

NotatDato: 10.10.2018
Arkivsak: 2015/10348-33
Saksbehandlar: sigaard**Status for spørsmål og oversendingsforslag i fylkesutvalet pr. 25.10.2018**

Oversendingsforslag, spørsmål og bestillinger til fylkesrådmannen.

Møtedato	Sakark.nr.	Oversendingsforslag, spørsmål m.m.	Forventa svar til FUV
21.06.2018	2015/7302	Takstane for båt og ferje med ny takstsonestruktur Oversendingsforslag frå Pål Kårbø, KrF	November
30.08.2018	2015/11214	Trafikksikringstiltak Fv40 – Opstveit, Matre i Kvinnherad kommune. Oversendingsforslag frå Benthe Bondhus, Sp.	Oktober
30.08.2018	2018/11854	Oppfølgingssak til RS 106/18. « Korleis har ungdom i Hordaland det ?» Oversendingsforslag frå Tom Sverre Tomren, KrF	Oktober
30.08.2018	2016/34293	«Finansiering av bompengeprojekter» Sak om utfordringar i Ferde i høve finansiering av låneportefølje og verknaden på fylkeskommunen sin lånegaranti. Oversendingsforslag frå Roald Kvamme, A	November
30.08.2018	2018/13490	«Sal av Løfallstrand ferjekai.» Framlagt rekneskap for denne overdraginga. Oversendingsforslag frå Benthe Bondhus, Sp.	Oktober
30.08.2018	14/14561	Rikspolitiske føresegner for kjøpesenter opphøyrd 1.juli 2018. Har det betydning for bemanninga? Spørsmål frå Tom Sverre Tomren, KrF.	Oktober
20.09.2018.		Namnet på den vidaregåande skulen skal vera «Øygarden vidaregåande skule.» Oversendingsforslag frå Aud Karin Oen (SV) til utval for opplæring og helse.	1.kvartal 2019.

20.09.2018		<p>Om autopasssystemet og mogelegheit til å ta betalt for passasjerar. Bjørkly er ikkje fornøyd med svar og synes det er problematisk at bilførarar skal vere med å betale for ferjebilletter.</p> <p>Fleire representantar peika på at det er vanskeleg å forstå teknikalitetane i saka og framheldt at det kanskje burde vore ei sak som belyser kompleksiteten og dei mogelegheitane som er tilstades. Det vart vidare peika på at ein bør sjekke kontraktsinteressene og korvidt det føreligg tap for kontraktspartane.</p> <p>Utvalet samla seg bak at det må utarbeidast ei sak.</p> <p>Spørsmål frå Silja E. Bjørkly (H)</p>	Desember.
20.09.2018		<p><u>«NDLA og manglande innbetaling i spleiselaget frå Oslo og private skular.»</u></p> <p>Hordaland fylkeskommune brukar i 2017 kr 7 869 825 på NDLA. Etter SSB sine opplysningar svarar dette til 17 685 elevar, og det omfattar berre dei som går i den offentlege skulen.</p> <p>Etter SSB sine utrekningar for Oslo (2016) er elevtalet i vidaregåande skule i Oslo 17 349 (berre den offentlege skulen). Dei inntektene NDLA ville hatt dersom Oslo hadde vore med i samarbeidet, skulle då bli kr.7 720 305, eller nesten det same som Hordaland fylkeskommune betalar.</p> <p>Dei private vidaregåande skulane har også fri tilgang til NDLA utan å betale.</p> <p>Spørsmål til fylkesordføreren. Kva kan gjerast med dette?»</p> <p>Spørsmål frå Aud Karin Oen (SV) til neste møte.</p>	November.
20.09.2018		<p>«Spørsmål om beredskap for stengte tuneller i sone Nord – E-39.</p> <p>Hvilke tiltak blir satt i gang ved stengte tuneller ved uforutsatte hendelser,ulykker/tekniske problemer på Nordre innfartsåre E-39. Hvor egnede er disse omkjøringsveiene?»</p> <p>Spørsmål frå Mona Røsvik Strømme (H).</p>	November

