



Notat

Dato: 08.08.2017
Arkivsak: 2014/15627-40
Saksbehandlar: erliver

Til: Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Svar på spørsmål om innfartsparkering frå Silje Hjemdal

Det vert vist til følgjande spørsmål på e-post frå representanten Silje Hjemdal om innfartsparkering, datert 4. august 2017:

«Tidligere i år kunne vi lese at c- feltet i Åsane med stor sannsynlighet ville bli innfartsparkeringsfelt. Dette svarer opp mot den bestillingen fylkestinget hadde i innfartsparkeringsstrategien, der man skulle vurdere ulike alternativer.

Nå har jeg forstått det slik at dette kanskje ikke blir noe av likevel?

Kan fylkesrådmannen klargjøre situasjonen for innfartsparkering på c- feltet?

Kan fylkesutvalget få en kort redegjørelse for hvilke andre innfartsparkeringsprosjekter som er mulig å realisere innen kort tid?»

Under handsaming av *Strategi for innfartsparkering fram mot 2030*, 11. mars 2015 vart det mellom anna gjort følgjande vedtak:

«9. Fylkestinget ber fylkesrådmannen gå i dialog med Bergen om å sjå på evt. ledige tomter som kan brukast til mellombelse innfartsparkeringar, f.eks. Haukås eller C-feltet i Åsane.»

Hordaland fylkeskommune har arbeidd med eit prosjekt for utvikling av innfartsparkeringstilbodet i Åsane. Fleire ulike areal har vore vurdert, der C-tomta (like aust for Åsane Storsenter og E 39) vart sett som den gunstigaste staden. Det er derfor i løpet av våren gjennomført grunnundersøkingar og planlegging av tilkomst frå Åsamyrane til C-tomta.

Det har over lengre tid vore dialog om C-tomta med Bergen kommune gjennom Bergensprogrammet sine organ, og det vart oppretta konkret dialog/ prosjekt med Åsane Sentrum Øst AS som grunneigar i januar i år. Åsane Sentrum Øst AS er eigd 80% av Bergen Tomteselskap AS (BTS)/ Bergen kommune og 20% av Ole Bull Utvikling AS. Målsetnaden for fylkeskommunen har vore å etablere ein mellombels leigeavtale for bruk av arealet til innfartsparkering. Dialogen på vårparten tilsa at denne skulle vere mogleg å få på plass.

Mot slutten av juni ga Åsane Sentrum Øst AS fylkeskommunen tilbakemelding om at det ikkje vart vurdert som ønskeleg å inngå leigeavtale for bruk av C-tomta til innfartsparkering, ettersom det ikkje har vore mogleg å oppnå semje i styret i selskapet. (Det er opplyst at det er stadfesta i selskapets vedtekter at det

skal vere 100% tilslutning i styret for større saker som gjeld selskapet). Det har derfor ikkje vore mogleg å få på plass avtale om disponering av arealet, og det vil derfor heller ikkje vere mogleg å etablere innfartsparkering før Sykkel-VM.

Fylkesrådmannen vil likevel arbeide vidare med ambisjon om å få bygd nye innfartsparkeringsplassar på C-tomta så snart det lar seg gjere. Det vert presisert at dei føreslåtte plassane er av mellombels karakter, inntil avklaring av permanent innfartsparkering i Åsane gjennom bybaneprojektet.

Når det gjeld etablering av andre innfartsparkeringsprosjekt i eit kortare tidsperspektiv, så vert det arbeidd med konkrete prosjekt opp mot omlandskommunane til Bergen. Dette gjeld følgjande:

- Fjell kommune, ved Fjell kyrkje
- Askøy kommune, ved Fv 562/ Strusshamnroundkøyringa
- Vidare er fylkesrådmannen i dialog med kommunane Lindås, Samnanger og Voss om etablering av prosjekt

Fylkesrådmannen vil peike på at det er den einskilde kommune som er planstyresmakt for etablering av innfartsparkering. Det vil derfor vere naudsynt at det vert arbeidd vidare med etablering av felles prosjekt mellom kommunane og fylkeskommunen for styrking av innfartsparkeringstilbodet i tråd med *Strategi for innfartsparkering fram mot 2030*.