



Arkivnr: 2014/13889-104

Saksbehandlar: Even Vaular

Saksframlegg

Saksgang

| Utval | Saknr. | Møtedato |
|--|--------|------------|
| Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland | | 17.04.2018 |

Trafikksikker kommune - nye kommunar inn i arbeidet

Samandrag

Arbeidet «Trafikksikker kommune» er eit av dei viktigaste tiltaka innanfor systematiske trafikksikringstiltak i denne planperioden, jf Regional transportplan Hordaland 2018-2029 med tilhøyrande Investeringsprogram for fylkesvegnettet.

Hordaland fylkeskommune følgjer her måttalet om antal kommunar som er sett i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021 for perioden, men ønskjer minimum 3 kommunar.

I 2018 er det sett av 275.000 kr. til «Trafikksikker kommune». Midlane vert disponert av Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU).

Hausten 2014 sette Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) i gang eit pilotprosjekt for implementering av trafikksikker kommune prosjektet i Hordaland. Kommunane Austrheim, Lindås og Vaksdal har delteke i dette pilotprosjektet. Vaksdal kommune vart godkjent som trafikksikker kommune i januar 2016, medan dei to andre kommunane vart godkjent innan sommaren 2016. Då prosjektet gjekk over i ordinær fase vart det signert intensjonsavtale med kommunane Bømlo, Kvinnherad og Sund. Bømlo kommune vart godkjent i november 2017, og dei to resterande kommunane vert godkjent innan det neste halvåret.

Fylkestrafikksikringsutvalet inviterte kommunane til å søke innan 15. mars 2018 om å delta i arbeidet. Innan fristen kom det inn ein søknad.

Økonomi: Tiltaket «Trafikksikker kommune» ligg inne med 275.000 kr i årsbudsjett for FTU (politisk sak 5/2018, vedtatt 20. februar 2018. Kvar kommune får utbetalt kr. 25.000 ved signering av intensjonsavtale, og kr. 75.000 når godkjenning som trafikksikker kommune er oppnådd.

Klima: *Betring av trafikktryggleiken for mjuke trafikantar kan på sikt føra til at fleire vel å gå eller sykla, i staden for å køyra bil.*

Folkehelse: *Gjennom «Trafikksikker kommune» skal kommunane førebyggja ulykker og gjennomføra opplæringstiltak som fremjar sykling.*

Regional planstrategi: *Satsing på trafikktryggleik er viktig for å utvikla attraktive nærmiljø og regionsenter i fylket, og for å styrka konkurransekrafta til gange og sykling som klimavenlege transportformer.*

Forslag til vedtak

Fylkestrafikksikringsutvalet ønskjer å inngå intensjonsavtale med Kvam herad om å verte trafikksikker kommune.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 03.04.2018

Bakgrunn

Arbeidet «Trafikksikker kommune» er eit av dei viktigaste tiltaka innanfor systematiske trafikksikringstiltak i denne planperioden, jf Regional transportplan Hordaland 2018-2029 med tilhøyrande Investeringsprogram for fylkesvegnettet.

Hordaland fylkeskommune følgjer her måttalet om antal kommunar som er sett i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021 for perioden, men ønskjer minimum 3 kommunar.

I 2018 er det sett av 275.000 kr. til «Trafikksikker kommune». Midlane vert disponert av Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU).

Hausten 2014 sette Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) i gang eit pilotprosjekt for implementering av trafikksikker kommune-prosjektet i Hordaland. Kommunane Austrheim, Lindås og Vaksdal har delteke i dette pilotprosjektet. Vaksdal kommune vart godkjent som trafikksikker kommune i januar 2016, medan dei to andre kommunane vart godkjente innan sommaren 2016. Då prosjektet gjekk over i ordinær fase vart det signert intensjonsavtale med kommunane Bømlo, Kvinnherad og Sund. Bømlo kommune vart godkjent i november 2017, og dei to resterande kommunane vert godkjente innan det neste halvåret.

Fylkestrafikksikringsutvalet inviterte kommunane i Hordaland, med frist 15. mars 2018, til å søke om å delta i arbeidet. Innan fristen kom det inn ein søknad.

Kort om trafikksikker kommune

Trafikksikker kommune skal vere eit systembasert trafikksikringsarbeid i kommunen. For å kunne verte godkjent som *trafikksikker kommune*, må kommunen kunne oppfylle eit sett kriterium som er omfattande og femnar breitt i alle ledd i organisasjonen. Kriteria byggjer på gjeldande lover og forskrifter, og omhandlar organisering av arbeidet, oppfølging og ansvarleggjering innanfor dei ulike sektorane i kommunen, med rådmann og ordførar som øvste ansvarlege. Godkjenninga varer i 3 år. Meir informasjon finn ein på Trygg Trafikk sine heimesider (<http://www.tryggtrafikk.no/tema/trafikksikker-kommune/>).

