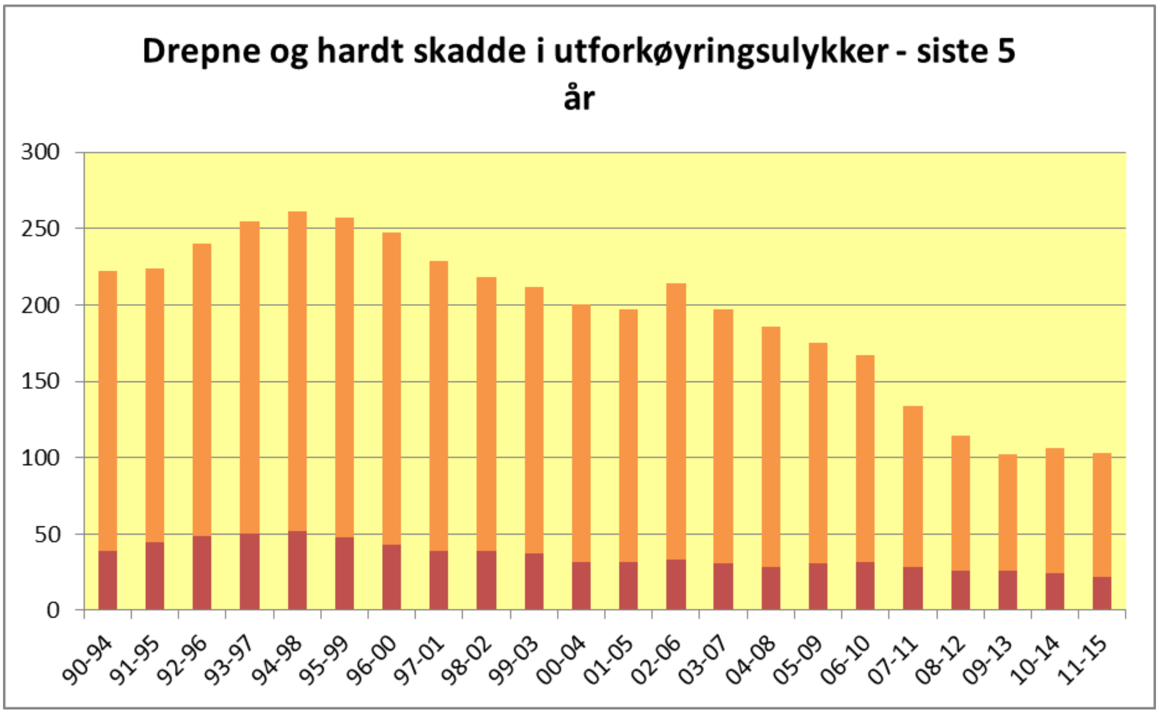
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Ulykkestypar

Tema: Utforkøyring

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
983	38	23	12	17	28	23

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

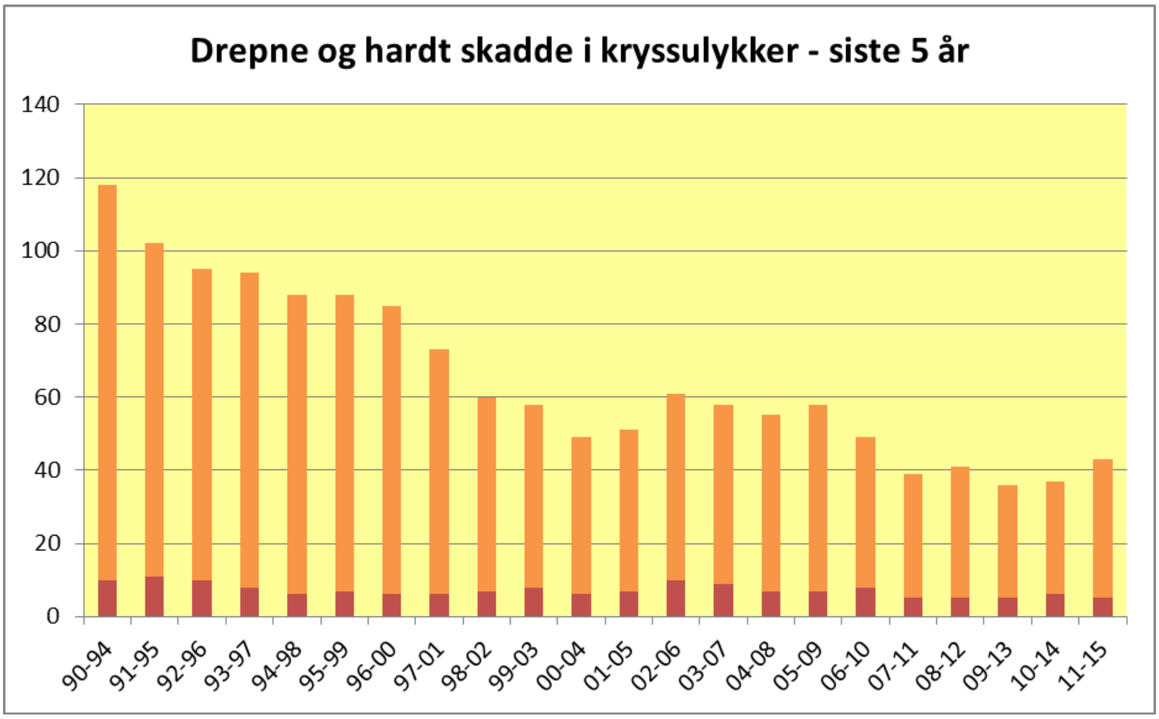
Svært positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Ulykkestypar

Tema: Kryss

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
362	14	7	6	5	13	12

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Uendra

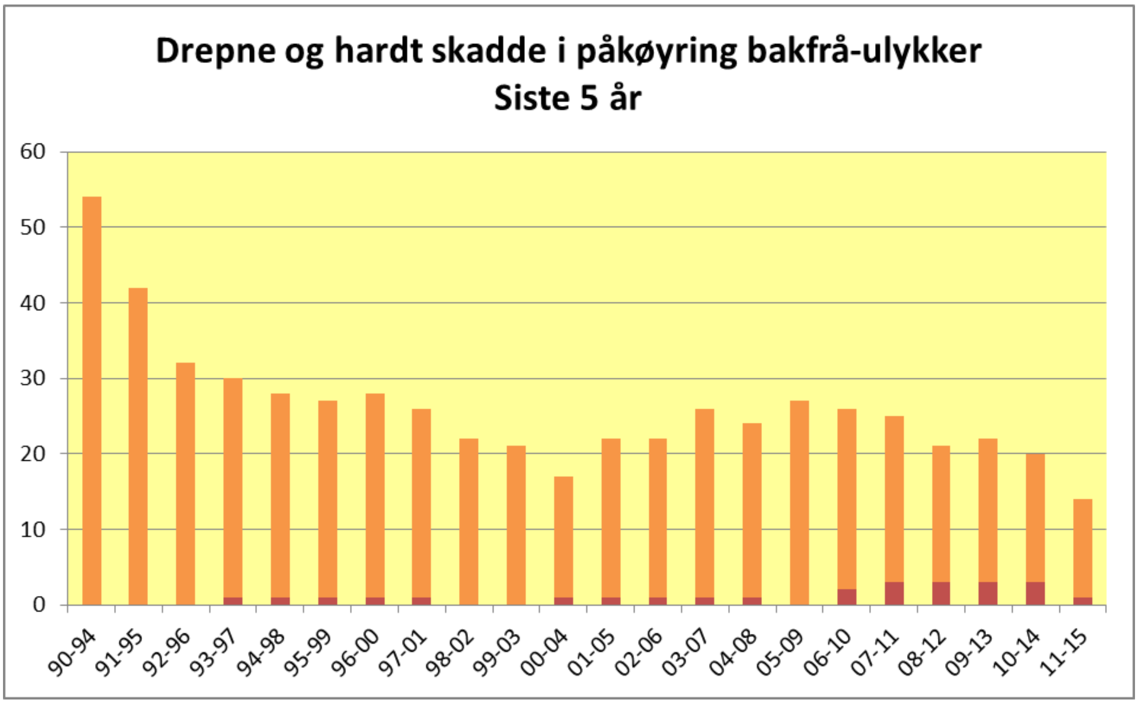
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Ulykkestypar

Tema: Påkøyring bakfrå

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
147	6	4	2	4	2	2

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Positiv

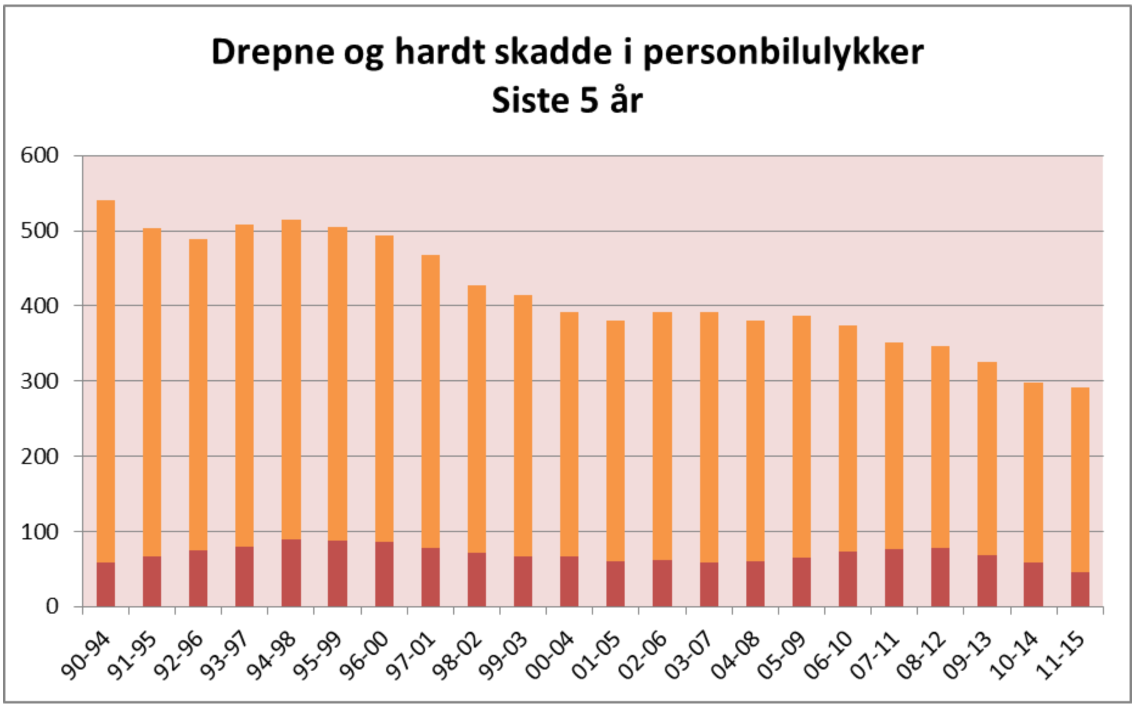
15

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Trafikantgrupper

Tema: Personbil

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
2179	84	67	69	48	51	57

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Positiv

16

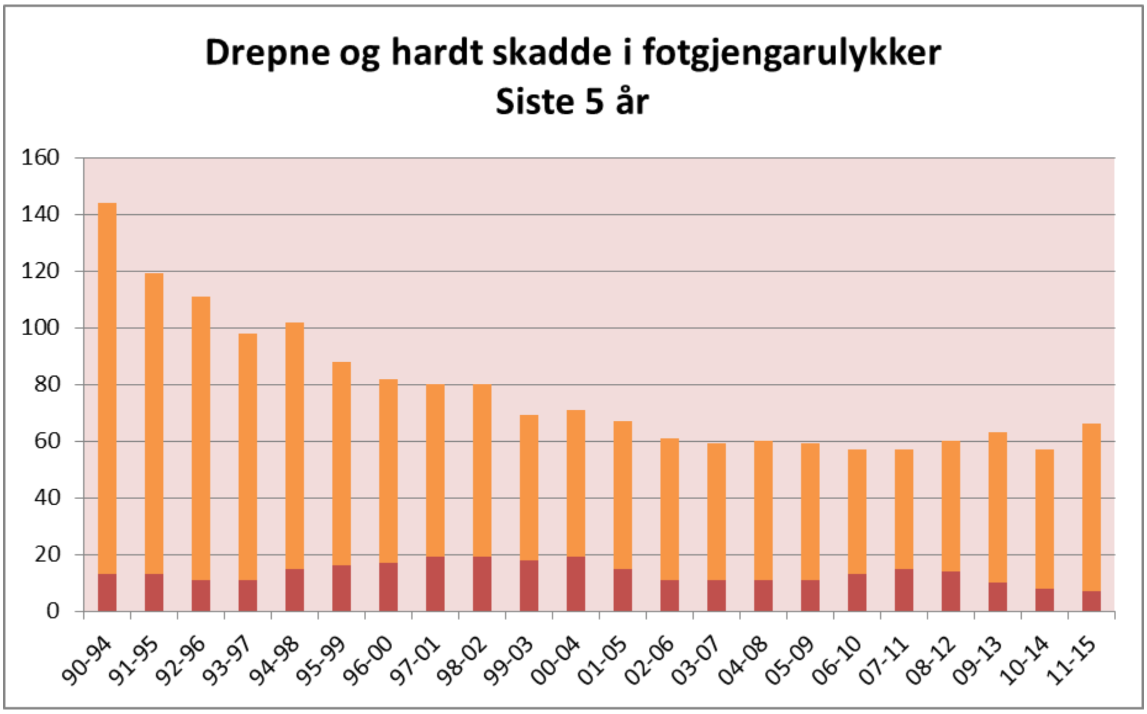
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Trafikantgrupper

Tema: Fotgjengar

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
434	17	12	16	17	6	15

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Uendra

17

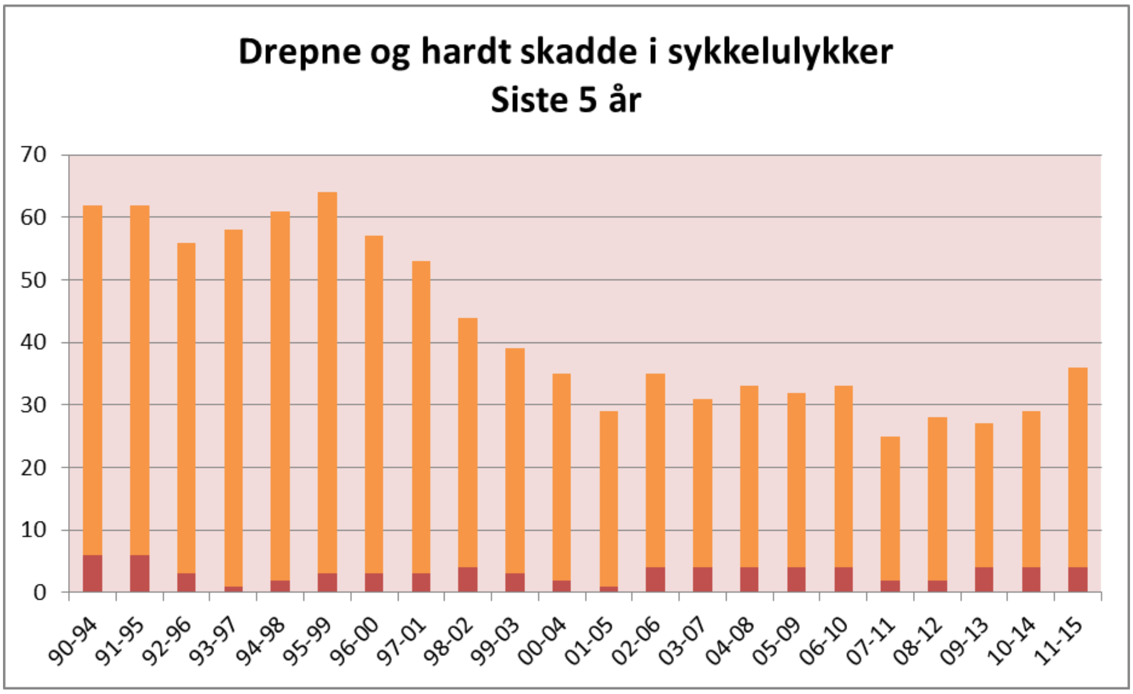
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Trafikantgrupper

Tema: Sykkel

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
231	9	4	6	8	9	9

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

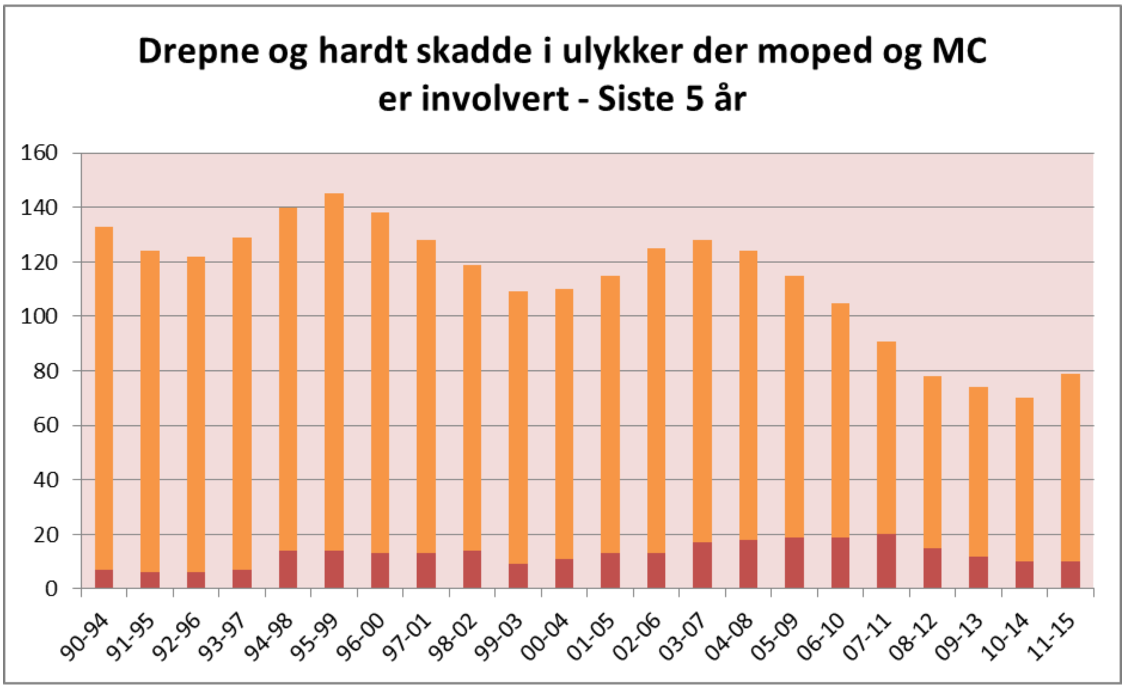
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Trafikantgrupper

Tema: Moped og MC

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
595	23	15	12	13	17	22

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

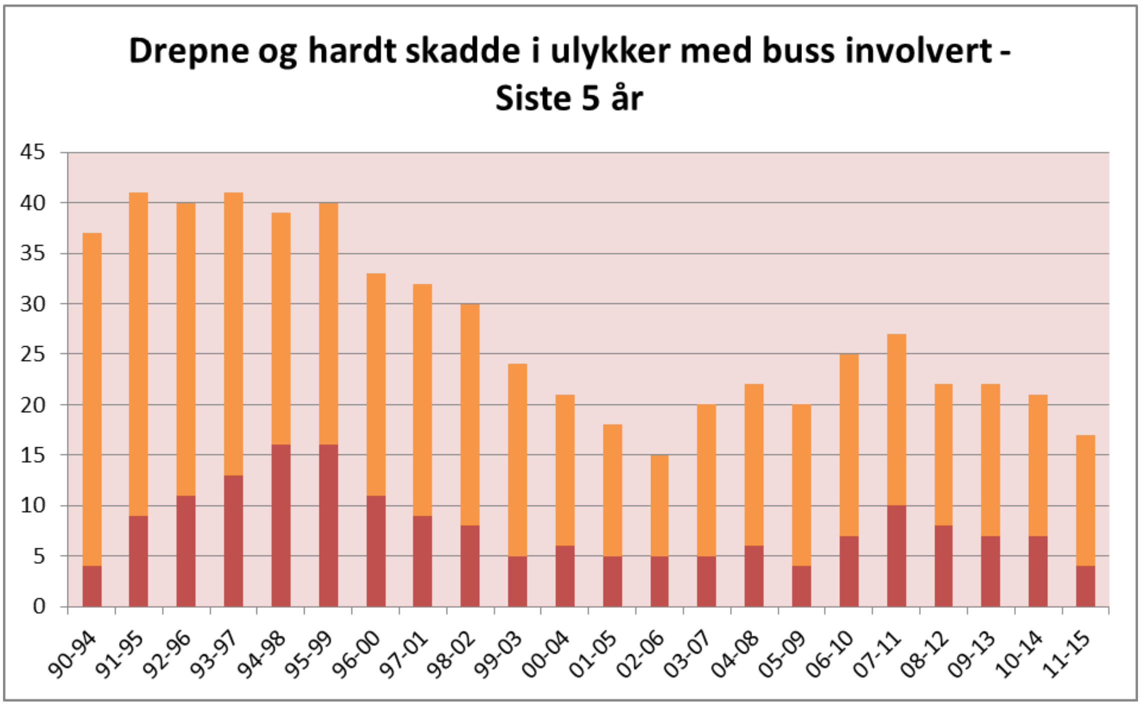
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Trafikantgrupper

