



Arkivnr: 2018/16496-1

Saksbehandlar: Torill Klinker

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Utval for miljø og samferdsel		28.11.2018
Fylkesutvalet		06.12.2018

Rapport byutgreiing Bergen trinn 2

Samandrag

Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2022-2033 har gjeve Statens vegvesen i oppdrag å utarbeide trinn 2 av «Byutredning for Bergen».

Tema for utgreiingane i trinn 2 er vald ut med omsyn til nytteverdi inn i bystrategien som er ein del av det faglege grunnlaget for NTP 2022-2033. Hovudtema i denne rapporten har vore å svare ut kva ei utviding av avtaleområdet for byvekstavtalen for Bergen med nabokommunane har å seie for nullvekstmålet. Vidare er ein bedne om å utdjupe korleis Bergen kommune sitt meir ambisiøse utsleppsmål i «Grønn strategi» kan gjennomførast, samt gjere greie for konsekvensane av endringane i arealstrategi som er tenkt gjennomført i Bergen gjennom framlegging av ny arealdel til kommuneplanen (KPA2018)

Rapporten er utarbeidd av ei arbeidsgruppe med deltakarar frå partane i dagens byvekstavtale. I tillegg har Skyss, Fylkesmannen og andre bidrege til rapporten.

Det har vore to referansegruppemøte der dei berørte kommunane har blitt orienterte om arbeidet og har kome med innspel.

Rapporten er staten si faglege utgreiing, og det er difor ikkje opna for ei ordinær høyring. Samarbeidspartar har likevel anledning til å kommentera rapporten.

Økonomi: Gjennomføring av tiltaka i rapporten vil auka drifts- og investeringskostnader for fylkeskommunen.

Klima: Gjennomføring av tiltaka i rapporten vil ha positiv innverknad på dei årlige klimautsleppa.

Folkehelse: Gjennomføring av tiltaka i rapporten vil ha positiv innverknad på folkehelse.

Regional planstrategi: Gjennomføring av tiltaka i rapporten er i tråd med overordna målsettingar i gjeldande regionale planar.

Forslag til vedtak

1 Fylkesutvalet tek saka til orientering.

2. Fylkesutvalet merkar seg at rapporten viser at nullvekstmålet er oppnåeleg for heile området. Dersom Bergen når målsetjinga om 20 % reduksjon i personbiltransporten innan 2030, vil ein nå nullvekstmålet for heile analyseområdet, sjølv med moderat vekst i omeignskommunane.

3. Fylkesutvalet vil framheve at nye investeringar aleine ikkje er nok for å nå nullvekstmålet, men at det må bli kombinert med restriktive tiltak knytt til parkering og bompengar. Fylkesutvalet vil også understreke at kompakt arealbruk og satsing på infrastruktur for kollektiv, sykkel og gange er naudsynt for å oppretthalde mobiliteten i befolkninga.

4. Det er knytt vesentlege kostnader til investering og drift av kollektivsystemet for å handtere framtidig vekst i passasjertal. Fylkesutvalet peiker difor på at måloppnåing i høve til nullvekst i personbilsporten berre kan realiserast dersom dei økonomiske rammene til drift og vedlikehald vert auka i tråd med kostnadsveksten.

Ingrid Kristine Holm Svendsen
kst. fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Vedlegg: Rapport byutgreiing Bergen trinn 2.

Fylkesrådmannen, 12.11.2018**Bakgrunn og mål**

Trinn 2 av byutgreiingane er laga på oppdrag frå NTP-sekretariatet som eit innspel til NTP-arbeidet 2022-2033. I møte med kommunar og fylkeskommune i samband med arbeidet har det imidlertid kome klare ønske om utgreiingar som kan vere nyttig grunnlag i samband med dei pågåande forhandlingane om revidering av byvekstavtalen for Bergen som skal utvidast med omegnskommunane.

Det er difor i denne utgreiinga køyrt ein del berekningar ut over dei konkrete problemstillingane som NTP-sekretariatet har gjeve i sitt oppdrag. I trinn 2 av byutgreiinga er analyseområdet sett til å omfatte kommunane Bergen, Lindås, Radøy, Meland, Askøy, Øygarden, Sund, Fjell, Os og Fusa. Ca. 27 % av det totale trafikkarbeidet med personbil vert utført i omegnskommunane. Samstundes er den relative veksten i busetnad større i omegnskommunane enn i Bergen. Med unntak av regionsentra Knarvik, Kleppestø, Straume og Os er busetnaden relativt spreidd i alle omegnskommunane, og personbil som transportmiddel er både naudsynt og mange stadar mest effektivt både økonomisk og med omsyn til miljø. Berekningane viser at det skal relativt omfattande tiltak til dersom ein skal ha nullvekst i biltrafikken i heile avtaleområdet.

Dersom ein skal oppnå nullvekst i heile analyseområdet ved hjelp av tiltak som gjev nullvekst for kvar kommune, krev det ca. 39 % reduksjon i omegnskommunane i høve til prognostisert trafikktvikling, medan Bergen berre treng ein reduksjon på ca. 15 %. Dette kjem av at veksten i busetnad er relativt sett mykje sterkare i omegnskommunane enn i Bergen. Ein nullvekst i personbiltrafikken i omegnskommunane vil krevje tunge restriktive/omfattande positive tiltak i omegnskommunane.

Bergen kommune har ambisjonar om 20 % nedgang i trafikkarbeidet med personbil innan 2030. I Bergen kommune sin «Grønn strategi» er det gjort greie for tiltaka dei vil ta i bruk med sikte på å oppnå denne målsettinga, og desse er summerte opp i kapittel 5 i denne rapporten. Dersom Bergen kommune når desse måla, vil ein oppnå nullvekst totalt i analyseområdet utan tiltak i omegnskommunane. Berekningane syner at det då totalt vil verte nullvekst i området sjølv med ein vekst på ca. 8 % i omegnskommunane ut over prognostisert vekst.