

Fylkesordfører Anne Gine Hestetun

Hordaland fylkeskommune

Grunngjeve spørsmål til Hordaland fylkesting 2. og 3. oktober 2018 om Bybanen / Keolis.

Fleirtalet i Hordaland fylkesting gjekk inn for på nytt å konkurranseutsetje Bybanen i Bergen, i staden for ein modell i med drift i eigenregi.

I slutten av august melder Bergensavisen (BA) og andre media at det fransk-eigde Keolis har teikna ny kontrakt om drift av Bybanen, som er 100 % eigd av fylkeskommunen.

Samstundes melder media at Keolis regnar med eit større overskot, samstundes som sjåførar ikkje lenger har tid til å gå på toalett i arbeidstida og faktisk risikerer å pisse i buksa på jobb.

På dette grunnlag ber eg fylkesordføraren om å svare på fylgjande spørsmål:

1. Har den nye Bybanekontrakten med Keolis blitt dyrare eller rimelegare for fylkeskommunen og Bybanen?
2. Kor mange andre firma tok del i anbudsprosessen og kor langt unna låg dei i pris i forhold til Keolis?
3. Korleis er løns- og arbeidstilhøva (inkludert arbeidstid og pauser) og pensjonsrettar for dei tilsette regulert i den nye kontrakten med Keolis?

Odda, den 26.september 2018

Terje Kollbotn (fylkestingsrepresentant Raudt)