Tema: Buss

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
141	5	4	5	3	3	2

Utvikling frå 1990 – 2015

Positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Uendra

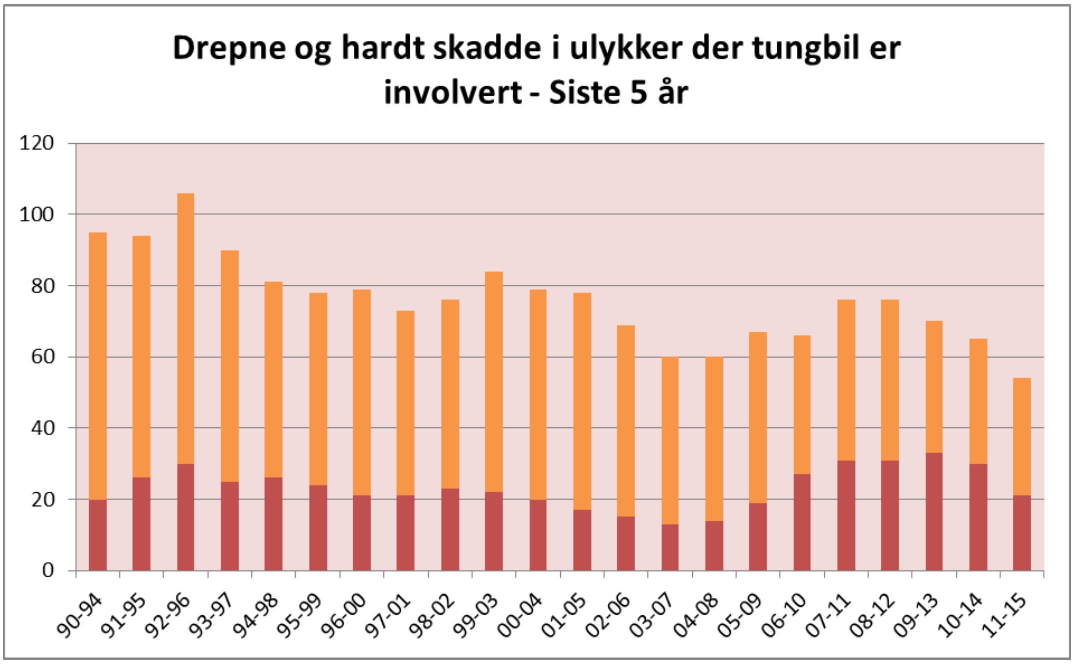
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Trafikantgrupper

Tema: Tungbil

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
388	15	19	8	12	11	4

Utvikling frå 1990 – 2015

Positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Uendra

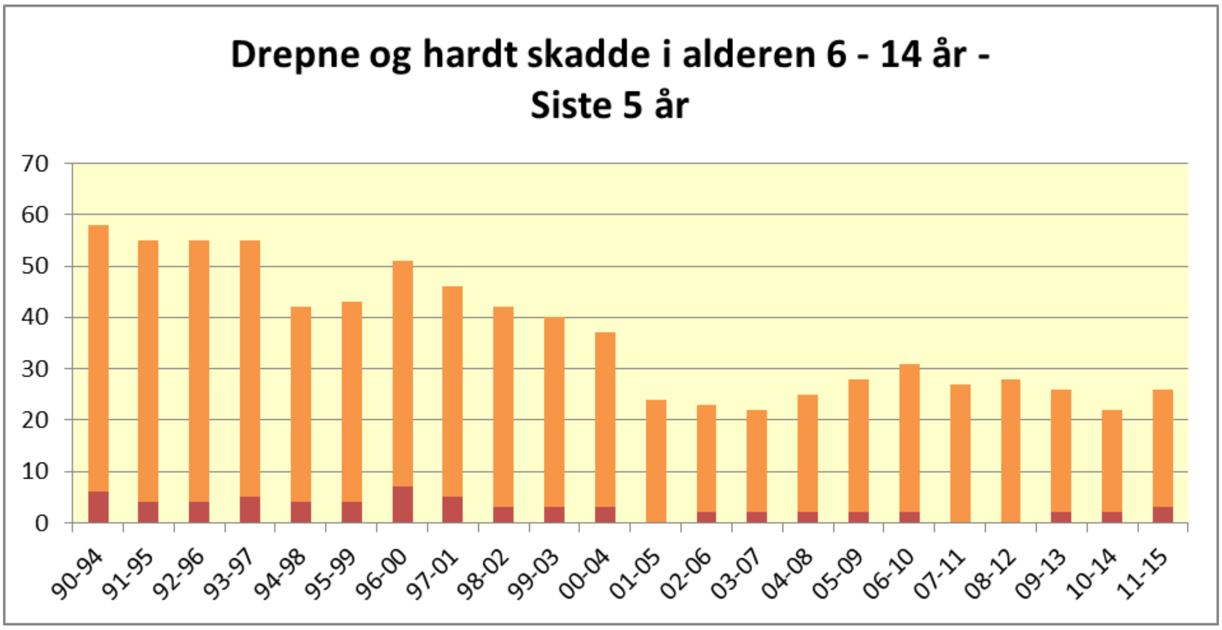
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Aldersfordeling

Tema: 6 – 14 år

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
198	8	4	6	3	3	10

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

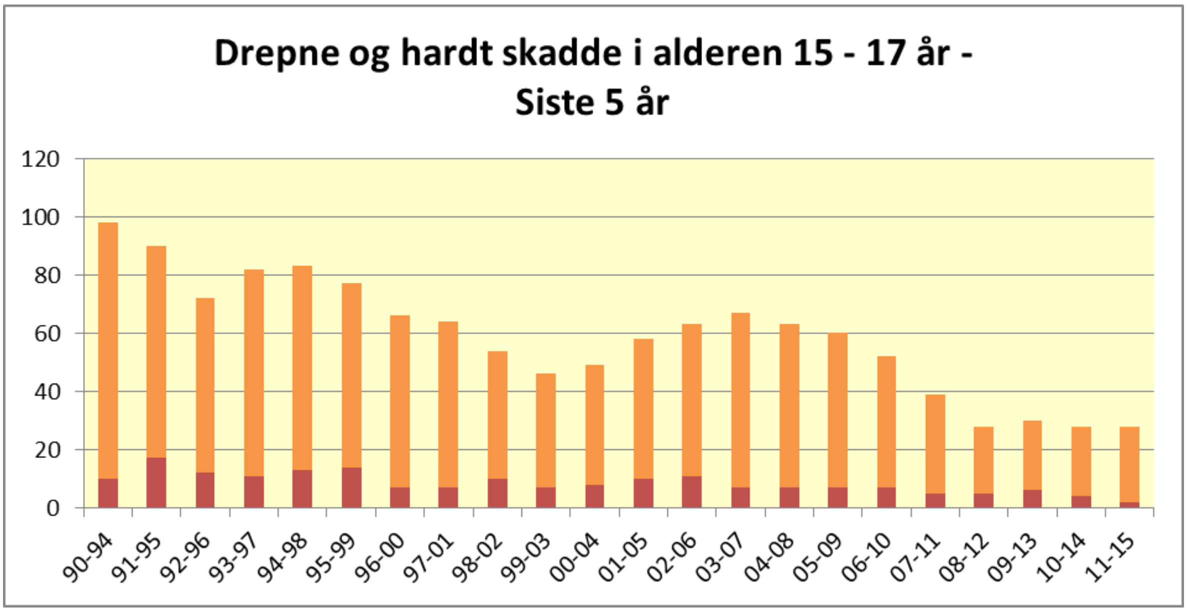
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Aldersfordeling

Tema: 15 – 17 år

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
320	12	2	5	8	5	8

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Svært positiv

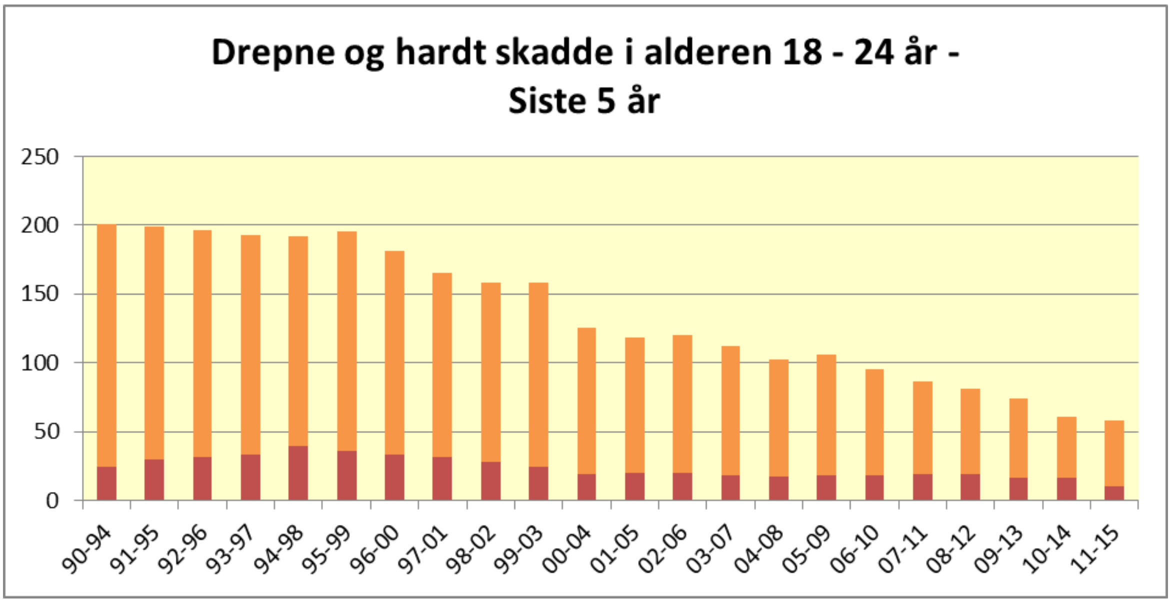
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Aldersfordeling

Tema: 18 – 24 år

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
698	27	18	14	10	6	10

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Svært positiv

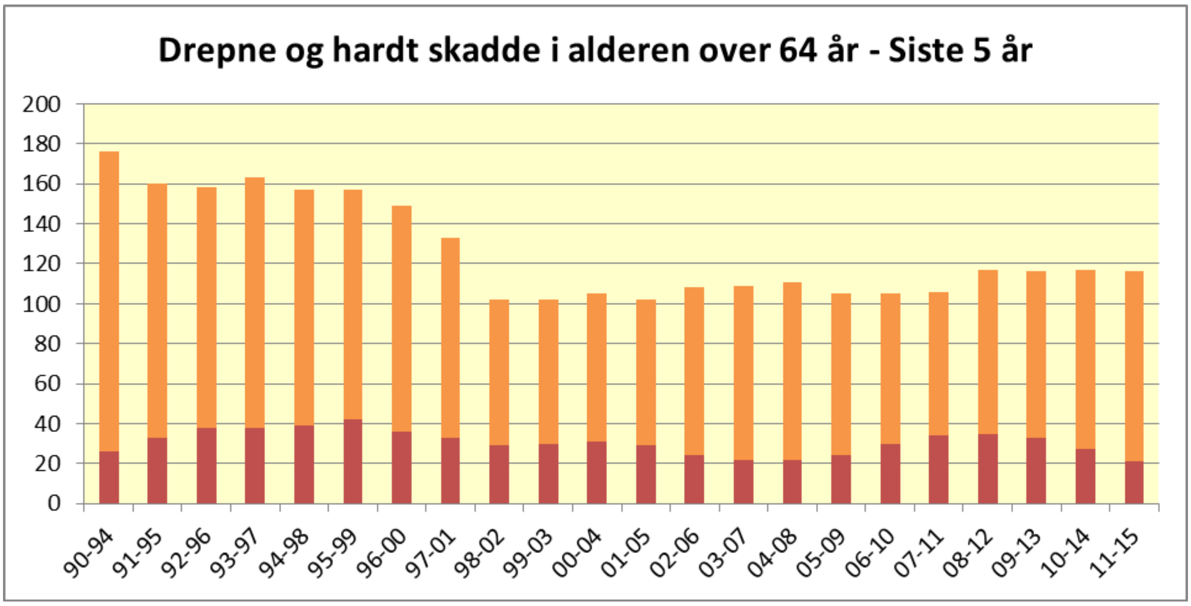
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Aldersfordeling

Tema: Over 64 år

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
678	26	24	25	27	22	18

Utvikling frå 1990 – 2015

Positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Uendra

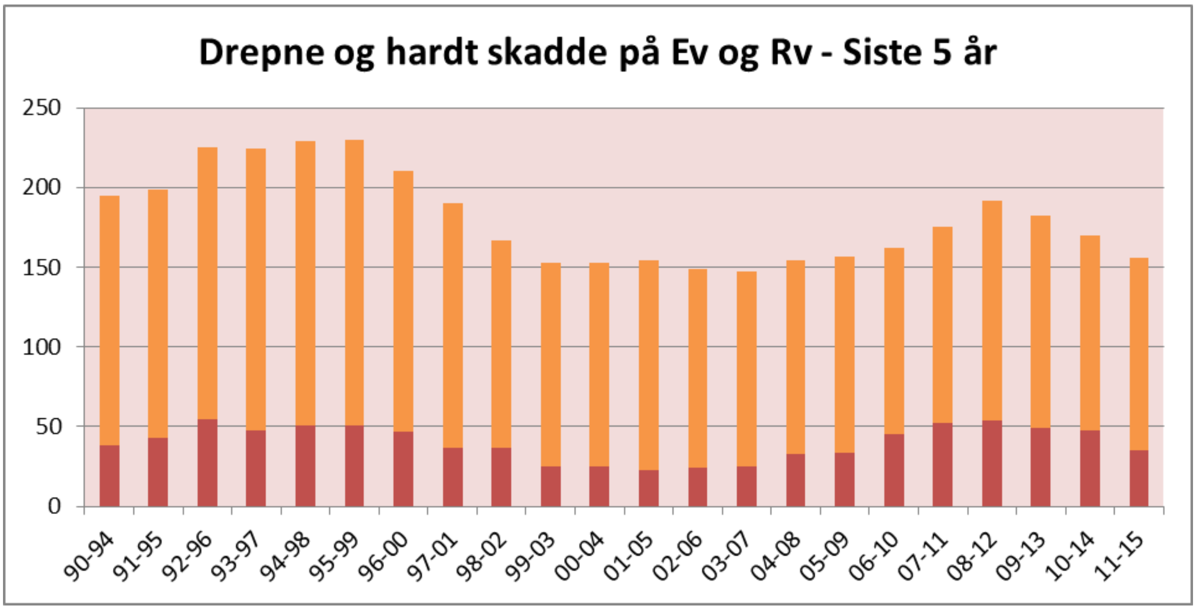
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Vegklasse

Tema: Europa- og riksveger

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
927	36	42	39	25	28	22

Utvikling frå 1990 – 2015

Positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Uendra

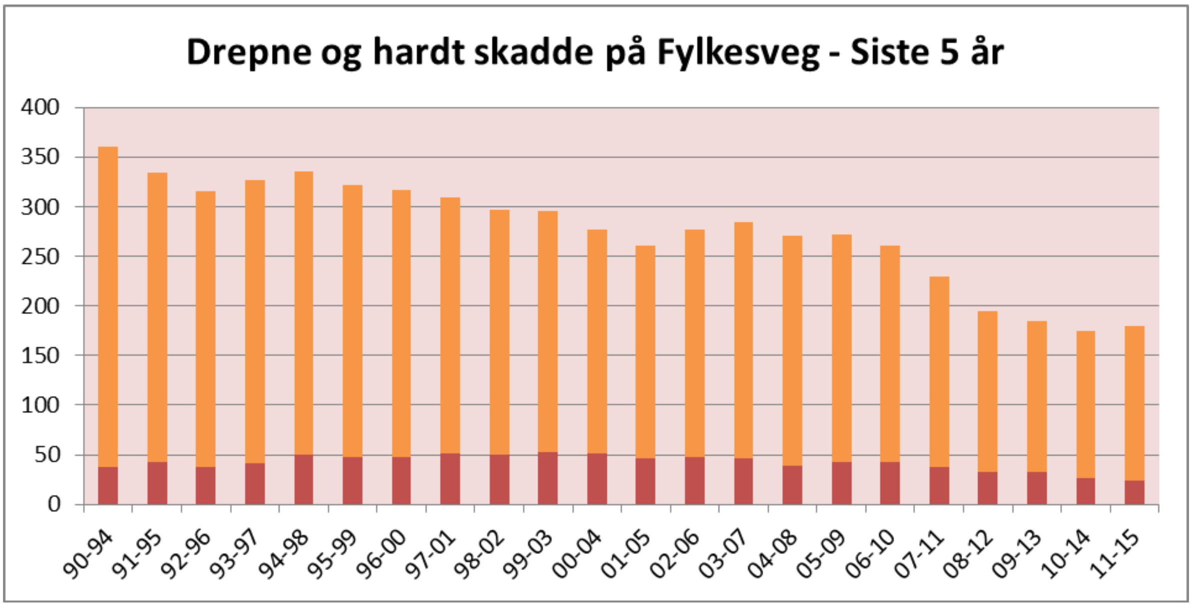
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Vegklasse

Tema: Fylkesveg

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
1446	56	35	31	35	38	41

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Svært positiv

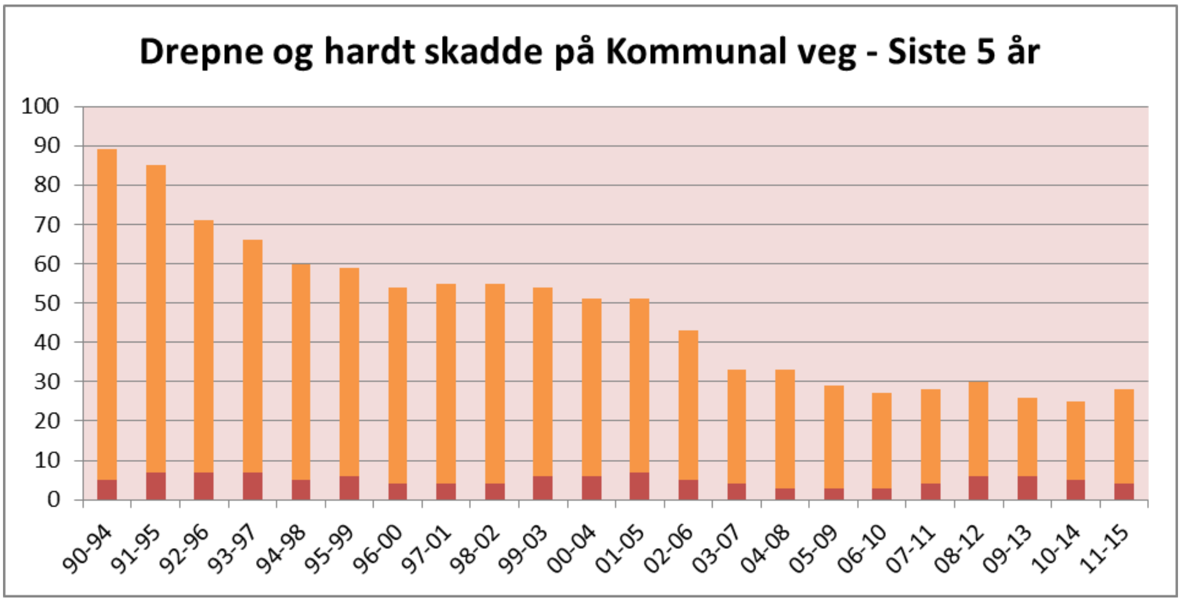
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Vegklasse