20.09.2018		<p>Snøggbåt, auka kapasitet. Attståande passasjerar, Flesland Universell utforming, trappeheis.</p> <p>Spørsmål frå Benthe Bondhus (Sp).</p>	November
20.09.2018		<p>Interkommunal Planprosess (mellom kommunar der fylkeskommunen er involvert) Kan Hordaland Fylkeskommune overta prosessen?</p> <p>Spørsmål frå Benthe Bondhus (Sp).</p>	November
20.09.2018		<p>«Møte med Bergen reiselivslag 19.september var interessant, det blei bl.a. sagt kvifor ikkje fylla opp setene på båt og buss- spesielt der det er ledig kapasitet i rutene.</p> <p>-Spm: Kvifor ikkje ha presentasjon på skjerm om bord i snøggbåtane om alle gode reiselivsprosjekt i regionen/Hordaland? Dette for å få endå meir folk ut i distrikta.»</p> <p>Spørsmål frå Synnøve Solbakken (A).</p>	November
20.09.2018		<p>Ønskjer svar i neste møte.</p> <p>Spørsmål om utviklinga i turistnæringa i Bergen, Hordaland og Sogn og Fjordane:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Korleis har utviklinga i talet på turister i Bergen, Hordaland og Sogn og Fjordane vore dei siste 5 år totalt og innan for ulike grupper turister (Hotell, Cruise, bobil/ camping) ? 2. Kva er etter fylkesordføraren sin vurdering det økonomiske og praktiske potensialet og avgrensing for framleis vekst i turistnæringa i området? 3. Kva skadar påfører turismen natur og infrastruktur i området? 4. Korleis påverkar turismen klimagassutslipp og NOx utslipp i området? 5. I fleire land i Europa har dei innført turistskatt som et virkemiddel for å finansiere tiltak mot meirslitasjen som turismen påfører infrastruktur og miljø. Korleis er erfaringane desse landa har med dette virkemiddelet? 6. Kva er inntekstpotensialet for kommunane i området om en innfører turistskatt 	November

		<p>7. Kva juridisk og praktisk handlingsrom har kommunar som vil innføre kommunal eller stadlig turistskatt?</p> <p>Spørsmål frå Tom Sverre Tomren (Krf).</p>	
20.09.2018		<p>«Spørsmål om App og Måndeskort Periodebiletten i Skyss er ikkje knytt til person, men kan byttes mellom ulike brukarar. Ved bruk av kort er dette relativt uproblematisk då brukarane kan bytte dei mellom seg. Når det gjeld APP ligger det derimot ein avgrensing der brukarar kun kan bytte kortet tre gonger iløpet av perioden mellom seg. Er det tekniske eller økonomisk/ strategiske grunnar som ligg bak denne at ein kun kan bytte tre gonger mellom ulike brukarar når ein har upersonleg periodekort? Kva skal til og kor fort kan ein oppheve sperringa på tallet i skifter mellom ulike personer på upersonlege periodekort?»</p> <p>Spørsmål frå Tom Sverre Tomren (Krf).</p>	November
20.09.2018		<p>«Ber om politisk sak om implementeringen av Oslo modellen i Hordaland Fylkeskommune. Vedlagt er modellens 11 hovedpunkter. Vi ber om en redegjørelse for fremdriften på hvert punkt. Siden denne saken er en del av budsjettet for 2018 ber vi om at saken blir fremmet innen utgangen av året.»</p> <p>Kort om de viktigaste nye bestemmelsene i Oslo modellen.</p> <p>Bestilling frå Kari Sørensen Bernardini (A) samband med RS 141/18.</p>	Desember
20.09.2018		<p>I samband med svar på spørsmål i RS 143/18 bad ein om at det seinare kjem ein grundigare analyse med tankar om kva ein må gjera.</p> <p>Bestilling frå Tom Sverre Tomren (Krf).</p>	Vert behandla gjennom Fylkestrafikk-sikringsutvalet