

**Fra:** Marthe Hammer (mchammer@online.no)

**Sendt:** 12.01.2019 22:04:31

**Til:** Folkevalde

**Kopi:** Håkon Rasmussen

**Emne:** Spørsmål samferdsledirektøren - Buss Bergen Nordhordland

**Vedlegg:**

Spørsmål til samferdsledirektøren MISA 17.januar 2019

Eg har blitt kontakta av ei som pendlar frå Nordhordland (busstoppet Hordasmia, linje 300 og 320, med overgang til 300E) til Bergen busstasjon.

Under er nokre erfaringar frå i haust:

- at bussen aldri går frå bystasjonen etter ruta i rushtida. Det verkar som det dannar seg ein forskyvning som er umogleg å ta inn att. Dette gjer det umogleg å få til korrespondanse med bussar i Knarvik
- Ein kan ikkje lite på skjermene (i Knarvik) som viser busstida, da det ikkje er eit sanntidssystem som gjer at sjåførar eller reisande kan vita om det blir korrespondanse eller ei.
- Veldig flott med direktelinje, men veldig mye tid går med til å stå i kø inn til busstasjonen. Om morgonen, opptil 10-15 min ekstra.
- 300E bussen skal korrespondere med 300 bussen, men siden den skal innom Åsane Terminal så bruker denne også uforholdsmessig mykje tid på å stå i kø inn til terminalen.

Spørsmål til samferdsledirektøren

- Fylkestinget vedtok like før jul at korrespondanse skulle få inn som eit mål i kollektivstrategien. På kva måte kan ein betre tilbudet i Nordhordland slik at det vert eit meir attraktivt tilbud for dei som nyttar bussen
- Når vil ein kunne operere med eit sanntidssystem på skjermene i Knarvik og i skyssappen?
- Det er eit høgt fokus på å få bussen fram. Kva planar og tiltak ser ein for seg kan betre bussen sin muligheit til å komme fortare inn til kollektivterminaler som Bergen busstasjon og Åsane Terminal, på bekostning av biltrafikken som står i den same køa?

--

---

Marthe Hammer  
Bønesberget 12  
5153 Bønes  
97672203