Tema: Kommunal veg

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
260	10	6	7	5	3	7

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Uendra

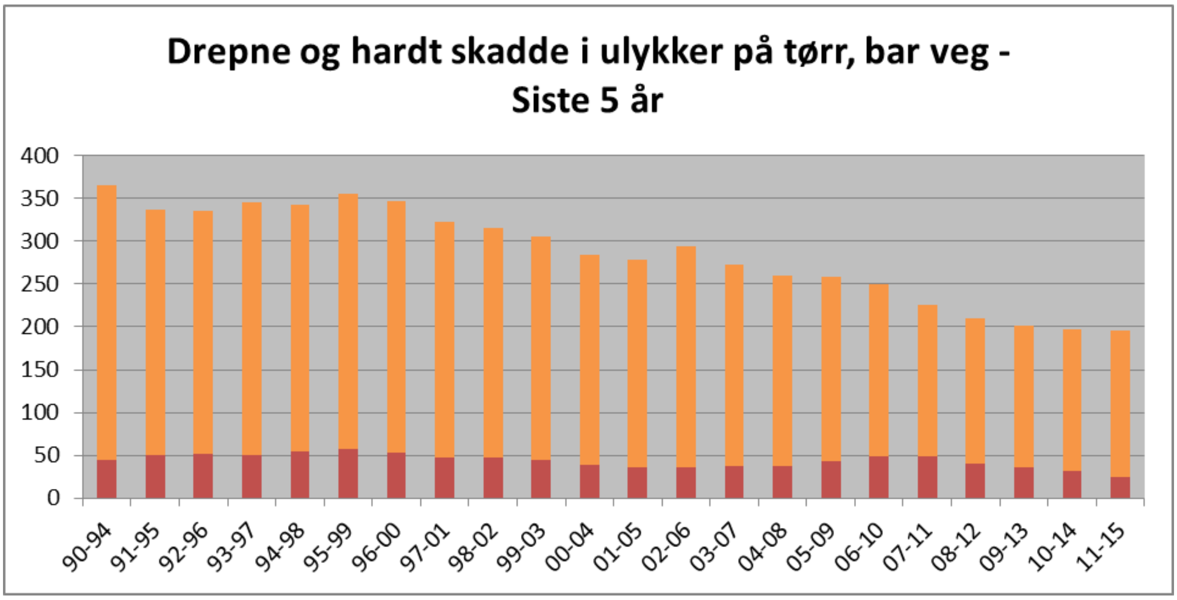
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Føreforhold

Tema: Tørr, bar veg

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
1499	58	42	34	34	47	39

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Positiv

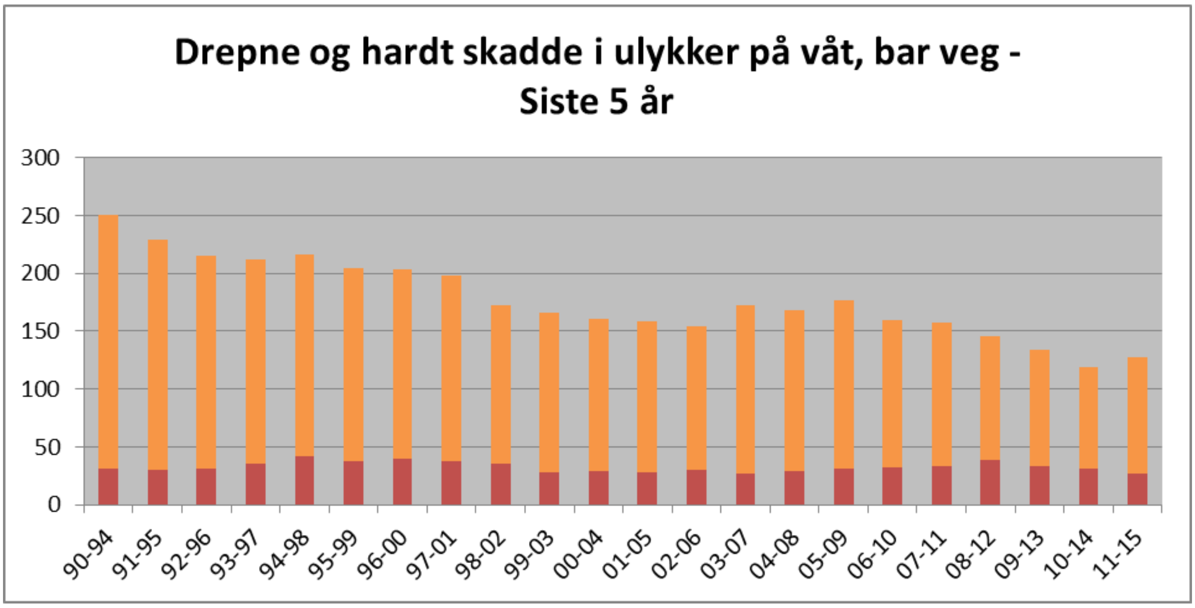
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Føreforhold

Tema: Våt, bar veg

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
937	36	31	28	22	21	25

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Positiv

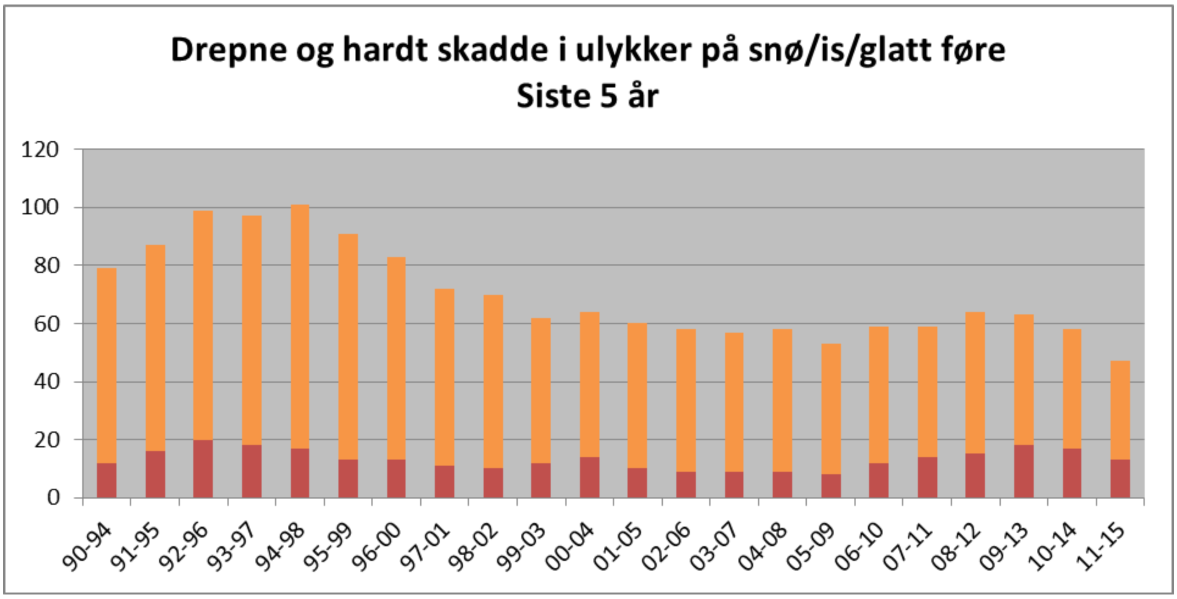
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Føreforhold

Tema: Snø og is

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
352	14	9	15	11	5	7

Utvikling frå 1990 – 2015

Positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Uendra

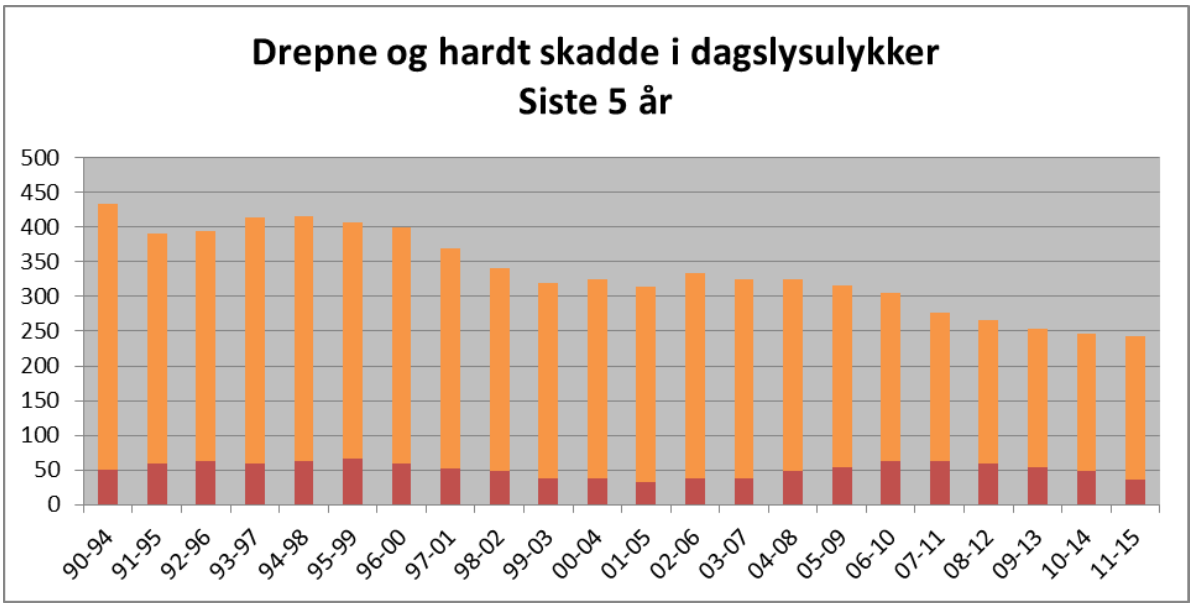
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Lystilhøve

Tema: Dagslys

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
1768	68	52	49	43	56	42

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Positiv

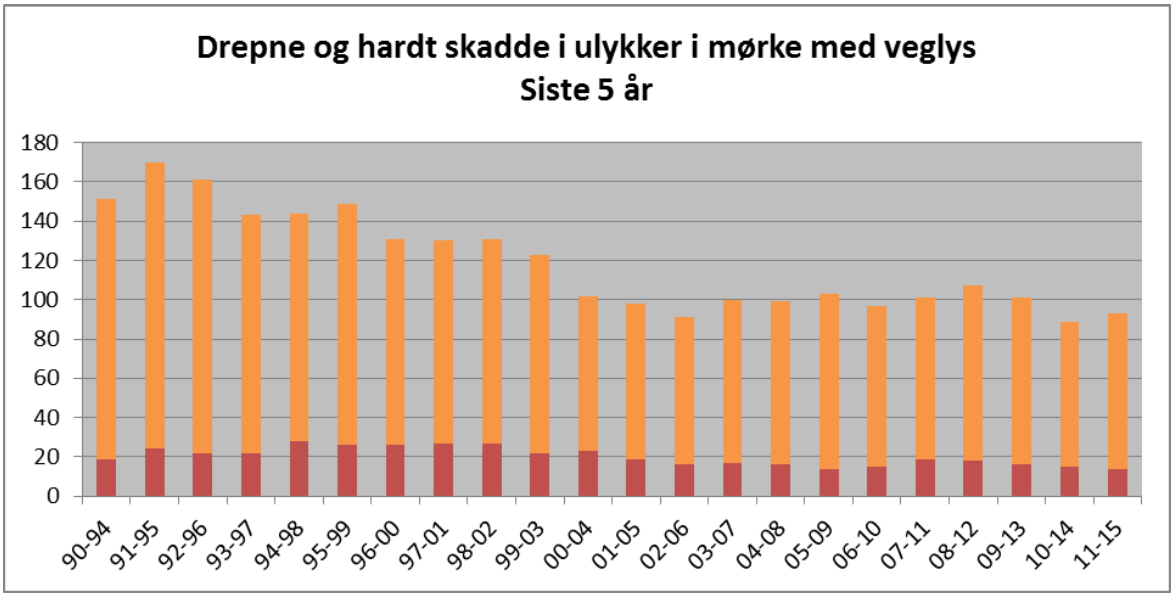
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Lystilhøve

Tema: Mørkt med veglys

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
613	24	19	31	14	10	19

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Uendra

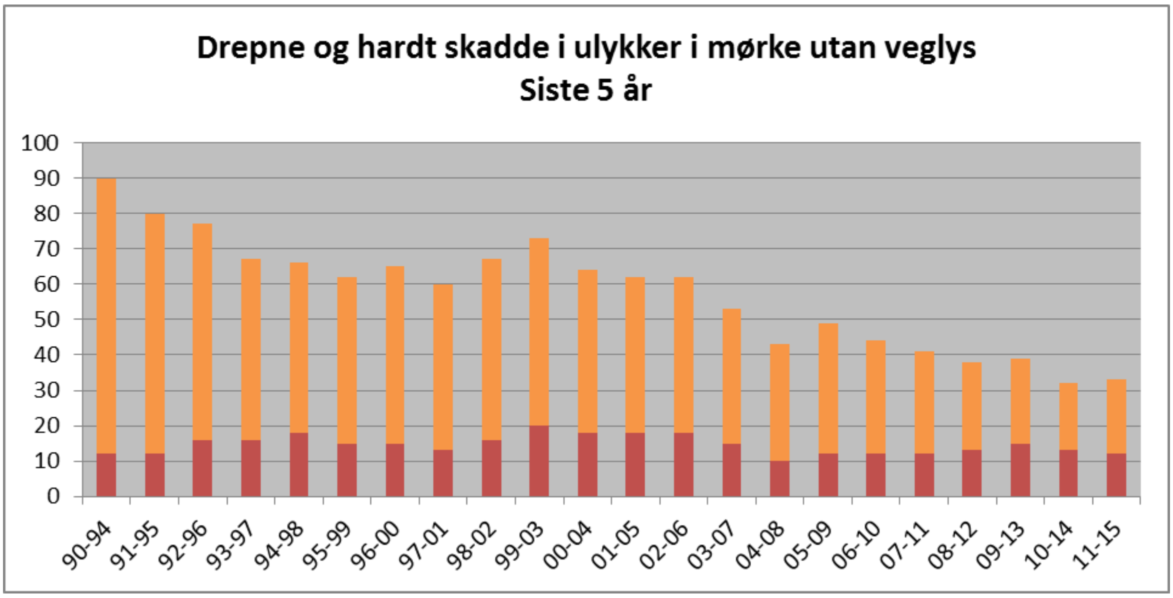
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Lystilhøve

Tema: Mørkt utan veglys

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
303	12	8	7	10	2	6

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Positiv

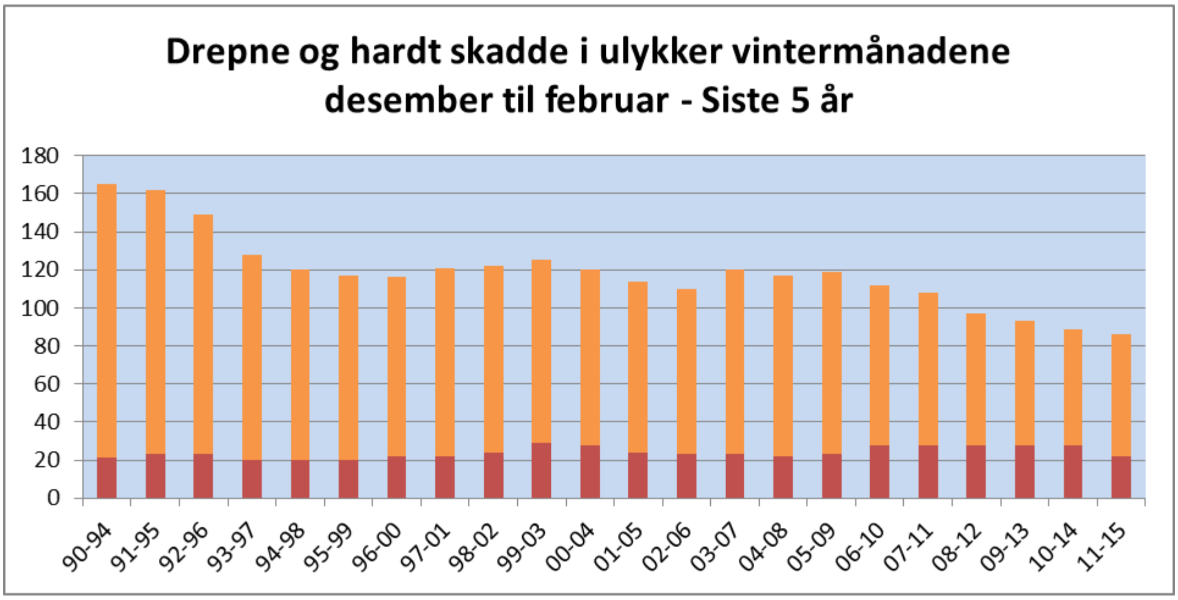
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Tidsfordeling årstid

Tema: Vinter

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
625	24	14	18	21	18	15

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Positiv

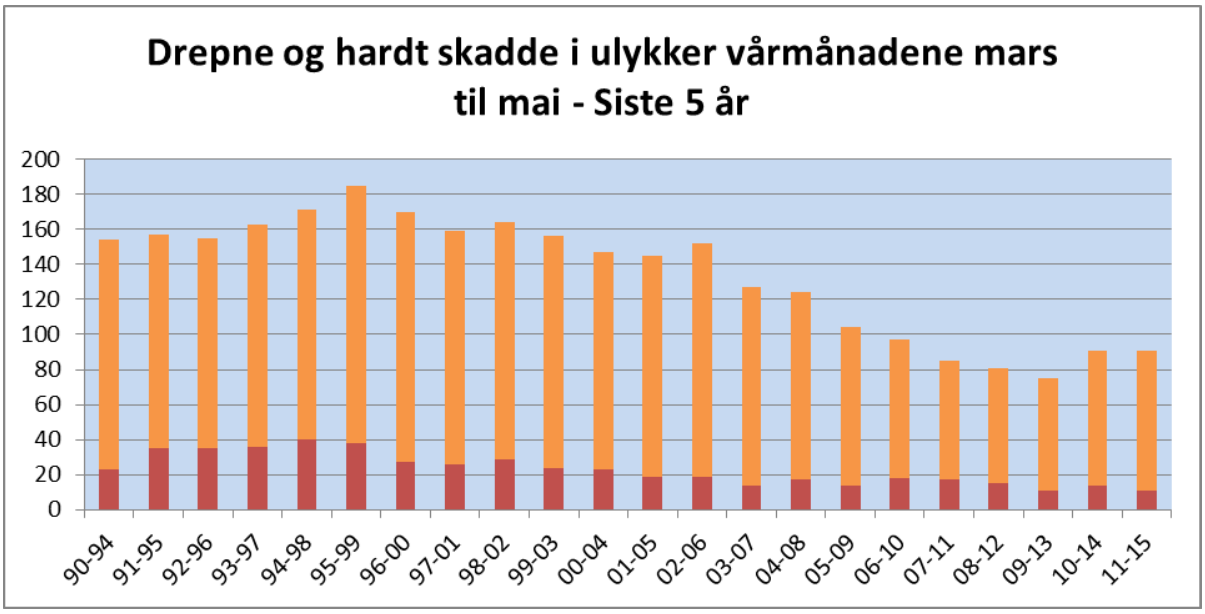
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Tidsfordeling årstid

Tema: Vår

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
700	27	16	12	15	29	19

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

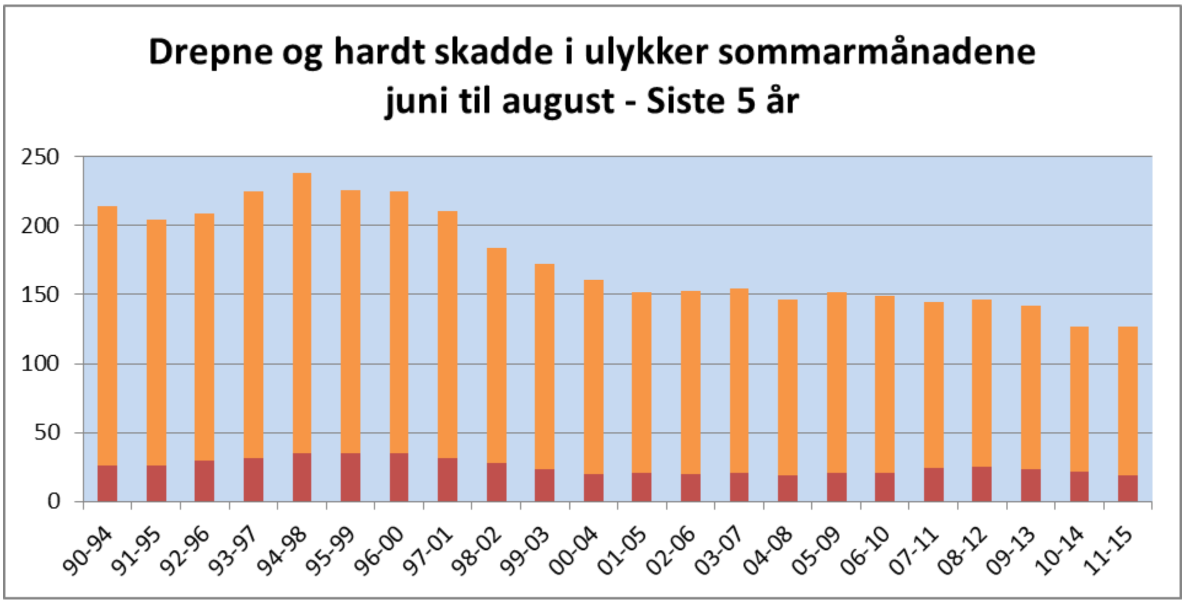
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Tidsfordeling årstid

