



Arkivnr: 2018/143-32

Saksbehandlar: Nils Tore Eldegard

## Saksframlegg

### Saksgang

Utval for miljø og samferdsel  
Fylkesutvalet

06.06.2018

21.06.2018

### Evaluering av selskapsvognløyver

#### Samandrag

I Hordaland løyvedistrikt er det fastsatt eit tal på 50 selskapsvognløyver. Av desse løyvene er 41 løyver tildelt løyvehavarar, mens 9 løyver er ledige. Dei siste åra har det vore ei auke i etterspurnaden, og Samferdselsavdelinga har tildelt betydeleg fleire selskapsvognløyver enn tidlegare. Tildelingsprosessen av ledige løyver er no satt på vent for å få ein oversikt over marknaden. Samferdselsavdelinga har innhenta tal frå løyvehavarane som viser at mange av løyvene har avgrensa driftstal, mens enkelte verksemdar har behov for fleire løyver. Rapporterte opplysningar viser også at mange av selskapsvognløyvene i marknaden vert nytta utanfor kjerneområdet til slike løyver.

Fylkesrådmannen ønskjer difor å redusere det totale løyvetalet frå 50 til 45, og ønskjer å tildele 4 ledige løyver til søkarar som ønskjer å drive transport som er i kjerneområdet til selskapsvognløyver. Tidlegare har selskapsvognløyver vorte tildelt søkarar fortløpande, men på grunn av at det mest sannsynleg vil være fleire søkarar og berre 4 ledige løyver, foreslår Fylkesrådmannen at dei ledige løyvene skal lysast ut med ein konkret søknadsfrist. Innkomne søknader vert deretter gjennomgått og ledige løyver vert tildelt dei verksemdene som skårer best på eksklusivitet og selskapsvognprofil.

#### Forslag til innstilling

1. Det totale talet på selskapsvognløyver vert redusert frå 50 til 45.
2. Ledige selskapsvognløyver vert lyst ut og tildelt etter ein søknadsprosess der ein vektlegger eksklusivitet og selskapsvognprofil.

Rune Haugsdal  
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen  
fylkesdirektør samferdsel

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

**Fylkesrådmannen, 09.05.2018**

I Hordaland løyvedistrikt er det fastsatt eit løyvetal på 50 selskapsvognløyver. Av desse løyvene er 41 løyver tildelt løyvehavarar, mens 9 løyver er ledige. Dei siste åra har det vore ei auke i etterspurnaden, og Samferdselsavdelinga har tildelt betydeleg fleire selskapsvognløyver enn tidlegare. Vi har også fått tilbakemelding frå andre løyvedistrikt at selskapsvognløyver har vorte meir etterspurt dei siste åra. Vi legg difor til grunn at dette er ei nasjonal trend, i alle fall i dei større byane.

For å få ein oversikt over marknaden for selskapsvognløyver i Hordaland sendte Samferdselsavdelinga den 8.1.2018 ut eit brev til alle selskapsvognløyvehavarar i Hordaland med krav om å rapportere inn økonomiske tal og informasjon om drifta av løyvene deira. Det vart bedt om å rapportere køyrte kilometer og brutto innkøyrte sum eks. mva, samt tal på kva type oppdrag løyvet vert nytta til. Det var lista opp bryllaup og selskapskøyring, statsbesøk, tilreisande artistar, turistkøyring, private oppdrag og offentlege transportoppdrag som leverandør/underleverandør. Det vart også stilt spørsmål om publikum har høve til å tinge transport heile døgnet alle dagar, og om løyvehavaren har måtte avvise kundar på grunn av manglande kapasitet.

Totalt 23 av 24 løyvehavarar (40 av 41 løyver) kom med tilbakemelding på brevet. Tilbakemeldingane var delvis mangelfulle da fleire av verksemdene ikkje har innarbeidd rutinar for å føre statistikk, men for dei fleste var det innrapportert køyrte kilometer og brutto innkøyrte sum. Den største mangelen med rapporteringa var kva type oppdrag løyvene vert nytta til.

Statistikken viser at det er stor skilnad mellom løyvehavarane. Dei flest av dei større verksemdene med fleire løyver har solide driftstal på kvart løyve og har ei stor kundemasse. Enkelte av desse rapporterer også at dei til tider kan ha kapasitetsproblem, og at dei kan ha eit behov for fleire løyver. Spesielt gjeld dette i sommarhalvåret da dei har fleire kundar på grunn av auka turisme. På den andre sida er det mange løyvehavarar som har særst liten drift på selskapsvognløyvet. Dette gjeld for det meste løyvehavarar med eitt selskapsvognløyve, inkludert drosjeløyvehavarar som har tatt ut eit selskapsvognløyve for å diversifisere verksemda. Nokon av desse løyvene er også berre i drift i sommarhalvåret da dei kan nyttast til å tene turistmarknaden.

Rapporteringa viser også at selskapsvognløyver i dagens marknad vert nytta til ein del køyring som er utanfor det som opphavleg var tenkt som kjerneområdet til slike løyver. Blant anna ser ein at transport av mannskap har vekse fram som ein stor del av det totale kundegrunnlaget. Rapporteringa viser også at selskapsvognløyvene i stor grad vert nytta til offentlege transportoppdrag. I Hordaland har det også vore rapportert inn tilfelle av at selskapsvognløyver har vorte utstyrt med taksameter for å kunne akseptere pasientreiser frå drosjesentralen.

