



Notat

Dato: 25.01.2019
Arkivsak: 2019/840-1
Saksbehandlar: torsolh1

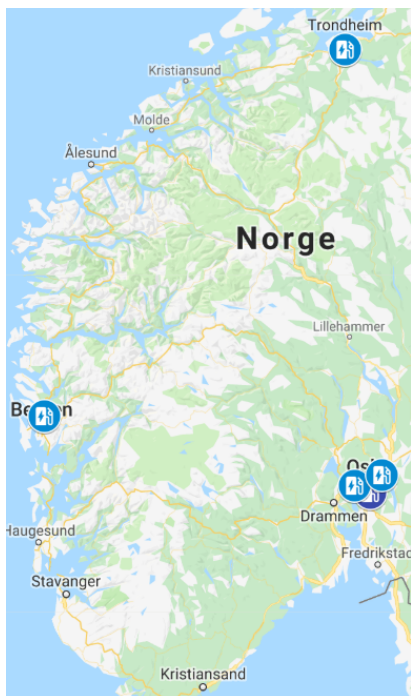
Til: Utval for miljø og samferdsel

Frå: Fylkesrådmannen

Status for hydrogenfyllestasjoner i Hordaland

I Hordaland i dag er det ein hydrogenfyllestasjon i drift. Denne er lokalisert i Åsane, utanfor Bergen, med adresse Liamyrane 2 og driftast av Uno-X. Det var i desember 2017 mogleg å fyll hydrogen på denne stasjonen, som hadde offisiell opning 26. januar 2018. Stasjonen vart då opna av fylkesvaraordførar i Hordaland Pål Kårbø, byråd for klima, kultur og næring Julie Andersland og marknads- og utviklingsdirektør i Enova Øyvind Leistad.

Uno-X er også i ferd med å etablere ein hydrogenfyllestasjon på Søreide, utanfor Bergen. Adressa her er Ytrebygdsveien 120. Etter planen skulle denne vere opna i 2018, men grunna klagesaker har ikkje Uno-X fått høve til å etablere denne til no. 31. januar 2019 sender Byrådet ei innstilling til komiteen for miljø og byutvikling om saka. Det er anbefalt av Byrådsleiar at ein ikkje skal ta klagen til følge. Som siste instans, vil komiteen ta endeleg avgjerse i bystyret 21. februar 2019. Indikasjonar frå Uno-X tyder på at sjølve etableringa av stasjonen vil ta 2 veker til eitt par månadar avhengig av om dei har materiell på lager eller ikkje. Under kan ein sjå ei oversikt over etablerte og planlagde stasjonar i Noreg per januar 2019.



Figur 1: Etablerte stasjoner per januar 2019



Figur 2: Planlagde stasjoner per januar 2019

Dei ikona med lyseblå farge er stasjonar med 700 bar trykk, som altså er berekna for personbilar. Desse vert brukt av dei 144 hydrogenbilane ein har i drift i Noreg i dag. Tilsvarande er ikonet med lilla farge ein stasjon med 350 bar trykk, som er berekna for bussar. Denne vert i dag brukt av Ruter og deira 5 hydrogenbussar. Ruter har for øvrig planar om å auke dette til 15 hydrogenbussar i 2020.

I figur 2 ser ein planlagde stasjonar per januar 2019. Samtlege er 700 bar stasjonar til bruk for personbilar. Blant desse er imidlertid ein mobil hydrogenfyllestasjon som mellombels skal forsyne Akershus med hydrogen inntil større stasjonar tek over. Når den tid kjem, skal denne stasjonen nyttast til å knytte saman Vestlandet og Austlandet som ein korridorstasjon.