Tema: Sommar

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
902	35	33	33	22	17	22

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Uendra

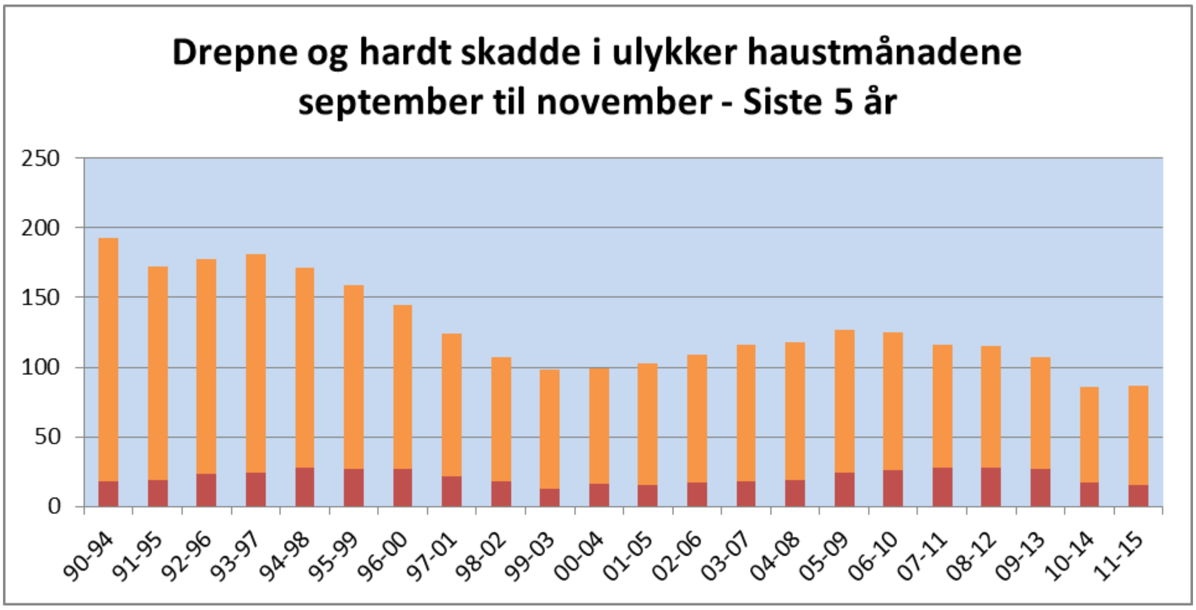
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Tidsfordeling årstid

Tema: Haust

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
683	26	22	21	14	11	19

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Positiv

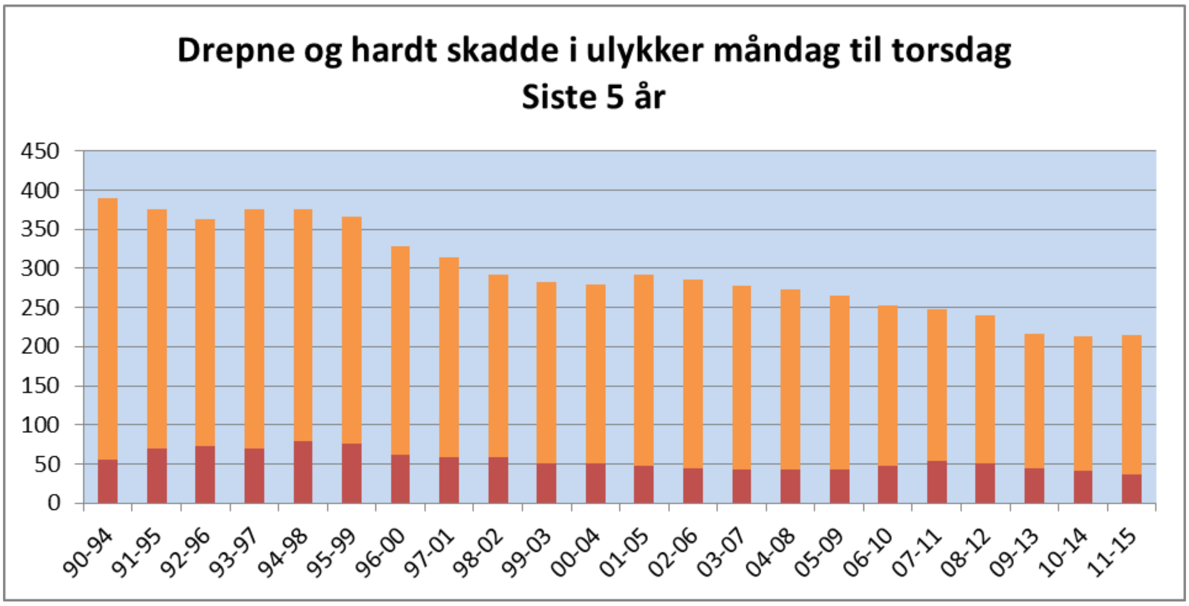
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Tidsfordeling veke

Tema: Kvardagar

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
1555	60	49	46	33	45	42

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Positiv

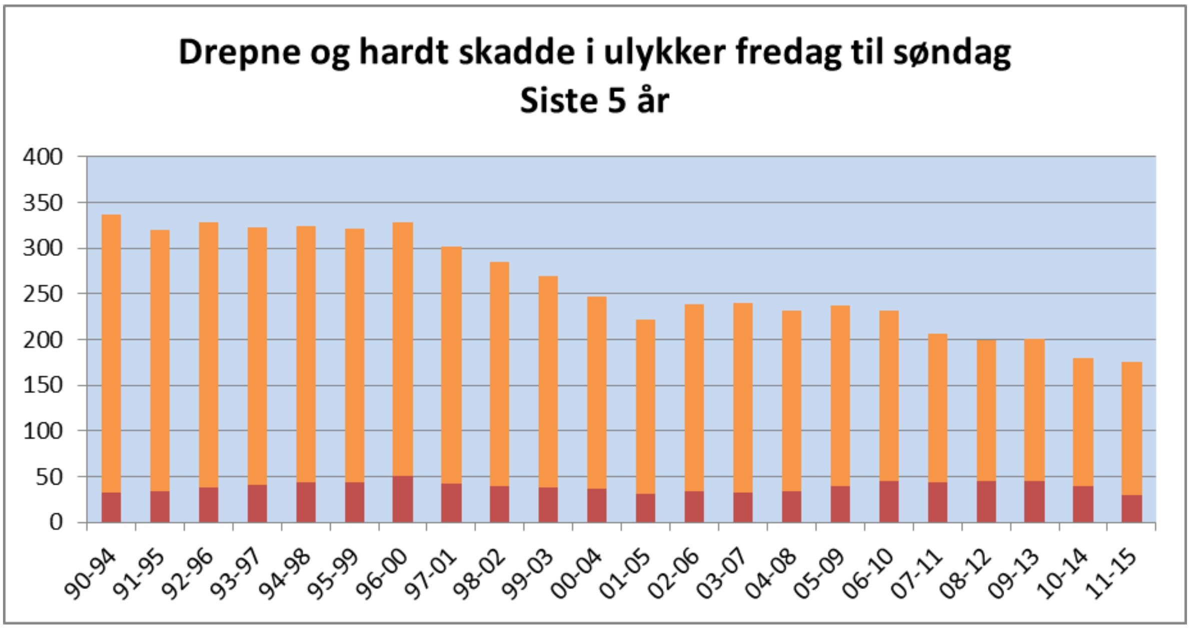
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Tidsfordeling veke

Tema: Helg

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
1355	52	36	38	39	30	33

Utvikling frå 1990 – 2015

Positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

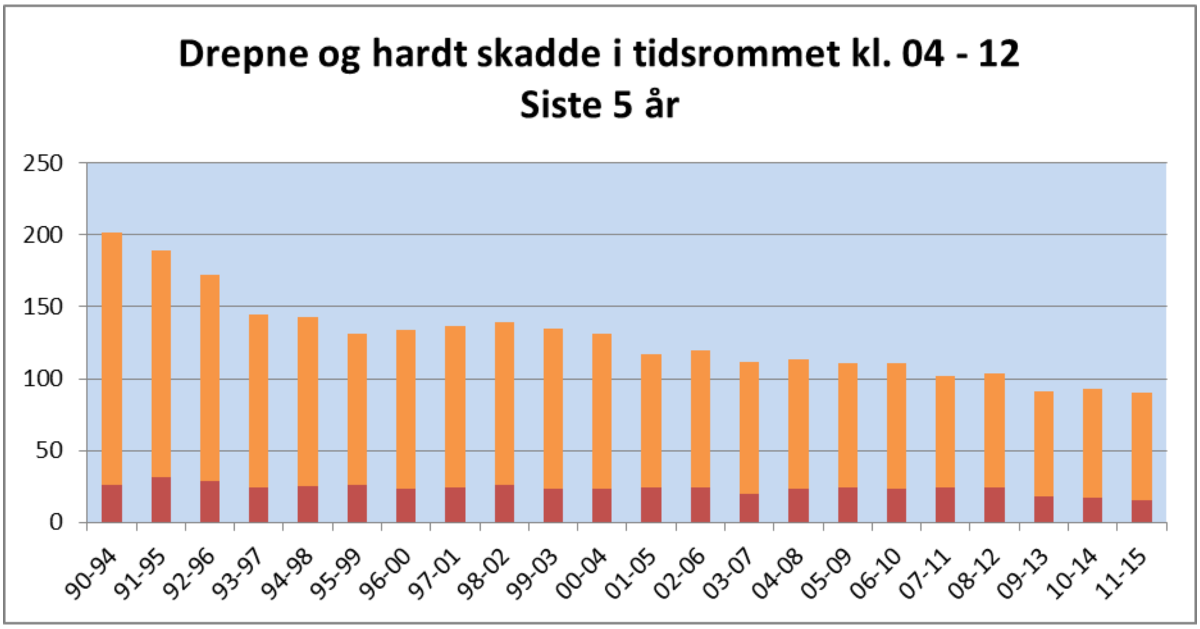
Positiv

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Tidsfordeling døgn

Tema: Morgon og føremiddag

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
683	26	18	21	10	26	15

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Uendra

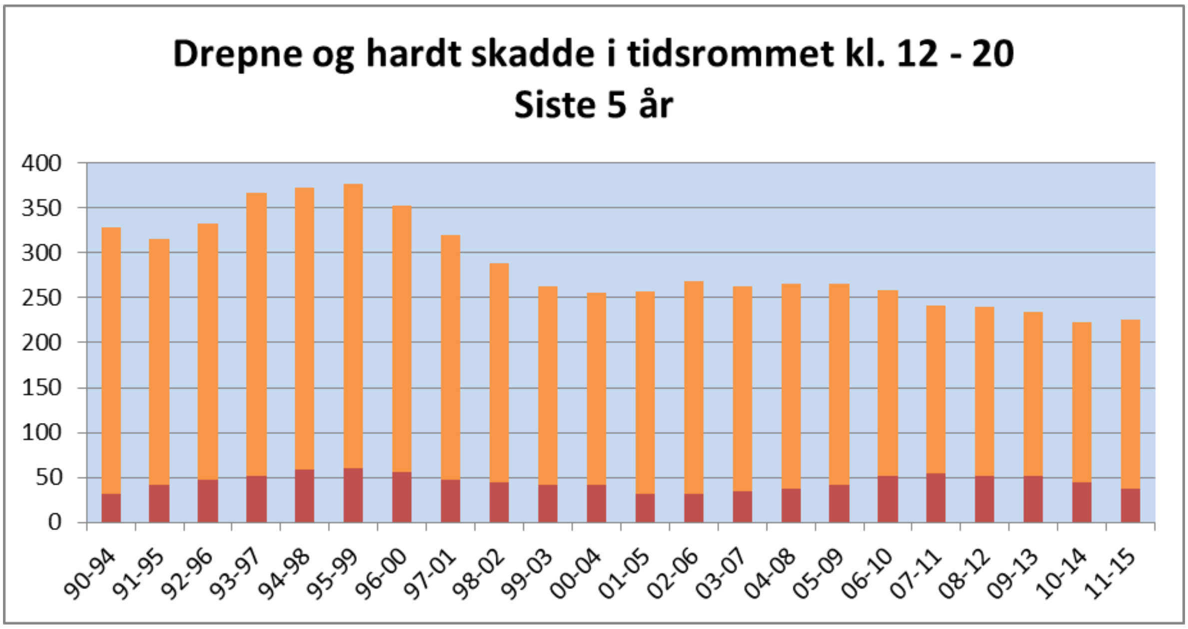
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Tidsfordeling døgn

Tema: Dag og ettermiddag

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
1497	58	49	46	43	41	46

Utvikling frå 1990 – 2015

Positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

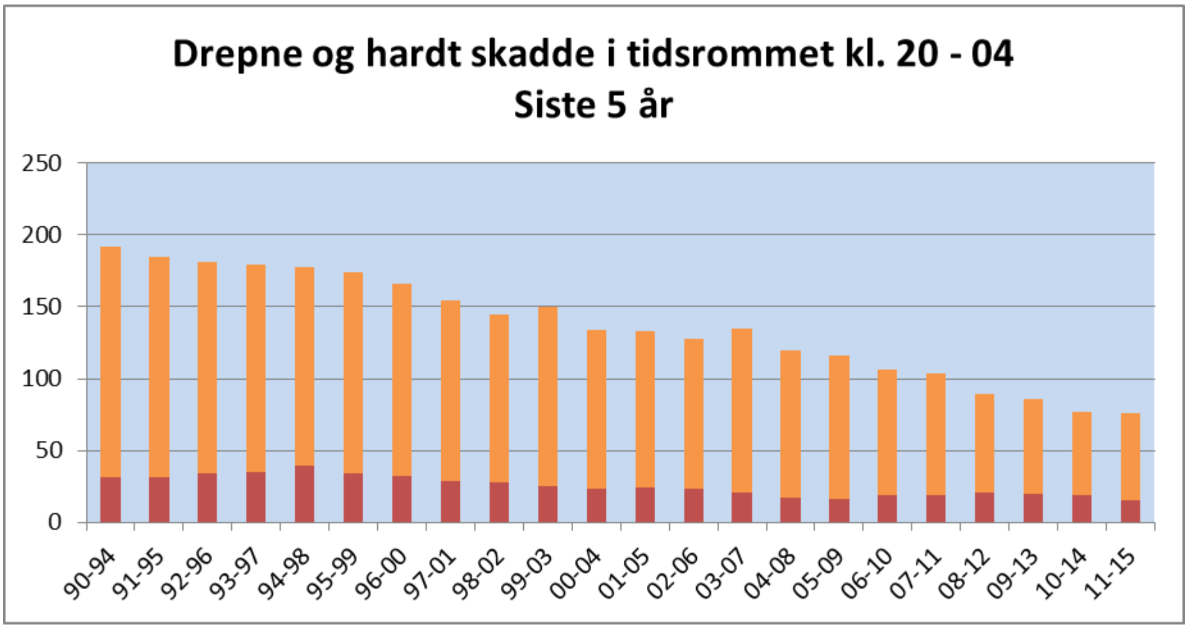
Uendra

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Tidsfordeling døgn

Tema: Kveld og natt

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
707	27	18	17	19	8	14

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Svært positiv

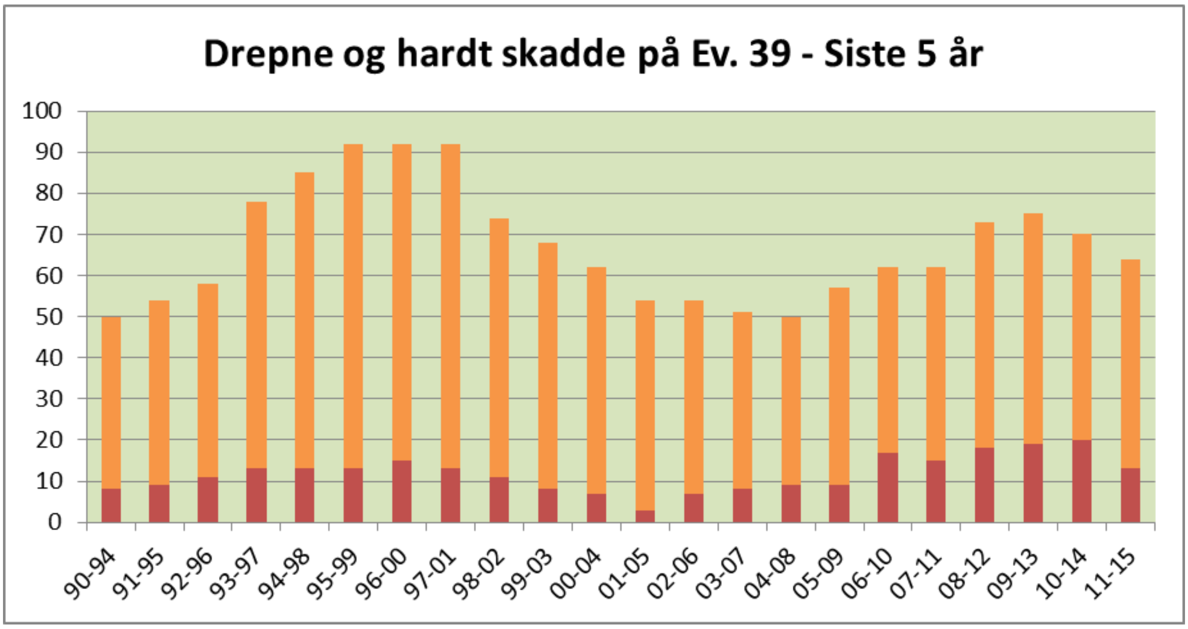
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Vegstrekningar

Tema: Europaveg 39

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
339	13	15	17	12	12	8

Utvikling frå 1990 – 2015

Negativ

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Uendra

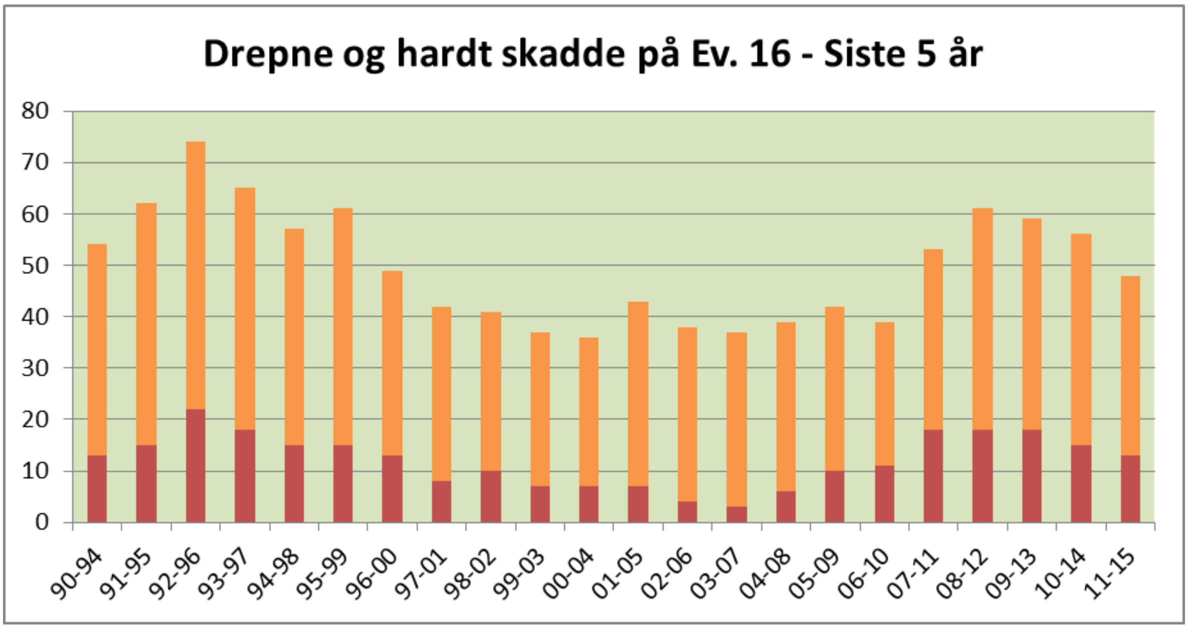
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Vegstrekningar

Tema: Europaveg 16

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
252	10	17	12	5	11	3

Utvikling frå 1990 – 2015

Uendra

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Negativ

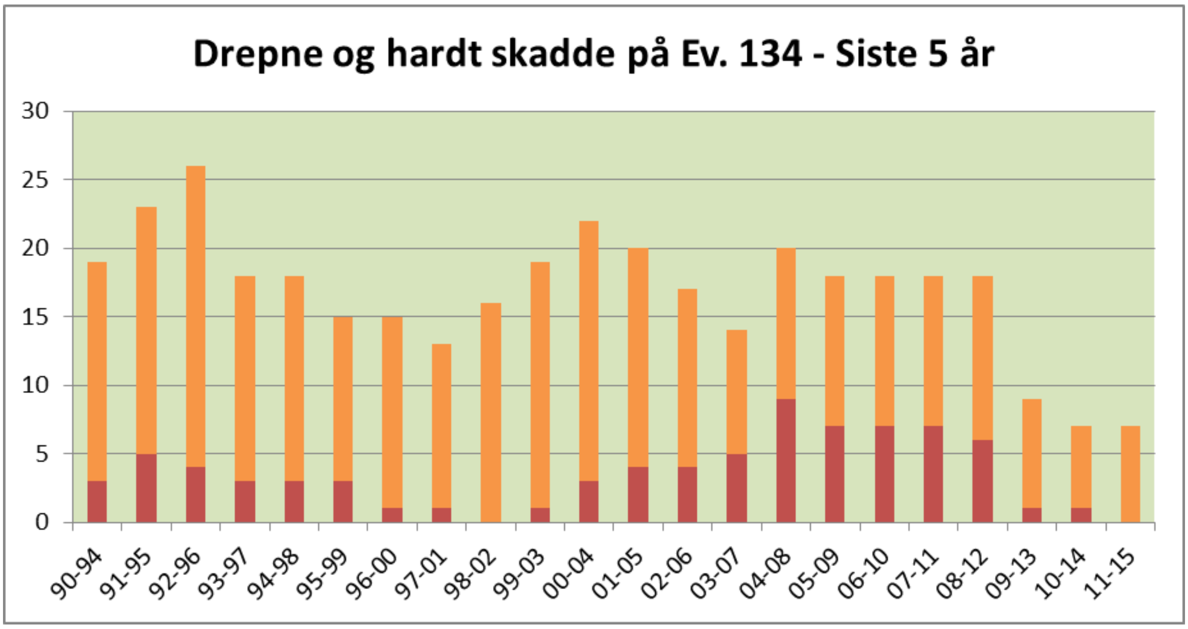
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Vegstrekningar