På landsbasis er det antatt at mykje av grunnen til den auka etterspørselen er diversifisering av drifta av selskapsvognløyver, samt framveksten av diverse app-tenester der kundar kan bestille transporten på førehand, blant anna Uber Black. Selskapsvognløyver kan lovleg nyttast til slik transport, da det einaste vilkåret for transporten er at den må være bestilt på førehand og den må byrje og slutte i løyvedistriktet. Det er slik at mykje av transporten med selskapsvognløyver i dag er utanfor det som opphavleg var tenkt som kjerneområdet til selskapsvognløyver, og at mange av løyvene operer i det som tradisjonelt sett er rekna som drosjemarknaden.

Fylkesrådmannen meiner difor at sjølv om enkelte verksemdar kan ha behov for ekstra løyver, bør ein likevel redusere det totale løyvetalet. Dersom ein opprettholder talet på selskapsvognløyver og lyser ut alle 9 ledige løyvene, vil det mest sannsynleg føre til at fleire løyver vil verte nytta til transport som er utanfor kjerneområdet til selskapsvognløyver og som vil konkurrere i drosjemarknaden. Fylkesrådmannen foreslår difor at ein reduserer dagens tal på selskapsvognløyver frå 50 til 45.

Fylkesrådmannen ønskjer deretter å tildele dei ledige løyvene til seriøse aktørar som ønskjer å drive med transport som er i kjerneområdet til selskapsvognløyver. Ettersom det mest sannsynleg vil vere ein stor etterspurnad om desse ledige løyvene, vil det være føremålstenleg å lyse ut dei ledige løyvene med ein konkret søknadsfrist. For å legge til rette for ein prosess der ein kan skilje søkarane frå kvarandre, foreslår Fylkesrådmannen at ein vurderer søkarane basert på eksklusivitet av køyretøyet (eksklusivitet) og profesjonaliteten av verksemda (selskapsvognprofil).

Søknaden må sendast inn digitalt via Hordaland fylkeskommune sine internettsider. Samferdselsavdelinga vil opprette eit digitalt søknadsskjema for denne prosessen. Søknaden må innehalde søknadstekst og følgjande dokumentasjon må leggjast ved søknaden:

- Politiattest (dersom søkeren er eit selskap skal attesten være for dagleg leiar)
- Firmaattest (dersom søkeren er eit selskap)
- Skatteattest
- Attest frå konkursregisteret i Brønnøysund
- Vitnemål for bestått eksamen frå taxiløyvekurset eller løyvekurs for gods- og persontransport godkjent av Samferdselsdepartementet (ikkje naudsynt dersom søkeren allereie er innehavar av selskapsvognløyve). Dersom søkeren er eit selskap er det dagleg leiar som skal leggje fram vitnemål.
- Detaljert informasjon om køyretøyet som skal nyttast (valet er bindande og kan ikkje endrast i søknadsprosessen):
  - Modell
  - Årsmodell
  - Pris
  - Køyrt kilometer
  - Ekstraustyr
  - Interiør
  - Info om køyretøyet frå forhandlar må leggjast ved. Dersom søker er innehavar av køyretøyet allereie, må kopi av vognkortet leggjast ved.
- Finansieringsbevis som viser at søker har økonomisk kapasitet til å kjøpe valte køyretøy (eventuelt reneskap, kredittvurdering/rating eller liknande)
- Utfyllande informasjon om drifta av selskapsvogna og søkars forretningsidé. Inkludert informasjon om kundegrnlag, dokumentasjon på eventuelle inngåtte avtalar om transporttenester, eventuelle samarbeidsavtalar med andre aktørar i næringa og liknande.

Søknadane vert gjennomgått ved utgangen av søknadsfristen, og eventuelle søkarar med mangelfulle søknader vert gjeve ny frist til å ettersende dokumentasjon.

For vurderinga av søknadane er det valt to tildelingskriterier som vert vekta innanfor ramma. Eksklusivitet vert vekta 60 % og selskapsvognprofil vert vekta 40 %. Eksklusivitet på køyretøyet vert vekta høgast, da kravet til eksklusivitet er lagt til grunn i yrkestransportforskriften. Ved vurdering av eksklusivitet legger ein til grunn retningslinjene for godkjenning av selskapsvognløyve i Hordaland (vedlegg 1).

Tildelingskriteriene er delt inn i underkriterier. Det vert føretatt ei skjønsmessig vurdering av underkriteriene med poeng som vert gjeve med skåre frå 1 (låg) til 10 (høg). Metoden er oversiktleg og poengberekningane vil sikre at relevante forskjellar mellom søkerane vert spegla i poenga som vert gjeve.

Eksklusivitet vert evaluert og gjeve poeng ut i frå følgjande:

- Bilmodell
- Årsmodell (nyare bil gjev meir poeng)
- Pris (dyrare bil gjev meir poeng)
- Generell standard (tilleggsutstyr, køyrt kilometer, interiør)
- Miljøprofil (utslippstal, drivstofftype)

Selskapsvognprofil vert evaluert ut i frå følgjande:

- Godt dokumentert forretningsidé (med info om selskapet og tilsette, kundegrnlag, nisje, inngåtte intensjonsavtalar / avtalar om samarbeid)
- Erfaring frå tilsvarande næring (referansar)

Etter at søkerane er rangert og sortert etter totalskåre, vil dei søkerane med best resultat få tilbod om selskapsvognløyve(r).