Erfaringar frå FTU sitt arbeid med Trafikksikker kommune

Alle dei fire godkjente kommunane hadde ei forankring i kommunestyret/formannskapet før intensjonsavtalen vart underskrive av ordføraren. Dette er ikkje eit krav, men det er sjølvstøtt ønskeleg med ei brei forankring. Ser ein på erfaringa siste åra er det ein stor fordel med god forankring både på administrativt og politisk nivå i kommunen.

Trafikksikker kommune er som kjend eit arbeid som legg til grunn ei tverrsektoriell forankring, og der alle einingane skal kartleggjast og planar skal etablerast. Erfaringane så langt er at prosessen går lettare der alle einingane er representert i den tverrfaglege gruppa. Og i særleg grad er eininga for oppvekst viktig, i og

med at denne omfattar alle kommunale barnehagar og skular. Oppvekst bør difor koplast særleg tett på arbeidet. Leiaren av den tverrfaglege gruppa bør kjenne godt til organisasjonen, og vere kopta tett til den kommunale leiinga. Ofte har ein folkehelsekoordinator ein slik posisjon.

Ei av erfaringane er at arbeidet med å følgje opp kommunane krev noko ressursar både frå Trygg Trafikk og Hordaland fylkeskommune. Avhengig av storleiken og noverande status på trafikksikringsarbeidet hjå kommunane ligg det ei viss avgrensing i kor mange kommunar som kan følgjast opp om gongen.

For kommunane sin del så krev arbeidet at det vert sett av nok tid og ressursar, både hjå den som leiar arbeidet (prosjektleiaren) og dei ulike einingsleiarane. Kartleggingsarbeidet kan i nokon grad vere ganske omfattande, og det er krevjande å skulle rettleie og følgje opp dei ulike einingane. I sluttfasen, før godkjenninga, er det eit større arbeid å kvalitetssjekke dokumentasjonen frå dei ulike einingane, og samle alt i ein sluttdokumentasjon til oversending.

Det er svært avgrensa kva midlar kommunen treng inn i arbeidet for å kunne oppfylle kriteria for å verte trafikksikker kommune, ettersom arbeidet er av organisatorisk art.

Trafikksikker kommune har eit fokus på det organisatoriske og haldningsskapande trafikksikringsarbeidet. Det er difor eit mål at dette går tydeleg fram i den kommunale trafikksikringsplanen. Nokre kommunar har allereie «Trafikksikker kommune» som eit av sine satsingsområde i den kommunale trafikksikringsplanen, og har med det eit forankra ønskje om å starte opp arbeidet med bistand frå Trygg Trafikk og Hordaland fylkeskommune.

Om søknadskommunen

Kvam herad

Kvam herad har forankra målet om å verte godkjent som trafikksikker kommune i trafikksikringsplan av 2016. Der er det sett eit effektmål i planen om at kommunen skal verte godkjent innan utgangen av 2019. Kommunen synes å ha relativt god kjennskap til trafikksikker kommune, og kva dette arbeidet inneber. Kommunen har ein eigen folkehelsekoordinator.

Fylkesrådmannen sine kommentarar

Fylkesrådmannen ser at mange av kommunane er i store prosessar, mellom anna kommunesamanslåingar, noko som gjer at det kan vere krevjande å ta til med arbeidet «Trafikksikker kommune» i tillegg. Det er mogleg dette er noko av årsaka til at det berre har kome inn ein søknad om å delta i arbeidet.

Med grunnlag i dei erfaringane som er gjort, så krev det tid og ressursar å følgje opp kommunane som arbeider fram mot å verte godkjente som trafikksikker kommune. Trygg Trafikk har meldt at dei kan klare tre-fire kommunar i 2018.

Dette er likevel ikkje til hinder for at kommunane på eigen kjøl kan starte opp arbeidet, og då i fyrste omgang den noko omfattande kartlegginga av dei ulike einingane i kommunen. Dette er uansett eit arbeid som kommunen sjølv skal gjere i løpet av prosessen. Slik sett så vil dei stille sterkare neste gong fylkeskommunen inviterer fleire kommunar med i arbeidet.

Ut frå dette vurderer fylkesrådmannen det slik at Kvam herad er ein klår kandidat til å delta. Kvam herad har forankra arbeidet bra, viser ei god organisering av arbeidet, jf trafikksikringsplanen, og har i prosessen fram til søknaden vart sendt hatt ein svært god kontinuitet i arbeidet.

Fylkesrådmannen vil halde Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) orientert om arbeidet, og dersom det er grunnlag for det, vil det vurderast å invitere inn fleire kommunar i haust.