Tema: Europaveg 134

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
83	3	1	2	1	1	2

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Svært positiv

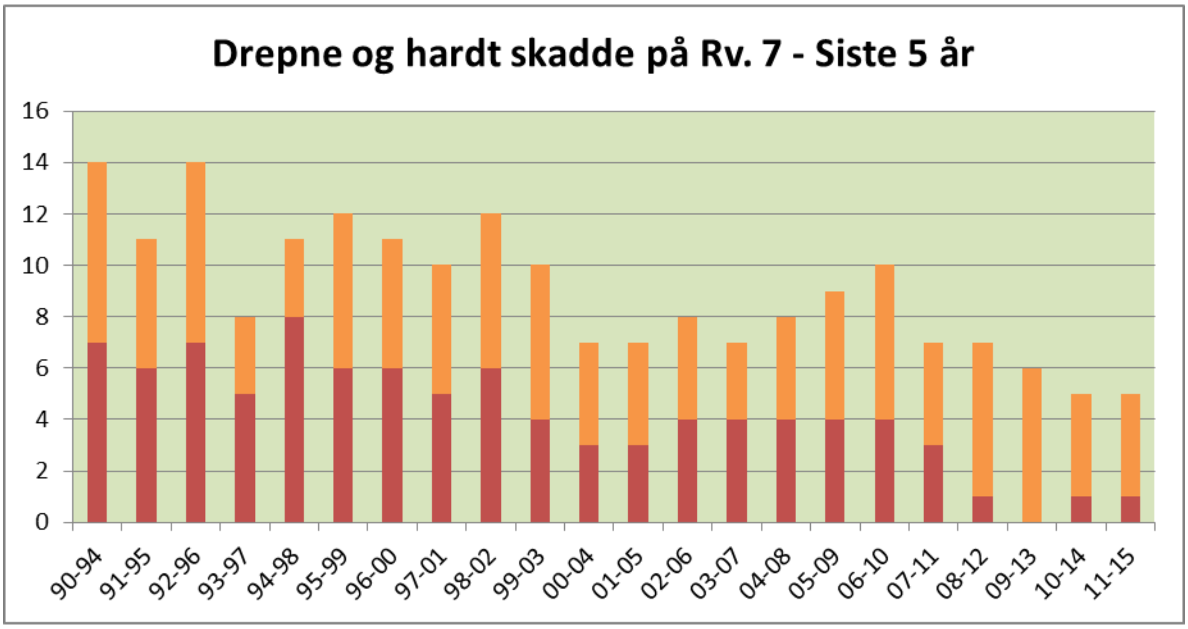
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Vegstrekningar

Tema: Riksveg 7

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
48	2	0	2	1	1	1

Utvikling frå 1990 – 2015

Svært positiv

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Svært positiv

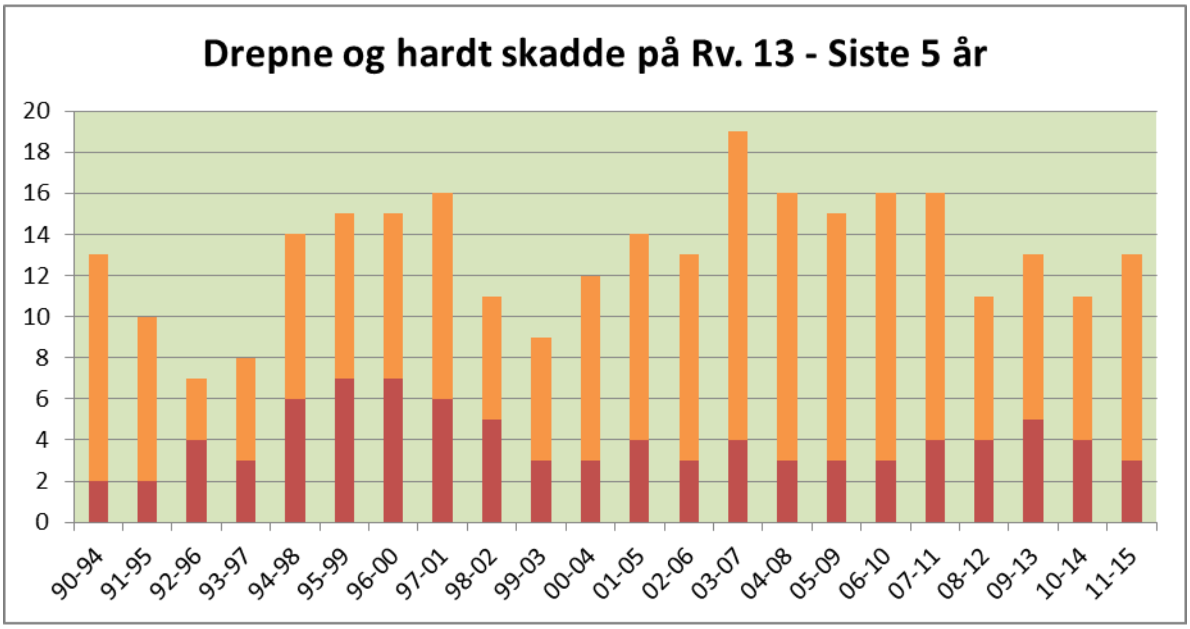
Statens vegvesen

Ulykkesbarometer for Hordaland 2015

Kategori: Vegstrekningar

Tema: Riksveg 13

Barometer



Tal drepne og hardt skadde

Totalt 1990 - 2015	Gjennomsnitt	2011	2012	2013	2014	2015
72	3	2	1	3	1	6

Utvikling frå 1990 – 2015

Uendra

Utvikling frå 2006-2010 til 2011-2015

Uendra

Statens vegvesen
Region vest
Vegavdeling Hordaland
Askedalen 4 6863 LEIKANGER
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-vest@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen

HORDALAND FYLKESKOMMUNE

SAMFERDSELSAVDELINGA
Vegseksjonen - SAMF AVD

STATENS VEGVESEN
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Dato: 11.07.2016
Vår ref.: 2014/18315-5
Saksbehandlar: lisadla
Dykkar ref.: 15/257542-6

Att. Tvenge Victoria Christine

Svar på høyring - endring av vegtrafikkloven § 24

Det vert vist til dykkar høyringsbrev av 12. april 2016 vedkommande endring av vegtrafikkloven § 24.

Hordaland fylkeskommunen stiller seg bak forslaget om å kunne forskriftsfeste at kandidatar som vert teke i fusk til førarprøven må vente ei viss tid før dei kan gå opp til ny prøve. Og vidare, at det same skal gjelde dei som tek prøve med sikte på utrykningskompetansebevis og yrkessjåførarbevis. Etter Hordaland fylkeskommune si vurdering er det rimeleg å ha ein heimel som tilseier ei karantene på inntil eitt år i slike saker.

Utover dette har ikkje Hordaland fylkeskommune kommentarar til høyringsforslaget.

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Lise Fauskanger Ådlandsvik
rådgjevar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Arkivnr: 2014/1230-132

Saksbehandlar: Lise Fauskanger Ådlandsvik

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland	24/16	07.09.2016

Søknad om tilskot til lokale trafikksikringsarrangement hausten 2016

Samandrag
Det er fastsett i Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland (2014-2017) at det årleg vert sett av 800.000 kr til tilskotsordninga til lokale trafikksikringsarrangement. Midlane skal nyttast til gjennomføring av trafikksikringsarrangement som er tufta på lokale initiativ, det vil seie trafikantretta tiltak (ikkje fysiske tiltak). Tilskotet er meint å vere ei støtte for å sikre høg trafikkfagleg kvalitet på tiltaket. Det er eit viktig prinsipp at Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) skal kunne vere ein bidragsytar ved lokale initiativ der haldningsskapande trafikksikringsarbeid vert sett på dagsorden.

Søknadsfristane for tilskotsordninga lokale trafikksikringsarrangement er i 2016 er sett til 1. januar og 1. august. Innan fristen 1. august kom det inn ni søknader, med ein søknadssum på totalt 636.750 kr. To av desse søknadane er handsama i eiga sak. Fylkesrådmannen rår til at seks av dei sju søkjarar i denne saka vert tildelt tilskot, med ein total tilskotsum på 239.250 kr.

Forslag til vedtak
Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) fordeler tilskot til lokale trafikksikringsarrangement for hausten 2016 slik;

Søkjar	**Søknadssum**	**Tilskotssum**
Bømlo kommune	30 000	30 000
Ettertankens dag – Minnemarkering	100 000	100 000
FAU Knarvik ungdomsskule	19 250	19 250
FAU Rubbestadneset skule	27 500	20 000
Kløvheim bygdelag	25 000	15 000
Os kommune	75 000	55 000

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Hordaland fylkeskommune
SAMFERDSELSAVDELINGA
Agnes Mowinckels gate 5
PB 7900
5020 Bergen
Tlf: 55 23 90 00
e-post: hfk@hfk.no
www.hordaland.no
Org.nr. NO 938 626 367 mva.
Kontonr. 5201 06 74239

Vedlegg
1 Naturvernforbundet Hordaland. Søknadsskjema 2016 Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement
2 Søknad om tilskot FAU Rubbestadneset skule
3 tilskottrafikksikringsarrangement
4 Søknadsskjema 2016. Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement Os
5 Kløvheim bygdelag. Søknadsskjema 2016. Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement
6 Søknad om Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement - Innkjøp av refleksark
7 Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement - Ettertankens dag i Hordaland

Fylkesrådmannen, 15.08.2016

Bakgrunn
Det er fastsett i handlingsplanen (2014-2017) at det årleg vert sett av 800.000 kr til tilskotsordninga til lokale trafikksikringsarrangement. Midlane skal nyttast til gjennomføring av trafikksikringsarrangement som er tufta på lokale initiativ, det vil seie trafikantretta tiltak (ikkje fysiske tiltak). Tilskotet er meint å vere ei støtte for å sikre høg trafikkfagleg kvalitet på tiltaket. Det er eit viktig prinsipp at Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) skal kunne vere ein bidragsytar ved lokale initiativ der haldningsskapande trafikksikringsarbeid vert sett på dagsorden.

Søknadsfristane i 2016 er sett til 1. januar og 1. august. Innan fristen 1. august kom det inn ni søknader, med ein søknadssum på totalt 636.750 kr. To av desse søknadane er handsama i eiga sak.

Det har over mange år vore dei same arrangementa som har søkt om tilskot, - noko som er positiv med tanke på lokalt initiativ og interesse, men samstundes er det viktig å ha krav til innhaldet i programmet, og sikre fokus på trafikksikringsdelen. I 2016 er det og kome til fleire nye søknader, og det kan difor synast som om ordninga er meir kjend.

Kriteria for tilskotsordninga
- Søknadsfrist to gongar i året. Det må søkjast på eige skjema.
- Utbetalinga skjer i etterkant av at rapporteringsskjema inkl. rekneskap er motteke.
- Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.
- Personalkostnader/eigeninnsats kan vere ein del av eigenandelen. Eigeninnsatsen (timar) må synleggjerast.
- Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.
- Tilskotmidlane kan ikkje dekke administrative kostnader og andre driftsutgifter.

Oversikt over dei sju søknadane

	Søkjar	**Søknadssum**	**Totalkostnad**	**Krav om eigenandel**
a.	Bømlo kommune	30 000	30 000	
b.	Ettertankens dag - Minnemarkering	100 000	280 000	X
c.	FAU Knarvik ungdomsskule	19 250	19 250	
d.	FAU Rubbestadneset skule	27 500	27 500	
e.	Kløvheim bygdelag	25 000	75 000	X
f.	Naturvernforbundet Hordaland	300 000	1 303 063	X
g.	Os kommune	75 000	100 000	X
	Totalt	**576 750**	**1 554 813**	

Som tabellen over viser så er dei sju resterande søknadane noko ulike både i fokus, omfang og kostnader. Tilskotet det vert søkt om varierer mellom 19.250 kr og 300.000 kr. Gjennom ei grovfordeling kan ein seie at

fem av tiltaka rettar seg mot skuleborn i regi av skular, kommunar og bygdelag (a, c, d, e, g), og har eit fokus på skuleveg og refleks. Dernest er det ei minnesamling for alle generasjonar (b). Vidare rettar eit av tiltaka seg mot ungdom og vaksne, og har fokus på sykkel (f).

a. Bømlo kommune
Bømlo kommune søkjer om tilskot på 30.000 kr til å markere refleksdagen hausten 2016. Totalkostnaden for arrangementet er 30.000 kr. Det vert opplyst at tilskotsmidlane frå FTU skal gå til innkjøp av reflekseffektar og leige av kulturhuset. Tiltaket har eit bra fokus, og vil famne alle generasjonar. Særleg positivt er det at ein har ei kopling til flyktningkonsulent og vaksenopplæringssenteret. Søkjaren er ny av året. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 30.000 kr.

b. Ettertankens dag Hordaland
Ettertankens dag Hordaland søkjer om tilskot på 100 000 kr. Totalkostnaden for arrangementet er 280 000 kr. Dette er eit tverrfagleg minnearrangement for omkomne i trafikken. Arrangementet finn stad i Bergen sentrum 19. januar 2017, og er og ope for alle. Ein startar med ei samling med lett matservering, og deretter vert det fakkeltog gjennom sentrum frå Bergen rådhus til Mariakirken. Det står femten samarbeidspartnarar bak dette arrangementet. Søkjaren vart i 2015 tildelt 100 000 kr til tilsvarande arrangement. Fylkesråd-mannen innstiller på eit tilskot på 100 000 kr.

c. FAU Knarvik ungdomsskule
FAU Knarvik ungdomsskule søkjer om tilskot på 19.250 kr til innkjøp av refleksark. Totalkostnaden for arrangementet er 19.250 kr. Skulen vil med dette lage eit opplegg rundt refleksdagen hausten 2016. Det er 350 elevar ved skulen. Tiltaket har eit bra fokus, og det er fint at skulen vil lage eit refleksopplegg for elevane. Søkjaren er ny av året. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 19.250 kr.

d. FAU Rubbestadneset skule
FAU Rubbestadneset skule søkjer om tilskot på 27.500 kr til å arrangere ein kampanje med målsetjing om å redusera foreldrekøyringa til eit minimum. Totalkostnaden for arrangementet er 27.500 kr. Som ein del av arrangementet vil skulen også kjøpe inn refleksar til utdeling. Tiltaket har eit bra fokus, og det er fint at skulen set fokus på foreldrekøyring. Det vert vist til at Trygg Trafikk skal ha innlegg med honorar og dekka reisepengar. Ut frå det Trygg Trafikk sjølv opplyser ligg ikkje dette inne i deira arbeid. Søkjaren er ny av året. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 20.000 kr.

e. Kløvheim bygdelag
Kløvheim bygdelag søkjer om tilskot på 25.000 kr til å arrangere refleksjakt for born. Totalkostnaden for arrangementet er 75.000 kr. Fylkesrådmannen ser positivt på at lokale bygdelag er oppteken av trafikktryggleik, og denne tilskotsordninga er meint til å stø opp om slike initiativ. Tilskotsmidlane som vert gjeve over denne ordninga skal i størst mogleg grad gå til «trafikksikringsdelen» av arrangementet, og at andre type arrangementsutgifter, marknadsføring osb. vert dekka av andre partar. Søkjaren fekk i 2014 tilskot til liknande arrangement. Ut frå dette innstiller fylkesrådmannen på eit tilskot på 15.000 kr.

f. Naturvernforbundet Hordaland
Naturvernforbundet Hordaland søkjer om tilskot på 300.000 kr til å utvikle kommunikasjon, arrangement og tiltak som bidreg til trygg trafikk gjennom «Prøvekjøre elsykkel Bergen/Hordaland». Totalkostnaden for prosjektet er 1.303.063 kr. I søknaden heiter det mellom anna:

Gjennom prosjektet kan vi opparbeide en metodikk for hvordan trafikkopplæring kan integreres i tiltak for å øke bruken av bærekraftig transport blant ungdom. I 2016 ønsker vi å opparbeide samarbeid med en videregående skole, gjennomføre spørreundersøkelse og gruppeintervju blant ungdommene og danne en referansegruppe hvor vi sammen finne ut hvilke tiltak som kan gjennomføres. En samlet anbefales blir gjort tilgjengelig. Når dette arbeidet er gjort, og med forbehold om finansiering i 2017, kan vi i videre gjennomføre de anbefalte tiltakene. For å undersøke effekten av dem vil vi gjennomføre ny reisevaneundersøkelse og gruppeintervju. Erfaringene kan tas videre for å øke bevisstheten rundt bærekraftig og trafikksikker ferdsel blant ungdom på andre skoler.

Fylkesrådmannen ser positivt på nye tiltak som kan få fleire til å sykle, og prosjektet som her ligg til grunn har ein stor folkehelse- og miljøgevinst, men i mindre føremonn eit særleg fokus på trafikktryggleik. Etter fylkesrådmannen si vurdering fell dette prosjektet utanom det som er rammevilkåra til denne

tilskotsordninga. Tilskotsordninga er meint som ei støtte til å kunne gjennomføre lokale, enkeltståande trafikksikringsarrangement. Større prosjekt som går over fleire år er ikkje ein del av målgruppa til denne ordninga. Det kan også nemnast at Hordaland fylkeskommune har gjeve tilskot til prosjektet på 100.000 kr i gjennom Klimaplan for Hordaland 2016.

g. Os kommune
Os kommune søkjer om tilskot på 75.000 kr. Totalkostnaden for arrangementet er 100.000 kr. Dette er eit tverrfagleg trafikksikringsarrangement over 2 dagar for elevar i 1., 5. og 10. klasse. Arrangementet framstår som eit godt tiltak, men mogleg noko høge driftskostnader, jf bussleige og servering. Os kommune fekk tilskot til same arrangementet i 2015, då med ein tilskotsum på 55.000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 55.000 kr.

Fylkesrådmannen sine kommentarar
Det er eit stort lokalt fokus på haldningsskapande trafikksikringsarbeid i Hordaland. Fylkesrådmannen ser at det over mange år vore dei same arrangementa som har søkt om tilskot, - noko som er positiv med tanke på lokalt initiativ og interesse, men samstundes er det viktig å ha krav til innhaldet i programmet, og sikre fokus på trafikksikringsdelen. Om eit arrangement har motteke støtte eit år, så set det likevel krav til innhaldet og fokuset i arrangementet for å kunne motta støtte seinare år.

Fylkesrådmannen ser det som svært positivt at det har kome inn søknader frå alle delane av fylket, og at det denne hausten er det fleire nye arrangement som har søkt om tilskot. Det kan difor synast som om tilskotsordninga har vorte betre kjend.

Variasjonen i type arrangement gjer det utfordrande å vurdere *kvaliteten* på trafikksikringsdelen i tiltaket. Haldningsskapande trafikksikringsarbeid er eit kontinuerleg arbeid, som ikkje kan målast i konkrete effektar av tiltaket. Dette er det viktig å ha med seg inni vurderinga av søknadane. Grunnlaget for fylkesrådmannen si vurdering av søknadane er at tilskotet som vert gjeve skal vere ei støtte for å sikre høg trafikkfagleg kvalitet på arrangementet. Vidare gjev kriteriet om at tilskotet ikkje kan nyttast til administrative kostnader og andre driftsutgifter føringar for tilskotssummen. Med det forstår ein at midlane frå FTU i fyrste omgang skal nyttast til den trafikkfaglege delen, og i mindre grad til det andre delar av arrangementet, slik som for eksempel til mat/drikke og marknadsføring. Vidare vurderer fylkesrådmannen det også slik at det er grunnlag for å vere noko tilbakehalden med at mindre arrangement skal få store midlar til premiering.

Etter fylkesrådmannen sitt syn må også talet på deltakarar sjåast i samanheng med storleiken på tilskotssummen. I fylkesrådmannen si vurdering har ein i særleg grad sett same type arrangement under eitt. Fylkesrådmannen har i si handsaming av søknadane hausten 2016 vurdert kvar søknad for seg, men har sett tilsvarande arrangement i samanheng.

Fylkesrådmannen rår til at seks søkjarar vert tildelt tilskot, med ein total tilskotsum på 239.250 kr. Dette inneber at ein i budsjettet har att 165.750 kr. Desse midlane vil nyttast til å annonsere i lokalavisene for tilskotsordninga i desember 2016. Søknadsfristen er 01.01.2017.

