



Arkivnr: 2014/11528-10

Saksbehandlar: Tor Harald Rødseth

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Samferdselsutvalet		09.04.2014
Fylkesutvalet		23.04.2014

Søknad frå Fjordhesten AS om ruteløyve for strekningar i Åsane

Samandrag

Fjordhesten AS har søkt om løyve for tilbringarrute mellom Sætregården i Åsane og meir sentrale område i bydelen. Søknaden gjeld ikkje lokaltransport i konkurranse med Skyss sine ruter. Fylkesrådmannen ser såleis positivt på at det kan gjevast eit tilbringartilbod til/frå Sætregården fordi det vil gjere det enklare å gjennomføre rundturar til fjells i Åsane, og gje høve for fleire til å ta del i aktivitetane på garden. Fylkesrådmannen rår til at søknaden frå Fjordhesten AS vert imøtekommen.

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet godkjenner Fjordhesten AS sin søknad om ruteløyve for 10 år på strekninga Sætre - Klauvaneset - Nyborg - Dalavegen ved Melingen - Flaktveit - Åsane terminal - Morvik - Baugtveit – Salhus.
2. Det vert sett som vilkår for løyvet at alle passasjerar må ha av- eller påstiging på Sætre, Dalavegen ved Melingen eller Baugtveit.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 28.03.2014

Bakgrunn

Fjordhesten AS har i e-brev av 04.02.14 søkt om løyve for tilbringarrute mellom Sætregården på Sætre i Åsane og meir sentrale område i Åsane. Søknaden gjeld ikkje lokaltransport.

Saksopplysningar

Søknaden gjeld løyve for å utføre transport for reisande med på- eller avstiging på Sætre frå/til tettbygde område i Åsane. Planlagt rutetrasé er Sætre - Klauvaneset - Nyborg - Melingen («Mellingen» ved Dalavegen) - Flaktveit - Åsane terminal - Morvik - Baugtveit - Salhus. Det er planlagt to turar til Sætre søndag formiddag, og fire returar ved middagstid. Planlagt takst for einskildebillett ein veg er kr 50. Det er lagt opp til progressiv familierabatt.

I søknaden heiter det m.a følgjande:

«Vi ønsker å gi et tilbud til dem som ønsker seg en rundtur i fjellområdet i Åsane uten å benytte bil. Vi ønsker således ikke å konkurrere med offentlig busstilbud, men være et supplement for dem som ellers ville brukt bilen eller latt være å gå på fjellet. [...]

Den som vil gå en tur i fjellet i Åsane er i dag henvist til å gå hele veien opp for så å snu og gå ned igjen samme vei. [...] Dersom man ønsker å gå en rundtur, er man i stor grad avhengig av transport, i hovedsak bil. Nærmeste bussholdeplass [til Sætregården] befinner seg en halvtimes gange unna, i Falkangerkrysset, og der er to-timers frekvens om søndagene.

Parkeringskapasiteten langs Falkangervegen [vegen til Sætre] er på store utfartsdager sprengt, med den følge at noen må snu og dra hjem igjen fordi de ikke finner parkering. [...] Disse dagene er trafikkforholdene temmelig kaotisk, og det kan lett oppstå farlige situasjoner med så mange biler, hester og folk langs den smale bygdevegen. [...]

Vi har snakket med [...] dei] som driver Sætregården. De er positiv til tiltaket, og vil sette av plass til parkering og snuplass for bussen slik at dette kan skje på en trygg måte. Her er også ventefasiliteter og toalett for de reisende. [...] Bussen som er tenkt brukt er en 16-seters minibuss med rullestolplass.»

Sætre er start- eller endepunkt for mange merka fotturløypar i Åsane, m.a til/frå Melingen, Baugtveit og Åsane sitt høgaste fjell, Veten. Strekninga Sætre - Melingen er opparbeidd og høver for dei aller fleste. Avstanden mellom nærmaste busshaldeplass og Sætre er 2,6 km, Melingen 1,7 km og Baugtveit 1,5 km. Fjordhesten vil også tilby på- eller avstiging på Baugtveit og Melingen.

Sætregården er open besøksgard for alle kvar søndag i store deler av året, og tilbyr då m.a synfaring og rideinstruksjon. Garden har i si drift integrert funksjonar som rideskule, ulike terapitilbod, dagsenter og forskingssamarbeid.

Høyring

Fylkesrådmannen er i e-brev av 20.02.14 frå Bergen kommune gjort kjend med byrådet si innstilling til vedtak i saka. Den lyder som følgjer:

«Til søknad om ruteløyve for tilbringerrute mellom Hordvik og Sætregården ved enden av Falkangervegen fra Fjordhesten AS, avgir Bergen kommune høringsuttalelse slik denne fremkommer av byrådets forslag i saken.»

I saka som det vert vist til heiter det m.a følgjande:

«Byrådet tiltretr fagetatens synspunkt, og foreslår at kommunen avgir følgende høringsuttalelse:

Bergen kommune har følgende synspunkt på søknad fra Fjordhesten AS om ruteløyve for tilbringerrute mellom Hordvik og Sætregården ved enden av Falkangervegen:

Transporten vil for en stor del foregå på kommunale veger. Under forutsetning av at transportmateriell ligger innenfor tillatt akseltrykk og er tilpasset Falkangervegens krappe kurvatur, har ikke Bergen kommune innvendinger til at det opprettes tilbringerrute til/fra Sætregården. Det er også en forutsetning at tilbringerruten ikke fører til endret vegklasse for de aktuelle kommunale vegene i området, og at vintervedlikeholdet blir som før.

Byråden forutsetter at etablering av tilbringerruten ikke påvirker bruken av friluftsparkeringsplassene.»

Vurdering

Fylkesrådmannen vil gjere merksam på at det er Bergen kommune, Statens vegvesen og politiet som er ansvarleg for veg- og parkeringstilhøva som kommunen nemner i si fråsegn. Når det gjeld søknaden fylkesutvalet skal ta stode til har kommunen såleis ikkje merknader.

Etter det fylkesrådmannen kan sjå vil den omsøkte ruta ikkje kome i konkurranse med Skyss sine ruter, ettersom det ikkje er søkt om å utføre lokaltransport. Fylkesrådmannen ser såleis positivt på at det kan gjevast eit tilbringartilbod til/frå Sætregården. Det vil gjere det enklare å gjennomføre rundturar til fjells i Åsane, og gje høve for fleire til å ta del i aktivitetane på garden.

På bakgrunn av ovannemnde tilrår fylkesrådmannen at søknaden frå Fjordhesten AS vert imøtekomen.