



Notat

Dato: 26.06.2017
Arkivsak: 2014/24011-35
Saksbehandlar: rolrose

Til: Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Driftskostnader for bybane til Fyllingsdalen og Åsane

Silje Hjemdal (Frp) stilte slikt spørsmål i møte 23.05.2017:

«Spørter har gjentatte ganger etterlyst kostnadsestimat på forventede driftskostnader for bybane til Fyllingsdalen og Åsane.

Det bes om at slik oversikt legges frem for fylkestingets representanter før vedtak om bymiljøavtale og bompengefinansiering av denne.

Kan fylkesordføreren sørge for at dette blir gjort?»

Kostnadsberekningar knytt til drift av nye bybanelinjer vil bli gjort med grunnlag i ei rekkje ulike faktorar, som traséval, marknadspotensiale, rutetilbod, vognbehov, kontraktprisar med meir. Per i dag er det for mange ukjente faktorar til å kunne estimere kvalitetsmessig tilfredstillande tal for komande driftskostnader for Bybanen til Fyllingsdalen og Åsane.

Dagens kontrakt med Keolis for drift av Bybanen går ut 01.07.2019. Det er usikkert korleis ny kontrakt vil påverke kontraktsprisen, men den vil gje ein peikepinn på komande nye kontraktar for neste byggjetrinn. Budsjettet for 2017 har ei brutto ramme på 223,4 mill. kr til drift av Bybanen, inklusiv infrastrukturkostnader og administrasjon Bybanen AS. Strekninga er på 20,4 km, med 21 vogner i produksjon. Bybanen til Fyllingsdalen vil ha ei strekning på omlag 10 km, altså halvparten så lang. Dette kan tilseie ein mogleg brutto driftskostnad på rundt 110 mill kr årleg, gitt tilsvarande føresetnader. Det er sannsynleg at Bybanen til Fyllingsdalen vil ha ein lågare frekvens og dermed lågare produksjonskostnadar enn banen til flyplassen, men det er også knytt usikkerheit til kva underjordisk tunell på Haukeland vil ha å seie. Estimert forventa driftskostnader for bybane til Åsane vil vere avhengig av framtidig traseval. Inntektene frå Bybanen i 2016 var ca 145 mill. kr.

Dei første byggjetrinna dagens bybane betener område med svært godt passasjergrunnlag, og har i stor grad erstatta ein eksisterande kollektivmarknad. Resultat er høg etterspurnad og belegg, og effektiv drift. Tilsvarande passasjergrunnlag vil truleg ikkje vere gjeldande for Bybanen til Fyllingsdalen og Åsane. Planlagde utbyggingar på Mindemyren, Kronstad, Møllendal og ved Oasen vil på sikt auke etterspurnaden på Bybanen mot vest, og utløyse nye reisemønster og transportbehov. Når det gjeld Bybanen i nordkorridoren må passasjergrunnlaget sjåast i samanheng med det pågåande planarbeidet og detaljering av trasé, forholdet mellom buss og bane i området med vidare.