FTU
FYLKESTRAFIKKSIKRINGSUTVALET I HORDALAND

Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2016

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: *"Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU) – ref. 2014/1230"*

Stad og dato: Bergen, 1.08.2016…………………………………………………………………………………

Namn på arrangement Utvikle kommunikasjon, arrangementer og tiltak som bidrar til trygg trafikk gjennom Prøvekjøre elsykkel Bergen/Hordaland 2016

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	x
2. Sykkel	x
3. Fart og rus	
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	
5. Vidaregåande skule	x
6. Vaksne	x
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	
Møteulukker utanfor tettbygde strok	
Mjuke trafikantar i byområde	x

Namn på tiltaket Prøvekjøre elsykkel Bergen/Hordaland	
Namn på søkjar Naturvernforbundet Hordaland	Organisasjonsnummer 966 020 075
Adresse Bryggen 23	Postnummer og poststad 5003 Bergen
Kontaktperson Mona Maria Løberg	Kontonummer 90130539377
E-post mm@naturvernforbundet.no	Telefon 553 00 660

Totalkostnad 1 303 063

Søknadssum 300 000

Skildring av prosjektet:
«Prøvekjøre elsykkel Bergen/Hordaland» gir praktisk erfaring med bærekraftige transportløsninger. Vi begynte med å tilby prøvekjøring av elsykkel for bilister i virksomheter, på offentlige arrangement og på prøvekjøre.no for å hjelpe bilister å endre reisevaner. På prøvekjøre.no kan voksne i dag bestille ukes prøvekjøring av elsykkel. Flere virksomheter har deltatt i kampanjer hvor ansatte har fått prøve elsykkel og lært om alternativer til bilbruk.

Videre ønsker vi å undersøke hvordan ungdom kan få bedre kjennskap og erfaring med bærekraftige alternativ til førerkort for personbil. Det er viktig å normalisere alternativ til bilbruk for å gi denne gruppen mestring i et bærekraftig samfunn. For å klare dette vil vi gå i samarbeid med en videregående skole. Gjennom spørreundersøkelse, gruppeintervju og møter med referansegruppe av skoleansatte og ungdommer, vil vi finne fram til egnede tiltak for økt bærekraftig transport.

I første runde ønsker vi å bygge en metodikk for hvordan arbeid for bærekraftig transport og trafikksikkerhet kan kombineres og kommuniseres gjennom prosjektet. Dersom vi får finansiert dette arbeidet år, har vi neste år god kunnskap om hvilke tiltak, arrangement og kommunikasjonsformer som bør tas i bruk overfor ungdom og voksne videre.

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?
Prosjektet bidrar til økt sykkelandel. Når flere sykler, blir det tryggere for den enkelte syklist.

Prosjektet kan gjennom støtte til trafikksikringsarrangement også promotere god gå- og sykkelkultur gjennom spredning av informasjon og utvikling av tiltak for ungdom. God kunnskap om hvordan man bør oppføre seg i trafikken gir et mer forutsigbart trafikkbildet.

Gjennom prosjektet kan vi opparbeide en metodikk for hvordan trafikkopplæring kan integreres i tiltak for å øke bruken av bærekraftig transport blant ungdom. I 2016 ønsker vi å opparbeide samarbeid med en videregående skole, gjennomføre spørreundersøkelse og gruppeintervju blant ungdommene og danne en referansegruppe hvor vi sammen finne ut hvilke tiltak som kan gjennomføres. En samlet anbefales blir gjort tilgjengelig. Når dette arbeidet er gjort, og med forbehold om finansiering i 2017, kan vi i videre gjennomføre de anbefalte tiltakene. For å undersøke effekten av dem vil vi gjennomføre ny reisevaneundersøkelse og gruppeintervju. Erfaringene kan tas videre for å øke bevisstheten rundt bærekraftig og trafikksikker ferdsel blant ungdom på andre skoler.

Om prosjektstøtte til Prøvekjøre elsykkel gis, kan innsatsen med å styrke trafikkopplæring gjennom prosjektet styrkes samtidig som flere miljøresultater kan innfris. Dersom budsjettet ikke går i balanse, må innsats, målsettinger og tiltak begrenses. Årsrapport med resultater og regnskap for hvert prosjekt sendes ut til samarbeidspartnere og støttespillere.

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?
"Prøvekjøre elsykkel" er et spleiselag. I prosjektet bidrar importørene med elsykler i utleiesystemet som sykkelbutikkene driver. Vi har med oss sykkelbutikkene BOA sykler og G-sport som tilbyr ukes utleie av elsykkel og god kjøpshjelp. Nettutvikleren Dvergsdal IT har utviklet nettsiden provekjore.no. Ulike virksomheter bidrar med å kjøpe tiltak for økt bærekraftig transport til sine ansatte. Offentlige myndigheter og andre støttespillere har gitt økonomisk støtte og bidratt med elsykler som brukes til ulike arrangement.

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? ☐ Ja ☒ Nei

Planlagt start 01.09.2016

Planlagt slutt 31.12.2016

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast Bergen

Hordaland fylkeskommune
Agnes Mowinckels gate 5
PB 7900
5020 Bergen
Tlf: 55 23 90 00
e-post: hfk@hfk.no
www.hordaland.no
Foretaksnr. NO 938 626 367 mva.
Kontonr. 5201 06 74239

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter		
Type midlar	**Utgifter**	**Inntekter**
Prosjektarbeid 1950 timer (lønn og indirekte kostnader for arbeid i Bergen/Hordaland)	902850	
Prosjektarbeid og kostnader fellesfunksjoner fratrukket inntekter	184913	
Arbeidstjenester prosjekter ved støtte fra Klimasats 2016 (kampanje	162500	
Utstyr: profilutstyr	15000	
Reisekostnader	7000	
Materiell: brosjyre/sykkelkart, plakater, buttons og diverse	20000	
Aktiviteter: deltakeravgift, økologiske boller/servering til utstilling, standskostnader ol.	7000	
Revisjon	3800	
Avgiftspliktig inntekt (prøvekjøring for ansatte, prøvekjørepartnere lokale		90183
Tilskudd/refusjoner (allmennyttig støtte fra partnere, offentlige instanser og fond)		1212880
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		
Søknadssum:	300 000	
Totalkostand:	1 303 063	
*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 ‰ av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.		

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden
Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.
Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.
Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.
Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.
Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.
Meir informasjon rapportering og utbetaling
Søkjarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.
Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.

Hordaland fylkeskommune
Agnes Mowinckels gate 5
PB 7900
5020 Bergen
Tlf: 55 23 90 00
e-post: hfk@hfk.no
www.hordaland.no
Foretaksnr. NO 938 626 367 mva.
Kontonr. 5201 06 74239

HORDALAND FYLKESKOMMUNE | SAMFERDSELSAVDELINGA

FTU
FYLKESTRAFIKKSIKRINGSUTVALET I HORDALAND

Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2016

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: *"Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU) – ref. 2014/1230"*

Stad og dato: Rubbestadneset 31.07.2016

Namn på arrangement: **«Trygg skuleveg»**

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	X
2. Sykkel	
3. Fart og rus	
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	X
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	X
Møteulukker utanfor tettbygde strok	
Mjuke trafikantar i byområde	

Namn på tiltaket	
Namn på søkjar FAU Rubbestadneset Skule	Organisasjonsnummer NA
Adresse 5420 Rubbestadneset	Postnummer og poststad
Kontaktperson Målfrid Kongestøl	Kontonummer 3520 58 11131
E-post maattaa@hotmail.com	Telefon 91887272

Totalkostnad **Kr 27.500,-**	**Søknadssum** **Kr 27.500,-**

Skildring av prosjektet:

Rubbestadneset skule har ein smal tilkomstveg utan gangveg. Deler av vegen er for smal til at to bilar kan møtast. Elevar vert òg køyrt med buss til skulen.

Spesielt utsett er mjuke trafikantar når to bilar, eller bil og buss møtast om hausten/vinteren i skumring/ mørkret, særskilt dagar med regn.

FAU ved Rubbestadneset skule ynskjer å gjennomføra ein kampanje med målsetjing å redusera foreldrekøyring til eit minimum.

Dette vil me gjera ved å:

- Arrangera eit føredrag om trygg trafikk til foreldre (anten eigen dag eller som del av storforeldremøte).
- Gje informasjon til elevar i småskulen (1.-4. klasse) om bruk av refleks.
- Innkjøp/utdeling av refleks.
- Innkjøp/utdeling av diverse materiell/info til førebyggjande arbeid.

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?

Reduksjon av foreldrekøyring til/frå skule vil gje tryggare skuleveg for alle som går til/frå skulen.

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?

Samarbeid mellom FAU og Rubbestadneset skule.

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? ☐ Ja ☒ Nei

Planlagt start: Innanfor perioden September til November 2016	Planlagt slutt markering

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast

Bømlo Kommune, Rubbestadneset skule

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter		
Type midlar	**Utgifter**	**Inntekter**
Innkjøp av refleksar	**Kr 7.500,-**	
Opptrykk av informasjon	**Kr 5.000,-**	
Foredrag av Trygg trafikk	**Kr 5.000,-**	
Reiseutgifter Trygg Trafikk	**Kr 5.000,-**	
Planlegging/ Gjennomføring	**Kr 5.000,-**	
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):	**Kr 0,-**	
Søknadssum:		
Totalkostand:	**Kr 27.500,-**	
*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 ‰ av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.		

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden
Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.
Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.
Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.
Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.
Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling
Søkjarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.
Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.

Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2016

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: *"Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU) – ref. 2014/1230"*

Stad og dato:…Svortland 06.07.16

Namn på arrangement
Markering av Nasjonal refleksdag 20.10.16

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	X
2. Sykkel	X
3. Fart og rus	
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	X
5. Vidaregåande skule	X
6. Vaksne	X
7. Eldre	X

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	X
Møteulukker utanfor tettbygde strok	
Mjuke trafikantar i byområde	

Namn på tiltaket	
Namn på søkjar **Bømlo kommune**	Organisasjonsnummer **834 210 622**
Adresse **Rådhuset, Leirdalen 1**	Postnummer og poststad **5430 Bremnes**
Kontaktperson **Anne-Beth Njærheim, Folkehelsekoordinator**	Kontonummer **3201 61 51687**
E-post **abn@bomlo.kommune.no**	Telefon **53 42 30 58**

Totalkostnad 30 000	**Søknadssum 30 000**

Skildring av prosjektet:

Bømlo kommune er i gang med arbeide for å bli sertifisert som trafikksikker kommune. Under tiltaksplan planlegg ein ei markering av Nasjonal refleksdag 20.10.16

Markeringa skal synleggjere og bevisstgjere viktigheten med å bruke refleks. Det skal delast ut refleks både til tilsette i kommunen, skular og andre mjuke trafikantar.

Synleggjering gjennom å få fram ulike trafikkfarlege situasjonar ved manglande refleksbruk.

Vi vil nytte kulturhuset til å kunne syne filmsnutter, og mindre føredrag til markeringa. I tillegg tenker vi å kjøre filmsnutter på skulane. Me skal ha eit samarbeid opp med flyktningkonsulent og vaksenopplæringsenteret mot "nye Bømlingar" som ofte er mjuke trafikantar og som mest sannsynleg ikkje har førarkort.

Synleggjeringa er særs viktig for dei som ikkje har erfaring som sjåfør. Derfor vil vi nytte t.d. faktafilm om refleks (Trygg Trafikk) for at dei utan sjåførerfaring skal sjå kor lite synlege mjuke trafikantar er t.d. når det er møtande trafikk.

Tiltaket vil omfatte mjuke trafikantar i all hovudsak. Kostnader med markeringa er innkjøp av reflekseffektar og leige av kulturhuset.

Ein har mål om deltaking frå bade administrative og politisk leiing i kommunen.

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?

Fokus på, og synleggjering av kvifor refleksbruk gjør ein forskjell I trafikkbilde.

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?

Ein vil prøve å få til samarbeid med Trygg trafikk for å sikre god kompetanse I gjennomføringa av tiltaket. Vil også ta kontakt med lokalt politi for eit mogleg samarbeid. Ordfører I Bømlo er tidligare politi – utfordre han til deltaking I markeringa.

Samarbeid mot vaksenopplæringsenteret jamfør nye Bømlingar.

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? ☐ Ja ☒ Nei

Planlagt start **September 2016**	Planlagt slutt markering **20.10.16**

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast

Bømlo kommune - skular, kommunesenteret Svortland og Bømlo kulturhus

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter		
Type midlar	**Utgifter**	**Inntekter**
Tilskot HFK		**30 000**
Eigendel		**7 500**
Leige av lokale	**8 000**	
Kjøp av ulike reflekseffekter	**21 000**	
Reiseutg. Trygg trafikk	**1 000**	
Planlegging og gjennomføring		
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):	**7500**	
Søknadssum:	**30 000**	
Totalkostand:	**37 500**	

*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 ‰ av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

Om ein ikkje leiger kulturhuset vil ein likevell ha same søknadsum då vil ein bruke meir midlar til reflekseffektar.

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.
Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.
Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.
Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.
Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søkjarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.
Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.

Hordaland fylkeskommune
Agnes Mowinckels gate 5
PB 7900
5020 Bergen
Tlf: 55 23 90 00
e-post: hfk@hfk.no
www.hordaland.no
Foretaksnr. NO 938 626 367 mva.
Kontonr. 5201 06 74239

HORDALAND FYLKESKOMMUNE | SAMFERDSELSAVDELINGA

FTU
FYLKESTRAFIKKSIKRINGSUTVALET I HORDALAND

Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2016

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no
Søknad merkast med: *"Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU) – ref. 2014/1230"*

Stad og dato:…Os 23.06.2016………………………………………………………….

Trafikksikringsarrangement Os

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	X
2. Sykkel	X
3. Fart og rus	
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	X
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	X
Møteulukker utanfor tettbygde strok	
Mjuke trafikantar i byområde	X

Namn på tiltaket	
Namn på søkjar **Os kommune**	Organisasjonsnummer **844 458 312**
Adresse **Postboks 84**	Postnummer og poststad **5202 OS**
Kontaktperson **Agnete Haugland**	Kontonummer **3201 48 86388**
E-post **agha@os-ho.kommune.no**	Telefon **95231442**
Totalkostnad kr 100 000,-	**Søknadssum kr 75 000,-**

Skildring av prosjektet:

Gjennomføring av trafikksikringsdag for 1, 5 og 10 klassetrinn med følgende innhold:

Dag 1 – 5 og 10 trinn i Oseana:

Åpning:
1. Salen mørklegges – refleksdemo (4-5 min). Ansvar: Politiet.
2. Budskap fra den enkelte aktør (kort og presist). Ansvar: Politiet, Brann, Kjøreskole, Os vgs ambulanse
3. Stands med demo

Program 5. trinn	
	Felles i Oseanasalen
15 min	Bli sett, Sykkel
22. min med forflytning	Stand 1. Politiet/Os vgs ambulanse Standen kan evt splittes for å få et mindre antall
22. min med forflytning	Stand 2. brannvesen førstehjelp Standen kan evt splittes for å få et mindre antall

Program 10. trinn	
	Felles i Oseanasalen
15 min	Trafikale grunnkurs, sjå og bli sett, Først på skadestedet
15. min med forflytning	Stand 1. Politi/Os vgs ambulanse
15. min med forflytning	Stand 2. Brannvesen førstehjelp
15. min med forflytning	Stand 3. Bjoarvik trafikkskule

Stands:

Fokus frå politiet går på synlighet for 5. klasse. Fokus overfor 10. klasse vil gå på promille samt fokus på moped i tillegg. Politiet stiller med:

- Politisykkel pluss evt moped (lånes fra Kjøreskole)
- Klede med refleks
- Andre effekter i samarbeid med etatene

Dag 2 – Refleksdag 1. klasse

Øvingsområdet med demonstrasjon av refleksbruk:

Øvingsområdet bør være på en rett veistrekning på minst 200m. Demonstrasjonen deles opp i to eller tre grupper.

Hordaland fylkeskommune Agnes Mowinckels gate 5, PB 7900, 5020 Bergen
Tlf: 55 23 90 00, e-post: hfk@hfk.no, **www.hordaland.no**
Foretaksnr. NO 938 626 367 mva. Kontonr. 5201 06 74239

Opplegg Ansvar politi og Kjøreskole:

- Mørklegging av vegstrekning – kan de se personer langt borte?
- Bil med billys – personer kommer gående med ulik mengde refleks på seg. Hvem synes best?
- Fokus på synlighet når bil står parkert ved veibanen og skal slippe passasjerer (elever) av og på
- Bruk av sykkel med og uten lys - demonstrasjon

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?

- Fokus på egen synlighet eller mangel på synlighet dersom refleks ikke brukes vil gi barn og unge en mer bevist/trygg adferd i trafikken.
- Når de unge starter med kjøreopplæring vil de ha større forståelse for at det kan være vanskelig å se forgjengere uten refleks
- Bli mer bevist på at en trafikkulykke kan gi store skader og dermed viktig at barn og unge ikke tar unødige sjangser

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?

- Os vgs. ambulanse
- Politi
- Brann
- Kjøreskole

Se beskrivelse av korleis dei deltar over

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? ☐ Ja X Nei

Planlagt start	Planlagt slutt

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast
Os kommune, Osøyro

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Leie lokale	20.000,-	0
Leie teknisk utstyr	15.000,-	0
Leie buss	20.000,-	0
Servering	5.000,-	0
Timekost forberedeleser + gjennomføring begge dager	40.000,-	0
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		
Søknadssum:	75.000,-	

Hordaland fylkeskommune
Agnes Mowinckels gate 5
PB 7900
5020 Bergen
Tlf: 55 23 90 00
e-post: hfk@hfk.no
www.hordaland.no
Foretaksnr. NO 938 626 367 mva.
Kontonr. 5201 06 74239

Totalkostand:	100.000,-
*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 ‰ av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.	

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden
Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.
Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.
Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.
Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.
Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.
Meir informasjon rapportering og utbetaling
Søkjarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.
Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.

Hordaland fylkeskommune
Agnes Mowinckels gate 5
PB 7900
5020 Bergen
Tlf: 55 23 90 00
e-post: hfk@hfk.no
www.hordaland.no
Foretaksnr. NO 938 626 367 mva.
Kontonr. 5201 06 74239

HORDALAND FYLKESKOMMUNE | SAMFERDSELSAVDELINGA

FTU
FYLKESTRAFIKKSIKRINGSUTVALET I HORDALAND

Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2016

Adresse: Hordaland fylkeskommune, Sentralarkiv, Postboks 7900, 5020 Bergen
Elektronisk adresse: hfk@hfk.no
Søknad merkast med: *"Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU) – ref. 2014/1230"*

Stad og dato:……Kløvheim 17.06.2016………………………………………………………………………….

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	x
2. Sykkel	x
3. Fart og rus	
4. Barnehage	x
5. Barneskule og ungdomsskule	x
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	x
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	x
Møteulukker utanfor tettbygde strok	
Mjuke trafikantar i byområde	

Namn på tiltaket	
Namn på søkjar Kløvheim bygdelag	Organisasjonsnummer **991538011**
Adresse Svindalsvegen 1	Postnummer og poststad **5913 EIKNGERVÅG**
Kontaktperson Nils Frøseth	Kontonummer **36325507769**
E-post nils.froseth@norli.no	Telefon 91732213
Totalkostnad 75000,-	**Søknadssum** **25000,-**

Skildring av prosjektet:

Refleksjakten 2016 arrangeres for 4 gang i år og vil utføres på lik måte som de 3 forregående årene vi har hatt Refleksjakt.
Som i beskrevet i søknaden 2013;
"Planen er at borna skal delta i ein jakt etter refleksar. Refleksane skal væra nummererte og det vil bi ein form for premiering. Borna skal i forkant få utdelt ei startpakke med lommelykt, refleksvest og kanskje ein anna ting. Borna skal ved hjelp av lommelykt leite etter refleksar som er plasser rundt om i parken. Når refleksane er funne vil alle borna bli premiert og det vil bli delt ut mat og drikke.
Målet er at dette skal bli ein årleg aktivitet og den skal alltid være på refleksensdag. Håpet vårt er å få inn så mykje økonomisk støtte at det ikkje treng å koste særleg meir enn ca. 50 kroner pr. barn å delta.
I 2014 utvidet vi tilbudet ved at vi også fikk med oss både politi og brannvesen – noe vi også vil gjøre i år.
I 2015 hadde vi med oss MC Natteravner avd. Nordhordland og Pelle Politibil (lokal utgave/politimann), i tillegg til representanter frå både politi og brannvesenet.
Som tidligere år vil vi få med oss fleire lokale aktører/støttespillere.
Ettersom vi i fjor var for sen ute med søknaden vår, håper vi i år å kunne auke summen vi får i støtte. Men takker sjølvsagt for all støtte/sum vi kan få.

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?
Politi og brannvesen er tilstede for å opplyse om viktighet av refleksbruk, Trygg trakfikk likeså. Natteravner MC skal følgje de største barne i ny trase – på sykkel for barna og MC for Natteravner. Leik med jakt på refleks til fots for de minste (3 til 6 år) og med sykkel for de største.

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?
Politi, brannvesen, Trygg trafikk, Natteravnene, Nordhordland avis, Reklamehuset, Meny er samarbeidspartnere. De deltar enten i form av rabatt på produkter eller å være tilstede under Reflekjakten; opplysning og hjelp.

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? ☐x Ja ☐ Nei

Planlagt start	Planlagt slutt
20.10.16	20.10.16

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast

Lindås kommune, Kløvheim; Trekanten aktivitetspark

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Markedsføring	25000,-	

Hordaland fylkeskommune Agnes Mowinckels gate 5
PB 7900
5020 Bergen
Tlf: 55 23 90 00
e-post: hfk@hfk.no
www.hordaland.no
Foretaksnr. NO 938 626 367 mva.
Kontonr. 5201 06 74239

Premier; reflekser og liknande.	30000,-	
Mat og drikke	20000,-	
Deltageravgift		15000,-
Støtte frå ulike firma		35000,-
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		
Søknadssum:		25000,-
Totalkostand:	75000,-	75000,-

*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 ‰ av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden
Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.
Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.
Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.
Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.
Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.
Meir informasjon rapportering og utbetaling
Søkjarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.
Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.

Hordaland fylkeskommune
Agnes Mowinckels gate 5
PB 7900
5020 Bergen
Tlf: 55 23 90 00
e-post: hfk@hfk.no
www.hordaland.no
Foretaksnr. NO 938 626 367 mva.
Kontonr. 5201 06 74239

HORDALAND FYLKESKOMMUNE | SAMFERDSELSAVDELINGA

FTU
FYLKESTRAFIKKSIKRINGSUTVALET I HORDALAND

Hordaland Fylkeskommune
13 JUN 2016

Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2016

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: hfk@hfk.no

Søknad merkast med: *"Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU) – ref. 2014/1230"*

Stad og dato: Knarvik 06.06.16

Namn på arrangement

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	
2. Sykkel	
3. Fart og rus	
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	X
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	
7. Eldre	

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	
Møteulukker utanfor tettbygde strok	
Mjuke trafikantar i byområde	

Namn på tiltaket

Namn på søkjar: FAU Knarvik Ungdomsskule

Organisasjonsnummer: 975297438

Adresse:

Postnummer og poststad:

Kontaktperson: TRINE HOLSEN

Kontonummer: Mrk innbet: 322.2020 3201 05 89 311 (Lindås kommune)

E-post: trinect@gmail.com

Telefon: 91530438

Totalkostnad 19250

Søknadssum 19250

Skildring av prosjektet:

Innkjøp av refleksark fra scemee.no. Vi har fått prutet de største refleksarkene til 55 kr. Det er ca 350 elever ved skolen.

På refleksdagen høsten 2016 ønsker vi å sette fokus på synlighet i trafikken. Arkene skal brukes på ransler, sånn at man har noe som sitter fast. I tillegg vil vi få reklamerefelkser til å ha i lommer o.l.

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?

Ungdommene blir mer synlig i trafikkbildet.

Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei?

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? ☐ Ja ☒ Nei

Planlagt start Refleksens dag i oktober

Planlagt slutt

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast

Lindås kommune - Knarvik

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter

Type midlar	Utgifter	Inntekter
Refleksark	~~Refleksark~~ 19250 kr	

*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):

- **Søknadssum:**

Totalkostand:

*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 ‰ av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søkjarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.

Hordaland fylkeskommune
Agnes Mowinckels gate 5
PB 7900
5020 Bergen
Tlf: 55 23 90 00
e-post: hfk@hfk.no
www.hordaland.no
Foretaksnr. NO 938 626 367 mva.
Kontonr. 5201 06 74239

FTU
FYLKESTRAFIKKSIKRINGSUTVALET I HORDALAND

Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement - 2016

Adresse: Hordaland fylkeskommune, Sentralarkiv, Postboks 7900, 5020 Bergen
Elektronisk adresse: hfk@hfk.no
Søknad merkast med: *"Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement – søknad om tilskot (FTU) – ref. 2014/1230"*

Stad og dato: Bergen 23.08.16

Søknaden gjeld følgjande type arrangement og trafikantar	Set kryss
1. Fotgjengar	X
2. Sykkel	X
3. Fart og rus	X
4. Barnehage	
5. Barneskule og ungdomsskule	
5. Vidaregåande skule	
6. Vaksne	X
7. Eldre	X

Særskilde satsingsområde i Handling for trafikksikring i Hordaland perioden 2014-2017	Set kryss
Trafikksikringsarbeid i kommunane	X
Møteulukker utanfor tettbygde strok	X
Mjuke trafikantar i byområde	X

Namn på tiltaket «Minnemarkering for drepte i trafikken i Hordaland»	
Namn på søkjar Ettertankens dag Hordaland	Organisasjonsnummer 996632873
Adresse Spelhaugen 4	Postnummer og poststad 5147 Fyllingsdalen
Kontaktperson Giske Eggen	Kontonummer 3745.30.39871
E-post Giske.eggen@naf.no	Telefon 47914016
Totalkostnad Kr. 280 000,- Hvor av Kr. 180 000,- utgjør egeninnsats timer med timepris kr.600,- (se egen oversikt) og Kr. 100 500 utgjør direkte kostnader (se budsjett)	**Søknadssum** Kr. 100 000,-

Skildring av prosjektet: Arrangementet er et offentlig arrangement for pårørende og etterlatte etter omkomne i trafikken i Hordaland det siste året. Pårørende til omkomne i trafikken i Hordaland i 2016 vil bli spesielt invitert, men vil også være offentlig og åpent for alle. På denne måten gir vi rom for ettertanke og jobber proaktivt med holdningsskapende arbeid. Program for arrangementet: kl.17:00 – 18:00 Samling i Rådhuset med lett bespisning – åpent for alle Vi ønsker velkommen til minnemarkering, Ordfører eller Fylkesordfører holder tale og det vil være musikalske innslag fra kulturskolen i Bergen eller liknende. Vi serverer et varmt måltid for eksempel suppe m/brød og kaffe kl.18:00 – 18:30 Fakkeltog fra Rådhuset til Mariakirken med politikortesje (motorsykkel) kl.18:30 – 19:45 Arrangement i Mariakirken eller Korskirken (religiøst nedtonet arrangement) Vi holder på arrangementet fra tidligere, men med en religiøs nedtoning. Mange offentlige personer blir invitert, blant annet fra Storting/Regjering, Fylkesmannen, fylkespolitikere, kommunepolitikere, politimester, brannsjef, regionvegsjef, biskop eller domprost m.fl. Flere av disse holder en (ikke politisk) tale til de fremmøtte. I tillegg vil det være musikalske innslag med kor og saksofonist. Redningsmannskapet som rykker ut ved alvorlige trafikkulykker (Brannvesen, Politi, Ambulansetjenesten) tenner lys for omkomne i trafikken etterfulgt av lysvandring der alle som ønsker å tenne lys for sine kjære får anledning til å gjøre dette. Vi vil oppfordre pårørende som ønsker å snakke om ulykken, eller livet etter ulykken om å ta kontakt med kontaktperson som formidler ønsket videre til fagpersonell.
Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken? Målet for arrangementet er å skape ettertanke og gi rom for å vise medfølelse for de som har mistet sine kjære i trafikkulykker. I tillegg ønsker vi å bevisstgjøre publikum om farene knyttet til ferdsel i trafikken, og dermed jobbe proaktivt for trafikksikker adferd i trafikken. Arrangementet er et ledd i arbeidet mot nullvisjonen - at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller livsvarig skadde i trafikken. Det skal synliggjøres at trafikantene og myndighetene har et delt ansvar for trafikksikkerheten. Vi vil minnes de omkomne i trafikken i Hordaland og jobbe preventivt for å forebygge fremtidige dødsulykker. Vi ønsker offentlig fokus på farene i trafikken og vil gjøre dette på en verdig og fin måte for de pårørende og etterlatte.
Samarbeidspartnarar – korleis deltek dei? Samarbeidspartnere: Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund (ATL), Bergen Brannvesen, Bergen Kommune Trafikketaten, Bjørgvin Bispedømme, Fylkesmannen i Hordaland, Gjensidige Forsikring, Helse Bergen ved ambulansetjenesten Haukeland Universitetssykehus, Hordaland Politidistrikt, Hordaland Fylkeskommune, Norge Lastebileier-Forbund (NLF), Norges Automobil-Forbund (NAF), Norsk Luftambulanse (NLA), Statens Vegvesen (SVEG), Trygg Trafikk (T.T) I Arbeidsutvalget (AU) sitter Bergen Brannvesen, Bergen Kommune Trafikketaten, NAF, Kirken og Trygg Trafikk. AU styrer prosjektet etter fullmakt fra alle samarbeidspartnerne. Øvrige samarbeidspartnere deltar aktivt i prosjektet og har diverse oppgaver relatert til sin funksjon under arrangementet.
Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare? X Ja ☐ Nei

Planlagt start	Planlagt slutt
Prosjektstart juni.2016 Arrangementet starter torsdag 19.januar kl.16:00	Januar 2017 19.januar kl.21:00 med evaluering i etterkant av arrangementet

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast
Bergen kommune og Bergen sentrum (Rådhuset og Mariakirken/Korskirken)

Budsjett med finansieringsplan; spesifiser inntekter og utgifter		
Type midlar	**Utgifter**	**Inntekter**
Fakler	Kr. 10 000,-	
Blomster til Rådhus og kirke	Kr. 10 000,-	
Musikk i Rådhus og kirke	Kr. 15 000,-	
Annonsering (BT og BA)	Kr. 20 000,-	
Mat	Kr. 50 000,-	
Regnskapsutgifter	Kr. 2 500,-	
*Eigenandel, min. 25% (ved totalkostnad over 30.000 kr):		
Lønnsutgifter	Kr. 180 000,-	
300 timer a kr. 600,-		
Tilskudd FTU		Kr. 100 000,-
Søknadssum:	Kr. 100 000,-	
Totalkostand:	Kr. 280 000	
*Personalkostnader/eigeninnsats vert rekna med timepris som utgjer 1,2 ‰ av årslønn, maks kr 1100 pr time, dette inkluderer normale administrative kostnader og andre overheadkostnader.		

Meir informasjon om tilskotsordninga og søknaden

Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.

Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.

Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.

Tilskotsmidlane kan ikkje dekkje administrative kostander og andre driftsutgifter.

Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt, eller det manglar relevante opplysningar, kan det ventast at den ikkje vert handsama.

Meir informasjon rapportering og utbetaling

Søkjarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport på eige skjema for bruk av tilskotet, samt eit rekneskap. Dette skal gjerast så snart arrangementet er avslutta, men seinast innan 2 månader etter arrangementet er avslutta. Dersom rapport ikkje er levert innan fristen er det grunnlag for at evt. søknad ved seinare høve ikkje vert handsama.

Utbetaling av tilskotet skjer når rapporteringsskjema med rekneskap er sendt inn.

Hordaland fylkeskommune
Agnes Mowinckels gate 5
PB 7900
5020 Bergen
Tlf: 55 23 90 00
e-post: hfk@hfk.no
www.hordaland.no
Foretaksnr. NO 938 626 367 mva.
Kontonr. 5201 06 74239

HORDALAND FYLKESKOMMUNE | SAMFERDSELSAVDELINGA

Arkivnr: 2014/13889-43

Saksbehandlar: Lise Fauskanger Ådlandsvik

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland	25/16	07.09.2016

Eigen barnehagekampanje som del av relansering av Barnas Trafikklubb og omdisponering av budsjettmidlar 2016

Samandrag

Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) har i sitt budsjett (PS 5/16) for 2016 sett av 230.000 kr til *Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)*. I saka er det ikkje spesifisert kva midlane skal nyttast til, og fylkesrådmannen legg med dette fram eit forslag om at FTU nyttar midlane til ein eigen barnehage-kampanje for alle dei 600 barnehagane i fylket i samband med Trygg Trafikk si relansering av Barnas Trafikklubb.

I tillegg viser rekneskapet for FTU så langt at det grunnlag for å omdisponere noko innanfor dei ulike postane i FTU sitt budsjett. Fyrst og fremst gjeld posten *Trafikksikker kommune* der det er sett av 300.000 kr. Arbeidet med trafikksikker kommune har teke lenger tid enn føresett, og det ligg her an til eit mindre-forbruk på 100.000 kr ettersom ingen kommunar vil verte godkjente denne hausten. Dersom denne posten vert omdisponert til *Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)* har FTU 330.000 kr til rådevelde til ein barnehagekampanje.

Vidare kan det synast som det vert nokre ledige midlar på nokre av dei andre postane i FTU sitt budsjett. I sum vil desse mindreforbruka kunne utgjere nok til at dei kan gå inn som ein del av denne barnehage-kampanjen. Dette gjeld i hovudsak postane *Diverse* og *Kurs og konferansar*. Dersom desse mindreforbruka vert omdisponert til *Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)* har FTU 450.000 kr til rådevelde til ein barnehagekampanje.

Fleire av dei postane som det er venta mindreforbruk på er tett knytt til lokalt trafikksikringsarbeid i kommunane, og kan med det koplast til ei styrking av trafikksikringsarbeidet i barnehagane hausten 2016.

Forslag til vedtak

1. FTU vil hausten 2016 setje eit ekstra fokus på trafikksikringsarbeidet i barnehagane, og i samband med relanseringa av Barnas Trafikklubb vil FTU gje alle barnehagane i fylket ei gåve med trafikksikringsmateriell.
2. FTU omdisponerer det venta mindreforbruket på postane Trafikksikker kommune og Kurs og konferansar, og fører dette over til posten Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid).
3. FTU set av totalt 450.000 kr til ei gåve med trafikksikringsmateriell til alle barnehagane i fylket.

Hordaland fylkeskommune
SAMFERDSELSAVDELINGA

Agnes Mowinckels gate 5
PB 7900
5020 Bergen

Tlf: 55 23 90 00
e-post: hfk@hfk.no
www.hordaland.no

Org.nr. NO 938 626 367 mva.
Kontonr. 5201 06 74239

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 22.08.2016

Bakgrunn
Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) har i sitt budsjett (PS 5/16) for 2016 sett av 230.000 kr til *Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)*. I saka er det ikkje spesifisert kva midlane skal nyttast til, og fylkesrådmannen legg med dette fram eit forslag om at FTU nyttar midlane til ein eigen barnehage-kampanje for alle dei 600 barnehagane i fylket i samband med Trygg Trafikk si relansering av Barnas Trafikklubb.

I tillegg viser rekneskapet for FTU så langt at det grunnlag for å omdisponere noko innanfor dei ulike postane i FTU sitt budsjett. Fyrst og fremst gjeld posten *Trafikksikker kommune* der det er sett av 300.000 kr. Arbeidet med trafikksikker kommune har teke lenger tid enn føresett, og det ligg her an til eit mindre-forbruk på 100.000 kr. Dersom denne posten vert omdisponert til *Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)* har FTU 330.000 kr til rådevelde til ein barnehagekampanje.

Vidare kan det synast som det vert nokre ledige midlar på nokre av dei andre postane i FTU sitt budsjett. I sum vil desse mindreforbruka kunne utgjere nok til at dei kan gå inn som ein del av denne barnehage-kampanjen. Dette gjeld i hovudsak postane *Diverse* og *Kurs og konferansar*. Dersom desse mindreforbruka vert omdisponert til *Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)* har FTU 450.000 kr til rådevelde til ein barnehagekampanje.

Fleire av dei postane som det er venta mindreforbruk på er tett knytt til lokalt trafikksikringsarbeid i kommunane, og kan med det koplast til ei styrking av trafikksikringsarbeidet i barnehagane hausten 2016.

Om Barnas Trafikklubb
Ti år etter at Trygg Trafikk vart etablert (1956), starta dei opp Barnas Trafikklubb. Motivasjonen bak oppstarten var det høge talet på trafikkdrepte born trafikken, - i 1965 mista 50 born under sju år livet i trafikken. Som medlem i Barnas Trafikklubb fekk borna tilsendt bøker, spel og kassettar osb. for å kunne lære meir om trafikk. Barnas Trafikklubb har vore gjennom større omleggingar fleire gonger sidan 1966. Ei av dei største endringane var då klubben vart nettbasert i 2007. Det er kostnadsfritt å vere medlem i Barnas Trafikklubb.

Som ein del av 50-års markeringa vert det også relansert ein ny trafikklubb for borna. Med nye Barnas Trafikklubb ønskjer Trygg Trafikk å støtte arbeidet med å integrere trafikk på ein naturleg måte i årsplanen og i foreldresamarbeidet i barnehagen. Målet er å auke born si forståing for kva som er trygt og farleg i trafikken. Det skal skje på ein måte borna sjølv synest er morosam og interessant. I den nye trafikklubben vil også årsplanen følgje dei norske årstidene, - med seks faste tema i kvar årstid. I sum utgjer dette 24 oppdrag i løpet av året. Med ny klubb kjem det også nye figurar med, - som trafikkvenen Lyset. Lyset er eitt aktivt og nyfikent trafikklys som vil borna vel i trafikken, og vil verte utforma som ei handdukke.

Om midlane til kampanjearbeid og forslaget om ein barnehagekampanje
I FTU sitt budsjett for 2016 (PS 5/16) vart det sett av 230.000 kr til kampanjearbeid. I saksframlegget heiter det følgjande:

Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)
Det haldningsskapande trafikksikringsarbeidet er ein del av FTU sitt arbeid. Det er sett av 230.000 kr til kampanjearbeidet.

Det er førebels ikkje nytta midlar over denne posten. I denne saka vert det lagt fram eit forslag der ein nyttar kampanjemidlane for 2016 til å gje alle barnehagane i fylket ei gåve med trafikksikringsmateriell. I samband med Trygg Trafikk si relansering av Barnas Trafikklubb, vert det difor lagt fram forslag om at FTU lanserar ein barnehagekampanje der alle barnehagane i fylket får tilsendt ei gåve med trafikksikringsmateriell. Mykje av dette materiellet er allereie klart, men ikkje alt. Trygg Trafikk arbeider no med ein prototype av handdukka (Lyset), og på grunn av leveranse i utlandet tek dette tid. Så snart denne er klar kan gåvene sendast ut.

Saman med utsendinga vil det gå eit eige følgjebrev som gjer greie for gåva. Medlemmene i FTU står fritt i å ta del i markeringa/utdelinga i barnehagane. Med utgangspunkt i dei 600 barnehagane i Hordaland, og ein avtale om at det er Trygg Trafikk sentralt (Oslo) som skal ta hand om pakking og utsending, har fylkesrådmannen har fått framlagt fleire ulike pakketilbod:

Tilbod 1.
Pakke på 230.000,- kr

Tilbod 2.
Pakke på 330.000,- kr

Tilbod 3.
Pakke på 450.000,- kr

Om dei aktuelle postane som kan omdisponerast
Som nemnd viser førebels rekneskap for FTU at det er venta eit mindreforbruk på nokre av postane, og det er difor grunnlag for å omdisponere innanfor budsjettet.

I FTU sitt budsjett for 2016 (PS 5/16) vart det mellom anna sett av midlar til posten *Trafikksikker kommune*, og i saksframlegget heite det mellom anna følgjande:

Trafikksikre kommunar
Dette er eit nytt prosjekt i denne planperioden, og arbeidet er difor inne i fyrste fase. Hausten 2014 vart det etablert eit pilotprosjekt for trafikksikre kommunar med FTU som prosjekteigar. Vaksdal kommune er godkjent og det er von om at to andre pilotkommunane vert godkjent i løpet av året. Samstundes kjem nye kommunar kjem inn i arbeidet frå vinteren 2016. Ved signering av intensjonsavtalen vert det utbetalt 25.000 kr, og ved godkjenning vert dei resterande 75.000 kr utbetalt. Det er sett av 300.000 kr til tiltaket.

Per 22. august er det nytta 200.000 kr over denne posten, med følgjande fordeling:
Godkjenning av Austrheim kommune – 75.000 kr
Godkjenning av Lindås kommune – 75.000 kr
Intensjonsavtale med Bømlo kommune – 25.000 kr

Arbeidet med trafikksikker kommune har teke lenger tid enn føresett, og det ligg her an til eit mindreforbruk på 100.000 kr ettersom ingen kommunar vil verte godkjente denne hausten. Dersom denne posten vert omdisponert til *Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)* har FTU 330.000 kr til rådevelde til ein barnehagekampanje, jf Tilbod 2.

Vidare kan det synast som det vert nokre ledige midlar på nokre av dei andre postane i FTU sitt budsjett også, og i sum vil desse mindreforbruka kunne utgjere nok til at dei kan gå inn som ein del av denne barnehagekampanjen. Dei to største postane det her er snakk om er postane *Diverse* og *Kurs og konferansar*.

Når det gjeld posten *Diverse* vart det sett av 105.500 kr i budsjettet, og per 22. august er det nytta omlag 20.000 kr. I saksframlegget i budsjettsaka (PS 5/16) heiter det følgjande:

Diverse
Midlane går til annonsering, diverse driftsutgifter og medlemskontingent i Trygg Trafikk. Denne posten kan også nyttast til aktuelle trafikksikringstiltak/-prosjekt FTU ønskjer å støtte, men som det ikkje er sett av midlar til i budsjettet. Det er sett av 105.500 kr.

På posten *Kurs og konferansar* (70.000 kr) er det per no ikkje nytta nokre midlar, men det er venta at om lag halvparten vil gå med til å arrangere Trafikksikringskonferansen for kommunane i Hordaland den 23. november.

I tillegg er det fleire postar der det ut frå erfaring kan verte ledige midlar på slutten av året. Dersom desse mindreforbruka vert omdisponert til *Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)* har FTU 450.000 kr til rådevelde til ein barnehagekampanje, jf Tilbod 3.

Merk at fleire av dei postane som det er venta mindreforbruk på er tett knytt til lokalt trafikksikringsarbeid i kommunane, og kan med det koplast til ei styrking av trafikksikringsarbeidet i barnehagane hausten 2016.

Fylkesrådmannen sine kommentarar
Det er ei viktig oppgåve å leggje til rette slik at dei yngste får eit godt grunnlag for å verte kunnskapsrike og ansvarsfulle trafikantar. I og med at dei aller fleste borna mellom 3-6 år går i barnehage, er dette eit viktig arena for å setje trafikk på dagsorden. Trygg Trafikk har gjennom dei siste 60 år vore ein vesentleg pådrivar og kunnskapskanal for trafikksikringsarbeid mellom born, og Barnas Trafikklubb har i generasjonar vore eit viktig verktøy.

Fylkeskommunen har gjennom sitt overordna trafikksikringsansvar ei rolle inn trafikkopplæringa for born og unge, og FTU har høve til å setje viktige grupper på agendaen. Det er ikkje tvil om at trafikksikringsarbeidet mellom born og unge alltid vil stå i ei særstilling når det gjeld haldningsskapande trafikksikringstiltak. Når ein trafikksikringsaktør i tillegg står føre eit prosjekt som vil vere med å løfte dette arbeidet så er det etter fylkesrådmannen sitt syn utelukkande gode grunnar til at FTU gjennom sitt ansvar byggjer oppunder tiltaket gjennom sine ressursar.

Når det så denne hausten legg seg slik at FTU kan gje alle barnehagane trafikksikringsmateriell som eit kombinasjonstillegg til at Barnas Trafikklubb vert relansert, så er det fylkesrådmannen si meining at FTU bør nytte dette høvet. Ut frå dei økonomiske råmene som FTU har så rår fylkesrådmannen til at FTU nyttar 450.000 kr (Tilbod 3) til denne kampanjen.

TRYGG TRAFIKK

Hordaland fylkeskommune ved Fylkestrafikksikringsutvalet
Att: Lise Fauskanger Ådlandsvik
Dato: 29.08.2016
Vår ref: Kristin Eli Strømme

Tollbugata 32
Postboks 277, Oslo Sentrum
0103 Oslo, Norge

Tlf: +47 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Innkjøp av materiell til barnehagekampanje i Hordaland

Vi viser til synt interesse frå FTU i Hordaland med ynskje om å gjennomføre ein barnehagekampanje i samband med lansering av nye Barnas Trafikklubb.

Barnas Trafikklubb feirar femtiårsjubileum i 2016. Markeringa nyttar vi til å lansere ny trafikklubb for barna. Satsinga er særleg retta mot barnehagane, sidan dei fleste barn i alderen 3-6 går i barnehage. Med ny trafikklubb kjem eit nytt trafikkunivers med eige pedagogisk opplegg, tilbod på nett, trykt materiell, nye figurar med vidare.

Trafikksikring og trafikkopplæring for barn er ei prioritert oppgåve, og Trygg Trafikk er glade for at FTU i Hordaland ønskjer å vurdere utsending til barnehagane i fylket.

Hordaland har ca. 550 barnehagar fordelt over heile fylket, og vi tilpassar tilbod til kvar barnehage noko ut ifrå kva ramme FTU ser for seg å nytte på dette. Når det kjem til tilbod til barnehagane, er fleire produkt klare, mens andre produkt truleg først er klare våren 2017. Ut ifrå produktutviklinga og for å minne barnehagane om arbeidet med trafikk, vil det ideelle vere å ha to utsendingar i barnehagekampanjen: Ei utsending i 2016 og ei utsending i første halvår 2017.

Ut ifrå ein slik plan ser me for oss følgjande alternativ for kampanjen:

Alternativ 1:
Ei ramme på totalt 230 000,-
Fordelt på ca. 550 barnehagar gir det ei ramme på ca. 418,- pr. barnehage inkl. frakt.

Alternativ 2:
Ei ramme på totalt 330 000,-
Fordelt på ca. 550 barnehagar gir det ei ramme på inntil 600,- pr. barnehage inkl. frakt.

Alternativ 3:
Ei ramme på inntil 450 000,-
Fordelt på ca. 550 barnehagar gir det ei ramme på inntil 818,- pr. barnehage inkl. frakt.

I pakkealternativa inngår også kostnader til pakking og utsending til barnehagane.

Med venleg helsing
Trygg Trafikk

Kristin Eli Strømme
Opplæringssjef
Tel: (+47) 900 33 861
E-post: stroemme@tryggtrafikk.no

HORDALAND FYLKESKOMMUNE | SAMFERDSELSAVDELINGA

Arkivnr: 2014/1230-134

Saksbehandlar: Lise Fauskanger Ådlandsvik

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland		07.09.2016

Søknad om tilskot til teaterframsyning og trafikkurs – lokale trafikksikringsarrangement hausten 2016

Samandrag

Det er fastsett i Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland (2014-2017) at det årleg vert sett av 800.000 kr til tilskotsordninga til lokale trafikksikringsarrangement. Midlane skal nyttast til gjennomføring av trafikksikringsarrangement som er tufta på lokale initiativ, det vil seie trafikantretta tiltak (ikkje fysiske tiltak). Tilskotet er meint å vere ei støtte for å sikre høg trafikkfagleg kvalitet på tiltaket. Det er eit viktig prinsipp at Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) skal kunne vere ein bidragsytar ved lokale initiativ der haldningsskapande trafikksikringsarbeid vert sett på dagsorden.

Våren 2016 vart 12 ulike arrangement tildelt tilskot, med ein total tilskotsum på 345.000 kr, jf sak PS 9/16.

Søknadsfristane for tilskotsordninga lokale trafikksikringsarrangement er i 2016 er sett til 1. januar og 1. august. Når det gjeld søknadane for hausten 2016 (1/8) er det for to av søknadane avgjerande med rask handsaming, på grunn av arrangementstidspunkta, og søknadane vert difor handsama særskilt.

Forslag til vedtak

1. Fitjar Festivalforening vert tildelt tilskot på 10 000 kr til teaterframsyning for born.
2. Knarvikmila Ungdomsløpet vert tildelt tilskot på 40 000 kr til trafikkurs for 10. klassingar.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Hordaland fylkeskommune
SAMFERDSELSAVDELINGA

Agnes Mowinckels gate 5
PB 7900
5020 Bergen

Tlf: 55 23 90 00
e-post: hfk@hfk.no
www.hordaland.no

Org.nr. NO 938 626 367 mva.
Kontonr. 5201 06 74239

Fylkesrådmannen, 18.07.2016
Bakgrunn
Det er fastsett i Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland (2014-2017) at det årleg vert sett av 800.000 kr til tilskotsordninga til lokale trafikksikringsarrangement. Midlane skal nyttast til gjennomføring av trafikksikringsarrangement som er tufta på lokale initiativ, det vil seie trafikantretta tiltak (ikkje fysiske tiltak). Tilskotet er meint å vere ei støtte for å sikre høg trafikkfagleg kvalitet på tiltaket. Det er eit viktig prinsipp at Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) skal kunne vere ein bidragsytar ved lokale initiativ der haldningsskapande trafikksikringsarbeid vert sett på dagsorden.

Våren 2016 vart 12 ulike arrangement tildelt tilskot, med ein total tilskotsum på 345.000 kr, jf sak PS 9/16.

Søknadsfristane for tilskotsordninga lokale trafikksikringsarrangement er i 2016 er sett til 1. januar og 1. august. Når det gjeld søknadane for hausten 2016 (1/8) er det for to av søknadane avgjerande med rask handsaming, på grunn av arrangementstidspunkta, og søknadane vert difor handsama særskilt.

Kriteria for tilskotsordninga
- Søknadsfrist to gonger i året. Det må søkjast på eige skjema.
- Utbetalinga skjer i etterkant av at rapporteringsskjema inkl. rekneskap er motteke.
- Arrangement med ei kostnadsråme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.
- Personalkostnader/eigeninnsats kan vere ein del av eigenandelen. Eigeninnsats (timar) må synleggjerast.
- Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.
- Tilskotmidlane kan ikkje dekke administrative kostnader og andre driftsutgifter.

Om søknadane
a. Fitjar Festivalforening
Fitjar Festivalforening søkjer om tilskot på 10 000 kr til å setje opp ei gratis teaterframsyning for småborn og foreldre. Arbeidsinnvandrarar med born og nye flyktningfamiliar vert særleg invitert. Framsyninga heiter «Rødt lys», og har fokus på trafikktryggleik. Arrangementet finn stad 13. august. Søkjaren er ny av året. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 10 000 kr.

b. Knarvikmila Ungdomsløpet
Knarvikmila Ungdomsløpet søkjer om tilskot på 50 000 kr trafikkurs for 10. klassingar. Totalt 2000 elevar deltek på Ungdomsløpet (8.-10. klasse). Totalkostnaden for arrangementet er 547 000 kr. Dette er eit årleg arrangement som er ein del av Knarvikmila. Det går ikkje fram av søknaden kva tilskotsmidlane frå FTU spesifikt skal nyttast til. Arrangementet finn stad 2. september. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 40 000 kr.

Fylkesrådmannen sine kommentarar
Det er eit stort lokalt fokus på haldningsskapande trafikksikringsarbeid i Hordaland. Fylkesrådmannen ser at det over mange år vore dei same arrangementa som har søkt om tilskot, - noko som er positiv med tanke på lokalt initiativ og interesse, men samstundes er det viktig å ha krav til innhaldet i programmet, og sikre fokus på trafikksikringsdelen. Om eit arrangement har motteke støtte eit år, så set det likevel krav til innhaldet og fokuset i arrangementet for å kunne motta støtte seinare år.

Søknaden frå Fitjar Festivalforening er ny av året. Etter fylkesrådmannen sitt syn kan ei teaterframsyning vere ein god måte å formidle kunnskap om trafikktryggleik til dei aller minste på. FTU har også støtta liknande teaterarrangement tidlegare. Det er positivt at arrangementet har eit særleg fokus på å inkludere arbeidsinnvandrarar og flyktningar.

Når det gjeld Knarvikmila Ungdomsløpet så har fylkeskommunen gjeve støtte til dette arrangementet tidlegare. Trafikkurset er utvikla over tid, og fylkesrådmannen har tiltru til at dette kan vere eit godt forum å løfte fram fokuset på trafikktryggleik. Samstundes er trafikkurset berre ein liten del av eit stort arrangement, og omfattar berre 1/3 av elevane som deltek. I søknaden går det i liten grad fram kva tilskotsmidlane konkret skal nyttast til. Ved tildeling av midlar til trafikksikringsarrangement er det viktig at midlane i størst mogleg grad vert nytta til akkurat dette føremålet, og ikkje til andre delar av arrangementet. Ut frå dette innstiller fylkesrådmannen på 40 000 kr.

Fylkesrådmannen innstiller på å tildele begge arrangementa tilskot, med ein total tilskotssum på 50 000 kr.

HORDALAND FYLKESKOMMUNE | SAMFERDSELSAVDELINGA

Arkivnr: 2014/13889-47
Saksbehandlar: Lise Fauskanger Ådlandsvik

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland	28/16	07.09.2016

Opplæring i trafikktryggleik i den vidaregåande skulen - bruk av midlar

Samandrag

Fylkestinget vedtok i sak (PS 95/2015) å setje av 200.000 kr til *Opplæring i trafikktryggleik i vgs*. Det er Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) som har fått ansvaret for desse midlane, og det er no tid for å konkretisere kva midlane skal nyttast til. Det er krevjande å etablere eit opplegg som famnar alle dei omlag 17 000 elevane i den vidaregåande skulen, med all sin variasjon og kompleksitet. Dei haldningsskapande trafikksikringstiltaka for denne aldersgruppa spenner vidt, og med god grunn, for det er eit sett av ulike tiltak som til saman gjev eit heilskapleg bilete. Ein viktig premiss er å kunne nå ungdommane på deira eigen arena, gjennom eit formspråk som dei kan kjenne seg igjen i.

Ungdom og trafikktryggleik er eit alltid like aktuelt tema, og trafikktryggleik for denne aldersgruppa handlar i stor grad om risikoforståing, haldningar og åtferd. Ulykkesstatistikken for Hordaland viser at totalt sett har talet på alvorlege ungdomsulykker (18-24 år) gått markert ned (1990-2015), men tala viser likevel at ein må halde fokuset oppe. I snitt har ulykkestalet for denne aldersgruppa halde seg jamt dei siste fem åra.

Det er nærliggjande å kople ein kampanje retta mot denne aldersgruppa til fart og rus, saman med risikoforståing. Dei seinare åra Hordaland opplevd fleire alvorlege ungdomsulykker, og nokre av desse har også vore knytt til den vidaregåande skulen og russefeiring. Ut frå dette vert det difor lagt opp til å bruke dei 200.000 kr til lage ein enkel filmsnutt som kan delast gjennom sosiale media. Filmsnutten kan også kunne nyttast i undervisninga, og på skjermar som skulen har på skuleområdet.

Forslag til vedtak

1. FTU sluttar seg til at det vert laga ein filmsnutt om trafikktryggleik retta mot elevar i den vidaregåande skulen som ein del av arbeidet med trafikktryggleik i den vidaregåande skulen.
2. Fylkesrådmannen vil komme attende med ein heilskapleg kampanje retta mot vidaregåande skule i samband med FTU sitt budsjett for 2017.

Hordaland fylkeskommune
SAMFERDSELSAVDELINGA
Agnes Mowinckels gate 5
PB 7900
5020 Bergen
Tlf: 55 23 90 00
e-post: hfk@hfk.no
www.hordaland.no
Org.nr. NO 938 626 367 mva.
Kontonr. 5201 06 74239

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 23.08.2016

Bakgrunn
Fylkestinget vedtok i sak (PS 95/2015) å setje av 200.000 kr til *Opplæring i trafikktryggleik i vgs*. Det er Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) som har fått ansvaret for desse midlane, og det er no tid for å konkretisere kva midlane skal nyttast til. Det er krevjande å etablere eit opplegg som famnar alle dei omlag 17 000 elevane i den vidaregåande skulen, med all sin variasjon og kompleksitet. Dei haldningsskapande trafikksikringstiltaka for denne aldersgruppa spenner vidt, og med god grunn, for det er eit sett av ulike tiltak som til saman gjev eit heilskapleg bilete. Ein viktig premiss er å kunne nå ungdommane på deira eigen arena, gjennom eit formspråk som dei kan kjenne seg igjen i.

Ungdom og trafikktryggleik er eit alltid like aktuelt tema, og trafikktryggleik for denne aldersgruppa handlar i stor grad om risikoforståing, haldningar og åtferd. Ulykkesstatistikken for Hordaland viser at totalt sett har talet på alvorlege ungdomsulykker (18-24 år) gått markert ned (1990-2015), men tala viser likevel at ein må halde fokuset oppe. I snitt har ulykkestalet for denne aldersgruppa halde seg jamt dei siste fem åra.

Det er nærliggjande å kople ein kampanje retta mot denne aldersgruppa til fart og rus, saman med risikoforståing. Dei seinare åra Hordaland opplevd fleire alvorlege ungdomsulykker, og nokre av desse har også vore knytt til den vidaregåande skulen og russefeiring.

Føringar for bruk av midlane
Fylkestingsvedtaket, der midlane til opplæring i trafikktryggleik i vidaregåande vart sett av, gjev ikkje særskilde føringar for bruk av midlane. Fylkesrådmannen la midlane til som ein del av budsjettet til Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU), og i FTU si budsjettsak for 2016 (PS 5/2016) heiter det mellom anna følgjande i saksutgreiinga:

<u>Opplæring i trafikktryggleik i vidaregåande skule</u>
Med tanke på at ungdommar er særs utsette som bilførarar og bilpassasjerar er det ønskjeleg å ha eit eige fokus på trafikktryggleik i vidaregåande skule. Dette kan gjerast gjennom allereie etablerte arena slik som kurs i Trafikksikkerhetshallen i Hordaland. Det er ønskjeleg at elevar i den vidaregåande skulen og kan få tilbod om slike trafikksikringskurs. Dette må koordinerast med Opplæringsavdelinga. Det er sett av 200.000 kr.

Bakgrunnen for at fylkesrådmannen i sitt budsjettframlegg i februar foreslo å nytte Trafikksikkerhetshallen i Hordaland er dei gode erfaringane ein har med tilsvarande opplegg tidlegare. Samstundes krev dette mykje logistikk for å kunne gjennomførast, og elevane må i tillegg fraktast t/r. For mange vil dette verte ei lang dagsreise å ta ut på. I tillegg er det avgrensa kor mange elevar som kan få eit slikt kurstilbod.

Etter ei vurdering er det no klårt at det er meir tenleg å lage til ein kampanje som famnar alle elevane med ein felles bodskap, enn å sende eit fåtal på trafikksikringskurs.

Filmsnutt med fokus på «Russ og rus»
Ser ein nærare på ulykkesstatistikken for ungdommar så finn ein at i Hordaland (2011-2015) var det totalt 607 ulykker med bilførarar i alderen 18-24 år, med totalt 885 skadde/drepne. Av desse omkom 15 personar. I 43 av desse 607 ulykkene var det mistanke om ruskøyring, og fire av dei omkomne og sju av dei alvorleg

skadde er knytt til desse ulykkene. Talgrunnlaget er lite, men ein kan likevel merke seg at mistanken om ruskøyring fann stad i 7 % av ulykkene, og at 1 av 4 omkom i desse ulykkene. Utover dette er det godt dokumentert at fartsnivået er ein vesentleg faktor i mange alvorlege trafikkulykker.

Som skuleeigar har fylkeskommunen eit føremonn når det gjeld å nå ungdommane gjennom haldningsskapande kampanjar. Mange av elevane vil etter end skulegang få seg lærlingplass og sin eigen bil, medan andre vil ha russefeiringa som ein viktig milepæl som ein del av den vidaregåande opplæringsperioden.

Russefeiringa er ein viktig del av det sosiale skulelivet til elevane i 3. klasse. Dette gjeld ikkje berre i april/mai, men gjennom heile skuleåret. Jamvel har russefeiringa også ein innverknad på elevane på lågare klassetrinn. Omfanget og storleiken på russefeiringa varierer frå elev til elev, og rundt på dei ulike skulane i fylket. I eit trafikktryggleiksperspektiv er det gjerne på dei skulane som har mange russebilar og -bussar at uroa rundt trafikktryggleiken er størst. I Hordaland har det over mange år vore lagt til rette for ein god dialog mellom russen og offentlege trafikketatar, jf Politiet, Statens vegvesen og Trygg trafikk, for å få ei god og trygg feiring. Dette arbeidet vil halde fram, og ein kan slik sett seie at ein kampanjefilm som her vert foreslått, berre er ein del av eit større haldningsskapande arbeid retta mot denne gruppa.

Å lage ein trafikksikringskampanje retta inn mot problematikken russ og rus går i kjernen på dei utfordringane ein står overfor. Ein filmsnutt som går direkte inn på denne tematikken er difor eit føremonn. Ein filmsnutt er lett tilgjengeleg, og enkel å dele gjennom sosiale media. Slik sett vil den også kunne rekke utover dei elevane som går på vidaregåande skule. I tillegg vil den kunne brukast som ein del av eit større trafikksikringsarbeid retta inn mot vidaregåande elevar. Eit eksempel på eit slikt prosjekt som er under utvikling er kampanjen *#Er du sikker?* som Trygg Trafikk står bak. Dette går no som pilot på nokre vidaregåande skular i andre fylke.

Fylkesrådmannen sine kommentarar
For å skape gode haldningar, og ikkje minst god åtferd i trafikken, må det nyttast fleire ulike kanalar og formspråk. Fleire av dei vidaregåande skulane i fylket har eigne trafikksikringsdagar der elevane får sett blålysetatane i aksjon, og høyre frå dei som har kjend trafikkulukkene tett på kroppen. Gjennom trafikksikringskurs får elevane eit anna perspektiv, der dei mellom anna kan prøve ut ulike apparat. Begge desse arenaene krev mykje ressursar og logistikk, og har ei avgrensing i tal deltakarar.

Ein filmsnutt vil kunne ha ein heilt bestemt og direkte bodskap. Den vil ha stor rekkevidde med tanke på tal personar den kan nå, og om mogleg vil den også kunne nyttast i undervisninga og på temadagar. Samstundes kan filmsnutten vere ein som ein del av ein større heilskapleg trafikksikringskampanje retta mot den vidaregåande skulen. I Hordaland er det allereie etablert nokre faste aksjonspunkt på dette retta mot russen, og det vil også vere høve for Hordaland å delta i Trygg trafikk sitt prosjekt *#Er du sikker?* neste skuleår.

PS 29/16 Ymse